

Nr. ____ Prot

Tiranë, më _____.2026

PROCESVERBAL- Tipi i kontratës - Shërbime

**PËR ARGUMENTIMIN DHE MIRATIMIN E SPECIFIKIMEVE TEKNIKE
DHE KRITEREVE PËR KUALIFIKIM**

(Ky procesverbal është për efekt publikimi bashkë me dokumentet e tenderit)
OBJEKTI I PROCEDURËS: **“LEASING OPERACIONAL 3 AUTOMJETE PËR
NEVOJAT E BANKËS SHQIPTARE TË ZHVILLIMIT”.**

KODI PËRKATËS NË FJALORIN E PËRBASHKËT TË PROKURIMIT (CPV):
60171000-7

1. Fondi limit/vlera e pritshme e kontratës: **19,454,400 (nëntëmbëdhjetë milion e katërqind e pesëdhjetë e katër mijë e katërqind) Lekë pa TVSH.**

Burimi i financimit: Të ardhurat e AK Banka Shqiptare e Zhvillimit sha

Kohëzgjatja e Marrëveshjes Kuadër ose afati i zbatimit të kontratës: Marrëveshja kuadër do të zgjasë 48 muaj.

Në bazë të nenit 21, pika 2, të Ligjit nr.162/2020 “Për prokurimin publik”, nenit 2, pika 2/c dhe nenit 78, pika 2, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, autoriteti kontraktor Banka Shqiptare e Zhvillimit, konkretisht grupi i punës ka hartuar specifikimet teknike, termat e referencës për shërbimin si më poshtë:

Leasing operacional konsiderohet si një nga modelet efektive të përdorimit të flotave të mjeteve rrugore për qëllime pune në institucione dhe korporata. Ky model po përhapet shumë vitet e fundit në botën e zhvilluar dhe më gjerë. Përhapja e këtij modeli lidhet me avantazhet financiare dhe operative në krahasim me modelet e tjera të blerjes me para në dorë ose të blerjes me anë të kredive nga institucionet financiare. Këto avantazhe janë të provuara në kohë. Perfeksionimi i industrisë së leasing operacional po i bën këto avantazhe akoma më të dukshme.

Në këtë vlerësim Banka Shqiptare e Zhvillimit ka planifikuar në vitin 2026 marrjen me qira operationale të një sasive mjeteve rrugore, konkretisht:

Modeli 1 - Autoveture SUV Min 160 HP – Max 200 HP (Fuoristrade) – 2

Modeli 2 - Autoveture SUV Min 240 HP – Max 280 HP (Fuoristrade) – 1 cope

Për aplikimin e suksesshëm të kësaj forme të përdorimit të mjeteve, kompanitë ofertuese duhet të plotësojnë:

A. Kërkesa të përgjithshme dhe avantazhet që duhet të ofrojnë

I. Mënyra e operimit:

- 1) Institucioni përcakton nevojat e tij për makina.
- 2) Kompania duhet të ofrojë makinat e kërkuara në një kontratë 4 –vjeçare (48 mujore).
- 3) Gjatë këtyre 4 vjetëve detyrimi i vetëm i Autoritetit Konontraktor Banka Shqiptare e Zhvillimit është furnizimi me karburant dhe kryerja e aktivitetit të tij operacional.
- 4) Menaxhimi i flotës së institucionit kryhet nga kompania operationale që kupton dhe përfshin:
 - a. Menaxhimin e gjithë dokumentacionit të makinës përfshirë: lejen e qarkullimit, regjistrimin, nxjerrjen e targave, taksat vjetore dhe periodike, kontrollin teknik vjetor.
 - b. Menaxhimin e gjithë procesit të sigurimeve përfshirë: siguracionin TPL, kasko, karton jeshil dhe detyrimeve që rrjedhin në rast nevojash.
 - c. Menaxhimin e aksidenteve dhe situatave që vijnë si pasojë e aksidenteve përfshirë: asistencën e menjëhershme rrugore, njerëzore, tërheqjen e makinës deri në pikën më të afërt të riparimit
 - d. Menaxhimin e ripërtëritjes të dokumenteve shtetërore dhe teknike sipas detyrimeve dhe afateve ligjore.
 - e. Kryerjen e riparimeve rutinë sipas skedave të prodhuesve.
 - f. Kryerjen e riparimeve jo-rutinë në rast nevojë.
 - g. Dhënie e makinës zëvendësuese në të gjitha rastet e aksidenteve dhe riparimeve.
 - h. Menaxhim flote me anë të inkorporimi të sistemit GPS.

II. Makinat nuk figurojnë si asete të institucionit që i merr me qira, pronar i mjetit mbetet qiradhënësi. Pra duke mbetur pronar qiradhënësi, mjetet në fund të afatit kontraktual i kthehen atij.

III. Institucioni ka kontroll të plotë mbi mjetet

Institucioni duhet të ruaj të drejtën të ketë kontroll të plotë mbi flotën. Kompania operationale ja mundëson teknikisht institucionit kontrollin mbi flotën e tij me anë të sistemeve GPS dhe sistemeve të menaxhimit të flotës.

Sistemi i GPS duhet të plotësojë disa kritere sigurie të rëndësishme në përcaktimin e riskut (psh hardëare, softëare, ndërfaqe të sistemit, personelin përgjegjës apo suportin teknik).

Kontrolli operacional qe do përdoret për sistemin GPS (Operacionet e rikuperimit të të dhënave backup-it, mirëmbajtja e sistemit, vendosje e llogarisë së përdoruesit, kontrolli për ndarjen e funksioneve të përdoruesve si psh aksesit i përdoruesve të privilegjuar kundrejt atyre standarteve)

IV. Mjetet qëndrojnë në punë 365 ditë të vitit

Një defekt i automjetit nuk duhet të ndalojë aktivitetin për asnjë arsye. Leasing operacional ofron programin e zëvendësimit të menjëhershëm të mjetit të njëjtë me atë përfituar me atë me qira operationale deri sa defekti në automjet të jetë riparuar dhe mjeti të jetë gati për përdorim.

