

PROCESVERBAL – TIPI I KONTRATËS – SHERBIME

PËR ARGUMENTIMIN DHE MIRATIMIN E SPECIFIKIMEVE TEKNIKE DHE KRITEREVE PËR KUALIFIKIM

(Ky procesverbal është për efekt publikimi bashkë me dokumentet e tenderit)

- **Objekti i procedurës:** “Shpenzime sigurimi për automjetet”
- **Kodi përkatës në fjalorin e përbashkët të prokurimit (cpv):** 98341140-8 Shërbime sigurimi
- **Vlera e fondit limit:** 1 822 997 (një milion e tetëqind e njëzetë e dy mijë e nëntëqind e nëntëdhjetë e shtatë) lekë pa tvsh.

Në bazë të nenit 21, pika 2, të Ligjit nr.162/2020 “Për prokurimin publik” i ndryshuar, nenit 2, pika 2/c dhe nenit 78, pika 2, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” i ndryshuar, autoriteti/enti kontraktor ALBCONTROL SHA ka hartuar procesverbalin për argumentimin dhe miratimin e specifikimeve teknike dhe kriterëve për kualifikim për procedurën e sipërcituar, me përmbajtjen si më poshtë:

I. KRITERET E VEÇANTA TË KUALIFIKIMIT

1. Ofertuesi duhet të paraqesë:

a. *Sigurimin e Ofertës, sipas Shtojcës 3;*

b. *Formularin Përmbledhës të Vetëdeklarimit, sipas shtojcës 9*

Argumentimi: *kriteret e mesiperme janë vendosur në përputhje me Nenin 82 “Formulari përmbledhës i vetëdeklarimit” dhe Neni 83 “Sigurimi i ofertës”, të Ligjit Nr.162/2020 “Për Prokurimin Publik” si dhe në mbështetje të nenit 30, pika 1, të VKM-së Nr.285, datë 19.5.2021 “Për Miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik: citojme Neni 83 i LPP “Autoriteti kontraktor duhet të kërkojë paraqitjen e sigurimit të ofertës nga ofertuesit në të gjitha llojet e procedurave të prokurimit, me përjashtim të procedurave të prokurimit me vlerë të vogël”, Neni 82, i LPP “1. Bashkë me dorezimin e kërkesave për pjesëmarrje ose të ofertave, autoritetet ose entet kontraktore pranojnë si prove paraprake në vend të disa vertetimeve të leshuara nga autoritetet publike ose pale të treta, formularin përmbledhës të vetëdeklarimit, sipas parashikimeve të këtij ligji. Përmbajtja e këtij formulari percaktohet në rregullat e prokurimit publik”.*

2. Ofertuesi duhet të paraqesë:

2.1. Kapacitetin profesional të operatorëve ekonomikë:

2.2 Kapaciteti ekonomik dhe financiar:

2.2.1 Vërtetim të lëshuar nga administrata tatimore, ku xhiroja mesatare vjetore për 3 vitet e fundit financiare (2020,2021,2022), ku vlera e xhiros për të paktën një nga vitet e periudhës së kërkuar duhet të jetë jo më e vogël se 729 199 leke pa tvsh (40% e fondit limit) ose

2.2.2 Bilancet e viteve 2020, 2021 dhe 2022. miratuar nga organet perkatese shtetore. Kjo kërkesë konsiderohet e përmbushur nëse në dy bilance të njëpasnjëshme, nuk ka raport negativ ndërmjet aktivitetit dhe pasivit

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77, pika 3, të LPP, si dhe nenin 43, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 "Për miratimin e rregullave të prokurimit publik", i ndryshuar, si dhe në legjislacionin e fushës në fuqi, përkatësisht në Ligjin nr. 8438, datë 28.12.1998 "Për tatimin mbi të ardhurat", i ndryshuar, VKM nr. 922 datë 29.12.2014 "Për deklarimin e detyrueshëm të deklaratave tatimore dhe të dokumenteve të tjera tatimore, vetëm nëpërmjet formës elektronike", si dhe në Udhëzimin e Ministrisë të Financave nr.5, datë 30.01.2006, "Për tatimin mbi të ardhurat", i ndryshuar

2.3 Kapaciteti teknik.

2.3.1 Operatori ekonomik duhet të paraqese kontrata ku të kete realizuar shërbime të ngjashme, në një vlerë jo më vogël sa 20 % e fondit limit që prokurohet, të realizura gjatë tre viteve të fundit nga *nga data e shpalljes së njoftimit të kontratës*. Për të vërtetuar këtë Operatori Ekonomik duhet të paraqesë vërtetime të lëshuara nga një ent publik ose/dhe faturave tatimore të shitjes, ku shënohen datat, shumat dhe shërbimet e realizuara. Në rastin e përvojës së mëparshme të realizuar me sektorin privat, si dëshmi pranohen vetëm fatura tatimore të shitjes, ku shënohen datat, shumat dhe shërbimet e realizuara dhe të jenë të deklaruara në organet tatimore.

