



| LEGJENDA          |                                                                 |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Vizatimi i linjes | Tipi linjes                                                     |
|                   | Linje TM ajrore egzistuese fideri Nr.2 Aranitas                 |
|                   | Linje TM ajrore e re Fideri Nr.5                                |
|                   | Linje TM ajrore qe demontohet                                   |
|                   | Linje TU ajrore e re Dalja Nr.1                                 |
|                   | Linje TU ajrore e re Dalja Nr.2                                 |
|                   | Linje TU ajrore e re Dalja Nr.3                                 |
|                   | Linje TU ajrore e re Dalja Nr.4                                 |
|                   | Shtylle betoni qe vendoset e re 10/15 dhe 10 / 6 ml/kN          |
|                   | Shtylle betoni egzistuese                                       |
|                   | Shtylle betoni qe demontohet                                    |
|                   | Kabine TM/TU, tip box, egzistuese                               |
|                   | Kabine TM/TU, tip box, qe vendoset e re                         |
|                   | Kabine TM/TU, tip box qe demontohet                             |
|                   | Kabine TM/TU, tip murature, egzistuese                          |
|                   | Kabine TM/TU, tip murature qe vendoset e re ose rikonstruktohet |
|                   | Kabine TM/TU, tip murature, qe demontohet                       |
|                   | Kabine TM/TU, tip shtyllore, egzistuese                         |
|                   | Kabine TM/TU, tip me shtylle betoni, e re (KSHB)                |
|                   | Kabine TM/TU, tip me shtylle metalike, e re (KSHM)              |
|                   | Kabine TM/TU, tip shtyllore, qe demontohet                      |
|                   | Ndares ne shtylle egzistues                                     |
|                   | Ndares ne shtylle qe vendoset i ri                              |
|                   | Ndares ne shtylle qe demontohet                                 |

| NR | BAZA MATERIALE                                | NJESIA | SASIA |
|----|-----------------------------------------------|--------|-------|
| 1  | Përcjellës Al/Ç-1x70 mm²                      | ml     | 860   |
| 2  | Përcjellës Al/Ç-50 mm²                        | ml     | 32415 |
| 3  | Përcjellës Al/Ç-35 mm²                        | ml     | 11025 |
| 4  | Përcjellës Al/Ç - 25 mm²                      | ml     | 473   |
| 5  | Ndarës linje TM 6 kV, 3P, i jashtëm           | copë   | 10    |
| 6  | Tranversa 6 kV, tip kokore me 6 izolator      | copë   | 420   |
| 7  | Tranversa të vogla për degëzime me 3 izolator | copë   | 13    |
| 8  | Izolator 6 kV, me kunjë                       | set    | 2559  |
| 9  | Shkarkues atmosferik 6 kV                     | copë   | 30    |
| 10 | Shtylla të reja 10/15 (ml/kN)                 | copë   | 232   |
| 11 | Shtylla të reja 10/6 (ml/kN)                  | copë   | 108   |
| 12 | Elektroda tokëzimi                            | copë   | 95    |

**SHËNIME TEKNIKE**

NGA IMPLEMENTIMI I KËTJU PROJEKTI PREKEN NË MËNYRË DIREKTE FSHATRA TË TILLË SI: STRUM, VELMISHT, ETJ. FIDERI NGJEQAN, CILËSOHET SI NJË NGA FIDERAT ME SHTRIRJE GJEOGRAFIKE MË TË MADHE NË RAJONIN E FIERIT. LINJA EKZISTUESE ËSHTË TEJET E AMORTIZUAR, TRASEJA E TË CILËS KRYESISHT ËSHTË E ZHVILLUAR NË ZONA PYLLORE, KU AKSESIMI PËR IDENTIFIKIM DHE MIRËMBAJTJE TË DIFEKTEVE ËSHTË RELATIVISHT SHUME I VESHTIRË. PËR KËTË ARSY NË KËTË PROJEKT FOKUSI KRYESOR DO TË JETË SPOSTIMI I AKEVE TË QË KALOJNË NË ZONA PYLLORE DHE ZËVENDËSIMI I TRANVERSAVE + IZOLATOR TË SEGMENTIT NGA NËNSTACIONI TEC BALLSH DERI NË FSHATIN ARANITAS

GIATË ZBATIMIT TË PROJEKTT TË ZBATOHEN ME RIGORIZITET KUSHTET TEKNIKE TË SHTRIRJES SË PËRCJELLËSAVE, TIRANTIMI DHE LOZANKAT TË JENË SIPAS KRITEREVE TEKNIKE.

TË GJITHA SHTYLLAT E REJA TË JENË TË PAJISURA ME SINJALISTIKËN E PARALAIMËRIMIT TË RREZIKUT. PËR LIDHJEN/BASHKIMIN E PËRCJELLËSAVE ME NJËRI-TJETËRIN TË PËRDOREN MORSETA.

NË TË GJITHË GJATËSINË KU DO TË BËHET NDRËHYRJË TË BËHET PASTRIMI I TRASES SË LINJËS NGA PEMËT QË RISKUJNË TË JAPIN KONTAKT ME PËRCJELLËSAT.

TRAVERSAT E LINJËS TM DO TË JENË TË TIPIT ME KOKORE ME 6 IZOLATORE

NE ÇDO DEGEZIM LINJE DO TË INSTALOHET NDARËS + SHKARKUES TOKËZIMI TË BËHET ME 2 ELEKTRODA TË BËHET TOKËZIMI I TRAVERSAVE NË ÇDO SHTYLLË KU ËSHTË SHËNUAR NË PROJEKT ME NGA NJË ELEKTRODË. NË NDËRTIMIN E LINJAVE AJRORE TM TË RESPEKTOHEN ME RIGORIZITET DISTANCAT NGA LINJAT EKZISTUESE TL, TM DHE TU, DHE DISTANCAT NGA NDËRTESAT.

PËRÇAKTIMI I SHESHEVE TË NDËRTIMIT TË KABINAVE ËSHTË KRYER SIPAS QËNDRAVE TË NGARKESAVE DHE SIPAS MUNDËSIVE REALE TË HAPSIRAVE PËR VENDOSJEN E KABINAVE.

NË PREVENTIVIN E KËTJU PROJEKTI NUK ËSHTË PËRFSHIRË VLERA PËR TRUALLIN E KABINAVE DHE LEJET E NDËRTIMIT.

MATERIALET E DEMONTUARA PRONË E OSSH TË DORËZOHEN NË MAGAZINAT E DREJTORISË RAJONALE DURRËS. PARA FILLIMIT TË PUNIMEVE TË MERRREN LEJET E PUNIMEVE DHE TË RIBËHET AZHURNIMI I TRASESË SË LINJËS PËR TË RIPARË STRUKTURAT E TRASESË NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QË MUND TË KETË PËSUAR DHE TË MERRREN LEJET NË INSTITUCIONET PËRKATËSE (BASHKI, OST, TELEKOM, UJËSJELLËS, ETJ.). PËR ÇDO NDRYSHIM PROJEKTI TË MERRRET FIRMA E PROJEKTUESËVE.

PUNIMET TË KRYHEN NËN MBIQYRJEN E PERSONAVE FIZIKË OSE JURIDIKË TË PAJISUR ME ÇERTIFIKATË PROFESIONALE PËRKATËSE.

GIATË KRYERJES SË PUNIMEVE TË ZBATOHET ME RIGORIZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTËZIMIT TEKNIK.

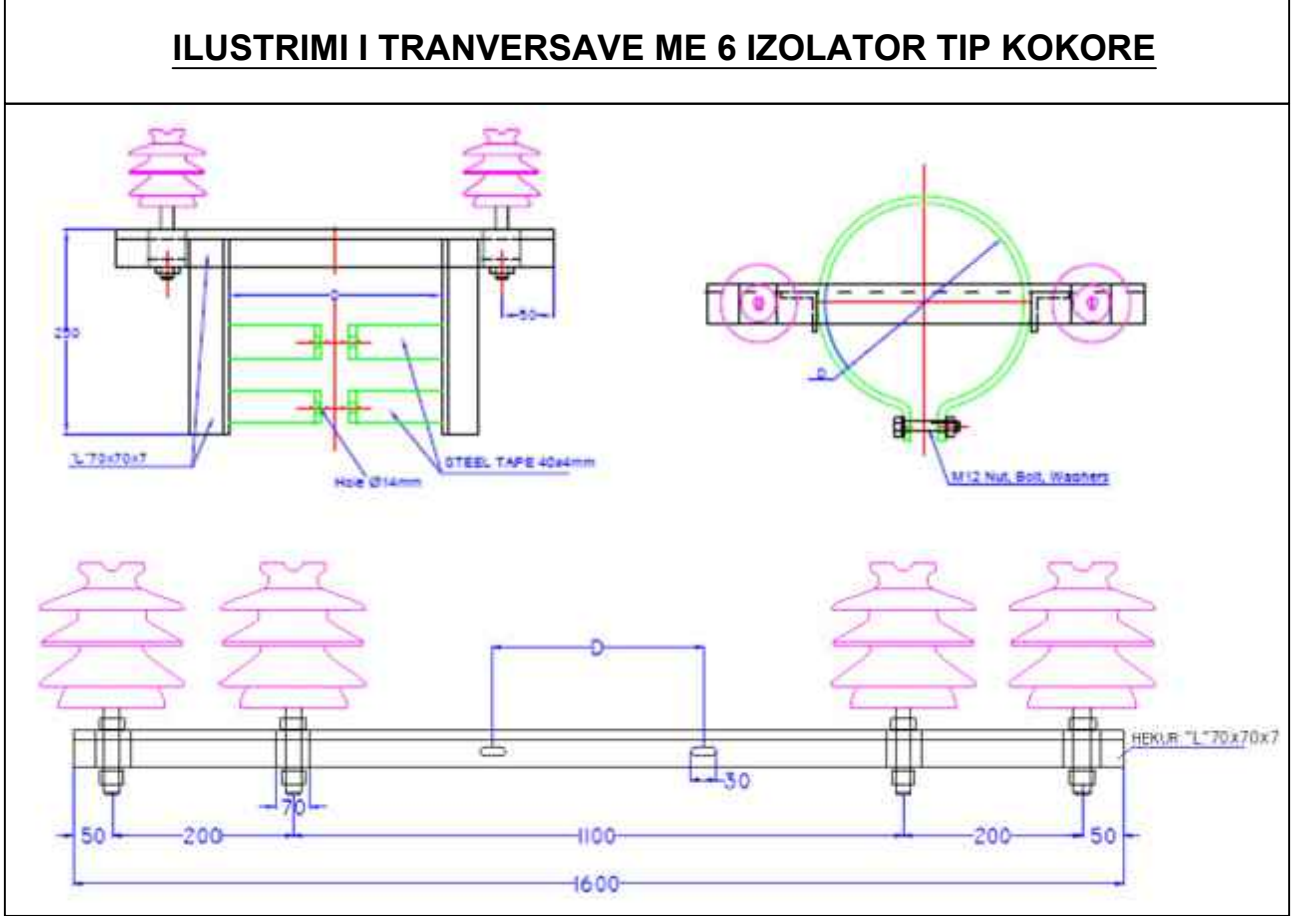
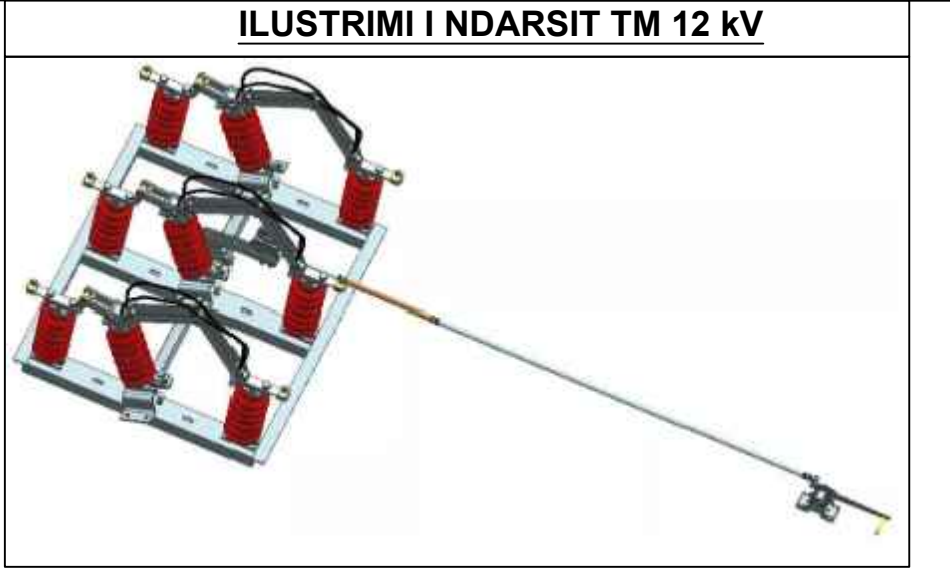
GROPA DHE MONTIMI I SHTYLLES

| Bazamenti i shtylles 12/6kN |     |     |     |  |
|-----------------------------|-----|-----|-----|--|
| Lloji i tokes               | h   | a   | b   |  |
| Dhe i shkrifet              | 2.0 | 0.7 | 0.7 |  |

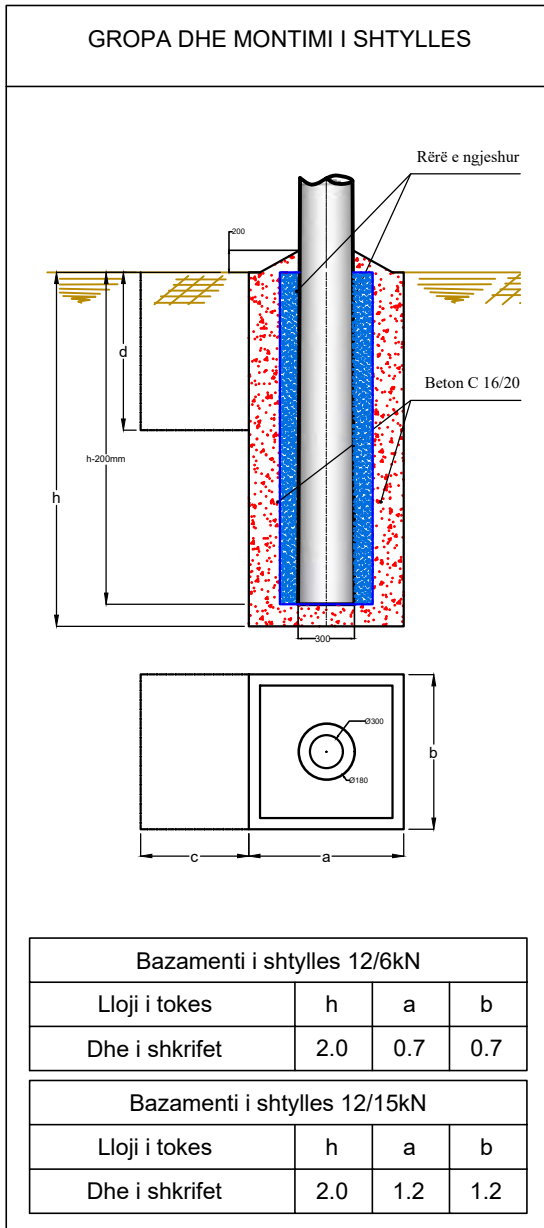
| Bazamenti i shtylles 12/15kN |     |     |     |  |
|------------------------------|-----|-----|-----|--|
| Lloji i tokes                | h   | a   | b   |  |
| Dhe i shkrifet               | 2.0 | 1.2 | 1.2 |  |

SHENIME

- Gropa hapet sipas permassave te dhena ne projekt (shih specifikimet teknike). Ne rastet kur kemi ngjitje dhe zbritje te kabllove nga shtylla, ne vendin ku do te vendoset shtylla vendoset nje tub me diameter te dhene ne projekt (me i madh se diametri i fundit te shtylles), vendoset tubi fleksibel Ø 90 mm me gjatesi 1 ml per ngjitjen e kabllove ne shtylle sipas pozicionit dhe kendit te peraktuar ne projekt, rrezja e kthimit te tubit te jete nga 70 deri ne 80 cm, dy anet e tubit fleksibel izoloohen qe te mos bllokohen. Betonohet gropa, pasi eshte mposkur pak betoni biqet tubi me diameter me te madh se diametri i fundit te shtylles dhe lihet qe te stazhionohet betoni.
- Te zbatohen ktz-të (kushtet teknike te zbatimit) per punime betoni dhe betonarme.
- Vendoset shtylla ne vendin e saj dhe hapesia midis shtylles dhe betonit mbushet me rërë dhe ngjeshet.
- Fundi i shtylles mbulohet me beton me pjeresi si ne projekt.
- Permasat jane ne mm.
- Materialet dhe dimensionet qe do te perdoren do te jene ne perputhje te plot me standartet e OSSH ne momentin e ndertimit.

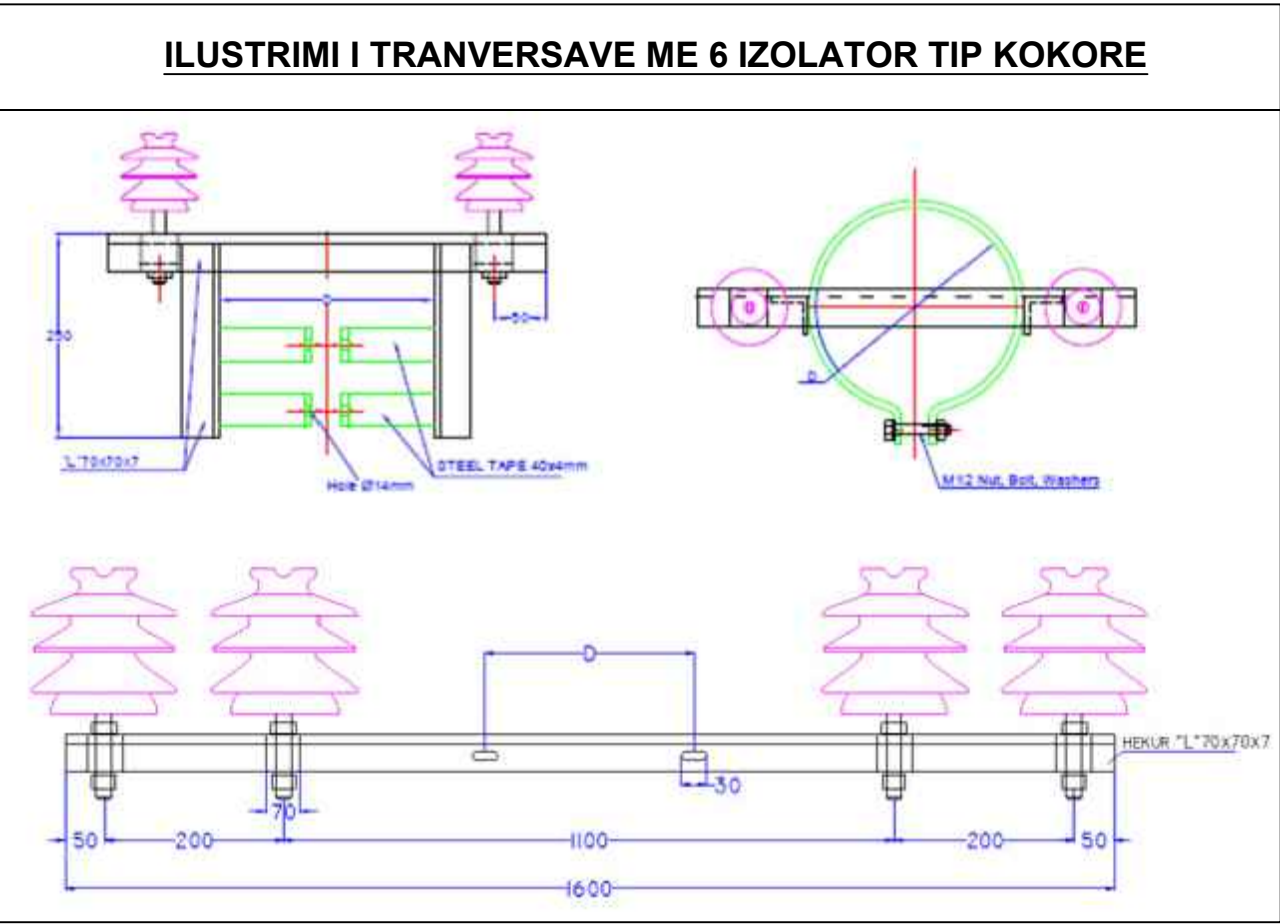


|                                                                                         |                                                                                                                           |  |                                  |                  |        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------|------------------|--------|
| <b>OSSH</b><br>ORGANIZATA SHQIPTARE<br>PËR SHËRKËTIMIN NË<br>RINDRËKTIMIN E SHQIPTARISË | <b>DREJTORIA RANOJALE FIER</b>                                                                                            |  | DREJTORI                         |                  |        |
|                                                                                         | Emertimi objektit<br><b>Rikonstruksion i rrjetit TM/TU për fiderat Ngjeqar, Roskovec 3, Strum 4, N/St. Matke 35/10 kV</b> |  | KRYEINXHINIER                    |                  |        |
|                                                                                         |                                                                                                                           |  | PROJEKTOI                        |                  |        |
|                                                                                         |                                                                                                                           |  | PUNOI                            |                  |        |
| Emertimi fletes                                                                         | Fideri Strum nga n/st Matkë deri tek shtylla nr. 15                                                                       |  | FAZA: PROJEKT ZBATIM             |                  |        |
| Porositës:                                                                              | NJËSIA ROSKOVEC                                                                                                           |  | SHKALLA 1:1000                   | DT. . . . . 2026 | DIN A1 |
|                                                                                         |                                                                                                                           |  | NR.PROJEKTTIT<br>FLETA VIZATIMIT | DRF- 36          |        |



