
RELACION TEKNIK

”Zhvillimi i 2 fiderave te rinj C-21 dhe C-14/1 nga N/Stacioni Traktora 110/20/6 kV, per ulejn e ngarkesave te fiderave C-14 me L-11 dhe linje i dedikuar per Parlamentin”.

OBJEKTI I RELACIONIT TEKNIK

Objektivi i Relacionit Teknik të Projektit synon sigurimin e furnizimit të qendrueshëm dhe të sigurt me energji elektrike për konsumatorët e energjisë elektrike në zonën e Tiranës, duke respektuar standardet teknike.

Hyrje

Ky projekt hartohet për zhvillimin e qendrueshëm të rrjetit TM, ndertimin e dy fiderave të rinj nga Nënstacioni Traktora 110/20/6 kV.

Projekti të përmbajë zhvillimin e rrjetit TM, ndertimin e dy fiderave të rinj C-21 dhe C14/1, të cilët do të shërbejnë për ndarjen me të mirë të ngarkesës për fiderat aktuale, duke krijuar furnizim rezerve, fleksibilitet dhe siguri për Parlamentin, si konsumator i rëndësishëm se vecantë.

Përmbajtja e Relacionit

Ky relacion është hartuar në përputhje me kërkesat e Detyrës së Projektimit për hartimin e projektit. Studimet mbështetëse si studimi topografik dhe rezultatet gjeologjike dhe gjeoteknike, rezultatet e llogaritjeve të tyre si dhe llogaritjet strukturale nuk janë përfshirë në këtë relacion.

Nder kërkesat kryesore të detyrës së projektimit janë:

- Sigurimi i furnizimit të pandërprerë me energji elektrike për konsumatorët.
- Respektimi i standardeve teknike dhe normave të sigurisë elektrike.
- Ulja e nivelit të humbjeve në rrjetin e shpërndarjes.
- Zgjerimi i rrjetit TM

EMERIMI I PROJEKTIT ,TE DHENA KRYESORE

EMERTIMI	”Zhvillimi i 2 fiderave te rinj C-21 dhe C-14/1 nga N/Stacioni Traktora 110/20/6 kV, per ulejn e ngarkesave te fiderave C-14 me L-11 dhe linje i dedikuar per Parlamentin”.		
VLERA E PARASHIKUAR PROJEKTIT			
INVESTITOR	OSSH sh.a.		
PROJEKTUES	OSSH sh.a. Ing. Elektrik : Alma Mece Ing. Elektrik : Grigor Kamberi Ing.Elektrik : Klisiana Demirxhiu	Liç. E.-1671/1 E...0177/4 ... E.-	
BURIMI I FINANCIMIT	OSSH sh.a.		
BAZA MATERIALE KRYESORE			
Numri i Fiderave te rinj dhe emertimi:	Fideri C21 kabllor 20 kV N/St 110/20kV Traktora :L= 4.6km Fideri 14/1 kabllor 20 kV N/St 110/20kV Traktora:L= 4.4km		

<i>Numri i Kabinave:</i>	Rikonstrukcion Kabine Murature : 2 cope .
<i>Numri i transformatoreve:</i>	Me fuqi 400kVA : 2 copë
<i>Gjatesia e linjes TM:</i>	Linje TM kabllore 20 kV me kabllo unip[olar XLPE 3*1*240mm ² : 9km
<i>Gjatesia e linjave TU:</i>	
<i>Nr. Abonenteve</i>	4500 abonente
<i>Karakteristikat kryesore te abonenteve ne zone:</i>	Zona e projektit perbehet kryesisht nga konsumator familjar me gati 75% te aboneteve total, 24% e aboneteve jane konsumator privat, dhe 1% jane konsumator buxhetor, jobuxhetor dhe institucione kulti.
<i>Siperfaqe totale e zones se perfshir ne project:</i>	3.9km ²
<i>Qellimi i realizimit te projektit</i>	Me realizimin e ketij projekti synohet zvogelimi i humbjeve ne zonen e perfshire si dhe permiresimi i treguesve te performances SAIDI dhe SAIFI Ky projekti hartohet per zhvillimin dhe ndertimin e 2 fiderave te rinj nga N/Sacioni Traktora per ulje ngarkesash ne fiderat ekzistues dhe nje fider i dedikuar per parlamentin.
Konsumi actual i energjisë ne zonë:	kWh në vit
Rritja e pritshme e konsumit ne zone:	+3% ne vit
Jetegjatesia e rrjetit	30 vjet
Parametrat teknik te linjave te reja:	
Rryma nominale e fiderit:	Fideri C14- I _n =187-260 A Fideri L11- I _n =140 A
Fuqia maksimale e instaluar ne fider:	
Fuqia maksimale e kerkuar:	
Fuqia maksimale qe mund te transmetoj fideri:	

GJËNDJA EKZISTUESE DHE KËRKESA PËR ENERGJI

- Analiza e gjendjes aktuale te rrjetit elektrik ne zonen e studimit.

Qyteti i Tiranës është zona më e ngarkuar dhe me kapacitet maksimal per sa i perket ngarkesave ne rrjetin shperndares. Tirana karakterizohet nga një zhvillim intensiv i gjithanshëm, vecanerisht i ndertimeve ne zonen e te saj. Keta faktore kane bere qe ritmet e rritjes se kerkeses per energji elektrike te jene mjaft te larta.

Ky Relacion Teknik projektimi ka për qëllim ndërtimin e dy fiderave të rinj 20 kV nga Nënstacioni 'Traktora', me synim uljen e ngarkesës te ketyre dy fiderave ekzistues ne regjim avarie dhe garantimin e furnizimit të pandërprerë për Parlamentin, si konsumator strategjik..

Aktualisht, fideri C-14 eshte një nga fiderat dalës te N/St. 'Traktora' më të mbingarkuar, duke rrezikuar ndërprerje energjie ne raste avarish dhe humbje teknike në rrjet. Gjithashtu, furnizimi i Parlamentit nuk është i dedikuar, gjë që krijon rrezik në rast defektesh apo ngarkesash të larta.

Zgjidhja konsiston në ndërtimin e dy fidrave të rinj nga N/St. 110/20/6 kV Traktora :

Fideri i ri C-14/1 me gjatesi prej 4.4 km, do të marrë një pjesë të konsumatorëve nga fideri ekzistues C-14, i cili eshte ne unaze edhe me fiderin L-11.

