

PROCESVERBAL – TIPI I KONTRATËS – MALLRA

PËR ARGUMENTIMIN DHE MIRATIMIN E SPECIFIKIMEVE TEKNIKE DHE KRITEREVE PËR KUALIFIKIM

(Ky procesverbal është për efekt publikimi bashkë me dokumentet e tenderit)

- **Objekti i procedurës:** “Mirëmbajtje dhe blerje P/N e Radarit të Rinasit, Selex”
- **Kodi përkatës në fjalorin e përbashkët të prokurimit (cpv):** 34933000-6 Pajisje navigimi
- **Vlera e fondit limit:** 12,083,333 (dymbëdhjetë milion e tetëdhjetë e tre mijë e treqind e tridhjetë e tre) lekë pa tvsh.

Në bazë të nenit 21, pika 2, të Ligjit nr.162/2020 “Për prokurimin publik” i ndryshuar, nenit 2, pika 2/c dhe nenit 78, pika 2, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” i ndryshuar, autoriteti/enti kontraktor Albcontrol sha ka hartuar procesverbalin për argumentimin dhe miratimin e specifikimeve teknike dhe kriterëve për kualifikim për procedurën e sipërcituar, me përmbajtjen si më poshtë:

I. KRITERET E VEÇANTA TË KUALIFIKIMIT

1. Ofertuesi duhet të paraqesë:

a. Sigurimin e Ofertës, sipas Shtojcës 3

b. Formularin Përmbledhës të Vetëdeklarimit, sipas shtojcës 8

Argumentimi: *kriteret e mesiperme janë vendosur ne perputhje me Nenin 82 “Formulari permbledhes i vetdeklarimit” dhe Neni 83 ”Sigurimi i ofertes”, te Ligjit Nr.162/2020 “Për Prokurimin Publik” i ndryshuar si dhe ne mbeshtetje te nenit 30, pika 1, te VKM-së Nr.285, datë 19.5.2021 “Për Miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik i ndryshuar: citojme Neni 83 i LPP “Autoriteti kontraktor duhet të kërkojë paraqitjen e sigurimit të ofertës nga ofertuesit në të gjitha llojet e procedurave të prokurimit, me përjashtim të procedurave të prokurimit me vlerë të vogël”, Neni 82, i LPP “1. Bashke me dorezimin e kerkesave per pjesemarrje ose te ofertave, autoritetet ose entet kontraktore pranojne si prove paraprake ne vend te disa vertetimeve te leshuara nga autoritetet publike ose pale te treta, formularin permbledhes te vetdeklarimit, sipas parashikimeve te ketij ligji. Permbajtja e ketij formulari percaktohet ne rregullat e prokurimit publik”.*

2. Ofertuesi duhet të paraqesë:

2.1. Kapacitetin profesional të operatorëve ekonomikë

2.1. Për kapacitetin ligjor/profesional: Sipas kriterëve të përgjithshme për kualifikim

2.2 Kapaciteti ekonomik dhe financiar:

2.2.1 Vërtetim të lëshuar nga administrata tatimore, ku xhiroja vjetore për 3 vitet e fundit financiare (2019-2020-2021), ku vlera e xhiros për të paktën një nga vitet e periudhës së kërkuar duhet të jetë jo më e vogël se 40% e vlerës së fondit limit

2.2.2 Bilancet e viteve (2019-2020-2021) miratuar nga organet perkatese shtetore. Kjo kërkesë konsiderohet e përmbushur nëse në dy bilance të njëpasnjëshme, nuk ka raport negativ ndërmjet aktivitetit dhe pasivitetit.

