

# RELACION TEKNIK

*Rikonstrukcioni i rrjetit TU me  
kabell me vetembajtje ABC dhe*

*Rikonstrukcioni I Kabninave  
Fideri Tomorrice N/ST Çorovode  
35/10KV*

## RELACION TEKNIK MBI INVESTIMET E KALIMIT TE KABINAVE EKZISTUESE ME RRJETIN E RI ABC NE KABINAT E FIDERIT TOMORRICE N/ST ÇOROVODE 35/10KV

- **Analiza vjetore e humbjeve te DR Berat dhe Agjensite e saj ne baze Fidri/Nstacioni.**

Humbjet e energjise elektrike ne % ne Drejtorine Rajonale Berat per vitin 2022 ne progresiv jane ne nivelin 18.75%

Per vitin 2021 ishin ne nivelin 19.9 %

Per vitin 2020 ishin ne nivelin 19.3 %

Me poshte po pasqyrojme nivelin e humbjeve ne % dhe ne kWh per Agjensite e Drejtorise Rajoanle Berat per periudhen 2020 – 2021 - 2022.

### Humbjet e energjise ne rang Agjensie per vitin 2022

AGJENSIA	Konsumi Fiderit kWh	Faturimi Fiderit kWh	Humbjet KWh	Humbjet %
Berat	89,657,804	74,159,307	15,498,497	17.3
Kucove	53,436,485	44,862,890	8,573,595	16.0
Lushnje	147,265,213	117,888,804	29,376,409	19.9
Skrapar	20,746,378	15,871,336	4,875,042	23.5
<b>Total</b>	<b>311,105,880</b>	<b>252,782,337</b>	<b>58,323,542</b>	<b>18.75</b>

### Humbjet e energjise ne rang Agjensie per vitin 2021

AGJENSIA	Konsumi Fiderit kWh	Faturimi Fiderit kWh	Humbjet KWh	Humbjet %
Berat	123,479,526	100,628,019	22,851,507	18.51
Kucove	45,826,341	37,619,232	8,207,109	17.91
Lushnje	164,271,841	128,583,154	35,688,687	21.73
Skrapar	23,912,417	17,961,213	5,951,204	24.89
<b>Total</b>	<b>357,490,125</b>	<b>284,791,618</b>	<b>72,698,507</b>	<b>20.34</b>

### Humbjet e energjise ne rang Agjensie per vitin 2020

AGJENSIA	Konsumi Fiderit kWh	Faturimi Fiderit kWh	Humbjet KWh	Humbjet %
Berat	106,911,285	86,579,166	20,332,119	19.0
Kucove	63,530,532	54,416,152	9,114,380	14.3
Lushnje	172,379,734	137,089,674	35,290,060	20.5
Skrapar	26,412,071	19,858,458	6,553,613	24.8
<b>Total</b>	<b>369,233,622</b>	<b>297,943,450</b>	<b>71,290,172</b>	<b>19.3</b>

Si vihet re dhe ne tabelat e bilancit te energjise elektrike nevoja per energji elektrike e abonenteve tane eshte ne ritje.

- Humbjet sipas fdrave dhe pesha specifike qe zene tek totali.**

Më poshtë po paraqesim në forëm tabelare bilancin vjetor të energjisë elektrike te vitit 2022 për Fiderin e perzgjeshur per te investuar ne rrjetin shperndares te TU me kabell ABC, vleresuar nga ana jone si **INVESTIM PRIORITAR**. Keto objekte (kabinat) jane vleresuar si prioritare per te investuar ne rikonstruksionin e tyre dhe ne rrjetin TU me kabell ABC pas konsultave te bera ndermjet Deges Teknike dhe Deges se Shitjes ne Rajonin Berat dhe mbi te gjitha duke u bazuar ne opinionin e drejtuesve te Agjensive ne varesi te Rajonit Berat.

AGJENSIA	NENSTACIONI	FIDERI	Konsumi Fiderit kWh	Faturimi Fiderit kWh	Humbjet KWh	Humbjet %
Skrapar	Çorovode 35/10KV	Tomorrice	1,967,089	1,456,169	510,920	26%
<b>Total</b>			<b>1,967,089</b>	<b>1,456,169</b>	<b>510,920</b>	<b>26%</b>

Persa i perket peshes specifike qe ze ky fider tek totali i Humbjeve te energjise elektrike referuar shifrave te mesiperme mund te themi se humbjet ne kete Fider zene **0.8%** te humbjeve te energjise ne Rajonin Berat.

