

OSSH sh.a

RELACION

Zhvillimi i Fiderit te ri nr 9 Nst 110/20kV Golem me Kabina dhe Rrjet te ri
TU

PËRMBAJTJA

1. HYRJE	4
1.1 Rrjeti Elektrik Ekzistues.....	4
1.2 Linjat TM ekzistuese.....	4
2. ZONA E PROJEKTIT	7
2.1 Pozicioni Gjeografik	7
2.2 Kabinat ekzistuese	7
2. DOMOSDOSHMERIA, ARSYEJA E KRYERJES SË INVESTIMIT	9
3. PROJEKTI I ZBATIMIT DUHET TË PARAQITET	17
5.KËRKESAT AMBIENTALE DHE PARAMETRAT ELEKTRIK TË SISTEMIT	17
6. DOKUMENTACIONI PER PROJEKT-ZBATIMIN	18

EMERTIMI	Zhvillimi I Fiderit të ri nr 9 Nst 110/20kV Golem me Kabina dhe Rrjet të ri TU	
VLERA E PROJEKTIT	lekë pa TVSH	
INVESTITOR	OSSH sh.a.	
PROJEKTUES	OSSH sh.a.	Ing. Elektrik :
BURIMI I FINANCIMIT	OSSH sh.a.	
BAZA MATERIALE KRYESORE		
Numri i Fiderave të rikonstruktuar dhe emërtimi:	Fideri 20 kV F9 Nst N/St 110/20/6 kV Golem me gjatësi 11.723 km	
Numri i Kabinave:	Rikonstruksion Murature:3 Rikonstruksion Shtyllore:0 Te reja Box:0 Te reja shtyllore: 10	
Numri i transformatorëve:	Me fuqi 50kVA : 0 Me fuqi 100kVA : 0 Me fuqi 160kVA : 6 Me fuqi 250kVA : 7 Me fuqi 400kVA : 0 Me fuqi 630kVA : 0	
Gjatesia e linjes TM:	Linje TM kabllore 20kV me kablllo XLPE 185mm²: 1.075 km Linje TM ajrore 20 kV me percjellës ALC: 10.648 km	
Gjatesia e linjave TU:	Kablllo ABC me vetëmbajtje: 21,183 km	
Numri Abonentëve të prekur nga investimi:	441 abonente	
Karakteristikat kryesore të abonentëve në zonë:	Zona e projektit përbëhet kryesisht nga konsumator familjar me gati 68 % te abonetëve total, 30% e abonetëve janë konsumator privat, dhe 2% janë konsumator buxhetor, jobuxhetor dhe institucione kulti.	
Siperfaqe totale e zonës së përfshirë në projekt:	4.8 km²	
Qëllimi i realizimit të projektit	Me realizimin e këtij projekti synohet zvogëlimi i humbjeve në zonën e përfshire si dhe përmirësimi i treguesve të performancës SAIDI dhe SAIFI si dhe realizimi i këtij investimi është detyrim ligjor pasi rrrjeti elektrik në këtë zonë është jashtë kushteve teknike dhe përben rrezik për abonentët dhe banorët e kësaj zone.	

1. HYRJE

Aktualisht kjo zonë furnizohet nga fideri 7, 6kV, të N/st. 110/6 kV Golem i cili është zhvilluar e zgjatur për shkak të zhvillimit të madh që ka pasur zona. Zhvillimi i fiderit ka sjellë edhe vështirësi në mirëmbajtje e remonte. Aktualisht ndodhet jashtë kushteve teknike në shume zona. Më poshtë janë paraqitur disa foto ku pasqyrojnë gjëndjen në të cilën ndodhet rrjeti.

Ky projekt është i nevojshëm pasi kjo zonë aktualisht ka një rrjet në gjendje të keqe teknike, shumë të ngarkuar dhe me humbje të larta teknike dhe jo teknike.

Projekti përfshin një zonë gjeografike prej 4.8 km² dhe rreth 441 abonentë (familjarë dhe privatë).



1.1 Rrjeti Elektrik Ekzistues

Zona e Golemit aktualisht furnizohet në TM nga fidera 6 kV dhe 20kV që dalin nga Nënstacioni 110/20/06 kV i Golemit. Këto zona aktualisht furnizohen pjesërisht nga fideri F7, 6kV Golem.

1.2 Linjat TM ekzistuese

Rrjeti i mesëm të tensionit (TM) shtrihet në zona me relief kryesisht kodrinor, me linja ajrore 6 kV që ndjekin korridore të gjata duke zgjatur trasenë me degëzime të shumta, çka krijon kufizime në stabilitetin e tensionit dhe rrit ndjeshmërinë e rrjetit ndaj defekteve atmosferike dhe avarive.