V. Ruajtje e imazhit profesional

Marrja me qera e mjeteve do të jetë për një periudhë katër vjeçare, (0 deri në 4 vjet) pra do të meren me zero km dhe do të jenë në përdorim të qeramarësit për katër vjet me një planifikim vjetor mesatar 25.000 km për automjet, ose shfrytëzim mesatar prej 100,000 km për 4 vjet po për automjet. Kjo do të mundësojë efikasitet dhe ruajtje të imazhit të institucionit.

VI. Menaxhimi nga kompania duhet të përfshijë:

- a. Levrimi i mjeteve duhet të bëhet max 30 (Tridhjetë) ditë nga momenti i lidhjes së kontratës

B. Kërkesa të veçanta

SPECIFIKIME TEKNIKE PËR MJETE ME QIRA

Modeli 1 - Autoveture SUV (Fuoristrade) – 2 cope

Automjeti i ri me 0 km, Viti i prodhimit Min 2025. Me këto të dhëna teknike:

Motori:

- Lënda djegëse _____Benzinë ose të këtë përfshirë Benzine + MHEV/HEV
- Fuqia motorike kw/kf _____Min. 160 hp – Max. 200hp
- Standardi i ndotjes në ambient _____Minimumi Euro – 6
- Konsumi i karburantit i kombinuar _____Jo më shumë se 7 litra/100 kilometra

Transmisioni:

- Kutia e shpejtësisë (kambio) _____Automatike
- Tërheqja _____2 x 4 / 4x4 / AWD

Përmasat:

- Gjatësia e mjetit _____ Min. 4400 mm - Max. 4600 mm
- Gjerësia e mjetit pa pasqyra _____ Min. 1800 mm - Max. 1950 mm
- Lartësia e mjetit _____ Min. 1550 mm - Max. 1700 mm

Kabina:

- Numri i dyerve _____ 5 (pesë)
- Numri i vendeve (duke përfshirë dhe shoferin) _____ Min. 5 (pesë)
- Ajër i Kondicionuar _____ Minimumi me një zonë
- Xhamat e dyerve _____ Me komandim elektrik
- Mbyllje e centralizuar e dyerve _____ Me komandim në distancë
- Ngjyra do të përcaktohet në momentin e lidhjes së kontratës.

Sistemi i drejtimit:

- Timon elektrik/ hidraulik _____ Në krahun e majtë
- Komanda në timon _____ Po

Sistemi i sigurisë:

- Sistem frenimi (ABS)
- Programi i stabilitetit elektronik (ESP)
- Euroncap 5
- Modeli ka marrë 5 yje euro NCAP
- Airbeg për shoferin dhe pasagjerët _____ Minimumi 6 copë

Opsione të përfshira në çmim:

- Çelësa me pult për mbylljen e makinës
- Vegla ndihmëse (Xhel, Kompresor, trekëndësh rreziku, kuti e ndihmës së shpejtë).
- Disqe alumini Minimumi 19”.
- Tapete tekstili para dhe mbrapa.
- Radio.

- Sensorë parkimi të pasme.
- Fenerët e makinës LED.

Modeli 2 - Autoveture SUV (Fuoristrade) – 1 cope

Automjet i ri me 0 km, Viti i prodhimit Min 2025.Me këto të dhëna teknike

Motori:

- Lënda djegëse _____Benzinë ose të ketë përfshirë Benzine + MHEV/HEV
- Fuqia motorike kw/kf _____Min. 240 hp – Max. 280 hp
- Standarti i ndotjes në ambient _____Minimumi Euro – 6
- Konsumi i karburantit i kombinuar _____Jo më shumë se 8 litra/100 kilometra

Transmisioni:

- Kutia e shpejtësisë (kambio) _____Automatike
- Tërheqja _____2 x 4 / 4x4 /AWD

Përmasat:

- Gjatësia e mjetit _____Min. 4650 mm - Max. 5000 mm
- Gjerësia e mjetit _____Min. 1850 mm - Max. 2000 mm
- Lartësia e mjetit _____Min. 1550 mm - Max. 1700 mm

Kabina:

- Numri i dyerve _____5 (pesë)
- Numri i vendeve (duke përfshirë dhe shoferin) _____Min. 5 (pesë)
- Ajër i Kondicionuar _____Minimumi me një zonë
- Xhamat e dyerve _____Me komandim elektrik
- Mbyllje e centralizuar e dyerve _____Me komandim në distancë
- Ngjyra do të përcaktohet në momentin e lidhjes së kontratës.

Sistemi i drejtimit:

- Timon elektrik/ hidraulik _____ Në krahun e majtë
- Komanda në timon _____ Po

Sistemi i sigurisë:

- Sistem frenimi (ABS)
- Programi i stabilitetit elektronik (ESP)
- Modeli ka marrë 5 yje NCAP
- Airbeg për shoferin dhe pasagjerët _____ Minimumi 6 copë

Opsione të përfshira në çmim:

- Çelësa me pult për mbylljen e makinës
- Vegla ndihmëse (Xhel, trekëndësh rreziku, kuti e ndihmës së shpejtë).
- Disqe alumini Minimumi 18”.
- Tapete tekstili para dhe mbrapa.
- Radio.
- Sensorë parkimi të pasme.
- Fenerët e makinës LED.

