

## PROCESVERBAL – TIPI I KONTRATËS – SHËRBIME

### **PËR ARGUMENTIMIN DHE MIRATIMIN E SPECIFIKIMEVE TEKNIKE DHE KRITEREVE PËR KUALIFIKIM**

*(Ky procesverbal është për efekt publikimi bashkë me dokumentet e tenderit)*

- **Objekti i procedurës:** “Trajnim /testim anglisht ATSEP /AIS”
- **Kodi përkatës në fjalorin e përbashkët të prokurimit (cpv):** 79998000-6 Shërbime trajnimi; 79632000-3 – Shërbime të trajnimit të personelit
- **Vlera e fondit limit:** 16 666 666 (gjashtëmbëdhjetë milion e gjashtëqind e gjashtëdhjetë e gjashtë mijë e gjashtëqind e gjashtëdhjetë e gjashtë) lekë pa tvsh.

Në bazë të nenit 21, pika 2, të Ligjit nr.162/2020 “Për prokurimin publik” i ndryshuar, nenit 2, pika 2/c dhe nenit 78, pika 2, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” i ndryshuar, autoriteti/enti kontraktor Albcontrol sha ka hartuar procesverbalin për argumentimin dhe miratimin e specifikimeve teknike dhe kritereve për kualifikim për procedurën e sipërcituar, me përmbajtjen si më poshtë:

#### **I. KRITERET E VEÇANTA TË KUALIFIKIMIT**

##### **1. Ofertuesi duhet të paraqesë:**

- a. Sigurimin e Ofertës, sipas Shtojcës 3;
- b. Formularin Përmbledhës të Vetëdeklarimit, sipas shtojcës 9

**Argumentimi:** kriteret e mesiperme janë vendosur në përputhje me Nenin 82 “Formulari përmbledhës i vetëdeklarimit” dhe Neni 83 “Sigurimi i ofertës”, të Ligjit Nr.162/2020 “Për Prokurimin Publik” i ndryshuar si dhe në mbështetje të nenit 30, pika 1, të VKM-së Nr.285, datë 19.5.2021 “Për Miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik i ndryshuar: citojme Neni 83 i LPP “Autoriteti kontraktor duhet të kërkojë paraqitjen e sigurimit të ofertës nga ofertuesit në të gjitha llojet e procedurave të prokurimit, me përjashtim të procedurave të prokurimit me vlerë të vogël”, Neni 82, i LPP “1. Bashkë me dorëzimin e kërkesave për pjesëmarrje ose të ofertave, autoritetet ose entet kontraktore pranojnë si prove paraprake në vend të disa vertetimeve të leshuara nga autoritetet publike ose pale të treta, formularin përmbledhës të vetëdeklarimit, sipas parashikimeve të këtij ligji. Përmbajtja e këtij formulari percaktohet në rregullat e prokurimit publik”.

##### **2. Ofertuesi duhet të paraqesë:**

###### **2.1. Kapacitetin profesional të operatorëve ekonomikë:**

2.1.1 Për të vërtetuar që ka kapacitete njerëzore profesionale të mjaftueshme për realizimin e kontratës, Operatori ekonomik ofertues duhet të paraqesë CV- të e Instruktorëve të cilët do të përfshihen në trajnimin e kontrollore të trafikut, ku numri minimal i instruktorëve është 2 si dhe kontratat e punës që ka me instruktorët, konform kërkesave të Shtojcës Nr. 5. (specifikimet teknike)

Për pikën si më sipër operatorët ekonomik ofertues duhet të paraqesin formularin e vetëdeklarimit sipas shtojcës Nr. 9.

**Argumentimi:** Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77 të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” i ndryshuar dhe nenit 44 të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik” i ndryshuar. Me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të provojnë përshtatshmërinë për të kryer veprimtarinë profesionale, kapacitetet teknike dhe profesionale objekt kontrate.