Fideri ri C-21 me gjatesi 4.6km (dedikuar), do të shërbejë ekskluzivisht për furnizimin e Parlamentit, duke pasur skemë të veçantë mbrojtjeje dhe mundësi furnizimi rezervë.

Ne tabelen e me poshteme paraqiten ngarkesat maksimale te fidrave te cilet jane ne unaze si me poshte vijon:

N/ Stacioni	Fideri	Ngarkesa (A)
Traktora	Fid. C-14	187 - 260
Qender	Fid. L-11	140

Fideri C-14, aktualisht ka nje ngarkese maksimale prej

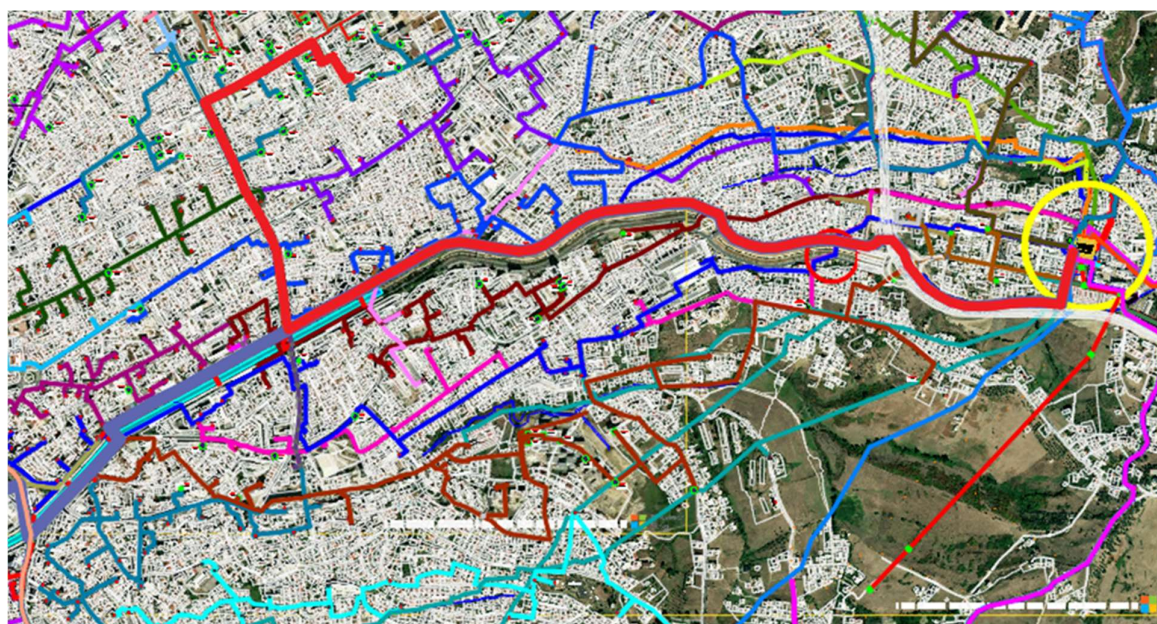
187 A , e cila ka shkuar deri ne 260 A.

Fideri L-11, eshte ne unaze me fiderin C-14 dhe merr nje ngarkese maksimale prej 140 A ne rastet kur i eshte dhene ngarkesa nga fideri C-14.

Nga ky projekt pritet te perfitojne nje numer i konsiderueshem konsumatore te energjise elektrike, rreth 4500 abonente (familjare dhe private).

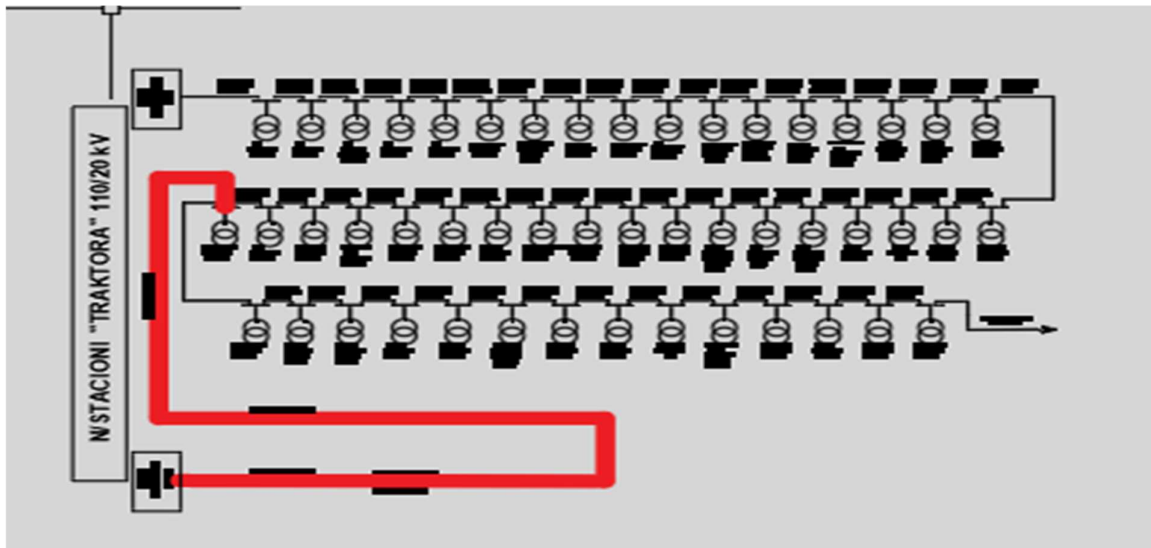
Seksioni i linjes TM per fiderat ekzistuese te larte permendur eshte (XLPE 240 mm²). Seksioni i njejte (XLPE 240 mm²) do te jete edhe per dy fiderat e rinj.

Me poshte paraqitet planimetria gjeografike ku shtrihet projekti, pershkrimi per gjendjen ekzistuese te rrjetit TM dhe traseja e dy fidrave te rinj.