Argumentimi: Kjo vlerë për xhiron vjetore është kërkuar pasi vlera e parashikuar e kontratës, është ndërmjet kufirit të lartë dhe të ulët monetar. Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77, pika 3, të LPP, si dhe nenin 43, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 "Për miratimin e rregullave të prokurimit publik" i ndryshuar si dhe në legjislacionin e fushës në fuqi, përkatësisht në Ligjin nr. 8438, datë 28.12.1998 "Për tatimin mbi të ardhurat", i ndryshuar, VKM nr. 922 datë 29.12.2014 "Për deklarimin e detyrueshëm të deklaratave tatimore dhe të dokumenteve të tjera tatimore, vetëm nëpërmjet forms elektronike", si dhe në Udhëzimin e Ministrisë të Financave nr.5, datë 30.01.2006, "Për tatimin mbi të ardhurat", i ndryshuar

2.3 Kapaciteti teknik:

2.3.1 Operatori ekonomik duhet të paraqesë kontrata ku të ketë realizuar shërbime të ngjashme, në një vlerë jo më të vogël se 40 % të vlerës së përlllogaritur të kontratës që prokurohet, të realizuara gjatë tre viteve të fundit nga data e shpalljes së njoftimit të kontratës.

Për përvoja të mëparshme të realizuar me sektorin publik, autoriteti kontraktor kërkon si dëshmi vërtetime të lëshuara nga një ent publik për përmbushjen me sukses të kontratës, ku të shënohen vlera, afati i përfundimit të kontratës dhe fatura tatimore të shitjes, të plotësuara sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi, ku shënohen datat, shumat dhe sasi të mallrave të furnizuara.

Në rastin e përvojës së mëparshme të realizuar me sektorin privat, si dëshmi pranohen vetëm fatura tatimore të shitjes, të plotësuara sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi, dhe të deklaruara në organet tatimore, ku shënohen datat, shumat dhe sasi të mallrave të furnizuara.

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në pikën 4 të nenit 77 të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 "Për prokurimin publik" i ndryshuar si dhe pikës 4/b, nenit 40/4 të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 "Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik" (i ndryshuar). Me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë përvojën e nevojshme për të zbatuar kontratën, prandaj është kërkuar që furnizimet e mëparshme të ngjashme në një vlerë jo më të madhe se 40% të vlerës së fondit limit, që është brenda vlerës kufi të përcaktuar në nenin e sipërcituar.

Përcaktimi i vlerës për kontratat e ngjashme është përcaktuar referuar bazës ligjore sa më sipërcituar dhe vlerës së përlllogaritur të kontratës që prokurohet. Me anë të këtij kriteri vërtetohet se operatorët ekonomikë kanë përvojë të mëparshme për procedura të ngjashme me objektin që prokurohet si dhe kanë përmbushur me sukses kontratën për të cilën janë shpallur fitues. Kjo tregon se operatori ekonomik është vazhdimisht i angazhuar në treg me kontrata furnizimi, çka rrit besueshmërinë të Autoritetit Kontraktor se në rast shpallje fitues, ekzekutimi i kontratës do të jetë në përputhje me përcaktimet e DST, dispozitat e kontratës dhe planit të zbatimit të kontratës.

2.3.2 OE, duhet të ketë Autorizim nga prodhuesi ose distributor i autorizuar prej prodhuesit për mirembajtjen e sistemit objekt prokurimi. Autorizimi duhet të përmbaje të dhëna të plota të prodhuesit si: Telefon, fax, e-mail, website, gjithashtu AK ka të drejtë për të vërtetuar dhe provuar saktësinë e të dhënave të Autorizimit.

Argumentimi: Ky kriter është vendosur në përputhje me nenin 77/2 të LPP: Në procedurat e prokurimit për shërbime, ku është e nevojshme që operatorët ekonomikë të kenë një autorizim të veçantë ose të jenë anëtarë të një organizate të veçantë për të kryer shërbimin në fjalë në shtetin e tyre të origjinës, autoriteti ose enti kontraktor mund t'u kërkojë atyre të vërtetojnë se e kanë këtë autorizim ose anëtarësim.

Të gjithë dokumentat duhet të jenë origjinalë ose kopje të noterizuara të tyre. Rastet e mosdorëzimit të një dokumenti, ose të dokumentave të rreme e të pasakta, konsiderohen si kushte për skualifikim.

II. Argumentimi i specifikimeve teknike

Përshkrimi i Specifikimeve Teknike të mallrave objekt i prokurimit, duhet të përshkruhen sa më saktë dhe plotësisht, për sa të jetë e mundur, duke krijuar kushte për konkurrencë të paanshme dhe të hapur midis të gjithë kandidatëve dhe ofertuesve. Specifikimet teknike, me përjashtim të rasteve plotësisht të justifikuara, duhet të hartohen në mënyrë të tillë që të marrin parasysh kriteret e aksesit për personat me aftësi të kufizuara ose projektimin për të gjithë përdoruesit, siç kërkohet nga ligji në fuqi.