## **2.2 Kapaciteti ekonomik dhe financiar:**

2.2.1 Vërtetim të lëshuar nga administrata tatimore, ku xhiroja vjetore për 3 vitet e fundit financiare (2019-2020-2021), ku vlera e xhiros për të paktën një nga vitet e periudhës së kërkuar duhet të jetë jo më e vogël se 40% e vlerës së fondit limit

2.2.2 Bilancet e viteve (2019-2020-2021) miratuar nga organet perkatese shtetore. Kjo kërkesë konsiderohet e përmbushur nëse në dy bilance të njëpasnjëshme, nuk ka raport negativ ndërmjet aktivitet dhe pasivitet.

**Argumentimi:** Kjo vlerë për xhiron vjetore është kërkuar pasi vlera e parashikuar e kontratës, është ndërmjet kufirit të lartë dhe të ulët monetar. Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77, pika 3, të LPP, dhe nenit 41, pika 3, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” i ndryshuar si dhe në legjislacionin e fushës në fuqi, përkatësisht në Ligjin nr. 8438, datë 28.12.1998 “Për tatimin mbi të ardhurat”, i ndryshuar, VKM nr. 922 datë 29.12.2014 “Për deklarimin e detyrueshëm të deklaratave tatimore dhe të dokumenteve të tjera tatimore, vetëm nëpërmjet forms elektronike”, si dhe në Udhëzimin e Ministrit të Financave nr.5, datë 30.01.2006, “Për tatimin mbi të ardhurat”, i ndryshuar

## **2.3 Kapaciteti teknik:**

2.3.1 Operatori ekonomik duhet të paraqesë kontrata ku të ketë realizuar shërbime të ngjashme, në një vlerë sa 40 % e fondit limit që prokurohet, të realizura gjatë tre viteve të fundit nga data e shpalljes së njoftimit të kontratës.

Për përvoja të mëparshme të realizuar me sektorin publik, autoriteti kontraktor kërkon si dëshmi vërtetime të lëshuara nga një ent publik për përmbushjen me sukses të kontratës, ku të shënohen vlera, afati i përfundimit të kontratës dhe fatura tatimore të shitjes, të plotësuara sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi, ku shënohen datat, shumat dhe sasi të mallrave të furnizuara.

Në rastin e përvojës së mëparshme të realizuar me sektorin privat, si dëshmi pranohen vetëm fatura tatimore të shitjes, të plotësuara sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi, dhe të deklaruara në organet tatimore, ku shënohen datat, shumat dhe sasi të mallrave të furnizuara.

**Argumentimi:** Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77 të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe nenit 41/3, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”. Me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë përvojën e nevojshme për të zbatuar kontratën që AK kërkon të realizojë, prandaj është kërkuar përvojë e ngjashme të jenë në vlerën jo më e madhe se 40% të vlerës së përlllogaritur të

kontratës, që prokurohet dhe që është realizuar gjatë tri viteve të fundit, nga data e shpalljes së njoftimit të kontratës.

2.3.2 Operatori ekonomik duhet të paraqesë certifikatat që vërtetojnë përputhshmërinë me standardet:

- **ISO 9001:2015**, Sistemi i Menaxhimit të Cilësisë ose ekuivalent e cila duhet të jetë në të njëjtën fushë me kategorinë dhe specifikën e shërbimeve që prokurohen dhe të jetë brenda kohës së vlefshmerise.

Certifikatat duhet të jetë e vlefshme dhe e lëshuar nga një organ i vlerësimit të konformitetit, i akredituar nga organizmi kombëtar i akreditimit ose organizma ndërkombëtare akreditues, të njohur nga RSH, ose ekuivalente me to.

**Argumentimi:** Ky kriter u vendosën në përputhje me parashikimin e nenit 36 dhe nenit 77, të Ligjit Nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” i dryshuar, si dhe nenit 44, të VKM-se Nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik” i ndryshuar. Autoriteti/enti kontraktor, për të vërtetuar se punët, mallrat ose shërbimet, objekt prokurimi, i plotësojnë kërkesat e cilësisë, mund t’u kërkojë ofertuesve të paraqesin certifikata të lëshuara nga një organ i vlerësimit të konformitetit, i akredituar nga organizmi kombëtar i akreditimit ose organizma ndërkombëtare akreditues, të njohur nga Republika e Shqipërisë, vetëm nëse ato janë të argumentuara dhe të lidhura ngushtësisht dhe në mënyrë të drejtpërdrejtë me objektin e prokurimit.

