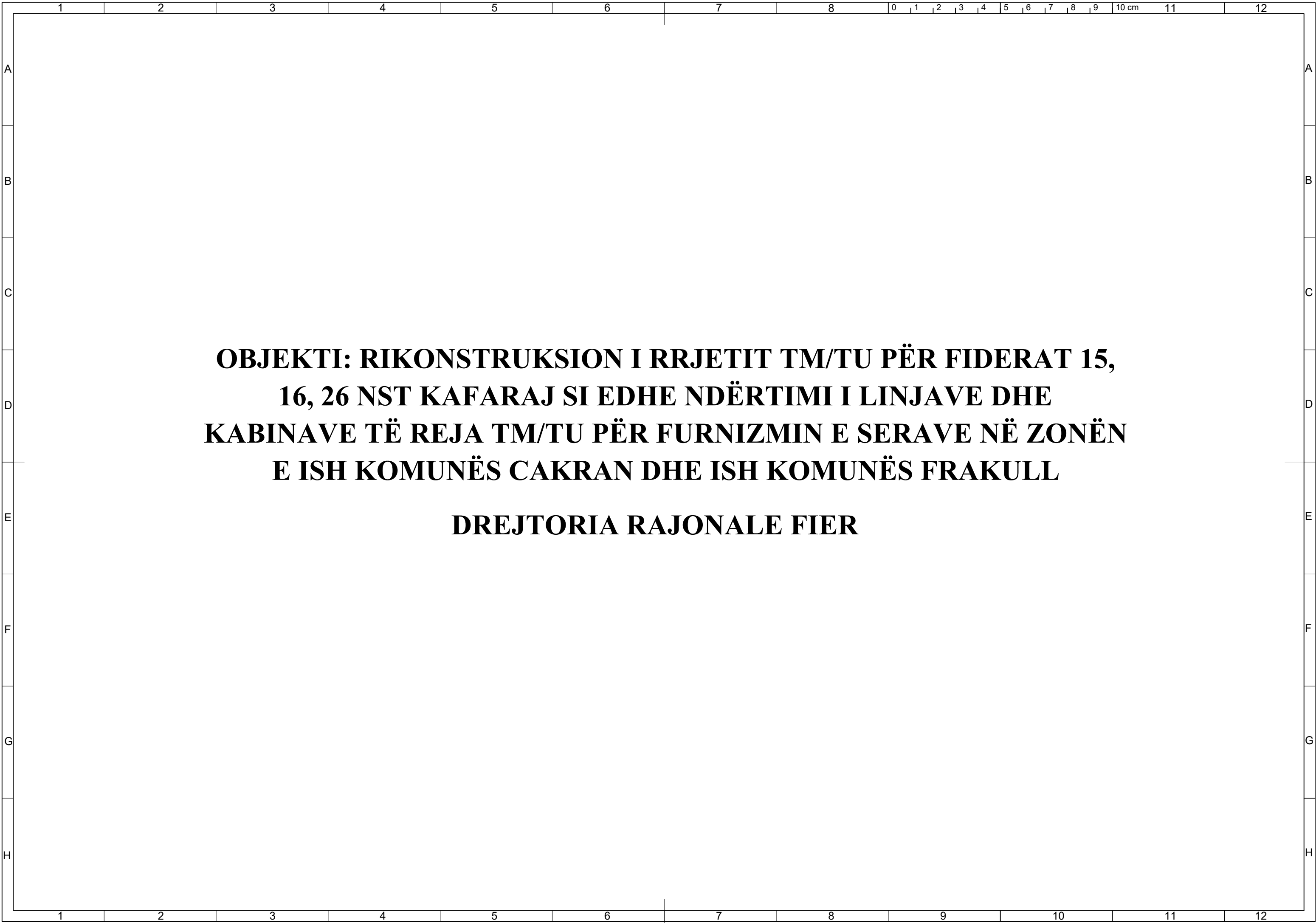




SHENIMET TEKNIKE:

RIKONSTRUKSIONI I FIDERAVE 15,16,26 NST KAFARAJ

PER PERMIRESIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES PATOS ESHTHE HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARYES TM ME PERCJELLES ALÇ.

1. SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 10/6 (ml/kN) 10/15(ml/kN) SIPAS SPECIFIKIMEVE TE OSSH SH.A. NE KALIMET E RRUGES KOMBETARE LEVAT TEPELENE DO TE PERDOREN SHTYLLA 12/15(ml/kN) .
2. TE BEHET TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTT. REZISTENCA E TOKEZIMIT TE JETE $\leq 10\Omega$.
3. TRAVERSAT DO TE JENE TIP I DREJTE ME DY IZOLATORE NE TRAVERSE DHE NJE NE MAJE TIP KOKORE.
4. POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE ± 4 M.
5. GJATE ZBATIMIT TE PROJEKTT DUHET, TE MERREN MASAT E SISTEMIMIT TE RRJETIT EKZISTUES TM-TU PER RUAJTJEN E DISTANCAVE NE KRYQEZIMIN TE LINJAVE AJRORE TM DHE TU.
6. TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
7. TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE
8. DEMONTIMET E RRJETIT EGZISTUES TM PRONE E OSSH (PASI TE FUTET NE EFICENCE RRJETI I RI) TE KRYHEN NGA PUNONJESIT E RAJONIT FIER DHE TE MAGAZINOHEN NE DREJTORINE E RAJONIT TE SHPERNDARJES FIER.
9. **FIDERI NR. 26** MAGJISTRALI NGA SHTYLLA 1 DERI NE SHTYLLEN 146 DHE SEGMENTI NGA SHTYLLA 147 DERI NE SHTYLLEN 167 ESHTHE ME PERCJELLES ALÇ ME SEKSION 70 mm². SEGMENTI NGA SHTYLLA 149 DERI NE SHTYLLEN 250 ESHTHE ME SEKSION 35mm². SEGMENTET E TJERA JANE ME PERCJELLES 25 mm².
10. **FIDERI NR. 15** MAGJISTRALI NGA SHTYLLA 1 DERI NE SHTYLLEN 128 ESHTHE ME PERCJELLES ALÇ ME SEKSION 50 mm². SEGMENTI I MAGJISTRALIT NGA SHTYLLA 162 DERI NE KABINEN PESHTAN I MADH 3 ESHTHE ME SEKSION 35mm². SEGMENTET E TJERA JANE ME PERCJELLES 25 mm².
11. **FIDERI NR. 16** MAGJISTRALI NGA SHTYLLA 1 DERI NE SHTYLLEN 61 ESHTHE ME PERCJELLES ALÇ ME SEKSION 50 mm². SEGMENTI NGA SHTYLLA 67 DERI NE SHTYLLEN 86 ESHTHE ME SEKSION 35mm². SEGMENTET E TJERA JANE ME PERCJELLES 25 mm².

LEGJENDE



Kabina ekzistuese tip shtyllore



Kabina ekzistuese tip murature



Linje TM ajrore e re me percjelles ALÇ Fideri 15 Nst KAFARAJ



Linje TM ajrore e re me percjelles ALÇ Fideri 16 Nst KAFARAJ



Linje TM ajrore e re me percjelles ALÇ Fideri 26 Nst KAFARAJ



Shtylle ekzistuese



Shtylle e re B/A 10/6(ml/kN)



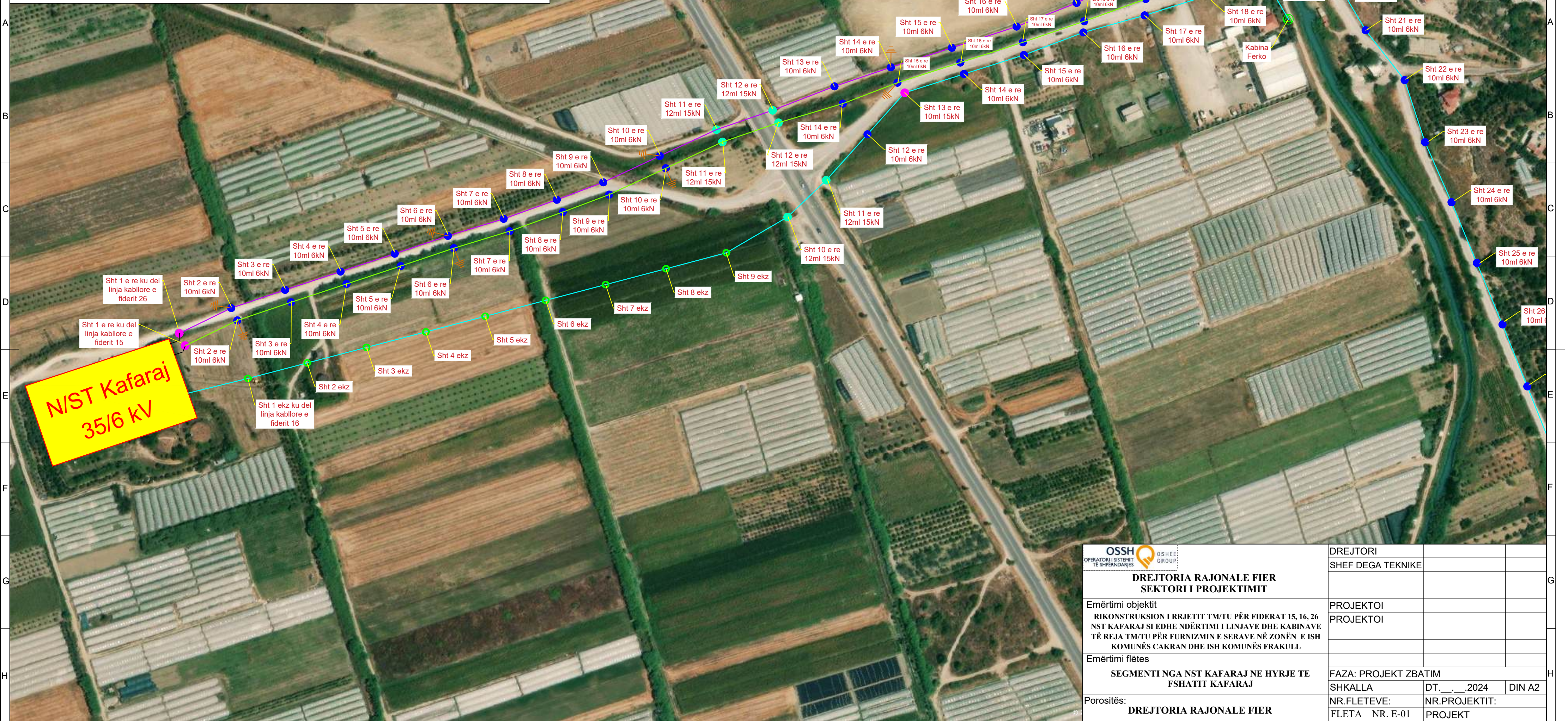
Shtylle e re B/A 10/15(ml/kN)

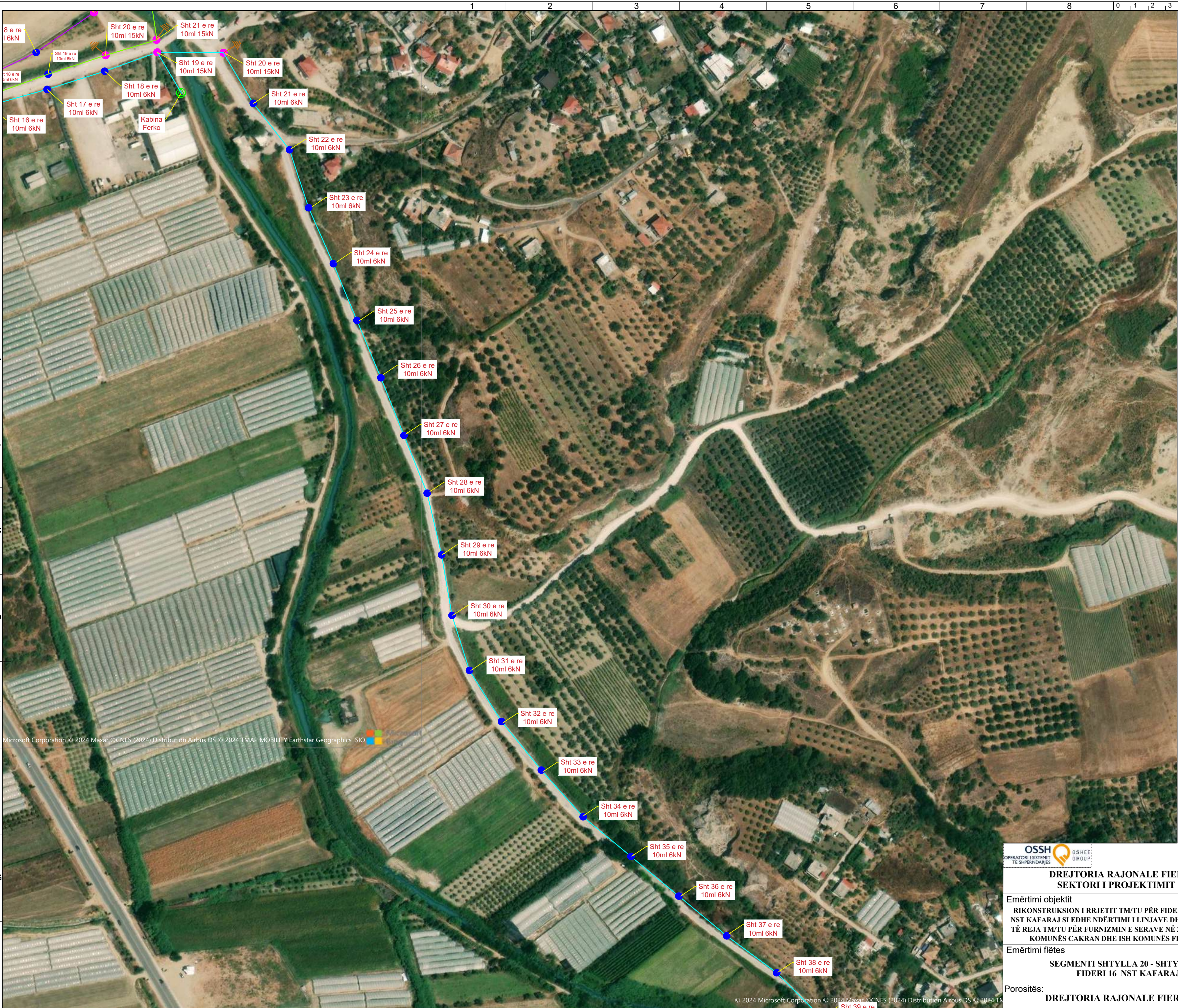


Shtylle e re B/A 12/15(ml/kN)



Tokezim





- LEGJENDE
- Kabina ekzistuese tip shtyllore
- Kabina ekzistuese tip murature
- Linje TM ajrore e re me percjelles ALÇ Fideri 15 Nst KAFARAJ
- Linje TM ajrore e re me percjelles ALÇ Fideri 16 Nst KAFARAJ
- Linje TM ajrore e re me percjelles ALÇ Fideri 26 Nst KAFARAJ
- Shtylle ekzistuese
- Shtylle e re B/A 10/6(ml/kN)
- Shtylle e re B/A 10/15(ml/kN)
- Shtylle e re B/A 12/15(ml/kN)
- Tokezim

SHENIMET TEKNIKE:

RIKONSTRUKSIONI I FIDERAVE 15,16,26 NST KAFARAJ

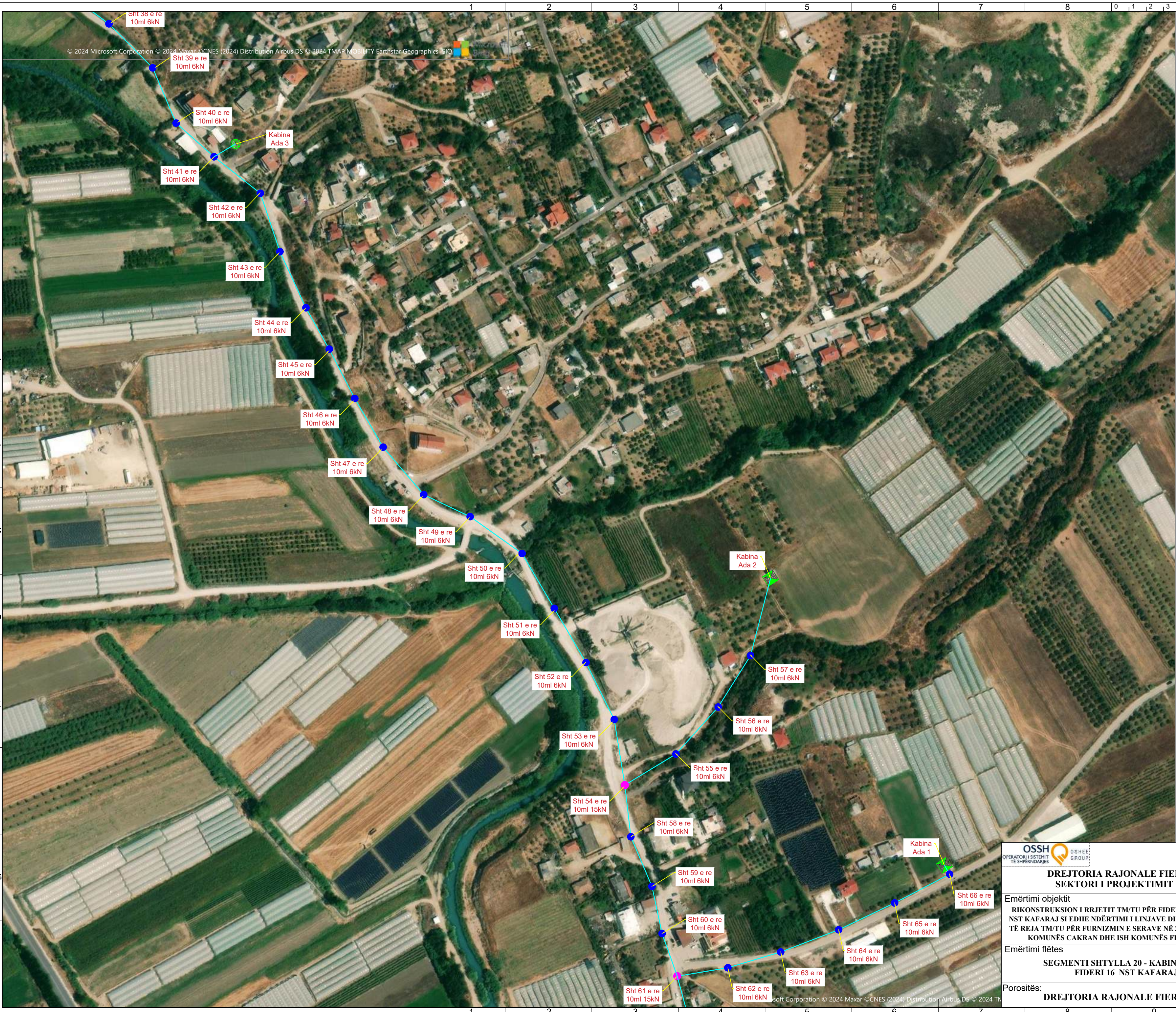
PER PERMIRRESIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES PATOS ESHTHE HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARYES TM ME PERCJELLES ALÇ.

- SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 10/6 (ml/kN) 10/15(ml/kN) SIPAS SPECIFIKIMEVE TE OSSH SH.A. NE KALIMET E RRUGES KOMBETARE LEVAT TEPELENE DO TE PERDOREN SHTYLLA 12/15(ml/kN).
- TE BEHET TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT TE JETE $\leq 10\Omega$.
- TRAVERSAT DO TE JENE TIP I DREJTE ME DY ISOLATORE NE TRAVERSE DHE NJE NE MAJE TIP KOKORE.
- POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE ± 4 M.
- GIATE ZBATIMIT TE PROJEKTTIT DUHET, TE MERRREN MASAT E SISTEMIMIT TE RRJETIT EKZISTUES TM-TU PER RUAJTJEN E DISTANCAVE NE KRYQEZIMIN TE LINJAVE AJRORE TM DHE TU.
- TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
- TE MERRREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE
- DEMONTIMET E RRJETIT EGZISTUES TM PRONE E OSSH (PASI TE FUTET NE EFICENCE RRJETI I RI) TE KRYHEN NGA PUNONJESIT E RAJONIT FIER DHE TE MAGAZINOHEN NE DREJTORINE E RAJONIT TE SHPERNDARJES FIER.
- FIDERI NR. 26** MAGJISTRALI NGA SHTYLLA 1 DERI NE SHTYLLEN 146 DHE SEGMENTI NGA SHTYLLA 147 DERI NE SHTYLLEN 167 ESHTHE ME PERCJELLES ALÇ ME SEKSION 70 mm². SEGMENTI NGA SHTYLLA 149 DERI NE SHTYLLEN 250 ESHTHE ME SEKSION 35mm². SEGMENTET E TJERA JANE ME PERCJELLES 25 mm².
- FIDERI NR. 15** MAGJISTRALI NGA SHTYLLA 1 DERI NE SHTYLLEN 128 ESHTHE ME PERCJELLES ALÇ ME SEKSION 50 mm². SEGMENTI I MAGJISTRALIT NGA SHTYLLA 162 DERI NE KABINEN PESHITAN I MADH 3 ESHTHE ME SEKSION 35mm². SEGMENTET E TJERA JANE ME PERCJELLES 25 mm².
- FIDERI NR. 16** MAGJISTRALI NGA SHTYLLA 1 DERI NE SHTYLLEN 61 ESHTHE ME PERCJELLES ALÇ ME SEKSION 50 mm². SEGMENTI NGA SHTYLLA 67 DERI NE SHTYLLEN 86 ESHTHE ME SEKSION 35mm². SEGMENTET E TJERA JANE ME PERCJELLES 25 mm².



