



*Drejtoria e Projektimit Standartizimit dhe Mbrojtjes së Mjedisit  
Sektori Projektimit*

---

## RELACION TEKNIK

Drejtoria e Projektimit Standartizimit dhe Mbrojtjes së Mjedisit  
Sektori Projektimit

## 1. INFORMACION I PËRGJITHSHËM

<b>EMERTIMI</b>	<b>Rrjet TU me kabell ABC qytet Leskovik Agjensia Erseke, Rajoni Korce</b>	
<b>VLERA E PROJEKTIT</b>	<b>11,196,381</b> leke pa TVSH	
<b>INVESTITOR</b>	OSSH sh.a.	
<b>PROJEKTUES</b>	OSSH sh.a. Ing. Elektrik : Luftar Hasa Ing. Elektrik : Antoneta Gjinko	Liç. E1354/1
<b>BURIMI I FINANCIMIT</b>	OSSH sh.a.	
<b>BAZA MATERIALE KRYESORE</b>		
<b>Numri i Kabinave:</b>	Kabina Murature “Leskovik 1” Kabina Murature “Leskovik 3” Kabina Murature “Leskovik 4” Kabina Shtyllore “Leskovik 5”	
<b>Numri i transformatoreve:</b>	Me fuqi 250kVA : Kabina Murature “Leskovik 1” Me fuqi 180kVA : Kabina Murature “Leskovik 3” Me fuqi 250kVA : Kabina Murature “Leskovik 4” Me fuqi 100kVA : Kabina Shtyllore “Leskovik 5”	
<b>Gjatesia e linjave TU:</b>	Kablllo ABC me vetembajtje: 5.321 km	
<b>Numri Abonenteve te prekur nga investimi:</b>	500 abonente	
<b>Karakteristikat kryesore te abonenteve ne zone:</b>	Zona e projektit perbehet kryesisht nga konsumator familjar me gati 82.4% te aboneteve total, 17.6 % e aboneteve jane konsumator privat, konsumator buxhetor, jobuxhetor dhe institucione kulti.	
<b>Siperfaqe totale e zones se perfshir ne project:</b>		
<b>Qellimi i realizimit te projektit</b>	Me realizimin e ketij projekti synohet zvogelimi i humbjeve ne zonen e perfshire si dhe permiresimi i treguesve te performances SAIDI dhe SAIFI.	
<b>a) Treguesit e cilesise</b>		
<b>Humbjet e energjise</b>	Humbjet aktuale: 24 % Humbjet teknike pas investimit:16%	
<b>SAIDI</b>	SAIDI Aktual: 51.02 SAIDI pas kryerjes se investimit: 35.71	
<b>SAIFI</b>	SAIFI Aktual: 53.91 SAIFI pas kryerjes se investimit: 37.74	
<b>Konsumi actual i energjis ne zone:</b>	1678879 kWh ne vit	
<b>Rritja e priteshme e konsumit ne zone:</b>	+ 1% ne vit	
<b>Jetegjatesia e projektit</b>	50 vjet	
<b>Veteshlyerja e projektit</b>	5 vjet	

## **2. HYRJE**

Rajoni Korce, zonat qe perfshin karakterizohen nga një zhvillim relativisht i mire, vecanerisht ne drejtim te turizmit. Keta faktor kane bere qe ritmet e rritjes se kerkeses per energji elektrike te jene duke u rritur. Per kete arsye duhet zhvilluar një infrastrukture elektrike e përshtatshme, që të garantojë një shërbim cilësor kundrejt konsumatoreve aktual dhe njëkohësisht të jetë në përputhje me zhvillimet e pritshme afatgjata të zonës. Referuar strategjisë së zhvillimit dhe përmirësimit të rrjetave elektrike ne rajonin Korce është hartuar projekti i rrjetit elektrik të qytetit Leskovik, Agjensia Erseke Rajoni Korce.