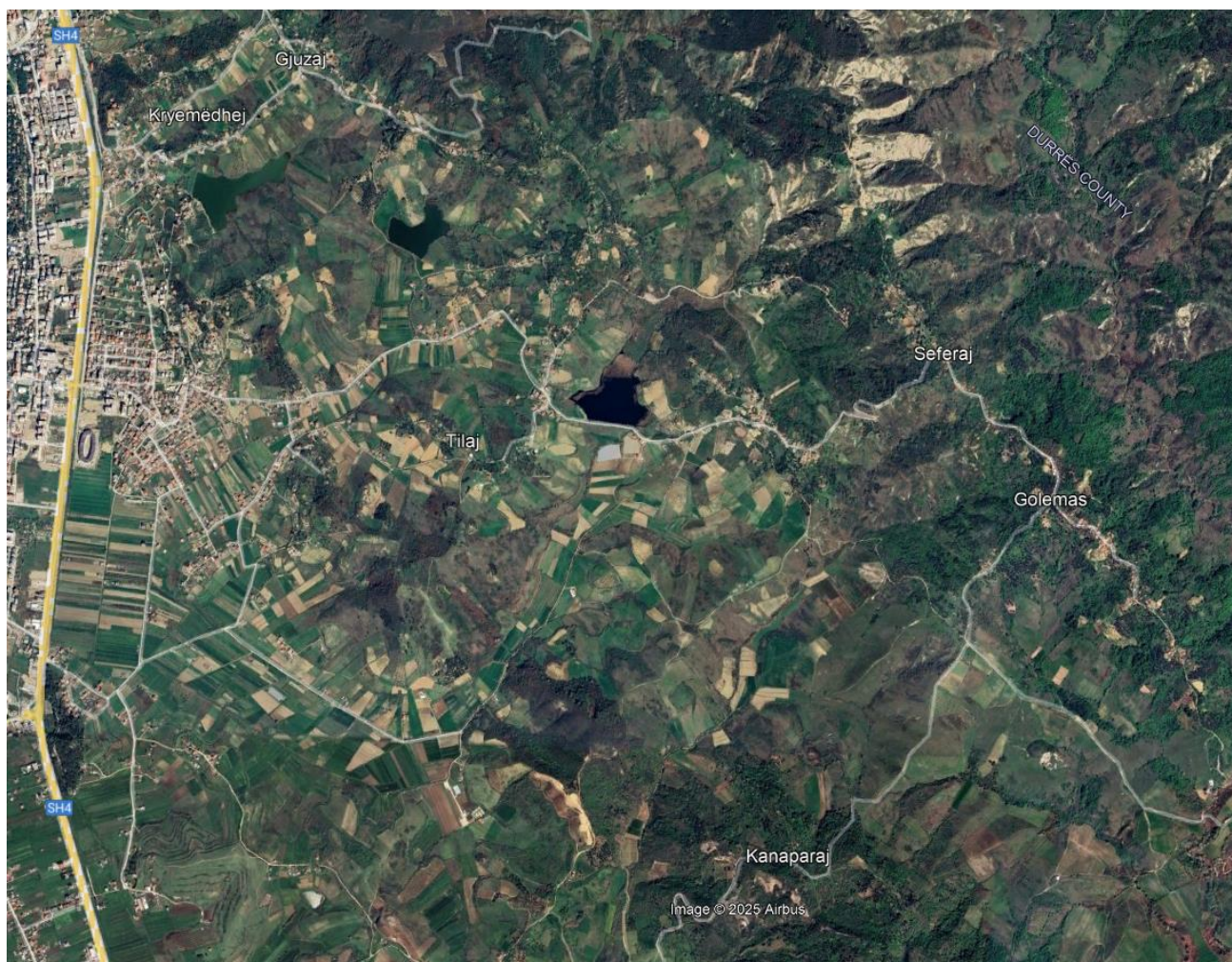
Shtrirja e rrjetit TM në këto zona përfshin poste transformimi të shpërndara në distanca të mëdha nga njëra-tjetra, të vendosura në pika të terrenit ku kërkesa për energji është e fragmentuar dhe

N/stacioni 110/6kV Golem Fideri 7																	
Fideri	Tensioni	Fuqia instaluar max.	Fuqia e gjeneruesve	Abonent		Linja TM						Nr. nderprerjeve	Kohe zgjatja	Humbje teknike (kWh)	Humbje teknike %	Humbje jo teknike (kWh)	Humbje jo teknike %
						Linja	Gjatesi	Seksioni	Ngarkesa pik. (A)								
Nr.	(kV)	(kVA)	(kVA)	N/stacion	Fider	(model)	(km)	(mm²)	Viti 2023	Viti 2024	Viti 2025	Viti 2025					
F7	6	2650			441	kabell	0.16		56	50	46	18	2311			242,570	25%
						qjrore	13.05	ALC 25-35-50-70-95									

Zona e mësipërme aktualisht furnizohet në TM nga fidera 6 kV që dalin nga Nënstacioni i Golemit 110/20/6 kV. Kjo zonë është nën administrimin e Kavaje.

2. ZONA E PROJEKTIT

2.1 Pozicioni Gjeografik



2.2 Kabinat ekzistuese

Kabinat e këtij fideri, paraqesin një infrastrukturë të larmishme si nga tipi konstruktiv (shtyllore, murature, metalike), ashtu edhe nga kapacitetet e instaluar dhe numri i abonentëve. Shumica e daljeve janë të realizuara me përçues bakri CU 4x16 deri 4x50 mm², çka tregon se rrjeti ekzistues i tensionit të ulët është pjesërisht i amortizuar, me përçues me kapacitete të kufizuara dhe shpesh të papërshtatshëm për ngarkesat aktuale dhe ato të pritshme.

Kabinat me numër të konsiderueshëm abonentësh paraqesin risk më të lartë për rënie tensioni, mbingarkesa në dalje dhe humbje teknike të rritura, sidomos kur daljet janë të zgjatura dhe shtrihen në terren kodrinor. Nga ana tjetër, kapacitetet e ndryshme të transformatorëve (50–400 kVA) nuk përputhen gjithmonë me ngarkesën reale, duke sjellë situata si mbingarkesa sezonale.

Të gjitha këto elementë tregojnë nevojën për një projekt të ri të TU, i cili të përfshijë rikonfigurim të daljeve, rritje të seksioneve të përçuesve, ndarje të ngarkesave, standardizim të paneleve të mbrojtjes dhe optimizim të menaxhimit të tensionit, me qëllim rritjen e besueshmërisë, uljen e humbjeve dhe përmirësimin e cilësisë së furnizimit për zonat përkatëse.