DREJTORIA RAJONALE FIER SEKTORI I PROJEKTTIMIT	DREJTORI		
	SHEF DEGA TEKNIKE		
Emërtimi objektit RIKONSTRUKSION I RRJETIT TM/TU PËR FIDERAT 15, 16, 26 NST KAFARAJ SI EDHE NDËRTIMI I LINJAVE DHE KABINAVE TË REJA TM/TU PËR FURNIZMIN E SERAVE NË ZONËN E ISH KOMUNËS CAKRAN DHE ISH KOMUNËS FRAKULL	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
Emërtimi flëtes SEGMENTI SHTYLLA 20 - SHTYLLA 38 FIDERI 16 NST KAFARAJ	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA	DT. __. __. 2024	DIN A2

Porositës: DREJTORIA RAJONALE FIER	NR.FLETEVE:		NR.PROJEKTTIT:
	FLETA	NR. E-02	
	PROJEKT		



LEGJENDE

Kabina ekzistuese tip shtyllore

Kabina ekzistuese tip murature

Linje TM ajrore e re me percjelles ALÇ Fideri 15 Nst KAFARAJ

Linje TM ajrore e re me percjelles ALÇ Fideri 16 Nst KAFARAJ

Linje TM ajrore e re me percjelles ALÇ Fideri 26 Nst KAFARAJ

Shtylle ekzistuese

Shtylle e re B/A 10/6(ml/kN)

Shtylle e re B/A 10/15(ml/kN)

Shtylle e re B/A 12/15(ml/kN)

Tokezim

SHENIMET TEKNIKE:

RIKONSTRUKSIONI I FIDERAVE 15,16,26 NST KAFARAJ

PER PERMIRESIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES PATOS ESHTHE HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARYES TM ME PERCJELLES ALÇ.

- SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSHEN B/ARME 10/6 (ml/kN) 10/15(ml/kN) SIPAS SPECIFIKIMEVE TE OSSH SHLA NE KALIMET E RRUGES KOMBETARE LEVAT TEPELENE DO TE PERDOREN SHTYLLA 12/15(ml/kN).
- TE BEHET TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT TE JETE $\leq 10\Omega$.
- TRAVERSAT DO TE JENE TIP I DREJTE ME DY ISOLATORE NE TRAVERSE DHE NJE NE MAJE TIP KOKORE.
- POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE ± 4 M.
- GIATE ZBATIMIT TE PROJEKTTIT DUHET, TE MERRREN MASAT E SISTEMIMIT TE RRJETIT EKZISTUES TM-TU PER RUAJTJEN E DISTANCAVE NE KRYQEZIMIN TE LINJAVE AJRORE TM DHE TU.
- TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYILLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
- TE MERRREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE
- DEMONTIMET E RRJETIT EGZISTUES TM PRONE E OSSH (PASI TE FUTET NE EFICENCE RRJETI I RI) TE KRYHEN NGA PUNONJESIT E RAJONIT FIER DHE TE MAGAZINOHEN NE DREJTORINE E RAJONIT TE SHPERNDARJES FIER.
- FIDERI NR. 26** MAGJISTRALI NGA SHTYLLA 1 DERI NE SHTYLLEN 146 DHE SEGMENTI NGA SHTYLLA 147 DERI NE SHTYLLEN 167 ESHTHE ME PERCJELLES ALÇ ME SEKSION 70 mm². SEGMENTI NGA SHTYLLA 149 DERI NE SHTYLLEN 250 ESHTHE ME SEKSION 35mm². SEGMENTET E TJERA JANE ME PERCJELLES 25 mm².
- FIDERI NR. 15** MAGJISTRALI NGA SHTYLLA 1 DERI NE SHTYLLEN 128 ESHTHE ME PERCJELLES ALÇ ME SEKSION 50 mm². SEGMENTI I MAGJISTRALIT NGA SHTYLLA 162 DERI NE KABINEN PESHITAN I MADH 3 ESHTHE ME SEKSION 35mm². SEGMENTET E TJERA JANE ME PERCJELLES 25 mm².
- FIDERI NR. 16** MAGJISTRALI NGA SHTYLLA 1 DERI NE SHTYLLEN 61 ESHTHE ME PERCJELLES ALÇ ME SEKSION 50 mm². SEGMENTI NGA SHTYLLA 67 DERI NE SHTYLLEN 86 ESHTHE ME SEKSION 35mm². SEGMENTET E TJERA JANE ME PERCJELLES 25 mm².

OSSH OPERATORI I SISTEMIT TE SHPERNDARJES OSHEE GROUP DREJTORIA RAJONALE FIER SEKTORI I PROJEKTIMIT Emërtimi objektit RIKONSTRUKSION I RRJETIT TM/TU PËR FIDERAT 15, 16, 26 NST KAFARAJ SI EDHE NDËRTIMI I LINJAVE DHE KABINAVE TË REJA TM/TU PËR FURNIZMIN E SERAVE NË ZONËN E ISH KOMUNËS CAKRAN DHE ISH KOMUNËS FRAKULL Emërtimi flëtes SEGMENTI SHTYLLA 20 - KABINA ADA 1 FIDERI 16 NST KAFARAJ Porositës: DREJTORIA RAJONALE FIER	DREJTORI		
	SHEF DEGA TEKNIKE		
Emërtimi objektit	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
Emërtimi flëtes	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA	DT. __. __. 2024	DIN A2
Porositës:	NR.FLETEVE:	NR.PROJEKTIT:	
	FLETA NR. E-03	PROJEKT	



- LEGJENDE
- Kabina ekzistuese tip shtyllore
- Kabina ekzistuese tip murature
- Linje TM ajrore e re me percjelles ALÇ Fideri 15 Nst KAFARAJ
- Linje TM ajrore e re me percjelles ALÇ Fideri 16 Nst KAFARAJ
- Linje TM ajrore e re me percjelles ALÇ Fideri 26 Nst KAFARAJ
- Shtylle ekzistuese
- Shtylle e re B/A 10/6(ml/kN)
- Shtylle e re B/A 10/15(ml/kN)
- Shtylle e re B/A 12/15(ml/kN)
- Tokezim

- SHENIMET TEKNIKE:
- RIKONSTRUKSIONI I FIDERAVE 15,16,26 NST KAFARAJ
- PER PERMIRESIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES PATOS ESHTHE HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARYES TM ME PERCJELLES ALÇ.
1. SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 10/6 (ml/kN) 10/15(ml/kN) SIPAS SPECIFIKIMEVE TE OSSH SH.A. NE KALIMET E RRUGES KOMBETARE LEVAT TEPELENE DO TE PERDOREN SHTYLLA 12/15(ml/kN).

2. TE BEHET TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT TE JETE $\leq 10\Omega$.

3. TRAVERSAT DO TE JENE TIP I DREJTE ME DY ISOLATORE NE TRAVERSE DHE NJE NE MAJE TIP KOKORE.

4. POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE ± 4 M.

5. GJATE ZBATIMIT TE PROJEKTIT DUHET, TE MERREN MASAT E SISTEMIMIT TE RRJETIT EKZISTUES TM-TU PER RUAJTJEN E DISTANCAVE NE KRYQEZIMIN TE LINJAVE AJRORE TM DHE TU.

6. TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLL DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.

7. TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE

8. DEMONTIMET E RRJETIT EGZISTUES TM PRONE E OSSH (PASI TE FUTET NE EFICENCE RRJETI I RI) TE KRYHEN NGA PUNONJESIT E RAJONIT FIER DHE TE MAGAZINOHEN NE DREJTORINE E RAJONIT TE SHPERNDARJES FIER.

9. FIDERI NR. 26 MAGJISTRALI NGA SHTYLLA 1 DERI NE SHTYLLEN 146 DHE SEGMENTI NGA SHTYLLA 147 DERI NE SHTYLLEN 167 ESHTHE ME PERCJELLES ALÇ ME SEKSION 70 mm². SEGMENTI NGA SHTYLLA 149 DERI NE SHTYLLEN 250 ESHTHE ME SEKSION 35mm². SEGMENTET E TJERA JANE ME PERCJELLES 25 mm².

10. FIDERI NR. 15 MAGJISTRALI NGA SHTYLLA 1 DERI NE SHTYLLEN 128 ESHTHE ME PERCJELLES ALÇ ME SEKSION 50 mm². SEGMENTI I MAGJISTRALIT NGA SHTYLLA 162 DERI NE KABINEN PESHATAN I MADH 3 ESHTHE ME SEKSION 35mm². SEGMENTET E TJERA JANE ME PERCJELLES 25 mm².

11. FIDERI NR. 16 MAGJISTRALI NGA SHTYLLA 1 DERI NE SHTYLLEN 61 ESHTHE ME PERCJELLES ALÇ ME SEKSION 50 mm². SEGMENTI NGA SHTYLLA 67 DERI NE SHTYLLEN 86 ESHTHE ME SEKSION 35mm². SEGMENTET E TJERA JANE ME PERCJELLES 25 mm².



DREJTORIA RAJONALE FIER

SEKTORI I PROJEKTIMIT

Emërtimi objektit

RIKONSTRUKSION I RRJETIT TM/TU PËR FIDERAT 15, 16, 26 NST KAFARAJ SI EDHE NDËRTIMI I LINJAVE DHE KABINAVE TË REJA TM/TU PËR FURNIZMIN E SERAVE NË ZONËN E ISH KOMUNËS CAKRAN DHE ISH KOMUNËS FRAKULL

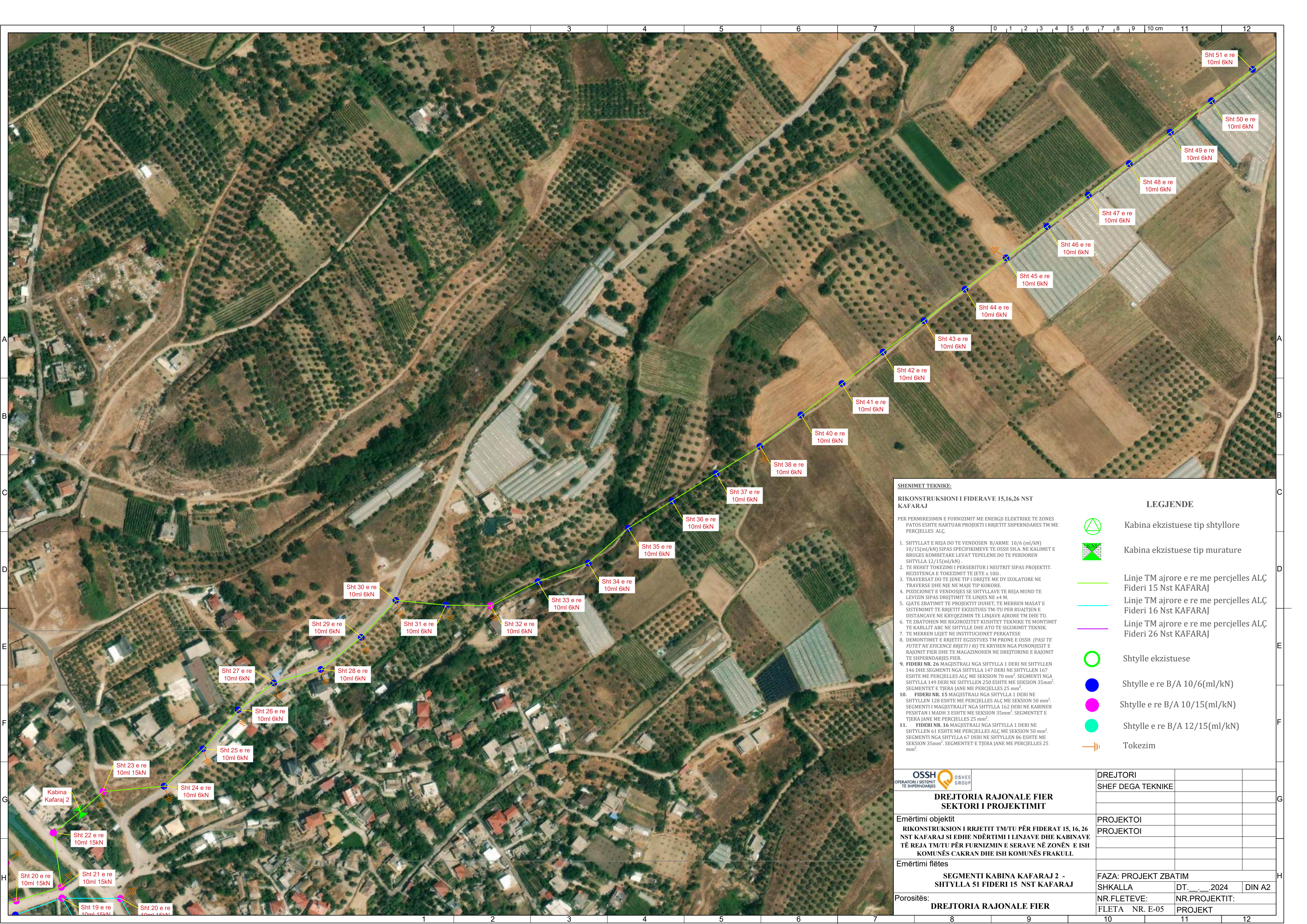
Emërtimi flëtes

SEGMENTI KABINA ADA 1 - SHTYLLA 86 FIDERI 16 NST KAFARAJ

Porositës:

DREJTORIA RAJONALE FIER

DREJTORI		
SHEF DEGA TEKNIKE		
PROJEKTOI		
PROJEKTOI		
FAZA: PROJEKT ZBATIM		
SHKALLA	DT. __. __. 2024	DIN A2
NR.FLETEVE:	NR.PROJEKTIT:	
FLETA NR. E-04	PROJEKT	



SHENIMET TEKNIKE:

RIKONSTRUKSIONI I FIDERAVE 15,16,26 NST KAFARAJ

PER PERMIRRESIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGIJE ELEKTRIKE TE ZONES PATOS ESHTHE HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARES TM ME PERCJELLES ALÇ.

1. SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 10/6 (ml/kN) 10/15(ml/kN) SIPAS SPECIFIKIMEVE TE OSSH SH.A. NE KALIMET E RRUGES KOMBETARE LEVAT TEPELENE DO TE PERDOREN SHTYLLA 12/15(ml/kN).
2. TE BEHET TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT TE JETE ≤ 100 .
3. TRAVERSE DO TE JENE TIP I DREJTE ME DY IZOLATORE NE TRAVERSE DHE NJE NE MAJE TIP KOKORE.
4. POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE ± 4 M.
5. GJATE ZBATIMIT TE PROJEKTTIT DUHET, TE MERREN MASAT E SISTEMIMIT TE RRJETIT EKZISTUES TM-TU PER RIJATJEN E DISTANCAVE NE KRYQEZIMIN TE LINJAVE AJRORE TM DHE TU.
6. TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
7. TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE
8. DEMONTIMET E RRJETIT EGZISTUES TM PRONE E OSSH (PASI TE FUTET NE EFICENCE RRJETI I RI) TE KRYHEN NGA PUNONJESIT E RAJONIT FIER DHE TE MAGAZINOHEN NE DREJTORINE E RAJONIT TE SHPERNDARJES FIER.
9. FIDERI NR. 26 MAGJISTRALI NGA SHTYLLA 1 DERI NE SHTYLLEN 146 DHE SEGMENTI NGA SHTYLLA 147 DERI NE SHTYLLEN 167 ESHTHE ME PERCJELLES ALÇ ME SEKSION 70 mm². SEGMENTI NGA SHTYLLA 149 DERI NE SHTYLLEN 250 ESHTHE ME SEKSION 35mm². SEGMENTET E TJERA JANE ME PERCJELLES 25 mm².
10. FIDERI NR. 15 MAGJISTRALI NGA SHTYLLA 1 DERI NE SHTYLLEN 128 ESHTHE ME PERCJELLES ALÇ ME SEKSION 50 mm². SEGMENTI I MAGJISTRALIT NGA SHTYLLA 162 DERI NE KABINEN PESHTAN I MADH 3 ESHTHE ME SEKSION 35mm². SEGMENTET E TJERA JANE ME PERCJELLES 25 mm².
11. FIDERI NR. 16 MAGJISTRALI NGA SHTYLLA 1 DERI NE SHTYLLEN 61 ESHTHE ME PERCJELLES ALÇ ME SEKSION 50 mm². SEGMENTI NGA SHTYLLA 67 DERI NE SHTYLLEN 86 ESHTHE ME SEKSION 35mm². SEGMENTET E TJERA JANE ME PERCJELLES 25 mm².

LEGJENDE



Kabina ekzistuese tip shtyllore



Kabina ekzistuese tip murature



Linje TM ajrore e re me percjelles ALÇ Fideri 15 Nst KAFARAJ



Linje TM ajrore e re me percjelles ALÇ Fideri 16 Nst KAFARAJ



Linje TM ajrore e re me percjelles ALÇ Fideri 26 Nst KAFARAJ



Shtylle ekzistuese

Shtylle e re B/A 10/6(ml/kN)

Shtylle e re B/A 10/15(ml/kN)

Shtylle e re B/A 12/15(ml/kN)



Tokezim



DREJTORIA RAJONALE FIER SEKTORI I PROJEKTIMIT

Emërtimi objektit
RIKONSTRUKSION I RRJETIT TM/TU PËR FIDERAT 15, 16, 26 NST KAFARAJ SI EDHE NDËRTIMI I LINJAVE DHE KABINAVE TË REJA TM/TU PËR FURNIZMIN E SERAVE NË ZONËN E ISH KOMUNËS CAKRAN DHE ISH KOMUNËS FRAKULL

Emërtimi flëtes

SEGMENTI KABINA KAFARAJ 2 - SHTYLLA 51 FIDERI 15 NST KAFARAJ

Porositës:

DREJTORIA RAJONALE FIER

DREJTORI

SHEF DEGA TEKNIKE

PROJEKTOI

PROJEKTOI

FAZA: PROJEKT ZBATIM

SHKALLA

DT. __. __. 2024

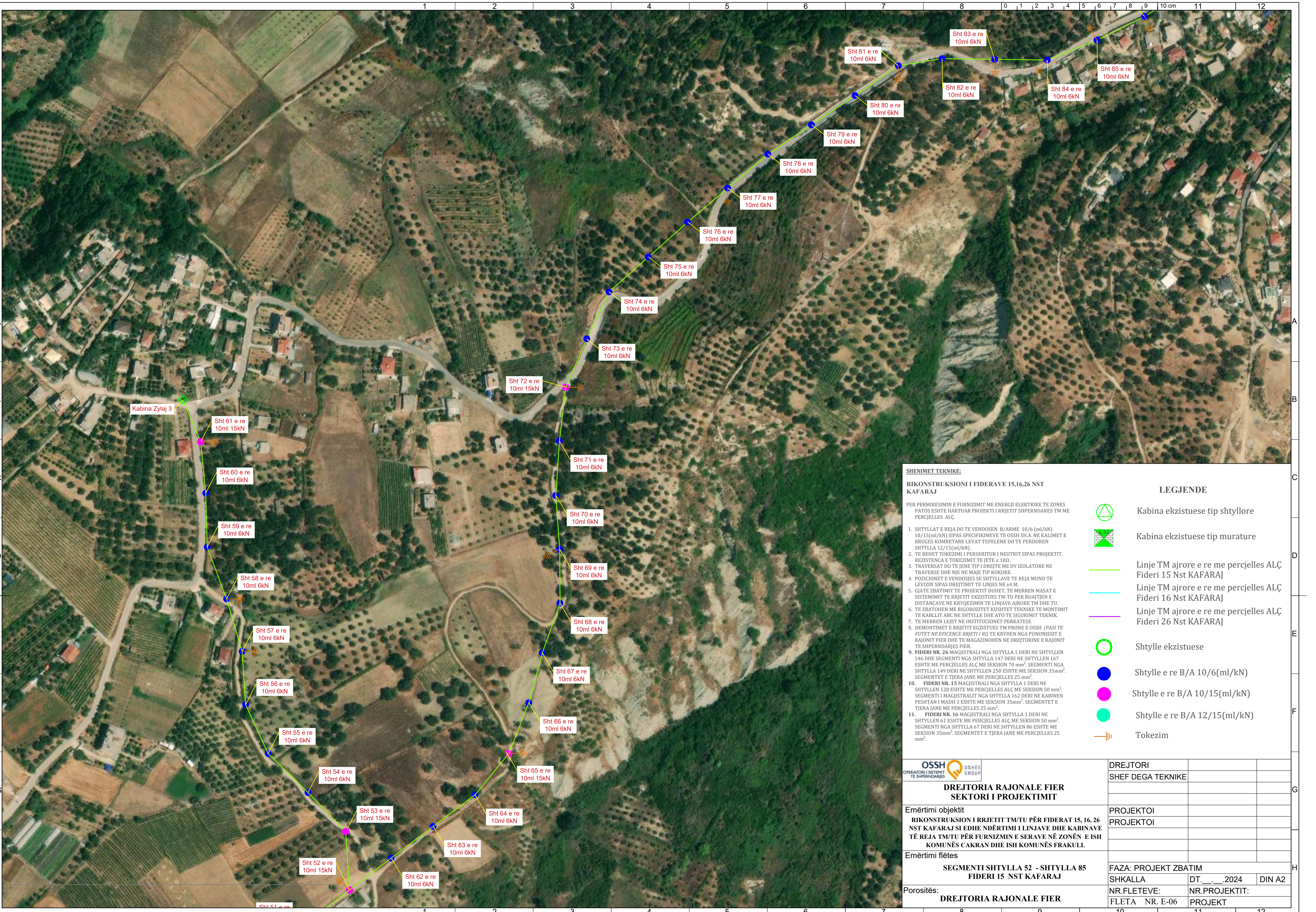
DIN A2

NR.FLETEVE:

NR.PROJEKTIT:

FLETA NR. E-05

PROJEKT



SHENIMET TEKNIKE:

RIKONSTRUKSIONI I FIDERAVE 15,16,26 NST KAFARAJ

PER PERMIRESIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES PATOS ESHTE HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARES TM ME PERCJELLES ALÇ.

1. SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 10/6 (ml/kN) 10/15(ml/kN) SIPAS SPECIFIKIMEVE TE OSSH SH.A. NE KALIMET E RRUGES KOMBETARE LEVAT TEPELENE DO TE PERDOREN SHTYLLA 12/15(ml/kN).

2. TE BEHET TOKEZIMI I PERSERTITUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT TE JETE ≤ 100.

3. TRAVERSE DO TE JENE TIP I DREJTE ME DY ISOLATORE NE TRAVERSE DHE NJE NE MAJE TIP KOKORE.

4. POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE ±4 M.

5. GJATE ZBATIMIT TE PROJEKTTI DUHET, TE MERREN MASAT E SISTEMIMIT TE RRJETIT EKZISTUES TM-TU PER RUAJTEN E DISTANCAVE NE KRYQEZIMIN TE LINJAVE AJRORE TM DHE TU.

6. TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.

7. TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE

8. DEMONTIMET E RRJETIT EGZISTUES TM PRONE E OSSH (PASI TE FUTET NE EFICENCE RRJETI I RI) TE KRYHEN NGA PUNONJESIT E RAJONIT FIER DHE TE MAGAZINOHEN NE DREJTORINE E RAJONIT TE SHPERNDARIES FIER.

9. FIDERI NR. 26 MAGJISTRALI NGA SHTYLLA 1 DERI NE SHTYLLEN 146 DHE SEGMENTI NGA SHTYLLA 147 DERI NE SHTYLLEN 167 ESHTE ME PERCJELLES ALÇ ME SEKSION 70 mm². SEGMENTI NGA SHTYLLA 149 DERI NE SHTYLLEN 250 ESHTE ME SEKSION 35mm². SEGMENTET E TJERA JANE ME PERCJELLES 25 mm².

10. FIDERI NR. 15 MAGJISTRALI NGA SHTYLLA 1 DERI NE SHTYLLEN 128 ESHTE ME PERCJELLES ALÇ ME SEKSION 50 mm². SEGMENTI I MAGJISTRALIT NGA SHTYLLA 162 DERI NE KABINEN PESHTAN I MADH 3 ESHTE ME SEKSION 35mm². SEGMENTET E TJERA JANE ME PERCJELLES 25 mm².

11. FIDERI NR. 16 MAGJISTRALI NGA SHTYLLA 1 DERI NE SHTYLLEN 61 ESHTE ME PERCJELLES ALÇ ME SEKSION 50 mm². SEGMENTI NGA SHTYLLA 67 DERI NE SHTYLLEN 86 ESHTE ME SEKSION 35mm². SEGMENTET E TJERA JANE ME PERCJELLES 25 mm².

LEGJENDE

Kabina ekzistuese tip shtyllore

Kabina ekzistuese tip murature

Linje TM ajrore e re me percjelles ALÇ Fideri 15 Nst KAFARAJ

Linje TM ajrore e re me percjelles ALÇ Fideri 16 Nst KAFARAJ

Linje TM ajrore e re me percjelles ALÇ Fideri 26 Nst KAFARAJ

Shtylle ekzistuese

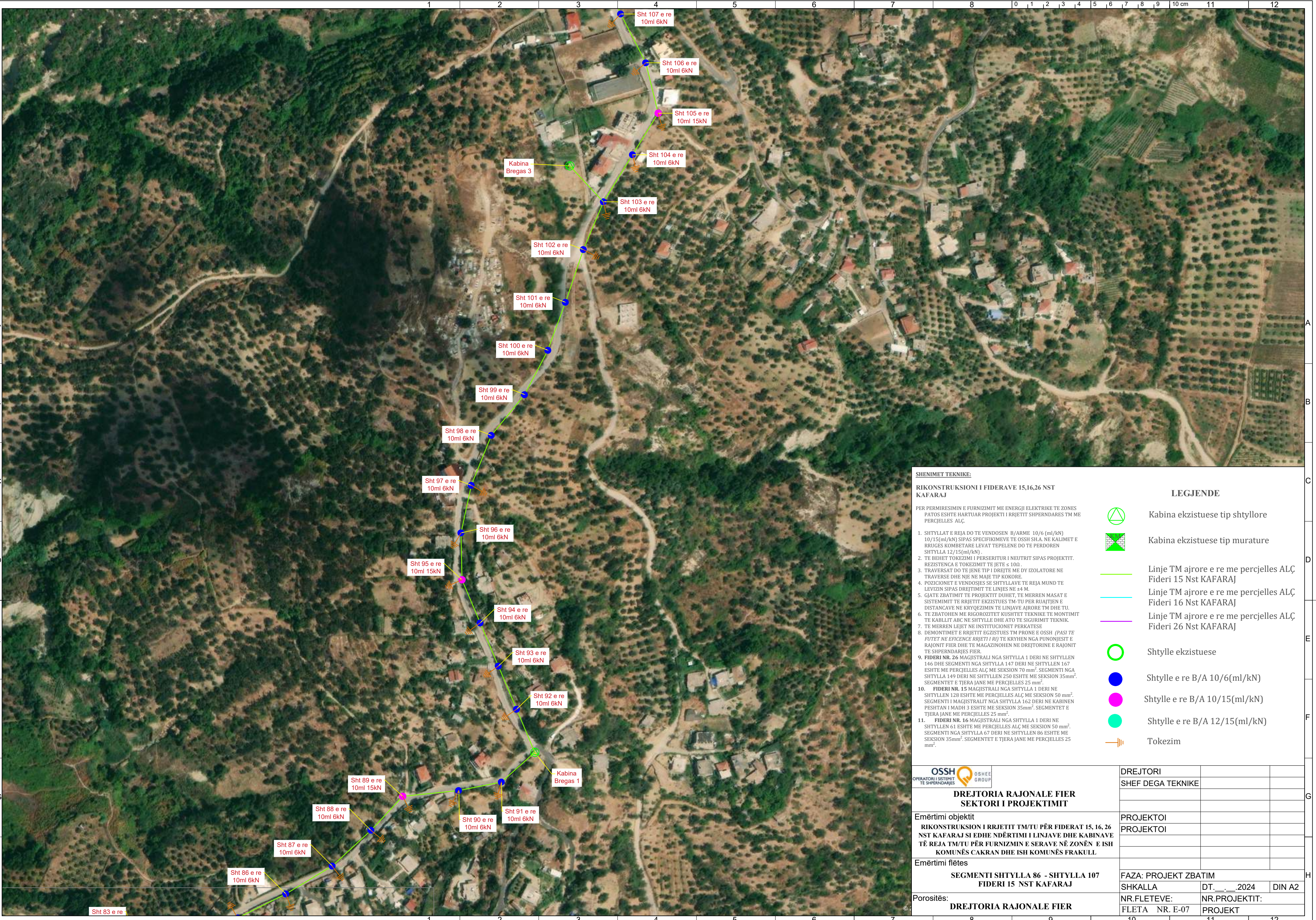
Shtylle e re B/A 10/6(ml/kN)

Shtylle e re B/A 10/15(ml/kN)

Shtylle e re B/A 12/15(ml/kN)

Tokezim

OSSH OPERATORI I SISTEMIT TE SHPERNDARJES	DREJTORI		
	SHEF DEGA TEKNIKE		
DREJTORIA RAJONALE FIER SEKTORI I PROJEKTIMIT	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
Emërtimi objektit			
RIKONSTRUKSION I RRJETIT TM/TU PËR FIDERAT 15, 16, 26 NST KAFARAJ SI EDHE NDËRTIMI I LINJAVE DHE KABINAVE TË REJA TM/TU PËR FURNIZMIN E SERAVE NË ZONËN E ISH KOMUNËS CAKRAN DHE ISH KOMUNËS FRAKULL			
Emërtimi flëtes			
SEGMENTI SHTYLLA 52 - SHTYLLA 85 FIDERI 15 NST KAFARAJ	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
Porositës:	SHKALLA	DT. __. __. 2024	DIN A2
DREJTORIA RAJONALE FIER	NR.FLETEVE:	NR.PROJEKTIT:	
	FLETA NR. E-06	PROJEKT	



SHENIMET TEKNIKE:

RIKONSTRUKSIONI I FIDERAVE 15,16,26 NST KAFARAJ

PER PERMIRËSIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES PATOS ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARËS TM ME PERCJELLES ALÇ.

1. SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSËN B/ARME 10/6 (ml/kN) 10/15(ml/kN) SIPAS SPECIFIKIMEVE TE OSSH SH.A. NE KALIMET E RRUGES KOMBETARE LEVAT TEPELENE DO TE PERDOREN SHTYLLA 12/15(ml/kN).
2. TE BEHET TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT TE JETE ≤ 100 .
3. TRAVERSAT DO TE JENE TIP I DREJTE ME DY ISOLATORE NE TRAVERSE DHE NJE NE MAJE TIP KOKORE.
4. POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE ± 4 M.
5. GJATE ZBATIMIT TE PROJEKTTIT DUHET, TE MERREN MASAT E SISTEMIMIT TE RRJETIT EKZISTUES TM-TU PER RIJATJEN E DISTANCAVE NE KRYQEZIMIN TE LINJAVE AJRORE TM DHE TU.
6. TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
7. TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE
8. DEMONTIMET E RRJETIT EGZISTUES TM PRONE E OSSH (PASI TE FUTET NE EFICENCE RRJETI I RI) TE KRYHEN NGA PUNONJESIT E RAJONIT FIER DHE TE MAGAZINOHEN NE DREJTORINE E RAJONIT TE SHPERNDARJES FIER.
9. FIDERI NR. 26 MAGJISTRALI NGA SHTYLLA 1 DERI NE SHTYLLEN 146 DHE SEGMENTI NGA SHTYLLA 147 DERI NE SHTYLLEN 167 ESHTË ME PERCJELLES ALÇ ME SEKSION 70 mm². SEGMENTI NGA SHTYLLA 149 DERI NE SHTYLLEN 250 ESHTË ME SEKSION 35mm². SEGMENTET E TJERA JANE ME PERCJELLES 25 mm².
10. FIDERI NR. 15 MAGJISTRALI NGA SHTYLLA 1 DERI NE SHTYLLEN 128 ESHTË ME PERCJELLES ALÇ ME SEKSION 50 mm². SEGMENTI I MAGJISTRALIT NGA SHTYLLA 162 DERI NE KABINEN PESHTAN I MADH 3 ESHTË ME SEKSION 35mm². SEGMENTET E TJERA JANE ME PERCJELLES 25 mm².
11. FIDERI NR. 16 MAGJISTRALI NGA SHTYLLA 1 DERI NE SHTYLLEN 61 ESHTË ME PERCJELLES ALÇ ME SEKSION 50 mm². SEGMENTI NGA SHTYLLA 67 DERI NE SHTYLLEN 86 ESHTË ME SEKSION 35mm². SEGMENTET E TJERA JANE ME PERCJELLES 25 mm².

LEGJENDE



Kabina ekzistuese tip shtyllore



Kabina ekzistuese tip murature



Linje TM ajrore e re me percjelles ALÇ Fideri 15 Nst KAFARAJ



Linje TM ajrore e re me percjelles ALÇ Fideri 16 Nst KAFARAJ



Linje TM ajrore e re me percjelles ALÇ Fideri 26 Nst KAFARAJ



Shtylle ekzistuese



Shtylle e re B/A 10/6(ml/kN)



Shtylle e re B/A 10/15(ml/kN)



Shtylle e re B/A 12/15(ml/kN)



Tokezim



DREJTORIA RAJONALE FIER SEKTORI I PROJEKTIMIT

Emërtimi objektit
RIKONSTRUKSION I RRJETIT TM/TU PËR FIDERAT 15, 16, 26 NST KAFARAJ SI EDHE NDËRTIMI I LINJAVE DHE KABINAVE TË REJA TM/TU PËR FURNIZMIN E SERAVE NË ZONËN E ISH KOMUNËS CAKRAN DHE ISH KOMUNËS FRAKULL

Emërtimi flëtes

SEGMENTI SHTYLLA 86 - SHTYLLA 107 FIDERI 15 NST KAFARAJ

Porositës:

DREJTORIA RAJONALE FIER

DREJTORI

SHEF DEGA TEKNIKE

PROJEKTOI

PROJEKTOI

FAZA: PROJEKT ZBATIM

SHKALLA

DT. __. __. 2024

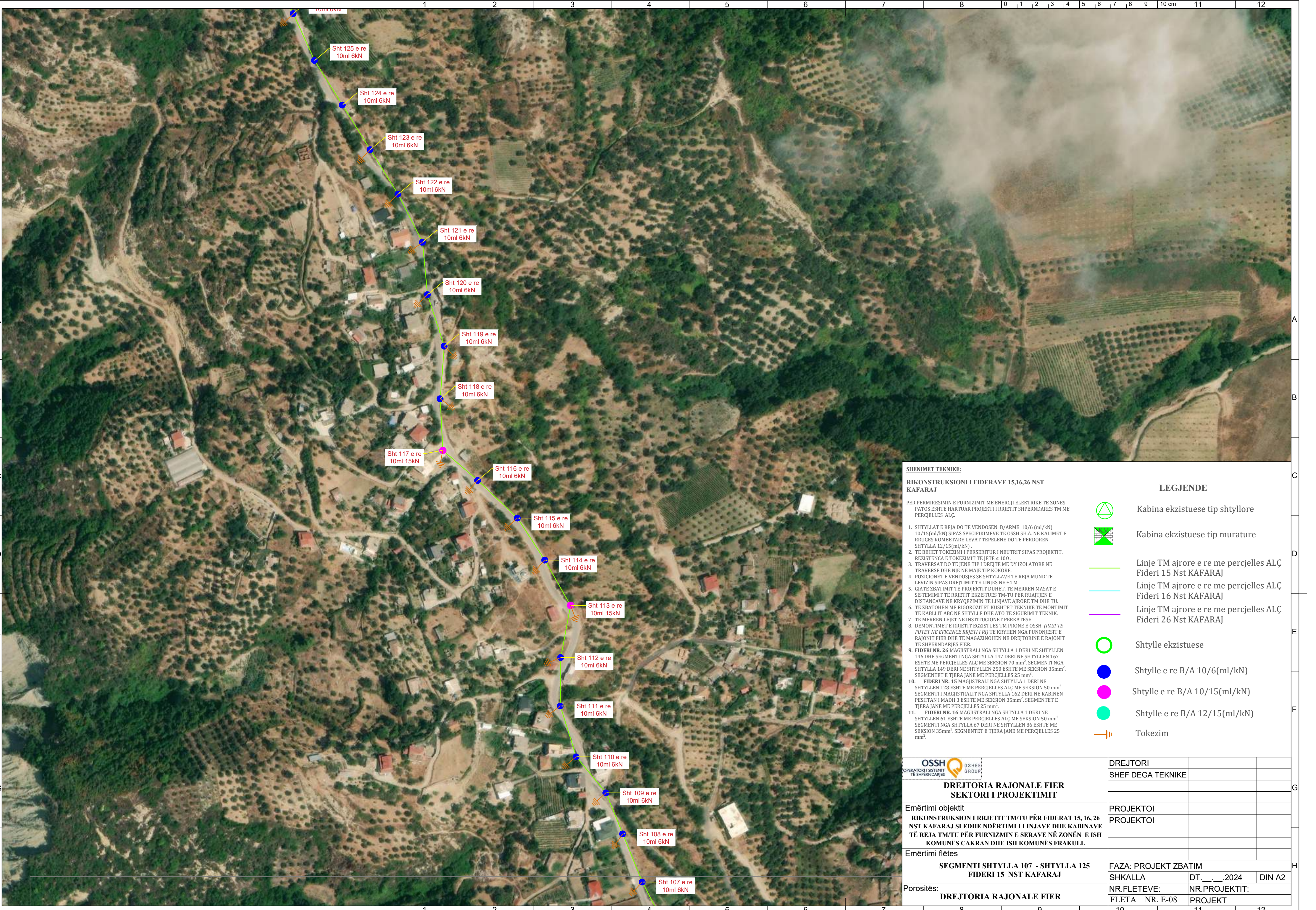
DIN A2

NR.FLETEVE:

NR.PROJEKTIT:

FLETA NR. E-07

PROJEKT



SHENIMET TEKNIKE:

RIKONSTRUKSIONI I FIDERAVE 15,16,26 NST KAFARAJ

PER PERMIRËSIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES PATOS ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARËS TM ME PERCJELLES ALÇ.

- SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 10/6 (ml/kN) 10/15(ml/kN) SIPAS SPECIFIKIMEVE TE OSSH SH.A. NE KALIMET E RRUGES KOMBETARE LEVAT TEPELENE DO TE PERDOREN SHTYLLA 12/15(ml/kN).
- TE BEHET TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT TE JETE ≤ 100 .
- TRAVERSAT DO TE JENE TIP I DREJTE ME DY ISOLATORE NE TRAVERSE DHE NJE NE MAJE TIP KOKORE.
- POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE ± 4 M.
- GJATE ZBATIMIT TE PROJEKTTIT DUHET, TE MERREN MASAT E SISTEMIMIT TE RRJETIT EKZISTUES TM-TU PER RIJATJEN E DISTANCAVE NE KRYQEZIMIN TE LINJAVE AJRORE TM DHE TU.
- TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
- TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATËSE
- DEMONTIMET E RRJETIT EGZISTUES TM PRONE E OSSH (PASI TE FUTET NE EFICENCE RRJETI I RI) TE KRYHEN NGA PUNONJESIT E RAJONIT FIER DHE TE MAGAZINOHEN NE DREJTORINE E RAJONIT TE SHPERNDARJES FIER.
- FIDERI NR. 26 MAGJISTRALI NGA SHTYLLA 1 DERI NE SHTYLLËN 146 DHE SEGMENTI NGA SHTYLLA 147 DERI NE SHTYLLËN 167 ESHTË ME PERCJELLES ALÇ ME SEKSION 70 mm². SEGMENTI NGA SHTYLLA 149 DERI NE SHTYLLËN 250 ESHTË ME SEKSION 35mm². SEGMENTET E TJERA JANE ME PERCJELLES 25 mm².
- FIDERI NR. 15 MAGJISTRALI NGA SHTYLLA 1 DERI NE SHTYLLËN 128 ESHTË ME PERCJELLES ALÇ ME SEKSION 50 mm². SEGMENTI I MAGJISTRALIT NGA SHTYLLA 162 DERI NE KABINËN PESHTAN I MADH 3 ESHTË ME SEKSION 35mm². SEGMENTET E TJERA JANE ME PERCJELLES 25 mm².
- FIDERI NR. 16 MAGJISTRALI NGA SHTYLLA 1 DERI NE SHTYLLËN 61 ESHTË ME PERCJELLES ALÇ ME SEKSION 50 mm². SEGMENTI NGA SHTYLLA 67 DERI NE SHTYLLËN 86 ESHTË ME SEKSION 35mm². SEGMENTET E TJERA JANE ME PERCJELLES 25 mm².

LEGJENDE



Kabina ekzistuese tip shtyllore



Kabina ekzistuese tip murature



Linje TM ajrore e re me percjelles ALÇ Fideri 15 Nst KAFARAJ



Linje TM ajrore e re me percjelles ALÇ Fideri 16 Nst KAFARAJ



Linje TM ajrore e re me percjelles ALÇ Fideri 26 Nst KAFARAJ



Shtylle ekzistuese

Shtylle e re B/A 10/6(ml/kN)

Shtylle e re B/A 10/15(ml/kN)

Shtylle e re B/A 12/15(ml/kN)



Tokezim



DREJTORIA RAJONALE FIER SEKTORI I PROJEKTIMIT

Emërtimi objektit
RIKONSTRUKSION I RRJETIT TM/TU PËR FIDERAT 15, 16, 26 NST KAFARAJ SI EDHE NDËRTIMI I LINJAVE DHE KABINAVE TË REJA TM/TU PËR FURNIZMIN E SERAVE NË ZONËN E ISH KOMUNËS CAKRAN DHE ISH KOMUNËS FRAKULL

Emërtimi flëtes
SEGMENTI SHTYLLA 107 - SHTYLLA 125 FIDERI 15 NST KAFARAJ

Porositës:
DREJTORIA RAJONALE FIER

DREJTORI

SHEF DEGA TEKNIKE

PROJEKTOI

PROJEKTOI

FAZA: PROJEKT ZBATIM

SHKALLA

DT. __. __. 2024

DIN A2

NR.FLETEVE:

NR.PROJEKTIT:

FLETA NR. E-08

PROJEKT

SHENIMET TEKNIKE:

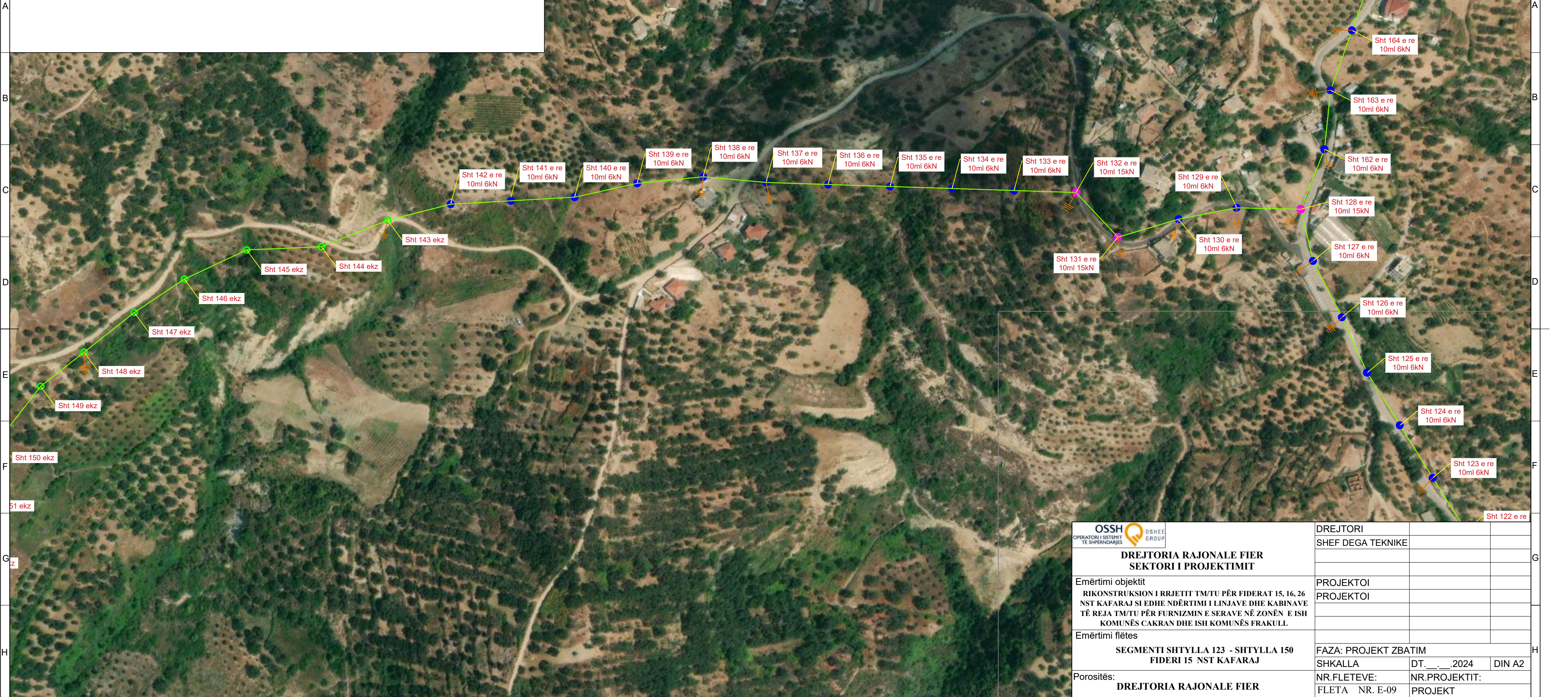
RIKONSTRUKSIONI I FIDERAVE 15,16,26 NST KAFARAJ

PER PERMIRESIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGIJ E ELEKTRIKE TE ZONES PATOS ESHTHE HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARES TM ME PERCJELLES ALÇ.

1. SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 10/6 (ml/kN) 10/15(ml/kN) SIPAS SPECIFIKIMEVE TE OSSH SH.A. NE KALIMET E RRUGES KOMBETARE LEVAT TEPELENE DO TE PERDOREN SHTYLLA 12/15(ml/kN) .
2. TE BEHET TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTT. REZISTENCA E TOKEZIMIT TE JETE ≤ 10Ω.
3. TRAVERSAT DO TE JENE TIP I DREJTE ME DY IZOLATORE NE TRAVERSE DHE NJE NE MAJE TIP KOKORE.
4. POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE ±4 M.
5. GJATE ZBATIMIT TE PROJEKTTIT DUHET, TE MERREN MASAT E SISTEMIMIT TE RRJETIT EKZISTUES TM-TU PER RUAJTJEN E DISTANCAVE NE KRYQEZIMIN TE LINJAVE AJRORE TM DHE TU.
6. TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
7. TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE
8. DEMONTIMET E RRJETIT EGZISTUES TM PRONE E OSSH (PASI TE FUTET NE EFICENCE RRJETI I RJ) TE KRYHEN NGA PUNONJESIT E RAJONIT FIER DHE TE MAGAZINOHEN NE DREJTORINE E RAJONIT TE SHPERNDARJES FIER.
9. FIDERI NR. 26 MAGJISTRALI NGA SHTYLLA 1 DERI NE SHTYLLEN 146 DHE SEGMENTI NGA SHTYLLA 147 DERI NE SHTYLLEN 167 ESHTHE ME PERCJELLES ALÇ ME SEKSION 70 mm². SEGMENTI NGA SHTYLLA 149 DERI NE SHTYLLEN 250 ESHTHE ME SEKSION 35mm². SEGMENTET E TJERA JANE ME PERCJELLES 25 mm².
10. FIDERI NR. 15 MAGJISTRALI NGA SHTYLLA 1 DERI NE SHTYLLEN 128 ESHTHE ME PERCJELLES ALÇ ME SEKSION 50 mm². SEGMENTI I MAGJISTRALIT NGA SHTYLLA 162 DERI NE KABINEN PESHTAN I MADH 3 ESHTHE ME SEKSION 35mm². SEGMENTET E TJERA JANE ME PERCJELLES 25 mm².
11. FIDERI NR. 16 MAGJISTRALI NGA SHTYLLA 1 DERI NE SHTYLLEN 61 ESHTHE ME PERCJELLES ALÇ ME SEKSION 50 mm². SEGMENTI NGA SHTYLLA 67 DERI NE SHTYLLEN 86 ESHTHE ME SEKSION 35mm². SEGMENTET E TJERA JANE ME PERCJELLES 25 mm².

LEGJENDE

- Kabina ekzistuese tip shtyllore
- Kabina ekzistuese tip murature
- Linje TM ajrore e re me percjelles ALÇ Fideri 15 Nst KAFARAJ
- Linje TM ajrore e re me percjelles ALÇ Fideri 16 Nst KAFARAJ
- Linje TM ajrore e re me percjelles ALÇ Fideri 26 Nst KAFARAJ
- Shtylle ekzistuese
- Shtylle e re B/A 10/6(ml/kN)
- Shtylle e re B/A 10/15(ml/kN)
- Shtylle e re B/A 12/15(ml/kN)
- Tokezim



OSSH OPERATORI I SISTEMIT TE SHPERNDARJES OSHEE GROUP	DREJTORI		
	SHF DEGA TEKNIKE		
Emërtimi objektit	PROJEKTOI		
RIKONSTRUKSION I RRJETIT TM/TU PËR FIDERAT 15, 16, 26 NST KAFARAJ SI EDHE NDËRTIMI I LINJAVE DHE KABINAVE TË REJA TM/TU PËR FURNIZMIN E SERAVE NË ZONËN E ISH KOMUNËS CAKRAN DHE ISH KOMUNËS FRAKULL	PROJEKTOI		
Emërtimi flëtes			
SEGMENTI SHTYLLA 123 - SHTYLLA 150 FIDERI 15 NST KAFARAJ	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
Porositës:	SHKALLA	DT. __. __. 2024	DIN A2
DREJTORIA RAJONALE FIER	NR.FLETEVE:	NR.PROJEKTIT:	
	FLETA NR. E-09	PROJEKT	

SHENIMET TEKNIKE:

RIKONSTRUKSIONI I FIDERAVE 15,16,26 NST KAFARAJ

PER PERMIRESIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGIJ E ELEKTRIKE TE ZONES PATOS ESHTHE HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARES TM ME PERCJELLES ALÇ.

1. SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 10/6 (ml/kN) 10/15(ml/kN) SIPAS SPECIFIKIMEVE TE OSSH SH.A. NE KALIMET E RRUGES KOMBETARE LEVAT TEPELENE DO TE PERDOREN SHTYLLA 12/15(ml/kN) .
2. TE BEHET TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTT. REZISTENCA E TOKEZIMIT TE JETE ≤ 10Ω.
3. TRAVERSAT DO TE JENE TIP I DREJTE ME DY IZOLATORE NE TRAVERSE DHE NJE NE MAJE TIP KOKORE.
4. POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIM SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE ±4 M.
5. GJATE ZBATIMIT TE PROJEKTTIT DUHET, TE MERREN MASAT E SISTEMIMIT TE RRJETIT EKZISTUES TM-TU PER RUAJTJEN E DISTANCAVE NE KRYQEZIMIN TE LINJAVE AJRORE TM DHE TU.
6. TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
7. TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE
8. DEMONTIMET E RRJETIT EGZISTUES TM PRONE E OSSH (PASI TE FUTET NE EFICENCE RRJETI I RI) TE KRYHEN NGA PUNONJESIT E RAJONIT FIER DHE TE MAGAZINOHEN NE DREJTORINE E RAJONIT TE SHPERNDARJES FIER.
9. FIDERI NR. 26 MAGJISTRALI NGA SHTYLLA 1 DERI NE SHTYLLEN 146 DHE SEGMENTI NGA SHTYLLA 147 DERI NE SHTYLLEN 167 ESHTHE ME PERCJELLES ALÇ ME SEKSION 70 mm². SEGMENTI NGA SHTYLLA 149 DERI NE SHTYLLEN 250 ESHTHE ME SEKSION 35mm². SEGMENTET E TJERA JANE ME PERCJELLES 25 mm².
10. FIDERI NR. 15 MAGJISTRALI NGA SHTYLLA 1 DERI NE SHTYLLEN 128 ESHTHE ME PERCJELLES ALÇ ME SEKSION 50 mm². SEGMENTI I MAGJISTRALIT NGA SHTYLLA 162 DERI NE KABINEN PESHTAN I MADH 3 ESHTHE ME SEKSION 35mm². SEGMENTET E TJERA JANE ME PERCJELLES 25 mm².
11. FIDERI NR. 16 MAGJISTRALI NGA SHTYLLA 1 DERI NE SHTYLLEN 61 ESHTHE ME PERCJELLES ALÇ ME SEKSION 50 mm². SEGMENTI NGA SHTYLLA 67 DERI NE SHTYLLEN 86 ESHTHE ME SEKSION 35mm². SEGMENTET E TJERA JANE ME PERCJELLES 25 mm².

LEGJENDE



Kabina ekzistuese tip shtyllore



Kabina ekzistuese tip murature



Linje TM ajrore e re me percjelles ALÇ Fideri 15 Nst KAFARAJ



Linje TM ajrore e re me percjelles ALÇ Fideri 16 Nst KAFARAJ



Linje TM ajrore e re me percjelles ALÇ Fideri 26 Nst KAFARAJ



Shtylle ekzistuese



Shtylle e re B/A 10/6(ml/kN)



Shtylle e re B/A 10/15(ml/kN)



Shtylle e re B/A 12/15(ml/kN)



Tokezim

A

B

C

D

E

F

G

H

1

2

3

4

5

6

7

8

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10 cm

11

12

A

B

C

D

E

F

G

H



DREJTORIA RAJONALE FIER
SEKTORI I PROJEKTIMIT

Emërtimi objektit
RIKONSTRUKSION I RRJETIT TM/TU PËR FIDERAT 15, 16, 26 NST KAFARAJ SI EDHE NDËRTIMI I LINJAVE DHE KABINAVE TË REJA TM/TU PËR FURNIZMIN E SERAVE NË ZONËN E ISH KOMUNËS CAKRAN DHE ISH KOMUNËS FRAKULL

Emërtimi flëtes
SEGMENTI SHTYLLA 138 - KABINA HASAJ
FIDERI 15 NST KAFARAJ

Porositës:
DREJTORIA RAJONALE FIER

DREJTORI
SHEF DEGA TEKNIKE

PROJEKTOI
PROJEKTOI

FAZA: PROJEKT ZBATIM
SHKALLA DT. __. __. 2024 DIN A2

NR.FLETEVE:
FLETA NR. E-10

NR.PROJEKTIT:
PROJEKT

10

11

12

SHENIMET TEKNIKE:

RIKONSTRUKSIONI I FIDERAVE 15,16,26 NST KAFARAJ

PER PERMIRESIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGIJË ELEKTRIKE TE ZONES PATOS
ESHTE HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARES TM ME PERCJELLES ALÇ.

1. SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 10/6 (ml/kN) 10/15(ml/kN) SIPAS SPECIFIKIMEVE TE OSSH SH.A. NE KALIMET E RRUGES KOMBETARE LEVAT TEPELENE DO TE PERDOREN SHTYLLA 12/15(ml/kN) .
2. TE BEHET TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTT. REZISTENCA E TOKEZIMIT TE JETE ≤ 10Ω.
3. TRAVERSAT DO TE JENE TIP I DREJTE ME DY IZOLATORE NE TRAVERSE DHE NJE NE MAJE TIP KOKORE.
4. POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE ±4 M.
5. GJATE ZBATIMIT TE PROJEKTT DUHET, TE MERREN MASAT E SISTEMIMIT TE RRJETIT EKZISTUES TM-TU PER RUAJTJEN E DISTANCAVE NE KRYQEZIMIN TE LINJAVE AJRORE TM DHE TU.
6. TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
7. TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE
8. DEMONTIMET E RRJETIT EGZISTUES TM PRONE E OSSH (PASI TE FUTET NE EFICENCE RRJETI I RI) TE KRYHEN NGA PUNONJESIT E RAJONIT FIER DHE TE MAGAZINOHEN NE DREJTORINE E RAJONIT TE SHPERNDARJES FIER.
9. **FIDERI NR. 26** MAGJISTRALI NGA SHTYLLA 1 DERI NE SHTYLLEN 146 DHE SEGMENTI NGA SHTYLLA 147 DERI NE SHTYLLEN 167 ESHTE ME PERCJELLES ALÇ ME SEKSION 70 mm². SEGMENTI NGA SHTYLLA 149 DERI NE SHTYLLEN 250 ESHTE ME SEKSION 35mm². SEGMENTET E TJERA JANE ME PERCJELLES 25 mm².
10. **FIDERI NR. 15** MAGJISTRALI NGA SHTYLLA 1 DERI NE SHTYLLEN 128 ESHTE ME PERCJELLES ALÇ ME SEKSION 50 mm². SEGMENTI I MAGJISTRALIT NGA SHTYLLA 162 DERI NE KABINEN PESHTAN I MADH 3 ESHTE ME SEKSION 35mm². SEGMENTET E TJERA JANE ME PERCJELLES 25 mm².
11. **FIDERI NR. 16** MAGJISTRALI NGA SHTYLLA 1 DERI NE SHTYLLEN 61 ESHTE ME PERCJELLES ALÇ ME SEKSION 50 mm². SEGMENTI NGA SHTYLLA 67 DERI NE SHTYLLEN 86 ESHTE ME SEKSION 35mm². SEGMENTET E TJERA JANE ME PERCJELLES 25 mm².

LEGJENDE



Kabina ekzistuese tip shtyllore



Kabina ekzistuese tip murature



Linje TM ajrore e re me percjelles ALÇ
Fideri 15 Nst KAFARAJ



Linje TM ajrore e re me percjelles ALÇ
Fideri 16 Nst KAFARAJ



Linje TM ajrore e re me percjelles ALÇ
Fideri 26 Nst KAFARAJ



Shtylle ekzistuese



Shtylle e re B/A 10/6(ml/kN)



Shtylle e re B/A 10/15(ml/kN)



Shtylle e re B/A 12/15(ml/kN)



Tokezim

OSSH OPERATORI I SISTEMIT TE SHPERNDARJES OSSHEE GROUP	DREJTORI		
	SHF DEGA TEKNIKE		
DREJTORIA RAJONALE FIER SEKTORI I PROJEKTIMIT			
Emërtimi objektit RIKONSTRUKSION I RRJETIT TM/TU PËR FIDERAT 15, 16, 26 NST KAFARAJ SI EDHE NDËRTIMI I LINJAVE DHE KABINAVE TË REJA TM/TU PËR FURNIZMIN E SERAVE NË ZONËN E ISH KOMUNËS CAKRAN DHE ISH KOMUNËS FRAKULL	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
Emërtimi flëtes			
SEGMENTI SHTYLLA 170 - SHTYLLA 193 FIDERI 15 NST KAFARAJ	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA	DT. __. __. 2024	DIN A2
Porositës:	NR.FLETEVE:	NR.PROJEKTIT:	
	FLETA NR. E-11	PROJEKT	

SHENIMET TEKNIKE:

RIKONSTRUKSIONI I FIDERAVE 15,16,26 NST KAFARAJ

PER PERMIRESIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES PATOS
ESHTE HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARES TM ME PERCJELLES ALÇ.

1. SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 10/6 (ml/kN) 10/15(ml/kN) SIPAS SPECIFIKIMEVE TE OSSH SH.A. NE KALIMET E RRUGES KOMBETARE LEVAT TEPELENE DO TE PERDOREN SHTYLLA 12/15(ml/kN) .

2. TE BEHET TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT TE JETE ≤ 100 .

3. TRAVERSAT DO TE JENE TIP I DREJTE ME DY ISOLATORE NE TRAVERSE DHE NJE NE MAJE TIP KOKORE.

4. POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE ±4 M.

5. GJATE ZBATIMIT TE PROJEKTIT DUHET, TE MERREN MASAT E SISTEMIMIT TE RRJETIT EKZISTUES TM-TU PER RUAJTJEN E DISTANCAVE NE KRYQEZIMIN TE LINJAVE AJRORE TM DHE TU.

6. TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.

7. TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE

8. DEMONTIMET E RRJETIT EGZISTUES TM PRONE E OSSH (PASI TE FUTET NE EFICENCE RRJETI I RJ) TE KRYHEN NGA PUNONJESIT E RAJONIT FIER DHE TE MAGAZINOHEN NE DREJTORINE E RAJONIT TE SHPERNDARJES FIER.

9. FIDERI NR. 26 MAGJISTRALJ NGA SHTYLLA 1 DERI NE SHTYLLEN 146 DHE SEGMENTI NGA SHTYLLA 147 DERI NE SHTYLLEN 167 ESHTE ME PERCJELLES ALÇ ME SEKSION 70 mm². SEGMENTI NGA SHTYLLA 149 DERI NE SHTYLLEN 250 ESHTE ME SEKSION 35mm². SEGMENTET E TJERA JANE ME PERCJELLES 25 mm²

10. FIDERI NR. 15 MAGJISTRALJ NGA SHTYLLA 1 DERI NE SHTYLLEN 128 ESHTE ME PERCJELLES ALÇ ME SEKSION 50 mm². SEGMENTI I MAGJISTRALIT NGA SHTYLLA 162 DERI NE KABINEN PESHTAN I MADH 3 ESHTE ME SEKSION 35mm². SEGMENTET E TJERA JANE ME PERCJELLES 25 mm².

11. FIDERI NR. 16 MAGJISTRALJ NGA SHTYLLA 1 DERI NE SHTYLLEN 61 ESHTE ME PERCJELLES ALÇ ME SEKSION 50 mm². SEGMENTI NGA SHTYLLA 67 DERI NE SHTYLLEN 86 ESHTE ME SEKSION 35mm². SEGMENTET E TJERA JANE ME PERCJELLES 25 mm².

LEGJENDE

Kabina ekzistuese tip shtyllore

Kabina ekzistuese tip murature

Linje TM ajrore e re me percjelles ALÇ Fideri 15 Nst KAFARAJ

Linje TM ajrore e re me percjelles ALÇ Fideri 16 Nst KAFARAJ

Linje TM ajrore e re me percjelles ALÇ Fideri 26 Nst KAFARAJ

Shtylle ekzistuese

Shtylle e re B/A 10/6(ml/kN)

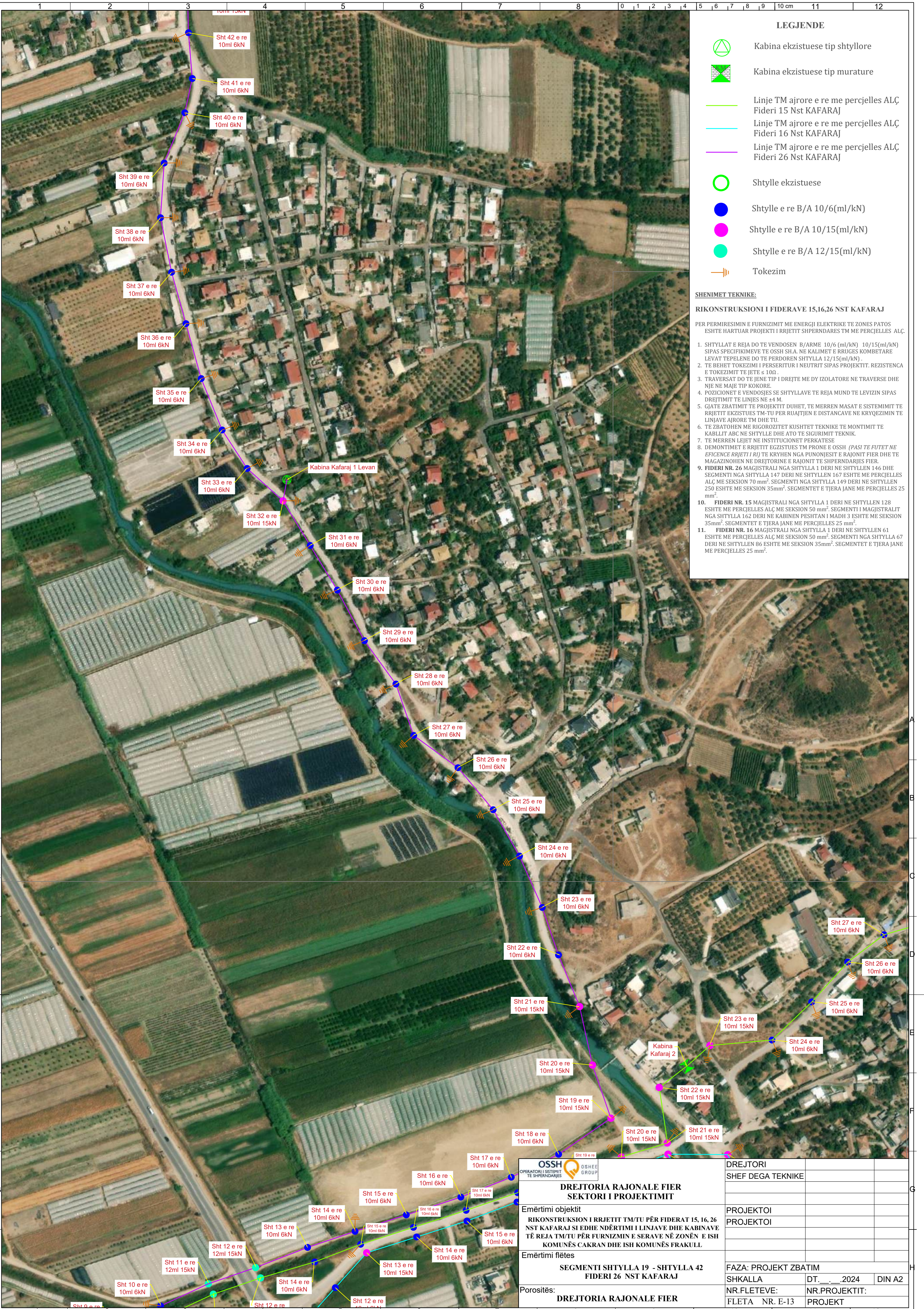
Shtylle e re B/A 10/15(ml/kN)

Shtylle e re B/A 12/15(ml/kN)

Tokezim



OSSH OPERATORI I SISTEMIT TE SHPERNDARJES OSHEE GROUP DREJTORIA RAJONALE FIER SEKTORI I PROJEKTIMIT Emërtimi objektit RIKONSTRUKSION I RRJETIT TM/TU PËR FIDERAT 15, 16, 26 NST KAFARAJ SI EDHE NDËRTIMI I LINJAVE DHE KABINAVE TË REJA TM/TU PËR FURNIZMIN E SERAVE NË ZONËN E ISH KOMUNËS ÇAKRAN DHE ISH KOMUNËS FRAKULL Emërtimi flëtes SEGMENTI SHTYLLA 193 - KABINA PESHTAN I MADH 3 FIDERI 15 NST KAFARAJ Porositës: DREJTORIA RAJONALE FIER	DREJTORI		
	SHF DEGA TEKNIKE		
	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA	DT. __. __. 2024	DIN A2
	NR.FLETEVE:	NR.PROJEKTIT:	
	FLETA NR. E-12	PROJEKT	



LEGJENDE



Kabina ekzistuese tip shtyllore



Kabina ekzistuese tip murature



Linje TM ajrore e re me percjelles ALÇ Fideri 15 Nst KAFARAJ



Linje TM ajrore e re me percjelles ALÇ Fideri 16 Nst KAFARAJ



Linje TM ajrore e re me percjelles ALÇ Fideri 26 Nst KAFARAJ



Shtylle ekzistuese



Shtylle e re B/A 10/6(ml/kN)



Shtylle e re B/A 10/15(ml/kN)



Shtylle e re B/A 12/15(ml/kN)



Tokezim

SHENIMET TEKNIKE:

RIKONSTRUKSIONI I FIDERAVE 15,16,26 NST KAFARAJ

PER PERMIRESIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES PATOS ESHTHE HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARES TM ME PERCJELLES ALÇ.

1. SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 10/6 (ml/kN) 10/15(ml/kN) SIPAS SPECIFIKIMEVE TE OSSH SH.A. NE KALIMET E RRUGES KOMBETARE LEVAT TEPELENE DO TE PERDOREN SHTYLLA 12/15(ml/kN).
2. TE BEHET TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTT. REZISTENCA E TOKEZIMIT TE JETE $\leq 10\Omega$.
3. TRAVERSAT DO TE JENE TIP I DREJTE ME DY ISOLATORE NE TRAVERSE DHE NJE NE MAJE TIP KOKORE.
4. POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE ± 4 M.
5. GJATE ZBATIMIT TE PROJEKTT DUHET, TE MERREN MASAT E SISTEMIMIT TE RRJETIT EKZISTUES TM-TU PER RUAJTJEN E DISTANCAVE NE KRYQEZIMIN TE LINJAVE AJRORE TM DHE TU.
6. TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLL DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
7. TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE
8. DEMONTIMET E RRJETIT EGZISTUES TM PRONE E OSSH (PASI TE FUTET NE EFICENCE RRJETI I RI) TE KRYHEN NGA PUNONJESIT E RAJONIT FIER DHE TE MAGAZINOHEN NE DREJTORINE E RAJONIT TE SHPERNDARJES FIER.
9. FIDERI NR. 26 MAGJISTRALI NGA SHTYLLA 1 DERI NE SHTYLLEN 146 DHE SEGMENTI NGA SHTYLLA 147 DERI NE SHTYLLEN 167 ESHTHE ME PERCJELLES ALÇ ME SEKSION 70 mm². SEGMENTI NGA SHTYLLA 149 DERI NE SHTYLLEN 250 ESHTHE ME SEKSION 35mm². SEGMENTET E TJERA JANE ME PERCJELLES 25 mm².
10. FIDERI NR. 15 MAGJISTRALI NGA SHTYLLA 1 DERI NE SHTYLLEN 128 ESHTHE ME PERCJELLES ALÇ ME SEKSION 50 mm². SEGMENTI I MAGJISTRALIT NGA SHTYLLA 162 DERI NE KABINEN PESHTAN I MADH 3 ESHTHE ME SEKSION 35mm². SEGMENTET E TJERA JANE ME PERCJELLES 25 mm².
11. FIDERI NR. 16 MAGJISTRALI NGA SHTYLLA 1 DERI NE SHTYLLEN 61 ESHTHE ME PERCJELLES ALÇ ME SEKSION 50 mm². SEGMENTI NGA SHTYLLA 67 DERI NE SHTYLLEN 86 ESHTHE ME SEKSION 35mm². SEGMENTET E TJERA JANE ME PERCJELLES 25 mm².



DREJTORIA RAJONALE FIER
SEKTORI I PROJEKTIMIT

Emërtimi objektit
RIKONSTRUKSION I RRJETIT TM/TU PËR FIDERAT 15, 16, 26 NST KAFARAJ SI EDHE NDËRTIMI I LINJAVE DHE KABINAVE TË REJA TM/TU PËR FURNIZIMIN E SERAVE NË ZONËN E ISH KOMUNËS ÇAKRAN DHE ISH KOMUNËS FRAKULL

Emërtimi flëtes

SEGMENTI SHTYLLA 19 - SHTYLLA 42
FIDERI 26 NST KAFARAJ

Porositës:

DREJTORIA RAJONALE FIER

DREJTORI
SHEF DEGA TEKNIKE

PROJEKTOI
PROJEKTOI

FAZA: PROJEKT ZBATIM

SHKALLA

DT. _____.2024

DIN A2

NR.FLETEVE:

NR.PROJEKTTIT:

FLETA NR. E-13

PROJEKT



Kabina ekzistuese tip shtyllore

Kabina ekzistuese tip murature

Linje TM ajrore e re me percjelles ALÇ Fideri 15 Nst KAFARAJ

Linje TM ajrore e re me percjelles ALÇ Fideri 16 Nst KAFARAJ

Linje TM ajrore e re me percjelles ALÇ Fideri 26 Nst KAFARAJ

Shtylle ekzistuese

Shtylle e re B/A 10/6(ml/kN)

Shtylle e re B/A 10/15(ml/kN)

Shtylle e re B/A 12/15(ml/kN)

Tokezim

SHENIMET TEKNIKE:

RIKONSTRUKSIONI I FIDERAVE 15,16,26 NST KAFARAJ

PER PERMIRESIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES PATOS ESHTHE HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARES TM ME PERCJELLES ALÇ.

1. SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 10/6 (ml/kN) 10/15(ml/kN) SIPAS SPECIFIKIMEVE TE OSSH SH.A. NE KALIMET E RRUGES KOMBETARE LEVAT TEPELENE DO TE PERDOREN SHTYLLA 12/15(ml/kN) .

2. TE BEHET TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT TE JETE ≤ 1Ω .

3. TRAVERSAT DO TE JENE TIP I DREJTE ME DY ISOLATORE NE TRAVERSE DHE NJE NE MAJE TIP KOKORE.

4. POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE ±4 M.

5. GJATE ZBATIMIT TE PROJEKTTIT DUHET, TE MERREN MASAT E SISTEMIMIT TE RRJETIT EKZISTUES TM-TU PER RUAJTJEN E DISTANCAVE NE KRYEQEZIMIN TE LINJAVE AJRORE TM DHE TU.

6. TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.

7. TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE

8. DEMONTIMET E RRJETIT EGZISTUES TM PRONE E OSSH (PASI TE FUTET NE EFICENCE RRJETI I RI) TE KRYHEN NGA PUNONJESIT E RAJONIT FIER DHE TE MAGAZINOHEN NE DREJTORINE E RAJONIT TE SHPERNDARJES FIER.

9. FIDERI NR. 26 MAGJISTRALI NGA SHTYLLA 1 DERI NE SHTYLLEN 146 DHE SEGMENTI NGA SHTYLLA 147 DERI NE SHTYLLEN 167 ESHTHE ME PERCJELLES ALÇ ME SEKSION 70 mm². SEGMENTI NGA SHTYLLA 149 DERI NE SHTYLLEN 250 ESHTHE ME SEKSION 35mm². SEGMENTET E TJERA JANE ME PERCJELLES 25 mm².

10. FIDERI NR. 15 MAGJISTRALI NGA SHTYLLA 1 DERI NE SHTYLLEN 128 ESHTHE ME PERCJELLES ALÇ ME SEKSION 50 mm². SEGMENTI I MAGJISTRALIT NGA SHTYLLA 162 DERI NE KABINEN PESHTAN I MADH 3 ESHTHE ME SEKSION 35mm². SEGMENTET E TJERA JANE ME PERCJELLES 25 mm².

11. FIDERI NR. 16 MAGJISTRALI NGA SHTYLLA 1 DERI NE SHTYLLEN 61 ESHTHE ME PERCJELLES ALÇ ME SEKSION 50 mm². SEGMENTI NGA SHTYLLA 67 DERI NE SHTYLLEN 86 ESHTHE ME SEKSION 35mm². SEGMENTET E TJERA JANE ME PERCJELLES 25 mm².

A

B

C

D

E

F

G

H

A

B

C

D

E

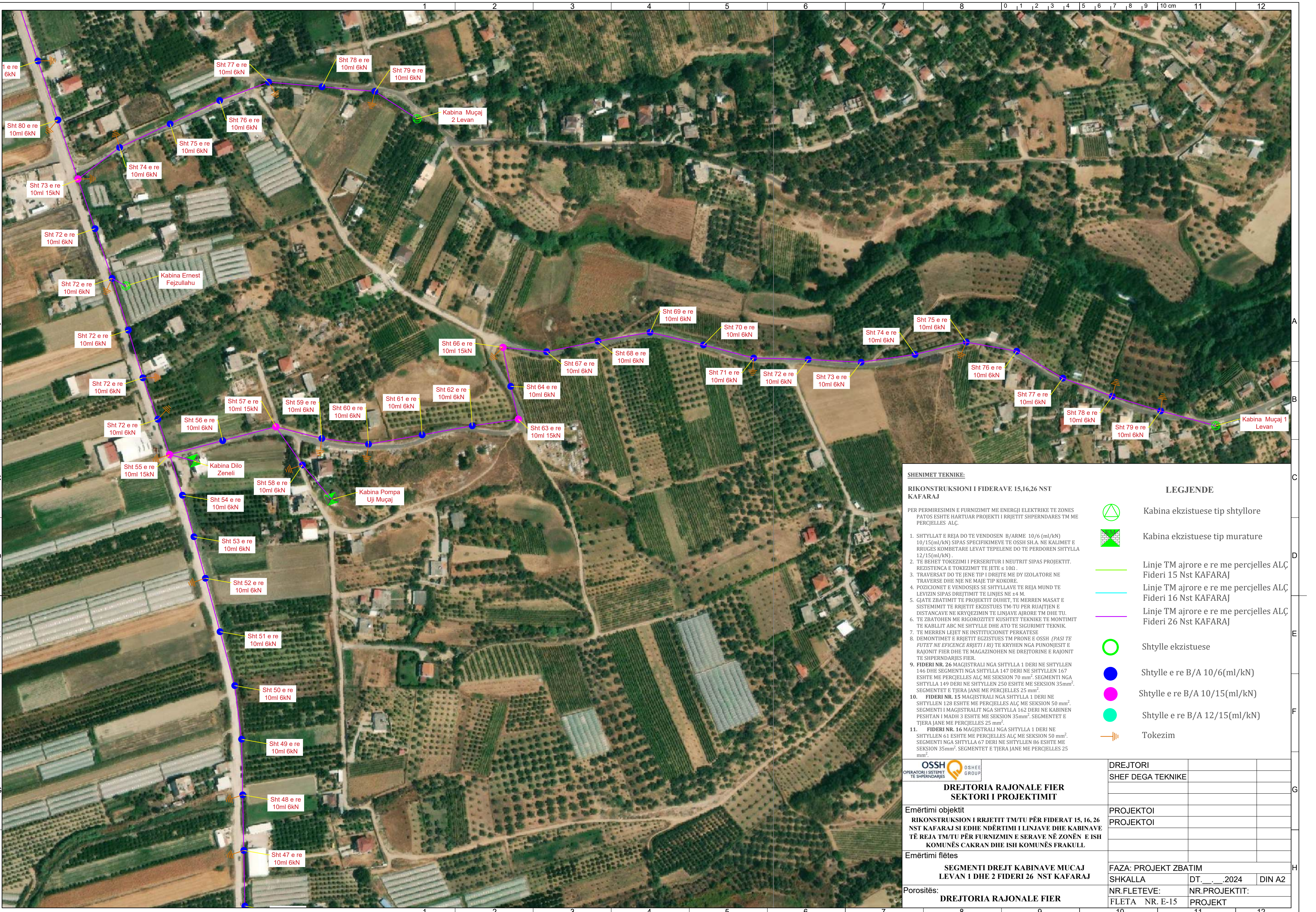
F

G

H

OSSH OPERATORI I SISTEMIT TE SHPERNDARJES OSHEE GROUP	
DREJTORIA RAJONALE FIER SEKTORI I PROJEKTIMIT	
Emërtimi objektit RIKONSTRUKSION I RRJETIT TM/TU PËR FIDERAT 15, 16, 26 NST KAFARAJ SI EDHE NDËRTIMI I LINJAVE DHE KABINAVE TË REJA TM/TU PËR FURNIZMIN E SERAVE NË ZONËN E ISH KOMUNËS ÇAKRAN DHE ISH KOMUNËS FRAKULL	
Emërtimi flëtes SEGMENTI SHTYLLA 42 - SHTYLLA 85 FIDERI 26 NST KAFARAJ	
Porositës: DREJTORIA RAJONALE FIER	

DREJTORI			
SHEF DEGA TEKNIKE			
PROJEKTOI			
PROJEKTOI			
FAZA: PROJEKT ZBATIM			
SHKALLA	DT. _____.2024	DIN A2	
NR.FLETEVE:		NR.PROJEKTTIT:	
FLETA	NR. E-14	PROJEKT	



SHENIMET TEKNIKE:

RIKONSTRUKSIONI I FIDERAVE 15,16,26 NST KAFARAJ

PER PERMIRESIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGIJ ELEKTRIKE TE ZONES PATOS ESHTHE HARTIAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARES TM ME PERCJELLES ALÇ.

1. SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 10/6 (ml/kN) 10/15(ml/kN) SIPAS SPECIFIKIMEVE TE OSSH SH.A. NE KALIMET E RRUGES KOMBETARE LEVAT TEPELENE DO TE PERDOREN SHTYLLA 12/15(ml/kN).
2. TE BEHET TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT TE JETE < 100.
3. TRAVERSAT DO TE JENE TIP I DREJTE ME DY IZOLATORE NE TRAVERSE DHE NJE NE MAJE TIP KOKORE.
4. POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE ±4 M.
5. GJATE ZBATIMIT TE PROJEKTTIT DUHET, TE MERREN MASAT E SISTEMIMIT TE RRJETIT EKZISTUES TM-TU PER RUAJTJEN E DISTANCAVE NE KRYQEZIMIN TE LINJAVE AJRORE TM DHE TU.
6. TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
7. TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATASE.
8. DEMONTIMET E RRJETIT EGZISTUES TM PRONE E OSSH (PASI TE FUTET NE EFICENCE RRJETI I RJ) TE KRYHEN NGA PUNONJESIT E RAJONIT FIER DHE TE MAGAZINOHEN NE DREJTORINE E RAJONIT TE SHPERNDARJES FIER.
9. FIDERI NR. 26 MAGJISTRALI NGA SHTYLLA 1 DERI NE SHTYLLEN 146 DHE SEGMENTI NGA SHTYLLA 147 DERI NE SHTYLLEN 167 ESHTHE ME PERCJELLES ALÇ ME SEKSION 70 mm². SEGMENTI NGA SHTYLLA 149 DERI NE SHTYLLEN 250 ESHTHE ME SEKSION 35mm². SEGMENTET E TJERA JANE ME PERCJELLES 25 mm².
10. FIDERI NR. 15 MAGJISTRALI NGA SHTYLLA 1 DERI NE SHTYLLEN 128 ESHTHE ME PERCJELLES ALÇ ME SEKSION 50 mm². SEGMENTI I MAGJISTRALIT NGA SHTYLLA 162 DERI NE KABINEN PESHTAN I MADH 3 ESHTHE ME SEKSION 35mm². SEGMENTET E TJERA JANE ME PERCJELLES 25 mm².
11. FIDERI NR. 16 MAGJISTRALI NGA SHTYLLA 1 DERI NE SHTYLLEN 61 ESHTHE ME PERCJELLES ALÇ ME SEKSION 50 mm². SEGMENTI NGA SHTYLLA 67 DERI NE SHTYLLEN 86 ESHTHE ME SEKSION 35mm². SEGMENTET E TJERA JANE ME PERCJELLES 25 mm².

LEGJENDE



Kabina ekzistuese tip shtyllore



Kabina ekzistuese tip murature



Linje TM ajrore e re me percjelles ALÇ Fideri 15 Nst KAFARAJ



Linje TM ajrore e re me percjelles ALÇ Fideri 16 Nst KAFARAJ



Linje TM ajrore e re me percjelles ALÇ Fideri 26 Nst KAFARAJ



Shtylle ekzistuese



Shtylle e re B/A 10/6(ml/kN)



Shtylle e re B/A 10/15(ml/kN)



Shtylle e re B/A 12/15(ml/kN)



Tokezim



DREJTORIA RAJONALE FIER SEKTORI I PROJEKTIMIT

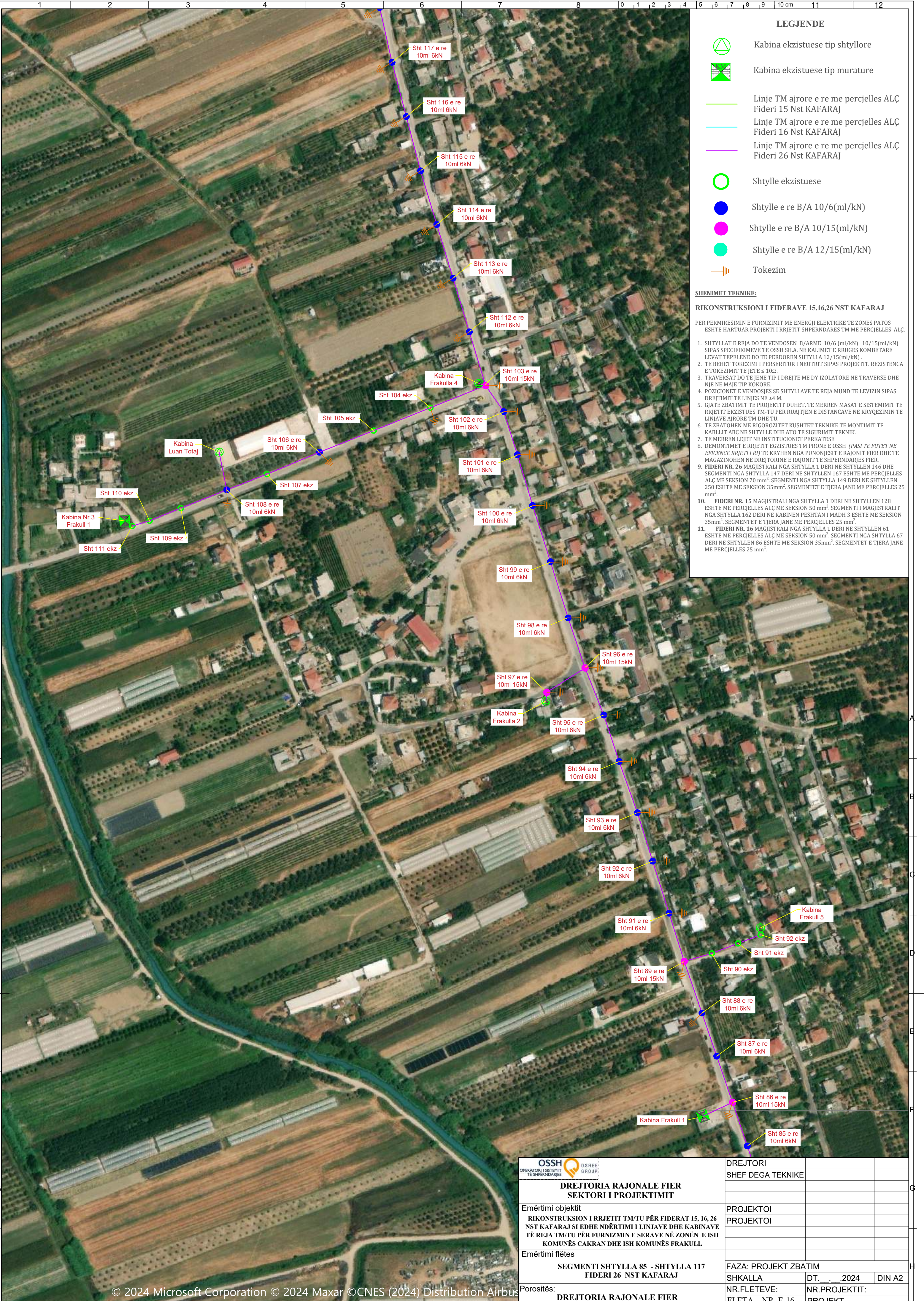
Emërtimi objektit
RIKONSTRUKSION I RRJETIT TM/TU PËR FIDERAT 15, 16, 26 NST KAFARAJ SI EDHE NDËRTIMI I LINJAVE DHE KABINAVE TË REJA TM/TU PËR FURNIZMIN E SERAVE NË ZONËN E ISH KOMUNËS CAKRAN DHE ISH KOMUNËS FRAKULL

Emërtimi flëtes

SEGMENTI DREJT KABINAVE MUCAJ LEVAN 1 DHE 2 FIDERI 26 NST KAFARAJ

Porositës:
DREJTORIA RAJONALE FIER

DREJTORI		
SHEF DEGA TEKNIKE		
PROJEKTOI		
PROJEKTOI		
FAZA: PROJEKT ZBATIM		
SHKALLA	DT. __. __. 2024	DIN A2
NR.FLETEVE:	NR.PROJEKTIT:	
FLETA NR. E-15	PROJEKT	



LEGJENDE



Kabina ekzistuese tip shtyllore



Kabina ekzistuese tip murature



Linje TM ajrore e re me percjelles ALÇ Fideri 15 Nst KAFARAJ



Linje TM ajrore e re me percjelles ALÇ Fideri 16 Nst KAFARAJ



Linje TM ajrore e re me percjelles ALÇ Fideri 26 Nst KAFARAJ



Shtylle ekzistuese



Shtylle e re B/A 10/6(ml/kN)



Shtylle e re B/A 10/15(ml/kN)



Shtylle e re B/A 12/15(ml/kN)



Tokezim

SHENIMET TEKNIKE:

RIKONSTRUKSIONI I FIDERAVE 15,16,26 NST KAFARAJ

PER PERMIRESIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES PATOS ESHTHE HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARES TM ME PERCJELLES ALÇ.

1. SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 10/6 (ml/kN) 10/15(ml/kN) SIPAS SPECIFIKIMEVE TE OSSH SH.A. NE KALIMET E RRUGES KOMBETARE LEVAT TEPELENE DO TE PERDOREN SHTYLLA 12/15(ml/kN) .
2. TE BEHET TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT TE JETE $\leq 10\Omega$.
3. TRAVERSAT DO TE JENE TIP I DREJTE ME DY ISOLATORE NE TRAVERSE DHE NJE NE MAJE TIP KOKORE.
4. POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE ± 4 M.
5. GJATE ZBATIMIT TE PROJEKTTIT DUHET, TE MERREN MASAT E SISTEMIMIT TE RRJETIT EKZISTUES TM-TU PER RUAJTJEN E DISTANCAVE NE KRYQEZIMIN TE LINJAVE AJRORE TM DHE TU.
6. TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
7. TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE
8. DEMONTIMET E RRJETIT EGZISTUES TM PRONE E OSSH (*PASI TE FUTET NE EFICENCE RRJETI I RI*) TE KRYHEN NGA PUNONJESIT E RAJONIT FIER DHE TE MAGAZINOHEN NE DREJTORINE E RAJONIT TE SHPERNDARIES FIER.
9. **FIDERI NR. 26** MAGJISTRALI NGA SHTYLLA 1 DERI NE SHTYLLEN 146 DHE SEGMENTI NGA SHTYLLA 147 DERI NE SHTYLLEN 167 ESHTHE ME PERCJELLES ALÇ ME SEKSION 70 mm². SEGMENTI NGA SHTYLLA 149 DERI NE SHTYLLEN 250 ESHTHE ME SEKSION 35mm². SEGMENTET E TJERA JANE ME PERCJELLES 25 mm².
10. **FIDERI NR. 15** MAGJISTRALI NGA SHTYLLA 1 DERI NE SHTYLLEN 128 ESHTHE ME PERCJELLES ALÇ ME SEKSION 50 mm². SEGMENTI I MAGJISTRALIT NGA SHTYLLA 162 DERI NE KABINEN PESHTAN I MADH 3 ESHTHE ME SEKSION 35mm². SEGMENTET E TJERA JANE ME PERCJELLES 25 mm².
11. **FIDERI NR. 16** MAGJISTRALI NGA SHTYLLA 1 DERI NE SHTYLLEN 61 ESHTHE ME PERCJELLES ALÇ ME SEKSION 50 mm². SEGMENTI NGA SHTYLLA 67 DERI NE SHTYLLEN 86 ESHTHE ME SEKSION 35mm². SEGMENTET E TJERA JANE ME PERCJELLES 25 mm².



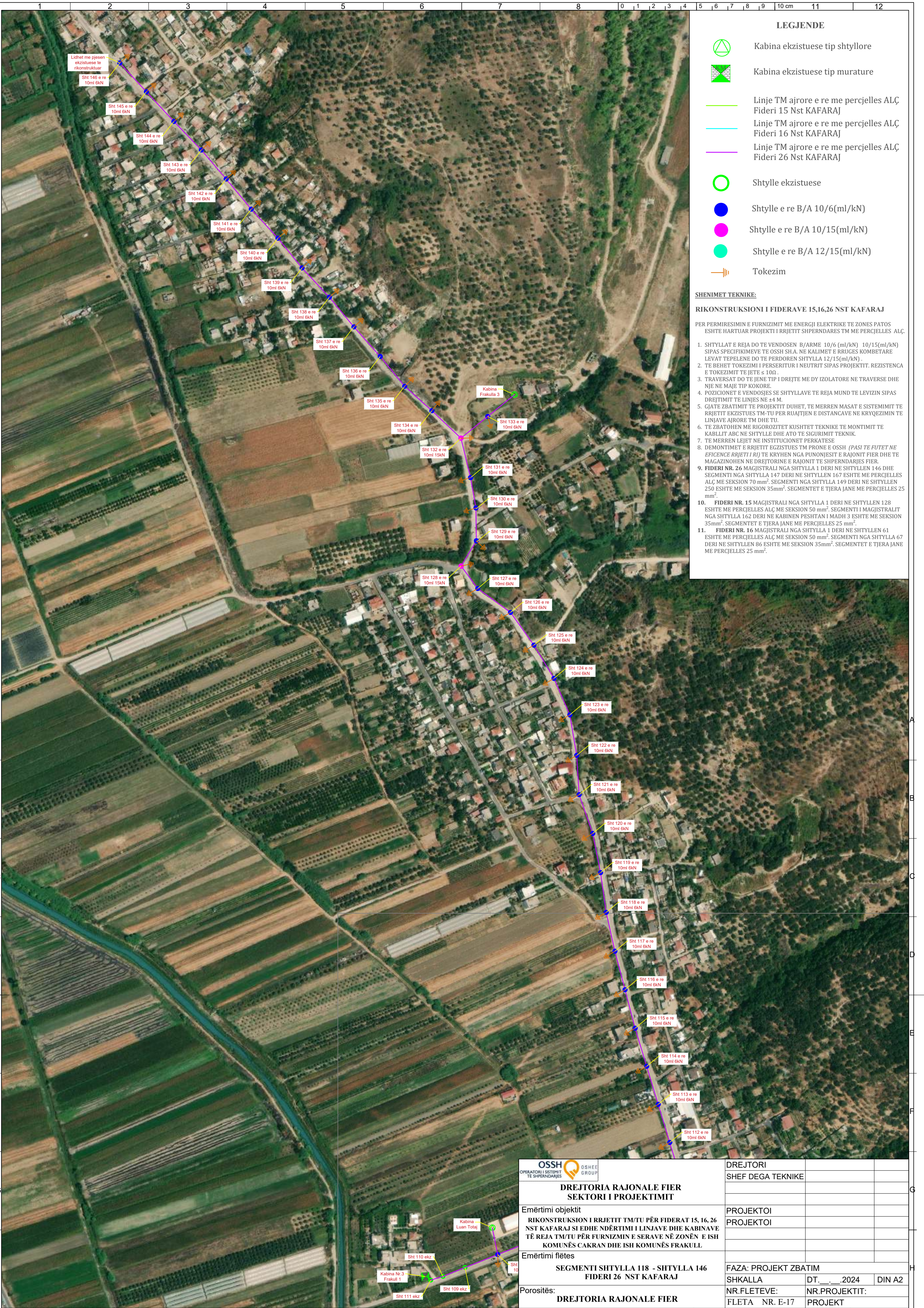
**DREJTORIA RAJONALE FIER
SEKTORI I PROJEKTIMIT**

Emërtimi objektit
RIKONSTRUKSION I RRJETIT TM/TU PËR FIDERAT 15, 16, 26 NST KAFARAJ SI EDHE NDËRTIMI I LINJAVE DHE KABINAVE TË REJA TM/TU PËR FURNIZMIN E SERAVE NË ZONËN E ISH KOMUNËS ÇAKRAN DHE ISH KOMUNËS FRAKULL

Emërtimi flëtes
SEGMENTI SHTYLLA 85 - SHTYLLA 117
FIDERI 26 NST KAFARAJ

Porositës:
DREJTORIA RAJONALE FIER

DREJTORI			
SHEF DEGA TEKNIKE			
PROJEKTOI			
PROJEKTOI			
FAZA: PROJEKT ZBATIM			
SHKALLA	DT. _____.2024	DIN A2	
NR.FLETEVE:	NR.PROJEKTTIT:		
FLETA NR. E-16	PROJEKT		



LEGJENDE



Kabina ekzistuese tip shtyllore



Kabina ekzistuese tip murature



Linje TM ajrore e re me percjelles ALÇ Fideri 15 Nst KAFARAJ



Linje TM ajrore e re me percjelles ALÇ Fideri 16 Nst KAFARAJ



Linje TM ajrore e re me percjelles ALÇ Fideri 26 Nst KAFARAJ



Shtylle ekzistuese



Shtylle e re B/A 10/6(ml/kN)



Shtylle e re B/A 10/15(ml/kN)



Shtylle e re B/A 12/15(ml/kN)



Tokezim

SHENIMET TEKNIKE:

RIKONSTRUKSIONI I FIDERAVE 15,16,26 NST KAFARAJ

PER PERMIRESIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES PATOS ESHTË HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARËS TM ME PERCJELLES ALÇ.

1. SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 10/6 (ml/kN) 10/15(ml/kN) SIPAS SPECIFIKIMEVE TE OSSH SH.A. NE KALIMET E RRUGES KOMBETARE LEVAT TEPELENE DO TE PERDOREN SHTYLLA 12/15(ml/kN) .
2. TE BEHET TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT TE JETE ≤ 10Ω .
3. TRAVERSAT DO TE JENE TIP I DREJTE ME DY ISOLATORE NE TRAVERSE DHE NJE NE MAJE TIP KOKORE.
4. POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTTIMIT TE LINJES NE ±4 M.
5. GJATE ZBATIMIT TE PROJEKTTIT DUHET, TE MERREN MASAT E SISTEMIMIT TE RRJETIT EKZISTUES TM-TU PER RUAJTJEN E DISTANCAVE NE KRYQEZIMIN TE LINJAVE AJRORE TM DHE TU.
6. TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
7. TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE
8. DEMONTIMET E RRJETIT EGZISTUES TM PRONE E OSSH (*PASI TE FUTET NE EFICENCE RRJETI I RI*) TE KRYHEN NGA PUNONJESIT E RAJONIT FIER DHE TE MAGAZINOHEN NE DREJTORINE E RAJONIT TE SHPERNDARJES FIER.
9. **FIDERI NR. 26** MAGJISTRALI NGA SHTYLLA 1 DERI NE SHTYLLEN 146 DHE SEGMENTI NGA SHTYLLA 147 DERI NE SHTYLLEN 167 ESHTË ME PERCJELLES ALÇ ME SEKSION 70 mm². SEGMENTI NGA SHTYLLA 149 DERI NE SHTYLLEN 250 ESHTË ME SEKSION 35mm². SEGMENTET E TJERA JANE ME PERCJELLES 25 mm².
10. **FIDERI NR. 15** MAGJISTRALI NGA SHTYLLA 1 DERI NE SHTYLLEN 128 ESHTË ME PERCJELLES ALÇ ME SEKSION 50 mm². SEGMENTI I MAGJISTRALIT NGA SHTYLLA 162 DERI NE KABINEN PESHTAN I MADH 3 ESHTË ME SEKSION 35mm². SEGMENTET E TJERA JANE ME PERCJELLES 25 mm².
11. **FIDERI NR. 16** MAGJISTRALI NGA SHTYLLA 1 DERI NE SHTYLLEN 61 ESHTË ME PERCJELLES ALÇ ME SEKSION 50 mm². SEGMENTI NGA SHTYLLA 67 DERI NE SHTYLLEN 86 ESHTË ME SEKSION 35mm². SEGMENTET E TJERA JANE ME PERCJELLES 25 mm².



**DREJTORIA RAJONALE FIER
SEKTORI I PROJEKTIMIT**

Emërtimi objektit
RIKONSTRUKSION I RRJETIT TM/TU PËR FIDERAT 15, 16, 26 NST KAFARAJ SI EDHE NDËRTIMI I LINJAVE DHE KABINAVE TË REJA TM/TU PËR FURNIZIMIN E SERAVE NË ZONËN E ISH KOMUNËS ÇAKRAN DHE ISH KOMUNËS FRAKULL

Emërtimi flëtes

**SEGMENTI SHTYLLA 118 - SHTYLLA 146
FIDERI 26 NST KAFARAJ**

Porositës:

DREJTORIA RAJONALE FIER

DREJTORI

SHEF DEGA TEKNIKE

PROJEKTOI

PROJEKTOI

FAZA: PROJEKT ZBATIM

SHKALLA

DT. _____.2024

DIN A2

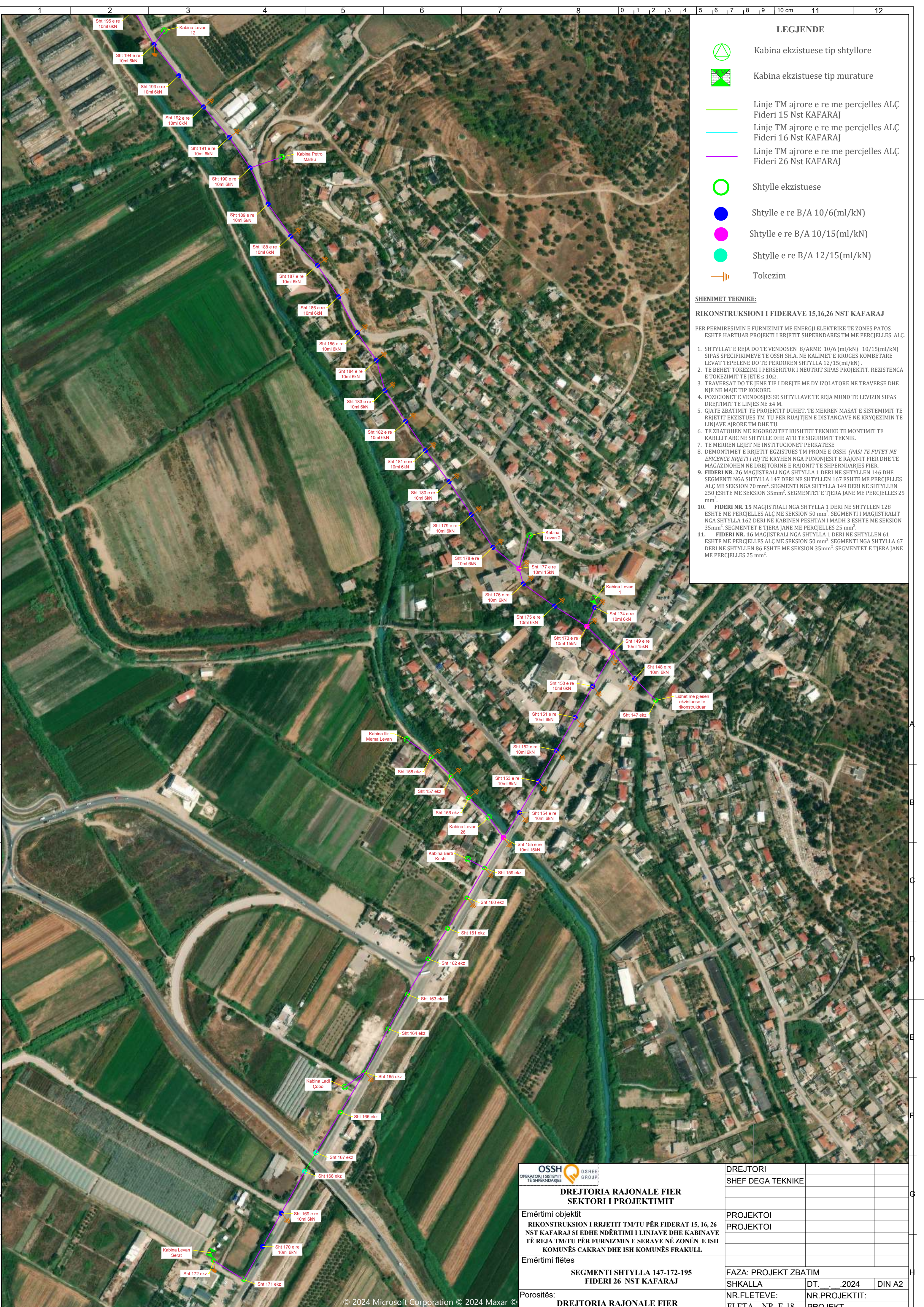
NR.FLETEVE:

NR.PROJEKTTIT:

FLETA

NR. E-17

PROJEKT



LEGJENDE

Kabina ekzistuese tip shtyllore

Kabina ekzistuese tip murature

Linje TM ajrore e re me percjelles ALÇ Fideri 15 Nst KAFARAJ

Linje TM ajrore e re me percjelles ALÇ Fideri 16 Nst KAFARAJ

Linje TM ajrore e re me percjelles ALÇ Fideri 26 Nst KAFARAJ

Shtylle ekzistuese

Shtylle e re B/A 10/6(ml/kN)

Shtylle e re B/A 10/15(ml/kN)

Shtylle e re B/A 12/15(ml/kN)

Tokezim

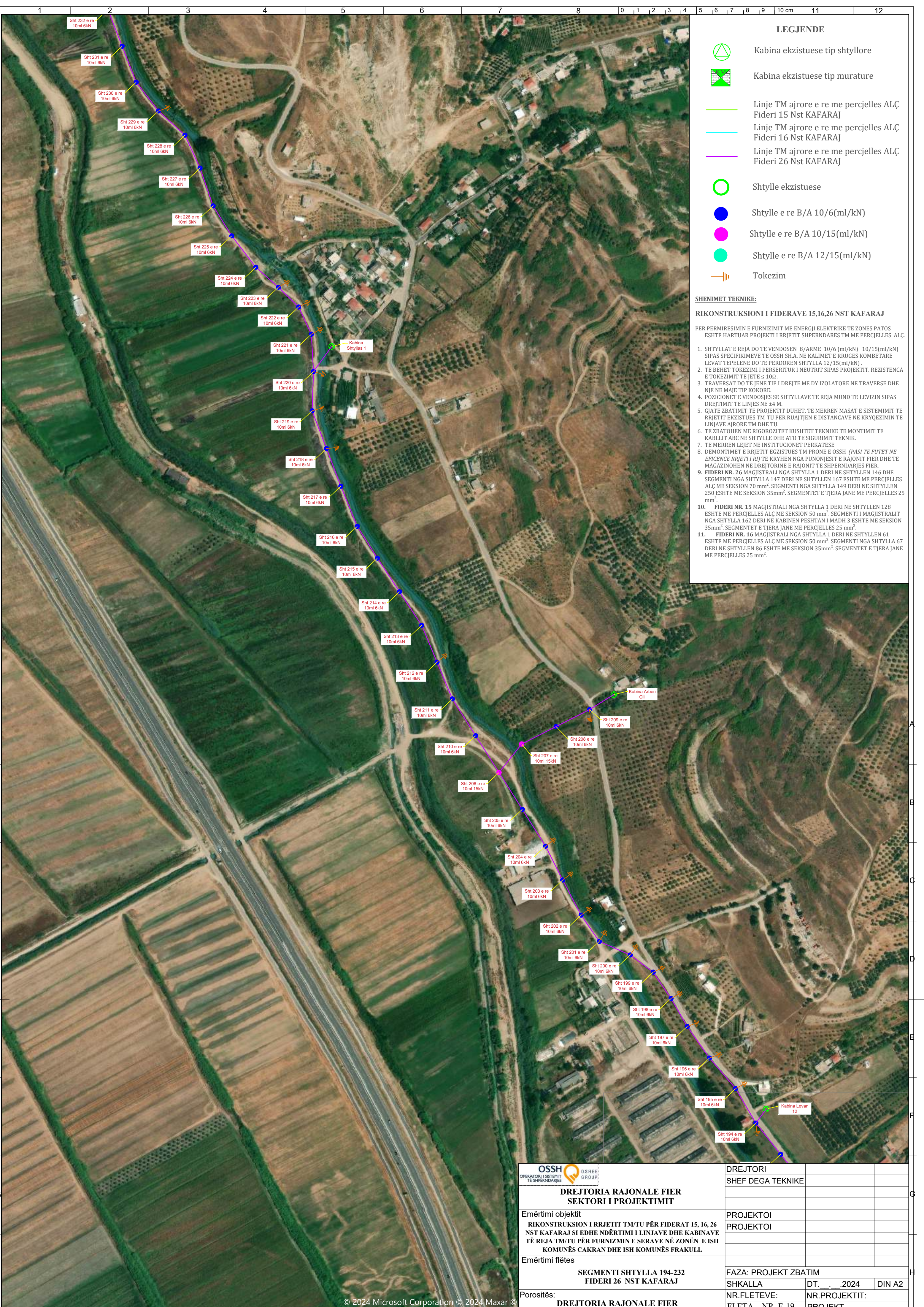
SHENIMET TEKNIKE:

RIKONSTRUKSIONI I FIDERAVE 15,16,26 NST KAFARAJ

PER PERMIRESIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES PATOS ESHTHE HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARES TM ME PERCJELLES ALÇ.

- SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 10/6 (ml/kN) 10/15(ml/kN) SIPAS SPECIFIKIMEVE TE OSSH SH.A. NE KALIMET E RRUGES KOMBETARE LEVAT TEPELENE DO TE PERDOREN SHTYLLA 12/15(ml/kN).
- TE BEHET TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTT. REZISTENCA E TOKEZIMIT TE JETE $\leq 10\Omega$.
- TRAVERSAT DO TE JENE TIP I DREJTE ME DY ISOLATORE NE TRAVERSE DHE NJE NE MAJE TIP KOKORE.
- POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE ± 4 M.
- GAJTE ZBATIMIT TE PROJEKTT DUHET, TE MERREN MASAT E SISTEMIMIT TE RRJETIT EKZISTUES TM-TU PER RUAJTJEN E DISTANCAVE NE KRYQEZIMIN TE LINJAVE AJRORE TM DHE TU.
- TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLJE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
- TE MERRREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE
- DEMONTIMET E RRJETIT EGZISTUES TM PRONE E OSSH *(PASI TE FUTET NE EFICENCE RRJETI I RI)* TE KRYHEN NGA PUNONJESIT E RAJONIT FIER DHE TE MAGAZINOHEN NE DREJTORINE E RAJONIT TE SHPERNDARJES FIER.
- FIDERI NR. 26** MAGJISTRALI NGA SHTYLLA 1 DERI NE SHTYLLEN 146 DHE SEGMENTI NGA SHTYLLA 147 DERI NE SHTYLLEN 167 ESHTHE ME PERCJELLES ALÇ ME SEKSION 70 mm². SEGMENTI NGA SHTYLLA 149 DERI NE SHTYLLEN 250 ESHTHE ME SEKSION 35mm². SEGMENTET E TJERA JANE ME PERCJELLES 25 mm².
- FIDERI NR. 15** MAGJISTRALI NGA SHTYLLA 1 DERI NE SHTYLLEN 128 ESHTHE ME PERCJELLES ALÇ ME SEKSION 50 mm². SEGMENTI I MAGJISTRALIT NGA SHTYLLA 162 DERI NE KABINEN PESHTAN I MADH 3 ESHTHE ME SEKSION 35mm². SEGMENTET E TJERA JANE ME PERCJELLES 25 mm².
- FIDERI NR. 16** MAGJISTRALI NGA SHTYLLA 1 DERI NE SHTYLLEN 61 ESHTHE ME PERCJELLES ALÇ ME SEKSION 50 mm². SEGMENTI NGA SHTYLLA 67 DERI NE SHTYLLEN 86 ESHTHE ME SEKSION 35mm². SEGMENTET E TJERA JANE ME PERCJELLES 25 mm².

