

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Kërkesat e Sistemit ATM, Specifikimet për Zgjerimin dhe Rikonfigurimin e Sistemit Ekzistues të ATM-së në TMA të Vlorës dhe Operacionet e Aeroportit, duke përfshirë harduere dhe konsolat e pozicionit të punës së kontrollorëve. Furnizimi, instalimi dhe vënia në punë e sektorit të ri ATC në Aeroportin e Vlorës.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Kjo faqe është lënë qëllimisht bosh

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Përmbajtja

| | |
|--|-----------|
| 1. HYRJE | 7 |
| 1.1 Gjeneral | 7 |
| 1.2 Fusha e punës | 7 |
| 1.3 Dokumentet e referencës | 8 |
| 2. KËRKESAT E SISTEMIT FUNKSIONAL | 11 |
| 2.1 Mjedisi operativ | 11 |
| 2.2 Mjedisi i jashtëm | 12 |
| 2.2.1 Ndërfaqet e radarit | 12 |
| 2.2.2 Ndërfaqet e të dhënave të fluturimit | 12 |
| 2.2.3 Ndërfaqet e të dhënave aeronautike dhe meteorologjike | 18 |
| 2.2.4 Ndërfaqet kohore | 19 |
| 2.2.5 Ndërfaqet e printerit me shirita fluturimi | 19 |
| 2.2.6 Gjurma e sistemit dhe prodhimi i të dhënave të motit | 19 |
| 2.3 Përpunimi i të dhënave me radar | 19 |
| 2.3.1 Kontrolli i ndërfaqes së radarit | 20 |
| 2.3.2 Monitorimi i ndërfaqes së radarit | 20 |
| 2.3.3 Filtrimi i synuar dhe filtrimi Rho-Theta | 20 |
| 2.3.4 Korrigjimi i pozicionit të synuar (regjistrimi) | 21 |
| 2.3.5 Korrigjimi i pozicionit të objektivit të trashëgimisë | 21 |
| 2.3.6 Konvertimi i koordinatave të pozicionit të synuar | 21 |
| 2.3.7 Modaliteti i pozicionit të synuar C korrigjimi i lartësisë | 22 |
| 2.3.8 Ndjekja | 22 |
| 2.3.9 Këshilla për radarin | 26 |
| 2.4 Përpunimi i të dhënave të fluturimit | 31 |
| 2.4.1 Menaxhimi i RPL-së jashtë linjës | 33 |
| 2.4.2 Menaxhimi i RPL-së në linjë | 33 |
| 2.4.3 Përpunimi i mesazheve të të dhënave të fluturimit | 35 |
| 2.4.4 Përpunimi i rrugës | 47 |
| 2.4.5 Aplikacioni SID dhe STAR | 49 |
| 2.4.6 Vlerësimi i trajektores | 50 |
| 2.4.7 Interpolimi i postimit të planit të fluturimit | 51 |
| 2.4.8 Postimi | 52 |