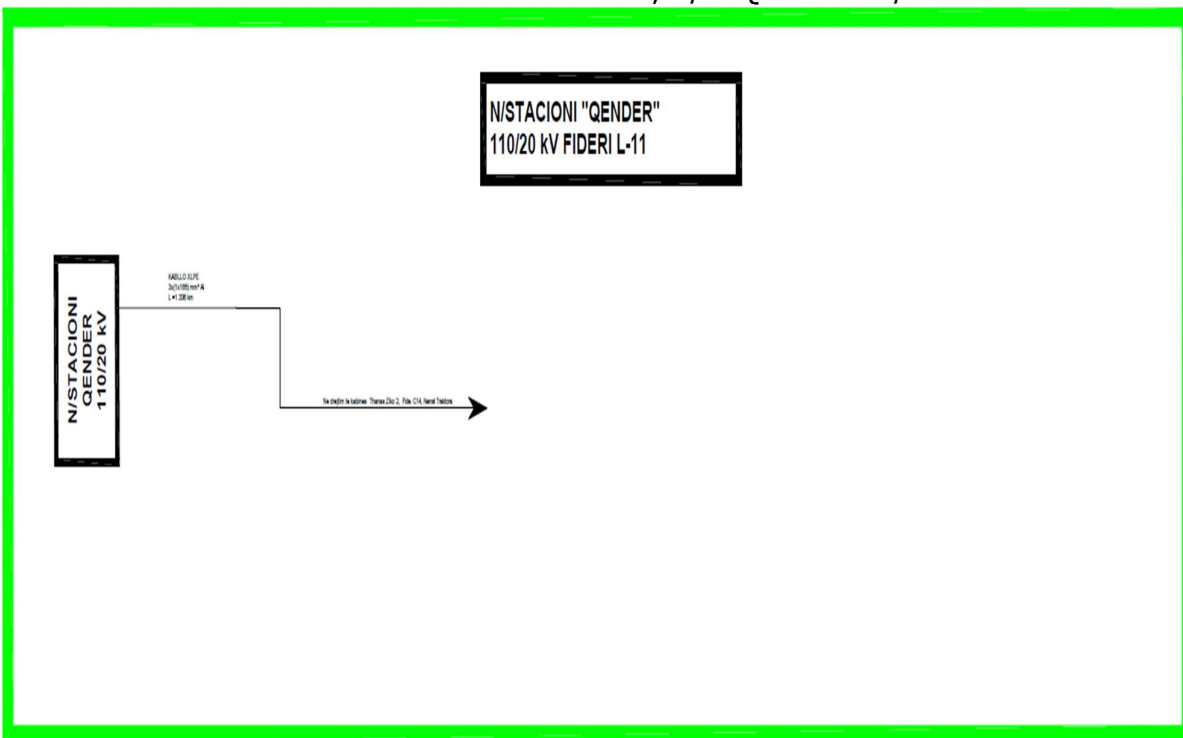


Me poshte paraqiten skemat principiale ekzistuese te fiderave qe perfshihen ne kete projekt.

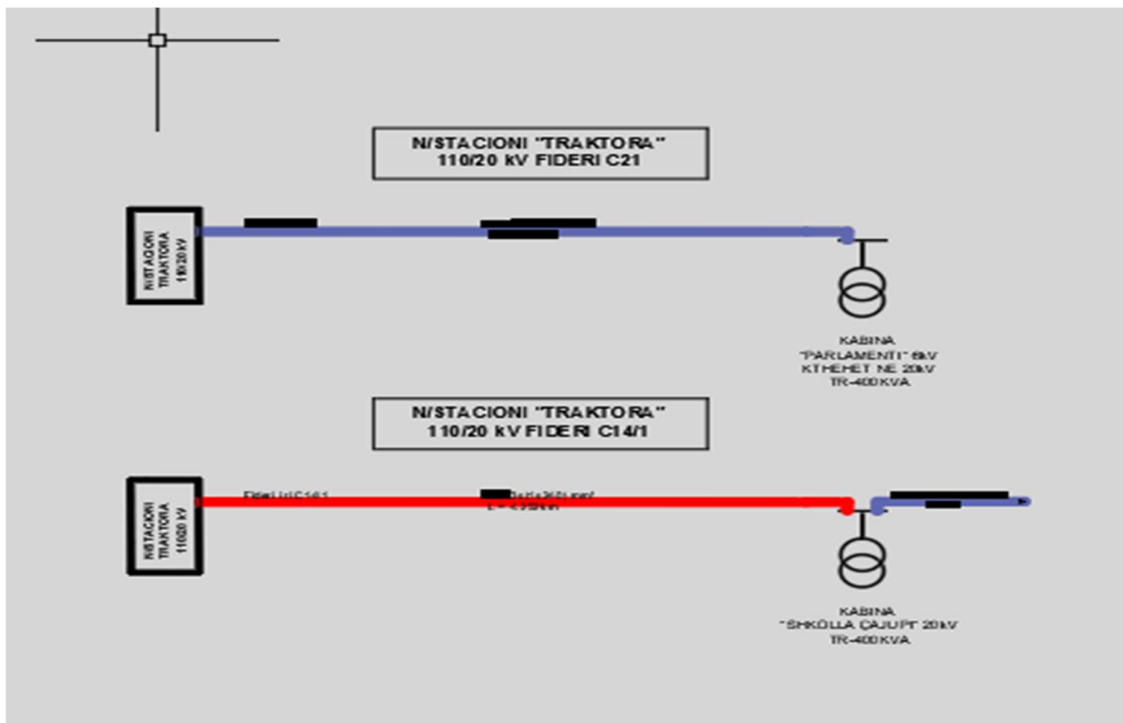
1. Skema ekzistuese e fiderit C-14, N/St. Traktora 110/20/6 kV



2. Skema ekzistuese e fiderit L-11, N/St Qender 110/20 kV



Skemat Principiale te Fiderave te rinj C14/1 dhe C21 N/st Traktora



KRITERET E PROJEKTIMIT

Kriteret e projektimit që përdoren për të përcaktuar llojin e linjës, tipin e kabllit të përdorur, fuqinë e transformatorëve të kabinave janë prezantuar më poshtë.

Kabinat që do të rikonstruktohen janë Murature.

Ne kete projekt kabinat që do të behen rikonstruksion jane Parlamenti 6kV dhe dhe Shkolla Cajupi, ne pronesi te OSSH sh.a.,

Ne kabinen Parlamenti 6kV do te behet Rikonstruksion si nga ana elektrike me izolacion 20 kV dhe nga ana ndertimore.