SHENIME

- Gropa hapet sipas permasave te dhena ne projekt (shih specifikimet teknike). Ne rastet kur kemi ngjitje dhe zbritje te kablove nga shtylla, ne vendin ku do te vendoset shtylla vendoset nje tub me diametër te dhene ne projekt (me i madh se diametri i fundit te shtyllës), vendoset tubi fleksibel Ø 90 mm me gjatesi 1 ml per ngjitjen e kablove ne shtyllë sipas pozicionit dhe kendit te percaktuar ne projekt, rrezja e kthimit te tubit te jete nga 70 deri ne 80 cm, dy anet e tubit fleksibel izolohehen qe te mos bllokohen. Betonohet gropa, pasi eshte mpiksuar pak betoni hiqet tubi me diametër me te madh se diametri i fundit te shtyllës dhe lihet qe te stazhionohet betoni.
- Te zbatohen ktz-të (kushtet teknike te zbatimit) per punime betoni dhe betonarme.
- Vendoset shtylla ne vendin e saj dhe hapësira midis shtyllës dhe betonit mbushet me rërë dhe ngjeshet.
- Fundi i shtyllës mbulohet me beton me pjeresi si ne projekt.
- Permasat jane ne mm.
- Materialet dhe dimensionet qe do te perdoren do te jene ne perputhje te plot me standartet e OSSH ne momentin e ndertimit.



SHËNIME TEKNIKE

NGA IMPLEMENTIMI I KËTËJ PROJEKTI PREKEN NË MËNYRË DIREKTE FSHATRRAT TË TILLË SI: STRUM, VELMISHT, ETJ. FIDERTI NGJEQAN, CILËSOHET SI NJË NGA FIDERTAT ME SHTRIRJE GJEOGRAFIKE MË TË MADHE NË RAJONIN E FIERIT. LINJA EKZISTUESE ËSHTË TEJET E AMORTIZUAR, TRASEJA E TË CILËS KRYESISHT ËSHTË E ZHVILLUAR NË ZONA PYLLORE, KU AKSESIMI PËR IDENTIFIKIM DHE MIRËMBAJTJE TË DIFEKTEVE ËSHTË RELATIVISHT SHUMË I VESHTIRË. PËR KËTË ARSY NË KËTË PROJEKT FOKUSI KRYESOR DO TË JETË SPOSTIMI I AKEVE TË QË KALOJNË NË ZONA PYLLORE DHE ZËVENDËSIMI I TRANVERSAVE + IZOLATOR TË SEGMENTIT NGA NËNSTACIONI TEC BALLSH DERI NË FSHATIN ARANITAS

GIATË ZBATIMIT TË PROJEKTT TË ZBATOHEH ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TË SHTRIRJES SË PËRCJELLËSAVE, TIRANTIMI DHE LOZANKAT TË JENË SIPAS KRITEREVE TEKNIKE.

TË GJITHA SHTYLLAT E REJA TË JENË TË PAJISURA ME SINJALISTIKËN E PARALAJMËRIMIT TË RREZIKUT.

PËR LIDHIEN/BASHKIMIN E PËRCJELLËSAVE ME NJËRI-TJETËRIN TË PËRDORËN MORSETA.

NË TË GJITHË GIATËSINË KU DO TË BËHET NDRËHYRJE TË BËHET PASTRIMI I TRASES SË LINJËS NGA PEMËT QË RRISKOINË TË JAPIN KONTAKT ME PËRCJELLËSAT.

TRAVERSAT E LINJËS TM DO TË JENË TË TIPIT ME KOKORE ME 6 IZOLATORE

NE ÇDO DEGEZIM LINJE DO TE INSTALOHET NDARËS LINJE, ME MEKANIZEM SI DHE SHKARKUES ATMOSFERIK NE SHTYLLAT KU DO TE INSTALOHET NDARËS + SHKARKUES TOKEZIMI TE BEHET ME 2 ELEKTRODA TE BËHET TOKËZIMI I TRAVERSAVE NË ÇDO SHTYLLË KU ËSHTË SHËNUAR NË PROJEKT ME NGA NJË ELEKTRODË. NË NDËRTIMIN E LINJAVE AJRORE TM TË RESPEKTOHEN ME RIGOROZITET DISTANCAT NGA LINJAT EKZISTUESE TL, TM DHE TU. DHE DISTANCAT NGA NDËRTËSAT.

PËRCAKTIMI I SHESHEVE TË NDËRTIMIT TË KABINAVE ËSHTË KRYER SIPAS QËNDRAVE TË NGARKESAVE DHE SIPAS MUNDËSIVE REALE TË HAPSIRAVE PËR VENDOSJEN E KABINAVE.

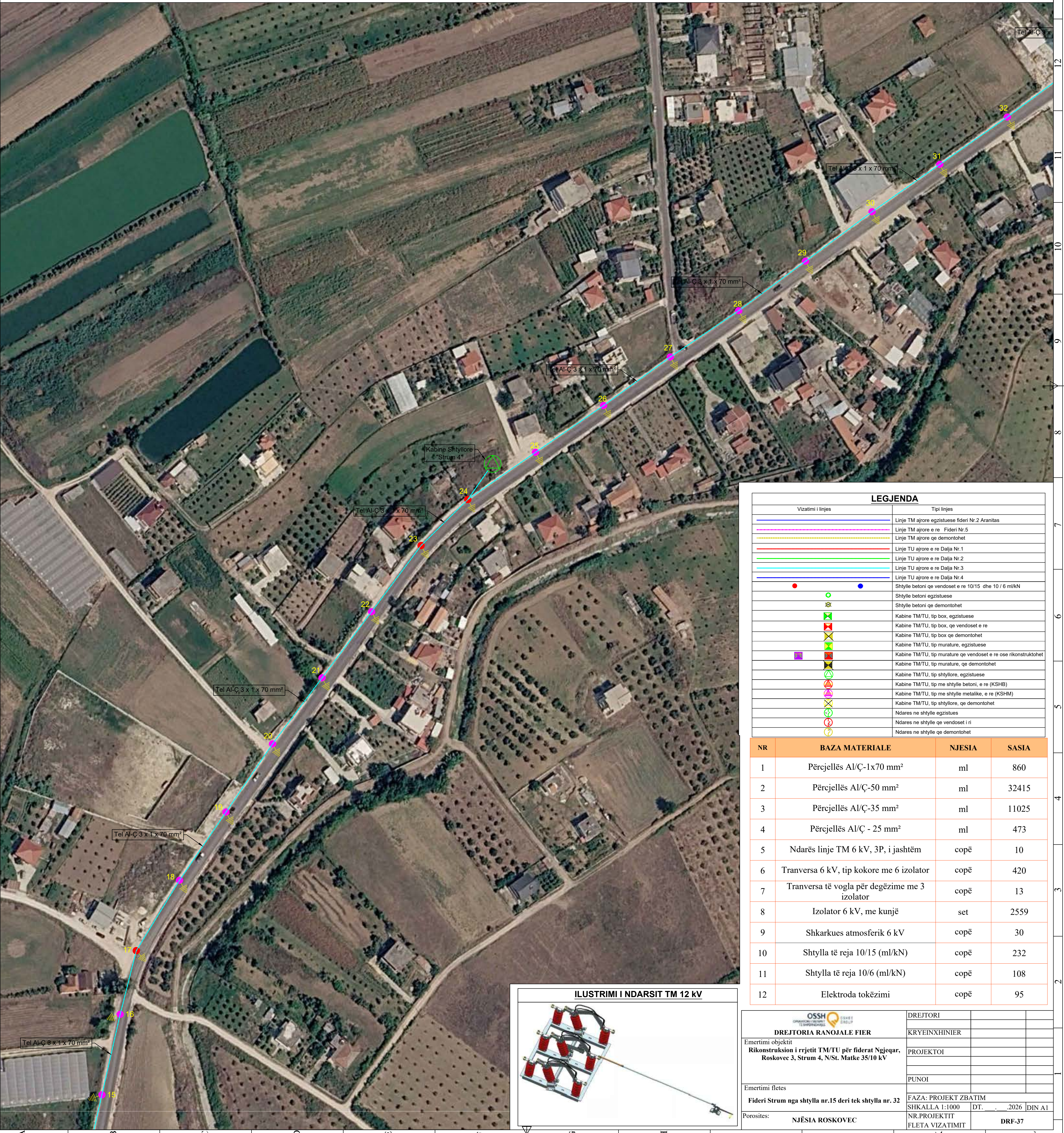
NË PREVENTIVIN E KËTËJ PROJEKTI NUK ËSHTË PËRSHIRË VLERA PËR TRUALLIN E KABINAVE DHE LEJET E NDËRTIMIT.

MATERIALET E DEMONTUARA PRONË E OSSH TË DORËZOHEN NË MAGAZINAT E DREJTORISË RAJONALE DURRËS. PARA FILLIMIT TË PUNIMEVE TË MERRËN LEJET E PUNIMEVE DHE TË RIBËHET AZHURNIMI I TRASESË SË LINJËS PËR TË RIPARË STRUKTURAT E TRASESË NGA NDËRSHIMET E MUNDSHME QË MUND TË KËTË PËSUAR DHE TË MERRËN LEJET NË INSTITUCIONET PËRKATËSE (BASHKI, OST, TELEKOM, UJËSËJELLËS, ETJ.).

PËR ÇDO NDËRSHIM PROJEKTI TË MERRËT FIRMA E PROJEKTUESËVE.

PUNIMET TË KRYHEN NËN MBIQYRJEN E PERSONAVE FIZIKË OSE JURIDIKË TË PAJISUR ME ÇERTIFIKATË PROFESIONALE PËRKATËSE.

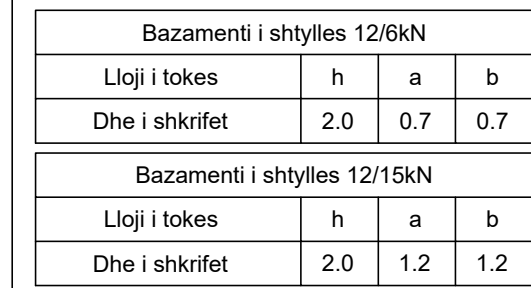
GIATË KRYERJES SË PUNIMEVE TË ZBATOHEH ME RIGOROZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTËZIMIT TEKNIK.



| LEGJENDA          |                                                                 |        |       |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------|--------|-------|
| Vizatimi i linjes | Tipi linjes                                                     |        |       |
|                   | Linje TM ajrore egzistuese fideri Nr.2 Aranitas                 |        |       |
|                   | Linje TM ajrore e re Fideri Nr.5                                |        |       |
|                   | Linje TM ajrore qe demontohet                                   |        |       |
|                   | Linje TU ajrore e re Dalja Nr.1                                 |        |       |
|                   | Linje TU ajrore e re Dalja Nr.2                                 |        |       |
|                   | Linje TU ajrore e re Dalja Nr.3                                 |        |       |
|                   | Linje TU ajrore e re Dalja Nr.4                                 |        |       |
|                   | Shtyllë betoni qe vendoset e re 10/15 dhe 10/6 ml/kN            |        |       |
|                   | Shtyllë betoni qe egzistuese                                    |        |       |
|                   | Shtyllë betoni qe demontohet                                    |        |       |
|                   | Kabine TM/TU, tip box, egzistuese                               |        |       |
|                   | Kabine TM/TU, tip box, qe vendoset e re                         |        |       |
|                   | Kabine TM/TU, tip box qe demontohet                             |        |       |
|                   | Kabine TM/TU, tip murature, egzistuese                          |        |       |
|                   | Kabine TM/TU, tip murature qe vendoset e re ose rikonstruktohet |        |       |
|                   | Kabine TM/TU, tip murature, qe demontohet                       |        |       |
|                   | Kabine TM/TU, tip shtyllore, egzistuese                         |        |       |
|                   | Kabine TM/TU, tip me shtyllë betoni, e re (KSHB)                |        |       |
|                   | Kabine TM/TU, tip me shtyllë metalike, e re (KSHM)              |        |       |
|                   | Kabine TM/TU, tip shtyllore, qe demontohet                      |        |       |
|                   | Ndares ne shtyllë egzistues                                     |        |       |
|                   | Ndares ne shtyllë qe vendoset i ri                              |        |       |
|                   | Ndares ne shtyllë qe demontohet                                 |        |       |
| NR                | BAZA MATERIALE                                                  | NJESIA | SASIA |
| 1                 | Përcjellës Al/Ç-1x70 mm²                                        | ml     | 860   |
| 2                 | Përcjellës Al/Ç-50 mm²                                          | ml     | 32415 |
| 3                 | Përcjellës Al/Ç-35 mm²                                          | ml     | 11025 |
| 4                 | Përcjellës Al/Ç- 25 mm²                                         | ml     | 473   |
| 5                 | Ndarës linje TM 6 kV, 3P, i jashtëm                             | copë   | 10    |
| 6                 | Tranversa 6 kV, tip kokore me 6 izolator                        | copë   | 420   |
| 7                 | Tranversa të vogla për degëzime me 3 izolator                   | copë   | 13    |
| 8                 | Izolator 6 kV, me kunjë                                         | set    | 2559  |
| 9                 | Shkarkues atmosferik 6 kV                                       | copë   | 30    |
| 10                | Shtylla të reja 10/15 (ml/kN)                                   | copë   | 232   |
| 11                | Shtylla të reja 10/6 (ml/kN)                                    | copë   | 108   |
| 12                | Elektroda tokëzimi                                              | copë   | 95    |

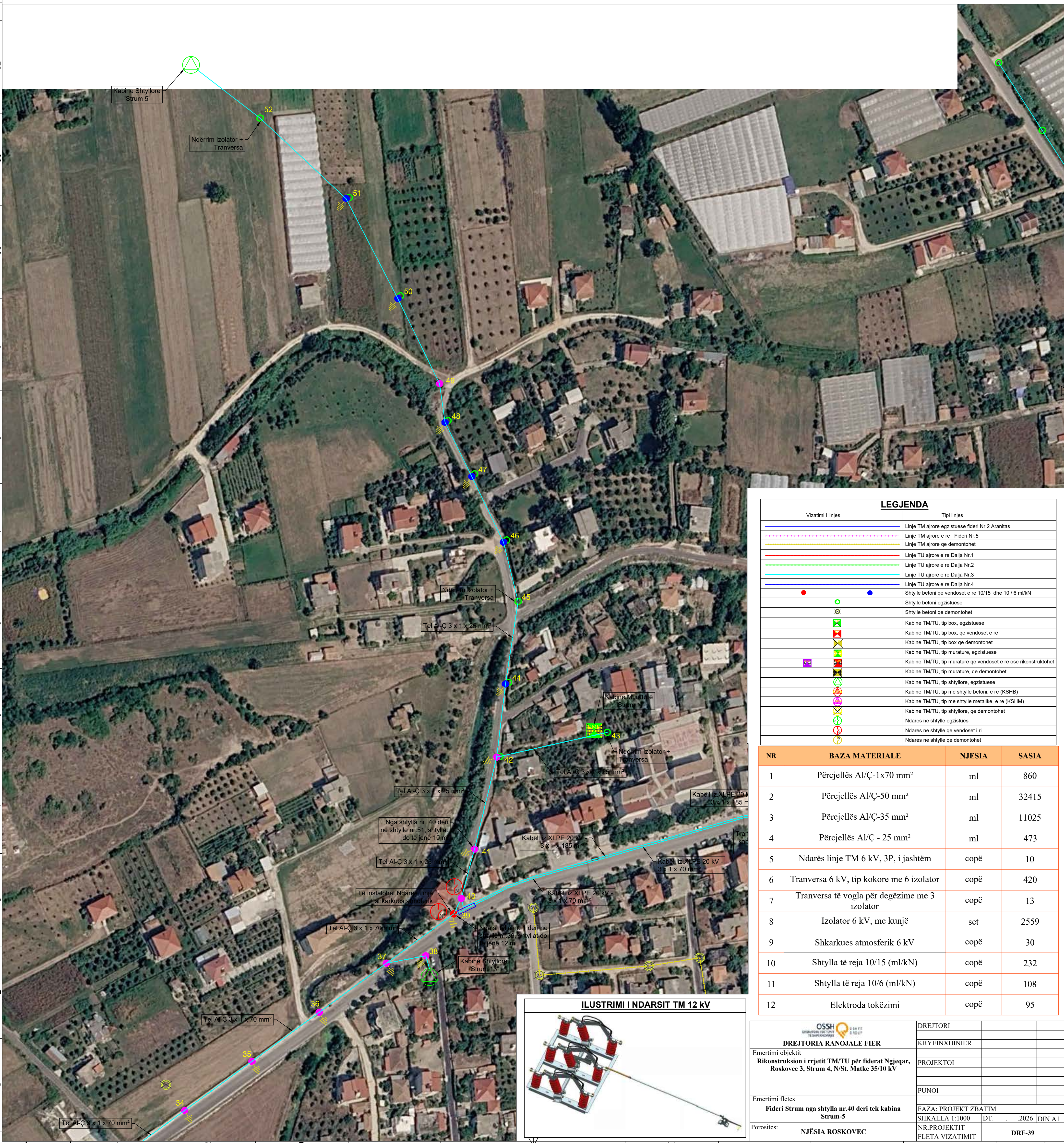
|                                                                                                                                                           |                      |                 |        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------|--------|
| <b>DREJTORIA RANOJALE FIER</b><br>Emertimi objekt<br><b>Rikonstruksion i rrjetit TM/TU për fiderat Ngjeqar, Roskovec 3, Strum 4, N/St. Matke 35/10 kV</b> | DREJTORI             |                 |        |
|                                                                                                                                                           | KRYEINXHINIER        |                 |        |
|                                                                                                                                                           | PROJEKTOI            |                 |        |
|                                                                                                                                                           | PUNOI                |                 |        |
| Emertimi fletes                                                                                                                                           | FAZA: PROJEKT ZBATIM |                 |        |
| Porositës: <b>NJËSIA ROSKOVEC</b>                                                                                                                         | SHKALLA 1:1000       | DT. ....2026    | IN A1  |
|                                                                                                                                                           | NR.PROJEKTIT         | FLETA VIZATIMIT | DRF-37 |





- Gropa hapet sipas permasave te dhena ne projekt (shih specifikimet teknike). Ne rastet kur kemi ngjitje dhe zbrjrite te kablove nga shtylla, ne vendin ku do te vendoset shtylla vendoset një tub me diametër te dhene ne projekt (me i madh se diametri i fundit te shtyllës), vendoset tubi fleksibel Ø90 mm me gjatesi 1 ml per ngjitjen e kablove ne shtyllë sipas pozicionit dhe kendit te peracaktuar ne projekt, rrezja e kthimit te tubit te jete nga 70 deri ne 80 cm, dy anet e tubit fleksibel izolohen qe te mos bllokohen. Betonohet gropa, pasi eshte mipskur pak betoni hieqet tubi me diametër me te madh se diametri i fundit te shtyllës dhe lihet qe te stazhohet dhe betonit.
- Te zbatohet ktz-12 (kushtet teknike te zbatimit) per punime betoni dhe betonarme.
- Vendoset shtylla ne vendin e saj dhe hapesia midis shtyllës dhe betonit mbushet me rërë dhe ngjeshet.
- Fundi i shtyllës mbulohet me beton me pjeresi si ne projekt.
- Permasat jane ne mm.
- Materialet dhe dimensionet qe do te perdoren do te jene ne perputhje te plot me standartet e OSSH ne momentin e ndertimit.

