

## **RELACION TEKNIK**

**“Ndertimi i dy fiderave te rinj T-15 dhe T-20 nga N/Stacioni  
Kombinat 110/20 kV per uljen e ngarkesave te fiderave T-  
14 me F-335 dhe T-13 me F-13”**

## PËRMBAJTJA

|        |                                                               |   |
|--------|---------------------------------------------------------------|---|
| 1.     | INFORMACION I PËRGJITHSHËM.....                               | 3 |
| 2.     | HYRJE .....                                                   | 4 |
| 2.1.   | Objekti i Relacionit Teknik.....                              | 4 |
| 2.2.   | Referimet Ligjore dhe Teknike .....                           | 4 |
| 2.2.1. | Referimet ligjore .....                                       | 4 |
| 2.2.2. | Referimet teknike .....                                       | 5 |
| 3.     | KERKESAT AMBIENTALE DHE PARAMETRAT ELEKTRIK TE SISTEMIT ..... | 6 |
| 4.     | ZONA E PROJEKTIT .....                                        | 7 |
| 4.1.   | Pozicioni Gjeografik .....                                    | 7 |
| 4.2.   | Abonentët.....                                                | 7 |
| 5.     | GJENDJA EKZISTUESE DHE KËRKESA PËR ENERGJI.....               | 7 |
| 5.1.   | Rrjeti elektrik ekzistues.....                                | 7 |
| 6.     | PROJEKTI I RI 20 kV .....                                     | 7 |
| 6.1.   | Domosdoshmeria, arsyeja e kryerjes se investimit .....        | 7 |
| 6.2.   | Metodologjia e projektimit .....                              | 8 |
| 6.2.1. | Fazat e projektit të zbatimit.....                            | 8 |
| 6.2.2. | Kriteret e projektimit .....                                  | 9 |
| 6.2.3. | Percaktimi i rrymes maksimale te zgjatimit te fiderit .....   | 9 |
|        | Referencat .....                                              | 9 |