- **Evidentimi i zonave problematike nga pikpamja e humbjeve.**

Sic shikohet nga pikpamja e humbjeve **Fideri Tomorrice (10kV)**, N/Stacioni Çorovode 35/10KV eshte nje fider me humbje te larta te energjise elektrike **H=26%** dhe problemi kryesor jane linjat e tensionit te ulet.

Fideri Tomorrice (10KV) eshte fider me nja gjatesi te konsiderueshme rreth 85Km, numri i kabinave qe furnizohen nga ky fider eshte ne total 50 kabina nga keto 29 kabina jane prone e OSHEE te cilat furnizojne konsumatorët familjare dhe 21 prej tyre jane kabina private qe furnizojne konsumatore te rendesise se vecante . Ne total numri i konsumatoreve familjar dhe privat eshte 769 abonente.

- **Zonat problematike nga ana e mundesise se abuzimit me rrjetin TM/TU.**

Ne zonat e thella larg qyteteve aty ku linjat jane teper te gjata dhe me percjelles ajror ka me shume mundesi per abuzim me rrjetin nga ana e abonentëve. Prandaj nga ana jone eshte kerkuar dhe jane hartuar projektet e zbatimit qe te behet nje investim me rrjet ajror ABC ne menyre qe te parandalohen kete abuzime. Nje nder keta fidera problematik eshte edhe fideri Tomorrice ku do te nderhyet duhe hartuar projektet per rikonstrukcionin e kabinave dhe rrjetit TU me kabell ABC .

- **Zonat qe furnizohen me energji nga Kabinat e perzgjedhura ne Fidriat, N/Stacionet persa i perket vendndodhjes se tyre jane urbane / rurale / rurale e thelle ne territorin e Bashkise / qytetit / zones / fshatit.**

Ne tabelen e meposhtme jane pasqyruar te gjitha Kabinat e Fiderit Tomorrice (10kV), N/Stacioni Çorovode 35/10KV, Agjesnia dhe zona ku ndodhen abonentet qe furnizojne me energji elektrike. Shihet qarte qe kemi perzgjedhur per te investuar ne zona Rurale dhe Rural te thelle, sepse jane zona ku impakti i humbjeve te energjise eshte me i madh.

Agjensia	Nenstacioni	Fideri	Kabina	Numri I Abonenteve	Zona ku ndodhet
Skrapar	Çorovode35/10KV	Tomorrice	Vesesht	25	Rural i thelle
Skrapar	Çorovode35/10KV	Tomorrice	Radesh	78	Rural i thelle
Skrapar	Çorovode35/10KV	Tomorrice	Mollas	36	Rural i thelle
Skrapar	Çorovode35/10KV	Tomorrice	Gradec	19	Rural i thelle
Skrapar	Çorovode35/10KV	Tomorrice	Korite	10	Rural i thelle
Skrapar	Çorovode35/10KV	Tomorrice	Melove	9	Rural i thelle
Skrapar	Çorovode35/10KV	Tomorrice	Gremesh	6	Rural i thelle
Skrapar	Çorovode35/10KV	Tomorrice	Kuc	7	Rural i thelle
Skrapar	Çorovode35/10KV	Tomorrice	Reove	16	Rural i thelle
Skrapar	Çorovode35/10KV	Tomorrice	Barce	16	Rural i thelle