GAJA IMPLEMENTITEN I KËTU PRIMEKTU PREKEN NË MËNYRË DIREKTE FSHATRAJT TË TILLË SI: STRUM, VELMISHIT, ETJ. FIDRIER  
NGOJEAN, CILËSHËT SI NJË NGA FIDERAT MË SHTRIRJE GJEOGRAFIKE MË TË MADHE NË JAJONIN E FIERIT, LINJA  
EKZISTUESE ËSHTË TEJTEJ E AMORTIZUAR, TRASEJA E TË CILËS KRYESISHIT ËSHTË E ZHVILLUAR NË ZONA PYLLORE, KU  
AKSESIMI PËR IDENTIFIKIM DHE MIRËMBATJE TË DIFEKTEVE ËSHTË RELATIVISHT SHUMË I VESHTIRË. PËR KËTË ARSY NË  
KËTË PROJEKT FOKUSI KRYESOR DO TË JETË SPOSTIMI I AKEVE TË QË KALONË NË ZONA PYLLORE DHE ZËVENDËSIMI I  
TRANSPRIVAVE + ISOLATOR TË SEGMENTIT NGA NËNSTACIONI TEC BALLSH DERI NË FSHATIN ARANITAS  
GJATË ZBATIMIT TË PROJEKTIT TË ZBATOHEN MË RIGORIZITET KUSHTET TEKNIKE TË SHTRIRJES SË  
PËRCJELLËSAVE, TIRANTIMI DHE LOZANKAT TË JENË SIPAS KRITEREVE TEKNIKE.  
TË GJITHA SHYTYLLAT E REJA TË JENË TË PAJISURA MË SJALINISTIKËN E PARALAJMËRIMIT TË RREZIKUT.  
PËR LIDHJEN/BASHKIMIN E PËRCJELLËSAVE MË NJËRI-TJETËRIN TË PËRDOREN MORSETA.  
NË TË GJITHË GJATËSINË KU DO TË BËHET NDRËHYRJE TË BËHET PASTRIMI I TRASES SË LINJËS NGA PEMËT QË  
RISIKOINË TË JAPIN KONTAKT MË PËRCJELLËSAT.  
TRAVERSAT E LINJËS TM DO TË JENË TË TIPIT MË KOKORE MË 6 ISOLATORE  
NË QDO DEGEZIM LINJE DO TË INSTALOHET NDARES LINJE, MË MEKANIZEM SI DHE SHKARKUES ATMOSFERIK  
NË SHYTYLLAT KU DO TË INSTALOHET NDARES + SHKARKUES TOKËZIMI TË BËHET MË 2 ELEKTRODA  
TË BËHET TOKËZIMI I TRAVERSARE NË QDO SHYTYLL KU ËSHTË SHËNUAR NË PROJEKT MË NGA NJË ELEKTRODE.  
NË NDRËTIMIN E LINJAVE AJRORE TM TË RESPEKTOHEN MË RIGORIZITET DISTANCAN NGA LINJAT EKZISTUESE  
TL, TM DHE TU, DHE DISTANCAN NGA NDRËTESAT.  
PËRCAKTIMI I SHESHEVE TË NDRËTIMIT TË KABINAVE ËSHTË KRYER SIPAS QËNDRAVE TË NGARKESAVE DHE  
SIPAS MUNDËSIVE REALE TË HAPSRIVAVE PËR VENDOENIN E KABINAVE.  
NË PREVENTIVIN E KËTU PROJEKTI NUK ËSHTË PËRFËSHIR VLERË PËR TRUALLIN E KABINAVE DHE LEJET E  
NDRËTIMIT.  
MATERIALET E DEMONTUARA PRONË E OSSH TË DORËZOHEN NË MAGAZINAT E DREJTORISË RAJONALE DURRËS.  
PARA FILLIMIT TË PUNIMEVE TË MERREN LEJET E PUNIMEVE DHE TË RIBEHET AZHURNIMI I TRASESË SË LINJËS  
PËR TË RIPARË STRUKTURAT E TRASESË NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QË MUND TË KETË PËSUAR DHE TË  
MERREN LEJET NË INSTITUCIONET PËRKATESË (BASHKI, OST, TELEKOM, UJËSJELLËS, ETJ.).  
PËR QDO NDRYSHIM PROJEKTI TË MERRET FIRMA E PROJEKTOUESËVE.  
PUNIMET TË KRYHEN NËN MBIKQYRJEN E PERSONAVE FIZIKË OSË JURIDIKË TË PAJISUR MË ÇERTIFIKATË  
PROFESIONALE PËRKATESË.  
GJATË KRYERJES SË PUNIMEVE TË ZBATOHET MË RIGORIZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTËZIMIT  
TEKNIK.



| LEGJENDA          |                                                                 |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Vizatimi i linjes | Tipi linjes                                                     |
|                   | Linje TM ajrore egzistuese fideri Nr.2 Aranitas                 |
|                   | Linje TM ajrore e re Fideri Nr.5                                |
|                   | Linje TM ajrore qe demontohet                                   |
|                   | Linje TU ajrore e re Dalja Nr.1                                 |
|                   | Linje TU ajrore e re Dalja Nr.2                                 |
|                   | Linje TU ajrore e re Dalja Nr.3                                 |
|                   | Linje TU ajrore e re Dalja Nr.4                                 |
|                   | Shlylle betoni qe vendoset e re 10/15 dhe 10 / 6 m/kN           |
|                   | Shlylle betoni egzistuese                                       |
|                   | Shlylle betoni qe demontohet                                    |
|                   | Kabine TM/TU, tip box, egzistuese                               |
|                   | Kabine TM/TU, tip box, qe vendoset e re                         |
|                   | Kabine TM/TU, tip box qe demontohet                             |
|                   | Kabine TM/TU, tip murature, egzistuese                          |
|                   | Kabine TM/TU, tip murature qe vendoset e re ose rikonstruktohet |
|                   | Kabine TM/TU, tip murature, qe demontohet                       |
|                   | Kabine TM/TU, tip shlyllore, egzistuese                         |
|                   | Kabine TM/TU, tip me shlylle betoni, e re (KSHB)                |
|                   | Kabine TM/TU, tip me shlylle metalike, e re (KSHM)              |
|                   | Kabine TM/TU, tip shlyllore, qe demontohet                      |
|                   | Ndares ne shlylle egzistues                                     |
|                   | Ndares ne shlylle qe vendoset i ri                              |
|                   | Ndares ne shlylle qe demontohet                                 |

| NR | BAZA MATERIALE                                | NJESIA | SASIA |
|----|-----------------------------------------------|--------|-------|
| 1  | Përcjellës Al/Ç-1x70 mm <sup>2</sup>          | ml     | 860   |
| 2  | Përcjellës Al/Ç-50 mm <sup>2</sup>            | ml     | 32415 |
| 3  | Përcjellës Al/Ç-35 mm <sup>2</sup>            | ml     | 11025 |
| 4  | Përcjellës Al/Ç - 25 mm <sup>2</sup>          | ml     | 473   |
| 5  | Ndarës linje TM 6 kV, 3P, i jashtëm           | copë   | 10    |
| 6  | Tranversa 6 kV, tip kokore me 6 izolator      | copë   | 420   |
| 7  | Tranversa të vogla për degëzime me 3 izolator | copë   | 13    |
| 8  | Izolator 6 kV, me kunjë                       | set    | 2559  |
| 9  | Shkarkues atmosferik 6 kV                     | copë   | 30    |
| 10 | Shtylla të reja 10/15 (ml/kN)                 | copë   | 232   |
| 11 | Shtylla të reja 10/6 (ml/kN)                  | copë   | 108   |
| 12 | Elektroda tokëzimi                            | copë   | 95    |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                   |                        |               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------|
| <div style="text-align: center;">  <p><b>OSSH</b><br/>ORGANIZIMI SHQIPTAR I SIGURANCËS<br/>DHE SHËNDËTIT NË PUNË</p> </div> <p style="text-align: center;"><b>DREJTORIA RANOJALE FIER</b></p> <p>Emërtimi objektit<br/><b>Rikonstruksion i rrjetit TM/TU për fiderat Ngjeqar, Roskovec 3, Strum 4, N/St. Matke 35/10 kV</b></p> | DREITORI                                                                          |                        |               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | KRYEINXHINIER                                                                     |                        |               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | PROJEKTOI                                                                         |                        |               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                   |                        |               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | PUNOI                                                                             |                        |               |
| Emërtimi fletes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>FAZA: PROJEKT ZBATIM</b><br><b>SHKALLA 1:1000</b> DT. _____.2026 <b>DIN A1</b> |                        |               |
| Porositet:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>NJËSIA ROSKOVEC</b>                                                            | <b>NR.PROJEKTIIT</b>   | <b>DRF-39</b> |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                   | <b>FLETA VIZATIMIT</b> |               |







**SHËNIME TEKNIKE**

NGA IMPLEMENTIMI I KËTU PROJEKTI PREKEN NË MËNYRË DIREKTE FSHATRAT TË TILLË SI: STRUM, VELMISHT, ETJ. FIDERI NGJEQAN, CILËSOHET SI NJË NGA FIDERAT ME SHTRIRJE GJEOGRAFIKE MË TË MADHE NË RAJONIN E FIERIT. LINJA EKZISTUESE ËSHTË TEJET E AMORTIZUAR, TRASEJA E TË CILËS KRYESISHT ËSHTË E ZHVILLUAR NË ZONA PYLLORE, KU AKSESIMI PËR IDENTIFIKIM DHE MIRËMBATJE TË DIFEKTEVE ËSHTË RELATIVISHT SHUMË I VESHTIRË. PËR KËTË ARSY NË KËTË PROJEKT FOKUSI KRYESOR DO TË JETË SPOSTIMI I AKEVE TË QË KALOJNË NË ZONA PYLLORE DHE ZËVENDËSIMI I TRANVERSAVE + ISOLATOR TË SEGMENTIT NGA NËNSTACIONI TEC BALLSH DERI NË FSHATIN ARANITAS GJATË ZBATIMIT TË PROJEKTT TË ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TË SHTRIRJES SË PËRCJELLËSAVE, TIRANTIMI DHE LOZANKAT TË JENË SIPAS KRITEREVE TEKNIKE.

TË GJITHA SHTYLLAT E REJA TË JENË TË PAJISURA ME SINJALISTIKËN E PARALAJMËRIMIT TË RREZIKUT. PËR LIDHJEN/BASHKIMIN E PËRCJELLËSAVE ME NJËRI-TJETËRIN TË PËRDOREN MORSETA. NË TË GJITHË GJATËSINË KU DO TË BËHET NDËRHYRJE TË BËHET PASTRIMI I TRASES SË LINJËS NGA PEMËT QË RRISKOJNË TË JAPIN KONTAKT ME PËRCJELLËSAT.

TRAVERSAT E LINJËS TM DO TË JENË TË TIPIT ME KOKORE ME 6 ISOLATORE NE ÇDO DEGËZIM LINJE DO TË INSTALOHET NDARES LINJE, ME MEKANIZEM SI DHE SHKARKUES ATMOSFERIK NE SHTYLLAT KU DO TË INSTALOHET NDARES + SHKARKUES TOKEZIMI TË BËHET ME 2 ELEKTRODA TË BËHET TOKEZIMI I TRANVERSIVE NË ÇDO SHTYLLË KU ËSHTË SHËNUAR NË PROJEKT ME NGA NJË ELEKTRODË. NË NDËRTIMIN E LINJAVE AJRORE TM TË RESPEKTOHEN ME RIGOROZITET DISTANCAT NGA LINJAT EKZISTUESE TL, TM DHE TU, DHE DISTANCAT NGA NDËRTESAT.

PËRCAKTIMI I SHESHEVE TË NDËRTIMIT TË KABINAVE ËSHTË KRYER SIPAS QËNDRAVE TË NGARKESAVE DHE SIPAS MUNDËSIVE REALE TË HAPSIRAVE PËR VENDOSJEN E KABINAVE.

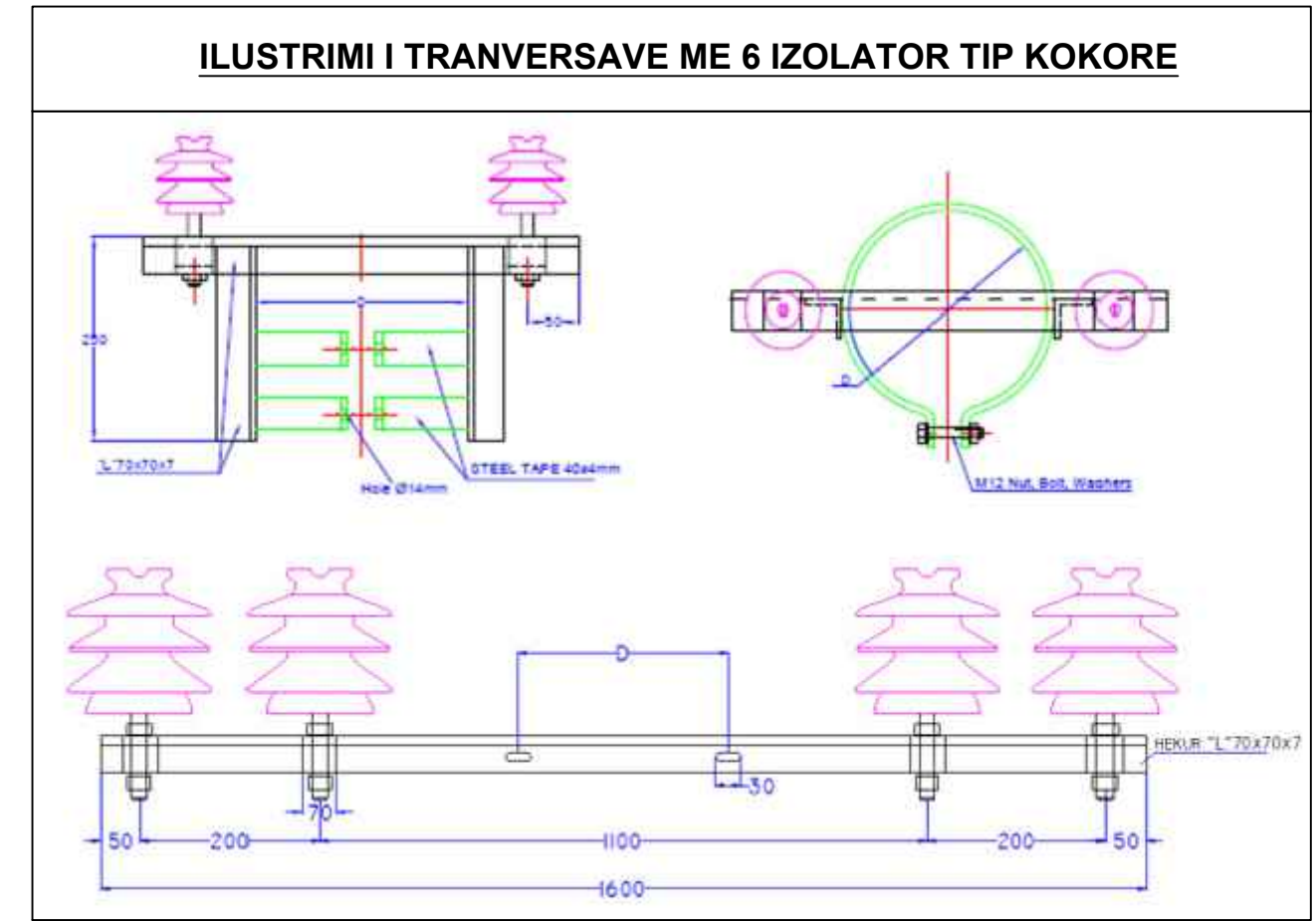
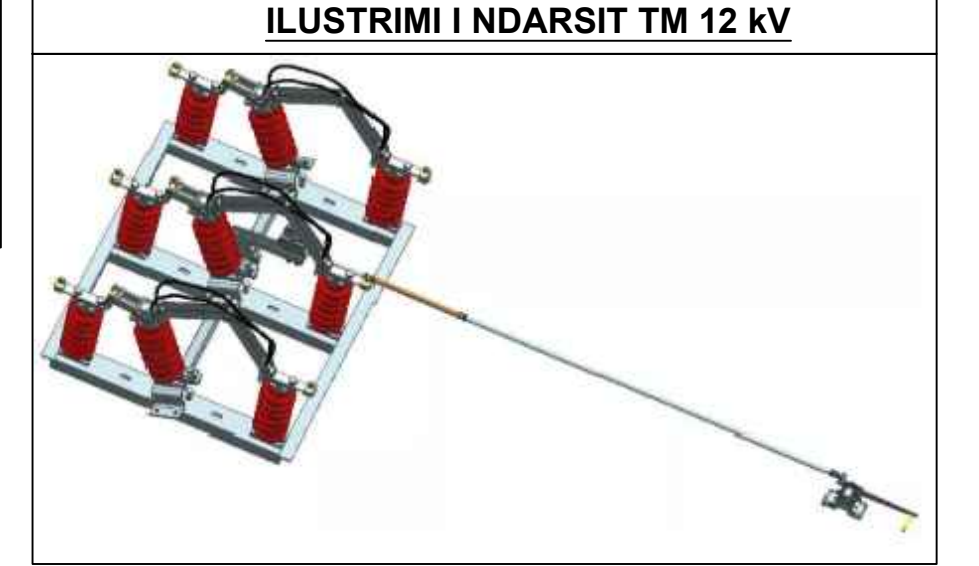
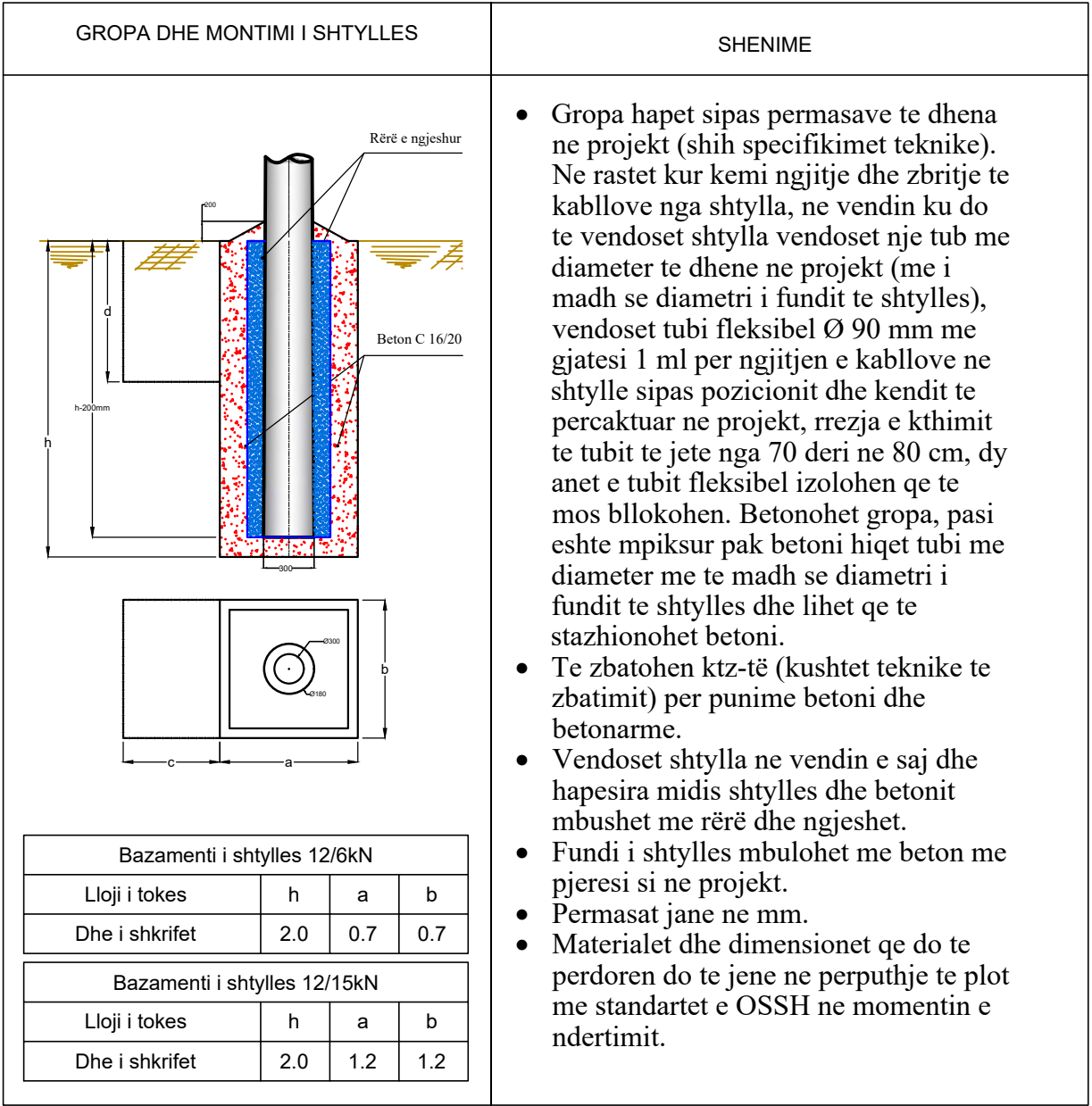
NË PREVENTIVIN E KËTU PROJEKTI NUK ËSHTË PËRFSHIRË VLERA PËR TRUALLIN E KABINAVE DHE LEJET E NDËRTIMIT.