Sqarojmë se Albcontrol sha, operon në një fushë që është shumë specifike “Navigimi Ajror”, sipas rregullores Europiane 1035/2011 dhe të audituar nga ana e Agjencisë Europiane të Sigurisë së aviacionit (EASA) çdo dy vjet, ndërkohe sistemet me të cilët operon duhet të jenë komptibël me kërkesat e rregullatorëve ndërkombëtare të Aviacionit Civil sipas Rregullores së Komisionit Europian EC 552/2004 si dhe kërkesave të tjera që kanë të bëjnë me sigurinë dhe përputhshmërinë me rregulloret si dhe me sistemet e tjera që janë operative.

Kerkesa per certifikime sipas standardeve ISO jane ne vetvete nje garanci me teper per suksesin e projektit dhe ne lidhje me cilesine e produktit dhe sherbimeve.

2.3.3. Në rast se Operatori Ekonomik është përfaqësues i autorizuar i ofruesit të shërbimeve përkatëse, (Akademisë ose autoriteti i licensuar për këtë shërbim), kjo vërtetohet me dokumentacionin përkatës të përfaqesimit e lëshuar nga ofruesi i shërbimeve.

Autorizimi duhet të përmbajë të dhëna të plota të prodhuesit si: telefon, fax, e-mail, ëbsite, kjo e nevojshme për Autoritetin Kontraktor në rast verifikimi nga ana e tij.

Ofruesi i shërbimeve duhet të provojë se organizata e cila do të kryejë trajnimin disponon certifikatë që vërteton njohjen si ofrues i shërbimit të trajnimit të gjuhës angleze nga Autoriteti i Aviacionit Civil të Republikës së Shqipërisë ose të vendit përkatës për dhënien e këtij kursi konform kërkesave të Shtojcës Nr. 5. (specifikimet teknike).

**Argumentimi:** Ky kriter është vendosur në përputhje me nenin 77/2 të LPP: Në procedurat e prokurimit për shërbime, ku është e nevojshme që operatorët ekonomikë të kenë një autorizim të veçantë ose të jenë anëtarë të një organizate të veçantë për të kryer shërbimin në fjalë në shtetin

e tyre të origjinës, autoriteti ose enti kontraktor mund t'u kërkojë atyre të vërtetojnë se e kanë këtë autorizim ose anëtarësim.

2.3.4 OE, duhet të paraqesë Katalog/Brosurë dhe/ose CD me detaje të hollësishme të ambienteve ku do të zhvillohet kursi (Sipas kërkesave specifike të detajuara në shtojcën 5).

Për pikën si më sipër operatorët ekonomik ofertues duhet të paraqesin formularin e vetëdeklarimit sipas shtojcës Nr. 9.

**Argumentimi:** Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77 të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 "Për prokurimin publik" i ndryshuar dhe nenit 41/4 të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 "Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik" i ndryshuar. Me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të provojnë përshtatshmërinë për të kryer veprimtarinë profesionale, kapacitetet teknike dhe profesionale objekt kontrate.

**Të gjithë dokumentat duhet të jenë origjinale ose kopje të noterizuara të tyre. Rastet e mos-dorëzimit të një dokumenti, ose të dokumentave të rreme e të pasakta, konsiderohen si kushte për skualifikim.**

## II. Argumentimi i specifikimeve teknike

*Përshkrimi i Specifikimeve Teknike të shërbimeve objekt i prokurimit, duhet të përshkruhen sa më saktë dhe plotësisht, për sa të jetë e mundur, duke krijuar kushte për konkurrencë të paanshme dhe të hapur midis të gjithë kandidatëve dhe ofertuesve. Specifikimet teknike, me përjashtim të rasteve plotësisht të justifikuara, duhet të hartohen në mënyrë të tillë që të marrin parasysh kriteret e aksesit për personat me aftësi të kufizuara ose projektimin për të gjithë përdoruesit, siç kërkohet nga ligji në fuqi.*

