

## PROCESVERBAL – TIPI I KONTRATËS – MALLRA

### **PËR ARGUMENTIMIN DHE MIRATIMIN E SPECIFIKIMEVE TEKNIKE DHE KRITEREVE PËR KUALIFIKIM**

*(Ky procesverbal është për efekt publikimi bashkë me dokumentet e tenderit)*

- **Objekti i procedurës:** “Blerje P/N dhe shpenzime mirembajtje per sistemin e Radarit te Porto Romanos, Indra”
- **Kodi përkatës në fjalorin e përbashkët të prokurimit (cpv):** 35722000-1 Radar; 98341110-9 Shërbime mirembajtje
- **Vlera e fondit limit:** 24,166,666 (njëzetë e katër milion e njëqind e gjashtëdhjetë e gjashtë mijë e gjashtëqind e gjashtëdhjetë e gjashtë) lekë pa tvsh.

Në bazë të nenit 21, pika 2, të Ligjit nr.162/2020 “Për prokurimin publik” i ndryshuar, nenit 2, pika 2/c dhe nenit 78, pika 2, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” i ndryshuar, autoriteti/enti kontraktor Albcontrol sha ka hartuar procesverbalin për argumentimin dhe miratimin e specifikimeve teknike dhe kriterëve për kualifikim për procedurën e sipërcituar, me përmbajtjen si më poshtë:

#### **I. KRITERET E VEÇANTA TË KUALIFIKIMIT**

##### **1. Ofertuesi duhet të paraqesë:**

a. Sigurimin e Ofertës, sipas Shtojcës 3

b. Formularin Përmbledhës të Vetëdeklarimit, sipas shtojcës 8

**Argumentimi:** *kriteret e mesiperme jane vendosur ne perputhje me Nenin 82 “Formulari permbledhes i vetdeklarimit” dhe Neni 83 “Sigurimi i ofertes”, te Ligjit Nr.162/2020 “Për Prokurimin Publik” i ndryshuar si dhe ne mbeshtetje te nenit 30, pika 1, te VKM-së Nr.285, datë 19.5.2021 “Për Miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik i ndryshuar: citojme Neni 83 i LPP “Autoriteti kontraktor duhet të kërkojë paraqitjen e sigurimit të ofertës nga ofertuesit në të gjitha llojet e procedurave të prokurimit, me përjashtim të procedurave të prokurimit me vlerë të vogël”, Neni 82, i LPP “1. Bashke me dorezimin e kerkesave per pjesemarrje ose te ofertave, autoritetet ose entet kontraktore pranojne si prove paraprake ne vend te disa vertetimeve te leshuara nga autoritetet publike ose pale te treta, formularin permbledhes te vetdeklarimit, sipas parashikimeve te ketij ligji. Permbajtja e ketij formulari percaktohet ne rregullat e prokurimit publik”.*

##### **2. Ofertuesi duhet të paraqesë:**

###### **2.1. Kapacitetin profesional të operatorëve ekonomikë**

###### **2.1. Për kapacitetin ligjor/profesional: Sipas kriterëve të përgjithshme për kualifikim**

###### **2.2 Kapaciteti ekonomik dhe financiar:**

2.2.1 Vërtetim të lëshuar nga administrata tatimore, ku xhiroja vjetore për 3 vitet e fundit financiare (2019-2020-2021), ku vlera e xhiros për të paktën një nga vitet e periudhës së kërkuar duhet të jetë jo më e vogël se 40% e vlerës së fondit limit

2.2.2 Bilancet e viteve (2019-2020-2021) miratuar nga organet perkatese shtetore. Kjo kërkesë konsiderohet e përmbushur nëse në dy bilance të njëpasnjëshme, nuk ka raport negativ ndërmjet aktivitetit dhe pasivitetit.

**Argumentimi:** *Kjo vlerë për xhiron vjetore është kërkuar pasi vlera e parashikuar e kontratës, është ndërmjet kufirit të lartë dhe të ulët monetar. Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77, pika 3, të LPP, si dhe nenin 43, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 "Për miratimin e rregullave të prokurimit publik" i ndryshuar si dhe në legjislacionin e fushës në fuqi, përkatësisht në Ligjin nr. 8438, datë 28.12.1998 "Për tatimin mbi të ardhurat", i ndryshuar, VKM nr. 922 datë 29.12.2014 "Për deklarimin e detyrueshëm të deklaratave tatimore dhe të dokumenteve të tjera tatimore, vetëm nëpërmjet forms elektronike", si dhe në Udhëzimin e Ministrisë të Financave nr.5, datë 30.01.2006, "Për tatimin mbi të ardhurat", i ndryshuar*

### 2.3 Kapaciteti teknik:

2.3.1 Operatori ekonomik duhet të paraqesë kontrata ku të ketë realizuar shërbime të ngjashme, në një vlerë jo më të vogël se 40 % të vlerës së përllogaritur të kontratës që prokurohet, të realizuara gjatë tre viteve të fundit nga data e shpalljes së njoftimit të kontratës.