I. Argumentimi i specifikimeve teknike dhe sasiore:

Specifikimet teknike janë hartuar nga strukture e specializuar, konkretisht komisioni për objektin që do të prokurohet, i ngritur me Urdhër të Titullarit për hartimin e specifikimeve teknike, termave të referencës dhe përlllogaritjen e fondit limit, në përputhje me parashikimet e nenit 4, pika 38/b dhe nenit 36, të ligjit 162/2020 “Për prokurimin publik” (LPP), si dhe nenit 40, pika 1, 2 dhe 3, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021, “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, duke argumentuar çdo specifikimet teknike, treguesit sasiore, kërkesat funksionale ose performance, apo/dhe çdo standard të kërkuar, ku çdo referencë në markë duhet të shoqërohet nga fjalët “ose ekuivalenti i tij/saj”. Specifikimet

teknike dhe termat e referencës janë hartuar më qëllimin për një konkurrencë të hapur ndërmjet operatorëve ekonomikë dhe ndërkohë duke marrë parasysh edhe nevojat e Autoritetit Kontraktor. Specialisti i fushës, inxhinier mekanik me eksperiencë të gjerë në menaxhimin e floatve të automjeteve për nevoja të institucioneve publike dhe dy anëtarët e tjerë të komisionit, kanë hartuar dhe parashikuar të gjitha detajet e shërbimit dhe kriteret /kushtet për identifikimin e ofertës më të mirë.

Argumentimi, mbi nevojën:

Referuar memon për prokurimin shërbimit leasing operacional Nr.103., datë 18.06.2026 të specialistit të logjistikës dhe aprovuar nga Titullari i Autoritetit Kontraktor dhe në zbatim të Urdhërit Nr. 81, date 21.07.2026, "Për ngritjen e komisionit për hartimin e specifikimeve teknike dhe përlogaritjen e fondit limit për leasing operacional automjete", i ndryshuar me urdhrin Nr.107 datë 11.09.2026, Komisioni ka hartuar specifikimet teknike dhe termat e referencës duke marrë parasysh nevojat konkrete të Autoritetit Kontraktor për automjete për drejtorin ekzekutiv dhe për stafin e bankës, si pjesë e detyrimit që ka institucioni që në rastin kur parashikohet levizje dhe udhëtime brenda vendit për qëllime të institucionit, ky i fundit duhet të mundësojë transportin në mënyrë të përshtatshme.

II. KRITERET E KAPACITETIT TEKNIK

Komisioni për hartimin e specifikimeve dhe kriterëve të kapacitetit teknik, vijoi me përcaktimin e kriterëve të kapacitetit teknik, si një masë e nevojshme për të paraqitur një panoramë sa më të qartë Autoritetit Kontraktor mbi kapacitetet zbatuese dhe operationale të operatorëve ekonomike që do të ofertojnë për të identifikuar ofertën më të mirë. Kriteret janë si më poshtë:

2.3.1 Operatori ekonomik duhet të paraqesë dëshmi për furnizimet e mëparshme të ngjashme, të kryera gjatë tre viteve të fundit nga data e shpalljes së njoftimit të kontratës, në një vlerë jo më të vogël se 39 % e fondit limit të procedurës së prokurimit ose konkretisht 7,587,216 (shtatë milion e pesëqind e tetëdhjetë e shtatë mijë e dyqind e gjashtëmbëdhjetë) Lek pa TVSH. Nëse ofertuesi paraqet eksperiencë të ngjashme një vlerë më pak se 7,587,216 (shtatë milion e pesëqind e tetëdhjetë e shtatë mijë e dyqind e gjashtëmbëdhjetë) Lek pa TVSH, skualifikohet. Eksperiencat në vlerën fikse 7,587,216 (shtatë milion e pesëqind e tetëdhjetë e shtatë mijë e dyqind e gjashtëmbëdhjetë) Lek pa TVSH, do të marrin 0 pikë. Eksperienca në vlerë prej më shumë se 7,587,216 (shtatë milion e pesëqind e tetëdhjetë e shtatë mijë e dyqind e gjashtëmbëdhjetë) Lek pa TVSH, do të vlerësohet me pikë në proporcion me rritjen e vlerës. Ky kriter bazohet, ndër të tjera, në pikën 4 të nenit 45 të VKM Nr.285 datë 19.05.2021 (i ndryshuar) "Për miratimin e rregullave të prokurimit

publik”. Për të vërtetuar përvojën e mëparshme të ngjashme, operatorët ekonomikë duhet të paraqesin dëshmitë e mëposhtme:

a) për përvojën e mëparshme të realizuar me sektorin publik, operatori ekonomik duhet të paraqesë vërtetime të lëshuara nga një ent publik për përmbushjen me sukses të kontratës, ku të shënohen vlera, afati i përfundimit të kontratës dhe/ose fatura tatimore të shitjes, të plotësuara sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi dhe të deklaruar në organet tatimore ku shënohen datat, shumat dhe sasi të shërbimeve të furnizuara.

b) për përvojën e mëparshme të realizuar me sektorin privat, operatori ekonomik duhet të paraqesë fatura tatimore të shitjes, të plotësuara sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi, dhe të deklaruar në organet tatimore, ku shënohen datat, shumat, lloji i shërbimeve dhe sasi të shërbimeve të furnizuara.

2.3.2 Operatori ekonomik ofertues duhet të dëshmojë dhe të paraqesë çertifikatë (të vlefshme, dhe në përputhje me objektin e prokurimit), si më poshtë:
SH EN ISO 9001:2015 mbi “Sistemet e menaxhimit të cilësisë”, ose ekuivalente / të barazvlefshme.

2.3.3 Operatori ekonomik ofertues duhet të paraqesë katalogun teknik / fragmente të katalogut, me qëllim krahasimin e specifikimeve të mjeteve të ofruara në përputhje me specifikimet teknike. Në katalog te evidentohet në mënyrë të qartë automjeti se bashku me specifikimet teknike që ofrohen konkretisht nga ofertuesi.

2.3.4 Operatori ekonomik duhet të paraqesë Certifikatë konformiteti (të lëshuar nga prodhuesi) që vërteton të dhënat teknike, standardin e prodhimit sipas kërkesave mbi standardin të përcaktuar në specifikimet teknike. Certifikata Konformitetit duhet të jetë evropiane.