MATERIALET E DEMONTUARA PRONË E OSSH TË DORËZOHEN NË MAGAZINAT E DREJTORISË RAJONALE DËRRËS. PARA FILLIMIT TË PUNIMEVE TË MERRËN LEJET E PUNIMEVE DHE TË RIBËHET AZHURNIMI I TRASESË SË LINJËS PËR TË RIPARË STRUKTURAT E TRASESË NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QË MUND TË KETË PËSUAR DHE TË MERRËN LEJET NË INSTITUCIONET PËRKATËSE (BASHKI, OST, TELKAK, UJËSJELLËS, ETJ.).

PËR ÇDO NDRYSHIM PROJEKTI TË MERRËT FIRMA E PROJEKTUESËVE.

PUNIMET TË KRYHEN NËN MBIKQYRJEN E PERSONAVE FIZIKË OSË JURIDIKË TË PAJISUR ME ÇERTIFIKATË PROFESIONALE PËRKATËSE.

GJATË KRYERJES SË PUNIMEVE TË ZBATOHET ME RIGOROZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTËZIMIT TEKNIK.



| LEGJENDA          |                                                                 |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Vizatimi i linjes | Tipi linjes                                                     |
|                   | Linje TM ajrore egzistuese fideri Nr.2 Aranitas                 |
|                   | Linje TM ajrore e re Fideri Nr.5                                |
|                   | Linje TM ajrore qe demontohet                                   |
|                   | Linje TU ajrore e re Dalja Nr.1                                 |
|                   | Linje TU ajrore e re Dalja Nr.2                                 |
|                   | Linje TU ajrore e re Dalja Nr.3                                 |
|                   | Linje TU ajrore e re Dalja Nr.4                                 |
|                   | Shytylle betoni qe vendoset e re 10/15 dhe 10 / 6 ml/kN         |
|                   | Shytylle betoni egzistuese                                      |
|                   | Shytylle betoni qe demontohet                                   |
|                   | Kabine TM/TU, tip box, egzistuese                               |
|                   | Kabine TM/TU, tip box, qe vendoset e re                         |
|                   | Kabine TM/TU, tip box qe demontohet                             |
|                   | Kabine TM/TU, tip murature, egzistuese                          |
|                   | Kabine TM/TU, tip murature qe vendoset e re ose rikonstruktohet |
|                   | Kabine TM/TU, tip murature, qe demontohet                       |
|                   | Kabine TM/TU, tip shytylflore, egzistuese                       |
|                   | Kabine TM/TU, tip me shytylle betoni, e re (KSHB)               |
|                   | Kabine TM/TU, tip me shytylle metalike, e re (KSHM)             |
|                   | Kabine TM/TU, tip shytylflore, qe demontohet                    |
|                   | Ndares ne shytylle egzistues                                    |
|                   | Ndares ne shytylle qe vendoset i ri                             |
|                   | Ndares ne shytylle qe demontohet                                |

| NR | BAZA MATERIALE                                | NJESIA | SASIA |
|----|-----------------------------------------------|--------|-------|
| 1  | Përcjellës Al/Ç-1x70 mm²                      | ml     | 860   |
| 2  | Përcjellës Al/Ç-50 mm²                        | ml     | 32415 |
| 3  | Përcjellës Al/Ç-35 mm²                        | ml     | 11025 |
| 4  | Përcjellës Al/Ç - 25 mm²                      | ml     | 473   |
| 5  | Ndarës linje TM 6 kV, 3P, i jashtëm           | copë   | 10    |
| 6  | Tranversa 6 kV, tip kokore me 6 izolator      | copë   | 420   |
| 7  | Tranversa të vogla për degëzime me 3 izolator | copë   | 13    |
| 8  | Izolator 6 kV, me kunjë                       | set    | 2559  |
| 9  | Shkarkues atmosferik 6 kV                     | copë   | 30    |
| 10 | Shtylla të reja 10/15 (ml/kN)                 | copë   | 232   |
| 11 | Shtylla të reja 10/6 (ml/kN)                  | copë   | 108   |
| 12 | Elektroda tokëzimi                            | copë   | 95    |

|                                                                                                                                                             |                                                           |                |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------|--|
| <b>DREJTORIA RANOJALE FIER</b><br>Emertimi objektit<br><b>Rikonstruksion i rrjetit TM/TU për fiderat Ngjeqar, Roskovec 3, Strum 4, N/St. Matke 35/10 kV</b> | DREJTORI                                                  |                |  |
|                                                                                                                                                             | KRYEINXHINIER                                             |                |  |
|                                                                                                                                                             | PROJEKTOI                                                 |                |  |
|                                                                                                                                                             | PUNOI                                                     |                |  |
| Emertimi fletes<br><b>Fideri Strum nga Shtylla nr.89 deri tek shtylla nr. 105</b>                                                                           | FAZA: PROJEKT ZBATIM<br>SHKALLA 1:1000 DT. . .2026 DIN A1 |                |  |
| Porositet:<br><b>NJËSIA ROSKOVEC</b>                                                                                                                        | NR.PROJEKTIT<br>FLETA VIZATIMIT                           | <b>DRF- 42</b> |  |



| LEGJENDA          |                                                                 |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Vizatimi i linjes | Tipi linjes                                                     |
|                   | Linje TM ajrore egzistuese fideri Nr.2 Aranitas                 |
|                   | Linje TM ajrore e re Fideri Nr.5                                |
|                   | Linje TM ajrore qe demontohet                                   |
|                   | Linje TU ajrore e re Dalja Nr.1                                 |
|                   | Linje TU ajrore e re Dalja Nr.2                                 |
|                   | Linje TU ajrore e re Dalja Nr.3                                 |
|                   | Linje TU ajrore e re Dalja Nr.4                                 |
|                   | Shtyllë betoni qe vendoset e re 10/15 dhe 10/6 ml/kN            |
|                   | Shtyllë betoni egzistuese                                       |
|                   | Shtyllë betoni qe demontohet                                    |
|                   | Kabine TM/TU, tip box, egzistuese                               |
|                   | Kabine TM/TU, tip box, qe vendoset e re                         |
|                   | Kabine TM/TU, tip box qe demontohet                             |
|                   | Kabine TM/TU, tip murature, egzistuese                          |
|                   | Kabine TM/TU, tip murature qe vendoset e re ose rikonstruktohet |
|                   | Kabine TM/TU, tip murature, qe demontohet                       |
|                   | Kabine TM/TU, tip shtyllore, egzistuese                         |
|                   | Kabine TM/TU, tip me shtyllë betoni, e re (KSHB)                |
|                   | Kabine TM/TU, tip me shtyllë metalike, e re (KSHM)              |
|                   | Kabine TM/TU, tip shtyllore, qe demontohet                      |
|                   | Ndares ne shtyllë egzistues                                     |
|                   | Ndares ne shtyllë qe vendoset i ri                              |
|                   | Ndares ne shtyllë qe demontohet                                 |

| NR | BAZA MATERIALE                                | NJESIA | SASIA |
|----|-----------------------------------------------|--------|-------|
| 1  | Përcjellës Al/Ç-1x70 mm²                      | ml     | 860   |
| 2  | Përcjellës Al/Ç-50 mm²                        | ml     | 32415 |
| 3  | Përcjellës Al/Ç-35 mm²                        | ml     | 11025 |
| 4  | Përcjellës Al/Ç - 25 mm²                      | ml     | 473   |
| 5  | Ndarës linje TM 6 kV, 3P, i jashtëm           | copë   | 10    |
| 6  | Tranversa 6 kV, tip kokore me 6 izolator      | copë   | 420   |
| 7  | Tranversa të vogla për degëzime me 3 izolator | copë   | 13    |
| 8  | Izolator 6 kV, me kunjë                       | set    | 2559  |
| 9  | Shkarkues atmosferik 6 kV                     | copë   | 30    |
| 10 | Shtylla të reja 10/15 (ml/kN)                 | copë   | 232   |
| 11 | Shtylla të reja 10/6 (ml/kN)                  | copë   | 108   |
| 12 | Elektroda tokëzimi                            | copë   | 95    |

|                                                                                                                                                                 |                      |                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------|----------|
| <br><b>DREJTORIA RANOJALE FIER</b><br>Emertimi objektit<br><b>Rikonstruksion i rrjetit TM/TU për fiderat Ngjeqar, Roskovec 3, Strum 4, N/St. Matke 35/10 kV</b> | DREJTORI             |                 |          |
|                                                                                                                                                                 | KRYEINXHINIER        |                 |          |
|                                                                                                                                                                 | PROJEKTOI            |                 |          |
|                                                                                                                                                                 | PUNOI                |                 |          |
| Emertimi fletes                                                                                                                                                 | FAZA: PROJEKT ZBATIM |                 |          |
|                                                                                                                                                                 | SHKALLA 1:1000       | DT. . . . .2026 | DIN A1 J |
| Porositës:                                                                                                                                                      | NJËSIA ROSKOVEC      | NR.PROJEKTIT    | DRF- 43  |
|                                                                                                                                                                 |                      | FLETA VIZATIMIT |          |

SHËNIME TEKNIKE

NGA IMPLEMENTIMI I KËTIJ PROJEKTI PREKEN NË MËNYRË DIREKTE FSHATRA TË TILLË SI: STRUM, VELMISHT, ETJ. FIDERI NGJEQAN, CILËSOHET SI NJË nga FIDERAT ME SHTRIRJE GJEORAFIKE MË TË MADHE NË RAJONIN E FIERIT. LINJA EKZISTUESE ËSHTË TEJET E AMORTIZUAR, TRASEJA E TË CILËS KRYESISHT ËSHTË E ZHVILLUAR NË ZONA PYLLORE, KU AKSESIMI PËR IDENTIFIKIM DHE MIRËMBAJTJE TË DIFEKTEVE ËSHTË RELATIVISHT SHUMË I VESHTIRË. PËR KËTË ARSY NË KËTË PROJEKT FOKUSI KRYESOR DO TË JETË SPOSTIMI I AKEVE TË QË KALOJNË NË ZONA PYLLORE DHE ZËVENDËSIMI I TRANVERSAVE + IZOLATOR TË SEGMENTIT nga NËNSTACIONI TEC BALLSH DERI NË FSHTATIN ARANITAS

gjatë ZBATIMIT TË PROJEKTIT TË ZBATOHEN ME RIGORIZITET KUSHTET TEKNIKE TË SHTRIRJES SË PËRCJELLËSAVE, TIRANTIMI DHE LOZANKAT TË JENË SIPAS KRITEREVE TEKNIKE.

TË gjitha SHTYLLAT E REJA TË JENË TË PAJISURA ME SINJALISTIKËN E PARALAJMËRIMIT TË RREZIKUT. PËR LIDHJEN/BASHKIMIN E PËRCJELLËSAVE ME NJËRI-TJETËRIN TË PËRDOREN MORSETA.

NË TË gjithë gjatësinë KU DO TË BËHET NDRËHYRJE TË BËHET PASTRIMI I TRASES SË LINJËS nga PEMËT QË RRISKOJNË TË JAPIN KONTAKT ME PËRCJELLËSAT.

TRAVERSAT E LINJËS TM DO TË JENË TË TIPT ME KOKORE ME 6 IZOLATORE

NE ÇDO DEGEZIM LINJE DO TË INSTALOHET NDARES LINJE, ME MEKANIZEM SI DHE SHKARKUES ATMOSFERIK NE SHTYLLAT KU DO TË INSTALOHET NDARES + SHKARKUES TOKEZIMI TË BEHET ME 2 ELEKTRODA TË BËHET TOKEZIMI I TRAVERSAVE NË ÇDO SHTYLLË KU ËSHTË SHËNUAR NË PROJEKT ME nga NJË ELEKTRODË.

NË NDËRTIMIN E LINJAVE AJRORE TM TË RESPEKTOHEN ME RIGORIZITET DISTANCAT nga LINJAT EKZISTUESE TL, TM DHE TU, DHE DISTANCAT nga NDËRTESAT.

PËRCAKTIMI I SHESHEVE TË NDËRTIMIT TË KABINAVE ËSHTË KRYER SIPAS QËNDRAVE TË NGARKESAVE DHE SIPAS MUNDËSIVE REALE TË HAPSIRAVE PËR VENDOSJEN E KABINAVE.

NË PREVENTIVIN E KËTIJ PROJEKTI NUK ËSHTË PËRFSHIRË VLERA PËR TRUALLIN E KABINAVE DHE LEJET E NDËRTIMIT.

MATERIALET E DEMONTUARA PRONË E OSSH TË DORËZOHEN NË MAGAZINAT E DREJTORISË RAJONALE Durrës. PARA FILLIMIT TË PUNIMEVE TË MERREN LEJET E PUNIMEVE DHE TË RIBËHET AZHURNIMI I TRASESË SË LINJËS PËR TË RIPARË STRUKTURAT E TRASESË nga NDRYSHIMET E MUNDSHME QË MUND TË KËTË PËSUAR DHE TË MERREN LEJET NË INSTITUCIONET PËRKATËSE (BASHKI, OST, TELEKOM, UJËSJELLËS, ETJ.).

PËR ÇDO NDRYSHIM PROJEKTI TË MERRET FIRMA E PROJEKTUESËVE.

PUNIMET TË KRYHEN NËN MBIQYRJEN E PERSONAVE FIZIKË OSE JURIDIKË TË PAJISUR ME ÇERTIFIKATË PROFESIONALE PËRKATËSE.

gjatë KRYERJES SË PUNIMEVE TË ZBATOHET ME RIGORIZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTËZIMIT TEKNIK.

GROPA DHE MONTIMI I SHTYLLES

Rrëz e ngjeshur

Beton C 16/20

a

b

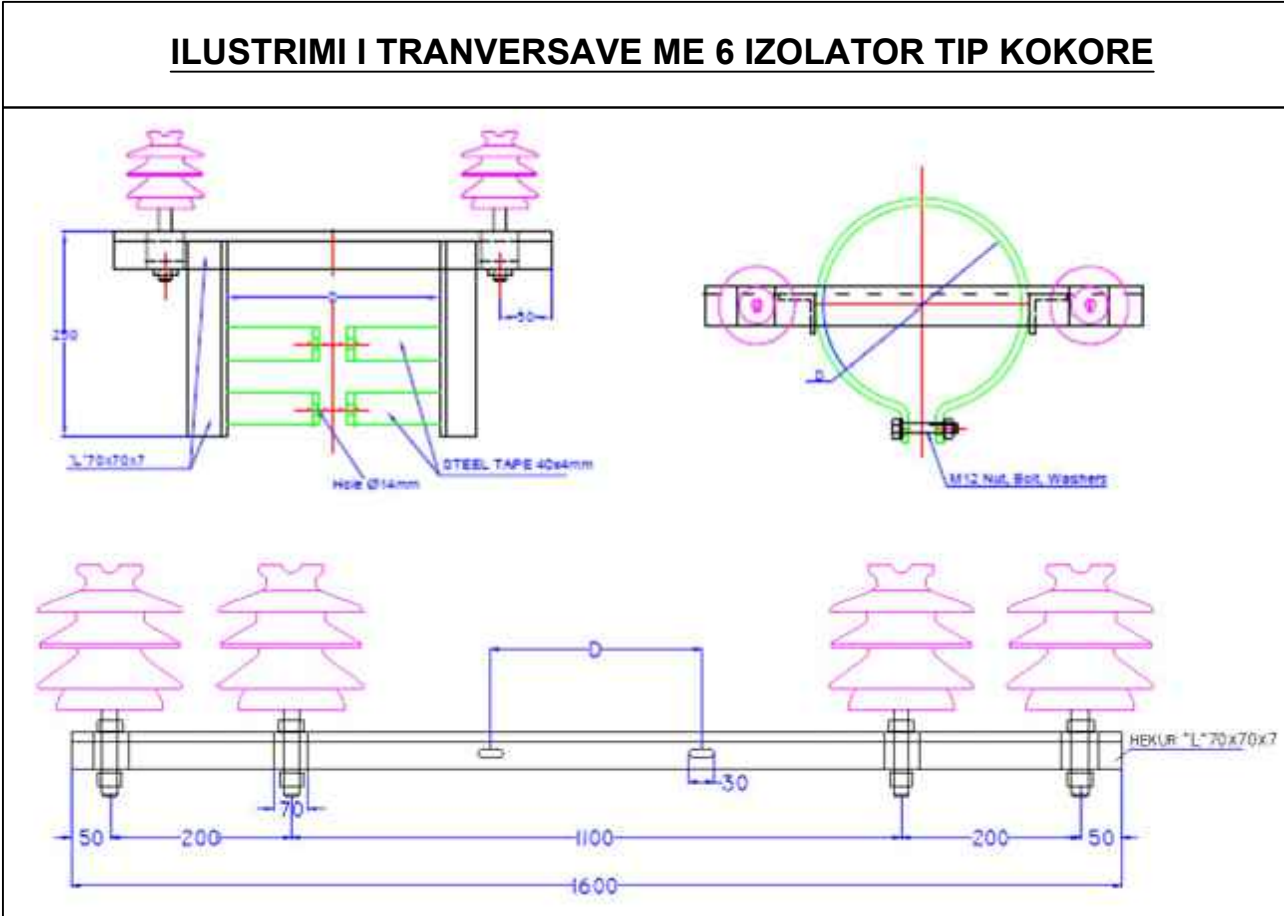
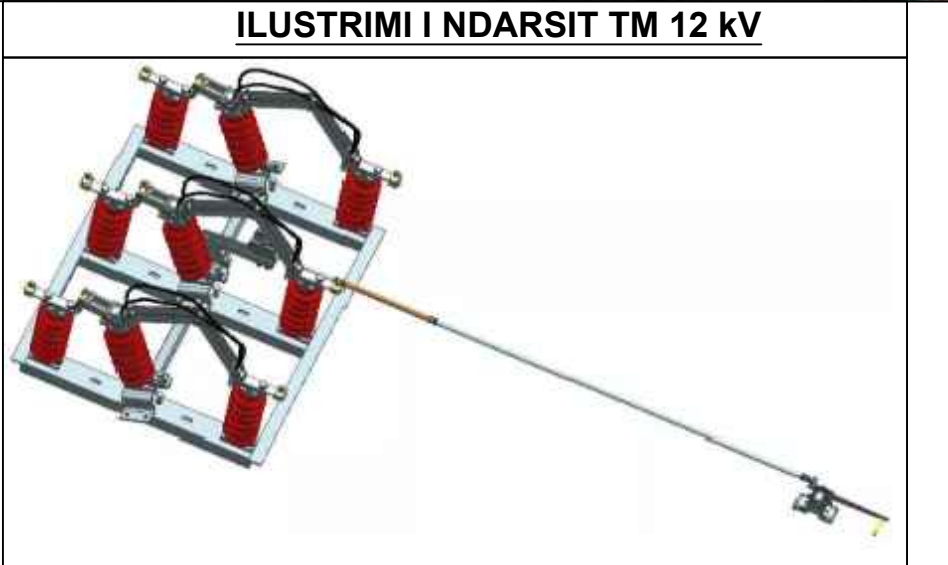
c

| Bazamenti i shtylles 12/6kN |     |     |     |
|-----------------------------|-----|-----|-----|
| Lloji i tokes               | h   | a   | b   |
| Dhe i shkrflet              | 2.0 | 0.7 | 0.7 |

| Bazamenti i shtylles 12/15kN |     |     |     |
|------------------------------|-----|-----|-----|
| Lloji i tokes                | h   | a   | b   |
| Dhe i shkrflet               | 2.0 | 1.2 | 1.2 |