Skrapar	Çorovode35/10KV	Tomorrice	Straficke	21	Rural i thelle
Skrapar	Çorovode35/10KV	Tomorrice	Greve	36	Rural i thelle
Skrapar	Çorovode35/10KV	Tomorrice	Leskov	22	Rural i thelle
Skrapar	Çorovode35/10KV	Tomorrice	Corotat	8	Rural i thelle
Skrapar	Çorovode35/10KV	Tomorrice	Zhepe	11	Rural i thelle
Skrapar	Çorovode35/10KV	Tomorrice	Cerice	26	Rural i thelle
Skrapar	Çorovode35/10KV	Tomorrice	Gurazeze	14	Rural i thelle
Skrapar	Çorovode35/10KV	Tomorrice	Zaloshnje	46	Rural i thelle
Skrapar	Çorovode35/10KV	Tomorrice	Gjerbes 1	81	Rural i thelle
Skrapar	Çorovode35/10KV	Tomorrice	Gjerbes 2	38	Rural i thelle
Skrapar	Çorovode35/10KV	Tomorrice	Ujanik	10	Rural i thelle
Skrapar	Çorovode35/10KV	Tomorrice	Barço	16	Rural i thelle
Skrapar	Çorovode35/10KV	Tomorrice	Gradec	19	Rural i thelle
Skrapar	Çorovode35/10KV	Tomorrice	Shpataj	5	Rural i thelle
Skrapar	Çorovode35/10KV	Tomorrice	Trebel	6	Rural i thelle
Skrapar	Çorovode35/10KV	Tomorrice	Rromas	12	Rural i thelle
Skrapar	Çorovode35/10KV	Tomorrice	Terrove	24	Rural i thelle
Skrapar	Çorovode35/10KV	Tomorrice	Konak	5	Rural i thelle
Skrapar	Çorovode35/10KV	Tomorrice	Dobrenje	30	Rural i thelle

- **Ecuria e zhvillimit demografik te kesaj zone dhe ecuria e konsumit te energjise.**

Fideri Tomorrice (10V), N/Stacioni Çorovode 35/10KV i perzgjedhur nga ana jone per te investuar duke bere rikonstrukcionin e kabinave dhe rrjetit TU me kabell ABC ne pergjithesi eshte zone rurale i thelle ku nevoja per energji elektrike eshte ritur shume kohet e fundit duke marre parasysh faktin se ne fshatrat e kesaj zone jane ndertuar nje numer i madh bujtinash dhe ambjentesh akomoduese duke qene edhe zone turistike pjese e parkut kombetar te malit te Tomorrit. Deri para 10 vjetesh rrjeti elektrik TU eshte ndertuar nga vete abonentet dhe ne pergjithesi eshte jashte kushteve te shfrytezimit teknik dhe sigurimit teknik. Është e qartë që për ti paraprirë nevojave për furnizimin me energji elektrike të abonenteve, duhet zhvilluar një infrastrukturë elektrike e përshtatshme, që të garantojë një shërbim cilësor kundrejt konsumatoreve aktuale dhe njëkohësisht të jetë në përputhje me zhvillimet e pritshme afatgjata të Drejtorise Rajonale Berat dhe zonave ku do implementohen projektet.

- **Viti i ndertimit te kabines dhe rrjetit TU.**

Kabinat qe jane perzgjedhur nga ana jone per rikonstrukcion rrjeti TU me kabell ABC jane te vjetra kryesisht te ndertuara ne vitet 70-80. Gjëndje aktuale e rrjetit TU të kabinave ekzistuese të Fiderit Tomorrice (10kV), N/Stacioni Çorovode 35/10KV te siperpermendur është jashtë kushteve të Shfrytëzimit Teknik dhe Sigurimit Teknik dhe nuk jep siguri për furnizimi e abonentëve. Kabinat e ketij fideri te perzgjedhura per te investuar jane kryesisht kabina te tipit murature ,shtyllore dhe metalike . Vlen te permendim faktin se kabinat murature dhe ato metalike jane jashte kushteve Teknike pjesa me e madhe e kabinave murature jane me murature te rrezuar dhe pajisjet komutuese dhe mbrojtese te TM dhe TU jane jashte funksionit . Po keshtu edhe kabinat Metalike jane jashte kushteve teknike ku izolatorete kalimtar te TM jane te demtuar dhe pajisjet komutuese jashte funksionit duke perbere problem jo vetem per stakime te shpeshta te fiderit por edhe problematike persa i perket sigurise ne shfrytezim te tyre nga punonjesit e Sektorit Teknik.