2.3.5 Operatori ekonomik duhet të paraqesë një deklaratë se do të pajisi të gjitha mjetet me siguracion të detyrueshëm TPL, si edhe Siguracion i Plotë KASKO (mbulim ndërmjet parimit 90%/10% në rast demi/aksidenti dhe 80%/20% për vjedhje) për gjithë periudhën e Qirasë Operacionale.

2.3.6 Operatori ekonomik duhet të paraqesë një deklaratë se do të mbulojë të gjitha detyrimet në lidhje me institucionet përkatëse (taksa rrugore / qarkullimi të vitit përkatës / etj), sipas specifikimeve teknike.

2.3.7 Operatori ekonomik ofertues duhet të dëshmojë se ka në pronësi ose me kontratë noteriale servis të specializuar dhe të autorizuar nga prodhuesi për mirëmbajtjen dhe riparimin e mjeteve. Për ambientet të cilat janë në pronësi, Operatori Ekonomik duhet të paraqesë dokumentacionin që vërteton pronësinë si dhe që disponon Licence për auto riparimin e mjeteve rrugore lëshuar nga QKB, Licensa VII.3.B.

Për ambientet me qera, Operatori ekonomik duhet të paraqesë kontratën e qerasë të shoqëruar me dokumentin që vërteton pronësinë e qiradhënësit si dhe që qiradhënësi disponon Licence për auto riparimin e mjeteve rrugore lëshuar nga QKB, Licensa VII.3.B.

Kjo të vërtetohet me paraqitjen e dokumentit përkatës të pronësisë ose kontratën e qirasë të objektit ku ushtron aktivitetin, të cilat duhet të jenë origjinale ose kopje të noterizuara.

Ne rastin kur nuk ka vete servis automjeteve të paraqesë kontrate qiraje/bashkëpunimi të lidhur para noterit me një servis, që të përfshijë periudhën e kontratës objekt prokurimi për mjetet që ofertojnë, shoqëruar me licencën për autoriparimin e mjeteve rrugore në emër të servisit lëshuar nga QKB. Pushimi si ekzistues i servisit të autorizuar, për shkak të heqjes së licencës përkatëse dhe/ose heqjes së autorizimit nga prodhuesi apo ndërprejres së kontratës së qirasë për servisin e autorizuar para përfundimit të kontratës me Autoritetin Kontraktor, do të konsiderohet si shkak i justifikuar për zgjidhjen e njëanshme të kontratës së leasing operacional nga ana e Autoritetit Kontraktor.

2.3.8 Operatori Ekonomik duhet të kryejë mirëmbajtjen e mjeteve sipas katalogut të shërbimeve të mjetit të ofruar. Mjetet parashikohet të kryejnë 25,000 km në vit. Për këtë duhet të paraqesë një deklaratë angazhimi.

2.3.9 Operatori ekonomik duhet të paraqesë një deklaratë se në rast defekti të një mjeti, OE garanton vënien menjëherë në dispozicion të një mjeti zëvendësues i të njëjtit model/tip ose më i avancuar deri në riparimin e tij.

2.3.10 Operatori ekonomik ofertues duhet të paraqesë Raportin e Regjistrimit të Kredive, regjistër i cili administrohet nga Banka e Shqipërisë, nëpërmjet të cilit të konfirmohet statusi i financimeve të marra dhe klasifikimi përkatës i tyre. Për qëllime të këtij kriteri, do të pranohen vetëm financimet me status 0 (zero) ose 5 (pesë). Në rast se në Raportin e Regjistrimit të Kredive evidentohen financime me statuse të tjera nga ato të përcaktuara më sipër, operatori ekonomik do të s'kualifikohet. Raporti duhet të jetë i lëshuar brenda muajit të fundit nga data e paraqitjes së ofertës.

III. ARGUMENTIMI TEKNIK I KRITEREVE TË KAPACITETIT TEKNIK

Grupi i punës argumenton se kriteret e kapacitetit teknik i shërbejnë Autoritetit Kontraktor për tu garantuar paraprakisht për aftësinë zbatuese, teknike, operationale dhe disponimin e burimeve njerëzore të kualifikuara nga operatori ekonomik.

1. Konkretisht, në lidhje me kriterin:

2.3.1 Operatori ekonomik duhet të paraqesë dëshmi për furnizimet e mëparshme të ngjashme, të kryera gjatë tre viteve të fundit nga data e shpalljes së njoftimit të kontratës, në një vlerë jo më të vogël se 39 % e fondit limit të procedurës së prokurimit ose konkretisht 7,587,216 (shtatë milion e pesëqind e tetëdhjetë e shtatë mijë e dyqind e gjashtëmbëdhjetë) Lek pa TVSH. Nëse ofertuesi paraqet eksperiencë të ngjashme një vlerë më pak se 7,587,216 (shtatë milion e pesëqind e tetëdhjetë e shtatë mijë e dyqind e gjashtëmbëdhjetë) Lek pa TVSH, skualifikohet. Eksperiencat në vlerën fikse 7,587,216 (shtatë milion e pesëqind e tetëdhjetë e shtatë mijë e dyqind e gjashtëmbëdhjetë) Lek pa TVSH, do të marrin 0 pikë. Eksperienca në vlerë prej më shumë se 7,587,216 (shtatë milion e pesëqind e tetëdhjetë e shtatë mijë e dyqind e gjashtëmbëdhjetë) Lek pa TVSH, do të vlerësohet me pikë në proporcion me rritjen e vlerës. Ky kriter bazohet, ndër të tjers, në pikën 4 të nenit 45 të VKM Nr.285 datë 19.05.2021 (i ndryshuar) “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”. Për të vërtetuar përvojën e mëparshme të ngjashme, operatorët ekonomikë duhet të paraqesin dëshmitë e mëposhtme:

a) për përvojën e mëparshme të realizuar me sektorin publik, operatori ekonomik duhet të paraqesë vërtetime të lëshuara nga një ent publik për përmbushjen me sukses të kontratës, ku të shënohen vlera, afati i përfundimit të kontratës dhe/ose fatura tatimore të shitjes, të plotësuara sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi dhe të deklaruara në organet tatimore ku shënohen datat, shumat dhe sasi të shërbimeve të furnizuara.

b) për përvojën e mëparshme të realizuar me sektorin privat, operatori ekonomik duhet të paraqesë fatura tatimore të shitjes, të plotësuara sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi, dhe të deklaruara në organet tatimore, ku shënohen datat, shumat, lloji i shërbimeve dhe sasi të shërbimeve të furnizuara.