SHENIME

- Gropa hapet sipas permasave te dhena ne projekt (shih specifikimet teknike). Ne rastet kur kemi ngjitje dhe zbritje te kabllrove nga shtylla, ne vendin ku do te vendoset shtylla vendoset nje tub me diametër te dhene ne projekt (me i madh se diametri i fundit te shtylles), vendoset tubi fleksibel Ø 90 mm me gjatesi 1 m per ngjitjen e kabllrove ne shtyllë sipas pozicionit dhe kendit te percaktuar ne projekt, rrezja e kthimit te tubit te jete nga 70 deri ne 80 cm, dy anet e tubit fleksibel izoloheq qe te mos bllokohen. Betonohet gropa, pasi eshte mpiksuar pak betoni hiqet tubi me diametër me te madh se diametri i fundit te shtylles dhe lihet qe te stazhionohet betoni.
- Te zbatohen ktz-të (kushtet teknike te zbatimit) per punime betoni dhe betonarme.
- Vendoset shtylla ne vendin e saj dhe hapësira midis shtylles dhe betonit mbushet me rrëz dhe ngjeshet.
- Fundi i shtylles mbulohet me beton me pjeresi si ne projekt.
- Permasat jane ne mm.
- Materialet dhe dimensionet qe do te perdoren do te jene ne perputhje te plot me standartet e OSSH ne momentin e ndertimit.





**SHËNIME TEKNIKE**

NGA IMPLEMENTIMI I KËTU PROJEKTI PREKEN NË MËNYRË DIREKTE FSHATRAT TË TILLË SI: STRUM, VELMISHT, ETJ. FIDERI NGJEQAN, CILËSOHET SI NJË NGA FIDERAT ME SHTRIRJE GJEOGRAFIKE MË TË MADHE NË RAJONIN E FIERIT. LINJA EKZISTUESE ËSHTË TEJET E AMORTIZUAR, TRASEJA E TË CILËS KRYESISHT ËSHTË E ZHVILLUAR NË ZONA PYLLORE, KU AKSESIMI PËR IDENTIFIKIM DHE MIRËMBAJTJE TË DIFEKTEVE ËSHTË RELATIVISHT SHUME I VESHTIRË. PËR KËTË ARSY NË KËTË PROJEKT FOKUSI KRYESOR DO TË JETË SPOSTIMI I AKEVE TË QË KALOJNË NË ZONA PYLLORE DHE ZËVENDËSIMI I TRANVERSAVE + IZOLATOR TË SEGMENTIT NGA NËNSTACIONI TEC BALLSH DERI NË FSHTATIN ARANITAS

GJATË ZBATIMIT TË PROJEKTT TË ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TË SHTRIRJES SË PËRCJELLËSAVE, TIRANTIMI DHE LOZANKAT TË JENË SIPAS KRITEREVE TEKNIKE.

TË GJITHA SHTYLLAT E REJA TË JENË TË PAJISURA ME SINJALISTIKËN E PARALAJMËRIMIT TË RREZIKUT.

PËR LIDHIEN/BASHKIMIN E PËRCJELLËSAVE ME NJËRI-TJETËRIN TË PËRDORËN MORSETA.

NË TË GJITHË GJATËSINË KU DO TË BËHET NDËRHYRJE TË BËHET PASTRIMI I TRASES SË LINJËS NGA PEMËT QË RRISKOJNË TË JAPIN KONTAKT ME PËRCJELLËSAT.

TRAVERSAT E LINJËS TM DO TË JENË TË TIPIT ME KOKORË ME 6 IZOLATORE

NE ÇDO DEGEZIM LINJE DO TË INSTALOHET NDARËS LINJE, ME MEKANIZEM SI DHE SHKARKUES ATMOSFERIK NE SHTYLLAT KU DO TË INSTALOHET NDARËS + SHKARKUES TOKËZIMI TË BËHET ME 2 ELEKTRODA TË BËHET TOKËZIMI I TRAVERSAVE NË ÇDO SHTYLLË KU ËSHTË SHËNUAR NË PROJEKT ME NJË ELEKTRODË. NË NDËRTIMIN E LINJAVE AJRORE TM TË RESPEKTOHEN ME RIGOROZITET DISTANCAT NGA LINJAT EKZISTUESE TL, TM DHE TU. DHE DISTANCAT NGA NDËRTESAT.

PËRCAKTIMI I SHESHEVE TË NDËRTIMIT TË KABINAVE ËSHTË KRYER SIPAS QËNDRAVE TË NGARKESAVE DHE SIPAS MUNDËSIVE REALE TË HAPSIRAVE PËR VENDOSJEN E KABINAVE.

NË PREVENTIVIN E KËTU PROJEKTI NUK ËSHTË PËRFSHIRË VLERA PËR TRUALLIN E KABINAVE DHE LEJET E NDËRTIMIT.

MATERIALIET E DEMONTUARA PRONË E OSSH TË DORËZOHEN NË MAGAZINAT E DREJTORISË RAJONALE DURRËS. PARA FILLIMIT TË PUNIMEVE TË MERRËN LEJET E PUNIMEVE DHE TË RIBËHET AZHURNIMI I TRASESË SË LINJËS PËR TË RIPARË STRUKTURAT E TRASESË NGA NDËRSHIMET E MUNDSHME QË MUND TË KËTË PËSUAR DHE TË MERRËN LEJET NË INSTITUCIONET PËRKATËSE (BASHKI, OST, TELEKOM, UJËSJELLËS, ETJ.).

PËR ÇDO NDËRSHIM PROJEKTI TË MERRËT FIRMA E PROJEKTUESËVE.

PUNIMET TË KRYHEN NËN MBIKQYRJEN E PERSONAVE FIZIKË OSE JURIDIKË TË PAJISUR ME CERTIFIKATË PROFESIONALE PËRKATËSE.

GJATË KRYERJES SË PUNIMEVE TË ZBATOHE ME RIGOROZITET RREGULLORJA E SIGURIMIT DHE SHFRYTËZIMIT TEKNIK.

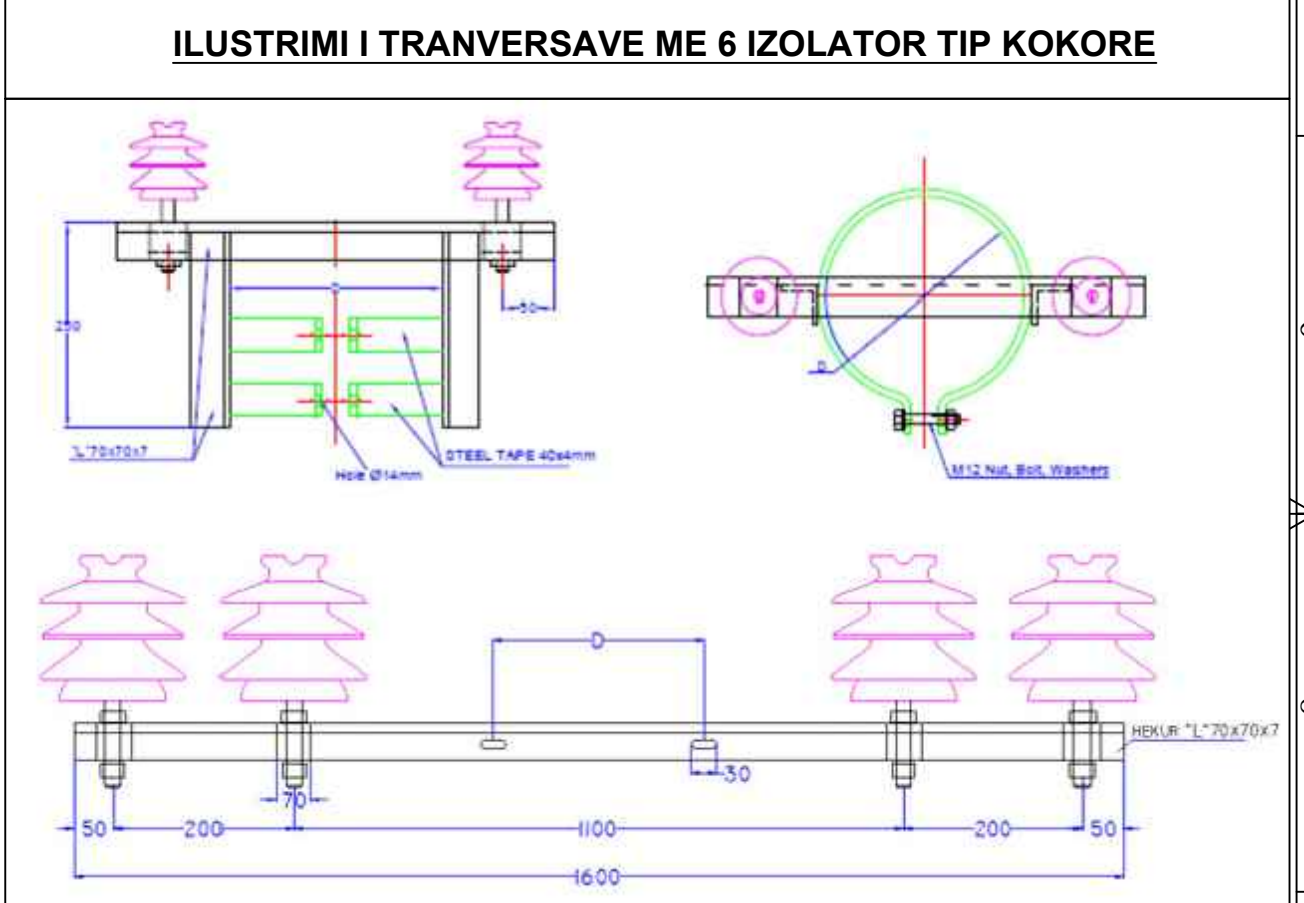
**GRIPA DHE MONTIMI I SHTYLLES**

| Bazamenti i shtylles 12/6kN |     |     |     |
|-----------------------------|-----|-----|-----|
| Lloji i tokes               | h   | a   | b   |
| Dhe i shkruft               | 2.0 | 0.7 | 0.7 |

| Bazamenti i shtylles 12/15kN |     |     |     |
|------------------------------|-----|-----|-----|
| Lloji i tokes                | h   | a   | b   |
| Dhe i shkruft                | 2.0 | 1.2 | 1.2 |

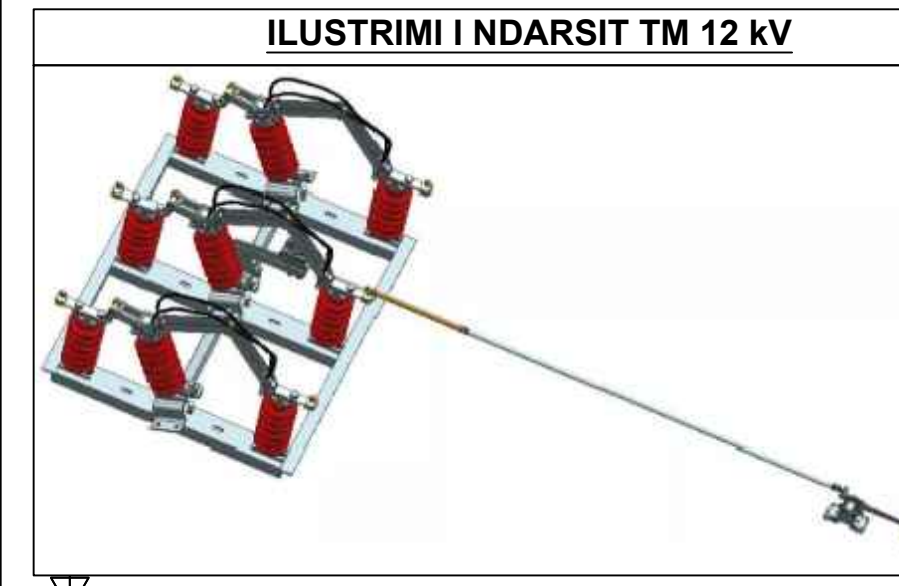
**SHENIME**

- Gropa hapet sipas permasave te dhena ne projekt (shih specifikimet teknike). Ne rastet kur kemi ngjitje dhe zbritje te kablove nga shtylla, ne vendin ku do te vendoset shtylla vendoset nje tub me diametër te dhene ne projekt (me i madh se diametri i fundit te shtylles), vendoset tubi fleksibel Ø 90 mm me gjatesi 1 ml per ngjitjen e kablove ne shtylle sipas pozicionit dhe kendit te percaktuar ne projekt, rrezja e kthimit te tubit te jete nga 70 deri ne 80 cm, dy anet e tubit fleksibel izolohehen qe te mos bllokohen. Betonohet gropa, pasi eshte mposhtur pak betoni hiqet tubi me diametër me te madh se diametri i fundit te shtylles dhe lihet qe te stazhionohet betoni.
- Te zbatohen ktz-të (kushtet teknike te zbatimit) per punime betoni dhe betonarme.
- Vendoset shtylla ne vendin e saj dhe hapësira midis shtylles dhe betonit mbushet me rërë dhe ngjeshet.
- Fundi i shtylles mbulohet me beton me pjeresi si ne projekt.
- Permasat jane ne mm.
- Materiali dhe dimensionet qe do te perdoren do te jene ne perputhje te plot me standartet e OSSH ne momentin e ndertimit.



| LEGJENDA          |                                                                 |  |  |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------|--|--|
| Vizatimi i linjes | Tipi linjes                                                     |  |  |
|                   | Linje TM ajrore egzistuese fideri Nr.2 Aranitas                 |  |  |
|                   | Linje TM ajrore e re - Fideri Nr.5                              |  |  |
|                   | Linje TM ajrore qe demontohet                                   |  |  |
|                   | Linje TU ajrore e re Dalja Nr.1                                 |  |  |
|                   | Linje TU ajrore e re Dalja Nr.2                                 |  |  |
|                   | Linje TU ajrore e re Dalja Nr.3                                 |  |  |
|                   | Linje TU ajrore e re Dalja Nr.4                                 |  |  |
|                   | Shytylle betoni qe vendoset e re 10/15 dhe 10/6 ml/kN           |  |  |
|                   | Shytylle betoni egzistuese                                      |  |  |
|                   | Shytylle betoni qe demontohet                                   |  |  |
|                   | Kabine TM/TU, tip box, egzistuese                               |  |  |
|                   | Kabine TM/TU, tip box, qe vendoset e re                         |  |  |
|                   | Kabine TM/TU, tip box qe demontohet                             |  |  |
|                   | Kabine TM/TU, tip murature, egzistuese                          |  |  |
|                   | Kabine TM/TU, tip murature qe vendoset e re ose rikonstruktohet |  |  |
|                   | Kabine TM/TU, tip murature, qe demontohet                       |  |  |
|                   | Kabine TM/TU, tip shytyllore, egzistuese                        |  |  |
|                   | Kabine TM/TU, tip me shytylle betoni, e re (KSHB)               |  |  |
|                   | Kabine TM/TU, tip me shytylle metalike, e re (KSHM)             |  |  |
|                   | Kabine TM/TU, tip shytyllore, qe demontohet                     |  |  |
|                   | Ndares ne shytylle egzistues                                    |  |  |
|                   | Ndares ne shytylle qe vendoset i ri                             |  |  |
|                   | Ndares ne shytylle qe demontohet                                |  |  |

| NR | BAZA MATERIALE                                | NJESIA | SASIA |
|----|-----------------------------------------------|--------|-------|
| 1  | Përcjellës Al/Ç-1x70 mm²                      | ml     | 860   |
| 2  | Përcjellës Al/Ç-50 mm²                        | ml     | 32415 |
| 3  | Përcjellës Al/Ç-35 mm²                        | ml     | 11025 |
| 4  | Përcjellës Al/Ç - 25 mm²                      | ml     | 473   |
| 5  | Ndarës linje TM 6 kV, 3P, i jashtëm           | copë   | 10    |
| 6  | Tranversa 6 kV, tip kokore me 6 izolator      | copë   | 420   |
| 7  | Tranversa të vogla për degëzime me 3 izolator | copë   | 13    |
| 8  | Izolator 6 kV, me kunjë                       | set    | 2559  |
| 9  | Shkarkues atmosferik 6 kV                     | copë   | 30    |
| 10 | Shtylla të reja 10/15 (ml/kN)                 | copë   | 232   |
| 11 | Shtylla të reja 10/6 (ml/kN)                  | copë   | 108   |
| 12 | Elektroda tokëzimi                            | copë   | 95    |



|                                                                                                                                                             |                      |               |                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------|-----------------|
| <b>DREJTORIA RANOJALE FIER</b><br>Emertimi objektit<br><b>Rikonstruksion i rrjetit TM/TU për fiderat Ngjeqar, Roskovec 3, Strum 4, N/St. Matke 35/10 kV</b> | DREJTORI             |               |                 |
|                                                                                                                                                             | KRYENXHINIER         |               |                 |
|                                                                                                                                                             | PROJEKTOI            |               |                 |
|                                                                                                                                                             | PUNOI                |               |                 |
| Emertimi fletes                                                                                                                                             | FAZA: PROJEKT ZBATIM |               |                 |
| Fideri Strum nga shtylla nr.122 deri shtylla nr.146                                                                                                         | SHKALLA 1:1000       | DT. .2026     | DIN A1          |
| Porositës:                                                                                                                                                  | NJËSIA ROSKOVEC      | NR.PROJEKTTIT | FLETA VIZATIMIT |
|                                                                                                                                                             |                      |               | DRF-44          |





| LEGJENDA          |                                                                 |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Vizatimi i linjes | Tipi linjes                                                     |
|                   | Linje TM ajrore egzistuese fideri Nr.2 Aranitas                 |
|                   | Linje TM ajrore e re Fideri Nr.5                                |
|                   | Linje TM ajrore qe demontohet                                   |
|                   | Linje TU ajrore e re Dalja Nr.1                                 |
|                   | Linje TU ajrore e re Dalja Nr.2                                 |
|                   | Linje TU ajrore e re Dalja Nr.3                                 |
|                   | Linje TU ajrore e re Dalja Nr.4                                 |
|                   | Shtylle betoni qe vendoset e re 10/15 dhe 10/6 ml/kN            |
|                   | Shtylle betoni egzistuese                                       |
|                   | Shtylle betoni qe demontohet                                    |
|                   | Kabine TM/TU, tip box, egzistuese                               |
|                   | Kabine TM/TU, tip box, qe vendoset e re                         |
|                   | Kabine TM/TU, tip box qe demontohet                             |
|                   | Kabine TM/TU, tip murature, egzistuese                          |
|                   | Kabine TM/TU, tip murature qe vendoset e re ose rikonstruktohet |
|                   | Kabine TM/TU, tip murature, qe demontohet                       |
|                   | Kabine TM/TU, tip shtyllore, egzistuese                         |
|                   | Kabine TM/TU, tip me shtylle betoni, e re (KSHB)                |
|                   | Kabine TM/TU, tip me shtylle metalike, e re (KSHM)              |
|                   | Kabine TM/TU, tip shtyllore, qe demontohet                      |
|                   | Ndares ne shtylle egzistues                                     |
|                   | Ndares ne shtylle qe vendoset i ri                              |
|                   | Ndares ne shtylle qe demontohet                                 |

| NR | BAZA MATERIALE                                | NJESIA | SASIA |
|----|-----------------------------------------------|--------|-------|
| 1  | Përcjellës Al/Ç-1x70 mm²                      | ml     | 860   |
| 2  | Përcjellës Al/Ç-50 mm²                        | ml     | 32415 |
| 3  | Përcjellës Al/Ç-35 mm²                        | ml     | 11025 |
| 4  | Përcjellës Al/Ç - 25 mm²                      | ml     | 473   |
| 5  | Ndarës linje TM 6 kV, 3P, i jashtëm           | copë   | 10    |
| 6  | Tranversa 6 kV, tip kokore me 6 izolator      | copë   | 420   |
| 7  | Tranversa të vogla për degëzime me 3 izolator | copë   | 13    |
| 8  | Izolator 6 kV, me kunjë                       | set    | 2559  |
| 9  | Shkarkues atmosferik 6 kV                     | copë   | 30    |
| 10 | Shtylla të reja 10/15 (ml/kN)                 | copë   | 232   |
| 11 | Shtylla të reja 10/6 (ml/kN)                  | copë   | 108   |
| 12 | Elektroda tokëzimi                            | copë   | 95    |