Rrjeti TU i këtyre zonave është ndërtuar që në vitin 1970 në kohën e elektrifikimit të Shqipërisë dhe është tejet e amortizuar, përcjellësi në segmente të ndryshme të këtij rrjeti TU është Cu 6 mm<sup>2</sup> dhe zingato në disa raste. Gjithashtu dhe zgjatmet e ketyre linjave TU, te cilat ne shume raste jane ndertuar nga vete banoret ne kohen e tranzicionit qe kompania ka kaluar me pare jane jashte kushteve teknike. Jane perdorur bandiera vreshtash ne vend te shtyllave, jane perdorur profile hekuri ne vend te shtyllave dhe traversat TU i kane sajuar me se te mundnin duke perdorur ne vend te izolatoreve TU tubo gome (zore). Panelet e tensionit të ulet janë jashtë kushteve të Shfrytëzimit Teknik, në këto panele paisjet komutuese dhe mbrojtëse janë pothuajse jashtë funksionit të tyre. Problematikat në këtë Fider janë nga më të ndryshmet dhe me poshte po rendisim ato me kryesoret:

1. Rrjeti TU i gjithi është i ndërtuar afër objekteve të abonenteve, në të gjithë gjatësinë e tij është me përcjellës ajror. Kjo i krijon mundesine abuzuesve qe gjate nates te hedhin ganxhat ne linje dhe te furnizohen jashte matjes.
2. Përcjellësi ajror Al-16 mm<sup>2</sup> është shumë i amortizuar.

3. Një pjesë e tij është i ndërtuar nga vetë abonentët në kohën e tranzicionit, me shtylla profil hekuri jashtë të gjitha kushteve të Shfrytëzimit Teknik dhe Sigurimit Teknik, të cilat i kemi parashikur për ti ndëruar.
4. Përcjellesi tejet i amortizuar sjell problem gati të përditëshme për punonjësit tanë, traversat janë në një pjesë të madhe të tyre të thyera të ndërtuara në një pjesë të madhe të tyre nga vetë abonentët, një pjesë e izolatorëve janë të thyer dhe në disa raste janë zëvendësuar jo me izolator TU por me mjete të ndryshme jopërçuese.
5. Edhe në kampatat e para të daljeve të këtyre kabinave rrjeti TU është 1 fazor, kjo ndikon negativisht në shpërndarjen e ngarkesave në transformator. Gjithashtu të këto kabina tokezimi i përsëritur i neutrit mungon totalisht.
6. Ka shumë kabina metalike fushore (transformatori është në toke) dhe paisjet komutuese dhe mbrojtëse të tyre janë jashtë funksionit. Ndarësat TM të kabinave nuk janë funksional dhe siguresat TM janë pa fishek dhe bazamanti i thyer. Kjo ka qenë dhe shkak i defekteve të shumta që janë shfaqur në këto kabine dhe për pasojë kjo ndikon në gjithë Fiderin duke marrë parasysh që ky fider furnizon një numër të lartë biznesesh të cilat janë konsumatore të kategorisë së vecantë.

- **Mundësia e abuzimeve, me lidhjet në rrjetin TU ? ( opinioni i teknikës dhe i shitjes së rajonit tuaj nga historiku )**

Pjesa më e madhe e rrjetit të tensionit të ulët me shtylla dhe përcjellesa ajror është brenda në shtëpitë e abonentëve dhe ka mundësi të mëdha për abuzime nga abonentët. Në një pjesë të madhe në segmentet fundore të linjave TU linja kalon jo në shtylla të mirfillta por në shtylla të sajura me trunje pemësh jashtë çdo standarti dhe kushti Teknik për linjat e shpërndarjes së energjisë në TU. Abuzimi më i madh në këto zona është me linja jashtë matësit (duke hedhur ganxhat në linjë) favorizuar dhe nga faktorët e sipërpermendur.

**Ecuria historike e humbjeve të fidrerave, zonave në të është e mundur të llogaritet me bilancieret si dhe pesha specifike që zë këto humbje tek totali ??**

Në mundësi të matësive të Bilancit ecuria e humbjeve për çdo kabine në Fiderin Tomorricë (10KV) N/Stacioni Çorovodë 35/10KV i përzgjedhur për rikonstruksionin e rrjetit TU me kabell ABC është bërë me matësin e bilancit në Fider/Nenstacion.

Në totalin e humbjeve të energjisë elektrike kabinat e përzgjedhura si Prioritare për investim në rrjetin TU me kabell ABC, Ky Fider zë rreth **0.8%** të totalit të humbjeve të energjisë elektrike në Rajon.

- **Si janë faturimet në këto zona.**

Faturimi në të gjitha kabinat e përzgjedhura si Prioritare për të investuar duke kryer rikonstruksionin e rrjetit të Tensionit të Ulet me kabell ABC kryhet i rregullt dhe pa probleme nga lexuesi i Agjensis në varesi të Rajonit Berat dhe 90% e leximeve shoqërohen me foto të qarta të matësit.