Ne kabinen Ekzistuese Cajupi 20 kV do te vendoset nje cele e re linje per futjen e Fiderit te ri C14/1

- Lehtesisht e zevendesueshme
- Te kene markim CE
- Kabina elektrike do te jete e pajisur me dritare dhe dyer me dryn, me sistemin e brendshem te tokezimit dhe ndricimit
- Çela e linjes me ndares ngarkese me gaz SF6 Cela permban ndaresin me gaz SF6, thiken e tokezimit, percjellesit dhe zbarat
- Cela e trasformatorit me ndares ngarkese me gaz SF6 dhe sigurese. Cela permban ndaresin e ngarkeses me izolacion me gaz SF6, thiken e tokezimit, siguresat, percjellesit dhe zbarat lidhese

Fiderat TM 20KV C14/1 dhe C21

Të përgjithshme

Rrjeti i sistemit të shpërndarjes mbart energji elektrike nga sistemi i transmetimit dhe ia dorëzon konsumatorëve nëpërmjet kabinave të transformacionit tip box ,muraturë ose shtyllore të cilat duhet të vendosen sa më afër qendrës së ngarkesës për të furnizuar me energji elektrike konsumatorët .

Rrjeti i shpërndarjes do të ndërtohet me kablllo nëntokësorë me izolacion 20kV. Kablli do të jetë unipolare me seksion 240 mm².

Një sistem unazor , që ka lidhje të shumta me pika të tjera të furnizimit, zakonisht gjëndet më shumë zona urbane. Këto pika të lidhjeve janë normalisht të hapura por lejojnë konfigurime të ndryshme nga rrjeti operativ. Operimi prej këtyre çelsave mund të jetë me telekomandë nga një qendër kontrolli ose nga një elektrikist me grup të lartë të sigurimit teknik që kryen manovrime në linja . Ky rrjet në rast defekti ose mirëmbajtje bën të mundur ndërprerjen e energjisë vetëm në kabinën e dëmtuar ose që kryhet remont.

Projekti i Linjës 20kV përmban :

- Emertimin e nënstacionit nga do të dalë fideri.
- Tensionin e linjës 20 KV’
- Seksionin e kabllit me izolacion 20kV , 240mm²
- Trasenë ku do të shtrihet fideri shk 1;1000. Linja të shtrihet në vende me akses në mënyrë që kushtet e shfrytëzimit dhe operimit të saj të jenë të sigurta për publikun. Marrja e masave të sigurimit teknik si të punëtorëve ashtu edhe të publikut.
- Skema e fiderit.
- Ngarkesa e pritëshme që do të marrë Fideri MVA.
- Seksionet dhe prerjet tërthore të kanaleve.
- Hollësitë ndërtimore, teknike , betonimi , armimi dhe mbështetëset e tubacioneve etj. Punime Civile - Traseja e linjes TM duhet të zgjidhet e tille që të shfrytëzohet sa më pak kabëll. Kablli duhet të jetë i mbrojtur nga demtimet mekanike dhe mbinxehja.
- Makinerite dhe paisjet e nevojshme për zbatimin e punimeve .
- Siguria në punë e punonjësve.
- Kosto e llogaritur : Makineri Pajisje : Punime Montimi.
- Raportin e vlerësimit të Ndikimit në Mjedis (VNM).
- Specifikime teknike.
- Në këtë projekt, i cili konsiston kryesisht në projektin e detajuar të ndërtimit të rrjetit të ri elektrik nga nënstacioni Pogradec, projektuesi është i kufizuar të ndjekë dhe të zbatojë shumicën e principeve, kriterëve dhe kushteve aktuale të zhvillimit urban për realizimin me standartet e kërkuara dhe me kosto të leverdisshme
- Nga ana tjetër, bazuar në rishikimin e studimeve të mëparshme dhe diskutimeve me përfaqësues të Drejtorisë Rajonale Korçë, projektuesi është vënë në dijeni të vështirësive që mund të hasen në aspektin e funksionimit dhe operimit gjatë fazës së zbatimit të projektit
- Projekti është hartuar në përputhje me kërkesat e rregullores së sigurimit dhe shfrytëzimit teknik për impiantet, instalimet dhe paisjet elektrike, kushtet teknike të projektimit (KTP) dhe kushte teknike të zbatimit (KTZ) që janë në fuqi.
- VKM 482//2020, Për miratimin e rregullës teknike, “Për kushtet teknike dhe garantimin e sigurisë së linjave elektrike me tension të lartë mbi 1 kV”, ”(ky rregull shfuqizon vetem piken 18 të KTP)
- VKM 483/2020, Për miratimin e rregullës teknike, “Për kushtet teknike dhe garantimin e sigurisë së instalimeve elektrike me tension të lartë mbi 1 kV”(ky rregull shfuqizon vetem piken 19 të KTP)
- Ligji 13/2013 “Për disa shtesa dhe ndryshime dhe ndryshime në ligjin Nr 8734 ,date 01.02.2001 Për garantimin e sigurisë së punës së pajisjeve dhe instalimeve elektrike i ndryshuar

- Ligji 8734 date 02.01.2001 Per garantimin e sigurise se punes se pajisjeve dhe instalimeve elektrike I ndryshuar
- Urdher nr 3403/1 Prot date 30.06.2003 Rregullore e sigurimit dhe shfrytezimit teknik per Impjantet Pajisjet dhe Instalimet Elektrike
- Ere kodi i matjes Vendimi nr 101 date 26.08.2008

Fazat e projektit të zbatimit

- Elementi strukturor kryesor i projektit është ndërtimi i fiderave 20 kV. Daljet e Fiderave C14/1 dhe C21, janë të shtrira se bashku me fiderat e tjere ekzistues ne kolektorin kabllor brenda nenstacionit deri në pusetën ekzistuese PE. me pas vazhdojnë në drejtime të ndryshme deri ku furnizojnë kabinat e transformacionit sipas planimetrisë së dhënë në projekt. Çdo kabinë ka një zonë mbulimi për të cilën zhvillohet rrjeti i tensionit të ulët. Paralelisht me ndërtimin e fiderave duhet të fillojë puna për ndërtimin e bazamenteve të kabinave dhe montimin e tyre.