**SHËNIM:** Në Specifikimet Teknike, nuk duhet të përshkruhet asnjë markë specifike prodhimi ose burim ose proces i veçantë, që karakterizon produktet ose shërbimet e ofruara nga një Operator specifik Ekonomik ose ndonjë markë tregtare, patentë, tip ose origjinë ose prodhim specifik, për të favorizuar ose eliminuar ndërmarrje ose produkte të caktuara. Një gjë e tillë lejohet vetëm në raste të jashtëzakonshme kur nuk ekziston një mënyrë e mjaftueshme, e saktë ose e kuptueshme për të përshkruar objektin e Kontratës. Referencat e tilla duhet të shoqërohen me fjalët "ose ekuivalent".

# SPECIFIKIMET TEKNIKE TË KURSIT TË PERSONELIT ATSEP DHE AIS PËR NIVELIN E AFTËSISË NË GJUHËN ANGLEZE TË AVIACIONIT

## Përmbajtja

1. Referencat .....	3
2. Informacion i Përgjithshëm .....	<b>Gabim! Shenja e referimit e padefinuar.</b>
3. Pjesëmarrësit dhe numri i tyre .....	6
4. Kohëzgjatja/Periudha.....	6
5. Specifikime Teknike .....	7
5.1 Kushte të Përgjithshme.....	7
5.2 Kërkesë për instruktorë .....	4
6. Qëllimi .....	7
6.1 Objektivi i kursit për ATSEP.....	7
6.2 Objektivi i kursit për AIS.....	8
7. Struktura e Kursit .....	8
7.1 Struktura e kursit për ATSEP .....	8
7.2 Struktura e kursit për Specialistët e AIS.....	9
8. Përmbajtja e kursit.....	9
8.1 Përmbajtja e kursit për ATSEP .....	9
8.2 Përmbajtja e kursit për Specialistët e AIS .....	10
9. Raporte dhe Vlerësime .....	<u>8</u>
10. Sigurimi Shëndetësor .....	11

## 1. Referencat

- AIS Competency-Based Training and Assessment Manual
- TECH CAS – ATSEP Competency-Based Training and Assessment Manual
- UM Nr. 26 datë 18.01.2021, “Për përcaktimin e kërkesave të përbashkëta për ofruesin e shërbimeve të menaxhimit të trafikut ajror dhe mbikqyrjen e tyre”

## 2. Informacion i Përgjithshëm

ALBCONTROL SH.A. kërkon të prokurojë zhvillimin e kursit të gjuhës angleze të aviacionit për personelin ATSEP (Inxhiniero-teknik) dhe personelin Specialist të AIS në përputhje me standartet e vendosura ndërkombëtare dhe legjislacionin vendas.

Në këtë dokument termi “**Ofertues**” i referohet institutit apo akademisë që do të zhvillojë kursin e trajnimit sipas specifikimeve teknike të kërkuara dhe “**Blerës**” i referohet **ALBCONTROL Sh.A.**

### 3. Pjesëmarrësit dhe numri i tyre

Pjesëmarrësit në këtë kurs janë personel i ALBCONTROL SH.A. (ATSEP dhe Specialistë të AIS-it).

Numri i pjesëmarrësve ATSEP: **28** (njëzetë e tetë) ATSEP.

Numri i pjesëmarrësve Specialist të AIS: **17** (shtatëmbëdhjetë) Specialistë.

Grupet	Numri i ATSEP	Numri i AIS
Grupi 1	-	<b>6</b>
Grupi 2	-	<b>6</b>
Grupi 3	-	<b>5</b>
Grupi 4	<b>7</b>	-
Grupi 5	<b>7</b>	-
Grupi 6	<b>7</b>	
Grupi 7	<b>7</b>	
<b>Totali</b>	<b>28</b>	<b>17</b>

### 4. Kohëzgjatja/Periudha

- 5 (pesë) ditë, të paktën 30 orë trajnimi dhe 1 ditë testim.
- Kursi do të zhvillohet në 4 (katë) grupe, me nga 7 (shtatë) pjesëmarrës ATSEP për grup, kurse Specialistët e AIS në 2 (dy) grupe me nga 6 (gjashtë) në pjesëmarrës në grup dhe një grup me 5 (pesë) pjesëmarrës.
- Periudha e përshtatshme për zhvillimin e kursit është Janar 2023-Prill 2023.
- Orari i përshtatshëm për zhvillimin e kursit është 09:00 – 15:00.