- **Ecuria e konsumit?**

Konsumi ka ardhur ne rritje dhe brenda kufijve te ngarkesave nominale te Çelesave te Fiderave ne N/Stacionet qe furnizojne me energji elektrike zonat e perzgjedhura per te investuar ne rrjetin TU me kabell ABC si dhe brenda kufijve nominal te Transformatoreve te fuqise ne keto N/Stacione. Kjo vihet re duke krahasuar konsumin vjetor te energjise elektrike ne Rajonin Berat per vitin 2021 me vitin 2022.

Pra konsumi energjise elektrike ne vitin 2021 ne Rajonin Berat ka qene **357,490,125kWh** ndersa ne vitin 2022 konsumi energjise elektrike ne progresiv eshte **311,105,880 kWh**

Ndersa faturimi i energjise elektrike ne vitin 2021 ne Rajonin Berat ka qene **284,791,618 kWh** kurse ne vitin 2022 faturimi energjise elektrike ne progresiv eshte **252,782,337 kWh**.

- **Treguesit e cilesise se furnizimit nivele tensioni , SAIDI, SAIFI i fidrit (numri i nderprerjeve dhe kohezgjatje e riparimit ) dhe si ndikon kjo kabine ne numrin e nderprerjeve, provokimin e stakimeve te fidrit, nderprerje per shkak te gjendjes teknike apo mbingarkesa te shkaktuara nga abuzimet.**

Në Fiderin Tomorrice (10kV), N/Stacioni Çorovode 35/10KV i perzgjedhur per te kryer investim duke bere rikonstrukcionin e rrjetit TU me kabell ABC mesatarja mujore e difekteve të ndodhura në TM është 22 difekte dhe kohëzgjatja e riparimit të difektit është 3 orë. Ndërsa për difektet e ndodhura në TU mesatarja mujore është 15 difekte dhe kohëzgjatja e riparimit të difektit është 2orë.

Për difektet e ndodhura në TM numri abonentëve që ngelen pa energji elektrike është 769 abonent, ndërsa për difektet në TU numri abonentëve 25 (mesatarja e abonentëve për kabinë).

Me përfundimin e investimit, pra me rikonstrukcionin total të rrjetit TU dhe kthimin e tij ne kabllor ABC do të kemi një përmirësim total të treguesve të cilësis SAIFI & SAIDI.

- **Cilesisa e furnizimit te rrjetit TU dhe kabinave nderprerje , difekte dhe nivele tensioni .**

Rrjeti TU i gjithi është i ndërtuar afër objekteve të abonenteve, në të gjithë gjatësinë e tij është me përcjellës ajror. Kjo i krijon mundesine abuzuesve qe gjate nates te hedhin ganxhat ne linje dhe te furnizohen jashte matjes. Përcjellësi ajror Al-16 mm<sup>2</sup> është shumë i amortizuar. Përcjellesi tejet i amortizuar sjell problem gati të përditëshme për punonjësit tanë, traversat janë në një pjesë të madhe të tyre të thyera të ndërtuara në një pjesë të madhe të tyre nga vete abonentët, një pjesë e izolatorëve janë të thyer dhe në disa raste janë zëvendësuar jo me izolator TU por me mjete të ndryshme jopërçuese.

Ne keto zona ankesat per nivel tensioni jane te shumta je vetem per arsyet e mesiperme qe kane te bejne me seksionin e percjellesave dhe vetite e tyre percuese por dhe per shkak te ritjes se ngarkeses ne menyre artificiale nga abonentet e papergjegjshem te cilet abuzojne me nergjine elektrike.

Kjo behet dhe shkak-arsyeja e difekteve te shumta ne TU. (keputje percjellesi, Ckycje automati si pasoje e mbingarkeses dhe Lidhjeve te Shkurtra).



Ka shume kabina metalike fushore (transformatori eshte ne toke) dhe paisjet komutuese dhe mbrojtëse të tyre janë jashtë funksionit. Ndarësat TM te kabinave nuk jane funksional dhe siguresat TM janë pa fishek dhe bazamanti i thyer. Kjo ka qene dhe shkak i defekteve te shumta qe jane shfaqur ne keto kabine dhe per pasoje kjo ndikon ne gjithe Fiderin.