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77 të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 "Për prokurimin publik" i ndryshuar dhe nenit 41/3, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 "Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik" i ndryshuar. Me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë përvojën e nevojshme për të zbatuar kontratën që AK kërkon të realizojë, prandaj është kërkuar përvojë e ngjashme të jenë në vlerën jo më e madhe se 40% të vlerës së përllogaritur të kontratës, që prokurohet dhe që është realizuar gjatë tri viteve të fundit, nga data e shpalljes së njoftimit të kontratës.

2.3.2 Ofertuesi duhet të jetë shoqëri sigurimesh, e cila të përmbushë të gjitha kërkesat e Legjislacionit të fushës, e pajisur me leje për ushtrim të aktivitetit sigurime dhe/ose risigurime nga Autoriteti i Mbikqyrjes Financiare, ku të jenë specifikuar qartë grupet/klasat për sigurimet e kërkuara në këtë tender.

➤ Përjashtohen nga kjo procedurë Brokerat dhe agjentet e sigurimeve.

Për të vërtetuar plotësimin e këtij kushti operatori ekonomik duhet të paraqese Licencën "Për të ushtruar veprimtari sigurimi jo-jete, në territorin e Republikës së Shqipërisë" ku përfshihen Klasat 3 dhe 10 respektivisht – Sigurimi i mjeteve tokësore dhe sigurimi i përgjegjësiive civile nga perdordorimi i automjeteve mbi toke, të lëshuara nga Autoriteti i Mbykqyrjes Financiare (AMF).

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 "Për prokurimin publik" i ndryshuar, nenin 41, pika 4/a, të VKM nr.285, datë 19.05.2021 "Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik" i ndryshuar.

2.3.3 Shoqëria e sigurimit duhet të ketë pjesë të stafit të saj jo më pak se një vlerësues dëmsh në sigurime, të licencuar nga Autoriteti i Mbikqyrjes Financiare, sipas parashikimit të kuadrit ligjor në fuqi.

Për të vërtetuar këtë kriter Operatori ekonomik duhet të paraqesë dokumentacionin e mëposhtëm:

- a) Staf i vlerësues demesh, qe vertetohet me:
 - CV (curriculum Vitae);
 - Kontratë pune (e vlefshme);

- Licencë e vlerësuesit të dëmit në sigurime (e vlefshme).

Për pikën si më sipër operatorët ekonomik ofertues duhet të paraqesin formularin e vetëdeklarimit sipas shtojcës Nr. 9.

Ndërsa operatori ekonomik fitues duhet të dorëzojë pranë AK, përpara publikimit të njoftimit të fituesit dhe nisjes së afateve të ankimit, të gjithë dokumentacionin provues të kërkuar si më sipër.

Argumentim: *Kriteret e mësipërme janë në përputhje me parashikimet e neni 41 të VKM-së nr. 285 datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” i ndryshuar, parashikohet se: “a) licenca profesionale për realizimin e shërbimeve, objekt i kontratës, të lëshuara nga autoritetet kompetente shtetërore; dhe /ose b) një listë të personelit kryesor, të nevojshëm për të zbatuar objektin e prokurimit dhe/ose komponentët e saj. Lista e personelit kryesor duhet të përfshijë CV-të e tyre dhe licencat profesionale, kur kanë të tilla sipas legjislacionit përkatës; dhe/ose”*

“Autoriteti/enti kontraktor, përveç kërkesave të parashikuara në këtë nen, mund të përcaktojë kritere të tjera të veçanta, në varësi të objektit që prokurohet, të cilat i vlerëson të nevojshme për ekzekutimin me sukses të kontratës”

Të gjithë dokumentat duhet të jenë origjinalë ose kopje të noterizuara të tyre.

Rastet e mos-dorëzimit të një dokumenti, ose të dokumentave të rreme e të pasakta, konsiderohen si kushte për skualifikim.