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

| | |
|---|-----|
| 2.4.9 Shirita fluturimi të printuara | 53 |
| 2.4.10 Menaxhimi i kodit SSR | 54 |
| 2.4.12 Monitorimi i konformitetit | 57 |
| 2.4.13 Mbaje/Pezullo përpunimin | 58 |
| 2.4.14 Çlirimi para nisjes (PDC) | 58 |
| 2.4.15 Menaxhimi i rrjedhës së trafikut ajror (ATFM) | 58 |
| 2.4.16 RVSM dhe përpunim 8.33 KHz | 60 |
| 2.4.17 Zbulimi i konfliktit në afat të mesëm | 61 |
| 2.4.18 Përpunimi i alarmit parataktik | 62 |
| 2.5 Mbështetja e sistemit Aeronautik dhe Meteorologjik (A&M). | 62 |
| 2.6 Monitorimi dhe kontrolli | 63 |
| 2.6.1 Kontrolli i Sistemit | 63 |
| 2.6.2 Monitorimi i Sistemit | 66 |
| 2.6.3 Sinkronizimi i kohës së sistemit | 66 |
| 2.7 Regjistrimi | 67 |
| 2.7.1 Vulosja e kohës | 67 |
| 2.7.2 Mjeti Regjistruar | 67 |
| 2.7.3 Statusi i regjistrimit | 67 |
| 2.7.4 Të dhënat e sistemit që do të regjistrohen | 68 |
| 2.8 Riprodhimi i ekranit | 69 |
| 2.8.1 Shfaq shpejtësinë e riprodhimit | 70 |
| 2.8.2 Zgjidhni të dhënat e riprodhimit të ekranit | 70 |
| 2.8.3 Sinkronizimi i riprodhimit të të dhënave të zërit dhe ekranit | 70 |
| 2.9 Nën sistemi i kohës dhe sinkronizimit | 71 |
| 2.10 Ekranet operacionale të kontrolluesit/FDT | 71 |
| 2.10.1 Shfaqjet e hyrjes | 71 |
| 2.10.2 Paneli kryesor i kontrollit | 72 |
| 2.10.3 Shfaqja e situatës | 73 |
| 2.10.4 Shfaqja e anashkalimit | 94 |
| 2.10.5 Ekranet e modifikimit të të dhënave të fluturimit | 95 |
| 2.10.6 Shfaqja e korrigjimit të mesazheve | 97 |
| 2.10.7 Shfaqet mesazhet AFTN | 98 |
| 2.10.8 Ekran QNH | 98 |
| 2.10.9 Shfaqja e statusit të sistemit | 99 |
| 2.10.10 Shfaqja e listës së të dhënave të fluturimit | 99 |
| 2.10.11 Shfaqja e listës së mbërritjes së kullës | 100 |

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

| | |
|---|------------|
| 2.10.12 Shfaqja e listës së nisjes së kullës | 101 |
| 2.10.13 Mbajeni ekranin | 102 |
| 2.10.14 Shfaqja e listës së statusit të radarit FDT | 103 |
| 2.10.15 Dritaret e vëmendjes | 103 |
| 2.10.16 Dialogu i anashkalimit të radarit | 103 |
| 2.10.17 E-Mail | 103 |
| 2.10.18 Ekranet e mbikëqyrësit | 103 |
| 2.10.19 Ekranet e bllokut të shënimeve | 104 |
| 2.10.20 Dialogu i konfigurimit të terminalit | 104 |
| 2.10.21 Listat e stivës | 104 |
| 2.10.22 Lista e të dhënave të fluturimit në hyrje | 105 |
| 2.10.23 Ekzekutiv Taktik) lista e të dhënave të fluturimit | 108 |
| 2.10.24 Dritarja e pamjes së të dhënave të fluturimit | 111 |
| 2.10.25 Shfaqja e frekuencës së sektorit | 112 |
| 2.10.26 CWP e kufizuar | 113 |
| 2.10.27 Pamja e të dhënave të përfuara nga avionët (ADD). | 113 |
| 2.10.28 Ekranet e monitorit dhe kontrollit | 113 |
| 2.10.30 Ekranet e Menaxhimit të Sistemit të Radarit | 114 |
| 2.10.31 Ekranet e kontrollit të FDP | 115 |
| 2.10.32 Prodhimi i printimit | 115 |
| 2.10.33 Shfaqja e statusit të burimit të raportit të pozicionit | 115 |
| 2.11 Inputet e operatorit | 116 |
| 2.11.1 Veprimet e operatorit lidhur me FDP-në | 116 |
| 2.11.2 Shfaqja veprimet e operatorit që lidhen me të | 116 |
| 2.11.3 Koordinimi i brendshëm i operatorit | 118 |
| 2.12. Reduktimi i të dhënave | 119 |
| 2.13 Kërkesat e performancës | 119 |
| 2.14 Kërkesat për kapacitet | 128 |
| 2.15 Përpunimi i raportit ADS-B | 129 |
| 2.16 Përpunimi i të dhënave të sensorit special ADS-B | 129 |
| 2.17 Kërkesat e shumëfishimit | 130 |
| 3. KËRKESAT E HARDWAREVE DHE SISTEMEVE OPERATIVE | 130 |
| 3.1 Kërkesat për Kushtet e Përgjithshme | 130 |
| 3.2 Kërkesat për kushte të veçanta | 131 |
| 3.3 Besueshmëria, mirëmbajtja dhe disponueshmëria | 131 |
| 3.4 Kërkesat e harduerit | 132 |

