

SHOQËRIA RAJONALE UJËSJELLËS KANALIZIME KORÇË SH.A.

Nr. _____ Prot.

Korçë, më 9.9.2026

PROCESVERBAL- Tipi i kontratës - Shërbime

**PËR ARGUMENTIMIN DHE MIRATIMIN E SPECIFIKIMEVE TEKNIKE DHE
KRITEREVE PËR KUALIFIKIM**

(Ky procesverbal është për efekt publikimi bashkë me dokumentet e tenderit)

OBJEKTI I PROCEDURËS: "Riparim-shërbimi i automjeteve" - Marrëveshje kuadër - me një operator ekonomik ku të gjitha kushtet janë të përcaktuara

KODI PËRKATËS NË FJALORIN E PËRBASHKËT TË PROKURIMIT (CPV): 50110000-9 Shërbime për riparimin dhe mirëmbajtjen e automjeteve dhe pajisjeve të lidhura.

VLERA E FONDIT LIMIT: 3,934,217 (tre milionë e nëntëqind e tridhjetë e katër mijë e dyqind e shtatëmbëdhjetë) lekë pa TVSH.

Shumatorja e çmimeve për njësi është: 2,432,863 (dy milionë e katërqind e tridhjetë e dy mijë e tetëqind e gjashtëdhjetë e tre) Lekë pa TVSH

Në bazë të nenit 21, pika 2, të Ligjit nr.162/2020 "Për prokurimin publik" te ndryshuar, nenit 2, pika 2/c dhe nenit 78, pika 2, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 "Për miratimin e rregullave të prokurimit publik" te ndryshuar, autoriteti kontraktor Shoqëria Rajonale Ujësjetllës Kanalizime Korçë Sh.A (UKRK Sh.A), ka hartuar procesverbalin për argumentimin dhe miratimin e specifikimeve teknike dhe kriterëve për kualifikim për procedurën e sipërcituar, me përmbajtjen si më poshtë:

I. KRITERET E VEÇANTA TË KUALIFIKIMIT

1. Kandidati/ofertuesi duhet të dorëzojë:

- a. Sigurim oferte, sipas Shtojcës 3, me vlerë 78.684 (shtatëdhjetë e tetë mijë e gjashtëqind e tetëdhjetë e katër) Lekë (2% të vlerës së përllëgaritur të kontratës).
- b. Formulari përmbledhës i vetëdeklarimit, sipas Shtojcës 10.

Argumentimi: Kërkesat e mësipërme bazohen në nenet 76, 82 dhe 83 të LPP, nenit 26, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 "Për miratimin e rregullave të prokurimit publik" te ndryshuar.

2. Kapaciteti ekonomik dhe financiar:

2.1. Për të provuar kapacitetet financiare dhe ekonomike, operatorët ekonomikë duhet të paraqesin vërtetim për xhiron vjetore për 3 (tri) vitet e fundit financiare 2023, 2024, 2025 ku vlera e xhiros për të paktën një nga vitet e periudhës së kërkuar duhet të jetë jo më e vogël se 1.573.687 (një milion e pesëqind e shtatëdhjetë e tre mijë e gjashtëqind e tetëdhjetë e shtatë) lekë.

Kriteri konsiderohet i përmbushuar nëse operatorët ekonomikë arrijnë vlerën e xhiros minimale, në **të paktën 1 (një) vit** të periudhës së kërkuar të viteve financiare.