Për përvoja të mëparshme të realizuar me sektorin publik, autoriteti kontraktor kërkon si dëshmi vërtetime të lëshuara nga një ent publik për përmbushjen me sukses të kontratës, ku të shënohen vlera, afati i përfundimit të kontratës dhe fatura tatimore të shitjes, të plotësuara sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi, ku shënohen datat, shumat dhe sasi të mallrave të furnizuara.

Në rastin e përvojës së mëparshme të realizuar me sektorin privat, si dëshmi pranohen vetëm fatura tatimore të shitjes, të plotësuara sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi, dhe të deklaruara në organet tatimore, ku shënohen datat, shumat dhe sasi të mallrave të furnizuara.

**Argumentimi:** *Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në pikën 4 të nenit 77 të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 "Për prokurimin publik" i ndryshuar si dhe pikës 4/b, nenit 40/4 të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 "Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik" (i ndryshuar). Me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë përvojën e nevojshme për të zbatuar kontratën, prandaj është kërkuar që furnizimet e mëparshme të ngjashme në një vlerë jo më të madhe se 40% të vlerës së fondit limit, që është brenda vlerës kufi të përcaktuar në nenin e sipërcituar.*

*Përcaktimi i vlerës për kontratat e ngjashme është përcaktuar referuar bazës ligjore sa më sipërcituar dhe vlerës së përllogaritur të kontratës që prokurohet. Me anë të këtij kriteri vërtetohet se operatorët ekonomikë kanë përvojë të mëparshme për procedura të ngjashme me objektin që prokurohet si dhe kanë përmbushur me sukses kontratën për të cilën janë shpallur fitues. Kjo tregon se operatori ekonomik është vazhdimisht i angazhuar në treg me kontrata furnizimi, çka rrit besueshmërinë të Autoritetit Kontraktor se në rast shpallje fitues, ekzekutimi i kontratës do të jetë në përputhje me përcaktimet e DST, dispozitat e kontratës dhe planit të zbatimit të kontratës.*

2.3.2 Operatori ekonomik duhet të paraqesë certifikatat që vërtetojnë përputhshmërinë me standardet:

- **ISO 9001:2015**, Sistemi i Menaxhimit të Cilësisë ose ekuivalent e cila duhet të jetë në të njëjtën fushë me kategorinë dhe specifikën e shërbimeve që prokurohen dhe të jetë brenda kohës së vlefshmerisë.
- **ISO/ IEC 27001-2013**, Sistemi i Menaxhimit të Sigurisë Informatike ose ekuivalent e cila duhet të jetë në të njëjtën fushë me kategorinë dhe specifikën e shërbimeve që prokurohen dhe të jetë brenda kohës së vlefshmerisë.

Certifikatat duhet të jetë e vlefshme dhe e lëshuar nga një organ i vlerësimit të konformitetit, i akredituar nga organizmi kombëtar i akreditimit ose organizma ndërkombëtare akreditues, të njohur nga RSH, ose ekuivalente me to.

*Argumentimi:* Ky kriter u vendosën në përputhje me parashikimin e nenit 36 dhe nenit 77, të Ligjit Nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” i ndryshuar, si dhe nenit 44, të VKM-se Nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik” i ndryshuar. Autoriteti/enti kontraktor, për të vërtetuar se punët, mallrat ose shërbimet, objekt prokurimi, i plotësojnë kërkesat e cilësisë, mund t’u kërkojë ofertuesve të paraqesin certifikata të lëshuara nga një organ i vlerësimit të konformitetit, i akredituar nga organizmi kombëtar i akreditimit ose organizma ndërkombëtarë akreditues, të njohur nga Republika e Shqipërisë, vetëm nëse ato janë të argumentuara dhe të lidhura ngushtësisht dhe në mënyrë të drejtpërdrejtë me objektin e prokurimit.