SHËNIM: Në Specifikimet Teknike, nuk duhet të përshkruhet asnjë markë specifike prodhimi ose burim ose proces i veçantë, që karakterizon produktet ose shërbimet e ofruara nga një Operator specifik Ekonomik ose ndonjë markë tregtare, patentë, tip ose origjinë ose prodhim specifik, për të favorizuar ose eliminuar ndërmarrje ose produkte të caktuara. Një gjë e tillë lejohet vetëm në raste të jashtëzakonshme kur nuk ekziston një mënyrë e mjaftueshme, e saktë ose e kuptueshme për të përshkruar objektin e Kontratës. Referencat e tilla duhet të shoqërohen me fjalët "ose ekuivalent".

Specifikimet Teknike për Mirëmbajtje dhe blerje P/N e Radarit të Rinasit, Selex

PARATHËNIE

Agjensia Kombëtare e Trafikut Ajror (shkurt “ALBCONTROL”) po e boton këtë RFP (Request For Proposal) për të përfituar ofertën e çmimit konkurues nga firma prodhuese ose nënkontraktor të saj që do të ofrojnë shërbimet më të mira për Mirëmbajtje dhe Blerje pjesë rezervë për pajisjen MSSR Radar Rinas, vendosur në ambientet e ALBCONTROL pranë Aeroportit “Nënë Tereza”.

Të Drejtat e Përdorimit të Këtij Dokumenti

Ky Dokument dhe të gjitha informacionet e marra lidhur me këtë RFP janë informacion i ALBCONTROL, që ofertuesi ose persona të tjerë që bien në kontakt me këtë dokument nuk duhet ta zbulojë me asnjë pale të tretë, përveç rastit kur mund të jetë e nevojshme për të përgatitur ofertën e tyre.

Ofertat e marra nga ALBCONTROL do të trajtohen si konfidenciale dhe nuk do t'i shpërndahen asnjë pale të tretë përtej Agjencisë së ALBCONTROL-it.

Përmbajtja e dokumentit

Përshkrim

1. Mirëmbajtje parandaluese
 - 1.1 Aktivitetet e mirëmbajtjes parandaluese
2. Mirëmbajtje korrektive (sipas kërkesës)
3. Sigurimi i pjesëve rezervë
4. Plani i prodhuesit për Vazhdimesinë e Biznesit në kushte të veçanta
5. Përditësim i serverave RHP

Përshkrim

Duke u bazuar në rregulloren e brendshme të Sektorit CNS, procedurave të mirëmbajtjes së pajisjeve të survejimit, për përgatitjen e specifikimeve teknike me qëllim realizimin e kontratës me objekt “Mirëmbajtje dhe blerje P/N e Radarit të Rinasit, Selex” dhe për të garantuar shërbim të vazhdueshëm brenda parametrave të cilësisë së pajisjes në fjalë të përcaktuara nga prodhuesi dhe gjithashtu nga institucionet ndërkombëtare propozojmë lidhjen e kontratës së mirëmbajtjes të detajuar si në pikat vijuese.

Në rast se kontrata nuk lidhet me prodhuesin e radarit SIR-M MSSR Rinas, atëherë çdo nënkontraktor tjetër, subjekt i ofertimit në tender, duhet të dorëzojë certifikatën e autorizimit të

prodhuesit Alenia Marconi Systems / Selex / Leonardo S.p.A. për kryerjen e aktiviteteve të kërkuara në kontratë sipas afateve dhe kohëzgjatjes.

Gjithashtu nënkontraktori gjatë mirëmbajtjes parandaluese apo korrektive në Site duhet të dërgojë specialistë të autorizuar nga firma prodhuese dhe me nivelin e duhur teknik për këtë lloj radari MSSR.

1. Mirëmbajtje parandaluese (Preventive Maintenance)

Në kuadër të mirëmbajtjes parandaluese (Preventive Maintenance), më poshtë gjenden aktivitetet e domosdoshme për të garantuar shërbim të vazhdueshëm brenda parametrave të cilësisë së radarit MSSR Rinas.