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në vlerën e fondit limit të kësaj procedure, si dhe bazuar në nenin 77, pika 3, e LPP, si dhe nenin 43, pika 2/c e 55, pika 4, të Vendimit të Këshillit të Ministrave nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, të ndryshuar. Sipas ligjit nr. 29, datë 30.3.2023 "Për tatimin mbi të ardhurat", i ndryshuar, Udhëzimit të Ministrit të Financave nr.5, datë 30.01.2006, "Për tatimin mbi të ardhurat", i ndryshuar, si dhe kërkesave të ligjit Nr. 25/2018 “Për kontabilitetin dhe pasqyrat financiare”, vlera e xhiros së kërkuar është vendosur duke pasur në konsideratë objektin e kontratës, natyrën dhe volumin e saj. Vlera e xhiros është vendosur që t’i shërbejë autoritetit kontraktor për njohjen e gjendjes dhe kapaciteteve të operatorëve ekonomikë, të cilët nëpërmjet dokumentacionit të paraqitur duhet të vërtetojnë se zotërojnë kapacitetet e nevojshme në funksion të realizimit me sukses të kontratës.

Përcaktimi i viteve të kërkuara për paraqitjen e vërtetimit të xhiros vjetore është bërë bazuar në nenin 61, të ligjit nr. 29, datë 30.3.2023 "Për tatimin mbi të ardhurat", i ndryshuar, ku përcaktohet: Deklarata tatimore vjetore dorëzohet në organin tatimor jo më vonë se data 31 mars e vitit pasardhës të vitit tatimor për të cilin dorëzohet deklarata.

3 Aftësitë teknike dhe profesionale:

3.1. Operatori ekonomik duhet të paraqesë dëshmi për shërbimet e mëparshme të ngjashme, të kryera gjatë 3 (tre) viteve të fundit nga data e shpalljes së njoftimit të kontratës, në një vlerë jo më të vogël se 20% të vlerës së fondit të limit të kësaj kontrate, pra jo më të vogël se 786.843 (shtatëqind e tetëdhjetë e gjashtë mijë) lekë pa TVSH.

Për të vërtetuar përvojën e mëparshme të ngjashme, operatorët ekonomikë duhet të paraqesin dëshmitë e mëposhtme:

a) për përvojën e mëparshme të realizuar me sektorin publik, operatori ekonomik duhet të paraqesë vërtetime të lëshuara nga një ent publik për përmbushjen me sukses të kontratës, ku të shënohen vlera, afati i përfundimit të kontratës, ose faturave tatimore të shitjes, të plotësuara sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi, dhe të deklaruar në organet tatimore ku shënohen datat, shumat dhe shërbimet e realizuara.

b) për përvojën e mëparshme të realizuar me sektorin privat, operatori ekonomik duhet të paraqesë fatura tatimore të shitjes, të plotësuara sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi, dhe të deklaruara në organet tatimore, ku shënohen datat, shumat dhe shërbimet e realizuara.

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77 të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” te ndryshuar dhe nenit 41, pika 3, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik” me ndryshime. Me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë përvojën e nevojshme për të zbatuar kontratën, për këtë arsye është kërkuar që shërbimet e mëparshme të ngjashme të jenë në vlerën jo më pak se 20 % të vlerës së fondit limit, që është brenda vlerës kufi të përcaktuar në nenin 55, pika 4/b të Rregullave të PP ku përcaktohet shprehimisht, citojmë:

" Për kontratat e shërbimeve vlera totale e kërkuar duhet të jetë në një vlerë jo më të madhe se 20% të vlerës së përlllogaritur të kontratës, që prokurohet dhe që është realizuar gjatë tri viteve të fundit, nga data e shpalljes së njoftimit të kontratës.."

Vendosja e këtij kriteri bëhet me qëllim krijim e bindjes tek Autoriteti Kontraktor UKRK SH.A., për aftësinë teknike të OE ofertues, nëpërmjet përvojave të duhura, që janë në përpjesëtim me natyrën e objektit të prokurimit dhe që ka aftësinë e duhur për zbatimin e kontratës siç është parashikuar nga AK.