Sqarojmë se Albcontrol sha, operon në një fushë që është shumë specifike “Navigimi Ajror”, sipas rregullores Europiane 1035/2011 dhe të audituar nga ana e Agjensisë Europiane të Sigurisë së aviacionit (EASA) çdo dy vjet, ndërkohe sistemet me të cilët operon duhet të jenë komptibël me kërkesat e rregullatorëve ndërkombëtarë të Aviacionit Civil sipas Rregullores se Komisionit European EC 552/2004 si dhe kërkesave të tjera që kanë të bëjnë me sigurinë dhe përputhshmërinë me rregulloret si dhe me sistemet e tjera që janë operative.

Kërkesa për certifikime sipas standardeve ISO janë ne vetvete një garanci me teper për suksesin e projektit dhe ne lidhje me cilësinë e produktit dhe shërbimeve.

2.3.3 OE, duhet të ketë Autorizim nga prodhuesi ose distributore të autorizuar nga prodhuesi për mirëmbajtjen e Sistemit të Radarit MSSR. Autorizimi duhet të përmbajë të dhëna të plota të prodhuesit si: Telefon, fax, e-mail, website, gjithashtu AK ka të drejtë për të vërtetuar dhe provuar saktësinë e të dhënave të Autorizimit të prodhuesit të Radarit.

*Argumentimi:* Ky kriter është vendosur në përputhje me nenin 77/2 të LPP: Në procedurat e prokurimit për shërbime, ku është e nevojshme që operatorët ekonomikë të kenë një autorizim të veçantë ose të jenë anëtarë të një organizate të veçantë për të kryer shërbimin në fjalë në shtetin e tyre të origjinës, autoriteti ose enti kontraktor mund t’u kërkojë atyre të vërtetojnë se e kanë këtë autorizim ose anëtarësim.

**Të gjithë dokumentat duhet të jenë origjinalë ose kopje të noterizuara të tyre. Rastet e mosdorëzimit të një dokumenti, ose të dokumentave të rreme e të pasakta, konsiderohen si kushte për skualifikim.**

## **II. Argumentimi i specifikimeve teknike**

Përshkrimi i Specifikimeve Teknike të mallrave objekt i prokurimit, duhet të përshkruhen sa më saktë dhe plotësisht, për sa të jetë e mundur, duke krijuar kushte për konkurrencë të paanshme dhe të hapur midis të gjithë kandidatëve dhe ofertuesve. Specifikimet teknike, me përjashtim të rasteve plotësisht të justifikuara, duhet të hartohen në mënyrë të tillë që të marrin parasysh kriteret e aksesit për personat me aftësi të kufizuara ose projektimin për të gjithë përdoruesit, siç kërkohet nga ligji në fuqi.

SHËNIM: Në Specifikimet Teknike, nuk duhet të përshkruhet asnjë markë specifike prodhimi ose burim ose proces i veçantë, që karakterizon produktet ose shërbimet e ofruara nga një Operator specifik Ekonomik ose ndonjë markë tregtare, patentë, tip ose origjinë ose prodhim specifik, për të favorizuar ose eliminuar ndërmarrje ose produkte të caktuara. Një gjë e tillë lejohet vetëm në raste të jashtëzakonshme kur nuk ekziston një mënyrë e mjaftueshme, e saktë ose e kuptueshme për të përshkruar objektin e Kontratës. Referencat e tilla duhet të shoqërohen me fjalët "ose ekuivalent".

### ***Specifikimet Teknike për Blerje P/N dhe shpenzime mirembajtje per sistemin e Radarit te Porto Romanos, Indra***

## **PARATHËNIE**

Agjensia Kombëtare e Trafikut Ajror (shkurt "ALBCONTROL") po e boton këtë RFP (Request For Proposal) për të përfituar ofertën e çmimit konkurues nga firma prodhuese ose nënkontraktor të saj që do të ofrojnë shërbimet më të mira për Mirëmbajtje dhe Blerje pjesë rezervë për pajisjen radarit (INDRA) në stacionin e Porto Romano.

### **Të Drejtat e Përdorimit të Këtij Dokumenti**

Ky Dokument dhe të gjitha informacionet e marra lidhur me këtë RFP janë informacion i ALBCONTROL, që ofertuesi ose persona të tjerë që bien në kontakt me këtë dokument nuk duhet ta zbulojë me asnjë palë të tretë, përveç rastit kur mund të jetë e nevojshme për të përgatitur ofertën e tyre.