- **Rregjimi i punes se kabines ? (simetrizimi i ngarkesave)**

Edhe në kampatat e para të daljeve te ketyre kabinave rrjeti TU është 1 fazor, kjo ndikon negativisht në shpërndarjen e ngarkesave në transformator. Para guke patur nje asimetri te madhe ne keto kabina transformoret nuk punojne ne rregjim normal duke ritur humbjet ne transformator dhe ne rastin me te keq demtimin e transformatorit. Me ndertimin e rrjetit TU me kabell ABC te kabinat e perzgjedhura si prioritare do te arijme ne simetrizimin e ngarkesave e cila ndikon ne uljen e humbjeve teknike dhe transformoret do te punojne ne rregjim normal.

Gjithashtu ne shumicen e ketyre kabinave tokezimi i përsëritur i neutrit mungon totalisht.

- **Gjendja teknike e kabinave e mire/ mesatare/ e keqe.**

Ne pergjithesi gjendja e tyre paraqitet mesatare sepse kemi kabina ne te cilat paisjet mbrojtëse dhe komutuese ne Tension te Mesem jane jashte funksionit te tyre. Ne pergjithesi Panelet TU te kabinave te perzgjedhura per te investuar me kabell ABC jane ne gjende te keqe.

- **Gjendja ndertimore e kabinave**

Ne pergjithesi gjendja e tyre paraqitet mesatare dhe e keqe sepse nje pjese e madhe e kabinave murature me mur guri jane ne rezik shembje dhe te gjitha kabinat qe jane metalike paraqesin rezikshemri nga pikepamja e Sigurimit Terknik dhe Shfrytezimit Teknik.

- **Gjendja teknike e rrjetit TU, shtylla, percjellesa.**

Gjendje aktuale e rrjetit TU të kabinave ekzistuese të Fiderit Tomorrice (10kV), N/Stacioni Çorovode 35/10KV te siperpermendur është jashtë kushteve të Shfrytëzimit Teknik dhe Sigurimit Teknik dhe nuk jep siguri për furnizimi e abonentëve. Rrjeti TU i këtyre zonave është ndërtuar që në vitin 1970 në kohën e elektrifikimit të Shqipërisë dhe është tejet e amortizuar, përcjellësi në segmente të ndryshme të këtij rrjeti TU është Cu 6 mm<sup>2</sup> dhe zingato në disa raste. Gjithashtu dhe zgjatmet e ketyre linjave TU, te cilat ne shume raste jane ndertuar nga vete banoret ne kohen e tranzicionit qe kompania ka kaluar me pare jane jashte kushteve teknike. Jane perdorur bandiera vreshtash ne vend te shtyllave, jane perdorur profile hekuri ne vend te shtyllave dhe traversat TU i kane sajuar me te te mundnin duke perdorur ne vend te izolatoreve TU tubo gome

Panelet e tensionit të ulet janë jashtë kushteve të Shfrytëzimit Teknik, në këto panele paisjet komutuese dhe mbrojtëse janë pothuajse jashtë funksionit të tyre.

- **Gjendja e daljeve per tek abonenti.**

Kryesisht te gjitha daljet nga kabina te shtyllat e para do te realizohen te reja me kabell XLPE ne toke dhe me mbrojtese metalike ne ngjitjen e shtylles sipas standarteve te kompanise. Kjo do te kryhet ne ato kabina ne te cilat daljet e para jane jashte kushteve teknike. Gjithashtu do te vendoset kabell Cu Koaksial nga pika e lidhjes deri ne matesin e abonentit sepse ka shume abonent qe kabllin e furnizimit nuk e kane te regullt dhe krijon mundesi per te abuzuar me energjine elektrike.