3.2. Operatori ekonomik duhet të paraqesë licencë të vlefshme, të lëshuar nga Qendra Kombëtare e Biznesit (QKB), për veprimtaritë "Autoriparimi i mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove", me kodin :

a. VII.3.B.1/a Riparimi dhe mirëmbajtja e pjesëve mekanike dhe të motorit, të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove;

b. VII.3.B.1/c Riparimi dhe mirëmbajtja e impiantit elektrik, të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove;

c. VII.3.B.1/ç Riparimi dhe mirëmbajtja e gomave, të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove.

(shënim-përcaktoni, nëse parashikohet nga legjislacioni në fuqi, llojin e licencës së nevojshme që lidhet me objektin e prokurimit, si dhe institucionin që lëshon licencën e kërkuar).

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” te ndryshuar, nenin 41, pika 4, gërma a) të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik” te ndryshuar, Ligjin nr. 10081, datë 23.2.2009, "Për licencat, autorizimet dhe lejet në Republikën e Shqipërisë", të ndryshuar si dhe Ligjin nr. 9573, datë 3.7.2006, "Për autoriparimin, shitblerjen, depozitimin e mjeteve rrugore me motor, të rimorkiove dhe pjesëve të tyre të dala jashtë përdorimit ose të braktisura dhe për veprimtaritë që lidhen me to", të ndryshuar;

Neni 8 “Detyrimet e pronarit ose të përdoruesit të mjeteve me motor dhe/ose rimorkiove”

1. Pronarët ose përdoruesit e mjeteve me motor dhe/ose rimorkiove, për mirëmbajtjen dhe riparimin e këtyre mjeteve, u drejtohen vetëm subjekteve të regjistruara në regjistër, sipas llojit të përcaktuar në autorizimin përkatës.

2. Përfshihen nga detyrimi i pikës 1 të këtij neni pronarët ose përdoruesit e mjeteve me motor dhe/ose rimorkiove për veprimtaritë e shërbimeve të largjes, të fryrjes së gomave, të furnizimit me karburant, zëvendësimit të filtrit të ajrit dhe të vajit, të lëndës djegëse dhe të lubrifikantëve, të lëngjeve punuese hidraulike dhe të lëngjeve ftohëse. ”

VKM nr. 538, datë 26.5.2009, "Për licencat dhe lejet, që trajtohen nga apo nëpërmjet Qendrës Kombëtare të Licencimit (QKL) dhe disa rregullime të tjera nënligjore të përbashkëta", të ndryshuar;

Udhëzimin e Ministrit të Transportit dhe Infrastrukturës Nr. 1546, datë 29.3.2016 "Autoriparimi i mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove”

(shënim- përcaktoni aktin ligjor ose nënligjor specifik dhe nenin përkatës, që parashikon licencimin e subjekteve, në lidhje me veprimtarinë përkatëse për realizimin e shërbimeve objekt kontrate).

Me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë se disponojnë licencat profesionale që parashikohen nga legjislacioni në fuqi për kryerjen e shërbimeve, objekt i kontratës, të lëshuara nga autoritetet kompetente.

Kriteri dhe kategoritë e saj është në përputhje me natyrën e kontratës dhe në përpjestim me shërbimet e kërkuara të kontratës .

Kodi VII.3.B.1/a Riparimi dhe mirëmbajtja e pjesëve mekanike dhe të motorit, të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove kërkohet sepse këto shërbime, sipas nenit 4 të Ligjit Nr. 106/2018 Për disa ndryshime në Ligjin Nr. 9573, kryhen nga subjektet juridike, në përputhje me dispozitat e Ligjit nr. 9573, datë 3.7.2006 të ndryshuar, të cilat kanë të regjistruar në regjistrin tregtar, si objekt të veprimtarisë së tyre, ushtrimin e kësaj veprimtarie, si dhe bazuar në shërbimet objekt kontrate për arsye se kërkohen shërbimet e riparimit e ndërimin të pjesëve xhenerike dhe atyre motorike.