Ofertat e marra nga ALBCONTROL do të trajtohen si konfidenciale dhe nuk do t'i shpërndahen asnjë pale të tretë përtej Agjencisë së ALBCONTROL-it.

## **Përmbajtja e dokumentit**

- 1. Përshkrim**
- 2. Mirëmbajtje parandaluese**
  - 2.1 Aktivitetet e mirëmbajtjes parandaluese
- 3. Mirëmbajtje korrektive (sipas kërkesës)**
- 4. Sigurimi i pjesëve rezervë**
- 5. Plani i prodhuesit për Vazhdimësinë e Biznesit në kushte të vecanta**
- 6. Perditesim i SRG and SLG**
- 7. Trajnim teknik për inxhinieret e SUR**

### **1. Përshkrim**

Duke u bazuar në rregulloren e brendshme të Sektorit CNS, procedurave të mirëmbajtjes së pajisjeve të survejimit, urdhrin të brendshëm Nr 2847/1 datë 09.12.2022 për përgatitjen e specifikimeve teknike me qëllim realizimin e kontratës me objekt “Blerje P/N dhe shpenzime mirëmbajtje për sistemin e Radarit të Porto Romanos, Indra” dhe për të garantuar shërbim të vazhdueshëm brenda parametrave të cilësisë së pajisjes në fjalë të përcaktuara nga prodhuesi dhe gjithashtu nga institucionet ndërkombëtare propozojmë lidhjen e kontratës së mirëmbajtjes të detajuar si në pikat vijuese.

Në rast se kontrata nuk lidhet me prodhuesin e radarit MSSR Porto Romano, atëherë çdo nënkontraktor tjetër, subjekt i kontratës, duhet të shpreh në mënyrë të qartë aftësitë e tij në lidhje me operimin dhe riparimin e sistemit të radarit MSSR Porto Romano. Nënkontraktori në fjalë, në rast se nuk ka lidhje të drejtëpërdrejtë me prodhuesin, duhet të garantojë ALBCONTROL mbi certifikimin dhe eksperiencën e duhur të punonjësve që do të vendos në dispozicion të kësaj kontrate. Në këtë aspekt, nënkontraktori duhet të paraqesë pranë ALBCONTROL dokumentacionin duhur për të treguar se është i certifikuar nga ana e firmës prodhuese INDRA, për të kryer çdo lloj shërbimi për sa i përket mirëmbajtjes së radarit MSSR Porto Romano. Gjithashtu stafi që do të vihet në dispozicion të zbatimit të kësaj kontrate, për sa i përket pjesës së mirëmbajtjes parandaluese dhe asaj korrektive duhet të kenë një eksperiencë pune jo më pak se 10 (dhjetë) vjet në fushën e operimit dhe zgjidhjes së problematikës së radarit INDRA MSSR Porto Romano.

Nënkontraktori duhet të dorëzojë certifikatën e autorizimit të prodhuesit INDRA për kryerjen e aktiviteteve të kërkuara në kontratë sipas afateve dhe kohëzgjatjes.

### **2. Mirëmbajtje preventive vjetore**

Mirëmbajtja preventive është një faktor shumë i rëndësishëm për të garantuar performancën e radarit gjatë gjithë jetëgjatësisë së tij. Për realizimin e mirëmbajtjes preventive zbatohen procese të caktuara Javore / Mujore / Vjetore, prej të cilave dy të parat aplikohen nga specialistet e Survejimit në Albcontrol sipas procedurave të përshkruara në manualin e pajisjes, ndërsa procedura Vjetore që është pjesë e kësaj kontrate Mirëmbajtjeje Vjetore zbatohet nga specialistët e firmës prodhuese së radarit (INDRA) në stacionin e Porto Romano ose nga stafi i firmës nënkontraktore i cili plotëson kriteret e përmendura më lart.



INDRA/nenkontraktori do të ndërmarre këtë procedurë mirëmbajtjeje preventive duke sjellë në stacionin e vendodhjes së radarit MSSR Porto Romano 2 Inxhinierë për një periudhë 5 ditore gjatë kohës zyrtare të punës (8 orë në ditë) duke përfshirë të gjitha shpenzimet lidhur me këtë proces (udhëtim, akomodim, transport, shpenzime postare etj. ) Personeli i INDRA/Nenkontraktorit në bashkëpunim me specialistët e Albcontrol do të kryejnë procedurat përkatëse të mirëmbajtjes duke bërë njoftimin dhe duke marrë konfirmimin paraprak 1 muaj përpara fillimit të mirëmbajtjes së planifikuar, e cila duhet të kryhet duke zvogëluar në minimum kohën e ndërprerjes së shërbimit.