## 5. Specifikime Teknike

### 5.1 Kushte të Përgjithshme

“Ofruesi” do të jetë përgjegjës për të garantuar mjediset bashkëkohore të trajnimit. Klasa ku do të zhvillohet kursi duhet të jetë plotësisht e pajisur me të gjitha mjetet e nevojshme për zhvillimin e trajnimit. Studentët duhet të kenë akses dhe lehtësi në pajisjen me materiale për vet-mësim dhe për tu përgatitur për testimin si dhe për tu familjarizuar me formatin e testit.

Në mënyrë që të provojë cilësinë e shërbimit që ofron, “Ofruesit” i kërkohet që të paraqesë dhe të vendosi në dispozicion të “Blerësit”:

- Çertifikatë ose Licensë që vërteton njohjen si ofrues i shërbimit të trajnimit të gjuhës angleze nga Autoriteti kompetent i aviacionit civil të vendit përkatës ose institucionet përkatëse shtetërore.
- Katalog/Broshurë dhe/ose CD me detaje të hollësishme të ambienteve ku do të zhvillohet kursi.
- Informacion të detajuar mbi eksperiencën trajnimit të ngjashme të zhvilluar në vite.
- Referenca dhe vlerësime nga klientë që kanë zhvilluar kurse të ngjashme pranë ofruesit, nëse ka.
- Trajnime që të plotësojnë nevojat specifike të ALBCONTROL dhe kriteret e niveleve të aftësisë të gjuhës angleze sipas klasifikimit të kërkuar.
- Infrastrukturën e nevojshme për trajnimin dhe testimin e aftësive për nivelet e gjuhës angleze.
- CV shoqëruar me dokumentacionin përkatës të instruktorëve që do të kryejnë trajnimin, përfshirë diplomat e tyre dhe çertifikata apo licenca që mund të zotërojnë.

### 5.2 Kërkesat për instruktorët:

- Të jenë të diplomuar në nivel universitar për mësimdhënien e gjuhës angleze.
- Të kenë minimumi 3 vjet përvojë si mësues të gjuhës Angleze.
- Preferohet të jenë të çertifikuar për mësimdhënie në gjuhën angleze si gjuhë e dytë (TESL, TESOL, etj.).

## 6. Qëllimi

### 6.1 Objektivi i kursit për ATSEP

Qëllimi i trajnimit intensiv të gjuhës Angleze është të sigurojë që pjesëmarrësit të arrijnë nivelin e kërkuar të aftësisë në gjuhën Angleze, minimalisht **nivelin 3 sipas ICAOs rating scale** ose **nivelin B1 sipas CEFR**.

Për të arritur këtë objektiv është e nevojshme që kursi intensiv i trajnimit të përqëndrohet mbi të gjitha fushat e nevojshme për arritjen e nivelit të aftësisë, por specifikisht për ATSEP, duhet të fokusohet në:

- Aftësinë e komunikimit
- Aftësinë e leximit
- Aftësinë e shqiptimit, dhe
- Aftësinë e shkrimit

## 6.2 Objektiv i kursit për AIS

Objektivi i kursit të trajnimit është që të aftësojë pjesëmarrësit që:

- Të komunikojnë në mënyrë efektive, në anglisht, duke përdorur terminologjinë e aviacionit në nivel të përshtatshëm në përputhje me kërkesat e punës; dhe
- Të arrijnë nivelin e aftësisë së gjuhës angleze duke pasur si referencë minimalisht **nivelin 3 sipas ICAOs rating scale** ose **nivelin B1 sipas CEFR**.
- Të demonstrojnë nivelin e duhur të zotërimit të gjuhës angleze duke u fokusuar në:
  - Aftësinë e komunikimit,
  - Aftësinë e leximit,
  - Aftësinë e shqiptimit, dhe
  - Aftësinë e shkrimit