Kodi VII.3.B.1c Riparimi dhe mirëmbajtja e impiantit elektrik, të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove , sipas nenit 4 të Ligjit Nr. 106/2018 Për disa ndryshime në Ligjin Nr. 9573, kryhen nga subjektet juridike, në përputhje me dispozitat e Ligjit nr. 9573, datë 3.7.2006 të ndryshuar , të cilat kanë të regjistruar në regjistrin tregtar, si objekt të veprimtarisë së tyre, ushtrimin e kësaj veprimtarie, si dhe bazuar në shërbimet objekt kontrate për arsye se kërkohen shërbime për diagnostifikim , riparim ndërim të pjesëve elektrike.

Kodi VII.3.B.1 / ç Riparimi dhe mirëmbajtja e gomave, të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove, sipas nenit 4 të Ligjit Nr. 106/2018 Për disa ndryshime në Ligjin Nr. 9573, kryhen nga subjektet juridike, në përputhje me dispozitat e Ligjit nr. 9573, datë 3.7.2006 të ndryshuar , të cilat kanë të regjistruar në regjistrin tregtar, si objekt të veprimtarisë së tyre, ushtrimin e kësaj veprimtarie, si dhe bazuar në shërbimet objekt kontrate për arsye se kërkohen shërbime për riparimin, balancimin, ndër rimin e gomave të automjeteve.

3.3. Operatori ekonomik duhet të paraqesë Leje për ndikimin në mjedis, të tipit B, për ”Riparim dhe mirëmbajtje e makinerive dhe pajisjeve motorike dhe motoçikletave ", lëshuar nga Qendra Kombëtare e Biznesit (QKB).

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77, nenin 79, “Standardet e sigurimit të cilësisë dhe standardet e menaxhimit mjedisor” të Ligjit Nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” të ndryshuar, nenin 41, pika 4, gërma a, të VKM nr.285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik” të ndryshuar, si dhe në:

Ligjin Nr. 9573, datë 3.7.2006, "Për autoriparimin, shitblerjen, depozitimin e mjeteve rrugore me motor, të rimorkiove dhe pjesëve të tyre të dala jashtë përdorimit ose të braktisura dhe për veprimtaritë që lidhen me to", të ndryshuar;

"Neni 4, pika 1:

Ushtrimi i veprimtarisë së autoriparimit, sipas përcaktimeve të bëra në këtë ligj, u lejon vetëm subjekteve, që respektojnë legjislacionin në fuqi për qarkullimin rrugor dhe për normat e kujdesit ndaj mjedisit, ndaj ndotjeve dhe parandalimit të dëmtimeve dhe që janë të regjistruara sipas këtij ligji. ”;

VKM nr. 538, datë 26.5.2009, "Për licencat dhe lejet, që trajtohen nga apo nëpërmjet Qendrës Kombëtare të Licencimit (QKL) dhe disa rregullime të tjera nënligjore të përbashkëta", të ndryshuar;

Me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë se disponojnë lejen që parashikohet nga legjislacioni në fuqi për kryerjen e shërbimeve, objekt i kontratës, të lëshuar nga autoritetet kompetente. Kriteri dhe kategoritë e tij janë në përputhje me natyrën e kontratës dhe në përputhje me shërbimet e kërkuara të kontratës.

Leja e miratuar nga Agjencia rajonale e mjedisit dhe e lëshuar nga QKB-ja, i jep të drejtën e funksionimit, operatorit ekonomik, sipas përcaktimit të Ligjit Nr. 10 448 "Për lejet e mjedisit" të ndryshuar dhe përmban të shkruara kushtet e nevojshme për të garantuar se instalimi përmbush kërkesat e këtij ligji dhe të legjislacionit në fuqi.