Kërkohet që gjatë një vizite në stacionin e radarit të ofrohen shërbimet e mëposhtme:

- a) Matja e performancës së radarit para fillimit të procedurave të mirëmbajtjes duke përdorur rregjistrimin nga radari për një numër kampionesh sipas specifikimeve.
- b) Kryerja e mirëmbajtjes vjetore konform përshkrimeve në këtë dokument, specifikimeve në manualin e pajisjes dhe praktikave standarde të INDRA.
- c) Korrektimi i problemeve të evidentuara nga Albcontrol dhe INDRA/Nenkontraktori si për hardware dhe software. Për pajisjet e dëmtuara do të perdoren pjesë rezervë nga Albcontrol.
- d) Është e domosdoshme që gjatë Mirëmbajtjes Preventive të jetë prezent edhe stafi i Albcontrol për të rifreskuar njohuritë nga trajnimet e marra dhe për të përfituar eksperiencë në zhvillimin e procedurave të mirëmbajtjes.
- e) Matja e performancës së radarit në mbyllje të procesit të Mirëmbajtjes dhe krahasimi i rezultateve.

Shënim: treguesit e performancës së radarit në mbyllje të procesit të Mirëmbajtjes duhet të kenë vlera më të larta ose të jenë të barazvlefshme me ato që kanë rezultuar pas matjes fillestare.

f) Veprimet kryesore që aplikohen gjatë procedurave të Mirëmbajtjes preventive janë:

- Inspektimi visual i stacionit të Radarit.
- Inspektimi i antenës, kabllimit dhe pedestalit.
- Matja e burimeve të ushqimit.
- Verifikimi i Master Clock.
- Matja e frekuencave.
- Fuqia maksimale dhe funksioni ISLS.
- Matja e ndjeshmërisë dhe numri i pulseve të gabuara.
- Detektimi.
- Dynamic range.
- Verifikimi i tabelës Monopulse.
- Verifikimi i grafikëve GTC.
- Verifikimi i RSLs.
- Procesimi i 4 përgjigjeve të njëkohësishme.
- Gjurma e targetit.
- Sinkronizimi.
- Komutimi i kanaleve.

- Sinjalet ACP dhe ARP.
- Mirëmbajtja UCS.
- Mirëmbajtja SLG.
- Mirëmbajtja SRG.
- Analizim performance me SASS-C.

g) Përpilimi i raportit për veprimet e kryera dhe performanca e pajisjes. Rezultatet e marra dhe testimet e kryera.

Në përfundim të procesit INDRA/Nenkontraktori duhet të përgatisë raportin përmbledhës, i cili përfshin aktivitetet e kryera gjatë vizitës së Mirëmbajtjes Preventive si dhe rezultatin përfundimtar. Ky rezultat duhet të firmoset nga të dy palët e INDRA/Nenkontraktori dhe Albcontrol. Raporti final do të dërgohet jo më vonë se 10 ditë pune nga data e finalizimit të largimit nga stacioni i radarit. Në raportin final duhet të përfshihet dhe jetegjatesia, periudha që prodhuesi suporton me pjesë rezerve dhe suport teknik sistemin e radarit të Porto Romanos (life cycle).

### 3. Mirëmbajtje Korrektive (sipas kërkeses)

Gadishmëria për vizitë emergjence në site duhet të kryhet brenda një kohë të shkurtër (5 ditore) për të riparuar difektet e sistemit dhe rikthimin në gjendje normale pune.

Për të pasur mbështetje të vazhdueshme teknike për sa i përket zgjidhjes së difekteve emergjente në rastet kur :

- a) Albcontrol kërkon një vizitë në stacion për të zgjidhur me emergjencë një problem në radarin MSSR Porto Romano nëpërmjet një shkrese zyrtare, emaili nga Menaxheri i Projektit apo nëpërmjet një thirrje telefonike.
- b) INDRA/Nenkontraktori vlerëson që ndërhyrja nuk mund të realizohet me suport nga distanca apo me ndërhyrjen e stafit lokal.

INDRA/Nenkontraktori do të dërgojë një specialist për të zgjidhur problemin në stacion brenda një periudhe shumë të shkurtër, kur nuk ka arsye madhore që pengojnë realizimin e kësaj vizite duke planifikuar logjistiken përkatëse.