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

| | |
|---|------------|
| 3.5 Lidhja me rrjetin dhe pajisjet | 132 |
| 3.6 Hardueri i pozicionit të punës së kontrolluesit | 133 |
| 4. KONFIGURIMI I KONSOLAVE TË KABINËS SË KULLËS | 133 |
| 4.1 Lista e sistemeve/komponentëve që do të instalohen në konzolat e kabinës së Kullës së Vlorës | 134 |
| 4.2 Dorëzimet e Kontraktorit | 136 |
| 4.3 Rregullimi i dhomës | 137 |
| 4.3.1 Madhësia dhe dizajni i Kabinës së Kullës së Vlorës | 137 |
| 4.3.2 Paraqitja e pozicioneve të punës së kontrolluesit të propozuar | 138 |

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

1. HYRJE

1.1 Gjeneral

Sistemi aktual i ATM-ve që mbështet shërbimet e kontrollit të trafikut ajror në Tiranë FIR përbëhet nga 7 konsola për Pozicionet e Punës së Kontrollorëve (CWP), nga të cilat 4 konsola shërbejnë për operacionet gjatë rrugës, një konsolë i shërben operacioneve të Forcave Ajrore Shqiptare dhe dy konsolat e mbetura shërbejnë si pozicione rezervë në rastet e dështimeve. Një konsolë e veçantë integron sistemin ATM, terminalin e menaxhimit të rrjedhës dhe shërbimet e informacionit për motin në Pozicionin e Mbikëqyrësit (Supervizori).

Kulla e Kontrollit të Aerodromit të Tiranës mbështetet nga një konsolë CWP dhe një pozicion mbikëqyrësi.

Bazuar në Master Planin e Zhvillimit të Navigacionit Ajror për Aeroportin Ndërkombëtar të Vlorës (VIA) të publikuar më 12.13.2019 dhe Konceptin e Operacioneve për Zbatimin e Operacioneve IFR në VIA të publikuar më 4.4.2023, Aeroporti Ndërkombëtar i Vlorës do të jetë një aerodrom i kontrolluar brenda një hapësire ajrore të kontrolluar terminali. i cili do të sigurojë një lidhje me fazën e rrugës.

Sigurimi i ATC në KTR të Vlorës do të zbatohet në zyrën e re të Kullës së Kontrollit të Aerodromit në Aeroportin e Vlorës si Sektori i Kontrollit të Aerodromit të Vlorës.

Sigurimi i ATC në TMA Vlorë do të kryhet në dhomën ekzistuese të operimit ACC/APP në ambientet e Albcontrol si një shtrirje e dedikuar për Sektorin e APP Vlorë.

1.2 Fusha e punës

Zgjerimi i Sistemit të ATM-ve me CWP për qasje dhe kullë për operimet e Aeroportit të Vlorës do të përfshijë:

- a. Furnizimi, instalimi, testimi dhe vënia në punë e zgjerimit të Sistemit ATM (përfshirë harduerin, softuerin dhe konzolat e nevojshme siç përcaktohen në Kapitullin 3) për Sektorin e ri të Kontrollit të Aerodromit të Aeroportit Ndërkombëtar të Vlorës (VIA) me kapacitete identike si Tirana International Airport (TIA).) Sektori i Kontrollit të Aerodromit.
- b. Konfigurimi i Sektorit të Qasjes së Re për operacionet e TMA Vlorë që do të shpërndahet në Konzolat rezervë (CWP07 & CWP08) në sallën e operacioneve të APP/ACC Tiranë.
- c. Projektimi i paraqitjes së konzollave të kabinës së Tower Vlora për të akomoduar të gjitha sistemet dhe komponentët operativë, si sistemi ATM, VCS, AWOS, ATIS, AFL, etj.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

- d. Konsulencë shërbimi dhe trajnim në terren gjatë instalimit në Sistemin SkyLine ATM Operacional Albcontrol dhe në Sallën e Kontrollit të Kullës së Aeroportit të Vlorës.
- e. Trajnim teknik i avancuar për 2 (dy) inxhinierë dhe 2 (dy) ATCO për dy javë. Trajnimi do të zhvillohet në objektin e fabrikës së kontraktuesit.

1.3 Dokumentet e referencës

- [1] Annexes to the Convention on International Civil Aviation, Annex 10, Volume II, 5th edition, July 1996.
- [2] EUROCONTROL Standard for Radar Data Exchange, Document Number SUR.ET1.ST05- 2000-STD-01-01, Edition 1.28, December 2001.
- [3] International Civil Aviation Organization (ICAO) Procedures for Air Navigation Services, Rules of the Air and Air Traffic Services, Document Number 4444-RAC/501, Thirteenth Edition, 7 November 1996.
- [4] RFC 1305, Network Time Protocol (Version 3) Specification, Implementation, and Analysis, March 1992.
- [5] WGS-84 Spheroid Reference.
- [6] EUROCONTROL Standard Document for ATS Data Exchange Presentation (ADEXP), reference DPS-ET1-ST09-STD-01-01, Edition 3.4, 24 May 2023.
- [7] RTCA SC-189/EUROCAE WG-53 Position Paper (PSG1019), Safety and Interoperability for Air Traffic Services Communication, Revision E, 28 Jan 99.
- [8] Thomson T-CSF Aircat 500 Radar Protocol ICD.
- [9] EUROCONTROL Standard Document for Radar Data Exchange Part 2a, Transmission of Monoradar Data Target Reports, SUR.ET1.ST05.2000-STD-02a-01, Edition 1.1, August 2002
- [10] EUROCONTROL Standard Document for Radar Data Exchange Part 2b, Transmission of Monoradar Service Messages, SUR.ET1.ST05.2000-STD-02b-01, Edition 1.0, November 1997.
- [11] EUROCONTROL Standard Document for Radar Data Exchange Part 3, Transmission of Monoradar Derived Weather Information, SUR.ET1.ST05.2000-STD-03-01, Edition 1.0, November 1997.
- [12] Eurocontrol Central Flow Monitoring Unit (CFMU) IFPS and RPL Dictionary of Messages, Edition 1.400, dated 23 April 2007.
- [13] Eurocontrol Integrated Initial Flight Plan Processing System IFPS Users Manual Edition 12.0