3.4. Operatori ekonomik ofertues duhet të jetë i pajisur dhe të paraqesë certifikatat e lëshuara nga organizmat e vleresimit të konformitetit, të akredituar nga DPA ose nga organizma ndërkombëtarë akreditues të njohur nga Republika e Shqipërisë, që kanë lidhje me objektin e kontratës si më poshtë:

- Certifikatë ISO 9001:2015 ose SSH EN ISO 9001:2015 (ose ekuivalente apo e përditësuar) mbi “Sistemet e menaxhimit të cilësisë”
- Certifikatë ISO 14001:2026 ose SSH EN ISO 14001:2026) (ose ekuivalente apo e përditësuar)

"Sistemet e menaxhimit mjedisor"

- Certifikatë ISO 45001:2018 ose SSH EN ISO 45001:2018 (ose ekuivalente apo e përditësuar)
- "Sistemet e menaxhimit të shëndetit dhe sigurisë në punë"

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 79 “Standardet e sigurimit të cilësisë dhe standardet e menaxhimit mjedisor” të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” të ndryshuar, dhe nenin 41, të VKM nr.285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik” të ndryshuar.

Për vete natyrën e veçantë të shërbimeve të kontratës që do të prokurohet, është tepër e rëndësishme që operatorët si zbatues, të kryejnë veprimtarinë me standardet e kërkuara të cilësisë. Sistemi i menaxhimit të cilësisë, mjedisit dhe shëndetit dhe sigurisë në punë janë standarte që çdo subjekt e ka qëllim në arritjen e suksesit. Këto certifikata lidhen ngushtësisht me objektin e kontratës përse kohë do të pranohen edhe

ekuivalentet e tyre dhe i shërbejnë autoritetit kontraktor për njohjen e kapaciteteve të operatorëve ekonomikë dhe të mundësisë së tyre për përmbushjen e plotë të kontratës. Referuar në nenin 79 të ligjit 162/2020 “Për prokurimin publik” te ndryshuar, parashikohet se autoriteti kontraktor mund të kërkojë certifikata, të lëshuara nga organe të pavarura, që vërtetojnë pajtueshmërinë e kandidatit ose të ofertuesit me standardet e kërkuara të cilësisë, përfshirë edhe standardet për menaxhimin e mjedisit, shëndetit dhe sigurisë në punë.

3.5. Operatori ekonomik pjesëmarrës, për realizimin e shërbimeve objekt kontrate, duhet të disponojë personelin kryesor, si më poshtë:

a. Një inxhinier mekanik ose Teknik, mekanik transporti, i cili do të jetë në rolin e përgjegjës teknik.

Shënim: Për këtë pikë operatorët ekonomik ofertues duhet të paraqesin formularin e VETËDEKLARIMIT sipas shtojcës nr. 10.

Në çdo rast AK ka të drejtë të kryejë verifikimet e nevojshme mbi vërtetësinë e informacionit të deklaruar nga operatori ekonomik ose ti kërkojë operatorit ekonomik sqarime dhe dokumente mbështetëse për këto sqarime.

Ndërsa operatori ekonomik i kualifikuar i pari duhet të dorezojë pranë AK, ***përpara publikimit të njoftimit të fituesit dhe nisjes së afateve të ankimit***, të gjithë dokumentacionin provues për vetëdeklarimet në formularin përmbledhës të vetëdeklarimit.

Dokumentacioni provues për të dëshmuar përmbushjen e këtij kriteri:

- Për Përgjegjësin teknik duhet të paraqesin "Diplomë" apo "Dëshmi aftësie profesionale", të lëshuar nga Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor, *sipas përcaktimit të nenit 9, pika 2 të Ligjit nr. 9573, datë 3.7.2006, të ndryshuar.*
- Listëpagesat e sigurimeve shoqërore të konfirmuara nga organet tatimore, për periudhën kohore: Maj 2026 - Qershor 2026 - Korrik 2026”.

Argumentimi: Në bazë të pikës 4, të nenit 77, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” te ndryshuar dhe nenit 41, pika 4/ b), të VKM nr.285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik” te ndryshuar, si dhe Ligjit nr. 9573, datë 3.7.2006 të ndryshuar, me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë stafin, personelin e nevojshëm të kualifikuar për realizimin me sukses të kontratës.