- Kabinat eksistuese në këtë zonë janë të tipit:

- Murature
- Shtyllore

Më poshtë është paraqitur gjëndja ekzistuese e disa prej kabinave.



Më poshtë po paraqesim të dhënat e kabinave ekzistuese.

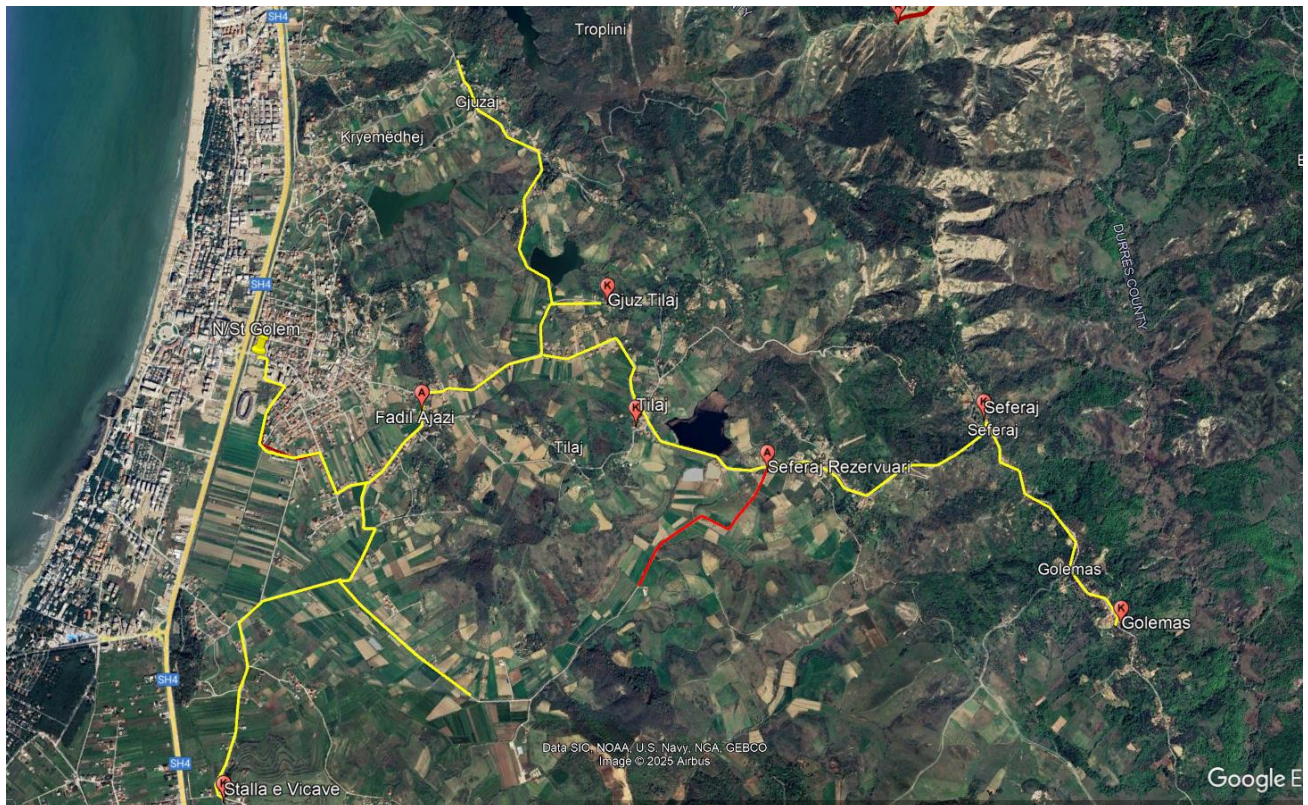
N/stacioni 110/6kV Golem Fideri 7												
Emertimi Kabines	Kabina		Fuqia	Ngarkesa pik.	Abonent	Veteprodhu esit	Nr. nderprerj eve	Kohe zgjatja	Humbje teknike (kWh)	Humbje teknike %	Humbje jo teknike (kWh)	Humbje jo teknike %
	(model)	Pronesia	(kVA)	(A)	Nr.	Nr.	Viti 2025					
Fadil Ajazi	Shtyllore	OSSH	100		57							
Ullishta	Shtyllore	OSSH	50		8							
Gjuz Tilaj	Murature	OSSH	100		28							
Kryemedhenj Xhamia	Murature	OSSH	100		29							
Tilaj Qender	Shtyllore	OSSH	250		54							
Seferaj Rezervuari	Murature	OSSH	400		54							
Isa Copa	Shtyllore	Private	50									
Golemas	Murature	OSSH	100		28							
Seferaj Xhamia	Shtyllore	OSSH	100		31							
Xheladin Kacbufi	Shtyllore	OSSH	100		2							
D.Metani	Shtyllore	Private	100		19							
A.Tosku	Shtyllore	Private	100									
Fitim Ballo	Shtyllore	Private	50		2							
Plus 4 Al Mali Robit	Shtyllore	Private	30		1							
Mali Robit	Shtyllore	OSSH	320		90							
Vodafone	Shtyllore	Private	50		1							
Stalla Vicave	Murature	OSSH	250		19							
Ismail Ismaili	Shtyllore	Private	100		6							
Vasil Hajdari	Shtyllore	Private	100		1							
Bukurosh Faruku	Shtyllore	Private	100		11							
Admirim Tosku	Shtyllore	Private	100									
Total			2650		441							

2. DOMOSDOSHMERIA, ARSYEJA E KRYERJES SË INVESTIMIT

Në këtë projekt do të ndërtohet fideri i ri 20kV për furnizimin e zonës së mbetur të Golemit. Fideri i ri 20kV F.9 që do të ndërtohet janë parashikuar 13 kabina te reja. Dalja nga nënstacioni i Golemit 110/20/6 kV do të realizohet me linje nëntokesore kablllore rreth 1 km. Për vazhdimin e furnizimit të kabinave shtyllore do të duhet të ndërtohet një linjë ajrore rreth 10 km. Gjithashtu është parashikuar ndërhyrja dhe sistemimi i rrjetit të tensionit të ulët sipas linjës së re që do të ndërtohet.