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

- [14] Eurocontrol General & CFMU Systems, Edition 8.0, dated 18-March-2002.
- [15] Eurocontrol Air Traffic Flow Management Operations Users Manual, Edition 8.0 dated 18- March-2002.
- [16] Regional Supplementary Procedures (RVSM), ICAO Amendment Document 7030/4.
- [17] Eurocontrol ATC Manual for a Reduced Vertical Separation Minimum (RVSM) in Europe, ASM.ET1.ST13.5000, Edition 2.0, 1st February 2001.
- [18] Eurocontrol Military Guidance for the Introduction of Reduced Vertical Separation Minimum (RVSM) in Europe, Edition 2.0, 20th March 2001.
- [19] Eurocontrol Description of the procedures for data exchange between the central route charges office and the national data transmission centres in connection with the route charges system, 17th Edition, 1st September 2000.
- [20] Alenia Marconi System Users Application Profile of ASTERIX messages, dated 03/09/98 Revision A.
- [21] Multidirectional Printer Programming Manual, Version 1/0 Program 80259, NT 1052/87 Revision 2, dated 06/07/87.
- [22] Central Route Charges Office, Document 716028 Exchange of data between the National Administrations and the Central Route Charges Office, 10th Edition 1st July 2002.
- [23] Ricochet Document # MA.0127.B - 1.3.2010.
- [24] International Civil Aviation Organization (ICAO) Procedures for Air Navigation Services, Air Traffic Management, Document Number 4444-ATM/501, Fifteenth Edition, Amendment 1, 27 May 2008.
- [25] CFMU messaging - CFMU Flight Progress Messages, Edition No. : 1.700 dated 05 Jan 2010.
- [26] EUROCONTROL Standard Document for Surveillance Data Exchange Part 18, Multilateration System Status Messages, SUR.ET1.ST05.2000-STD-18-02, Edition 1.3, December 2010.
- [27] EUROCONTROL Standard Document for Surveillance Data Exchange Part 14, Multilateration Target Reports, SUR.ET1.ST05.2000-STD-14-02, Edition 1.8, December 2010.
- [28] EUROCONTROL Standard Document for Flight Data Exchange Interface Control Document Part 1, Point-to-Point and Limited Networking Circuits, COM.ET1.ST12-STD-01-01, Edition 1.0, September 1998.
- [29] EUROCONTROL GUIDELINES FOR IMPLEMENTATION SUPPORT (EGIS) Part 5 COMMUNICATION & NAVIGATION SPECIFICATIONS CHAPTER 13 FLIGHT MESSAGE TRANSFER PROTOCOL (FMTP), EGIS.COM.FMTP, Edition 2.0, 12 December 2008.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

- [30] EUROCONTROL STANDARD DOCUMENT FOR ON-LINE DATA INTERCHANGE (OLDI), DPS.ET1.ST06-STD-01-01, Edition 2.3, December 2001.
- [31] EUROCONTROL Standard Document for Surveillance Data Exchange Part 4, Transmission of Monoradar Target Reports, SUR.ET1.ST05.2000-STD-04-01, Edition 1.21, July 2012 (ASTERIX Category 48).
- [32] EUROCONTROL Standard Document for Surveillance Data Exchange Part 2b, Transmission of Monoradar Service Messages, SUR.ET1.ST05.2000-STD-02b-01, Edition 1.27, May 2007 (ASTERIX Category 34).
- [33] EUROCONTROL CCAMS User Requirements Document Volume 2, Edition 2.020, 28 Aug. 2014.
- [34] EUROCONTROL Standard Document for Surveillance Data Exchange Part 12 :
Category
021 ADS-B Reports, SUR.ET1.ST05.2000-STD-12-01, Edition 2.5 – Feb 2021,
EUROCONTROL.
- [35] EUROCONTROL Standard Document for Surveillance Data Exchange Part 16 :
Category 023 CNS/ATM Ground Station and Service Status Reports, SUR.ET1.ST05.2000-
STD-16-01, Edition 1.2 – March 2009, EUROCONTROL.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

2. KËRKESAT E SISTEMIT FUNKSIONAL

2.1 Mjedisi operativ

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur një ose më shumë role specialistësh në një CWP. Rolet e specialistëve përbëhen nga:

- a. Mbikëqyrës, (Supervisor)
- b. Specialist i planit të përsëritur të fluturimit (RPL),
- c. Specialistët e riparimit të të dhënave të fluturimit (FDR),
- d. Specialisti i Aeronautikës dhe Meteorologjisë, dhe
- e. Specialist i Menaxher Flow.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur rolin e specialistit të mbikëqyrësit me një CWP.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur rolin e specialistit të RPL me një CWP.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur rolet e specialistëve të Riparimit të të Dhënave të Fluturimit (FDR) me CWP-të.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur rolin e specialistit aeronautik dhe meteorologjik me një CWP.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur rolin e specialistit të menaxherit të rrjedhës me një CWP.