II. Argumentimi i specifikimeve teknike

Termat e Referencës janë hartuar duke marrë në konsideratë nevojat e Autoritetit Kontraktor, për shërbimin objekt procedure prokurimi, natyrën dhe afatin kohor për realizimin e kërtij shërbimi si dhe bazuar në nenin 36 të Ligjit Nr. 162/2020 “Për prokurimin publik” i ndryshuar, në nenin 41/1 të VKM nr.285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik” i ndryshuar.

Shënim: Përcaktimi i specifikimeve teknike, për mallrat objekt prokurimi, të cilat duhet të përshkruajnë minimumin ose tërësinë e elementeve më të rëndësishme përbërëse, që garantojnë cilësinë e kërkuar, dhe që i vlerëson mallrat si të pranueshme për funksionet e kërkuara, në përputhje me parashikimet e nenit 4, pika 38/b dhe nenit 36, të LPP, si dhe nenit 41, pika 2, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021, “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” i ndryshuar, **duke argumentuar çdo kërkesë funksionale ose performance, apo/dhe çdo standard të kërkuar, ku çdo referencë duhet të shoqërohet nga fjalët “ose ekuivalenti i tij/saj”.**

Kujdes: Në specifikimet teknike, nëse nuk e justifikon objekti i kontratës, nuk duhet të përmendet asnjë markë prodhimi ose burim specifik apo proces i veçantë, që karakterizon produktet ose shërbimet e ofruara nga një operator ekonomik specifik apo asnjë markë tregtare, patentë, tipi ose origjinë apo prodhim specifik, me qëllim favorizimin ose eliminimin e disa sipërmarrjeve ose produkteve. Një gjë e tillë lejohet vetëm në raste përjashtimore kur nuk ekziston një mënyrë e mjaftueshme, e saktë apo e kuptueshme e përshkrimit të objektit të kontratës, sipas pikës 3 të nenit 36, të LPP. Referime të tilla duhet të shoqërohen nga fjalët “ose ekuivalente”.

Specifikime Teknike

Shpenzime sigurimi për automjetet

Specifikimet teknike duhet të përshkruajnë qartë kërkesat e Autoritetit Kontraktor, duke iu referuar:

- a) Standardeve Kombëtare, që mbështeten në ato Ndërkombëtare, miratimeve teknike ndërkombëtare, specifikimeve teknike të përgjithshme, Standardeve Ndërkombëtare apo sistemeve të tjera teknike të referimit, të përcaktuara nga Organet Ndërkombëtare të Standardizimit. Kur këto nuk ekzistojnë, ato u referohen Standardeve Kombëtare, miratimeve teknike kombëtare ose Specifikimeve Teknike Kombëtare, që lidhen me projektimin, përlllogaritjen dhe ekzekutimin e punëve apo përdorimin e produkteve;
- b) Kërkesave në terma funksionale, kur një gjë e tillë kërkon t’u referohesh Standardeve Kombëtare ose Ndërkombëtare, si mënyrë që nënkupton pajtueshmëri me kërkesat funksionale.

Grupi i punës duke u bazuar në këto referenca ligjore dhe kërkesën e Drejtorisë së Shërbimeve Mbështetëse dhe Sigurisë për siguracionin e automjeteve të Shoqërisë ALBCONTROL “Sha.”, paraqiti specifikimet teknike si më poshtë:

A. SPECIFIKIMET TEKNIKE PËR SIGURACIONIN TPL & KASKO & KASKO E PJESHME

Nr.	Lloji i Automjetit	Targa	TPL		KASKO			
			Primi	Dt Mbarimit	Vlera Aktuale 2022	Dt Mbarimit	Kasko e Plotë	Kasko e Pjeshme
1	Volkswagen Phaeton	AA 749 JF		28/04/2023	2,079,000.00			
2	Volkswagen Passat	AA 758 UZ		28/04/2023	644,857.14			
3	Volkswagen Passat	AA 746 JF		28/04/2023	644,857.14			
4	Skoda Octavia	AA 845 HX		15/11/2023	-			
5	Skoda Superb	AA 571 GF		25/04/2023	-			
6	Skoda Superb	AA 673 GC		25/04/2023	233,833.33			
7	Skoda Superb	AA 910 CK			-			
8	Skoda Superb	AA 010 CL		25/04/2023	-			
9	Renault Traffic	AA 375 FE		3/12/2023	-			
10	Volkswagen Amarok	AA 962 CU			-			
11	Volkswagen Amarok	AA 961 CU			-			
12	Autobus Hyundai	AA 306 MA		24/06/2023	3,348,750.00			
13	Autobus Hyundai	AA 307 MA		22/06/2023	3,348,750.00			
14	Autobus Hyundai	AA 308 MA		22/06/2023	3,348,750.00			
15	Hyundai 130	AA 589 MA		2/7/2023	571,875.00			
16	Hyundai 131	AA 591 MA		2/7/2023	571,875.00			
17	Hyundai 132	AA 592 MA		2/7/2023	571,875.00			
18	Hyundai 133	AA 593 MA		2/7/2023	571,875.00			
19	Hyundai 134	AA 792 MA		2/7/2023	571,875.00			
20	Hyundai 135	AA 793 MA		2/7/2023	571,875.00			
21	Volkswagen Passat	AA 794 MA		2/7/2023	709,125.00			