Projekti përmban linjat e tensionit të ulet te cilet do te kthehen nga percjelles te zhveshur ne linja me kabell ABC. Ky projekt është i nevojshëm pasi kjo zone aktualisht ka nje rrjet në gjendje të keqe teknike, shumë të ngarkuar dhe me humbje të larta teknike dhe jo teknike.

Projekti përfshin një zonë gjeografike me rreth 500 abonentë (familjarë dhe privatë).

Më poshtë është përshkrimi për gjendjen ekzistuese të rrjetit TUpër zonën që do të kryhet investimi, projekti i ri dhe materialet që do të përdoren për zbatimin e projektit dhe llogaritjet teknike.

### **2.1. Përmbajtja e Relacionit**

Ky Raport eshte hartuar ne perputhje me kerkesat e Detyrës së Projektimit për hartimin e projektit. Referimet Ligjore dhe Teknike

## **3. KERKESAT AMBIENTALE DHE PARAMETRAT ELEKTRIK TE SISTEMIT**

Kerkesat ambientale:

- Temperatura Max. e ambientit + 40°C
- Temperatura Min. e ambientit - 20°C
- Temperatura Max. mesatare + 30°C
- Temperatura mesatare vjetore ne ajer + 15°C
- Lageshtia Relative Max. 80 %
- Shpejtesia Max. e eres 60 km/h
- Lartesia Max. nga niveli detit 850 m

Parametrat e rrjetit TU:

- Tensioni nominal i sistemit 230/400 V
- Tensioni më i lartë i sistemit 0.66 kV
- Numri i fazave 3
- Frekuenca 50 Hz
- Sistemi i tokezimit i lidhur direkt ne toke

## **4. ZONA E PROJEKTIT**

### **4.1.Pozicioni Gjeografik**

Projekti i përgjithshëm shtrihet përgjate qytetit Leskovik i cili është pjesë e agjencisë Erseke, Rajoni Korce. Zona ku do të investohet është zonë urbane në territorin e Bashkisë Kolonjë.

### **4.2.Abonentët**

Zona e projektit përbehet kryesisht nga konsumator familjar me gati 82.4 % të abonentëve total, 17.6% e abonentëve janë konsumator privat, konsumator buxhetor, jobuxhetor dhe institucione kulturi.

## **5. GJËNDJA EKZISTUESE DHE KËRKESA PËR ENERGJI**

### **5.1.Rrjeti elektrik ekzistues**

Rrjeti elektrik i qytetit Leskovik është pjesë e N/ST Erseke fideri JO4. Në këtë zonë rrjeti është ajror me përcjellës të c'veshur dhe mundësia e abuzimit në rrjetin ekzistues është e lartë. Si pasojë e rrjetit të amortizuar numuri i defekteve është relativisht i lartë, dhe kohe zgjatja e riparimit të tyre është më e madhe se objektivat e kompanisë. Gjendja teknike e rrjetit TU është me përcjellës të amortizuar dhe pjesërisht me shtylla të demtuara.

### **5.2.Të përgjithshme**

Para fillimit të punimeve të meren lejet në institucionet përkatëse dhe të ribehet azhurnimi i trasës së linjës për të riparuar strukturat e trasës nga ndryshimet e mundshme që mund të ketë pësuar. Për çdo ndryshim projekti të merret miratimi nga projektuesit.

Cdo kërkesë për ndryshim do të vlerësohet nga grupi projektimit.

Punimet të kryhen nën mbikqyrjen e personave fizikë ose juridikë të pajisur me çertifikë profesionale përkatëse. Gjatë kryerjes së punimeve të zbatohet me rigorozitet rregullorja e sigurimit dhe shfrytëzimit teknik.

### **5.3.Siguria në punë dhe në shfrytëzim.**

Me poshtë do të japim një përshkrim të shkurtër të cilat duhet të merren në konsideratë gjatë zbatimit të punimeve por gjithmonë të zbatohet me rigorozitet rregulloret e sigurimit dhe të shfrytëzimit në fuqi.