PLAN VENDOSJA E FIDERAVE TE RINJ C14/1 DHE C20 ME IZOLACION 20 KV N/ST Traktora 110/20KV



Kushtet e sistemit

Specifikime Njesia Sistemi 20 Kv

Te dhena per sistemin Tensioni me I larte I sistemit kV 24

Tensioni nominal kV 20 Frekuenca Hz 50

Numri I fazeve No. 3

Sistemi I tokezimit - I izoluar

Rryma e lidhjes shkurter 1 sek kA 20

Kabina do te kete :

Dy ceta linje 24 kV / 630 A tip SF6 me ndares ngarkese me gaz SF6, thiken e tokëzimit, dhe paisjet e tjera sipas specifikimeve perkatese

Nje çelë transformatori 24 kV / 630 A me ndares ngarkese SF6, thike tokëzimi, siguresa TM

Nje Transformator me rrota 400KVA, , 20/0.4kV (ose sipas kerkeses) me terminale (kapikorda) te sheshta TM dhe TU (të cilat instalohen në vend)

Nje Panel **TU i montuar në fabrikë**, i pajisur me sistem lidhje per kabllin hyres, ku jane te montuar te gjitha pjeset perberese (shiko specifikimet e paneleve TU).

Kabllot TM nga çela e transformatorit tek transformatori i fuqisë do te jene AL me izolim XLPE me seksion (Al 3x(1x70) mm²) dhe nga TR tek paneli TU (sipas specifikimeve të panelit në projekt), bashkë me aksesoret përkatës.

- Tapet dielektrik

Sistemi i brendshëm i tokezimit

Metodologjia e përcaktimit të fuqisë së transformatorit do te jetë:

1. Transformatorët e rinj sipas llogaritjeve te punojne ne pik me 80% te fuqise se tyre nominale
Per kabinat jepet ne projekt :

1. Pamje e pergjitheshme e kabines
2. Detaje te kabines murature qe do te rikonstruktohen perfshire dhe planimetrine e vendosjes se paisjeve.
3. Skema e seciles kabinë
4. Fuqi maksimale e instaluar ne fider

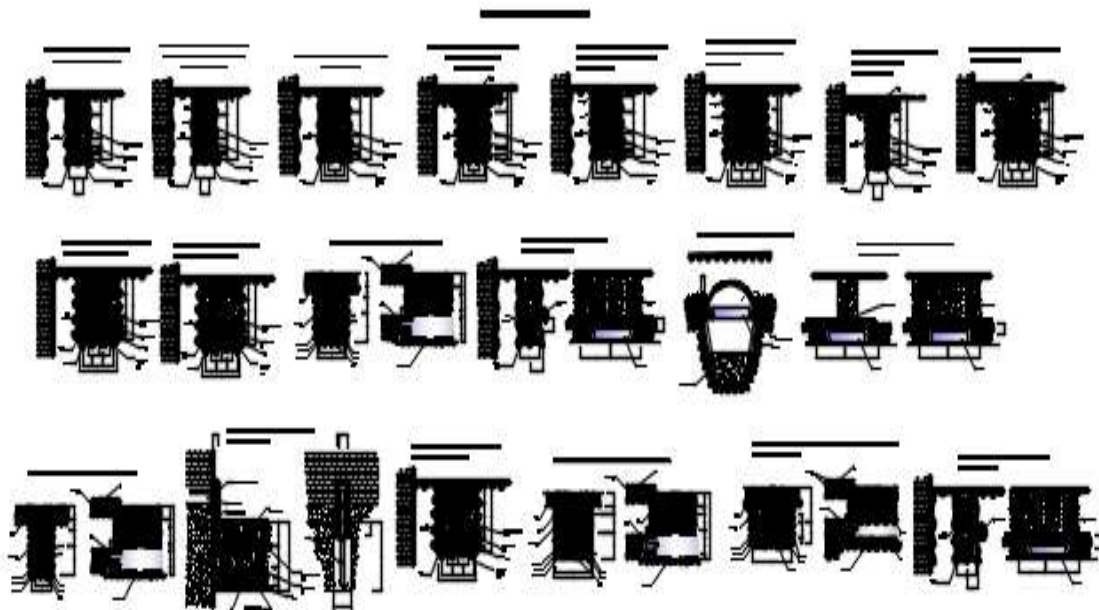
PERSHKRIMI I PERGJITHSHEM I PUNIMEVE

Keto punime do te perfshijne projektimin dhe realizimin e punimeve civile per ndertimin e e kapinave te reja tip box me izolacion 20 kv dhe katër fiderave te rinj F2, F3, F4 dhe F8 që do të shërbejnë për furnizimin e zonës në Pogradec, Drilon dhe Tushemisht.

PUNIMI CIVILE

Germimi ,shtresat rrugore etj Keto punime kryhen referuar prerjeve tekaneleve kabllore te dhena ne projekt sipas tipit te rugeve

Hollesi dhe detaje te kanaleve kabllore per shtrimin e kabllave sipas tipit te rruges



Gjeresia e kanalit te kabllit per shtrirje te nje linje parashikohet te jete 0.5 m dhe per dy linja kabllore parashikohet te jete 0.6 m
Me poshte jepet prerja e rruges me asfalt

Struturat në rrugë me asfalt

- - Asfaltobeton $h=4\text{cm}$
- - Binder $h=6\text{cm}$ –
- -Stabilizant 0/20mm $h=10\text{ cm}$ –
- - Çakell macadam 0/65mm $h=10\text{ cm}$ –
- -Shirit emërtues, logo OSSH-sha –
- -Zhavorr 0/32 mm i ngjeshur $h=40\text{ cm}$ –
- -Kabell Gërshet 20 kV Al 3x(1x240)mm²
- -Rërë e ngjeshur $h=20\text{ cm}$
- - Kabell Gërshet 20 kV Al 3x(1x240)mm² -
- -Rërë e ngjeshur $h=20\text{ cm}$
- - Toke natyrale e pastruar dhe niveluar

Ne rrugë me asfalt dherat e germuar largohen plotesisht

Per struktura te tjera te shihet fleta hollesi dhe detaje në projekt ku jepen prerjet për çdo tip rrugë

PUNIME MONTIMI

Montim paisjesh (transformatore; çela)

PUNIME TEKNOLOGJIKE

Shtrimi i dy linjave kabllore me izolacion 20 kV .