## 1. INFORMACION I PËRGGJITHSHËM

| EMERTIMI                                          | “Ndertimi i dy fiderave te rinj T-15 dhe T-20 nga N/Stacioni Kombinat 110/20 kV per uljen e ngarkesave te fiderave T-14 me F-335 dhe T-13 me F-13”                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                |             |      |       |       |             |              |     |      |      |     |      |      |        |     |      |      |        |     |      |      |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------|------|-------|-------|-------------|--------------|-----|------|------|-----|------|------|--------|-----|------|------|--------|-----|------|------|
| VLERA E PROJEKTIT                                 | 75,694,540.27 lekë pa TVSH                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                |             |      |       |       |             |              |     |      |      |     |      |      |        |     |      |      |        |     |      |      |
| INVESTITOR                                        | OSSH sh.a.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                |             |      |       |       |             |              |     |      |      |     |      |      |        |     |      |      |        |     |      |      |
| PROJEKTUES                                        | OSSH sh.a.<br><br>Ing. Elektrik : A. Allamani<br>Ing. Elektrik : A. Isakaj<br>Ing. Elektrik : E. Xhakaj                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Lic. E -0743/3<br>Lic. E -1444 |             |      |       |       |             |              |     |      |      |     |      |      |        |     |      |      |        |     |      |      |
| BURIMI I FINANCIMIT                               | OSSH sh.a.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                |             |      |       |       |             |              |     |      |      |     |      |      |        |     |      |      |        |     |      |      |
| BAZA MATERIALE KRYESORE                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                |             |      |       |       |             |              |     |      |      |     |      |      |        |     |      |      |        |     |      |      |
| Numri i fiderave të rinj dhe emërtimi:            | “Ndertimi i dy fiderave te rinj T-15 dhe T-20 nga N/Stacioni Kombinat 110/20 kV per uljen e ngarkesave te fiderave T-14 me F-335 dhe T-13 me F-13”                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                |             |      |       |       |             |              |     |      |      |     |      |      |        |     |      |      |        |     |      |      |
| Numri i kabinave:                                 | Të reja - 0 , Rikonstruksion – 7.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                |             |      |       |       |             |              |     |      |      |     |      |      |        |     |      |      |        |     |      |      |
| Numri i transformatorëve:                         | I pandryshuar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                |             |      |       |       |             |              |     |      |      |     |      |      |        |     |      |      |        |     |      |      |
| Gjatësia e linjës TM:                             | Linje TM kablllore 20 kV me kablllo XLPE 3x(1x240)mm <sup>2</sup> - 5.4km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                |             |      |       |       |             |              |     |      |      |     |      |      |        |     |      |      |        |     |      |      |
| Gjatesia e linjave TU:                            | 0 km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                |             |      |       |       |             |              |     |      |      |     |      |      |        |     |      |      |        |     |      |      |
| Numri abonentëve të prekur nga investimi:         | 25 000 abonentë ( familjare dhe private)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                |             |      |       |       |             |              |     |      |      |     |      |      |        |     |      |      |        |     |      |      |
| Karakteristikat kryesore të abonentëve në zonë:   | Zona e projektit përbëhet kryesisht nga konsumatorë familjarë me gati 80% të abonentëve total, 20% e abonentëve janë konsumatorë privat, dhe 0% janë konsumatorë buxhetorë, jobuxhetorë dhe institucione kulti.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                |             |      |       |       |             |              |     |      |      |     |      |      |        |     |      |      |        |     |      |      |
| Sipërfaqe totale e zonës së përfshirë në projekt: | 8.6 km <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                |             |      |       |       |             |              |     |      |      |     |      |      |        |     |      |      |        |     |      |      |
| Qëllimi i realizimit të projektit                 | <p>Me realizimin e këtij projekti synohet zvogëlimi i humbjeve në zonën e përfshirë si dhe përmirësimi i treguesve të performancës SAID dhe SAIF.</p> <p>Realizimi i këtij investimi është detyrim ligjor pasi rrjeti elektrik në këtë zonë është jashtë kushteve teknike dhe përbën rrezik për abonentët dhe banorët e zonës.</p> <p>Humbjet ne rrjet per fiderat T 13, T 14, F 13 dhe F-355:</p> <p>T – 13 - 28% (Humbjet ne rrjet)                      T – 14 -13.7%</p> <p>F – 13 - 5.1% (Humbjet ne rrjet)                      Fid. – 335 -19.7 %</p> <table><tr><th>N/St</th><th>Fider</th><th>SAIFI</th><th>SAIDI (ore)</th></tr><tr><td rowspan="2">Kombinati Ri</td><td>T13</td><td>2.92</td><td>4.84</td></tr><tr><td>T14</td><td>2.49</td><td>1.49</td></tr><tr><td>Kashar</td><td>F13</td><td>9.87</td><td>8.76</td></tr><tr><td>Selite</td><td>335</td><td>4.58</td><td>2.25</td></tr></table> |                                |             | N/St | Fider | SAIFI | SAIDI (ore) | Kombinati Ri | T13 | 2.92 | 4.84 | T14 | 2.49 | 1.49 | Kashar | F13 | 9.87 | 8.76 | Selite | 335 | 4.58 | 2.25 |
| N/St                                              | Fider                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | SAIFI                          | SAIDI (ore) |      |       |       |             |              |     |      |      |     |      |      |        |     |      |      |        |     |      |      |
| Kombinati Ri                                      | T13                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 2.92                           | 4.84        |      |       |       |             |              |     |      |      |     |      |      |        |     |      |      |        |     |      |      |
|                                                   | T14                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 2.49                           | 1.49        |      |       |       |             |              |     |      |      |     |      |      |        |     |      |      |        |     |      |      |
| Kashar                                            | F13                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 9.87                           | 8.76        |      |       |       |             |              |     |      |      |     |      |      |        |     |      |      |        |     |      |      |
| Selite                                            | 335                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 4.58                           | 2.25        |      |       |       |             |              |     |      |      |     |      |      |        |     |      |      |        |     |      |      |