#### **Punimet civile.**

Gjatë punimeve të gërmimeve të merren masa në zbatim të rregulloreve për eliminimin e aksidentëve të mundshëm. Gjatë punës të ruhet distanca nga përcjellësit elektrik ajror ekzistues, me qëllim mos rënien nën tension të punonjësve, kur është e nevojshme të kërkohet nga firma zbatuese stakimi i linjave gjatë kohës së punës.

Principet kryesore të masave preventive për shendetin dhe sigurine mund të përblidhen si më poshte:

- shmugia e risqeve
- vlersimi i risqeve
- lufta kunder riskut në origjine
- venia në plan të parë e masave mbrojtëse kolektive (mbi ato individuale)
- Dhënia e instruksioneve të duhura për punonjësit

Keto masa mund të përblidhen më poshte:

- Trainimi dhe edukimi rreth rrezikut të ujrave të përdorura dhe të zeza
- Pajisje mbrojtëse të përshtatshme, të tilla si doreza, çizme
- Shikim me sy të lire, dhe kontrolli për përdorimin e pajisjeve mbrojtëse

#### **5.4. Analiza e Riskut**

Implementimi i suksesshem i projektit presupozon përpjekje të dyanshme të Investitorit në bashkëpunim të ngushtë me supervizorin dhe Kontraktorin.

Për të shmangur riskun e lidhur me vonesat ose moszbatimin e aktiviteteve duhen konsideruar supozimet e mëposhtme:

- Mbështetje e vazhdueshme dhe përfshirje aktive e strukturave të Divizionit të Shpërndarjes dhe Drejtorisë Rajonale Korce.
- Bashkëpunim efektiv, interaktiv dhe i butë ndërmjet të gjithë mbështetësve të përfshirë në projekt.
- Mbështetje e mjaftueshme dhe angazhim i institucioneve përgjegjëse për lejet përkatëse.
- Zgjedhja e Supervizorit dhe Kontraktorit të kualifikuar.
- Menaxhim i mirë i projektit dhe kontratës nga Kontraktori dhe Supervizori.
- Aprovim në kohë i propozimeve dhe hapave të nevojshëm nga autoritetet përkatëse.
- Kontrata duhet të implementohet me kujdes dhe transparencë. Takime të shpeshta Investitor-Kontraktor-Supervizor janë të nevojshme. Duhet të caktohet një pikë për koordinim.

Risqet e parashikuara të cilat mund të ndikojnë në realizimin me sukses të projektit janë si më poshtë:

- Bashkëpunim i jo i mjaftueshem i institucioneve përkatëse të përfshira në lejet përkatëse.
- Projekti mbivendoset me objektivat e nevojave të disa përfituesve (pronaret e pallateve ku ka kabina për rikonstruksion). E drejta për të hyrë në prona nuk është siguruar. Të zgjidhet mardhënia për funksionimin e investimit në kabina aktualisht private ose aktualisht informale. Të gjitha hartat kadastrale duhet të verifikohen për të siguruar disponueshmërinë e trasesë së linjave.
- Mungesa ose vonesa e fondeve të implementimit. Mbipërdorim i burimeve financiare. Të gjitha lejet duhet të merren përpara fillimit të punimeve të projektit.

Problemet ambientale të paparashikuara. Probleme nëntokësore të paparashikuara. Ngjarje të natyrës (termete, perm-bytje, etj.) Kushte të ashpra të motit Vonesa në përfundimin e projektit, rritje të kostos së fuqisë njerëzore dhe kostos financiare. Ndërprerje ose heqja dorë nga projekti.

## **5.5.Çështjet ambientale**

Faza e operimit:

Asnjë efekt të kundërt nuk do të ketë rritje të ri elektrik në cilësinë e ajrit dhe në ambient gjatë fazës së operimit.

## **5.6.Dokumentacioni**

Ky relacion është pjesë e projektit **“Rrjet TU me kabell ABC qytet Leskovik Agjensia Erseke, Rajoni Korce”** projekt i cili shoqërohet me dokumentacionin e më poshtëm:

1. Detyre Projektimi
2. Relacioni teknik
3. Vizatimet Detajet
4. Preventivat
5. Specifikimet teknike