- **Ne zonen ku do te investohet te behet vleresimi i qendres se ngarkeses dhe te behen propozime me percaktimin e kesaj qendre si dhe impaktin qe do te jape:**

Nepermjet ketij investim Drejtoria Rajonale Berat synon te arrij:

- Ne uljen e humbjeve teknike
- Permiresimin e nivelit te tensionit
- Uljen e vleres se investimit
- Rritjen e shkallës së sigurise së furnizimit me energji elektrike të konsumatorëve, për faktin se rrjeti ekzistues 0.4 kV është teper i amortizuar dhe me shume defekte.
- Zëvendësimin e linjave TU ekzistuese të cilat janë jashtë kushteve teknike si dhe zëvendësimin e paneleve TU në mënyrë që të kryejnë funksionin e tyre kryesor (mbrojtës, komutues dhe matës).
- Përmirësimi i treguesve të cilësis SAIFI & SAIDI.
- Rritjen e Sigurise ne Pune te punonjesve tane qe shfrytezojne kete rrjet por dhe te perdoruesve te ketij rrjeti (abonentet).
- **Permiresimi i cilesise se furnizimit (tensionit, numrit te nderprerjeve, kohezgjatjes se riparimit)**

Avantazhet e rrjetit shperndares 0.4 kV me kablllo me vetembajtje ABC kundrejt atij me percjellesa te zhveshur tashme jane te ditura dhe konkretisht themi:

- Ne uljen e humbjeve teknike
- Permiresimin e nivelit te tensionit
- Rritjen e shkallës së sigurise së furnizimit me energji elektrike të konsumatorëve, për faktin se rrjeti ekzistues 0.4 kV është teper i amortizuar dhe me shume defekte.
- Zëvendësimin e linjave TU ekzistuese të cilat janë jashtë kushteve teknike si dhe zëvendësimin e paneleve TU në mënyrë që të kryejnë funksionin e tyre kryesor (mbrojtës, komutues dhe matës).
- Përmirësimi i treguesve të cilësis SAIFI & SAIDI.
- Rritjen e Sigurise ne Pune te punonjesve tane qe shfrytezojne kete rrjet por dhe te perdoruesve te ketij rrjeti (abonentet).
- Uljen e ndikimeve negative ne mjedis

➤ **Parashikimi i Vleres se Investimit per secilen kabine Per Rikonstrukcionin e kabines dhe Rrjetit TU me kabell ABC:**

Agjensia	Nenstacioni	Fideri	Kabina	Numri I Abonenteve	Vlera e parashikuar ne Leke
Skrapar	Çorovode35/10KV	Tomorrice	Vesesht	25	3,500,000
Skrapar	Çorovode35/10KV	Tomorrice	Radesh	78	4,500,000
Skrapar	Çorovode35/10KV	Tomorrice	Mollas	36	4,000,000
Skrapar	Çorovode35/10KV	Tomorrice	Gradec	19	3,500,000
Skrapar	Çorovode35/10KV	Tomorrice	Korite	10	1,500.000
Skrapar	Çorovode35/10KV	Tomorrice	Melove	9	1,800,000
Skrapar	Çorovode35/10KV	Tomorrice	Gremesh	6	1,500.000
Skrapar	Çorovode35/10KV	Tomorrice	Kuc	7	1,500.000
Skrapar	Çorovode35/10KV	Tomorrice	Reove	16	3,500,000
Skrapar	Çorovode35/10KV	Tomorrice	Barce	16	3,000,000
Skrapar	Çorovode35/10KV	Tomorrice	Straficke	21	3,500,000
Skrapar	Çorovode35/10KV	Tomorrice	Greve	36	4,000,000
Skrapar	Çorovode35/10KV	Tomorrice	Leskov	22	3,500,000
Skrapar	Çorovode35/10KV	Tomorrice	Corotat	8	1,800,000
Skrapar	Çorovode35/10KV	Tomorrice	Zhepe	11	1,500.000
Skrapar	Çorovode35/10KV	Tomorrice	Cerice	26	3,800,000
Skrapar	Çorovode35/10KV	Tomorrice	Gurazeze	14	2,000,000
Skrapar	Çorovode35/10KV	Tomorrice	Zaloshnje	46	4,600,000
Skrapar	Çorovode35/10KV	Tomorrice	Gjerbes 1	81	5,500,000
Skrapar	Çorovode35/10KV	Tomorrice	Gjerbes 2	38	4,500,000
Skrapar	Çorovode35/10KV	Tomorrice	Ujanik	10	1,500,000
Skrapar	Çorovode35/10KV	Tomorrice	Barço	16	3,500,000