Ndërtimi i rrjetit të ri të tensionit të mesëm 20 kV dhe i rrjetit të tensionit të ulët do të çojë humbjet teknike të energjisë elektrike deri në 5 %, do të rrisë cilësinë e energjisë së shpërndarë, do të ulë numrin e difekteve, do të garantojë siguri në shfrytëzimin e tij.

Më poshtë është paraqitur paraprakisht zona që do të mbulohet nga fideri I ri.



Qëllimi i këtij investimi është përmirësimi i sigurisë, besueshmërisë dhe cilësisë së furnizimit me energji elektrike në zonat e mbuluara nga fideri ekzistues 7 6kV Golem, përmes rikonstruksionit të plotë të rrjetit të tensionit të ulët (TU) dhe zëvendësimit të përçuesve ekzistues të amortizuar me kablo ajrore të izoluara ABC me vetëmbajtje.

Ky investim synon të:

- eliminojë rëniet e tensionit dhe humbjet teknike të shkaktuara nga gjatësia e madhe e linjave dhe seksionet e pamjaftueshme;
- rrisë rezistencën e rrjetit ndaj defekteve atmosferike dhe kontaktit me bimësinë;
- standardizojë daljet TU sipas kërkesave teknike aktuale;
- sigurojë mbrojtje më të lartë ndaj aksidenteve elektrike në zonat rurale; dhe
- krijojë kapacitete të mjaftueshme për rritjen e ngarkesës dhe zhvillimin e mëtejshëm të komuniteteve lokale.

Traseja e linjës do të jetë buzë rrugës kryesore me shtylla b/a. Shtyllat do të vendosen çdo 40-50 m dhe në këndet e saj distanca ndërmejt shtyllave do të zvogelohet. Në zbritjen e kabellit që do të furnizojë kabinat e reja dhe ekzituese do të vendosen mbrojtëse kabelli.

Rikonstruksion rrjeti TU me kablllo me vetëmbajtje ABC

Investimi konsiston në ndërtimin e fiderit të ri, nërtimin e kabinave si dhe rikonstruksionin e plotë të rrjetit ekzistues të tensionit të ulët (TU) duke përdorur kablllo ajrore me vetëmbajtje (ABC – Aerial Bundled Cable) si të vetmen zgjidhje teknike të përshtatshme.

Rrjeti aktual TU, paraqet një shkallë të lartë amortizimi, humbjesh teknike dhe defektesh të shpeshta, veçanërisht në zona të ekspozuara ndaj kushteve atmosferike dhe kontaktit me bimësinë. Duke qenë se këto kabina shtrihen në zona rurale, ku linjat TU janë të zgjatura dhe kalojnë në terren kodrinor, përdorimi i kablllove ABC me vetëmbajtje është zgjidhja e vetme që siguron reduktim të humbjeve, rritje të sigurisë, përmirësim të cilësisë së tensionit dhe zvogëlim të defekteve të shkaktuara nga faktorë të jashtëm.

Në këtë mënyrë, rikonstruksioni me kablllo ABC paraqitet si i vetmi variant teknikisht i justifikueshëm dhe ekonomikisht i qëndrueshëm për zonat e prekura nga investimi, duke garantuar rritjen e besueshmërisë së rrjetit, minimizimin e avarive dhe sigurimin e kapaciteteve të nevojshme për zhvillimin e mëtejshëm të konsumit.