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77 të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” të ndryshuar dhe nenit 41, pika 4 (ose në rastin e procedurave të thjeshtuara në nenin 55, pika 4), të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik” të ndryshuar. Me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë përvojën e nevojshme për të zbatuar kontratën, prandaj është kërkuar që shërbimet e mëparshme të ngjashme të jenë në një vlerë jo më të madhe se 40% të vlerës së përlllogaritur të kontratës, që prokurohet dhe që është realizuar gjatë tre viteve të fundit, nga data e shpalljes së njoftimit të kontratës, që është brenda vlerës kufi të përcaktuar në nenin e sipërcituar.

2.3.2 Operatori ekonomik ofertues duhet të dëshmojë dhe të paraqesë çertifikatë (të vlefshme, dhe në përputhje me objektin e prokurimit), si më poshtë:
SH EN ISO 9001:2015 mbi “Sistemet e menaxhimit të cilësisë”, ose ekuivalente / të barazvlefshme.

Argumentimi: Kërkesat e mësipërme janë përcaktuar në mbështetje të nenit 77, pika 4 të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” (i ndryshuar), “Në lidhje me aftësitë teknike dhe profesionale, autoritetet ose entet kontraktore mund të vendosin kërkesa që garantojnë se operatorët ekonomikë zotërojnë burimet e nevojshme njerëzore e teknike, si dhe përvojën e nevojshme për të zbatuar kontratën sipas një standardi të përshtatshëm cilësie”

Si dhe mbështetur në nenin 44, pika 1 të VKM nr.285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik” (i ndryshuar) konkretisht:

“Autoriteti/enti kontraktor, për të vërtetuar se punët, mallrat ose shërbimet, objekt prokurimi, i plotësojnë kërkesat e cilësisë, mund t’u kërkojë ofertuesve të paraqesin certifikata të lëshuara nga një organ i vlerësimit të konformitetit, i akredituar nga organizmi kombëtar i akreditimit ose organizma ndërkombëtarë akreditues, të njohur nga Republika e Shqipërisë, vetëm nëse ato janë të argumentuara dhe të lidhura ngushtësisht dhe në mënyrë të drejtpërdrejtë me objektin e prokurimit...”

ISO 9001 parashikon një tërësi rregullash që garantojnë një bazë rreziku parandalues ndaj cilësisë e cila mbulon një gamë të gjerë të çështjeve ku përfshihen: angazhimi i lartë i menaxhimit për cilësi nga operatori ekonomik, përshtatshmërinë e burimeve të tij, kompetencën/profesionalizmin e punonjësve, procesin e menaxhimit (për furnizim, ofrimin të shërbimeve dhe proceset mbështetëse e administrative), planifikimin e cilësisë, garantimin e një procesi cilësor të furnizimit, sigurimin e konformitetit për shërbimet, proceset e tij për të zgjidhur ankesat e klientëve, veprime korrigjuese, dhe një kërkesë për të nxitur përmirësimin. Kjo kërkesë, dëshmon se mbajtësi i saj garanton standardet ndërkombëtare të menaxhimit të cilësisë së ushtrimit të aktivitetit tregtar të tij.

Kërkesa për ISO 9001 është një kërkesë e domosdoshme për të garantuar realizimin me sukses të kontratës.

2.3.3 Operatori ekonomik ofertues duhet të paraqesë katalogun teknik / fragmente të katalogut, me qëllim krahasimin e specifikimeve të mjeteve të ofruara në përputhje me specifikimet teknike. Në katalog të evidentohet në mënyrë të qartë automjeti se bashku me specifikimet teknike që ofrohen konkretisht nga ofertuesi.

Argumentimi: Ky kriter është konform nenit 41 të VKM nr.285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik” (i ndryshuar). Katalogu është një dokument i rëndësishëm, pasi përveçse tregon kanalin zyrtar të origjinës së mallrave/licensimeve specifike që kërkohen në këtë prokurim. Kjo garanci lidhet njëkohësisht edhe me treguesit cilësorë të produkteve që kërkohen të blihen e që janë prodhuar/krijuar sipas standardeve më të larta nga prodhues të zyrtarizuar. Ky kriter është jo diskriminues, është në përpjesëtim me natyrën dhe përmasat e kontratës dhe lidhet drejtpërdrejtë me reputacionin dhe besueshmërinë e OE ofertues për aftësitë shitëse dhe teknike.

Në lidhje me kriteret:

2.3.4 Operatori ekonomik duhet të paraqesë Certifikatë konformiteti (të lëshuar nga prodhuesi) që vërteton të dhënat teknike, standardin e prodhimit sipas kërkesave mbi standardin të përcaktuar në specifikimet teknike. Certifikata Konformitetit duhet të jetë evropiane.

2.3.5 Operatori ekonomik duhet të paraqesë një deklaratë se do të pajisi të gjitha mjetet me siguracion të detyrueshëm TPL, si edhe Siguracion i Plotë KASKO (mbulim ndërmjet parimit 90%/10% në rast demi/aksidenti dhe 80%/20% për vjedhje) për gjithë periudhën e Qirasë Operacionale.