Konkretisht:

Duhet të kenë detyrimisht një përgjegjës teknik, i cili duhet të jetë inxhinier mekanik ose teknik, mekanik transporti, i nevojshëm për organizimin, mbikëqyrjen dhe kontrollin teknik të punimeve objekt kontrate. Përgjegjësi teknik mund të jetë edhe drejtuesi ekzekutiv i subjektit. Ky është kusht ligjor sipas Nenit 6 "Kushtet dhe procedurat për regjistrim", pika 2, të Ligjit nr. 9573, datë 3.7.2006 të ndryshuar.

3.6. Operatori ekonomik duhet të disponojë punonjës të specializuar/të kualifikuar, si më poshtë:

a. 1 (një) xhenerik

- b. 1(një) motorist
- c. 1 (një) elektroaut

Shënim: Për këtë pikë operatorët ekonomik ofertues duhet të paraqesin formularin e VETËDEKLARIMIT sipas shtojcës nr. 10.

Në çdo rast AK ka të drejtë të kryejë verifikimet e nevojshme mbi vërtetësinë e informacionit të deklaruar nga operatori ekonomik ose ti kërkojë operatorit ekonomik sqarime dhe dokumente mbështetëse për këto sqarime.

Ndërsa operatori ekonomik i kualifikuar i pari duhet të dorezojë pranë AK, **përpara publikimit të njoftimit të fituesit dhe nisjes së afateve të ankimit**, të gjithë dokumentacionin provues për vetëdeklarimet në formularin përmbledhës të vetëdeklarimit.

Dokumentacioni provues për të dëshmuar përmbushjen e këtij kriteri, që operatori ekonomik fitues duhet të paraqesë dokumentat provues :

- Për specialistet e kërkuar operatori ekonomik duhet të paraqesë, dëshmitë e kualifikimit.
- Listëpagesat e sigurimeve shoqërore të konfirmuara nga organet tatimore, për periudhën kohore: Maj 2026 - Qershor 2026 - Korrik 2026”.

Periudha kohore e listëpagesave të sigurimeve shoqërore është përcaktuar periudha Maj 2026 - Qershor 2026 - Korrik 2026, në mënyrë që kriteri të përfshijë një periudhë sa më koherente dhe të provojë një marrëdhënie të besueshme e të qëndrueshme midis punëdhënësit e punëmarrësit.

Argumentimi: Në bazë të pikës 4, të nenit 77, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” të ndryshuar dhe nenit 41, pika 4/ b), të VKM nr.285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik” të ndryshuar, si dhe Ligjit nr. 9573, datë 3.7.2006 të ndryshuar, me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë stafin, personelin e nevojshëm të kualifikuar për realizimin me sukses të kontratës.

Konkretisht:

Duhet të kenë detyrimisht një përgjegjës teknik, i cili duhet të jetë inxhinier mekanik ose teknik, mekanik transporti, i nevojshëm për organizimin, mbikëqyrjen dhe kontrollin teknik të punimeve objekt kontrate. Përgjegjësi teknik mund të jetë edhe drejtuesi ekzekutiv i subjektit. Ky është kusht ligjor sipas Nenit 6 "Kushtet dhe procedurat për regjistrim", pika 2, të Ligjit nr. 9573, datë 3.7.2006 të ndryshuar.

- Një motorist është i nevojshëm për realizimin e ndërhyrjeve në motor dhe sistemet e tij, si zëvendësimi i vajrave, filtrave, injektorëve, turbos, motorinës, bobinave, kandeletave dhe komponentëve të tjerë, të cilat kërkojnë njohuri dhe aftësi të specializuara
- Një xhenerik është i nevojshëm për kryerjen e punimeve mekanike në sistemin e frenimit, pezullimit, drejtimit dhe transmetimit të automjeteve, si zëvendësimi i amortizatorëve, ferrotave, disqeve, tambureve, krahëve, stabilizatorëve, gominave dhe komponentëve të tjerë mekanikë.