## 7. Struktura e Kursit

### 7.1 Struktura e kursit për ATSEP

Struktura e kursit duhet të jetë si më poshtë:

- a) Të jetë ndërtuar që të përmbajë informacione nga një sërë dokumentash teknike (Manuale Komunikim-Navigim-Survejim, Manuale Mirëmbajtje, Aneksi 10 i ICAO të gjithë volumet), të cilat kërkojnë nivele të ndryshme të aftësisë në lexim.
- b) Strukturat dhe fjalori duhen prezantuar dhe praktikuar me anë të një sërë ushtrimesh gjuhësore me shembujt të jenë marrë nga dokumentet e studiuara më parë.
- c) Komunikimi me gojë dhe aktivitetet me shkrim duhet ti bashkëngjiten strukturës së kursit.
- d) Dokumentet duhet të jenë subjekt i ushtrimeve të të kuptuarit me shkrim ose me gojë për përmbajtjen e tyre teknike.
- e) Nga ana pedagogjike, kursi duhet të bazohet mbi principin e riciklimit, që do të thotë temat dhe fushat e prekura përsëriten përgjatë zhvillimit të kursit për të garantuar përvetësim sa më të mirë të njohurive.



*Note: Dokumentat duhet të analizohen për të identifikuar strukturën (gramatikë dhe sintaksë) dhe fjalorin e përdorur në bashkëpunim me Blerësin.*

## 7.2 Struktura e kursit për Specialistët e AIS

Struktura e kursit duhet të jetë si më poshtë:

- Kursi duhet të përfshijë terma gjuhësore të përdorur në dokumentat kryesore të përdorura nga AIS si AIP Albania, ICAO Annex 3, 4, 6, 10, 11, 14, 15, ICAO Doc 10066, Doc 8126, Doc 4444, Eurocontrol OPADD, etj.
- Termat dhe fjalori duhen prezantuar dhe praktikuar nëpërmjet ushtrimeve. Shembujt që do të përdoren duhet të përfshijnë edhe pjesë nga dokumentat e lartpërmendur.
- Kursi duhet të jetë një ndërthurje e komunikimit me gojë dhe aktivitetet me shkrim.
- Nga ana pedagogjike, informacioni i paraqitur gjatë kursit duhet të përsëritet përgjatë zhvillimit të programit për të garantuar përvetësim sa më të mirë të njohurive.

*Note: Këto dokumente duhet të analizohen për të identifikuar strukturën (gramatikë dhe sintaksë) dhe fjalorin e përdorur në bashkëpunim me Blerësin.*

## 8. Përmbajtja e kursit

### 8.1 Përmbajtja e kursit për ATSEP

- Tema të zakonshme, konkrete, dhe të lidhura me punën e ATSEP duhet të trajtohen sipas gjashtë kategorive të përcaktuara nga ICAO:
  - a) Shqiptimi,
  - b) Struktura,
  - c) Fjalori,
  - d) Rrjedhshmëria,
  - e) Të kuptuarit,
  - f) Ndërveprimi.

Kursi i trajnimit duhet të përqendrohet gjithashtu në përvetësimin e terminologjisë që lidhet me fushën e ATSEP në aspektet e mëposhtme:

- Dëgjime intensive të komunikimeve të ndryshme në gjuhën teknike të aviacionit.
- Terma familjarë dhe jo-familjarë të fushës së aviacionit.
- Situata të papritura/emergjence të lidhura me defekte të ndryshme teknike duhet të trajtohen gjerësisht.

- Idioma, shkurtesa, akronime, modalitete (detyrim, probabilitet, mundësi), numra, parafjale, lidhëza etj.
- Fjalë/Shprehje standarte të përdorura shpesh nga personeli inxhiero-teknik.
- Probleme, gabime njerëzore, aksidente, defekte teknike
- Rregulla, procedura, shkelje të rregullave apo procedurave
- Moti, kushte klimaterike, fatkeqësi natyrore

## 8.2 Përmbajtja e kursit për Specialistët e AIS

Tema të zakonshme, konkrete, dhe të lidhura me punën e stafit AIS duhet të trajtohen sipas gjashtë kategorive të përcaktuara nga ICAO:

- a) Shqiptimi,
- b) Struktura,
- c) Fjalori,
- d) Rrjedhshmëria,
- e) Të kuptuarit,
- f) Ndërveprimi.