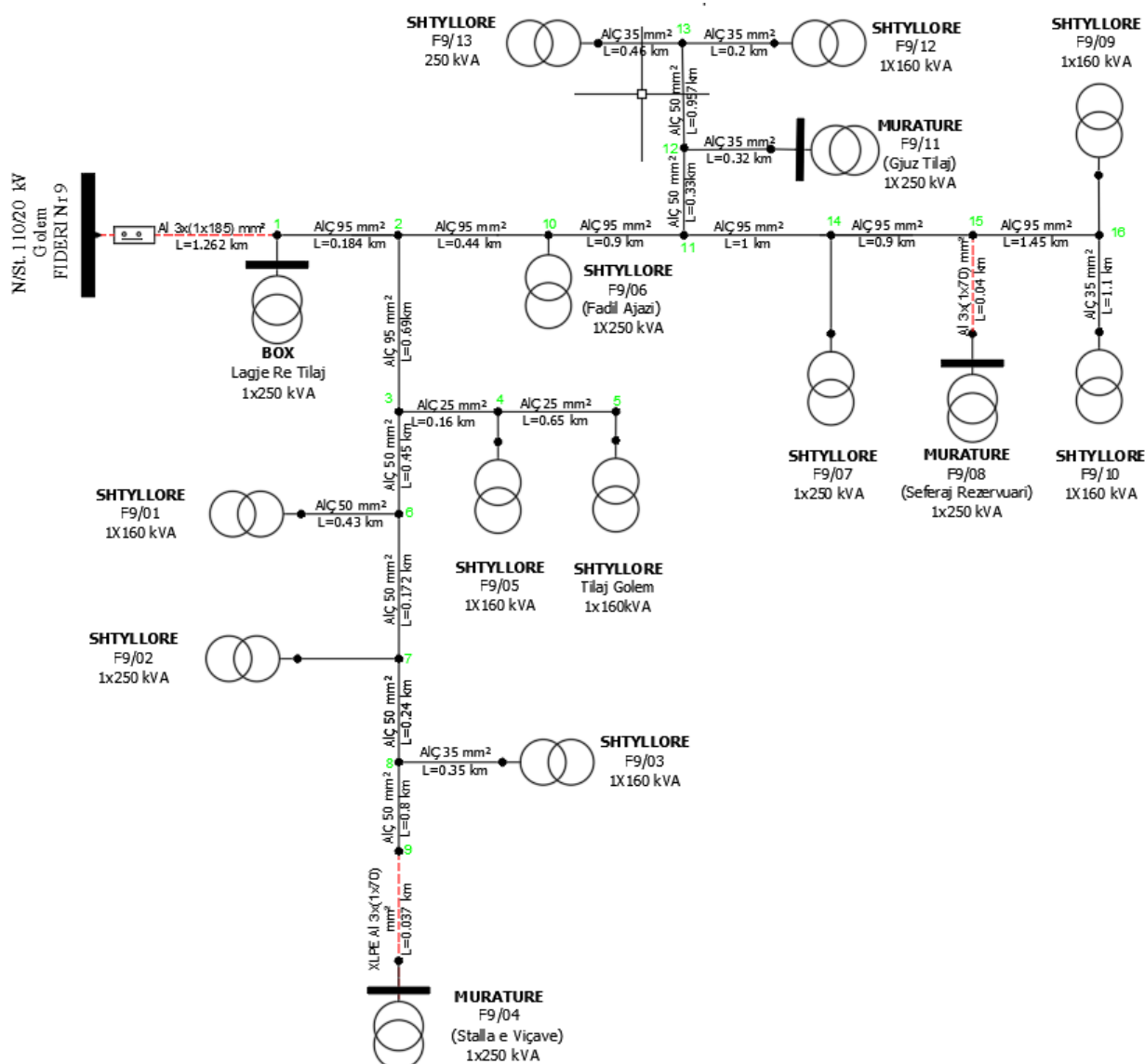
Ky projekt shtrihet në zonën e Golemit, Kavajë, dhe ka për qëllim për përmirësimin e furnizimit me energji elektrike të kësaj zone duke bërë zëvendësimin e rrjetit 6 kV me rrjetin 20 kV për këtë arsye është hartuar projekti "Zhvillim I Fiderit të ri nr 9 Nst 110/20kV Golem me Kabina dhe Rrjet të ri TU". Nga çela në nënstacionin 110/20 kV të Golemit do të ndërtohet linja e re kablllore. Kablli TM që do të përdoret do të jetë kabëll alumini 20kV, XLPE me seksion 1x185 mm². Shtrirja e kabllit në kanal do të bëhet duke respektuar rregulloren e sigurimit dhe shfrytëzimit teknik.

Më pas do të ndërtohet linja ajrore me përcjellës Alç 95 mm², Alç-50 mm², Alç-25 mm². Shtyllat që do të përdoren janë shtylla b/a 12/6 ml/kN dhe 12/15 ml/kN.+

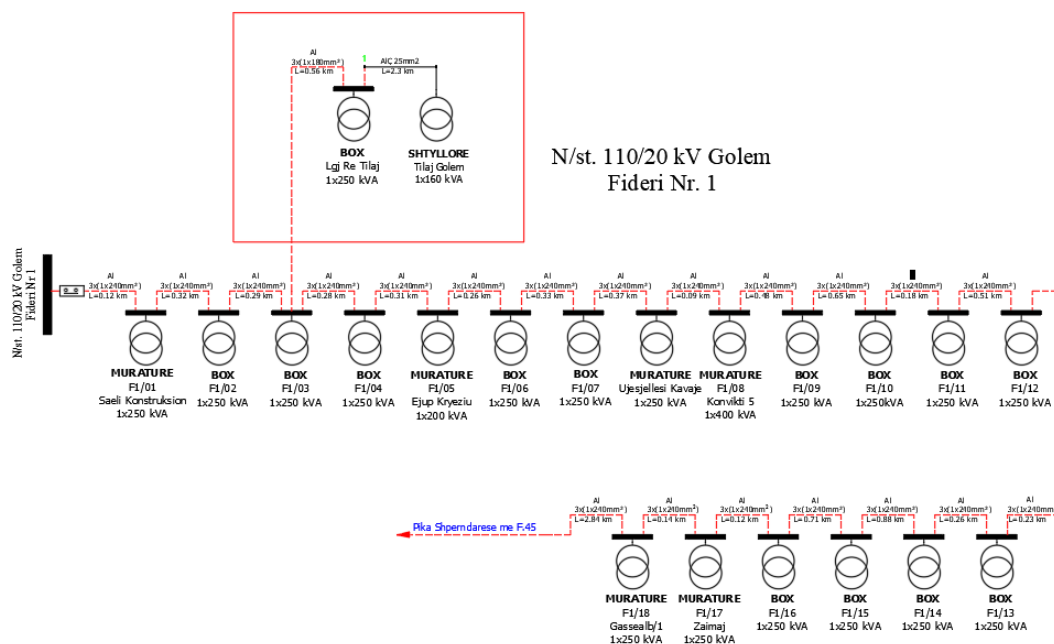
- tip "delta" për përcjellës deri në alç-50 mm² (29kg/copa, traverse + kokore).
- tip "delta" e përforcuar për përcjellës alç-70 mm² (58 kg/copa, travers+kokore) ndërsa në degëzimet e linjave për në kabinën shtyllore apo në zbritjen kablllore traversat të vendosen të drejta.