- Një elektroaut, është i nevojshëm për ndërhyrjet në sistemet elektrike dhe elektronike të automjeteve, si kontrolli dhe riparimi i sistemit elektrik, programimi i çelësave, zëvendësimi i llampave, fenerëve, stopave, baterive dhe komponentëve elektrikë të sistemit të kondicionimit.

3.7. Operatori ekonomik pjesëmarrës, për realizimin e kontratës, duhet të disponojë mjetet dhe pajisjet e mëposhtme:

Ka të paktën një servis të specializuar për kryerjen e shërbimeve dhe riparimeve të mjeteve motorike, servis i cili duhet të disponojë pajisjet dhe instrumentet e mëposhtme:

- a) Gropë riparimi, ku mund të qëndrojë një autoveturë ose sipas rastit një kamion, ose pajisje ngritëse (hidraulike ose elektrike), sipas standardeve teknike;
- b) Elektrokompresor;
- c) Pajisje për kontrollin e parametrave elektrikë , të ndezjes dhe të sistemit të ushqimit;
- ç) Pajisje për kontrollin e gjeometrisë dhe të konvergjencës së gomave;
- d) Pajisje për kontrollin e presionit të fryrjes së gomave;
- dh) Pajisje për çmontimin dhe montimin e gomave;
- e) Instrument për matjen e thellësisë së luleve të gomave;
- f) Vegla për heqjen dhe vendosjen e gomave;
- g) Kompjuter për diagnostikimin e mjeteve ;
- gj) Diagnostikues për kontrollin e parametrave të motorit;
- h) Vegla matëse dhe të kontrollit, për profesionin motorist, xhenerik etj.;

Shënim: Për këtë pikë operatorët ekonomik ofertues duhet të paraqesin formularin e VETËDEKLARIMIT sipas shtojcës nr. 10.

Në çdo rast AK ka të drejtë të kryejë verifikimet e nevojshme mbi vërtetësinë e informacionit të deklaruar nga operatori ekonomik ose ti kërkojë operatorit ekonomik sqarime dhe dokumente mbështetëse për këto sqarime.

Ndërsa operatori ekonomik i kualifikuar i pari duhet të dorezojë pranë AK,

përpara publikimit të njoftimit të fituesit dhe nisjes së afateve të ankimit, të gjithë dokumentacionin provues për vetëdeklarimet në formularin përmbledhës të vetëdeklarimit.

Dokumentacioni provues për të dëshmuar përmbushjen e këtij kriteri, operatori ekonomik fitues duhet të paraqesë:

Operatori ekonomik ofertues duhet të paraqesë një deklaratë të tijën se ka të paktën një servis të specializuar për kryerjen e shërbimeve dhe riparimeve të mjeteve motorike, që disponon pajisjet dhe instrumentet si më sipër (duhet të jepet adresa e saktë e servisit).

Autoriteti Kontraktor UKRK SH.A rezervon të drejtën të verifikojë dhe kontrollojë në çdo kohë deri në përfundimin e kontratës mjetet e pajisjet teknike të deklaruar nga OE

Argumentimi: Në bazë të pikës 4, të nenit të 77, të ligjit nr. nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” te ndryshuar dhe nenit 41, pika 4/ç, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik” te ndryshuar, me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë

që kanë në dispozicion apo që mund t'i vihen në dispozicion mjetet dhe pajisjet teknike për të përmbushur kontratën, të nevojshme për ekzekutimin e objektit të prokurimit.

Pajisjet dhe instrumentet e servisit janë vendosur në përputhje me kërkesat e Udhëzimit të Ministrit të Transportit dhe Infrastrukturës Nr. 1546, datë 29.3.2016 "Autoriparimi i mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove" si dhe me shërbimet e kërkuara në kontratën që prokurohet.