TRANSPORTI

Te gjitha materialet dhe paisjet te transportohen deri në objektin që do të ndërtohet

DEMONTIMET

Përpara fillimit të punimeve të zbatimit të këtij projekti, Drejtoria Rajonale Shpërndarjes Korçë të organizojë punën për inventarizimin e aseteve të kompanisë që ndodhen në zonën e prekur nga projekti. Gjatë zbatimit të projektit dhe në përfundim të tij, kjo drejtori të marrë masa për ruajtjen, demontimin dhe magazinimin e aseteve të OSSH sha. Në bazë të inventarit bëhet demontimi nga "Drejtoria Rajonale Korçë" në zbatim të rregullores së sigurimit teknik, duke mbajtur proces – verbalet përkatës. Në rast se është e nevojshme për këtë njoftohen Mbikqyrësi dhe Drejtuesi i Punimeve. Materialet e demontuara bëhen hyrje në magazinën e "OSSH sh.a." Për të gjitha materialet e demontuara dhe magazinuar pasi mbahen dokumentat përkatës në bashkëpunim me Drejtorinë Ekonomike të bëhet pasqyrimi në dokumentat teknike dhe ekonomike të kompanisë.

SHTRIRJA E KABLLOVE 20 KV

Shtrirja e kabllave 20 kV Përpara se të hapni një kanal dhe të instaloni kabllin , rishikoni kodet dhe rregulloret e ndërtimit dhe merrni çdo leje të kërkuar. Shtrirja e kabllit në kanal do të bëhet duke zbatuar përmasat dhe shtresat e dhëna në profilet e prerjes së kanaleve . Në projekt paraqiten prerjet tërthore të kanaleve sipas tipit të rrugës . Gjatë shtrirjes së kabllit të zbatohen kushtet teknike të zbatimit dhe VKM. 483 dt 17.06.2020. Në intersektimin e rrugëve kablli të futet në tub plasmasi me parete të trasha dhe në rrugët me trafik të shtuar kablli të futet në tub plasmasi HDPE PN 10 Ø160mm . Në çdo intersektim tubat do të mbështeten në shtresë betoni C16/20 me trashësi h=10 cm. Gjatë gjithë gjatësisë kablli do të mbrohet me tullë dhe në lartësi 0.5 m gjatë gjithë trasesë do të vendoset shirit emertues. Në të gjitha rastet rrezja e harkut të kabllit nuk duhet të jetë më e vogël se 12 fishi i diametrit të tij. Muftat e kabllit dhe kokat e kabllit të bëhen në kushte të mira atmosferike dhe mbi to të mos ushtrohen sforcime mekanike. Në të gjitha rastet punimet të kryhen nën mbikqyrjen e personave të pajisur me liçence profesionale. Gjatë zbatimit të punimeve të zbatohet me rigorozitet rregullorja e sigurimit dhe shfrytëzimit teknik si dhe VKM 482 dhe 483, kushtet teknike të projektimit dhe zbatimit

TOKEZIMI

- Tokëzimi drejton rrymën e tepërt në tokë dhe në këtë mënyrë siguron mbrojtje. Tokëzimi për transformatorin është jashtëzakonisht i rëndësishëm për sigurinë e personelit dhe funksionimin normal të sistemit. Disa nga avantazhet kryesore të tokëzimit të një sistemi transformatori janë renditur më poshtë.
- a) Madhësia e ulët e tensioneve kalimtare.
- b) Mbrojtje më e madhe nga rrufeja.
- c) Reduktimi i shpeshtësisë së defekteve.
- d) Mbrojtje e përmirësuar nga defektet
- e) Kërkesa më të ulëta për mirëmbajtje.
- f) Siguri më e lartë për personelin.
- Skerma e kabllave të linjave TM lidhet me impjantin e tokezimit në nënstacion dhe në çdo kabine .Në çdo muftë bashkues të kabllave bëhet edhe lidhja elektrike sipas standarteve të skermes së kabllave me qëllim që ajo të ketë lidhje elektrike gjatë gjithë gjatësisë së kabllit deri në pikat ku bashkohet me impjantin e tokezimit. Rezistenca e impjantit të tokezimit për kabinat duhet të jetë më e vogël se $\leq 2\Omega$. Në të gjitha pjesët e kabines tokezohen si në projekt.
- Cella e linjës me ndares ngarkese me gaz SF6 përmban ndaresin e ngarkesës me gaz SF6, thikën e tokezimit, percjellesit dhe zbarat lidhëse; zbarat e daljes së TM të sheshta të pershtatshme për lidhjen e kapikordes të kabllave një dejeshe.
- Cella e transformatorit me ndares ngarkese me gaz SF6 dhe siguresë. Cella përmban ndaresin e ngarkesës me gaz SF6, thikën e tokezimit, siguresat, percjellesit dhe zbarat lidhëse; zbarat e daljes së TM të sheshta të pershtatshme për lidhjen e kapikordes të kabllave një dejeshe. Në

linjat e TU tokezimi i perseritur i neutrit behet çdo 150 m si ne projekt. Rezistenca e imjantit te tokezimet per linjat duhet te jete me e vogel se ≤ 10 om .

SIGURIA NË PUNË

Atje ku punimet do te kryhen, ne afersi te linjave ekzituese te transmetimit, kablllove te fuqise ose ndonje pajisjeje elektrike ne pune, kontraktori do te jete pergjegjes per te marre masa dhe te siguroj personelin sipas rregullave ne fuqi. Principet kryesore te masave preventive per shendetin dhe sigurine mund te permblidhen si me poshte :

- shmangja e risqeve
- vleresimi i risqeve
- lufta kunder riskut ne origjine
- adaptimi i punes per individin
- adaptimi me progresin teknik
- zevendesimi i rrezikut nga jo ose me pak rrezik duke zhvilluar nje politike parandalimi
- venja ne plan te pare e masave mbrojtese kolektive mbi ato individuale
- dhenja e instruksioneve te ndryshme punonjesit
- Punetoret qe punojne jane te ekspozuar kundrejt temperaturave ekstreme, rrezikut te rreqitjeve, zhurmave ekstreme dhe vendeve jo te pastra. Shume nga kushtet e rrezikeshme qe punonjesit perballen mund te eliminohen. Rreziqet e tjere te mund te reduktohen ne mase te konsiderueshme. Keto masa permblidhen si me poshte :
 - Trajnimi dhe edukimi rreth rrezikut
 - Nje vend larje dhe pastrimi pas punes
 - Pajisje mbrojtje te pershtateshme si doreza cizme, mbrojtese fytyre, kostume ne varesi te tipit te punes
 - Ekzaminim i rregullt i shendetit per stafin

ÇËSHTJET AMBIENTALE

Si rezultat i projektit, kryesisht gjatë fazës së ndërtimit dhe jo gjatë operimit, do të ketë lëshime në atmosferë, të cilat duhet të monitorohen gjatë fazës së operimit si pluhuri, lëshimet ne atmosferë të makinerive të përdorura gjatë zbatimit dhe operimit, zhurmat dhe nivelet e vibrimit. Ndikimet potenciale në ambient të projektit do të trajtohen gjerësisht në raportin e vleresimit të ndikimit në mjedis që do të shoqëroj projektin.