2.3.6 Operatori ekonomik duhet të paraqesë një deklaratë se do të mbulojë të gjitha detyrimet në lidhje me institucionet përkatëse (taksa rrugore / qarkullimi të vitit përkatës / etj), sipas specifikimeve teknike.

2.3.7 Operatori ekonomik ofertues duhet të dëshmojë se ka në pronësi ose me kontratë noteriale servis të specializuar dhe të autorizuar nga prodhuesi për mirëmbajtjen dhe riparimin e mjeteve. Për ambientet të cilat janë në pronësi, Operatori Ekonomik duhet të paraqesë dokumentacionin që vërteton pronësinë si dhe që disponon Licence për auto riparimin e mjeteve rrugore lëshuar nga QKB, Licensa VII.3.B.

Për ambientet me qera, Operatori ekonomik duhet të paraqesë kontratën e qerasë të shoqëruar me dokumentin që vërteton pronësinë e qiradhënësit si dhe që qiradhënësi disponon Licence për auto riparimin e mjeteve rrugore lëshuar nga QKB, Licensa VII.3.B.

Kjo të vërtetohet me paraqitjen e dokumentit përkatës të pronësisë ose kontratën e qirasë të objektit ku ushtron aktivitetin, të cilat duhet të jenë origjinale ose kopje të noterizuara.

Në rastin kur nuk ka vetë servis automjetesh të paraqesë kontratë qiraje/bashkëpunimi të lidhur para noterit me një servis, që të përfshijë periudhën e kontratës objekt procurimi për mjetet që ofertojnë, shoqëruar me licencën për autoriparimin e mjeteve rrugore në emër të servisit lëshuar nga QKB. Pushimi si ekzistues i servisit të autorizuar, për shkak të heqjes së licencës përkatëse dhe/ose heqjes së autorizimit nga prodhuesi apo ndërprejres së kontratës së qirasë për servisin e autorizuar para përfundimit të kontratës me Autoritetin Kontraktor, do të konsiderohet si shkak i justifikuar për zgjidhjen e njëanshme të kontratës së leasing operacional nga ana e Autoritetit Kontraktor.

2.3.8 Operatori Ekonomik duhet të kryejë mirëmbajtjen e mjeteve sipas katalogut të shërbimeve të mjetit të ofruar. Mjetet parashikohet të kryejnë 25,000 km në vit. Për këtë duhet të paraqesë një deklaratë angazhimi.

2.3.9 Operatori ekonomik duhet të paraqesë një deklaratë se në rast defekti të një mjeti, OE garanton vënien menjëherë në dispozicion të një mjeti zëvendësues i të njëjtit model/tip ose më i avancuar deri ne riparimin e tij.

2.3.10 Operatori ekonomik ofertues duhet të paraqesë Raportin e Regjistrimit të Kredive, regjistër i cili administrohet nga Banka e Shqipërisë, nëpërmjet të cilit të konfirmohet statusi i financimeve të marra dhe klasifikimi përkatës i tyre. Për qëllime të këtij kriteri, do të pranohen vetëm financimet me status 0 (zero) ose 5 (pesë). Në rast se në Raportin e Regjistrimit të Kredive evidentohen financime me statuse të tjera nga ato të përcaktuara më sipër, operatori ekonomik do të s'kualifikohet. Raporti duhet të jetë i lëshuar brenda muajit të fundit nga data e paraqitjes së ofertës.

Argumentimi: Këto kritere janë konform nenit 41 të ë VKM nr.285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik” (i ndryshuar), i cili parashikon si më poshtë:

Neni 41

Kërkesa të veçanta për kontratat e shërbimeve

1. Në procedurat e prokurimit për shërbime, autoriteti/enti kontraktor duhet të përcaktojë qartë në termat e referencës, natyrën, objektin, qëllimin, specifikimet teknike dhe afatet kohore të shërbimit që do të kryhet.

2. Kërkesat e veçanta të kualifikimit duhet të përfshijnë të gjitha kriteret specifike, në përputhje me nenin 77 të LPP-së. Kriteret duhet të jenë në përpjesëtim dhe të lidhura ngushtë me aftësinë zbatuese, natyrën dhe vlerën e kontratës. Në çdo rast, autoriteti/enti kontraktor duhet të përcaktojë dokumentet konkrete që duhet të paraqesin operatorët ekonomikë për përmbushjen e këtyre kriterëve.

3. Për të provuar përvojën e mëparshme, autoriteti/enti kontraktor kërkon dëshmi për realizimin me sukses të një ose disa kontratave për shërbimet e mëparshme, të ngjashme, të kryera gjatë tre viteve të fundit. Në çdo rast, vlera e kërkuar duhet të jetë në një vlerë jo më të madhe se 40% të vlerës së përllogaritur të kontratës që prokurohet dhe që është realizuar gjatë tre viteve të fundit, nga data e shpalljes së njoftimit të kontratës.

Autoriteti/enti kontraktor si dëshmi për përvojën e mëparshme, kërkon vërtetime të lëshuara nga një ent publik për përmbushjen me sukses të kontratës, ku të shënohen vlera, afati i përfundimit të kontratës, ose/dhe faturave tatimore të shitjes, të plotësuara sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi, dhe të deklaruara në organet tatimore³⁹ ku shënohen datat, shumat dhe shërbimet e realizuara.