Skrapar	Çorovode35/10KV	Tomorrice	Gradec	19	3,500,000
Skrapar	Çorovode35/10KV	Tomorrice	Shpataj	5	1,500,000
Skrapar	Çorovode35/10KV	Tomorrice	Trebel	6	1,500,000
Skrapar	Çorovode35/10KV	Tomorrice	Rromas	12	2,000,000
Skrapar	Çorovode35/10KV	Tomorrice	Terrove	24	3,500,000
Skrapar	Çorovode35/10KV	Tomorrice	Konak	5	1,500,000
Skrapar	Çorovode35/10KV	Tomorrice	Dobrenje	30	4,500,000
<b>Totali</b>					<b>93,506,000</b>

- **Afati kohor i shlyerjes se investimit**

Per shlyerjen e investimit koha ne vjet eshte 8 vjet duke marre ne konsiderate perfitimet qe ka kompania nga reduktimi i humbjeve te energjise, por duke marre ne konsiderate dhe faktor te tjere qe ndikojne si p.sh. minimalisht per 8 vjet nuk do perdoret baze materiale per remonte ose riparim avarie ne zonen ku do te investohe dhe kostot e tjera(fuqi punetore, mjete levizese etj). Por duke marre vleren (te parashikuar) totale te preventivave e cila eshte **93,506,000 Leke** dhe vleren ne Leke te energjise se kursyer nga ulja e humbjeve teknike dhe joteknike e cila eshte **449,609 Leke** dhe vleren ne Leke te kursyera nga reduktimi i shpenzimeve operative te siperpermendura ateherë jemi ne gjendje te themi se afati kohor i shlyerje se ketij investimi eshte **10 Vjet** nga perfundimi i investimit.

- **Vleresimi sipas pikezimit ne perputhje me metodologjise se pikezimit ne permblidhese te bashklidhur te ndertuar mbi baze Rajoni -N/stacioni –Fideri teper e rendesishme**

Ne perputhje me metodologjine e pikezimit lidhur me objektivat qe plotesojne keto projekte dhe qellimin e realizimit te tyre nga ana jone eshte bere vleresimi sipas pikeve per secilin objekt investimi, i cili eshte i ndertuar ne baze Kabine, Fideri dhe N/Stacioni.

Bashkelidhur ketij Relacioni – Teknik eshte dhe tabela e pikezimit per keto investime.

- **Projekt-preventivi i investimit sipas standarteve te OSHEE-se.**  
**HARTIMI I PROJEKTEVE**

1. Hartimin e projekt-zbatimit për linjat TU 0.4 kV. Rrjeti TU me kablllo me vetembajtje ABC konform standarteve te OSHEE sh.a.
2. Llogaritja e rrymave per ngarkese nominale duhet te jete brenda normave te lejuara.
3. Shkalla e projektit të zbatimit të linjës T.U do të jetë 1:1000 deri maksimumi 1:2000.
4. Projekti duhet të jetë në përputhje me kushtet teknike të projektimit. (shënimet teknike, profile prerjesh të ndryshme, detaje etj.)
5. Projekti duhet të ketë të gjitha skemat elektrike përkatëse.
6. Projekti do të shoqërohet me një relacion teknik ku të jenë llogaritur humbjet e energjisë Bashkëngjitur projekti të shoqërohet me dokumentacionin për standartizimet teknike të materialeve të caktuara për tu përdorur.

### **HARTIMI I PREVENTIVAVE.**

1. Preventivat do te hartohen sipas VKM Nr. 629 date 15.07.2015.
2. Analizat teknike qe nuk jane ne VKM Nr. 568 do te hartohen hartuar sipas librit Nr. 6 " Montimi i linjave dhe te n/stacioneve " si dhe te atij te " Normave komunale" sipas udhezimit Nr.2 date 08.05.2003 ne mbeshtetje te ligjit Nr.8402 date 10.09.1998.
3. Ne analizat teknike sigurimet shoqerore qe paguhen nga punedhenesi jane marre 16.7 % ne zbatim te VKM Nr.414 date 27.06.2012. Paga orare do te merret marre 185 Leke sipas VKm 629 date 15.07.2015
4. Ne kete preventiv nuk do llogariten vlerat per mbikqyrje, kolaudim dhe leje ndertimi.
5. Çmimet e baze materiale merren ne Drejtorine ekonomike te OSHEE (SAP - i) date 03.02.2015
6. Volumet e germimeve, betonimeve dhe te montimeve te merren sipas standarteve te OSHEE , bashkengjitur projektit.
7. Gjatesia e kabllit koaksial CU - 1x6/6 mm<sup>2</sup> te merret 30 ml per abonent