

SPECIFIKIME TEKNIKE

Referuar kontratës BAREBOAT të kontratës “BAREBOAT” DHE MARRËVESHJA E SHËRBIMEVE O & M, është e nevojshme bëhet sigurimi i aseteve si më poshtë:

-Njësitë:

- 1. Sigurimi i Anijes Hull) dhe Makinerive (H&M)** nuk duhet të jetë më pak se vlera e plotë e zëvendësimit të Njësive që do të vendosen dhe mbahen me sigures detarë me reputacion, duke mbuluar rreziqet detare dhe të luftës (ndryshuar për të përfshirë rreziqet politike duke përfshirë, por pa u kufizuar në, konfiskimin, shpronësimin, shtetëzimin dhe privimin) dhe duke përfshirë mbulimin për koston e riparimit dhe/ose zëvendësimit të pjesëve me defekt;
- 2. Sigurimi për Mbrojtjen dhe Dëmshpërblimin (P&I)** duhet të vendoset dhe mbahet mbi bazën e anëtarësimit të plotë të pronarit në një Klub P&I, që është anëtar i Grupit Ndërkombëtar të Klubeve P&I, për kufizime të tilla që zakonisht ofrohen nga një Klub i Grupit Ndërkombëtar, duke përfshirë mbulimin për ekuipazhin, anijen e mbytur, ndotjen dhe përplasjen me një anije tjetër/ përplasjen me një objekt statik (në masën që nuk mbulohet nga sigurimi H&M). Sigurimi do të përfshijë gjithashtu një kohëzgjatje për detyrimet kontraktuale dhe operacionet e specializuara për një kufi prej jo më pak se pesëdhjetë milionë dollarë (50,000,000 USD) për çdo ngjarje;
- 3. Sigurimi i Përgjegjësisë së Përgjithshme për Palën e Tretë,** që mbulon lëndimet trupore dhe dëmet pronësore të palës së tretë, për një kufi minimal prej pesëdhjetë milionë dollarësh (50,000,000 USD) për çdo ngjarje. Ky sigurimi do të përfshijë mbulimin për ndotjen e papritur dhe aksidentale dhe do të fshijë çdo përjashtim të mjetit lundrues;
- 4. Çdo sigurim tjetër në lidhje me Njësitë** që është përgjegjësi e detyrueshme e Kompanisë (ose kërkohet të vendoset nga ose në dobi të Pronarit) sipas ligjit në fuqi;

-Infrastrukturën fikse:

- 1. Sigurimi i Përgjegjësisë së Përgjithshme Tregtare** (nëse nuk mbulohet në policën e mësipërme të Sigurimit të Përgjegjësisë së Përgjithshme) në një shumë prej pesëdhjetë milionë dollarësh (50,000,000 USD) në total, ky sigurim do të merret në mënyrë të pavarur ose si pjesë e një police ombrellë;
- 2. Përgjegjësia e palës së tretë** për ndotjen e mjedisit në shumën e pesë milionë dollarëve (5,000,000 USD) në total;
- 3. Sigurimi i Kompensimit të Punëtorëve/Përgjegjësisë së Punëdhënësve** në përputhje me kufijtë e kërkuar nga ligji ose, nëse është përfshirës, në një vlerë që do të prokurohej nga një RPO;

4. **Sigurimi i Pronës ndaj të Gjitha Rreziqeve** që mbulon Infrastrukturën Fikse në vlerë të barabartë me vlerën e zëvendësimit ose humbjen maksimale të parashikueshme nëse është më e vogël se vlera e zëvendësimit;
5. **Çdo sigurim tjetër në lidhje me Objektin**, përveç Njësive, që është përgjegjësi e detyrueshme e Kompanisë (ose kërkohet të vendoset nga ose në dobi të Pronarit) sipas ligjit në fuqi.

Sigurimi për dëmtimet e punëtorëve (RCO):

Gjatë Afatit, secila palë do të mbajë ose do të bëjë që të mbahet sigurimi që mbulon humbjet për dëmtimet në punë, sëmundjet, paaftësinë, vdekjen ose sëmundjen e punonjësve të tyre në ato forma dhe shuma siç kërkohet nga ligjet e zbatueshme ku kryhet puna e punonjësve. Të gjithë kontraktuesve dhe nënkontraktuesve do t'u kërkohet të mbajnë sigurime për punonjësit e tyre, por secila Palë do të jetë përfundimisht përgjegjëse për pajtueshmërinë e kontraktuesve dhe nënkontraktuesve të tyre me këtë klauzolë.

Sigurimi i makinave (RCA):

Gjatë Afatit, secila Palë do të mbajë ose do të bëjë që të mbahet sigurimi i përgjegjësive së makinave për të gjitha makinat ose automjetet e tjera, të sjella në Kantier, në përputhje me ligjet e zbatueshme kur kryhet transporti me këto makina.