Në rastin e përvojës së mëparshme të realizuar me sektorin privat, si dëshmi pranohen vetëm fatura tatimore të shitjes, të plotësuara sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi, dhe të deklaruara në organet tatimore, ku shënohen datat, shumat dhe shërbimet e realizuara. Në rastin e prokurimit të shërbimeve me natyrë intelektuale, ku nuk mbizotërojnë aspektet fizike të veprimtarisë dhe që kërkojnë ekspertizë të posacme, si përvojë e mëparshme për

*shërbimet e ngjashme me objektin e prokurimit do të njihen dhe/ose shërbimet e ngjashme me fushat përkatëse të ekspertizës, pjesë e objektit të prokurimi.*⁴⁰

4. Për të provuar përshatshmërinë për të kryer veprimtarinë profesionale, kapacitetet teknike dhe profesionale, autoriteti/enti kontraktor kërkon:

a) licenca profesionale për realizimin e shërbimeve, objekt i kontratës, të lëshuara nga autoritetet kompetente shtetërore; dhe /ose

b) një listë të personelit kryesor, të nevojshëm për të zbatuar objektin e prokurimit dhe/ose komponentët e saj. Lista e personelit kryesor duhet të përfshijë CV-të e tyre dhe licencat profesionale, kur kanë të tilla sipas legjislacionit përkatës; dhe/ose

c) fuqinë punëtore të operatorit ekonomik të nevojshëm për ekzekutimin e objektit të prokurimit; dhe/ose

ç) mjetet dhe pajisjet teknike që ka në dispozicion apo që mund t'i vihen në dispozicion operatorit ekonomik për të përmbushur kontratën.

d) Në rastin e prokurimit të shërbimeve me natyrë intelektuale, ku nuk mbizotërojnë aspektet fizike të veprimtarisë dhe që kërkojnë ekspertizë të posacme stafi i angazhuar të paraqesë deklaratë disponueshmërie për kryerjen e shërbimeve që ka marrë përsipër të realizojë.

5. Për të provuar se, operatori ekonomik vepron konform kërkesave të legjislacionit në fuqi, autoriteti/enti kontraktor kërkon që:

a) operatori ekonomik të ketë shlyer të gjitha detyrimet e maturuara të energjisë elektrike, dhe përmbush kërkesat që rrjedhin nga legjislacioni i fushës në fuqi. Ky informacion kërkohet për operatorët ekonomikë, të cilët ushtrojnë veprimtarinë në territorin e Republikës së Shqipërisë.

b) operatori ekonomik nuk ndodhet në kushtet e konfliktit të interesit, sipas legjislacionit në fuqi.

c) operatori ekonomik ushtron aktivitetin në zbatim të kërkesave ligjore të legjislacionit mjedisor, social dhe të punës.

ç) operatori ekonomik të paraqesë ofertë të pavarur, sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi.

6. Autoriteti/enti kontraktor, përveç kërkesave të parashikuara në këtë nen, mund të përcaktojë kritere të tjera të veçanta, në varësi të objektit që prokurohet, të cilat i vlerëson të nevojshme për ekzekutimin me sukses të kontratës.

7. Në rastin e prokurimit të kontratave shumëvjeçare, autoriteti/enti kontraktor duhet të hartojë kërkesat për kualifikim në përputhje me fondin total të përllogaritur.

Konkretisht kriteri për certifikatën e konformitetit e cila duhet të jetë europiane, është konform paragrafit të dytë të nenit të sipërcituar, ku kriteret duhet të jenë në përputhje me natyrën e kontratës dhe specifikimet teknike. Është e nevojshme që automjetet objekt të

qirasa operationale të provojnë që janë të projektuara dhe ndërtuara për standartet rrugore dhe europiane të transportit.

Në lidhje me kriterin për siguracionin e automjeteve (TPL dhe Kasko) është e nevojshme marrja përsipër e detyrimeve nga ana e operatorit ekonomik për pagimin dhe ofrimin e këtyre dokumentave pasi sipas Kodit Rrugor, është e ndaluar lëvizja e mjetit pa dokumentat e sipërcituara. Gjithashtu shërben për të siguruar automjetin nga cdo dëmtim apo aksident. Gjithashtu është pjesë e termave të referencës si pjesë e shërbimit të kërkuar, pagimi i këtyre detyrimeve.

Në lidhje me pagimin e taksave dhe detyrimeve të tjera shtetërore të automjetit, është e nevojshme paraqitja e një deklarate nga ana e operatorit ekonomik për marrjen përsipër të tyre, pasi automjetet nuk janë në pronësinë e Autoritetit kontraktor dhe si të tilla, cdo shërbim operativ apo dokumentar duhet të kryhet nga operatori ekonomik.

Në lidhje me kriterin për servisin e licencuar dhe autorizuar nga prodhuesi.

Kriteri për servisin e licencuar dhe autorizuar nga prodhuesi, është I nevojshëm për ti ofruar garanci Autoritetit Kontraktor që operatori ekonomik i ka asetet dhe strukturat e nevojshme për realizimin e shërbimit konform detyrimeve të marra përsipër, sic është detyrimi për riparimin ose zëvendësimin e mjetit. Servisi I licencuar dhe autorizuar garanton gjithashtu Autoritetin Kontraktor që shërbimet e nevojshme të pjesëve të konsumueshme (ndërrimi I vajit, filtrave, ferrotave, gomave) janë instaluar dhe vendosur konform rregullave teknike të nevojshme për automjetet e transportit të njerzve.

Në lidhje me deklaratën për kryerjen e mirëmbajtjes cdo 25 000 km për automjet, rezulton e nevojshme për objektin e prokurimit, pasi edhe mirëmbajtja është detyrë e operatorit ekonomik dhe duhet kryer në mënyrë periodike në servis të autorizuar.

Deklarata e marrjes përsipër të zëvendësimit të automjetit të dëmtuar me një automjet të të njëjtit tip dhe model, është e nevojshme pasi I siguron Autoritetit Kontraktor vazhdimësinë e punës dhe pasjes së automjeteve të dispozicion, pavarësisht eventeve të papritura si aksidenti apo avari të rënda të automjetit.