17,789,172.78

Shënim:

Automjeti me nr. 1 Volkswagen Phaeton AA749JF, Automjeti me nr. 2 Volkswagen Passat AA758UZ, Automjeti me nr. 3 Volkswagen Passat AA746JF dhe Automjeti me nr. 21 Volkswagen Passat AA794MA, do te sigurohen me Kasko të Plotë.

Automjeti me nr. 7 Skoda Superb AA910CK, Automjeti me nr. 10 Volkswagen Amarok AA962CU, Automjeti me nr. 11 Volkswagen Amarok AA961CU, janë siguruar me TPL.

KASKO	
TPL	
TOTALI	

I. SIGURIMI TPL

1. Objekti i sigurimit TPL është sigurimi i përgjegjësive civile të drejtuesit të mjetit motorrik për dëmet që ky drejtues mund ti shkaktojë palëve të treta, në përputhje me parashikimet e Ligjit Nr.10076 datë 12.02.2009 *“Për Sigurimin e Detyrueshëm në Sektorin e Transportit”* dhe Rregullores Nr.53 datë 25.06.2009 *“Për trajtimin e dëmeve që mbulohen nga kontrata e sigurimit të detyrueshëm në sektorin e transportit”*.
2. Afati i sigurimit TPL: *1 Vit*
3. Autoveturat do të merren në sigurim TPL në afatin kur atyre u përfundon sigurimi ekzistues.

II. SIGURIMI KASKO, duhet të mbulojë dëmtimet e autoveturës në rastet:

1. Përplasje dhe përmbysje të automjetit me një objekt të lëvizshëm ose të palëvizshëm,
2. Rënie e objekteve të tjera mbi autoveturë që si pasojë sjellin dëmtime,
3. Thyerje e dëmtime të xhamave, fenerëve dhe pasqyrave të autoveturës,
4. Dëmtime për shkak të fenomeneve natyrore të tilla si : stuhi, shi, breshër, borë, tufan etj,
5. Dëmtime të autoveturës për shkak të përmytjeve e vërshimeve,
6. Dëmtime të shkaktuara nga rrufeja, zjarri, eksplozioni,
7. Dëmtimi nga aktet keqdashëse: dëmet që shkaktohen nga aktet keqdashëse mbi mjetin motorrik të siguruar gjatë qëndrimit ose qarkullimit të tij, duke filluar nga dëmtimet keqdashëse e deri tek dëmtimet dhe akte të tjera përfshirë edhe ato terroriste,
8. Dëmtime në parkim (pa autor) : dëmet që pëson mjeti motorrik gjatë qëndrimit i parkuar diku dhe nuk dihet shkaktari i dëmit,
9. Vjedhja e autoveturës,
- 9/1. Vjedhja, tentativë për vjedhje: dëmet që vijnë si pasojë e veprimeve të përvetësimit në mënyrë të fshehtë të mjetit motorrik të siguruar, nga një ose disa persona i të gjithë automjetit (vjedhje totale) ose i disa pjesëve të tij (vjedhje e pjesëshme). Në këtë rrezik përfshihen gjithashtu edhe dëmet si pasojë e veprimeve që kanë synuar vjedhjen e mjetit motorrik por që nuk kanë arritur të kryhen,
10. Territori: Shqipëri,
11. Në llogaritjen e dëmit të autoveturës, Shoqëria e Sigurimit ti referohet çmimeve të pjesëve të këmbimit të Serviseve të autorizuara dhe koncesioneve të autoveturave,
12. Afati i sigurimit KASKO 1 vjeçar. Fillimi i sigurimit KASKO do të jetë afati i përfundimit të sigurimit KASKO ekzistues.