**SHËNIME TEKNIKE**

NGA IMPLEMENTIMI I KËTJU PROJEKTI PREKEN NË MËNYRË DIREKTE FSHATRAT TË TILLË SI: STRUM, VELMISHT, ETJ. FIDERI NGJEQAN, CILËSOHET SI NJË NGA FIDERAT ME SHTRIRJE GJEOGRAFIKE MË TË MADHE NË RAJONIN E FIERIT. LINJA EKZISTUESE ËSHTË TEJET E AMORTIZUAR, TRASEJA E TË CILËS KRYESISHT ËSHTË E ZHVILLUAR NË ZONA PYLLORE, KU AKSESIMI PËR IDENTIFIKIM DHE MIRËMBAJTJE TË DIFEKTEVE ËSHTË RELATIVISHT SHUMË I VESHTIRË. PËR KËTË ARSY NË KËTË PROJEKT FOKUSI KRYESOR DO TË JETË SPOSTIMI I AKEVE TË QË KALOJNË NË ZONA PYLLORE DHE ZEVENDËSIMI I TRANVERSAVE + ISOLATOR TË SEGMENTIT NGA NËNSTACIONI TEC BALLSH DERI NË FSHATIN ARANITAS

GJATË ZBATIMIT TË PROJEKTT TË ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TË SHTRIRJES SË PËRCJELLËSAVE, TIRANTIMI DHE LOZANKAT TË JENË SIPAS KRITEREVE TEKNIKE.

TË GJITHA SHTYLLAT E REJA TË JENË TË PAJISURA ME SINJALISTIKËN E PARALAJMËRIMIT TË RREZIKUT. PËR LIDHJEN/BASHKIMIN E PËRCJELLËSAVE ME NJËRI-TJETËRIN TË PËRDOREN MORSETA.

NË TË GJITHË GJATËSINË KU DO TË BËHET NDËRHYRJE TË BËHET PASTRIMI I TRASES SË LINJËS NGA PEMËT QË RRISKOJNË TË JAPIN KONTAKT ME PËRCJELLËSAT.

TRAVERSAT E LINJËS TM DO TË JENË TË TIPIT ME KOKORE ME 6 ISOLATORE

NE ÇDO DEGEZIM LINJE DO TË INSTALOHET NDARES LINJE, ME MEKANIZEM SI DHE SHKARKUES ATMOSFERIK NE SHTYLLAT KU DO TË INSTALOHET NDARES + SHKARKUES TOKEZIMI TË BEHET ME 2 ELEKTRODA TË BËHET TOKEZIMI I TRAVERSAVE NË ÇDO SHTYLLË KU ËSHTË SHËNUAR NË PROJEKT ME NGA NJË ELEKTRODË. NË NDËRTIMIN E LINJAVE AJRORE TM TË RESPEKTOHEN ME RIGOROZITET DISTANCAT NGA LINJAT EKZISTUESE TL, TM DHE TU, DHE DISTANCAT NGA NDËRTESAT.

PËRCAKTIMI I SHESHEVE TË NDËRTIMIT TË KABINAVE ËSHTË KRYER SIPAS QËNDRAVE TË NGARKESAVE DHE SIPAS MUNDËSIVE REALE TË HAPSIRAVE PËR VENDOSJEN E KABINAVE.

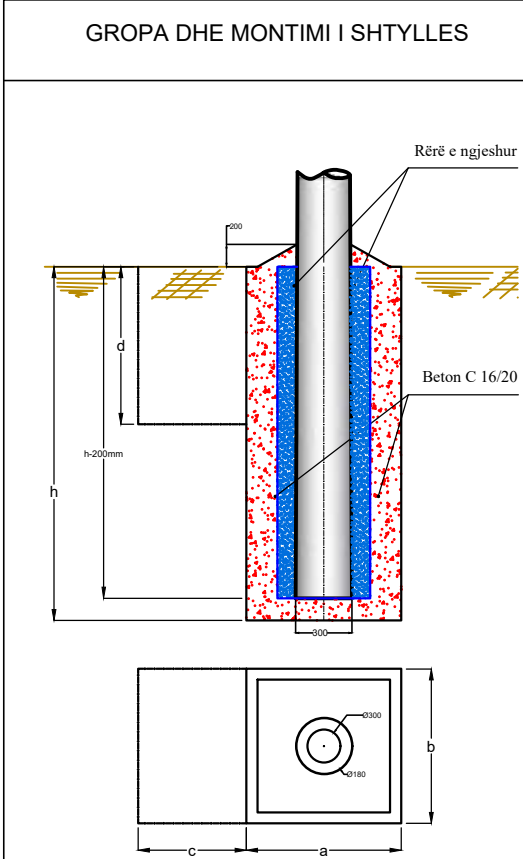
NË PREVENTIVIN E KËTJU PROJEKTI NUK ËSHTË PËRFSHIRË VLERA PËR TRUALLIN E KABINAVE DHE LEJET E NDËRTIMIT.

MATERIALET E DEMONTUARA PRONË E OSSH TË DORËZOHEN NË MAGAZINAT E DREJTORISË RAJONALE DURRËS. PARA FILIMIT TË PUNIMEVE TË MERREN LEJET E PUNIMEVE DHE TË RIBËHET AZHURNIMI I TRASESË SË LINJËS PËR TË RIPARË STRUKTURAT E TRASESË NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QË MUND TË KËTË PËSUAR DHE TË MERREN LEJET NË INSTITUCIONET PËRKATËSË (BASHKI, OST, TELEKOM, UJËSJELLËS, ETJ.).

PËR ÇDO NDRYSHIM PROJEKTI TË MERRIT FIRMA E PROJEKTUESËVE.

PUNIMET TË KRYHEN NËN MBIKQYRJEN E PERSONAVE FIZIKË OSE JURIDIKË TË PAJISUR ME ÇERTIFIKATË PROFESIONALE PËRKATËSE.

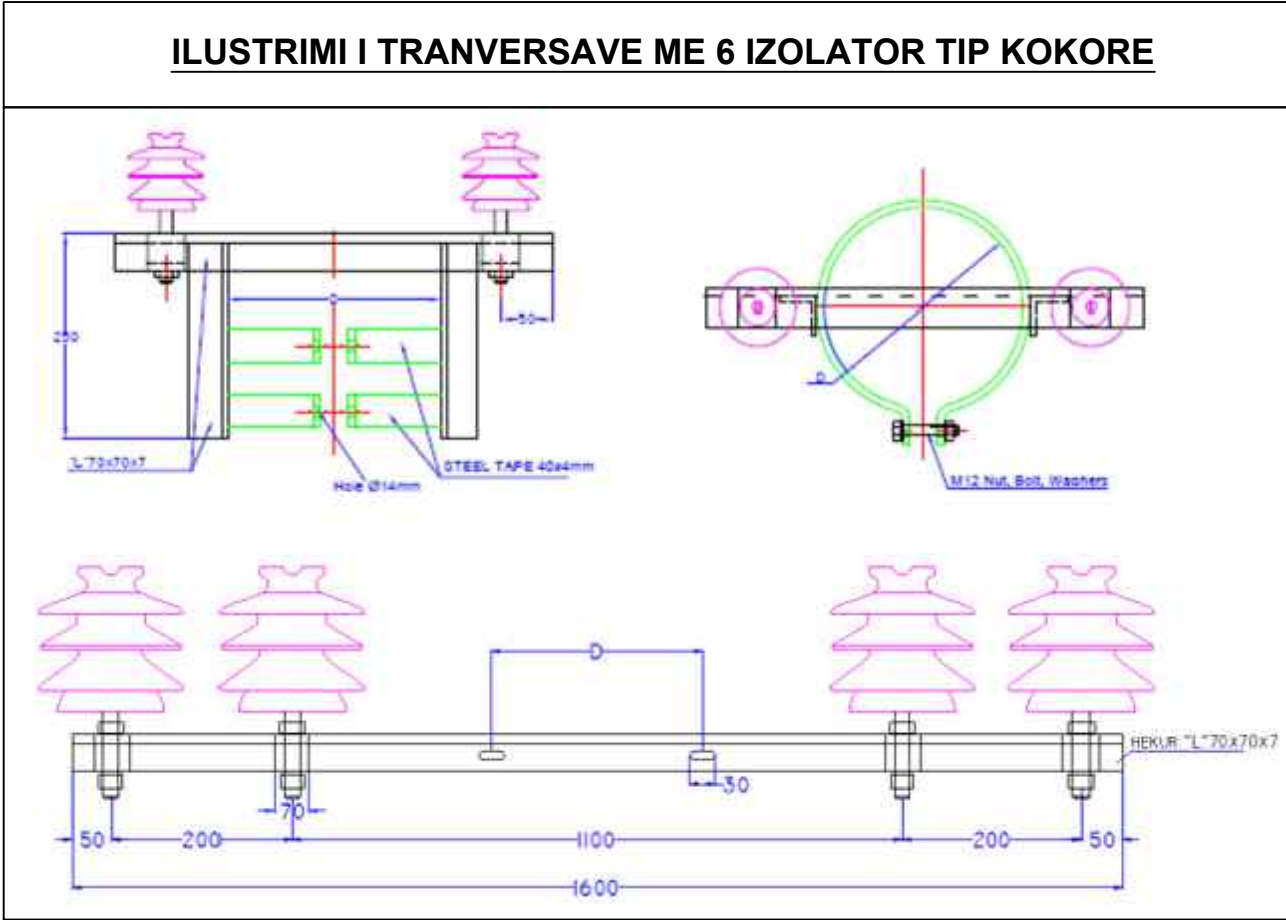
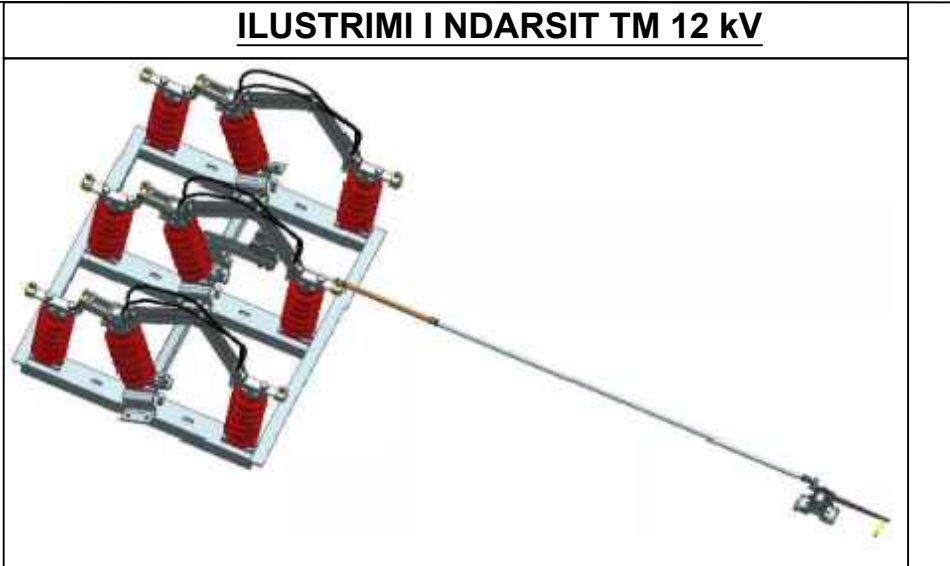
GJATË KRYERJES SË PUNIMEVE TË ZBATOHET ME RIGOROZITET RREGULLORIA E SIGURIMIT DHE SHFRYTËZIMIT TEKNIK.



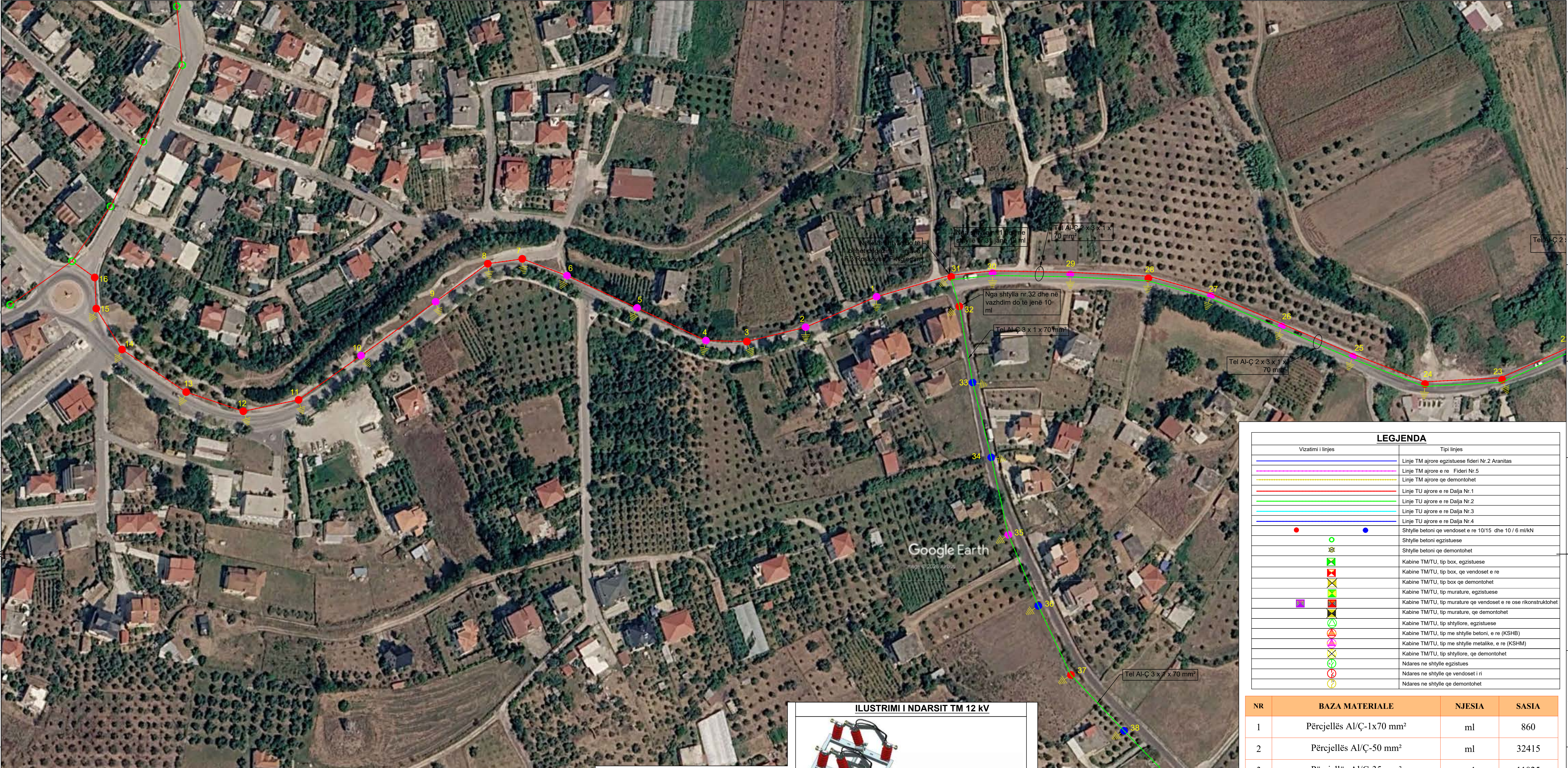
| Bazamenti i shtylles 12/6kN |     |     |     |
|-----------------------------|-----|-----|-----|
| Lloji i tokes               | h   | a   | b   |
| Dhe i shkruhet              | 2.0 | 0.7 | 0.7 |

| Bazamenti i shtylles 12/15kN |     |     |     |
|------------------------------|-----|-----|-----|
| Lloji i tokes                | h   | a   | b   |
| Dhe i shkruhet               | 2.0 | 1.2 | 1.2 |

- SHENIME**
- Gropa hapet sipas permasave te dhena ne projekt (shih specifikimet teknike). Ne rastet kur kemi ngjitje dhe zbritje te kablllove nga shtylla, ne vendin ku do te vendoset shtylla vendoset nje tub me diameter te dhene ne projekt (me i madh se diametri i fundit te shtylles), vendoset tubi fleksibel Ø 90 mm me gjatesi 1 ml per ngjitjen e kablllove ne shtylle sipas pozicionit dhe kendit te percaktuar ne projekt, rrezja e kthimit te tubit te jete nga 70 deri ne 80 cm, dy anet e tubit fleksibel izolohehen qe te mos bllokohen. Betonohet gropa, pasi eshte mposhtur pak betoni hiqet tubi me diameter me te madh se diametri i fundit te shtylles dhe lihet qe te stazhionohet betoni.
  - Te zbatohen ktz-të (kushtet teknike te zbatimit) per punime betoni dhe betonarme.
  - Vendoset shtylla ne vendin e saj dhe hapësira midis shtylles dhe betonit mbushet me rërë dhe ngjeshet.
  - Fundi i shtylles mbulohet me beton me pjeresi si ne projekt.
  - Permasat jane ne mm.
  - Materialet dhe dimensionet qe do te perdoren do te jene ne perputhje te plot me standartet e OSSH ne momentin e ndertimit.



|                                                                                                                                                                |                                                            |                |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|----------------|--|
| <br><b>DREJTORIA RANOJALE FIER</b><br>Emertimi objektit<br><b>Rikonstrukon i rrjetit TM/TU për fiderat Ngjeqar, Roskovec 3, Strum 4, N/Sht. Matke 35/10 kV</b> | DREJTORI                                                   |                |  |
|                                                                                                                                                                | KRYEINXHINIER                                              |                |  |
|                                                                                                                                                                | PROJEKTOI                                                  |                |  |
|                                                                                                                                                                | PUNOI                                                      |                |  |
| Emertimi fletes<br><b>Fideri Strum nga Shtylla nr.181 deri tek kabina Velmish Tomorakeve</b>                                                                   | FAZA: PROJEKT ZBATIM<br>SHKALLA 1:1000 DT. ... 2026 DIN A1 |                |  |
| Porositet:<br><b>NJËSIA ROSKOVEC</b>                                                                                                                           | NR.PROJEKTTIT<br><b>FLETA VIZATIMIT</b>                    | <b>DRF- 46</b> |  |



**SHËNIME TEKNIKE**

NGA IMPLEMENTIMI I KËTJU PROJEKTI PREKEN NË MËNYRË DIREKTE FSHATRAT TË TILLË SI: STRUM, VELMISHT, ETJ. FIDERI NGJEQAN, CILËSOHET SI NJË NGA FIDERAT ME SHTRIRJE GJEOGRAFIKE MË TË MADHE NË RAJONIN E FIERIT. LINJA EKZISTUESE ËSHTË TEJET E AMORTIZUAR, TRASEJA E TË CILËS KRYESISHT ËSHTË E ZHVILLUAR NË ZONA PYLLORE, KU AKSESIMI PËR IDENTIFIKIM DHE MIRËMBAJTJE TË DIFEKTEVE ËSHTË RELATIVISHT SHUME I VESHTIRË. PËR KËTË ARSY NË KËTË PROJEKT FOKUSI KRYESOR DO TË JETË SPOSTIMI I AKEVE TË QË KALOINË NË ZONA PYLLORE DHE ZËVENDËSIMI I TRANVERSAVE + IZOLATOR TË SEGMENTIT NGA NËNSTACIONI TEC BALLSH DERI NË FSHTATIN ARANITAS GIATË ZBATIMIT TË PROJEKTT TË ZBATOHEN ME RIGOROZITET KUSHTET TEKNIKE TË SHTRIRJES SË PËRCJELLËSAVE, TIRANTIMI DHE LOZANKAT TË JENË SIPAS KRITEREVE TEKNIKE.