Ndërsa kriteri për paraqitjen e një raporti me status 0 ose 5 nga Regjistri I Kredive I Bankës së Shqipërisë, I shërben Autoritetit Kontraktor për tu garantuar që automjetet në përdorim nga ky I fundit sipas kontratës, nuk janë objekt ekzekutimi nga shërbimi përmbarimor si pasojë e ndonjë kredie të papaguar nga ana e operatorit ekonomik, kredi e papaguar që mund të çënojë thelbësisht kontratën e leasing operacional ndërmjet AK dhe operatorit ekonomik.

Ndërkohë, njësia e prokurimit argumenton ligjërisht kriteret si më poshtë:

KRITERET E VEÇANTA TË KUALIFIKIMIT PËR:

a. *Formularin Përmbledhës të Vetëdeklarimit, sipas Shtojcës 9;*

b. *Sigurimin e Ofertës, sipas Shtojcës 4, në vlerë 389,088 (treqind e tetëdhjetë e nëntë mijë e tetëdhjetë e tetë) Lekë.*

Argumentimi: Kriteret e mësipërme janë vendosur në përputhje me Nenin 82 “Formulari përmbledhës i vetdeklarimit” dhe Neni 83 “Sigurimi i ofertës”, të Ligjit Nr.162/2020 “Për Prokurimin Publik”, i ndryshuar, si dhe në mbështetje të nenit 30, pika 1, të VKM-së Nr.285, datë 19.5.2021 “Për Miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, i ndryshuar: citojmë Neni 83 i LPP “Autoriteti kontraktor duhet të kërkojë paraqitjen e sigurimit të ofertës nga ofertuesit në të gjitha llojet e procedurave të prokurimit, me përjashtim të procedurave të prokurimit me vlerë të vogël”, Neni 82, i LPP “1. Bashkë me dorëzimin e kërkesave për pjesëmarrje ose të ofertave, autoritetet ose entet kontraktore pranojnë si provë paraprake në vend të disa vërtetimeve të lëshuara nga autoritetet publike ose palë të treta, formularin përmbledhës të vetdeklarimit, sipas parashikimeve të këtij ligji. Përmbajtja e këtij formulari përcaktohet në rregullat e prokurimit publik”.

2.1 Kapacitetin profesional të operatorëve ekonomikë:

Referuar pikës 1 të shtojcës 8, ofertuesi duhet të deklarojë se përmbush kriteret e përgjithshme të pranimit/kualifikimit. Këto kriteret duhet të plotësohen me dorëzimin e vetëdeklaratës me shkrim të subjektit, në ditën e hapjes së ofertës, sipas Shtojcës 9..

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme bazohet në nenin 77, pika 1/a dhe 2, të LPP, nenit 40, pika 5, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, si dhe shtojcës 8 të DST-së.

2.2 Kapaciteti ekonomik dhe financiar:

Për të provuar kapacitetet financiare dhe ekonomike, operatorët ekonomikë duhet të paraqesin vërtetim për xhiron vjetore për tre vitet e fundit financiare (2023, 2024,2025),

në vlerë të pakten sa dyfishi i fondi limit i procedurës së prokurimit, e përkthyer në vlerë nominale: 38,908,800 (tridhjetë e tetë milion e nëntëqind e tetë mijë e tetëqind) Lek pa TVSH.

Kërkesa për plotësimin e kapaciteteve financiare konsiderohet e përmbushur nëse operatorët ekonomikë arrijnë vlerën e xhiros minimale, në të paktën një vit të periudhës së kërkuar nga autoriteti/enti kontraktor.

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në vlerën e fondit limit të kësaj procedure, fond i cili është mbi kufirin e lartë monetar dhe zbatohen përcaktimet e pikës 2 nenit 43 të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” të ndryshuar.

2.2.2 Për të provuar kapacitetet financiare dhe ekonomike, operatorët ekonomikë duhet të paraqesin kopje të çertifikuara të bilanceve të viteve 2023, 2024 dhe 2025 të paraqitura në Administratën Tatimore dhe të konfirmuara prej tyre, të shoqëruara me Akt Ekspertizën e Ekspertit Kontabel të Autorizuar, në rastin kur janë në kushtet e përcaktimeve të nenit 41 të Ligjit nr. 10091, datë 5.03.2009 “Për auditimin ligjor, organizimin e profesionit të audituesit ligjor dhe të kontabilistit të miratuar”, i ndryshuar. Në zbatim të nenit 43, pika 4, të VKM nr.285, datë 19.05.2021, kjo kërkesë konsiderohet e përmbushur nëse në dy bilance të njëpasnjëshme, nuk ka raport negativ ndërmjet aktivitetit dhe pasivitetit. Kur oferta paraqitet nga një bashkim operatorësh, ky kusht, plotësohet nga secili anëtar i bashkimit.

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77, pika 3, e LPP, si dhe nenit 43, pika 4, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”.

Neni 43, pika 4, të VKM nr. 285 ”Nëse vlerësohet, autoriteti/enti kontraktor mund të kërkojë që operatorët ekonomikë të japin informacione në bilancet e tyre vjetore, për një periudhë maksimumi tre vitet e fundit financiare, që të tregojnë raportet, ndërmjet aktivitetit dhe pasivitetit. Nëse kërkohen një ose dy bilance, kërkesa konsiderohet e përmbushur nëse në bilancin/et e kërkuara nuk ka raport negativ ndërmjet aktivitetit dhe pasivitetit. Nëse kërkohen bilance të tre viteve të fundit, kërkesa konsiderohet e përmbushur nëse në dy bilancet e njëpasnjëshme të kërkuara, nuk ka raport negativ ndërmjet aktivitetit dhe pasivitetit.”

Përcaktimi i viteve të kërkuara për paraqitjen e bilanceve është bërë duke iu referuar legjislacionit të fushës, konkretisht, është bërë bazuar në nenin 29, pika 1 të Ligjit nr. 8438, datë 28.12.1998 ”Për tatimin mbi të ardhurat” i ndryshuar si dhe kërkesave të Ligjit nr. 25/2018 “Për kontabilitetin dhe pasqyrat financiare”.