III. SIGURIMI KASKO I PJESSHËM, duhet të mbulojë dëmtimet e autoveturës në rastet:

1. Përplasje dhe përmbysje të automjetit me një objekt të lëvizshëm ose të palëvizshëm,
2. Rënie e objekteve të tjera mbi autoveturë që si pasojë sjellin dëmtime,
3. Thyerje e dëmtime të xhamave, fenerëve dhe pasqyrave të autoveturës,
4. Dëmtime për shkak të fenomeneve natyrore të tilla si : stuhi, shi, breshër, borë, tufan etj,
5. Dëmtime të autoveturës për shkak të përmytjeve e vërshimeve,
6. Dëmtime të shkaktuara nga rrufeja, zjarri, eksplozioni,
7. Dëmtimi nga aktet keqdashëse: dëmet që shkaktohen nga aktet keqdashëse mbi mjetin motorrik të siguruar gjatë qëndrimit ose qarkullimit të tij, duke filluar nga dëmtimet keqdashëse e deri tek dëmtimet dhe akte të tjera përfshirë edhe ato terroriste,

8. Dëmtime në parkim (pa autor) : dëmet që pëson mjete motorik gjatë qëndrimit i parkuar diku dhe nuk dihet shkaktari i dëmit,
9. Territori: Shqipëri,
10. Në llogaritjen e dëmit të autoveturës, Shoqëria e sigurimit ti referohet çmimeve të pjesëve të këmbimit të Serviseve të autorizuara dhe koncesioneve të autoveturave,
11. Afati i sigurimit KASKO i pjesshëm 1 vjeçar. Fillimi i sigurimit KASKO i pjesshëm do te jetë afati i përfundimit të sigurimit KASKO ekzistues.

TERMAT E REFERENCËS

Shoqëria e sigurimit do të marrë përsipër sigurimin e autoveturave në përputhje me legjislacionin në fuqi, Udhëzimet përkatëse të Ministrisë së Financave, Autoritetit të Mbikqyrjes Financiare, Byrosë Shqiptare të Sigurimeve, si psh: Ligji Nr.10076 datë 12.02.2009, **“Për Sigurimin e Detyrueshëm në Sektorin e Transportit”**, Rregulloren Nr.53 datë 25.06.2009 **“Për Trajtimin e Dëmeve që Mbulohen nga Kontrata e Sigurimit të Detyrueshëm në Sektorin e Transportit”**, etj.

Shoqëria e sigurimit ka të drejtën e shitjes së produkteve: Sigurim TPL, KASKO dhe KASKO e pjesshme

Sigurimi TPL i autoveturave do të bëhet me grupe sipas afatit të përfundimit të sigurimit ekzistues të tyre.

Sigurimi vullnetar KASKO do të bëhet për një afat 1 vjeçar. Sigurimi do të jetë KASKO i plotë dhe i pjesshëm. Fillimi i sigurimit do te jetë afati përfundimtar i sigurimit KASKO ekzistues.

Sigurimi KASKO dhe KASKO i pjesshëm është i vlefshëm brenda territorit të Republikës së Shqipërisë.

Shoqëria e sigurimit duhet ti njoftojë palës së dëmtuar të drejtat e detyrimet të saj në lidhje me trajtimin e dëmit.

Shoqëria në rast aksidenti duhet të paguajë shpenzimet e transportit për autoveturën (kur autovetura nuk është në gjëndje të lëvizë) dhe të personave që ndodhen në të.

Fotot e autoveturës së dëmtuar dhe ekspertiza e vlerësimi i dëmit do të bëhen në “ALBCONTROL” SHA.

Vlerësimi i dëmit të bëhet në prani të ekspertit të Shoqërisë dhe përfaqësuesit të “ALBCONTROL” SHA. Vlerësimi i dëmit të bëhet në përputhje me “Manualin e çmimeve “ në fuqi. Vlera e dëmit të llogaritet duke u bazuar në çmimet e pjesëve dhe tarifave të riparimit të serviseve të autorizuara të koncesionarëve.

Shoqëria është e detyruar ti paguajë të dëmtuarit vlerën e dëmit ose të kryejë riparimin e autoveurës në një servis të specializuar me liçensë e të regjistruar në organet tatimore.

Veprimet financiare për ç'dëmtimin e dëmit të autoveurës me "ALBCONTROL" SHA do të bëhen vetëm me Urdhër Xhirimi.

Afati i kalimit të vlerës financiare të dëmshpërblimit për dëmin e autoveurës nuk duhet të jetë më tepër se një muaj.

Çdo problem dhe mosdakortësi mes palëve do të zgjidhet me mirëkuptim, në rast të kundërt, zgjidhja e tyre të bëhet sipas legjislacionit në fuqi.

1. Tabela në pikën A të këtij proces-verbali duhet plotësuar me çmimet.