## **1. Hyrje**

- a. Qyteti i Tiranës dhe zona periferike e tij ( Kombinati – Astiri ) karakterizohen nga një zhvillim intensiv i gjithanshem, vecanerisht i ndertimeve, për shkak të zhvendosjes së popullsisë në këto hapësira.
- b. Zona në anën jug-perendimore të qytetit të Tiranës, zona e Kombinatit dhe Astirit është një zonë në zhvillim të sipër.
- c. Ndryshimet që ndodhin përfshijnë edhe këtë zonë urbane, duke e modifikuar rrënjësisht funksionin e zonës nga një zonë rurale në një zonë urbane të zhvilluar, kjo ka ndryshuar rrënjësisht përbërjen sociale dhe strukturën urbanistike.
- d. Këta faktorë kanë bërë që ritmet e rritjes së kërkesës për energji elektrike për qytetin dhe për zonën të jenë mjaft të larta. Është e qartë që për të paraprirë nevojave për të përmirësuar cilësinë e furnizimit me energji elektrike të kësaj zone të qytetit të Tiranës, duhet zhvilluar një infrastrukturë elektrike e përshtatshme, që të garantojë një shërbim cilësor kundrejt konsumatorëve aktualë dhe njëkohësisht të jetë në përputhje me zhvillimet e pritshme afatgjata të qytetit dhe zonës ku do implementohet projekti.
- e. Referuar strategjisë së zhvillimit dhe përmirësimit të rrjetave elektrike që Kompania OSSH ka, ndër të tjera dhe :
  - Ndërtimin e rrjetit të ri kabllor me izolacion 20 kV të tensionit të mesëm për furnizimin e popullatës.
  - Rregullimin e ngarkesave të fiderave egzistues 20kV nepermjet krijimit të lidhjeve unazore me fidera të rinj.
  - Balancimin e ngarkesave në N/Stacione, linja TM, kabina transformacioni dhe rrjetin TU.

### **2.1. Objekti i Relacionit Teknik**

Objekti i Raportit Teknik të Projektit është për të përmbledhur konceptin dhe kriteret e projektimit të përdorura për hartimin e projektit të detajuar dhe dhënë rezultatet e projektit të detajuar për ndërtimin e rrjetit elektrik të zonës periferike ( Kombinati – Astiri )

### **2.2. Referimet Ligjore dhe Teknike**

#### **2.2.1 Referimet ligjore**

- Ligji Nr.43/2015 “Për sektorin e energjisë elektrike”
- Vendimi i ERE nr.100, datë 26.8.2008 “Kodi i Shpërndarjes”
- Vendimi i ERE nr.101, datë 2.8.2008 “Kodi Matjes”
- ERE “Për Lidhjet e Reja në Sistemin e Shpërndarjes”
- “Rregullore e Sigurimit dhe Shfrytëzimit Teknik për Impiantet, Instalimet dhe Pajisjet Elektrike”
- Vendim i KM nr.312, datë 5.5.2010 Për miratimin e rregullores “Për sigurinë në kantier”
- Vendim i KM nr.564, datë 3.7.2013 Për miratimin e rregullores “Për kërkesat minimale të sigurisë dhe shëndetit në vendin e punës”

- VKM 482 17.6.2020 “Për kushtet teknike dhe garantimin e sigurisë së linjave elektrike me tension të lartë mbi 1 kV”
- VKM 483 17.6.2020 “Për kushtet teknike dhe garantimin e sigurisë së instalimeve elektrike të tensionit të lartë, mbi 1 kV”
- Ligji nr.8405, date 17.9.1998 “per Urbanistiken”
- Ligji nr.8402, date 10.9.1998 “per Kontrollin dhe disiplinimin e punimeve te ndertimit”
- Ligji Nr. 10 440,dt 7.7.2011 “Per Vleresimin e Ndikimit ne Mjedis”
- Ligji Nr.9537 date 18.05.2006 “Per Administrimin e Mbetjeve te Rrezikeshme (i permiresuar me LigjinNr.9890 date 20.03.2008)”
- Ligji nr. 8934, date 5.9.2002 “per Mbrojtjen e mjedisit”
- Ligji nr. 8906, datë 6.6.2002 “Për zonat e mbrojtura”
- VKM Nr.249, dt 24.04.2003 “Për Miratimin e Dokumentacionit për Leje Mjedisore dhe të Elementeve të Lejes Mjedisore”

### 2.2.2 Referimet teknike

Puna duhet të kryhet në përputhje me kodet, standartet, rregullat për parandalimin e incidenteve. Puna duhet të përmbushë standartet e permendura me sipër dhe praktikatat e rekomanduara. Referimet teknike kryesore janë:

- SSH EN 60947 Pajisjet shpërndarëse dhe te kontrollit të tensionit të ulët (Low-voltage switchgear and controlgear)
- S SH EN 50274:2002: Tërësia e pajisjeve shpërndarëse të tensionit të ulët - Mbrojtja nga goditja elektrike - Mbrojtja nga kontakti i drejtpërdrejtë i paqëllimshëm me pjesët e rrezikshme nën tension
- SH EN 50274:2002/AC:2009: Tërësia e pajisjeve shpërndarëse të tensionit të ulët - Mbrojtja nga goditja elektrike - Mbrojtja nga kontakti i drejtpërdrejtë i paqëllimshëm me pjesët që perbejne rezik per jeten
- SSH EN 60898-2:2006: Ndërprerësit e tensionit për mbrojtjen nga mbirryma për instalimet shtëpiake dhe të ngjashme me to — Pjesa 2: Ndërprerësit e qarkut për veprimin e rrymës alternative dhe rrymës së vazhduar
- SSH EN 60947-5-4:2003:Pajisjet shpërndarëse të tensionit të ulët - Pjesa 5 - 4: Pajisjet e qarkut të kontrollit dhe elementët ndërprerës - Metoda e vlerësimit të performancës së kontakteve me energji të ulët - Prova të veçanta (ose ekuivalentet e tyre)
- SSH HD 361 S3:1999 Sisteme per projektimin e kablllove
- SSH HD 361 S3:1999/A1:2006
- SSH HD 361 S3:1999/AC: 1999
- SSH HD 516 S2:1997: Udhezues per perdorimin e kablllove te harmonizuar te tensionit te ulet
- SSH HD 516 S2:1997/A1:2003
- SSH HD 516 S2:1997/A2:2008
- SSH HD 603 S1:1994: Kabllot e shpërndarjes me tension te vleresuar 0,6/1 kV

- SSH HD 603 S1:1994/A1:1997
- SSH HD 603 S1:1994/A2:2003
- SSH HD 603 S1:1994/A3:2007
- SSH HD 604 S1:1994: Kabllot e fuqise 0,6/1 kV dhe 1,9/3,3 kV me performance speciale ndaj zjarrit per perdorim ne stacionet dektrike
- SSH HD 604 S1:1994/A1:1997
- SSH HD 604 S1:1994/A2:2002
- SSH HD 604 S1:1994/A3:2005
- SSH HD 605 S2:2008: Kabllo elektrik - Metodot shtese te proves
- SSH HD 605 S2:1994/AC:2010
- SSH HD 627 S1:1996/A1:2000
- SSH HD 627 S1:1996/A2:2005
- SSH EN 50363-0:2011 Materialet e izolimit, mbuluese dhe veshese per kabllot e energjise me tensioni te ulet – Pjesa 0: Paraqitje e pergjithshme
- SSH EN 50363-3:2005: Materalat e izolimit, veshjes dhe mbulimit per kabllot elektrik te tensionit te ulet - Pjesa 3: Materalat elektroizoluese prej PVC-je
- S SH EN 50363-4-1:2005: Materalat e izolimit, veshjes dhe mbulimit per kabllot elektrik te tensionit te ulet - Pjesa 4-1: Materalat veshese prej PVC-je
- S SH EN 50363-4-2:2005: Materalat e izolimit, veshjes dhe mbulimit per kabllot elektrik te tensionit te ulet - Pjesa 4-1: Materalat mbuluese prej PVC-je
- SSH EN 50395:2005: Metodot elektrike te testimit per kabllot elektrk te tensionit te ulet
- S SH EN 50396:2005: Metodot jo elektrike te testimit per kabllot elektrk te tensionit te ulet
- SSH EN 60228:2005: Percjellesit e kablllove te izoluar
- SSH IEC 60479 Efektet e rrymë mbi trupin e qënieve njërzore dhe bagëtime

### 3 KERKESAT AMBIENTALE DHE PARAMETRAT ELEKTRIK TE SISTEMIT

Kerkesat ambientale:

- |                                        |          |
|----------------------------------------|----------|
| • Temperatura Max. e ambientit         | + 40°C   |
| • Temperatura Min. e ambientit         | - 20°C   |
| • Temperatura Max. mesatare            | + 30°C   |
| • Temperatura mesatare vjetore ne ajer | + 15°C   |
| • Lageshtia Relative Max.              | 80 %     |
| • Shpejtesia Max. e eres               | 130 km/h |
| • Lartesia Max. nga niveli detit       | 100 m    |

Parametrat e rrjetit TU:

- |                                  |           |
|----------------------------------|-----------|
| • Tensioni nominal i sistemit    | 230/400 V |
| • Tensioni më i lartë i sistemit | 0.66 kV   |
| • Numri i fazave                 | 3         |
| • Frekuenca                      | 50 Hz     |

- Sistemi i tokezimit i lidhur direkt ne toke

Parametrat e rrjetit 20 KV:

- Tensioni nominal i sistemit 20 kV
- Tensioni më i lartë i sistemit 24 kV
- Numri i fazave 3
- Frekuenca 50 Hz
- Sistemi i tokezimit i izoluar
- Qendrueshmeria ndaj LSH
  - Nenstacionet Primare 31.5 kA (3s)
  - Kabinat Shperndarese 20 kA (1s)

Distanca minimale e izolimit: 25 mm/kV

## 4 ZONA E PROJEKTIT

### 4.2 Pozicioni Gjeografik

Projekti përmban linjat e tensionit të mesëm 20 kV, ndertimin e dy fiderave te rinj, te cilet do te dalin nga nga N/Stacioni i ri i Kombinatit, do te kalojne ne krah te rreth rrotullimit te ri te Yzberishtit, dhe do te vijone pergjate bulevardit te ri Migjeni ne Astir (ne trotuar), deri ne kabinat ku do te realizohet pika e lidhjes, respektivisht ne kabinen K-17, e Fid. T-13, N/St. Kombinat dhe ne kabinen K-19, Fid. 335, N/St. Selite.

#### Abonentët

Zona e përfshirë nga projekti është pjesa e Kombinatit dhe e Astirit, e zhvilluar me ndërtime ekzistuese si dhe me ndërtime të reja.

Ne kete faze te projektit përfshihen rreth 25000 abonentë (familjarë dhe privatë) të cilët aktualisht furnizohen me Fidera TM 20kV nga N/Stacioni I ri I Kombinatit dhe nga fid. 335 I N/Stacionit te Selites, por qe per shkak te ngarkeses se madhe ne keto fidera rriten si humbjet teknike dhe ato jo teknike dhe cilesia e furnizimit me energji nuk ploteson standartet e kerkuara nga OSHEE.

## 5 GJENDJA EKZISTUESE DHE KËRKESA PËR ENERGJI

### 5.2 Rrjeti elektrik ekzistues

Keto zona ( Kombinati dhe Astiri) jane zona te mbipopulluara dhe furnizohen nga fiderat 20kV te N/Stacionit te ri te Kombinatit.

## 6.PROJEKTI I RI 20 kV

### 6.1.Domosdoshmeria, arsyeja e kryerjes se investimit

Ky investim është planifikuar të kryhet për arsye se:

- Zona në të cilën zhvillohet projekti ka një trend të lartë të rritjes së kërkesës për energji
- Zona aktualisht ka humbje të larta
- Zona ka çilesi të dobët të furnizimit me energji elektrike
- Për të ulur numrin e ndërprerjeve të energjisë elektrike.

### **Analiza e gjendjes aktuale të rrjetit elektrik në zonën e studimit.**

Projekti është i nevojshëm për rritjen e sigurisë për lidhjet unazore aktuale që furnizojnë zonën e Astirit, një zonë e cila vijon të mbetet në zonat ku investimet janë në hovin e tyre maksimal, janë tejet të ngarkuara dhe nuk garantojnë furnizimin të vazhdueshëm dhe me çilesi të abonenteve.

Për këtë arsye parashikohen të ndërtohen dy fidera të rinj 20kV, të cilët do të krijojnë lidhje unazore të reja me qëllim uljen e ngarkesave në këtë zonë. Të dy fiderat e rinj që do të dalin nga N/Stacioni i Kombiantit do të shtrihen në të njëjtën trase deri në hyrje të kabines K19 fid. 335 ku do të krijohet lidhja unazore e pare. Vazhdimi I fiderit tjetër do të jetë deri në kabinën K17 fid. T13 ku do të krijohet lidhja unazore e dytë.