N/stacioni 110/20kV Golem 9 20kV														
Fideri	Tensioni	Fuqia instaluar max.	Fuqia e gjeneruesve	Abonent		Linja TM		Seksioni	Nr. nderpretjeve	Kohe zgjatja	Humbje teknike (kWh)	Humbje teknike %	Humbje jo teknike (kWh)	Humbje jo teknike %
						Linja	Gjatesi Linje							
Nr.	(kV)	(kVA)	(kVA)	N/stacion	Fider	(model)	(km)	(mm ²)	(A)Parashikim	Parashikim				
F9	20	2530		Golem 20kV	441	Kabllore	0.995	185						
						Kabllore	0.08	95						
						Ajrore	10.648	25-95						

Skema e fiderit të ri do të jetë si më poshtë:



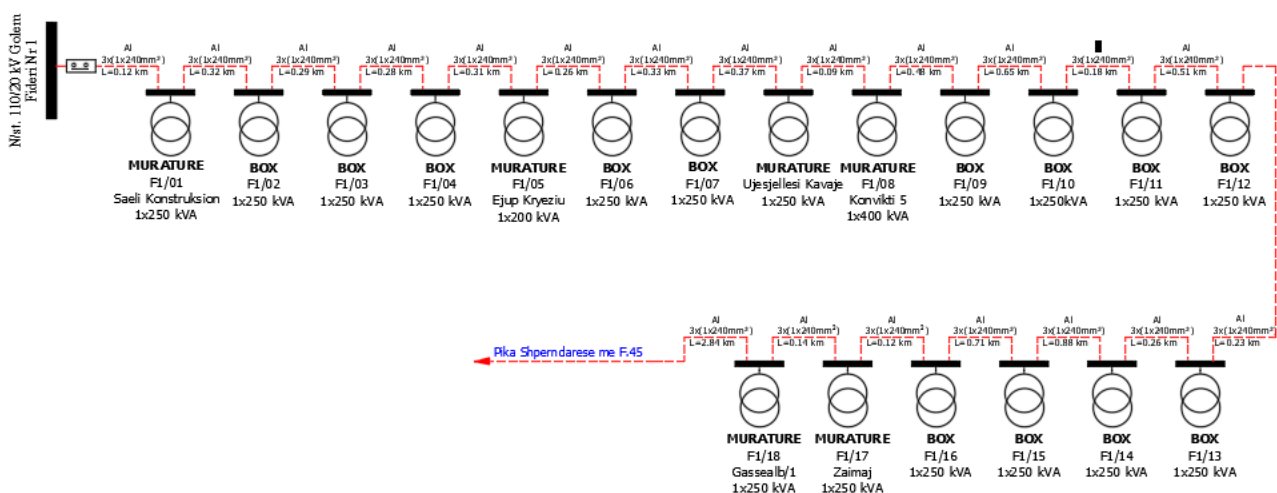
Nga Fideri ekzistues nr 1 20kV me skemën dhe të dhënat e mëposhtme do ti kalojnë fiderit të ri nr 9 dy kabina.



N/stacioni 110/20/6kV Golem Fideri 1																
Fideri	Tensioni	Fuqia instaluar max.	Fuqia e gjeneruesve	Abonent		Linja TM					Nr. nderprerjeve	Kohe zgjatja	Humbje teknike (kWh)	Humbje teknike %	Humbje jo teknike (kWh)	Humbje jo teknike %
						Linja	Gjatesi	Seksioni	Ngarkesa pik. (A)							
Nr.	(kV)	(kVA)	(kVA)	N/stacion	Fider	(model)	(km)	(mm²)	Viti 2023	Viti 2024	Viti 2025	Viti 2025				
F1	20	6020			1,622	kabell	9.7		35	192	48	10	585 min		690,863	18%
						qjrore	2.3	ALC 25-35-50-70-95								

Skema e re e Fiderit 1 do të jetë:

N/st. 110/20 kV Golem
Fideri Nr. 1



N/stacioni 110/20/6kV Golem Fideri 1																	
Fideri	Tensioni	Fuqia instaluar max.	Fuqia e gjeneruesve	Abonent		Linja TM						Nr. nderprerjeve	Kohe zgjatja	Humbje teknike (kWh)	Humbje teknike %	Humbje jo teknike (kWh)	Humbje jo teknike %
						Linja	Gjatesi	Seksioni	Ngarkesa pik. (A)								
									Viti 2023	Viti 2024	Viti 2025						
Nr.	(kV)	(kVA)	(kVA)	N/stacion	Fider	(model)	(km)	(mm²)	Viti 2023	Viti 2024	Viti 2025	Viti 2025					
F1	20	5610			1,622	kabell ajrore	8.70	0	35	192	48	10	585 min			690,863	18%

- Kabinat e reja që do të shtohen:

Nga këto kabina tre janë kabina muraturë që do të rikonstruktohen dhe dy kabina të tjera i shtohen fiderit të ri nga fideri ekzistues nr 1 nga rrjeti ekzistues 20kV. Pjesa tjetër e kabinave të reja që do të ndërtohen janë dhjetë kabina shtyllore me fuqi nga 160-250kVA të cilat do të bëjnë të mundur shpërndarjen në të gjithë zonën.