1.1 Aktivitetet e mirëmbajtjes parandaluese

Si pjesë e kësaj Mirëmbajtjeje do të kërkohet një vizitë ne Site nga ana e nënkontraktorëve/prodhuesit, të cilët do të kenë detyrat e mëposhtme:

- Vlerësimin e performancës së radarit.
- Evidentimin e problematikës që prek radarin.
- Korrigjimin e problemeve të evidentuara, në përputhje me manualin e mirëmbajtjes.
- Kryerjen e procedurave të nevojshme për mirëmbajtjen e radarit.
- Vlerësimin dhe matjen e performancës së radarit në mbyllje të procesit të mirëmbajtjes.
- Vlerësimin e jetegjatesisë së radarit dhe periudhën për të cilën prodhuesi suporton me pjesë dhe suport teknik për këtë lloj radari.

Shënim: procedurat e ndërhyrjes për mirëmbajtjen e radarit duhet të dakordësohen me ALBCONTROL, ndërkohë që treguesit e performancës së matura mbas përfundimit të mirëmbajtjes duhet të jenë më të mirë se treguesit përpara fillimit të mirëmbajtjes. Kjo gjë duhet vlerësuar edhe nëpërmjet matjeve specifike të performancës së radarit MSSR Rinas duke përdorur SASS-C tools të Eurocontrol.

2. Mirëmbajtje korrektive (sipas kërkesës)

Në kuadër të mirëmbajtjes korrektive (Corrective Maintenance) bëjnë pjesë aktivitetet për zgjidhjen e problemeve dhe difekteve, si dhe rikthimi në gjendje pune normale, brenda parametrave të lejuar të sistemit të radarit MSSR Rinas. Mirëmbajtja korrektive bëhet me kërkesë të vetë ALBCONTROL, në rastet kur vlerësohet nevoja për ndërhyrje më të specializuar nga ana e SELEX apo nënkontraktorëve të tjerë. Gadishmëria për vizitë emergjence të specialistëve të Radarit MSSR Rinas duhet të kryhet brenda një kohe të shkurtër (brenda 5 ditëve), për të riparuar difektet e sistemeve, pajisjeve dhe rikthimin në gjendje pune normale. Aktiviteti është i domosdoshëm për të pasur mbështetje teknike për zgjidhjen e difekteve emergjente në rastet kur :

- a) Personeli i ALBCONTROL kërkon një vizitë në Site për të zgjidhur me emergjencë probleme të sistemeve përkatëse nëpërmjet kërkesës zyrtare, me e-mail ose thirrje telefonike, nga Manageri i Projektit.

SELEX apo nënkontraktorë të tjerë do të dërgojnë specialistët përkatës për të zgjidhur problemet e ndodhura brenda një periudhe shumë të shkurtër, kur nuk ka arsye madhore që të pengojë realizimin e kësaj vizite duke planifikuar logjistikën përkatëse.

SELEX apo nënkontraktorë të tjerë do të duhet të garantojnë mundësinë e të pasurit në gadishmëri specialistë përkatës për hardware dhe software në rast se do të kërkohet nga ALBCONTROL dhe do të duhet të rezervojnë një përgjigje pozitive për këto raste.

Duke qënë se ky proces pune është sipas kërkesës, SELEX apo nënkontraktorë të tjerë do të duhet të paraqesin një metodë faturimi për njësi, ditë/orë pune / shpenzime udhëtimi / shpenzime postare, etj.

- b) Suporti teknik do të jetë 8/5 (help desk)

Për këte suport ofertuesi do të vejë në dispozicion të Albcontrol numrat e telefonit të shërbimit

- 1- Në rast problemesh ose difektesh që mund të shfaqen kërkohet Shërbimi i Mbështetjes Teknike (Technical Support) duke përfshirë komunikimin me e-mail dhe thirrje telefonike gjatë 8 orëve 5 ditë të javës.
- 2- Ky shërbim do të kryhet nga specialistët e firmës prodhuese SELEX për problemet ose difektet që mund të shfaqen gjatë periudhës së kontratës me metoda të ndryshme komunikimi duke përfshirë Telefon, email, aplikime ndërfaqesim Web për ngritje Ticket apo çfarë mund të ofrojë shtesë SELEX.
- 3- Kontraktori duhet të deklarojë personat e kontaktit specialistë të kompanisë SELEX , adresat e email, nr telefoni në dispozicion dhe llogari hyrje në ndërfaqen e suport web për të ngritur Ticket në kohë reale me vlefshmëri për të gjithë periudhën e kontratës.