Vlerat minimale të siguruara (referuar kontratës Bareboat)

VLERA MINIMALE E SIGURUAR (INFRASTRUKTURA FIKSE)

10.000.000 euro – dhjetë milionë euro.

VLERA MINIMALE E SIGURUAR (NJËSITË)

20.000.000 euro – njëzet milionë euro.

Periudha e Kontratës: Do të jetë 12 (dymbëdhjetë) muaj, ekzekutimi i kësaj kontrate do të filloj vetëm në rast të kalimit të procesit të komisionimit dhe testim (Data e Dorëzimit)

TË DHËNAT TEKNIKE TË NJËSIVE DHE INFRASTRUKTURËS FIKSE

Specifikimet teknike për Objektin që do të sigurohet janë si më poshtë:

1-Njësiti nënkuptojnë të dyja së bashku (Njësia 1 dhe Njësia 2)

Njësia 1 nënkupton termocentralin HFO, i montuar në maunë, i njohur si Tiger I, duke përfshirë pjesët rezervë, pajisjet, makineritë, kaldajën, bashkimet dhe rakorderitë siç përshkruhet më tej në Specifikimet Minimale Funktionale.

Njësia 2 nënkupton termocentralin HFO, i montuar në maunë, i njohur si Tiger III, duke përfshirë pjesët rezervë, pajisjet, makineritë, kaldajat, bashkimet dhe rakorderitë siç përshkruhet më tej në Specifikimet Minimale Funktionale.

Dy anijet termocentral përbëhen nga një total prej 19 setesh prodhimi prej 6 MW secila që janë prodhuar nga Wartsila

-Wartsila 18V32LN engines

Veeform configuration (Konfigurimi)

Number of cylinders 18 (Numri i cilindrave 18)

Cylinder bore 320 mm (Diameteri i cilindrit 320mm)

Stroke 350 mm (Goditje 350 mm)

Speed 750 rpm (Shpejtësia 750 rpm)

Average piston speed 8.75 m/s (Shpejtësia mesatare e pistonit 8,75 m/s)

13.8:1 compression ratio (Raporti i ngjeshjes 13.8:1)

Average effective pressure 21.3 bar (Presioni mesatar efektiv 21.3 bar)

Discharge volume per cylinder 28.15 dm' (Vëllimi i shkarkimit për cilindër 28,15 dm')

Number of valves 2 inlet valves 2 outlet valves (Numri i valvulave 2 valvola hyrëse 2 valvola daljeje)

The direction of rotation of the flywheel is clockwise (Drejtimi i rrotullimit të volantit është në drejtim të akrepave të orës)

Motor shaft output 6750 kWm (Fuqia e boshtit të motorit 6750 kWm)

Një anije termocentral përmban dhjetë (10) motorë dhe anija termocentral e dytë ka nëntë (9) motorë. Çdo anije termocentral është afërsisht 91 metra e gjatë dhe 24 metra e gjerë dhe peshim rreth 3 metra. Lartësia nga vija e ujit në kuvertën kryesore është afërsisht 5 metra dhe lartësia nga kuverta kryesore deri në majën e çatisë është afërsisht 14 metra.

Projektimi dhe prodhimi i sistemeve mekanike janë bërë sipas standardeve ISO dhe DIN përkatës, dhe sistemi i energjisë elektrike është projektuar në përputhje me standardet dhe kodin IEC.

Motorët janë projektuar për funksionim të vazhdueshëm me naftë të rëndë (HFO) si dhe me karburant të lehtë (LFO) me Disponueshmëri 92-96 % dhe Besueshmëri 95,17 % sipas raportit të fundit mujor të operimit të njërive.

Cdo njësi përmban:

-panel i tensionit të mesëm;

-panel i tensionit të ulët;

-sistemi i kontrollit të motorrit;

-mbyllja e sigurisë;

-sistemi shut down i anijes;

2-Infrastruktura Fikse

Infrastrukturë Fikse nënkupton pajisjet dhe infrastrukturën e përshkruar si "Infrastruktura Fikse".

SPECIFIKIMET MINIMALE FUNKSIONALE

Infrastruktura fikse do të përbëhet nga:

- 1) Sistemi i ankorimit për varkat termocentral duke përfshirë një mur kalatë
- 2) Një sistem uji ftohës duke përfshirë pompën dhe instalimet përkatëse të tensionit të ulët
- 3) Ndërlidhja elektrike e tensionit të lartë 132 kV me nënstacionin ekzistues të Termocentralit të Vlorës ("TEC")
- 4) Modifikimi (duke përfshirë furnizimin e një auot- transformatori me fuqi 132 kV deri në 220 kV) në nënstacionin ekzistues të TEC-it të Vlorës për të akomoduar ndërlidhjen
- 5) Sistemi i marrjes dhe dërgimit të karburantit dhe vajit lubrifikues (në anijen termocentral) duke përfshirë stacionin e pompimit të karburantit
- 6) Sistemi i fikjes së zjarrit.