TË GJITHA SHTYLLAT E REJA TË JENË TË PAJISURA ME SINJALISTIKËN E PARALAJMËRIMIT TË RREZIKUT. PËR LIDHJEN/BASHKIMIN E PËRCJELLËSAVE ME NJËRI-TJETËRIN TË PËRDOREN MORSETA. NË TË GJITHË GIATËSINË KU DO TË BËHET NDERHYRJE TË BËHET PASTRIMI I TRASES SË LINJËS NGA PEMËT QË RISKOJNË TË JAPIN KONTAKT ME PËRCJELLËSAT.

TRAVERSAT E LINJËS TM DO TË JENË TË TIPIT ME KOKORE ME 6 IZOLATORE NE ÇDO DEGËZIM LINJE DO TË INSTALOHET NDARES LINJE, ME MEKANIZEM SI DHE SHKARKUES ATMOSFERIK NË SHTYLLAT KU DO TË INSTALOHET NDARES + SHKARKUES TOKEZIMI TË BEHET ME 2 ELEKTRODA TË BËHET TOKEZIMI I TRAVERSAVE NË ÇDO SHTYLLË KU ËSHTË SHËNUAR NË PROJEKT ME NGA NJË ELEKTRODË. NË NDËRTIMIN E LINJAVE AJRORE TM TË RESPEKTOHEN ME RIGOROZITET DISTANCAT NGA LINJAT EKZISTUESE TL, TM DHE TU, DHE DISTANCAT NGA NDËRTESAT.

PËRCAKTIMI I SHESHEVE TË NDËRTIMIT TË KABINAVE ËSHTË KRYER SIPAS QËNDRAVE TË NGARKESAVE DHE SIPAS MUNDËSIVE REALE TË HAPSIRAVE PËR VENDOSJEN E KABINAVE.

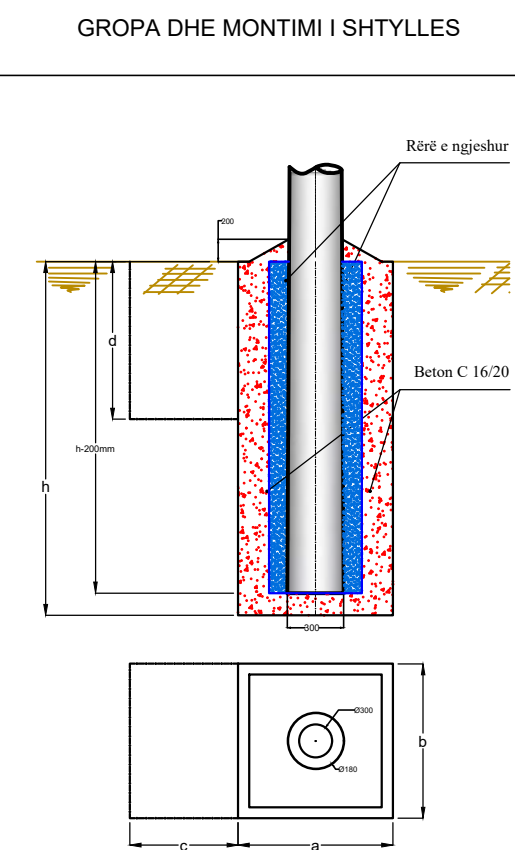
NË PREVENTIVIN E KËTJU PROJEKTI NUK ËSHTË PËRFSHIRË VLERA PËR TRUALLIN E KABINAVE DHE LEJET E NDËRTIMIT.

MATERIALET E DEMONTUARA PRONË E OSSH TË DORËZOHEN NË MAGAZINAT E DREJTORISË RAJONALE DURRËS. PARA FILLIMIT TË PUNIMEVE TË MERREN LEJET E PUNIMEVE DHE TË RIBËHET AZHURNIMI I TRASESË SË LINJËS PËR TË RIPARË STRUKTURAT E TRASESË NGA NDRYSHIMET E MUNDSHME QË MUND TË KETË PËSUAR DHE TË MERREN LEJET NË INSTITUCIONET PËRKATËSE (BASHKI, OST, TELEKOM, UJËSJELLËS, ETJ.).

PËR ÇDO NDRYSHIM PROJEKTI TË MERRRET FIRMA E PROJEKTOESËVE.

PUNIMET TË KRYHEN NËN MBIKQYRJEN E PERSONAVE FIZIKË OSE JURIDIKË TË PAJISUR ME ÇERTIFIKATË PROFESIONALE PËRKATËSE.

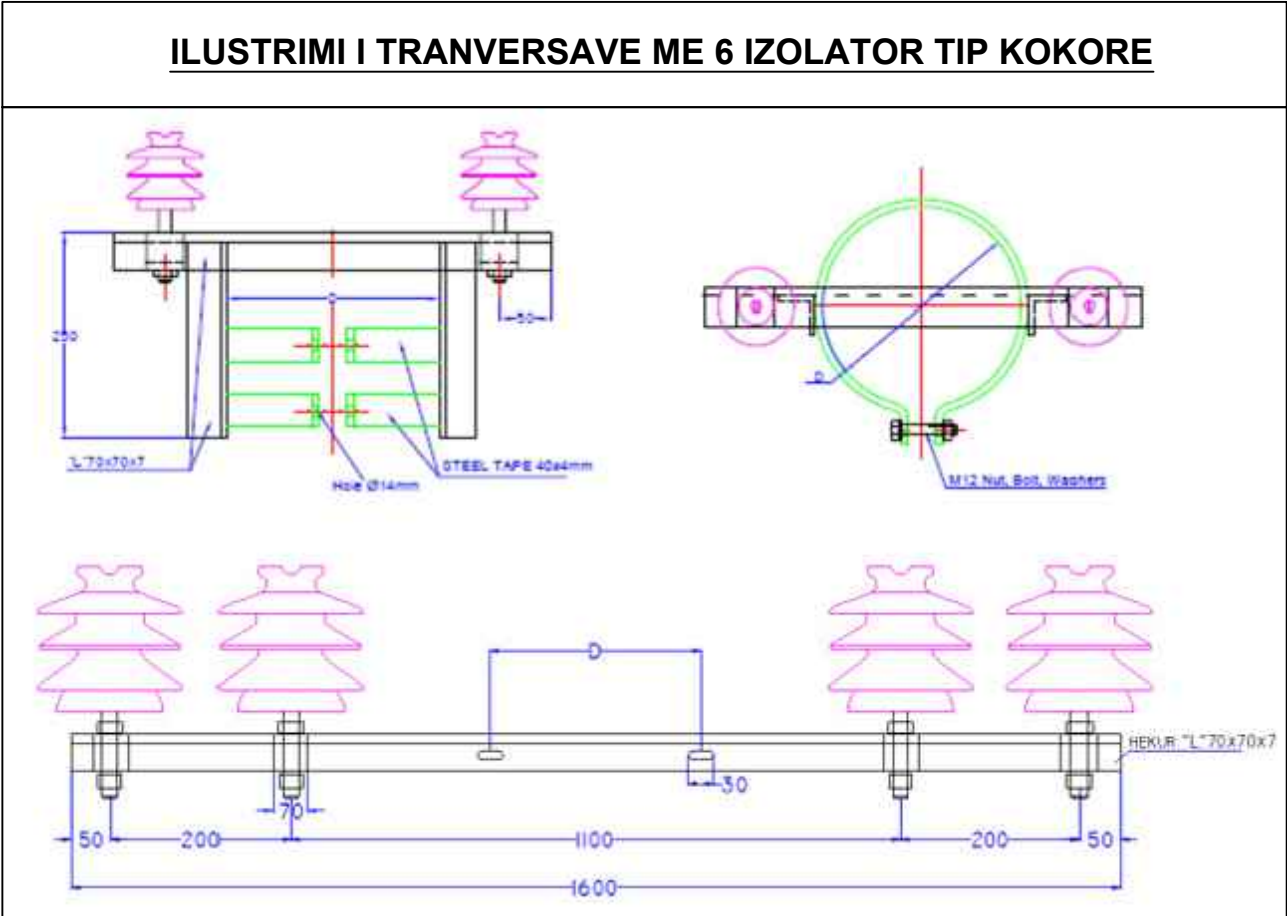
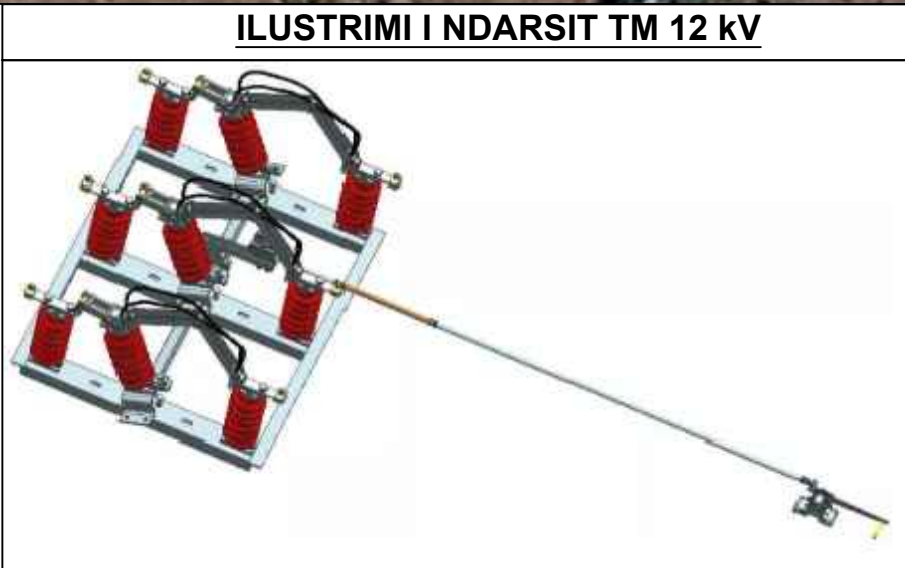
GIATË KRYERJES SË PUNIMEVE TË ZBATOHET ME RIGOROZITET RREGULLORIA E SIGURIMIT DHE SHFRYTËZIMIT TEKNIK.



| Bazamenti i shtyllës 12/6kN |     |     |     |
|-----------------------------|-----|-----|-----|
| Lloji i tokës               | h   | a   | b   |
| Dhe i shkruhet              | 2.0 | 0.7 | 0.7 |

| Bazamenti i shtyllës 12/15kN |     |     |     |
|------------------------------|-----|-----|-----|
| Lloji i tokës                | h   | a   | b   |
| Dhe i shkruhet               | 2.0 | 1.2 | 1.2 |

- SHENIME**
- Gropa hapet sipas permaseve te dhena ne projekt (shih specifikimet teknike). Ne rastet kur kemi ngjitje dhe zbritje te kablove nga shtylla, ne vendin ku do te vendoset shtylla vendoset nje tub me diameter te dhene ne projekt (me i madh se diametri i fundit te shtylles), vendoset tubi fleksibel Ø 90 mm me gjatesi 1 ml per ngjitjen e kablove ne shtylle sipas pozicionit dhe kendit te percaktuar ne projekt, rrezja e kthimit te tubit te jete nga 70 deri ne 80 cm, dy anet e tubit fleksibel izoloohen qe te mos bllokohen. Betonohet gropa, pasi eshte mpiksuar pak betoni nqet tubi me diameter me te madh se diametri i fundit te shtylles dhe lihet qe te stazhionohet betoni.
  - Te zbatohen ktz-të (kushtet teknike te zbatimit) per punime betoni dhe betonarme.
  - Vendoset shtylla ne vendin e saj dhe hapesia midis shtylles dhe betonit mbushet me rërë dhe ngjeshet.
  - Fundi i shtylles mbulohet me beton me pjeresi si ne projekt.
  - Permasat jane ne mm.
  - Materiallet dhe dimensionet qe do te perdoren do te jene ne perputhje te plot me standartet e OSSH ne momentin e ndertimit.

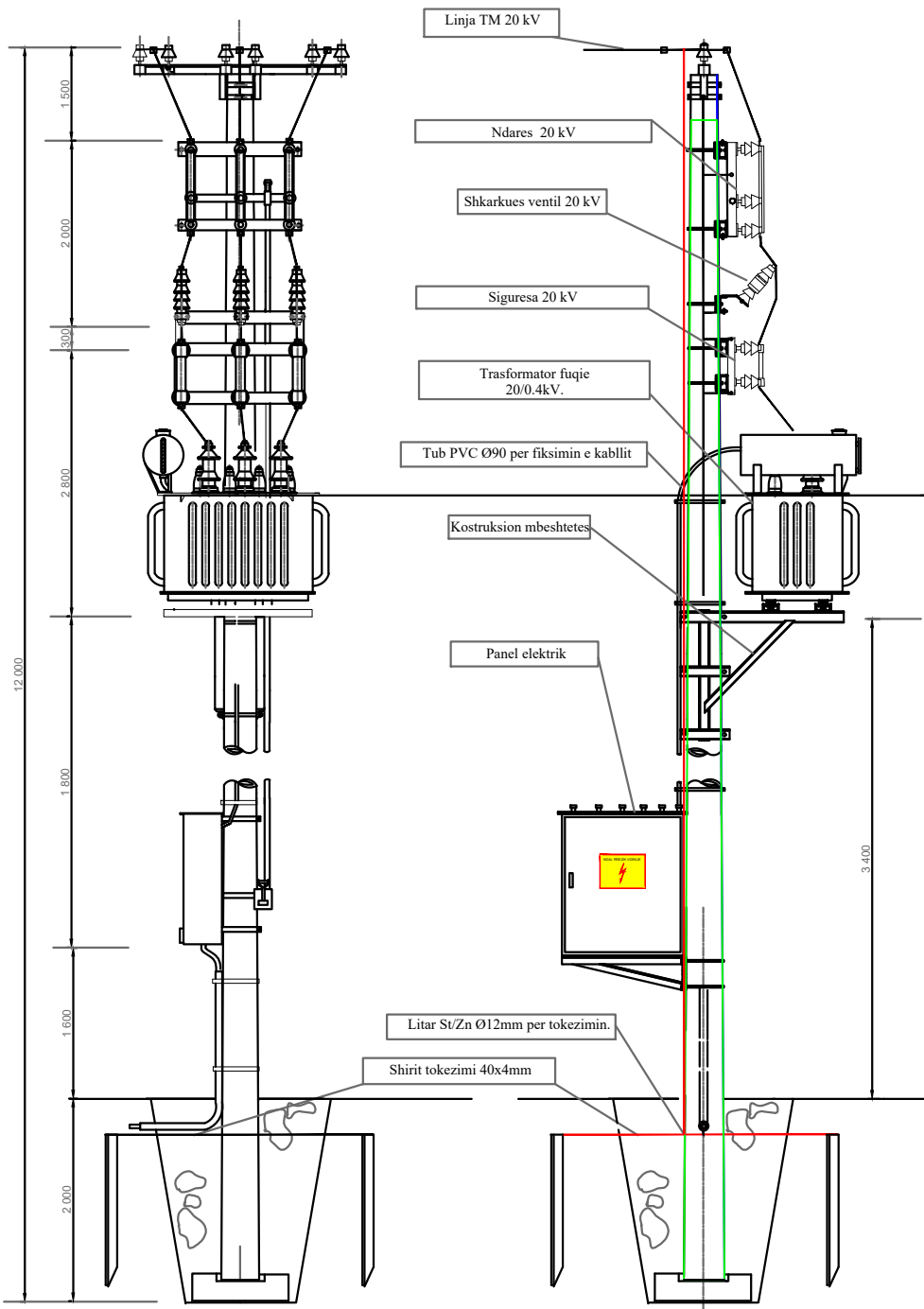


| LEGJENDA          |                                                                 |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Vizatimi i linjes | Tipi linjes                                                     |
|                   | Linje TM ajrore egzistuese fideri Nr.2 Aranitas                 |
|                   | Linje TM ajrore e re Fideri Nr.5                                |
|                   | Linje TM ajrore qe demontohet                                   |
|                   | Linje TU ajrore e re Dalja Nr.1                                 |
|                   | Linje TU ajrore e re Dalja Nr.2                                 |
|                   | Linje TU ajrore e re Dalja Nr.3                                 |
|                   | Linje TU ajrore e re Dalja Nr.4                                 |
|                   | Shtylle betoni qe vendoset e re 10/15 dhe 10 / 6 ml/kN          |
|                   | Shtylle betoni egzistuese                                       |
|                   | Shtylle betoni qe demontohet                                    |
|                   | Kabine TM/TU, tip box, egzistuese                               |
|                   | Kabine TM/TU, tip box, qe vendoset e re                         |
|                   | Kabine TM/TU, tip box qe demontohet                             |
|                   | Kabine TM/TU, tip murature, egzistuese                          |
|                   | Kabine TM/TU, tip murature qe vendoset e re ose rikonstruktohet |
|                   | Kabine TM/TU, tip murature, qe demontohet                       |
|                   | Kabine TM/TU, tip shtyllore, egzistuese                         |
|                   | Kabine TM/TU, tip me shtylle betoni, e re (KSHB)                |
|                   | Kabine TM/TU, tip me shtylle metalike, e re (KSHM)              |
|                   | Kabine TM/TU, tip shtyllore, qe demontohet                      |
|                   | Ndares ne shtylle egzistues                                     |
|                   | Ndares ne shtylle qe vendoset i ri                              |
|                   | Ndares ne shtylle qe demontohet                                 |