Veprimet zbutëse për të parandaluar demet në ambient:

Nga lagia gjatë gërmimeve, mbushje, skarifikimet dhe nivelimi gjatë ndërtimit, krijimi i pluhrave do të reduktohet. Skarpatat e gërmimit të formuara gjatë gërmimeve në zonë do te ngjeshen dhe ato do te lagen. Aktivitetet e ngarkim/shkarkimit do të ndërmerren duke patur kujdes për të mos lëshuar mbeturina. Kamionet do të jenë subjekt i kufizimit të shpejtësisë dhe gjatë transportit, ngarkesa duhet të mbulohet. Gjithashtu, mjetet e reja ose te mirëmbajtura do të përdoren sa më shumë të jetë e mundur dhe mjetet duhet të kalojnë testet përkatëse.

Faza e operimit: Nuk do të kemi efekt negativ në fazën e perimit të rrjetit të ri elektrik në cilësinë e ajrit dhe në ambient gjatë fazës së operimit, i rëndësishëm është menaxhimi i mbetjeve dhe ndekja e procedurave ligjore ne fuqi.

ANALIZA E RISKUT

- Implementimi i sukseseshem i projektit presupozon perpjekje te dyaneshme te investitorit ne bashkepunim te ngushte me supervizorin dhe kontraktorin
- Per shmangur riskun e lidhur me vonesat ose moszbatimin e aktiviteteve duhet te merren ne konsiderate supozimet si me poshte :
 - Mbeshtetje e vazhdueshme dhe perfshirje active e strukturave te Drejtorise Rajonale Korçë

- Bashkepunim efektiv, interaktiv dhe i bute ndermjet te gjithë mbeshtetesve te perfshire ne projekt
- Mbeshtetje e mjaftueshme dhe angazhim i institucioneve pergjegjese per lejet perkatese
- Kontrata duhet te implementohet me kujdes dhe transparence
- Zgjedhja e supervizorit dhe kontraktorit te kualifikuar
- Menaxhim i mire i projektit dhe kontrates nga kontraktori dhe supervizori
- Aprovim ne kohe i propozimeve dhe hapave te nevojshem nga autoritetet perkatese
- Takime te shpeshta investor, kontraktor, supervisor jane te nevojshme
- Te gjitha hartat kadastrale duhet te verifikohen per te siguruar disponueshmerine e trasese se linjave
- Mungesa ose vonesa e fondeve te implementimit, mirëpërdorim i burimeve finaciare
- Te gjitha lejet duhet te merren para fillimit te zbatimit te punimeve
- Probleme ambientale te paparashikuara
- Probleme nentokesore te pa parashikuara
- Ngjarje natyrore, termete, permbytje, kushte te ashpra te motit
- Vonesa ne perfundimin e projektit
- Rritje te koston se fuqise njerezore dhe koston financiare
- Nderpereje ose heqje dore nga projekti

MATERIALET KRYESORE PER FIDERIN C14/1 dhe C 20

Nr	Emertimi I materialit	Njesia	Sasia
1	Cele linje	cope	3
2	Cele Tr	cope	1
3	Transformator 400 kva	cope	1
4	Kablllo TM 20KV XLPE .AL 3(1x240)mm ²	cope	27000

REFERIMET LIGJORE DHE TEKNIKE

Referimet ligjore

- Ligji Nr.43/2015 “Për sektorin e energjisë elektrike”
- Vendimi i ERE nr.100, date 26.8.2008 “Kodi_Shpërndarjes”
- Vendimi i ERE nr.101, date 2.8.2008 “Kodi Matjes”
- ERE “Per Lidhjet e Reja ne Sistemin e Shpërndarjes”
- “Rregullore e Sigurimit dhe Shfrytëzimit Teknik per Impiantet, Instalimet dhe Paisjet Elektrike”
- Vendim i KM nr.312, datë 5.5.2010 Për miratimin e rregullores “Për sigurinë në kantier”
- Vendim i KM nr.564, datë 3.7.2013 Për miratimin e rregullores “Për kërkesat minimale te sigurise dhe shendetit ne vendin e punes”
- VKM 482 17.6.2020 “Për kushtet teknike dhe garantimin e sigurisë së linjave elektrike me tension të lartë mbi 1 kV”
- VKM 483 17.6.2020 “Për kushtet teknike dhe garantimin e sigurisë së instalimeve elektrike të tensionit të lartë, mbi 1 kV”
- Ligji nr.8405, date 17.9.1998 per “Urbanistiken”
- Ligji nr.8402, date 10.9.1998 per “Kontrollin dhe disiplinimin e punimeve te ndertimit”
- Ligji Nr. 10 440,dt 7.7.2011 “Per Vleresimin e Ndikimit ne Mjedis”
- Ligji Nr.9537 date 18.05.2006 “Per Administrimin e Mbetjeve te Rrezikeshme (i permiresuar me LigjinNr.9890 date 20.03.2008)”
- Ligji nr. 8934, date 5.9.2002 per “Mbrojtjen e mjedisit”
- Ligji nr. 8906, datë 6.6.2002 “ Për zonat e mbrojtura ”
- VKM Nr.249, dt 24.04.2003 “Për Miratimin e Dokumentacionit për Leje Mjedisore dhe të Elementeve të Lejes Mjedisore