N/stacioni 110/20kV Golem Fideri 9												
Emertimi Kabines	Kabina		Fuqia	Ngarkesa pik.	Abonent	Veteprodhu esit	Nr. nderprerjeve	Kohe zgjatja	Humbje teknike (kWh)	Humbje teknike %	Humbje jo teknike (kWh)	Humbje jo teknike %
	(model)	Pronesia	(kVA)	(A)	Nr.	Nr.	Parashikimi					
Lgj Re Tilaj	Parafabrikat	OSSH	250									
F9-01	Shtyllore	OSSH	160									
F9-02	Shtyllore	OSSH	250									
F9-03	Shtyllore	OSSH	160									
Tilaj Golem	Shtyllore	OSSH	160									
F9-04(Stalla Vicave)	Murature	OSSH	250									
F9-05	Shtyllore	OSSH	160									
F9-06	Shtyllore	OSSH	250									
F9-07	Shtyllore	OSSH	250									
F9-08 (Seferaj Rezervuari)	Murature	OSSH	250									
F9-09	Shtyllore	OSSH	160									
F9-10	Shtyllore	OSSH	160									
F9-11(Gjuz Tilaj)	Murature	OSSH	250									
F9-12	Shtyllore	OSSH	160									
F9-13	Shtyllore	OSSH	250									
Total			3120									

Nga ndërtimi i këtij fideri demontohet i gjithë fideri ekzistues dhe më poshtë është paraqitur lista e kabinave të tij. Nga këto kabina do të rikonstruktohen kabinat muraturë “Stalla e Vicave” që do të mbulohet nga “F9-04 (Stalla Vicave)”, “Seferaj rezervuari” që do të mbulohet nga “F9-08(Seferaj Rezervuari)” si dhe kabina “Gjuz Tilaj” që do të mblohet nga kabina “F9-11(Gjuz Tilaj)”

N/stacioni 110/6kV Golem Fideri 7												
Emertimi Kabines	Kabina		Fuqia	Ngarkesa pik.	Abonent	Veteprodhu esit	Nr. nderprerj eve	Kohe zgjatja	Humbje teknike (kWh)	Humbje teknike %	Humbje jo teknike (kWh)	Humbje jo teknike %
	(model)	Pronesia	(kVA)	(A)	Nr.	Nr.	Viti 2025					
Fadil Ajazi	Shtyllore	OSSH	100		57							
Ullishta	Shtyllore	OSSH	50		8							
Gjuz Tilaj	Murature	OSSH	100		28							
Kryemedhenj Xhamia	Murature	OSSH	100		29							
Tilaj Qender	Shtyllore	OSSH	250		54							
Seferaj Rezervuari	Murature	OSSH	400		54							
Isa Copa	Shtyllore	Private	50									
Golemas	Murature	OSSH	100		28							
Seferaj Xhamia	Shtyllore	OSSH	100		31							
Xheladin Kacbufi	Shtyllore	OSSH	100		2							
D.Metani	Shtyllore	Private	100		19							
A.Tosku	Shtyllore	Private	100									
Fitim Ballo	Shtyllore	Private	50		2							
Plus 4 AI Mali Robit	Shtyllore	Private	30		1							
Mali Robit	Shtyllore	OSSH	320		90							
Vodafone	Shtyllore	Private	50		1							
Stalla Vicave	Murature	OSSH	250		19							
Ismail Ismaili	Shtyllore	Private	100		6							
Vasil Hajdari	Shtyllore	Private	100		1							
Bukurosh Faruku	Shtyllore	Private	100		11							
Admirim Tosku	Shtyllore	Private	100									
Total			2650		441							

- Linja TU për kabinat që shtohen në fiderin e ri nr 9.

Në total të ndara sipas përcjellsve në këtë fider do të shtohet ABC e paraqitur në tabelën e mëposhtme:

N/stacioni 110/6kV Golem Fideri F9				
Emertimi	Linja TU			
	Linjë me përcjellës ABC zhveshur		Kabell 0.6-1kV XLPE AL	
	Seksion	Gjatesi Linje	Seksioni	Gjatesi Linje
	(mm ²)	(km)	(mm ²)	(km)
	16	0.929	120	0.045
	25	2.608	95	0.423
	35	3.057		
	50	4.381		
	70	4.233		
	95	5.704		
	120	0.271		
Total		21.183		0.468

Për secilën kabinë të re që është shtuar më poshtë janë paraqitur të dhënat përkatëse të ABC së shtuar.

N/stacioni 110/6kV Golem Fideri F9				
Emertimi	Linja TU			
	Linjë me përcjellës ABC_zhveshur		Kabell 0.6-1kV XLPE AL	
	Seksion	Gjatesi Linje	Seksioni	Gjatesi Linje
	<i>(mm²)</i>	<i>(km)</i>	<i>(mm²)</i>	<i>(km)</i>
F9-01	16-95	1.048	95	0.03
F9-02	16-95	1.601	95	0.045
F9-03	16-95	1.477	95	0.03
F9-04 Stalla e Vicave	16-95	1.545	95	0.048
F9-05	16-95	0.899	95	0.03
F9-06	16-95	1.139	95	0.03
F9-07	16-95	2.312	95	0.06
F9-08 Seferaj Rezervuari	16-95	3.553	95	0.045
F9-09	16-95	0.825	95	0.015
F9-10	16-95	1.853	120	0.045
F9-11 Gjuz Tilaj	16-95	2.247	95	0.03
F9-12	16-95	1.161	95	0.03
F9-13	16-95	1.523	95	0.03
Total		21.183		0.468

Buxheti që parashikohet

Ky projekt parashikohet të ketë bazë materiale kryesore

Linjë TM kablllore: 1.075km

Linjë TM ajrore: 10.65km

Kabina të reja shtyllore: 10 kabina

Kabina që rikonstruktohen: 3 kabina

Rrjet TU ABC: 21.183 km

Nga përlllogaritja e sasive nga lista e manualit të cmimeve vlera e projektit mund të arrijë në vlerën e përafert prej lekë.