Në këto fidera nuk do të ketë ndërhyrje në shtimin e numrit të kabinave, por do të ketë disa rikonstruksione të disa kabinave ekzistuese, si dhe në kabinat ku do të shërbejnë si pike lidhje për unazore.

### **2. Përcaktimi i ngarkesave në llogaritje**

Në tabelën e mëposhtme paraqiten ngarkesat maksimale të fiderave të cilët janë në unazë si mëposhte vijon:

- Fid. ekzistues T-13, N/St. Kombinat, është i lidhur në unazë me fiderin F.13, N/St. Kashar.
- Fid. ekzistues T-14, N/St. Kombinat është i lidhur në unazë me fiderin F.335 N/St. Selite.

| N/ Stacioni | Fideri     | Ngarkesa ( A) |
|-------------|------------|---------------|
| Kombinat    | Fid. T-13  | 225           |
| Kombinat    | Fid. T-14  | 240           |
| Kashar      | Fid. F-13  | 220           |
| Selite      | Fid. F-335 | 200           |

### **3. Llogaritjet për përcaktimin e kablilit**

Seksioni i linjes TM për katër fiderat ekzistuese të lartpërmendur është (XLPE 240 mm<sup>2</sup>). Seksioni i njëjte (XLPE 240 mm<sup>2</sup>) do të jetë edhe për dy fiderat e rinj. Në të njëjtën trase që do të shtrihen këto 2 fidera të lidhjes unazore, do të shtrihen edhe 2 tuba reserve për fidera të tjera në perspektivë. Në vijim, në tabelat respektive paraqiten kabinat ekzistuese për katër fiderat, të cilët do të përfitojnë nga ky projekt. Thëksojmë faktin që ndërhyrje do të ketë vetëm në kabinat ku do të bëhet lidhja unazore, pra në kabinën K-17, e Fid. T-13, N/St. Kombinat dhe në kabinën K-19, Fid. 335, N/St.

Selite, si dhe rikonstruksion vetem nga ana elektrike per 5 kabinat egzistuese te fiderave T13 dhe T14 qe dalin nga po i njejti N/Stacion.

Rrjeti i Ri 20 kV do te ndertohet kabllor me percjelles XLPE 3x(1x240) mm<sup>2</sup>.

Gjatesia e te dy fiderave te rinj qe do te ndertohet do te jete 5.4km.

### 6.2.3. Percaktimi i rrymes maksimale te zgjatimit te fiderit

Percaktimi i rrymes maksimale te fiderit I8,I9 eshte realizuar ne baze te (VKM-Nr.482-Dt.17.06.2020, 2020) ku perkatesisht jane marre parametrat e me poshtem:

|                                                  |                     |
|--------------------------------------------------|---------------------|
| Tipi i izolacionit                               | XLPE                |
| Temperatura maksimale e lejuar e percjellesit    | 90°C                |
| Materiali i percjellesit                         | Al                  |
| Seksioni i percjellesit                          | 240 mm <sup>2</sup> |
| Temperatura e tokes                              | 90°C                |
| Rezistenca termike e tokes                       | 1 K.m/W             |
| Numri i linjave kabllore ne nje shtrat d = 0.4 m | 2                   |
| Thellesia e instalimit te linjave                | 1 m                 |
| Gjatesia me e madhe e linjes se vendosur ne TUB  | 10 ml               |
| Temperatura maksimale e ajrit                    | 40°C                |

*Table 4: Parametrat teknik te nevojshem per llogaritjen e rrymes maksimale te linjes TM*

## Referencat

DMRR. (2023). *Tabelat 1A*. Tirane: OSHEE.

DPZPS. (2023). *Standartet Teknike OSHEE*. Tirane: OSHEE.

DSHA. (2023). *Faturimet Maj-Arketimet Qershor*. Tirane: OSHEE.

VKM-Nr.482-Dt.17.06.2020. (2020). *VKM Nr. 482 Dt. 17.06.2020*. Tirane: Fletore Zyrtare 120 dt. 26.06.2020.

Zaimi, Q. (2009). *Shpërndarja e energjisë elektrike*. Tiranë, Shqipëri: MALUKA.