II. Argumentimi i specifikimeve teknike

Specifikimet janë sipas tabelave bashkangjitur, gjithsej 15 faqe.

Shërbimi i riparimit dhe mirëmbajtjes së automjeteve të Shoqërisë Rajonale UK Korçë Sh.A – Marrëveshje Kuadër - me një operator ekonomik ku të gjitha kushtet janë të përcaktuara - me afat 12 (dymbëdhjetë) muaj.

Shërbimet dhe riparimet do të kryhen sipas nevojës dhe kërkesës së Autoritetit Kontraktor.

Subjekti fitues, shërbimin e autoriparimit duhet ta kryejë, në përputhje me Ligjit nr. 9573, datë 3.7.2006, "Për autoriparimin, shitblerjen, depozitimin e mjeteve rrugore me motor, të rimorkiove dhe pjesëve të tyre të dala jashtë përdorimit ose të braktisura dhe për veprimtaritë që lidhen me to", të ndryshuar si dhe me aktet nënligjore në zbatim të tij, dhe mban përgjegjësi për operacionet e kryera, sipas dispozitave të Kodit Civil të Republikës së Shqipërisë.

Afatet e ekzekutimit:

Shërbimi do të kryhet, me kohëzgjatje 12 muaj, periodikisht .

Vendi i ekzekutimit: tek servisi i operatorit ekonomik fitues të kontraktuar.

Afati maksimal i kryerjes së një shërbimi apo riparimi duhet të jetë jo më shumë se 4 ditë nga momenti i paraqitjes në servis, duke përjashtuar rastet e shërbimeve që kërkojnë më shumë kohë për t'u realizuar dhe që do të bëhen me negociim.

Operatori Ekonomik duhet të marrë përsipër shërbimin dhe riparimin për të gjithë listën e mjeteve që disponon UKRK SH.A.

Në rast të përsëritjes së një defekti apo defekteve të reja që mund të kenë rrjedhur si pasojë e këtij defekti të kryer me mangësi, riparimet do të bëhen nga Operatori Ekonomik, pa pagesë.

Regjistri i mjeteve në riparim

1. Operatori ekonomik fitues për shërbimin e autoriparimit që do të kryejë, duhet të mbajë një procesverbal, ku të shënojnë në mënyrë të saktë e kronologjike, pa korrigjime:

a) targën dhe numrin e shasisë së mjetit, ku do të bëhen ndërhyrjet;

b) të dhënat për ndërhyrjet e realizuara;

c) datën e marrjes dhe të dorëzimit të mjetit te pronarit të ligjshëm ose personit të autorizuar prej tij;

ç) gjenealogjet e personit, që dorëzon mjetin dhe të personit, të cilit i dorëzohet mjeti.

Mbajtja e këtyre të dhënave bëhet në çastin e marrjes dhe të dorëzimit të mjetit.

Çdo ndërhyrje në riparimin e automjeteve do të shoqërohet me 6 (gjashtë) muaj garanci.

Vendi dhe dorëzimi i shërbimeve:

Servisi i Operatorit Ekonomik me të cilin do të lidhet kontrata në bazë të Marrëveshjes Kuadër.

Shërbimet dhe riparimet e mundshme të mjeteve do të bëhen brenda 4 ditëve nga momenti i paraqitjes në servis, duke përjashtuar rastet e shërbimeve që kërkojnë më shumë kohë për t'u realizuar dhe që do të bëhen me negocim të cilat do të relatohen në procesverbalin e sipërpërmendur.

Theksojmë se AK nuk paguan kosto shtesë lidhur me: transportin e automjetit/eve, kryerjen e shërbimeve të kontratës për shërbimet bazike si ndërrim filtra, ndërrim vaji, ndërrim ferota, diagnostifikim difektesh etj, ashtu edhe për riparim - shërbime të tjera, pavarësisht vendndodhjes së servisit. Këto kosto janë detyrim i operatorit ekonomik.