3. PROJEKTI I ZBATIMIT DUHET TË PARAQITET

Cdo vizatim do të ketë stampën në pjesën e poshtme në krahun e djathtë me informacionet minimale si mëposhtme (modeli standart):

- Emrin e Investitorit
- Emrin e projektit
- Emrin e vendit ku punohet
- Numrin e vizatimit
- Përshkrim i shkurtër i përmbajtjes së vizatimit
- Emrin e projektuesit
- Shkallen e vizatimit (në rastet kur aplikohet)

Veriu duhet të tregohet në të gjitha vizatimet e hartave e planimetrive. Planimetritë do të jenë në shkallë 1:1000. Detajet e Instalimit 1:50.

SPECIFIKIMET E MATERIALEVE

Të gjitha materialet që do te përdoren në realizimin e projektit duhet të jenë në përputhje me standartet dhe specifikimet e OSSH sh.a.

Kabinat e reja që do të ndërtohen do të jenë sipas standarteve të OSSH sh.a.

Lyerja e tyre të bazohet në standartet e kompanisë dhe ngjyra sipas kodit përkatës #FFD366.

5.KËRKESAT AMBIENTALE DHE PARAMETRAT ELEKTRIK TË SISTEMIT

Gjatë hartimit të projektit të shmangen zonat e mbrojtura natyrore dhe historike. Gjatë hartimit të projektit të bashkepunohet me Sektorin e Mbrojtjes së Mjedisit në DPSMM me qëllim minimizimin e efekteve negative të realizimit të projektit në mjedis dhe të efekteve sociale

Kerkesat ambientale:

- | | |
|--|---------------------|
| • Temperatura Max. e ambientit | + 40 ⁰ C |
| • Temperatura Min. e ambientit | - 20 ⁰ C |
| • Temperatura Max. mesatare | + 30 ⁰ C |
| • Temperatura mesatare vjetore ne ajer | + 15 ⁰ C |

- Lageshtia Relative Max. 80 %
- Shpejtesia Max. e eres 130 km/h
- Lartesia Max. nga niveli detit 1000 m

Parametrat e rrjetit TU:

- Tensioni nominal i sistemit 230/400 V
- Tensioni më i lartë i sistemit 0.66 kV
- Numri i fazave 3
- Frekuenca 50 Hz
- Sistemi i tokezimit i lidhur direkt ne toke

Parametrat e rrjetit 20 KV:

- Tensioni nominal i sistemit 20 kV
- Tensioni më i lartë i sistemit 24 kV
- Numri i fazave 3
- Frekuenca 50 Hz
- Sistemi i tokezimit i izoluar
- Qendrueshmeria ndaj LSH
 - Nenstacionet Primare 31.5 kA (3s)
 - Kabinat Shperndarese 20 kA (1s)

Distanca minimale e izolimit: 25 mm/kV

6. DOKUMENTACIONI PER PROJEKT-ZBATIMIN

Nga grupi i projektimit të hartohet minimalisht dokumentacioni i më poshtëm:

1. Relacion teknik.
Ky relacion duhet të ketë karakter shpjegues dhe duhet të përmbajë minimalisht informacionin e mëposhtëm:
2. Parimet baze ku grupi është mbështetur në realizimin e projektit,
3. Përshkrim të gjendjes ekzistuese së rrjetit në zonë
4. Përshkrim të projektit të ri
5. Rezultatet e llogaritjeve

6. Vizatimet dhe detaje
7. Preventivi, përcaktimi i kostove të projektit sipas vkm
8. Specifikimet teknike.

Dokumentacioni të përgatitet në formatin elektronik dhe i printuar si më poshtë:

1. Relacioni teknik, të printohet në 3 kopje në formatin A4 ndërsa pjesë të vecanta mund të printohen dhe formatin A3
2. Vizatimet dhe Detaje, në PDF dhe të siglohen elektronikisht nga grupi projektimi. Formatin i printimit sipas formatit, gjithashtu në materialin e dorëzuar vizatimet dhe detajet duhet të jenë dhe në formatin elektronik DWG
3. Preventivi i objektit. Të printohet në formatin A4 në 3 kopje. Gjithashtu duhet të përgatitet në formatin pdf për prokurim (pa cmime) dhe në formatin PDF identike sikurse është printuar në hard copy i sigluar elektronikisht nga grupi projektimi si dhe në formatin elektronik.
4. Specifikimet teknike. Duhet të jenë pjesë e projektit vetëm në formatin PDF

I gjithë dokumentacioni elektronik i shprehur me sipër të jepet në CD dhe të jetë i grupuar në 3 foldere të vecanta:

1. Materialet elektronike në format Word, Excel, DWG etj. Varianti përfundimtar i tyre në këtë folder duhet të përfshihen:
 - a. Relacioni teknik (fjor)
 - b. Vizatimet dhe Detaje (DWG)
 - c. Preventivi i objektit (Excel)
 - d. Specifikimet teknike (PDF)
2. Materialet elektronike në format PDF për prokurim
 - a. Relacioni teknik (PDF – pa emrat e grupit të projektimit)
 - b. Vizatimet dhe Detaje (PDF – pa emrat e grupit të projektimit)
 - c. Preventivi i objektit (PDF – pa emrat e grupit të projektimit dhe pa cmime, vetëm me volume)
 - d. Specifikimet teknike (PDF)
3. Materiale elektronike në PDF të sigluara nga grupi projektimi
 - a. Relacioni teknik (PDF – me emrat e grupit të projektimit dhe i sigluar elektronikisht)

- b. Vizatimet dhe Detaje (PDF – me emrat e grupit te projektimit dhe i sigluar elektronikisht)
- c. Preventivi i objektit (PDF – me emrat e grupit të projektimit dhe me çmime dhe i sigluar elektronikisht) (Specifikimet teknike PDF)

Grupi i hartimit të relacionit

Ing

Ing