REFERIMET TEKNIKE

- Puna duhet të kryhet në përputhje me kodet, standartet, rregullat për parandalimin e incidenteve. Puna duhet të përmbushë standartet e permendura me sipër dhe praktikatat e rekomanduara. Referimet teknike kryesore janë:
- SSH EN 60947 Pajisjet shpërndarëse dhe te kontrollit të tensionit të ulët (Low-voltage switchgear and controlgear)
- S SH EN 50274:2002: Tërësia e pajisjeve shpërndarëse të tensionit të ulët - Mbrojtja nga goditja elektrike - Mbrojtja nga kontakti i drejtpërdrejtë i paqëllimshëm me pjesët e rrezikshme nën tension
- SH EN 50274:2002/AC:2009: Tërësia e pajisjeve shpërndarëse të tensionit të ulët - Mbrojtja nga goditja elektrike - Mbrojtja nga kontakti i drejtpërdrejtë i paqëllimshëm me pjesët që perbejnë rrezik për jetën
- SSH EN 60898-2:2006: Ndërprerësit e tensionit për mbrojtjen nga mbirryma për instalimet shtëpiake dhe të ngjashme me to — Pjesa 2: Ndërprerësit e qarkut për veprimin e rrymës alternative dhe rrymës së vazhduar
- SSH EN 60947-5-4:2003: Pajisjet shpërndarëse të tensionit të ulët - Pjesa 5 - 4: Pajisjet e qarkut të kontrollit dhe elementët ndërprerës - Metoda e vlerësimit të performancës së kontakteve me energji të ulët - Prova të veçanta (ose ekuivalentet e tyre)
- SSH HD 361 S3:1999 Sisteme për projektimin e kablove
- SSH HD 361 S3:1999/A1:2006
- SSH HD 361 S3:1999/AC: 1999
- SSH HD 516 S2:1997: Udhezues për përdorimin e kablove të harmonizuara të tensionit të ulët
- SSH HD 516 S2:1997/A1:2003
- SSH HD 516 S2:1997/A2:2008
- SSH HD 603 S1:1994: Kabllot e shpërndarjes me tension të vlerësuar 0,6/1 kV
- SSH HD 603 S1:1994/A1:1997
- SSH HD 603 S1:1994/A2:2003
- SSH HD 603 S1:1994/A3:2007
- SSH HD 604 S1:1994: Kabllot e fuqisë 0,6/1 kV dhe 1,9/3,3 kV me performancë speciale ndaj zjarrit për përdorim në stacionet elektrike
- SSH HD 604 S1:1994/A1:1997
- SSH HD 604 S1:1994/A2:2002
- SSH HD 604 S1:1994/A3:2005
- SSH HD 605 S2:2008: Kabllot elektrik - Metodatat shtesë të provës
- SSH HD 605 S2:1994/AC:2010
- SSH HD 627 S1:1996/A1:2000
- SSH HD 627 S1:1996/A2:2005
- SSH EN 50363-0:2011 Materialet e izolimit, mbuluese dhe veshëse për kabllot e energjisë me tensionin të ulët – Pjesa 0: Paraqitje e përgjithshme
- SSH EN 50363-3:2005: Materialet e izolimit, veshjes dhe mbulimit për kabllot elektrik të tensionit të ulët - Pjesa 3: Materialet elektroizoluese prej PVC-je
- S SH EN 50363-4-1:2005: Materialet e izolimit, veshjes dhe mbulimit për kabllot elektrik të tensionit të ulët - Pjesa 4-1: Materialet veshëse prej PVC-je
- S SH EN 50363-4-2:2005: Materialet e izolimit, veshjes dhe mbulimit për kabllot elektrik të tensionit të ulët - Pjesa 4-1: Materialet mbuluese prej PVC-je
- SSH EN 50395:2005: Metodatat elektrike të testimit për kabllot elektrik të tensionit të ulët
- S SH EN 50396:2005: Metodatat jo elektrike të testimit për kabllot elektrik të tensionit të ulët
- SSH EN 60228:2005: Përcjellesit e kablove të izoluar
- SSH IEC 60479 Efektet e rrymës mbi trupin e qenieve njerëzore dhe bagëtive

KERKESAT AMBIENTALE DHE PARAMETRAT ELEKTRIK TE SISTEMIT

Kerkesat ambientale:

- | | |
|--|----------|
| • Temperatura Max. e ambientit | + 40°C |
| • Temperatura Min. e ambientit | - 20°C |
| • Temperatura Max. mesatare | + 30°C |
| • Temperatura mesatare vjetore në ajër | + 15°C |
| • Lageshtia Relative Max. | 80 % |
| • Shpejtësia Max. e erës | 130 km/h |
| • Lartësia Max. nga niveli i detit | 1000 m |

Parametrat e rrjetit TU:

- Tensioni nominal i sistemit 230/400 V
- Tensioni më i lartë i sistemit 0.66 kV
- Numri i fazave 3
- Frekuenca 50 Hz
- Sistemi i tokezimit i lidhur direkt ne toke

Parametrat e rrjetit 20 KV:

- Tensioni nominal i sistemit 20 kV
- Tensioni më i lartë i sistemit 24 kV
- Numri i fazave 3
- Frekuenca 50 Hz
- Sistemi i tokezimit i izoluar
- Qendrueshmeria ndaj LSH
- Nenstacionet Primare 31.5 kA (3s)
- Kabinat Shperndarese 20 kA (1s)
- Distanca minimale e izolimit: 25 mm/kV

Dokumentacioni

- Detyre Projektimi
- Relacion teknik
- Vizatimet ,Detajet
- Specifikime teknike
- Preventivi

Nr	Pershkrimi i Zerave	Pesha specifike	Pikët	Pikët	Pesha specifike	Pikët	Pesha specifike	Pikët
		%	0	1	%		%	
1	Mbeshtetje e objektivave strategjike te kompanise	10						
2	Reduktimi I shpenzimeve te mirembajtjes per rrjetin shperndares TM/TU(Nenstacione ,Rrjet TM/TU,Kabina .Reduktim kostoje te planifikuar nga procesi I prokurimit .Reduktim kostoje e planifikuar nga procesi I zbatimit	10						
3	Mbeshtetje e kerkesave emergjente nga institucionet shtetore ne sherbim te interesit publik	35						
4	Rritja e kapaciteteve furnizuese ,mbeshtetje e zhvillimit ekeonomik(Turizmi .Planet e zhvillimit Urban Planet strategjike kombetare te zhvillimit Mbeshtetje e burimeve te rinovueshme te energjise	0						
5	Reduktim I Humbjeve teknike dhe jo teknike	10						
6	Permiresim I nivelit te arketimeve	10						
7	Permiresim I treguesit te shendetit dhe sigurise ne pune Permiresim I impaktit ambientalt te investimeve	10						

8	Perfitim nga koha e implementimit te projekteve te parashikuara	5						
9	Permiresim i treguesve te cilesise se furnizimit SAIDI SAIFI .Reduktim i ankesave te klienteve per cilesine e furnizimit	10						