Kursi i trajnimit duhet të përqëndrohet gjithashtu në përvetësimin e terminologjisë që lidhet me fushën e AIS në aspektet e mëposhtëme:

- Alfabeti i ICAO-s dhe përdorimi i tij në komunikim;
- Njohja me shkurtimet (Akronimet) që përdoren gjërësisht në aviacion;
- Njohja me terminologjinë e përdorur në AIS lidhur me funksionet kryesore të punës si publikimet aeronautike, NOTAM, planet e fluturimit dhe mesazhet shoqëruese, informacionet e parafluturimit, etj;
- Njohja me terminologjinë bazë të përdorur për aerodromet, zonat e aerodromit, mjetet ndihmëse pamore, etj.
- Njohja me terminologjinë bazë që përdoren në sistemet e komunikimit si AFTN, AMHS, etj.
- Njohja me terminologjinë e përdorur në shërbimin meteorologjik të aviacionit, si era, temperatura, presioni atmosferik, retë, shikueshmëria, tipet e mesazheve meteorologjike, etj.
- Terminologjinë e përdorur për pjesët përbërëse dhe sistemet kryesore të avionit.
- Terminologjinë e përdorur në shërbimin e kërkim-shpëtimit.

## 9. Raporte dhe Vlerësime

Në përfundim të kursit të trajnimit të gjithë pjesëmarrësit duhet ti nënshtrohen një vlerësimi përfundimtar sipas një formati standard të përdorur nga **“Ofruesi”** për vlerësimin e aftësive në **nivelin 3 sipas ICAOs rating scale** ose **nivelin B1 sipas CEFR**.

Pjesëmarrësit duhet të pajisen me certifikatë aftësie që vërteton zotërimin e gjuhës angleze në **nivelin 3 sipas ICAOs rating scale** ose **nivelin B1 sipas CEFR**.

Çertifikata duhet të ketë të shënuar datën me qëllim vazhdueshmërinë e vlerësimit. Një kopje e kësaj certifikate duhet ti dërgohet ALBCONTROL SH.A.

Për pjesëmarrësit që dështojnë në testin përfundimtar duhet të krijohet mundësia e ribërjes së testimit. Për pjesëmarrësit që dështojnë edhe në testimin e dytë duhet të lëshohet vetëm një certifikatë pjesëmarrje në kursin e trajnimit.

Në fund të procesit të vlerësimit **“Ofertuesi”** duhet të përpilojë një raport objektiv mbi kompetencën e çdo pjesëmarrësi, që duhet të përshkruajë pikat e forta dhe të dobëta të secilit prej tyre. Raporti, së bashku me rezultatet e vlerësimit përfundimtar, dhe certifikatën përkatëse duhet të dërgohet tek **“Blerësi”** në mënyrë konfidenciale. Raporti mbi kursin duhet të dorëzohet brenda dy javëve nga mbarimi i tij.

#### 10. Sigurimi Shëndetësor, Transporti dhe Akomodimi për ofertuesit e jashtëm

Në rast se trajnimi do të kryhet jashtë vendit është përgjegjësi e ALBCONTROL SH.A të mbulojë sigurimin shëndetësor/mjekësor për kandidatët. Megjithatë **“Ofertuesi”** duhet të kujdeset për raste urgjente dhe të papritura shëndetësore të ofrojë informacionin e duhur.

Transporti nga aeroporti ose për në aeroport do të mbulohet nga **“Blerësi”**. Në rast se akomodimi nuk është në të njëjtin vend me trajnimin, **“Ofertuesi”** duhet të japë informacion të detajuar në lidhje me transportin lokal.

Akomodimi do të sigurohet nga **“Blerësi”**. **“Ofertuesi”** duhet të japë informacion të detajuar mbi akomodimin.