Ndërtimi i infrastrukturës fikse përshkruhet si më poshtë:

Vendndodhja dhe konfigurimi i ankorimit

Dy anijet termocentral, Tiger I dhe Tiger III, janë ankoruar në cepin verilindor të basenit të brendshëm të Triportit. Vendndodhja e ankorimit është e mbrojtur nga dallgët dhe rrymat. Si e tillë, forca më e rëndësishme mjedisore që vepron në anijen termocentral do të jetë era. Lëvizjet e shkaktuara nga ndërveprimi i dallgëve ose anije-anije nuk pritet të jenë të rëndësishme në vendin e ankorimit. Sistemi i ankorimit është ndërtuar për të siguruar që anija termocentral do të qëndrojë në vend gjatë ngjarjes së erës gjatë vitit.

Objektet në Tokë

Në këtë seksion diskutohen objektet në tokë që kërkohen për të mbështetur operimin e anijeve termocentral, me përjashtim të elementeve të ndërlidhjes elektrike.

Karburanti do të furnizohet në anijen termocentral duke përdorur kamionë me karburant. Kështu, në tokë pranë anijeve termocentral ndodhen dy lidhje të shpërndarjes së karburantit (një primar dhe një rezervë).

Zona e ngarkim shkarkimit të karburantit është shtruar dhe është siguruar kontrolli adekuat që çdo derdhje e mundshme të kapet në zonën e izolimit dhe të mund të pastrohen menjëherë.

Një ndarës karburant-ujë është siguruar për të trajtuar të gjithë ujin e shiut nga zona e furnizimit të karburantit përpara lëshimit të tij në sistemin e kullimit. Për më tepër, janë siguruar pika të veçanta lidhjeje për të transferuar në mënyrë të sigurtë lubrifikantët e përdorur dhe ujërat sanitare nga anijet termocentral në kamionët cisternë për heqjen e sigurt. Në mënyrë të ngjashme, janë krijuar pika të veçanta lidhjeje për furnizimin e anijeve termocentral me ujë të pijshëm dhe ujë të demineralizuar. Gjithashtu kemi lidhje komunikimi me bregun.

Pompat e ftohjes së ujit të detit, disa nga tubat e marrjes së ujit ftohës dhe filtrat e marrjes së ujit janë vendosur në breg. Përveç kësaj, disa nga tubacionet e shkarkimit të ujit ftohës janë

instaluar gjithashtu në breg për të drejtuar ujin e ftohjes në vendin e tij përfundimtar të shkarkimit.

Sistemi i shkumës për sistemin e shuarjes së zjarrit është vendosur në breg. Në fund, do të jetë një jastëk vinçi me madhësi të përshtatshme i ndërtuar menjëherë në breg të zonës së ankorimit për të mbështetur operacionet e mirëmbajtjes.

Të gjitha pjesët e këmbimit do të ruhen në magazinën ekzistuese të pjesëve rezervë të termocentralit të Vlorës.

Lidhjet midis anijeve termocentral dhe vijës bregdetare

Aksesi nga një anije termocentral në tjetrën arrihet përmes një pasarele të gjerë ndërmjet anijeve termocentral. Anijet termocentral më afër bregut lidhen me bregun nëpërmjet një pasarele. Zona e anijeve termocentral janë të rrethuara dhe aksesit sigurohet përmes një porte të siguar nga dy roje sigurie 24/7. Një kabinë e vogël sigurie me kontroll ndaj klimës sigurohet për të mbrojtur personelin e sigurisë nga elementët e saj. Sistemi CCTV monitoron perimetrin nga dhoma e kontrollit në bord.

Karburanti do të dorëzohet në rezervuarin e anijes nga zona e ngarkim-shkarkimit të kamionit duke përdorur një kombinim të tubave të gomës të ngurta dhe fleksibël të vendosura në një kuti mbajtëse. Karburanti do të ruhet në rezervuarët në bord të secilës anije termocentral, të cilat së bashku kanë një kapacitet total prej 1,320 metër kub për anije. Anijet do të rrethohen nga një barrierë lundruese.

Ujërat e ndotura do të pompohet nga rezervuari i tyre në çdo anije termocentral në një kolektor në breg ku uji i ndotur do të mblidhen nga kamionë për asgjësim të sigurt. Mbetjet sanitare do të mblidhen në rezervuarët në bord dhe do të derdhen në breg për grumbullim nga ana e kamionëve cisternë përkatës për asgjësim të sigurt.

Do të vendosen lidhje me ujë të pijshëm dhe telekomunikacion me vijën bregdetare.

Ndërlidhja

Për të lidhur fuqinë e prodhuar nga anijet termocentral, kërkohet që ky sistem të përshtatet me objektet ekzistuese. Pika e ndërlidhjes ndërmjet dy sistemeve është vendosur në Ndaluesin e Mbitensionit brenda Nënstacionit të Termocentralit 220 kV të Vlorës.