INDRA/Nenkontraktori duhet të garantojë mundësinë e të pasurit gadishmëri specialistët përkatës për hardware dhe software dhe duhet të rezervojë një përgjigje pozitive për këto raste.

Duke qënë se ky proces pune është Sipas Kërkeses, INDRA/Nenkontraktori duhet të paraqesë një metodë faturimi mundësisht për njësi, ditë / orë pune / shpenzimi, udhëtimi etj.

### 4. Sigurimi i pjesëve rezervë

Magazinimi i pjesëve rezerve është i nevojshëm për të garantuar funksionimin pa ndërprerje të sistemit të radarit të MSSR Porto Romano edhe në rastin kur defektohet një nga komponentët e sistemit. Si pasojë e kësaj kërkesë duhen siguruar pjesët e mëposhte:

Emri i pjesës	Kodi / Lloji	Sasia	Shënime
---------------	--------------	-------	---------

RF UTS Module	MD20750030900	1	Duhet siguruar pajisje të reja.
Pedestal ARP Dscriminator	11270000400	1	Duhet siguruar një pajisje e re ose te rregullohet ajo ekzistuese
A1 CPU-30 Card Assembly	CE10750076100	1	Duhet siguruar pajisje të reja.
A6 SEC Card Assambly	CP095139200A0	1	Duhet siguruar një pajisje e re ose te rregullohet ajo ekzistuese.
A9 COD Card Assambly	CP096156200A0	1	Duhet të riparohen ato ekzistuese.
A10 IRE Card Assembly	CP096156100A0	1	Duhet të riparohet ajo ekzistuese.
A4 UTS Replies Gen Card Assambly	CP0850311AA00	1	Duhet siguruar pjesë e re, ose të riparohet ajo ekzistuese.

Tabela 3: Pjesët rezervë

a. Metoda e marrjes ne dorrezim te pjeseve rezerve apo riparuar do te jete si me poshte: Pjeset per riparim do te dorezohen direkt pas nenshkrimit te kontrates tek firma e kontraktuar. Riparimi dhe dorezimi i tyre ne Albcontrol duhet te behet jo me vonë se 4 muaj nga kjo date.

Ne momentin e dorezimit me pranine e kontraktorit apo nje personi te caktuar prej tij do te testohen pjeset e sjella ne sistemi MSSR ne nje orar te pershtatshem nga Albcontrol per te kryer kete aktivitet.

Te gjitha pjeset qe funksionojne ne menyre te rregullt pas testimit do te konfirmohen me proces verbal per pagesen sipas kushteve te kontrates.

b. Konfirmimi i sherbimeve do te realizohet pas dorrezimit te raportit te mirembajtjes ne site nga prodhuesi.

c. Prodhuesi duhet ti jape Albcontrol nje liste te plotë cmimesh për riparimet apo ndërrimet e pjesëve te difektuara lista do të japë cmimin për njesi si dhe duhet të jetë e vlefshem për të



gjithë periudhen e mirëmbajtjes. Albcontrol do të ketë të drejten të porosisë riparimin e pjesëve nëse ka nevojë të deklaruar paraprakisht nga kontraktuesi.  
d. Albcontrol do të vendosë nëse do të blejë apo riparojë pjesët e demtuara

## **5. Plani i prodhuesit për Vazhdimësi dhe Biznesit në kushte të vështira**

- 1- Kontraktori/prodhuesi duhet të ndajë me Albcontrol planin e menaxhimit të vazhdimësisë së biznesit në kushte të vështira. Business Continuity Plan.
- 2- Kontraktori duhet të evidentojë metodën e punës dhe kriteret minimale të ofrimit të shërbimit në raste të vështira si p.sh. pandemie, ndalim i lëvizjes ndërshtetëse, dëmtime të aseteve apo infrastruktureve për shkak të madhore.

## **6. Perditesimi i SRG dhe SLG**

Prodhuesi/nënkontraktori duhet të përditësojë sistemet e monitorimit SRG dhe SLG nga ana e Hardware dhe Software.

## **7. Trajnim teknik për inxhinierët e SUR**

Prodhuesi ose nënkontraktori duhet të sigurojë trajnimin minimumi 5 ditor (prezence lokale) për pjesët e Radarit të Porto Romanos.

Trajnim i hollësishëm mbi administrimin dhe mirëmbajtjen e Radarit në nivel 1 dhe 2 sipas EASA 373

Vlerësimi i njohurive në fund të trajnimit bëhet me certifikim nga prodhuesi