OSSH OPERATORI I SISTEMIT TE SHPERNDARJES OSHEE GROUP	DREJTORIA RAJONALE FIER SEKTORI I PROJEKTIMIT		DREJTORI		
			SHEF DEGA TEKNIKE		
	Emërtimi objektit		PROJEKTOI		
	RIKONSTRUKSION I RRJETIT TM/TU PËR FIDERAT 15, 16, 26 NST KAFARAJ SI EDHE NDËRTIMI I LINJAVE DHE KABINAVE TË REJA TM/TU PËR FURNIZMIN E SERAVE NË ZONËN E ISH KOMUNËS ÇAKRAN DHE ISH KOMUNËS FRAKULL		PROJEKTOI		
Emërtimi flëtes					
SEGMENTI SHTYLLA 147-172-195 FIDERI 26 NST KAFARAJ		FAZA: PROJEKT ZBATIM			
		SHKALLA	DT. _____.2024	DIN A2	
Porositës:		NR.FLETEVE: NR.PROJEKTIT:			
DREJTORIA RAJONALE FIER		FLETA NR. E-18	PROJEKT		



LEGJENDE

Kabina ekzistuese tip shtyllore

Kabina ekzistuese tip murature

Linje TM ajrore e re me percjelles ALÇ Fideri 15 Nst KAFARAJ

Linje TM ajrore e re me percjelles ALÇ Fideri 16 Nst KAFARAJ

Linje TM ajrore e re me percjelles ALÇ Fideri 26 Nst KAFARAJ

Shtylle ekzistuese

Shtylle e re B/A 10/6(ml/kN)

Shtylle e re B/A 10/15(ml/kN)

Shtylle e re B/A 12/15(ml/kN)

Tokezim

SHENIMET TEKNIKE:

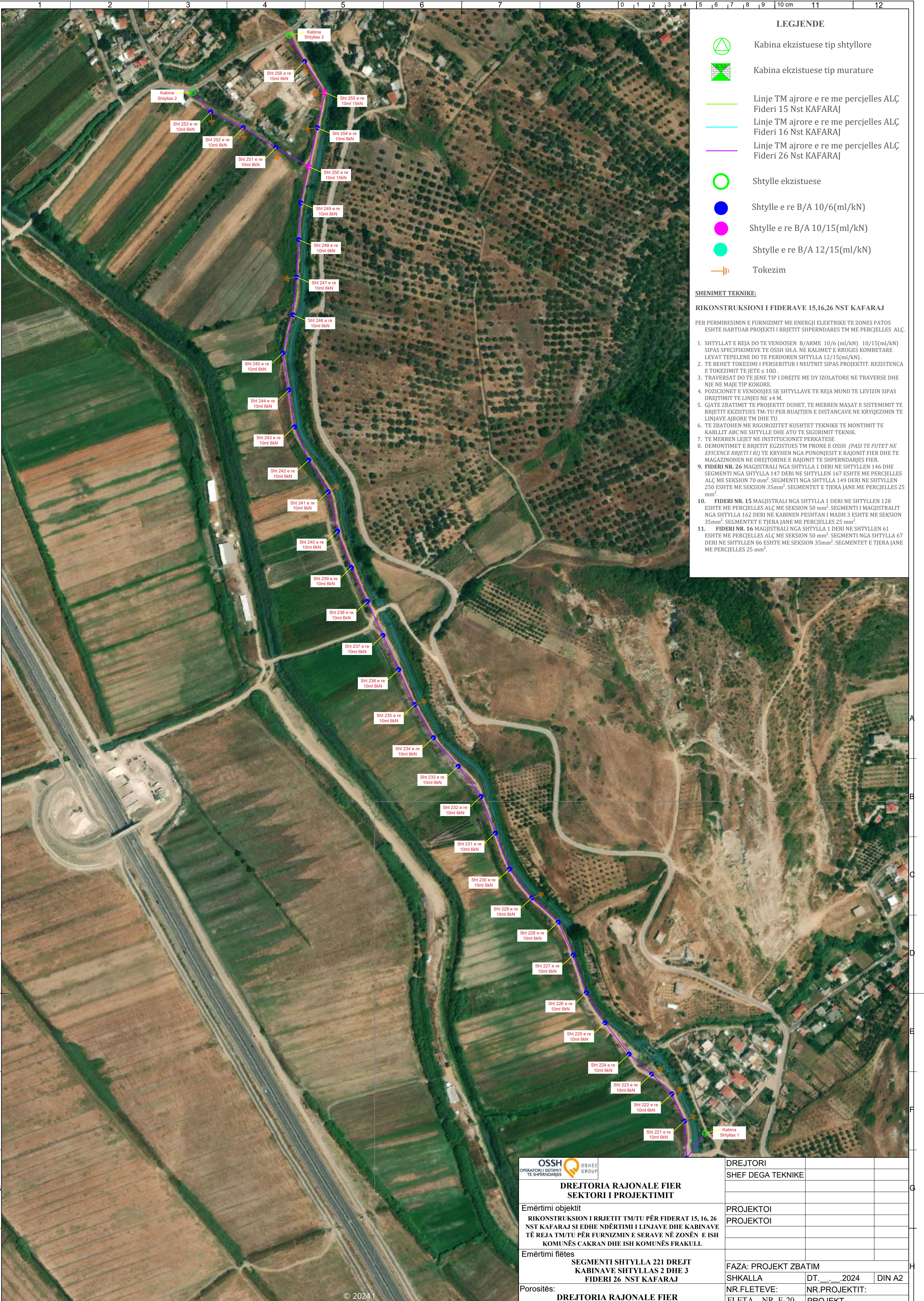
RIKONSTRUKSIONI I FIDERAVE 15,16,26 NST KAFARAJ

PER PERMIRESIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES PATOS ESHTHE HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARES TM ME PERCJELLES ALÇ.

- SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 10/6 (ml/kN) 10/15(ml/kN) SIPAS SPECIFIKIMEVE TE OSSH SH.A. NE KALIMET E RRUGES KOMBETARE LEVAT TEPELENE DO TE PERDOREN SHTYLLA 12/15(ml/kN) .
- TE BEHET TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT TE JETE $\leq 10\Omega$.
- TRAVERSAT DO TE JENE TIP I DREJTE ME DY ISOLATORE NE TRAVERSE DHE NJE NE MAJE TIP KOKORE.
- POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE ± 4 M.
- GAJTE ZBATIMIT TE PROJEKTTIT DUHET, TE MERREN MASAT E SISTEMIMIT TE RRJETIT EKZISTUES TM-TU PER RUAJTJEN E DISTANCAVE NE KRYQEZIMIN TE LINJAVE AJRORE TM DHE TU.
- TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
- TE MERRREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE
- DEMONTIMET E RRJETIT EGZISTUES TM PRONE E OSSH *(PASI TE FUTET NE EFICENCE RRJETI I RI)* TE KRYHEN NGA PUNONJESIT E RAJONIT FIER DHE TE MAGAZINOHEN NE DREJTORINE E RAJONIT TE SHPERNDARJES FIER.
- FIDERI NR. 26** MAGJISTRALI NGA SHTYLLA 1 DERI NE SHTYLLEN 146 DHE SEGMENTI NGA SHTYLLA 147 DERI NE SHTYLLEN 167 ESHTHE ME PERCJELLES ALÇ ME SEKSION 70 mm². SEGMENTI NGA SHTYLLA 149 DERI NE SHTYLLEN 250 ESHTHE ME SEKSION 35mm². SEGMENTET E TJERA JANE ME PERCJELLES 25 mm².
- FIDERI NR. 15** MAGJISTRALI NGA SHTYLLA 1 DERI NE SHTYLLEN 128 ESHTHE ME PERCJELLES ALÇ ME SEKSION 50 mm². SEGMENTI I MAGJISTRALIT NGA SHTYLLA 162 DERI NE KABINEN PESHTAN I MADH 3 ESHTHE ME SEKSION 35mm². SEGMENTET E TJERA JANE ME PERCJELLES 25 mm².
- FIDERI NR. 16** MAGJISTRALI NGA SHTYLLA 1 DERI NE SHTYLLEN 61 ESHTHE ME PERCJELLES ALÇ ME SEKSION 50 mm². SEGMENTI NGA SHTYLLA 67 DERI NE SHTYLLEN 86 ESHTHE ME SEKSION 35mm². SEGMENTET E TJERA JANE ME PERCJELLES 25 mm².

OSSH OPERATORI I SISTEMIT TE SHPERNDARJES DREJTORIA RAJONALE FIER SEKTORI I PROJEKTIMIT Emërtimi objektit RIKONSTRUKSION I RRJETIT TM/TU PËR FIDERAT 15, 16, 26 NST KAFARAJ SI EDHE NDËRTIMI I LINJAVE DHE KABINAVE TË REJA TM/TU PËR FURNIZMIN E SERAVE NË ZONËN E ISH KOMUNËS ÇAKRAN DHE ISH KOMUNËS FRAKULL Emërtimi flëtes SEGMENTI SHTYLLA 194-232 FIDERI 26 NST KAFARAJ Porositës: DREJTORIA RAJONALE FIER	DREJTORI			
	SHEF DEGA TEKNIKE			
	PROJEKTOI			
	PROJEKTOI			
FAZA: PROJEKT ZBATIM	SHKALLA	DT. _____.2024	DIN A2	
	NR.FLETEVE:	NR.PROJEKTTIT:		
	FLETA	NR. E-19	PROJEKT	

© 2024 Microsoft Corporation © 2024 Maxar ©



LEGJENDE



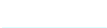
Kabina ekzistuese tip shtyllore



Kabina ekzistuese tip murature



Linje TM ajrore e re me percjelles ALÇ Fideri 15 Nst KAFARAJ



Linje TM ajrore e re me percjelles ALÇ Fideri 16 Nst KAFARAJ



Linje TM ajrore e re me percjelles ALÇ Fideri 26 Nst KAFARAJ



Shtylle ekzistuese



Shtylle e re B/A 10/6(ml/kN)



Shtylle e re B/A 10/15(ml/kN)



Shtylle e re B/A 12/15(ml/kN)



Tokezim

SHENIMET TEKNIKE:

RIKONSTRUKSIONI I FIDERAVE 15,16,26 NST KAFARAJ

PER PERMIRESIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES PATOS ESHTHE HARTUAR PROJEKTI I RRJETIT SHPERNDARES TM ME PERCJELLES ALÇ.

1. SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 10/6 (ml/kN) 10/15(ml/kN) SIPAS SPECIFIKIMEVE TE OSSH SH.A. NE KALIMET E RRUGES KOMBETARE LEVAT TEPELENE DO TE PERDOREN SHTYLLA 12/15(ml/kN) .
2. TE BEHET TOKEZIMI I PERSERITUR I NEUTRIT SIPAS PROJEKTTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT TE JETE ≤ 1Ω .
3. TRAVERSAT DO TE JENE TIP I DREJTE ME DY ISOLATORE NE TRAVERSE DHE NJE NE MAJE TIP KOKORE.
4. POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE ±4 M.
5. GJATE ZBATIMIT TE PROJEKTTIT DUHET, TE MERREN MASAT E SISTEMIMIT TE RRJETIT EKZISTUES TM-TU PER RUAJTJEN E DISTANCAVE NE KRYQEZIMIN TE LINJAVE AJRORE TM DHE TU.
6. TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE KABLLIT ABC NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
7. TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE
8. DEMONTIMET E RRJETIT EGZISTUES TM PRONE E OSSH (PASI TE FUTET NE EFICENCE RRJETI I RI) TE KRYHEN NGA PUNONJESIT E RAJONIT FIER DHE TE MAGAZINOHEN NE DREJTORINE E RAJONIT TE SHPERNDARJES FIER.
9. **FIDERI NR. 26** MAGJISTRALI NGA SHTYLLA 1 DERI NE SHTYLLEN 146 DHE SEGMENTI NGA SHTYLLA 147 DERI NE SHTYLLEN 167 ESHTHE ME PERCJELLES ALÇ ME SEKSION 70 mm². SEGMENTI NGA SHTYLLA 149 DERI NE SHTYLLEN 250 ESHTHE ME SEKSION 35mm². SEGMENTET E TJERA JANE ME PERCJELLES 25 mm².
10. **FIDERI NR. 15** MAGJISTRALI NGA SHTYLLA 1 DERI NE SHTYLLEN 128 ESHTHE ME PERCJELLES ALÇ ME SEKSION 50 mm². SEGMENTI I MAGJISTRALIT NGA SHTYLLA 162 DERI NE KABINEN PESHTAN I MADH 3 ESHTHE ME SEKSION 35mm². SEGMENTET E TJERA JANE ME PERCJELLES 25 mm².
11. **FIDERI NR. 16** MAGJISTRALI NGA SHTYLLA 1 DERI NE SHTYLLEN 61 ESHTHE ME PERCJELLES ALÇ ME SEKSION 50 mm². SEGMENTI NGA SHTYLLA 67 DERI NE SHTYLLEN 86 ESHTHE ME SEKSION 35mm². SEGMENTET E TJERA JANE ME PERCJELLES 25 mm².



DREJTORIA RAJONALE FIER
SEKTORI I PROJEKTIMIT

Emërtimi objektit

RIKONSTRUKSION I RRJETIT TM/TU PËR FIDERAT 15, 16, 26 NST KAFARAJ SI EDHE NDËRTIMI I LINJAVE DHE KABINAVE TË REJA TM/TU PËR FURNIZMIN E SERAVE NË ZONËN E ISH KOMUNËS ÇAKRAN DHE ISH KOMUNËS FRAKULL

Emërtimi flëtes

SEGMENTI SHTYLLA 221 DREJT
KABINAVE SHTYLLAS 2 DHE 3
FIDERI 26 NST KAFARAJ

Porositës:

DREJTORIA RAJONALE FIER

DREJTORI

SHEF DEGA TEKNIKE

PROJEKTOI

PROJEKTOI

FAZA: PROJEKT ZBATIM

SHKALLA

DT. _____.2024

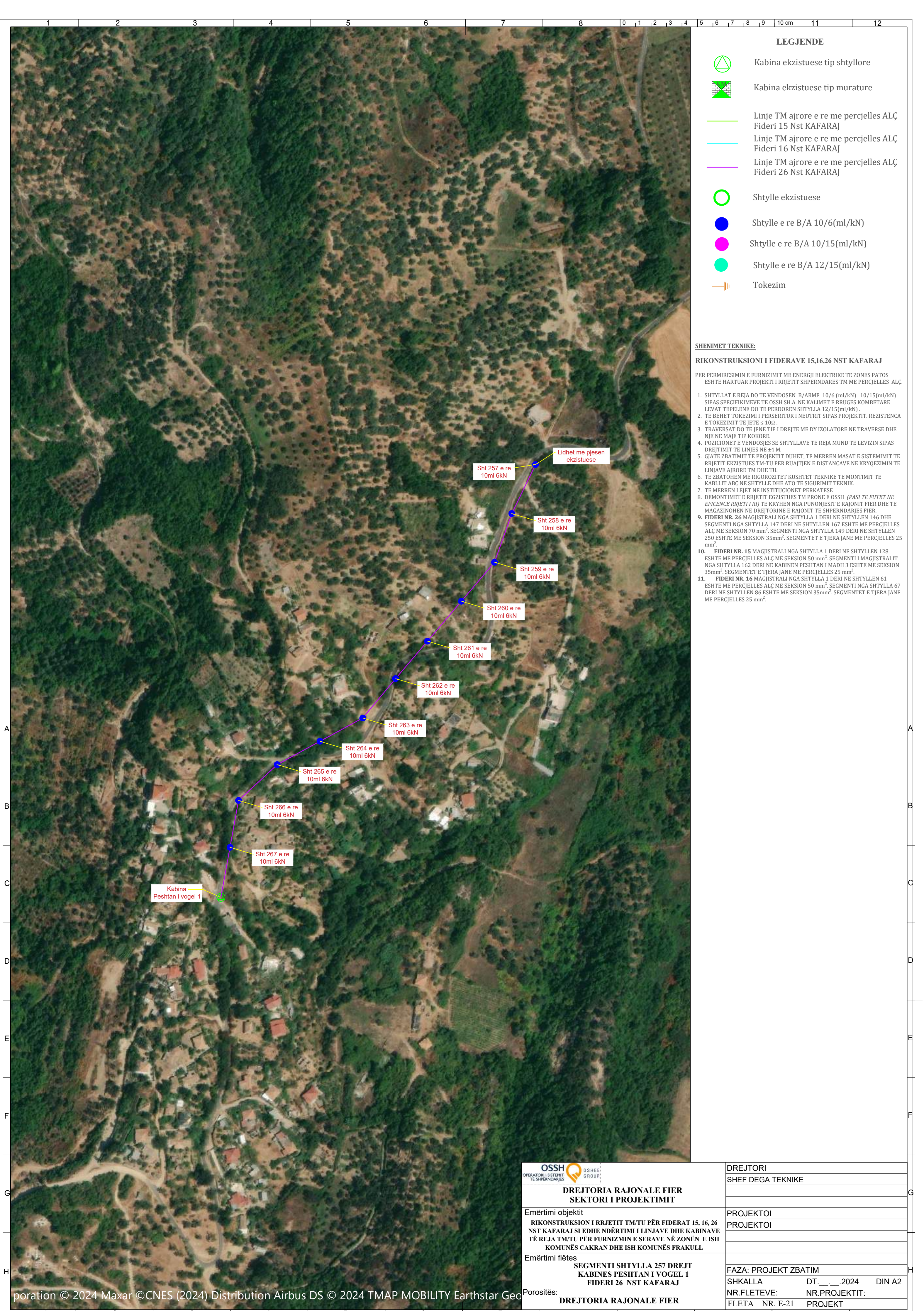
DIN A2

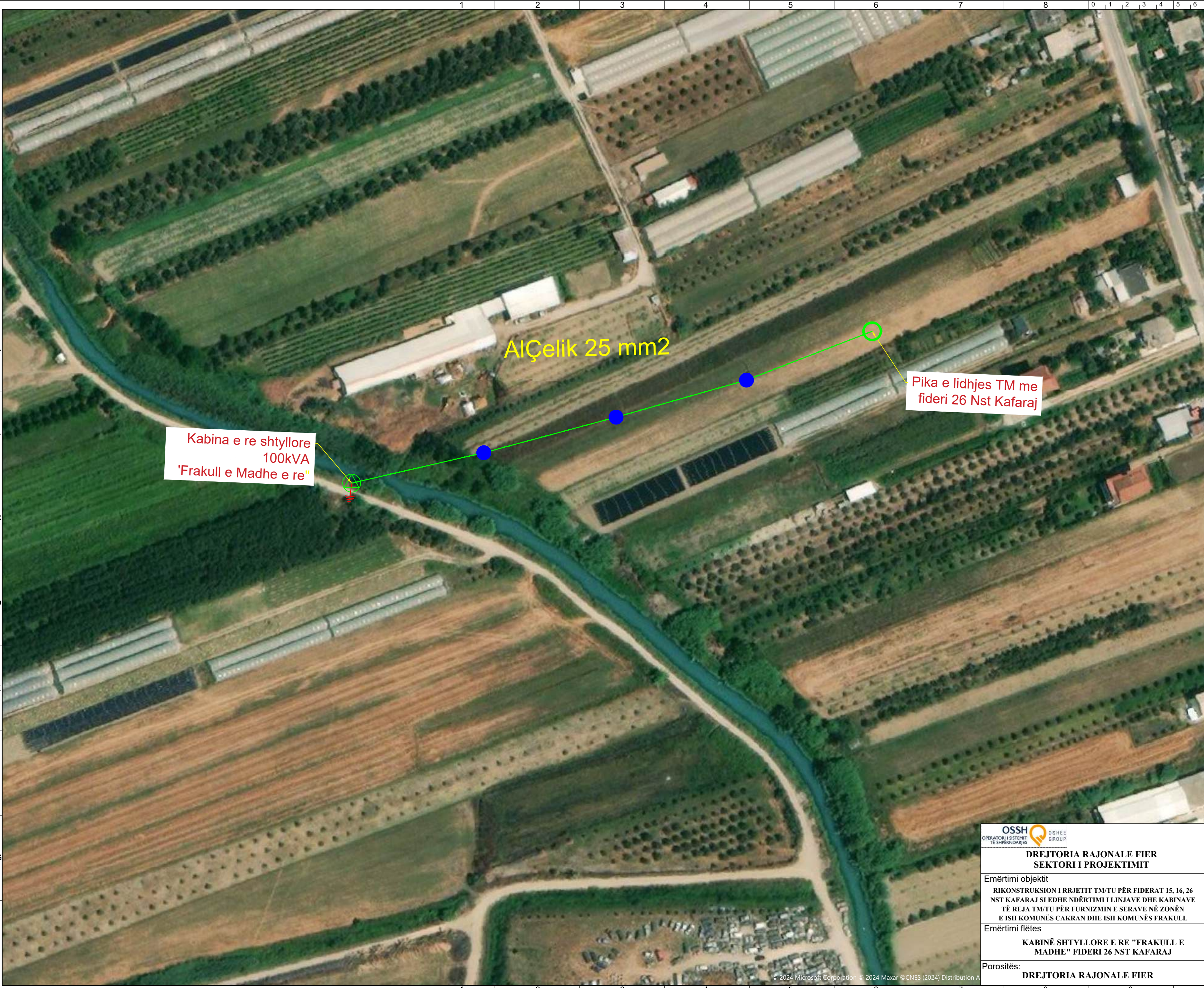
NR.FLETEVE:

NR.PROJEKTTIT:

FLETA NR. E-20

PROJEKT





- LEGJENDE**
- Kabina ekzistuese tip shtyllore
 - Kabina ekzistuese tip murature
 - Linje TM ajrore e re me percjelles ALÇ
 - Linje TM ajrore ekzistuese
 - Shtylle ekzistuese
 - Shtylle e re B/A 10/6(ml/kN)
 - Shtylle e re B/A 12/15(ml/kN)
 - Tokezim

SHENIMET TEKNIKE: LINJE E RE TM PER FURNIZIMIN E KABINES FRAKULL E MADHE

PER PERMIRESIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES ESHTË HARTUAR PROJEKTI I LINJES SE RE TM PER FURNIZIMIN E KABINES SE RE FRAKULL E MADHE E RE ME TRANSFORMATOR 100 KVA.

- SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 10/6 (ml/kN) DHE 10/15(ml/kN) SIPAS SPECIFIKIMEVE TE OSHEE SH.A.
- TE BEHET TOKEZIMI I SHTYLLAVE SIPAS PROJEKTTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT TE JETE $\leq 30\Omega$.
- POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE ± 4 M.
- GIATE ZBATIMIT TE PROJEKTTIT DUHET, TE MERREN MASAT E SISTEMIMIT TE RRJETIT EKZISTUES TM-TU PER RUAJTJEN E DISTANCAVE NE KRYQEZIMIN TE LINJAVE AJRORE TM DHE TU.
- TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE PERCJELLESIT NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
- TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE
- DEMONTIMET E RRJETIT EGZISTUES TM TE KRYHEN NGA DREJTORIA RAJONALE E OSSH FIER (PASI TE FUTET NE EFICENCE RRJETI I RI) TE MAGAZINOHEN NE DREJTORINE E RAJONIT TE SHPERNDARJES FIER.

 DREJTORIA RAJONALE FIER SEKTORI I PROJEKTIMIT	DREJTORI		
	SHEF DEGA TEKNIKE		
Emërtimi objektit RIKONSTRUKSION I RRJETIT TM/TU PËR FIDERAT 15, 16, 26 NST KAFARAJ SI EDHE NDËRTIMI I LINJAVE DHE KABINAVE TË REJA TM/TU PËR FURNIZMIN E SERAVE NË ZONËN E ISH KOMUNËS CAKRAN DHE ISH KOMUNËS FRAKULL	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
Emërtimi flëtes KABINË SHTYLLORE E RE "FRAKULL E MADHE" FIDERI 26 NST KAFARAJ	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
Porositës: DREJTORIA RAJONALE FIER	SHKALLA	DT. __. __. 2024	DIN A2
	NR.FLETEVE:	NR.PROJEKTIT:	
	FLETA NR. E-22	PROJEKT	



- LEGJENDE**
-  Kabina ekzistuese tip shtyllore
 -  Kabina ekzistuese tip murature
 -  Linje TM ajrore e re me percjelles ALÇ
 -  Linje TM ajrore ekzistuese
 -  Shtylle ekzistuese
 -  Shtylle e re B/A 10/6(ml/kN)
 -  Shtylle e re B/A 12/15(ml/kN)
 -  Tokezim

SHENIMET TEKNIKE: LINJE E RE TM PER FURNIZIMIN E KABINES ADA E RE

PER PERMIRESIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES ESHTË HARTUAR PROJEKTI I LINJES SE RE TM PER FURNIZIMIN E KABINES SE RE ADA E RE ME TRANSFORMATOR 160 KVA.

- SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 10/6 (ml/kN) DHE 10/15(ml/kN) SIPAS SPECIFIKIMEVE TE OSHEE SH.A.
- TE BEHET TOKEZIMI I SHTYLLAVE SIPAS PROJEKTTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT TE JETE $\leq 30\Omega$.
- POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE ± 4 M.
- GAJTE ZBATIMIT TE PROJEKTTIT DUHET, TE MERREN MASAT E SISTEMIMIT TE RRJETIT EKZISTUES TM-TU PER RUAJTJEN E DISTANCAVE NE KRYQEZIMIN TE LINJAVE AJRORE TM DHE TU.
- TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE PERCJELLESIT NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
- TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE
- DEMONTIMET E RRJETIT EGZISTUES TM TE KRYHEN NGA DREJTORIA RAJONALE E OSSH FIER (PASI TE FUTET NE EFICENCE RRJETI I RI) TE MAGAZINOHEN NE DREJTORINE E RAJONIT TE SHPERNDARJES FIER.



**DREJTORIA RAJONALE FIER
SEKTORI I PROJEKTTIMIT**

Emërtimi objektit
RIKONSTRUKSION I RRJETIT TM/TU PËR FIDERAT 15, 16, 26 NST KAFARAJ SI EDHE NDËRTIMI I LINJAVE DHE KABINAVE TË REJA TM/TU PËR FURNIZMIN E SERAVE NË ZONËN E ISH KOMUNËS ÇAKRAN DHE ISH KOMUNËS FRAKULL

Emërtimi flëtes
**KABINË SHTYLLLORE E RE "ADA"
FIDERI F16 NST KAFARAJ**

Porositës:
DREJTORIA RAJONALE FIER

DREJTORI		
SHEF DEGA TEKNIKE		
PROJEKTOI		
PROJEKTOI		
FAZA: PROJEKT ZBATIM		
SHKALLA	DT. __. __. 2024	DIN A2
NR.FLETEVE:	NR.PROJEKTTIT:	
FLETA NR. E-23	PROJEKT	



- LEGJENDE**
-  Kabina ekzistuese tip shtyllore
 -  Kabina ekzistuese tip murature
 -  Linje TM ajrore e re me percjelles ALÇ
 -  Linje TM ajrore ekzistuese
 -  Shtylle ekzistuese
 -  Shtylle e re B/A 10/6(ml/kN)
 -  Shtylle e re B/A 12/15(ml/kN)
 -  Tokezim

SHENIMET TEKNIKE: LINJE E RE TM PER FURNIZIMIN E KABINES FRAKULL E VOGEL E RE

PER PERMIRESIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES ESHTË HARTUAR PROJEKTI I LINJES SE RE TM PER FURNIZIMIN E KABINES SE RE FRAKULL E VOGEL E RE ME TRANSFORMATOR 160 KVA.

- SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 10/6 (ml/kN) DHE 10/15(ml/kN) SIPAS SPECIFIKIMEVE TE OSHEE SH.A.
- TE BEHET TOKEZIMI I SHTYLLAVE SIPAS PROJEKTTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT TE JETE $\leq 30\Omega$.
- POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE ± 4 M.
- GJATE ZBATIMIT TE PROJEKTTIT DUHET, TE MERRNEN MASAT E SISTEMIMIT TE RRJETIT EKZISTUES TM-TU PER RUAJTJEN E DISTANCAVE NE KRYQEZIMIN TE LINJAVE AJRORE TM DHE TU.
- TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE PERCJELLESIT NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
- TE MERRNEN LEJJET NE INSTITUCIONET PERKATESE
- DEMONTIMET E RRJETIT EGZISTUES TM TE KRYHEN NGA DREJTORIA RAJONALE E OSSH FIER (PASI TE FUTET NE EFICENCE RRJETI I RI) TE MAGAZINOHEN NE DREJTORINE E RAJONIT TE SHPERNDARJES FIER.



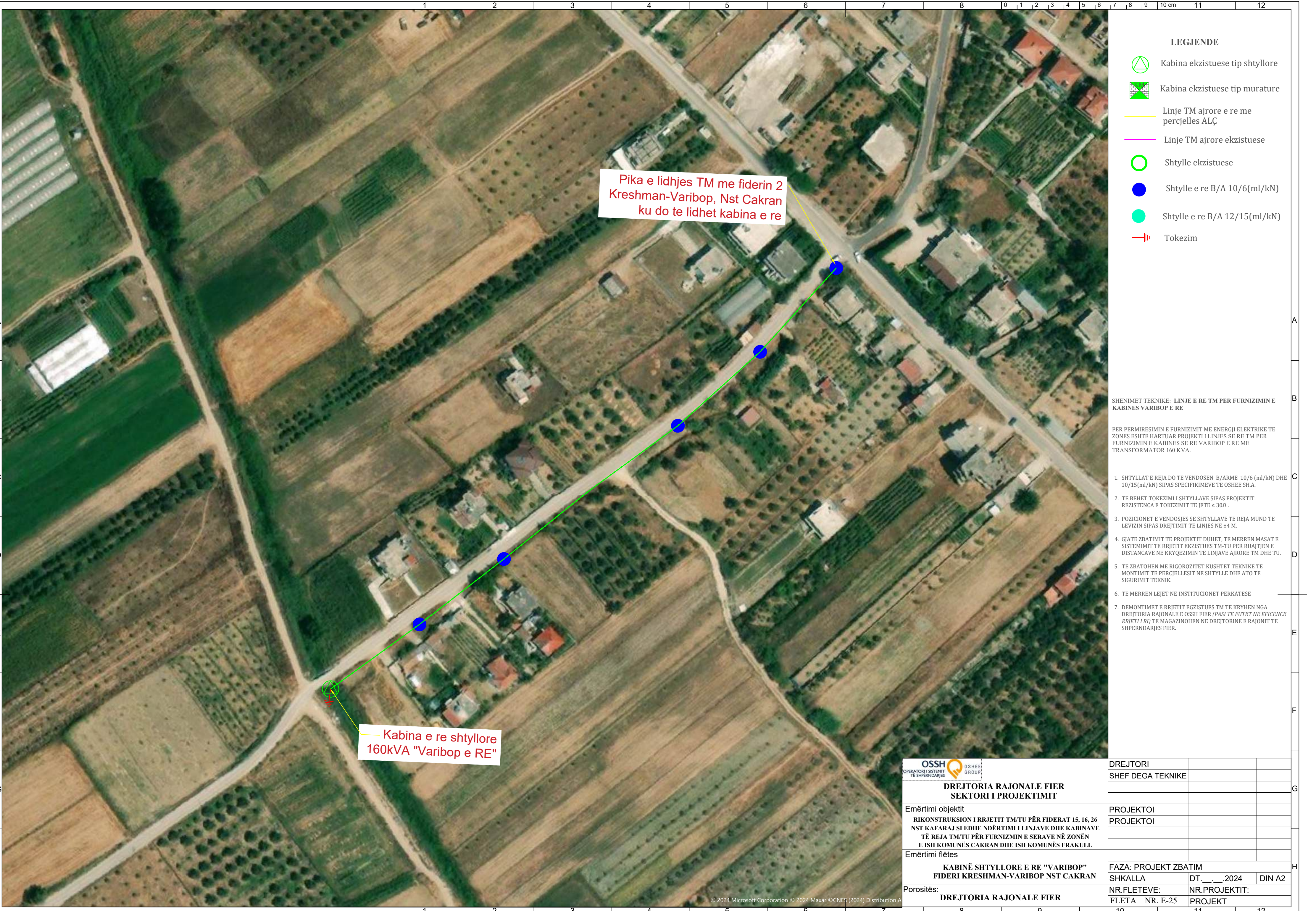
**DREJTORIA RAJONALE FIER
SEKTORI I PROJEKTIMIT**

Emërtimi objektit
RIKONSTRUKSION I RRJETIT TM/TU PËR FIDERAT 15, 16, 26 NST KAFARAJ SI EDHE NDËRTIMI I LINJAVE DHE KABINAVE TË REJA TM/TU PËR FURNIZMIN E SERAVE NË ZONËN E ISH KOMUNËS CAKRAN DHE ISH KOMUNËS FRAKULL

Emërtimi flëtes
KABINË SHTYLLORE E RE "FRAKULL E VOGEL E RE" FIDERI F16 NST KAFARAJ

Porositës:
DREJTORIA RAJONALE FIER

DREJTORI		
SHEF DEGA TEKNIKE		
PROJEKTOI		
PROJEKTOI		
FAZA: PROJEKT ZBATIM		
SHKALLA	DT. __. __. 2024	DIN A2
NR.FLETEVE:	NR.PROJEKTTIT:	
FLETA NR. E-24	PROJEKT	



Pika e lidhjes TM me fiderin 2
Kreshman-Varibop, Nst Cakran
ku do te lidhet kabina e re

Kabina e re shtyllore
160kVA "Varibop e RE"

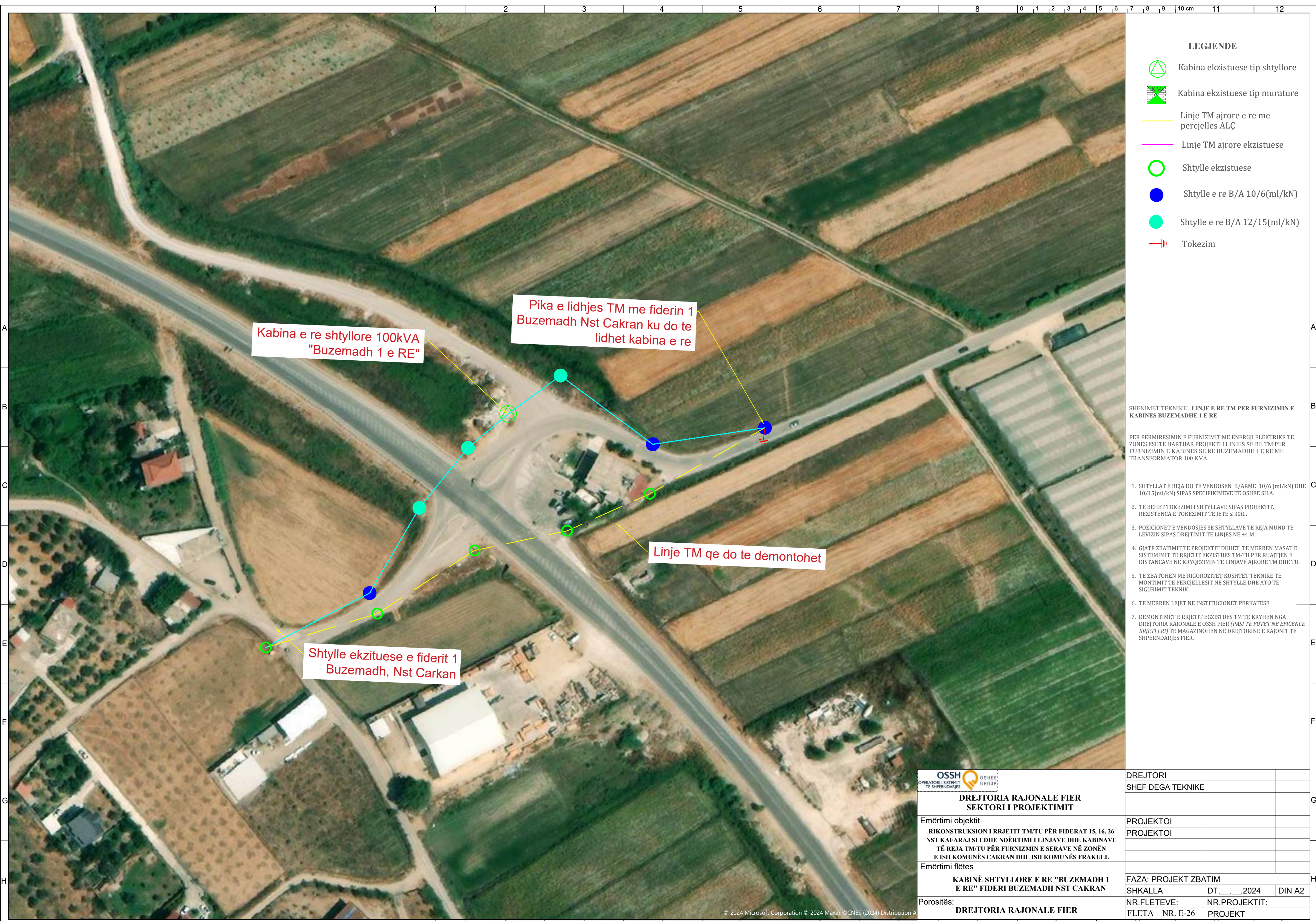
- LEGJENDE
- Kabina ekzistuese tip shtyllore
- Kabina ekzistuese tip murature
- Linje TM ajrore e re me percjelles ALÇ
- Linje TM ajrore ekzistuese
- Shtylle ekzistuese
- Shtylle e re B/A 10/6(ml/kN)
- Shtylle e re B/A 12/15(ml/kN)
- Tokezim

SHENIMET TEKNIKE: LINJE E RE TM PER FURNIZIMIN E KABINES VARIBOP E RE

PER PERMIRESIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES ESHTË HARTUAR PROJEKTI I LINJES SE RE TM PER FURNIZIMIN E KABINES SE RE VARIBOP E RE ME TRANSFORMATOR 160 KVA.

1. SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 10/6 (ml/kN) DHE 10/15(ml/kN) SIPAS SPECIFIKIMEVE TE OSHEE SH.A.
2. TE BEHET TOKEZIMI I SHTYLLAVE SIPAS PROJEKTTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT TE JETE ≤ 30Ω.
3. POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE ±4 M.
4. GJATE ZBATIMIT TE PROJEKTTIT DUHET, TE MERREN MASAT E SISTEMIMIT TE RRJETIT EKZISTUES TM-TU PER RUAJTJEN E DISTANCAVE NE KRYQEZIMIN TE LINJAVE AJRORE TM DHE TU.
5. TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE PERCJELLESIT NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
6. TE MERREN LEJJET NE INSTITUCIONET PERKATESE
7. DEMONTIMET E RRJETIT EGZISTUES TM TE KRYHEN NGA DREJTORIA RAJONALE E OSSH FIER (PASI TE FUTET NE EFICENCE RRJETI I RI) TE MAGAZINOHEN NE DREJTORINE E RAJONIT TE SHPERNDARJES FIER.

OSSH OPERATORI I SISTEMEVE TE SHPERNDARJES OSSH GROUP DREJTORIA RAJONALE FIER SEKTORI I PROJEKTIMIT	DREJTORI		
	SHEF DEGA TEKNIKE		
Emërtimi objektit	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
Emërtimi flëtes			
KABINË SHTYLLLORE E RE "VARIBOP" FIDERI KRESHMAN-VARIBOP NST CAKRAN	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA	DT. __. __. 2024	DIN A2
Porositës:	NR.FLETEVE:	NR.PROJEKTIT:	
	FLETA NR. E-25	PROJEKT	





- LEGJENDE
- Kabina ekzistuese tip shtyllore
- Kabina ekzistuese tip murature
- Linje TM ajrore e re me percjelles ALÇ
- Linje TM ajrore ekzistuese
- Shtylle ekzistuese
- Shtylle e re B/A 10/6(ml/kN)
- Shtylle e re B/A 12/15(ml/kN)
- Tokezim

SHENIMET TEKNIKE: LINJE E RE TM PER FURNIZIMIN E KABINES BUZEMADHE 2 E RE

PER PERMIRESIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES ESHTË HARTUAR PROJEKTI I LINJES SE RE TM PER FURNIZIMIN E KABINES SE RE BUZEMADHE 2 E RE ME TRANSFORMATOR 160 KVA.

1. SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 10/6 (ml/kN) DHE 10/15(ml/kN) SIPAS SPECIFIKIMEVE TE OSHEE SH.A.
2. TE BEHET TOKEZIMI I SHTYLLAVE SIPAS PROJEKTTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT TE JETE ≤ 30Ω.
3. POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE ±4 M.
4. GJATE ZBATIMIT TE PROJEKTTIT DUHET, TE MERREN MASAT E SISTEMIMIT TE RRJETIT EKZISTUES TM-TU PER RUAJTJEN E DISTANCAVE NE KRYQEZIMIN TE LINJAVE AJRORE TM DHE TU.
5. TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE PERCJELLESIT NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
6. TE MERREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE
7. DEMONTIMET E RRJETIT EGZISTUES TM TE KRYHEN NGA DREJTORIA RAJONALE E OSSH FIER (PASI TE FUTET NE EFICENCE RRJETI I RI) TE MAGAZINOHEN NE DREJTORINE E RAJONIT TE SHPERNDARJES FIER.

OSSH OPERATORI I SISTEMEVE TE SHPERNDARJES OSSH GROUP DREJTORIA RAJONALE FIER SEKTORI I PROJEKTIMIT	DREJTORI		
	SHEF DEGA TEKNIKE		
Emërtimi objektit	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
Emërtimi flëtes			
KABINË SHTYLLORE E RE "BUZEMADH 2 E RE" FIDERI BUZEMADH NST CAKRAN	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA	DT. __. __. 2024	DIN A2
Porositës:	NR.FLETEVE:	NR.PROJEKTIT:	
	FLETA NR. E-27	PROJEKT	



- LEGJENDE
- Kabina ekzistuese tip shtyllore
- Kabina ekzistuese tip murature
- Linje TM ajrore e re me percjelles ALÇ
- Linje TM ajrore ekzistuese
- Shtylle ekzistuese
- Shtylle e re B/A 10/6(ml/kN)
- Shtylle e re B/A 10/15(ml/kN)
- Tokezim

SHENIMET TEKNIKE: LINJE E RE TM PER FURNIZIMIN E KABINES GORISHOVE 1 E RE

PER PERMIRESIMIN E FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE TE ZONES ESHTË HARTUAR PROJEKTI I LINJES SE RE TM PER FURNIZIMIN E KABINES SE RE GORISHOVE 1 E RE ME TRANSFORMATOR 250 KVA.

- SHTYLLAT E REJA DO TE VENDOSEN B/ARME 10/6 (ml/kN) DHE 10/15(ml/kN) SIPAS SPECIFIKIMEVE TE OSHEE SH.A.
- TE BEHET TOKEZIMI I SHTYLLAVE SIPAS PROJEKTTIT. REZISTENCA E TOKEZIMIT TE JETE ≤ 30Ω.
- POZICIONET E VENDOSJES SE SHTYLLAVE TE REJA MUND TE LEVIZIN SIPAS DREJTIMIT TE LINJES NE ±4 M.
- GJATE ZBATIMIT TE PROJEKTTIT DUHET, TE MERRREN MASAT E SISTEMIMIT TE RRJETIT EKZISTUES TM-TU PER RUAJTJEN E DISTANCAVE NE KRYQEZIMIN TE LINJAVE AJRORE TM DHE TU.
- TE ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TE MONTIMIT TE PERCJELLESIT NE SHTYLLE DHE ATO TE SIGURIMIT TEKNIK.
- TE MERRREN LEJET NE INSTITUCIONET PERKATESE
- DEMONTIMET E RRJETIT EGZISTUES TM TE KRYHEN NGA DREJTORIA RAJONALE E OSSH FIER (PASI TE FUTET NE EFICENCE RRJETI I RI) TE MAGAZINOHEN NE DREJTORINE E RAJONIT TE SHPERNDARJES FIER.

OSSH OPERATORI I SISTEMEVE TE SHPERNDARJES OSSH GROUP DREJTORIA RAJONALE FIER SEKTORI I PROJEKTIMIT	DREJTORI		
	SHEF DEGA TEKNIKE		
Emërtimi objektit	PROJEKTOI		
	PROJEKTOI		
Emërtimi flëtes			
KABINË SHTYLLLORE E RE "GORISHOVE 1 E RE" FIDERI F3 NST CAKRAN	FAZA: PROJEKT ZBATIM		
	SHKALLA	DT. __. __. 2024	DIN A2
Porositës:	NR.FLETEVE:	NR.PROJEKTTIT:	
	FLETA NR. E-28	PROJEKT	