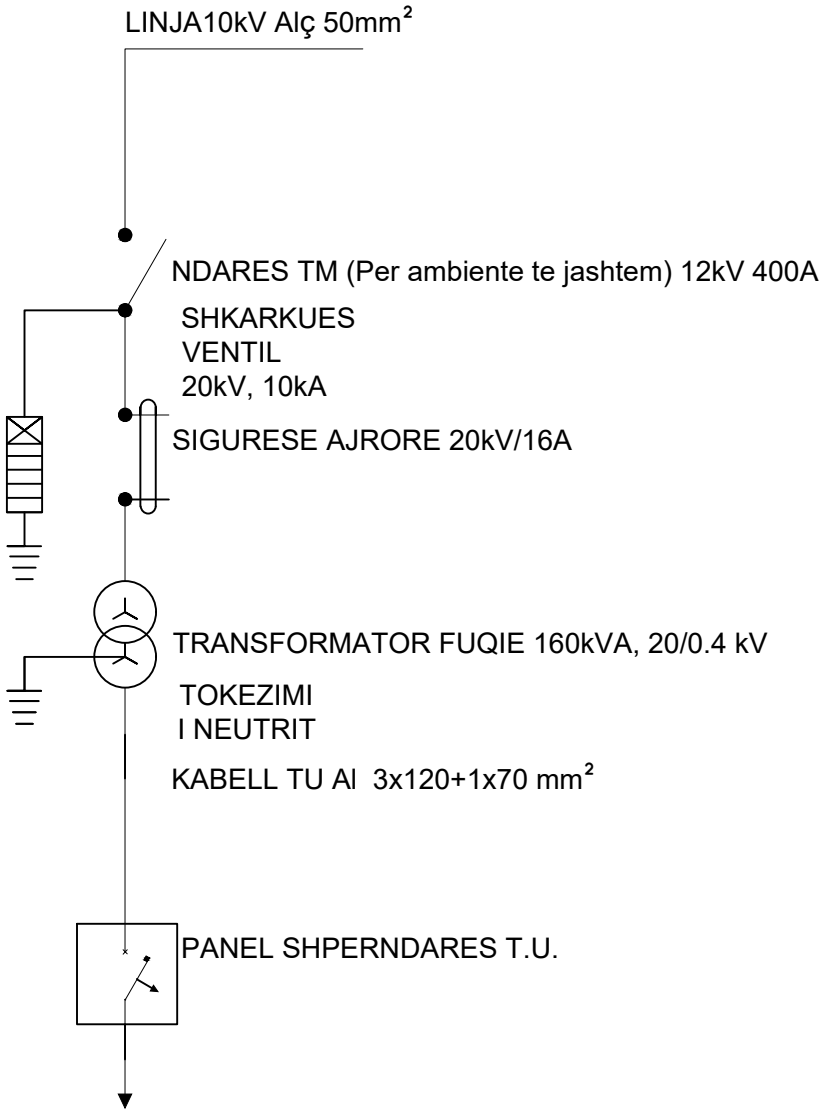
| NR | BAZA MATERIALE                           | NJESIA | SASIA |
|----|------------------------------------------|--------|-------|
| 1  | Përcjellës Al/Ç-1x70 mm²                 | ml     | 860   |
| 2  | Përcjellës Al/Ç-50 mm²                   | ml     | 32415 |
| 3  | Përcjellës Al/Ç-35 mm²                   | ml     | 11025 |
| 4  | Përcjellës Al/Ç - 25 mm²                 | ml     | 473   |
| 5  | Ndarës linje TM 6 kV, 3P, i jashtëm      | copë   | 10    |
| 6  | Tranversa 6 kV, tip kokore me 6 izolator | copë   | 420   |
| 7  | Tranversa të vogla për degëzime me 3     | copë   | 13    |
| 8  | Izolator 6 kV, me kunjë                  | set    | 2559  |
| 9  | Shkarkues atmosferik 6 kV                | copë   | 30    |
| 10 | Shtylla të reja 10/15 (ml/kN)            | copë   | 232   |
| 11 | Shtylla të reja 10/6 (ml/kN)             | copë   | 108   |
| 12 | Elektroda tokëzimi                       | copë   | 95    |

|                                                                                                                           |                                |  |                             |                |        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--|-----------------------------|----------------|--------|
| Emertimi objektit<br><b>Rikonstruksion i rrjetit TM/TU për fiderat Ngjeqar, Roskovec 3, Strum 4, N/St. Matke 35/10 kV</b> |                                |  | DREJTORI                    |                |        |
|                                                                                                                           | <b>DREJTORIA RANOJALE FIER</b> |  | KRYEINXHINIER               |                |        |
|                                                                                                                           |                                |  | PROJEKTOI                   |                |        |
|                                                                                                                           |                                |  | PUNOI                       |                |        |
| Emertimi fletes                                                                                                           |                                |  | FAZA: PROJEKT ZBATIM        |                |        |
| Porositës:                                                                                                                | <b>NJËSIA ROSKOVEC</b>         |  | SHKALLA 1:1000              | DT. .2026      | DIN A1 |
|                                                                                                                           |                                |  | NR.PROJEKTT FLETA VIZATIMIT | <b>DRF- 47</b> |        |

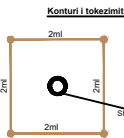
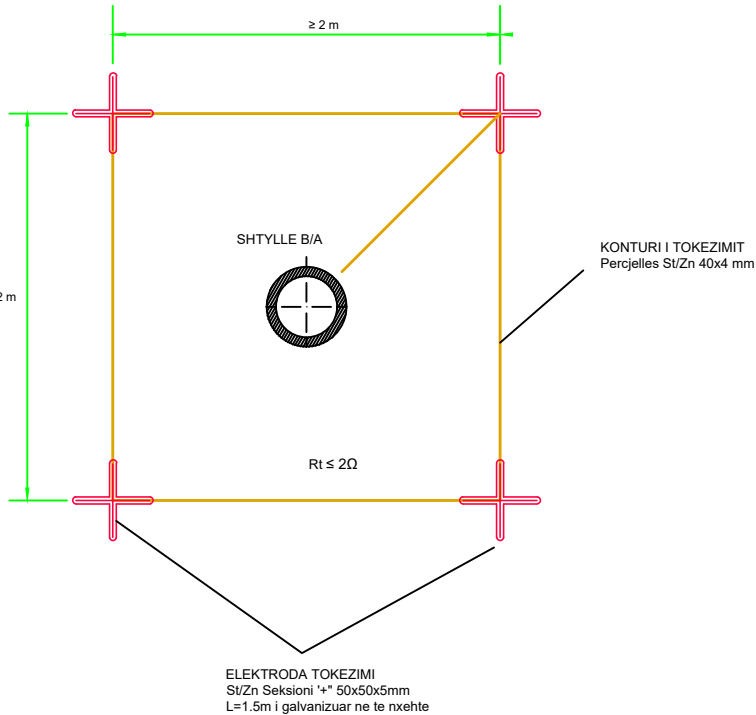
PROJEKTI ELEKTRIK I KABINES SE TENSIONIT TE MESEM 20/0.4 kV PAMJA BALLORE DHE ANESORE



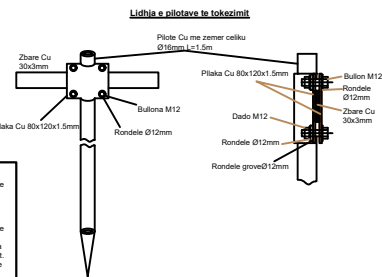
PROJEKTI ELEKTRIK I KABINES SE TENSIONIT TE MESEM 20/0.4 kV  
SKEMA PRINCIPALE ELEKTRIKE E KABINES



TOKEZIMI KABINES SHTYLLORE



**SHENIM**  
Tokezimi behet ne forme drejtkendeshi me gjatësi elektroda, si ne konturi e paraqitur me lart.  
Elektrodat ngulen 0.05m nen lake dhe bashkohen me rreza qehen.  
Largësia e pilotave nga rreza jete te jete 2m.  
Gjatësia e elektrodeve varet 1.5m.  
Lidhja e elektrodeve te tokezimit behet me shirit bakri 30x3mm si ne shtylla.  
Per te realizuar lidhjen me panelin e komandimit perdoren dy zbara Cu20x3mm me pasqell te shtatura ne dy pjese te ndryshme te konturit.  
Vlera e rezistencës se tokezimit duhet 5-20 me rast se nuk arrihet te shihet numri i elektrodeve deri sa te te arrihet vlera e saj.



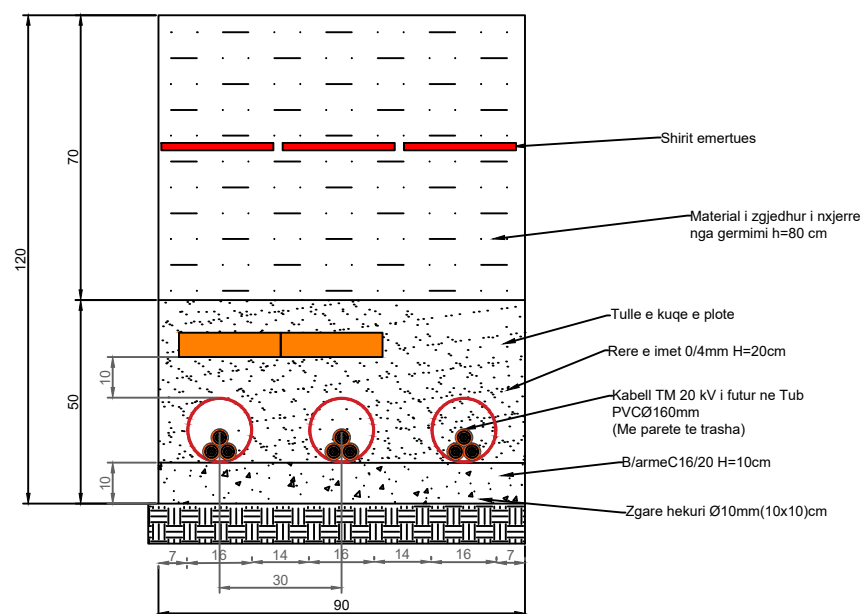
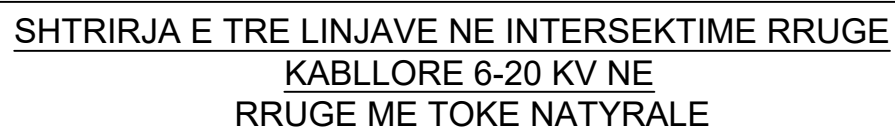
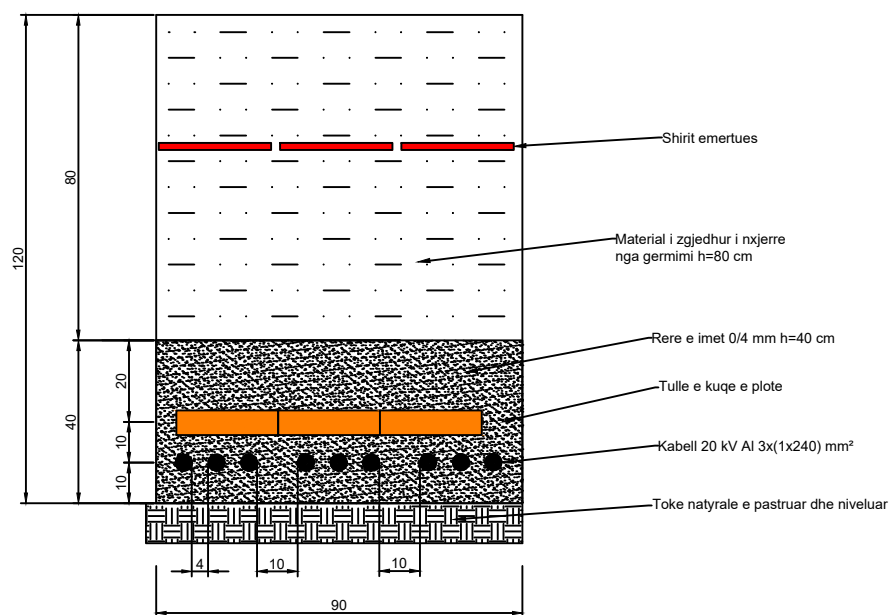
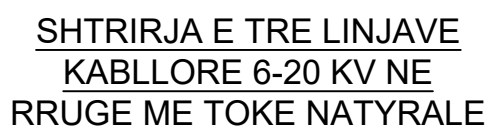
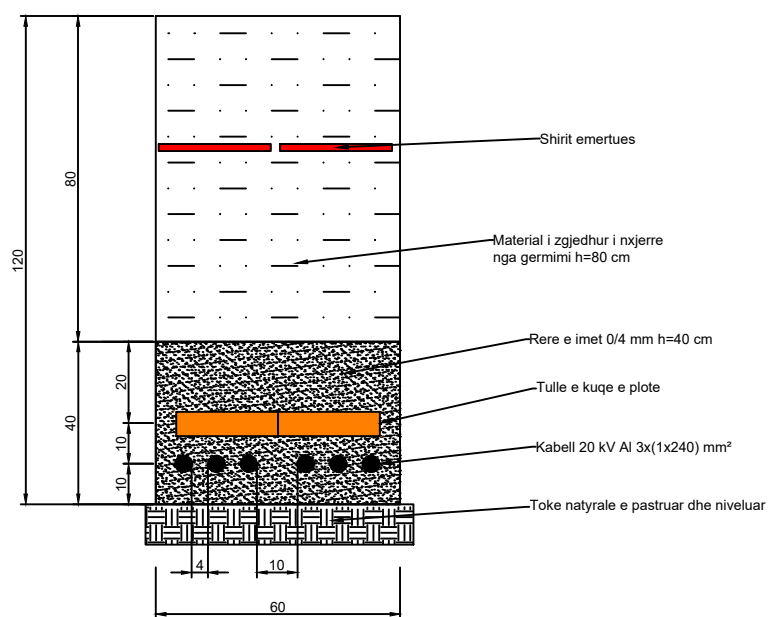
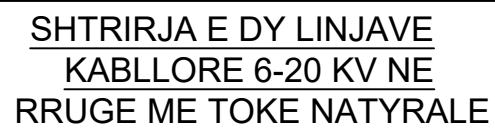
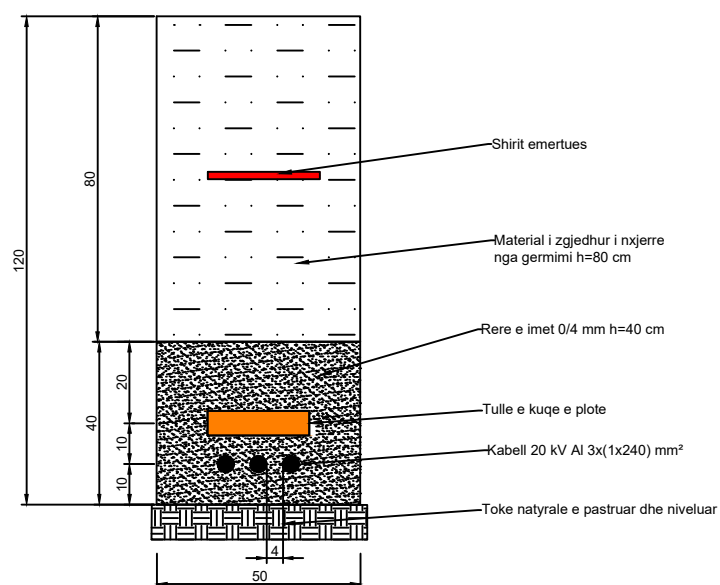
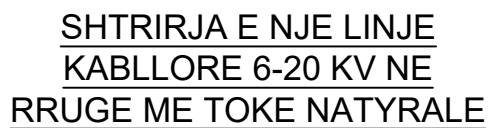
DREJTORIA RANOJALE FIER

Emertimi objektit  
**Rikonstruksion i rrjetit TM/TU për fiderat Ngjeqar, Roskovec 3, Strum 4, N/St. Matke 35/10 kV**

Emertimi fletes  
**SKEMA E NJE KABINE TIP AJRORE ME NJE SHTYLLE**

Porosites:  
**NJËSIA ROSKOVEC**

|                                 |                  |        |
|---------------------------------|------------------|--------|
| DREJTORI                        |                  |        |
|                                 |                  |        |
| KRYEINXHINIER                   |                  |        |
|                                 |                  |        |
| PROJEKTOI                       |                  |        |
|                                 |                  |        |
|                                 |                  |        |
| PUNOI                           |                  |        |
|                                 |                  |        |
| FAZA: PROJEKT ZBATIM            |                  |        |
| SHKALLA 1:1000                  | DT. __. __. 2026 | DIN A3 |
| NR.PROJEKTIT<br>FLETA VIZATIMIT | DRD-48           |        |



|                                                                                                                                       |                                 |                     |        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------|--------|
|  <p><b>DREJTORIA RANOJALE FIER</b></p>           | DREJTORI                        |                     |        |
|                                                                                                                                       | KRYEINXHINIER                   |                     |        |
| <p>Emertimi objektit</p> <p><b>Rikonstruksion i rrjetit TM/TU për fiderat Ngjeqar, Roskovec 3, Strum 4, N/St. Matke 35/10 kV</b></p>  |                                 |                     |        |
|                                                                                                                                       | PROJEKTOI                       |                     |        |
|                                                                                                                                       |                                 |                     |        |
|                                                                                                                                       |                                 |                     |        |
| <p>Emertimi fletes</p> <p><b>Prerjet tërthore për linjat kanbllore nëntokësore</b></p>                                                | PUNOI                           |                     |        |
|                                                                                                                                       | FAZA: PROJEKT ZBATIM            |                     |        |
| <p>Porosites:</p> <p><b>NJËSIA ROSKOVEC</b></p>  | SHKALLA 1:1000                  | DT. _____.____.2026 | DIN A3 |
|                                                                                                                                       | NR.PROJEKTIT<br>FLETA VIZATIMIT | <b>DRD-49</b>       |        |

|                                                                     |  |                                                           |  |
|---------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------|--|
| SHTRIRJA E NJE LINJE KABLLORE 6-20 KV NE RRUGE ME ASFALT            |  | SHTRIRJA E DY LINJAVE KABLLORE 6-20 KV NE RRUGE ME ASFALT |  |
|                                                                     |  |                                                           |  |
| SHTRIRJA E NJE LINJE KABLLORE 6-20 KV NE NDERPRERJE RRUGE ME ASFALT |  | SHTRIRJA E DY LINJAVE KABLLORE 6-20 KV NE RRUGE ME ASFALT |  |
|                                                                     |  |                                                           |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                      |        |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------|--|
| <div><div><div>OSSH</div><div>OPERATORI I SISTEMIT<br/>TE SHPERNDARJES</div></div><div><div>OSSH</div><div>GROUP</div></div></div> <div>DREJTORIA RANOJALE FIER</div> <div>Emertimi objektit</div> <div>Rikonstruksion i rrjetit TM/TU për fiderat Ngjeqar,<br/>Roskovec 3, Strum 4, N/St. Matke 35/10 kV</div> <div>Emertimi fletes</div> <div>Prerjet tërthore për linjat kanbllore nëntokësore</div> <div>Porosites:</div> <div>NJËSIA ROSKOVEC</div> | DREJTORI             |        |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | KRYEINXHINIER        |        |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | PROJEKTOI            |        |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | PUNOI                |        |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | FAZA: PROJEKT ZBATIM |        |  |
| SHKALLA 1:1000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | DT. _____.2026       | DIN A3 |  |
| NR.PROJEKTIT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                      |        |  |
| FLETA VIZATIMIT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | DRD-50               |        |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                 |                                                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| <div> <div> <div>OSSH</div> <div>OPERATOR I SHKËRITIT TË SHKËRITIT</div> </div> <div> <div>DREJTORIA RANOJALE FIER</div> <div>Emertimi objektit</div> <div>Rikonstruksion i rrjetit TM/TU për fiderat Ngjeqar, Roskovec 3, Strum 4, N/St. Matke 35/10 kV</div> <div>Emertimi fletes</div> <div>Prerjet tërthore për linjat kanbllore nëntokësore</div> <div>Porosites:</div> </div> </div> <div> <div>NJËSIA ROSKOVEC</div> </div> | <div>DREJTORI</div> <div>KRYEINXHINIER</div> <div>PROJEKTOI</div> <div>PUNOI</div> <div>FAZA: PROJEKT ZBATIM</div> <div>SHKALLA 1:1000</div> <div>NR.PROJEKTIT</div> <div>FLETA VIZATIMIT</div> | <div>DT. _____. _____. 2026</div> <div>DIN A3</div> <div>DRD-50</div> |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                 |                                                                       |