4. Sigurimi i pjesëve rezervë

Magazini i pjesëve rezerve është i nevojshëm për të garantuar funksionimin pa ndërprerje të sistemit të radarit të MSSR Rinas edhe në rastin kur defektohet një nga komponentët e sistemit. Si pasojë e kësaj kërkesë duhen siguruar pjesët e mëposhtë:

Emri i pjesës	Kodi / Lloji	Sasia	Shënime
RCMS machine	-	1	Duhet siguruar një pajisje e re ose të rregullohet ajo ekzistuese
RMM machine	-	1	Duhet siguruar një pajisje e re ose të rregullohet ajo ekzistuese

Hub / Switch	+8 ports	2	Duhet siguruar pajisje të reja.
Trasceiver AUI-RJ-45	CentreCOM 210 TS Twisted Pair Transceiver IEEE 802.3 10 BASE T	2	Duhet siguruar pajisje të reja, sipas specifikimeve ose kompatibël me to.
Modem	ARE MD334 / MD334-B	2	Duhet siguruar pajisje të reja, sipas specifikimeve ose kompatibël me to.
Power supply	5V/60A SW Module N 1068 (47B202P002)	2	Duhet siguruar pjesë të reja, ose të riparohen ato ekzistuese.
Failure module	XA5 card	1	Duhet siguruar pjesë e re, ose të riparohet ajo ekzistuese.
Driver and Test Generator	PN 325207A1	1	Duhet siguruar pjesë e re, ose të riparohet ajo ekzistuese.
2kW Transmitter	PN 315026A101	1	Te riparohet pjesa ekzistuese.
Karte MNI	989831 A2	2	Duhet siguruar pjesë e re, ose të riparohet ajo ekzistuese.

Tabela 3: Pjesët rezervë

a. Metoda e marrjes ne dorrezim te pjeseve rezerve apo riparuar do te jete si me poshte: Pjeset per riparim do te dorrezohen direkt pas nenshkrimit te kontrates tek firma e kontraktuar. Riparimi dhe dorezimi i tyre ne Albcontrol duhet te behet jo me vone se 4 muaj nga kjo date.

Ne momentin e dorrezimit me pranine e kontraktorit apo nje personi te caktuar prej tij do te testohen pjeset e sjella ne sistemi MSSR ne nje orar te pershtatshem nga Albcontrol per te kryer kete aktivitet.

Te gjitha pjeset qe funksionojne ne menyre te rregullt pas testimit do te konfirmohen me proces verbal per pagesen sipas kushteve te kontrates.

b. Konfirmimi i sherbimeve do te realizohet pas dorrezimit te raportit te mirembajtjes ne site nga prodhuesi.

- c. Prodhuesi duhet ti japë Albcontrol nje liste te plotë cmimesh për riparimet apo ndërrimet e pjesëve te difektuara lista do të japë cmimin për njesi si dhe duhet të jetë e vlefshem për të gjithë periudhen e mirëmbajtjes.
- d. Albcontrol do te vendosë nese do te bleje apo riparoje pjeset e demtuara.

5. Plani i prodhuesit per Vazhdimesine e Biznesit ne kushte te vecanta

- 1- Kontraktori/prodhuesi duhet te ndaje me Albcontrol planin e menaxhimit te vazhdimesise se biznesit ne kushte te vecanta. Business Continouty Plan.
- 2- Kontraktori duhet te evidentojë metoden e punes dhe kriteret minimale te ofrimit te sherbimit ne raste te vecanta si psh pandemie, ndalim te levizjes ndershtetase, demtime te aseteve apo infrastruktures per shkaqe madhore.

6. Përditësim i serverave RHP

Prodhuesi/ nenkontraktori duhet te perditesoje (update) 2 serverat e te dhenave RHP nga ana hardware dhe software.