Sistemi duhet të jetë i aftë të ekzekutojë një instancë të vetme të nënsistemeve të mëposhtme njëkohësisht në një procesor të vetëm:

- a. M&C
- b. CWP

Sistemi duhet të jetë në gjendje të ekzekutojë një shembull të vetëm të nënsistemeve të mëposhtme njëkohësisht në një procesor të vetëm

- a. FDP
- b. SDP

Sistemi duhet të jetë në gjendje të ekzekutojë një shembull të vetëm të nënsistemeve të mëposhtme njëkohësisht në një procesor të vetëm me një nivel të kufizuar të performancës (ngarkesat maksimale që mund të testohen dhe ngarkesat kufitare të projektimit nuk zbatohen):

- a. FDP
- b. SDP
- c. CWP

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

2.2 Mjedisi i jashtëm

Sistemi duhet të mbështesë komunikimin e plotë dupleks me sistemet e jashtme.

Shënim: Seksionet e mëposhtme përfshijnë Kërkesat e Mjedisit të Jashtëm për Sistemin e Automatizimit të Kontrollit të Trafikut Ajror SkyLine.

2.2.1 Ndërfaqet e radarit

Sistemi do të pranojë mesazhet e motit të radarit nga radarët ASR/MSSR në formatin ASTERIX.

Për çdo ndërfaqe të jashtme të lidhur me dy kanale, sistemi duhet të sigurojë aftësinë për t'u ndërlidhur me një kanal primar dhe një kanal rezervë.

Sistemi do të përpunojë të dhënat e mbikëqyrjes në formatin ASTERIX në këto kategori:

ASTERIXCAT001

ASTERIXCAT002

ASTERIXCAT019

ASTERIXCAT020

ASTERIXCAT021

ASTERIXCAT023

ASTERIX CAT034

ASTERIX CAT048

ASTERIXCAT062

2.2.2 Ndërfaqet e të dhënave të fluturimit

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të shkëmbyer të dhëna të planit të fluturimit përmes portës asinkrone të dyfishtë të një ndërfaqeje të jashtme komunikimi.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për t'u ndërlidhur me AFTN/AMHS.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur sa vijon për çdo AFTN/AMHS kanal për mesazhet dalëse AFTN:

- a) Treguesi fillestar (adresa e sistemit)
- b) Letra transmetuese-terminale/Letra e terminalit pranues/Letra e kanalit-identifikimi.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Sistemi duhet të jetë në gjendje të iniciojë një lidhje OLDI me një partner të jashtëm.

Sistemi duhet të jetë në gjendje të mbajë një lidhje OLDI me një partner të jashtëm.

Sistemi duhet të jetë në gjendje të ndërpresë një lidhje OLDI me një partner të jashtëm.

Sistemi duhet të jetë në gjendje të lidhet me një partner të jashtëm OLDI duke përdorur pikë-për-pikë X.25.

Sistemi duhet të jetë në gjendje të mbështesë lidhje të tepërta OLDI me çdo partner të jashtëm OLDI të përshtatur.

Sistemi do të jetë në gjendje të kalojë automatikisht midis lidhjeve të tepërta OLDI me secilin partner të jashtëm OLDI të përshtatur.

Sistemi do të vazhdojë të përpiqet të fillojë një lidhje me një partner të jashtëm OLDI derisa të vendoset një lidhje.

Sistemi duhet të jetë në gjendje të lidhet me një partner të jashtëm OLDI duke përdorur shërbime TCP/IP që mbështesin IPv6.

2.2.2.1 Mesazhet e ICAO

Sistemi do të shkëmbejë mesazhin ICAO SPL (Plani Suplementar i Fluturimit) me njësi të jashtme ATS siç specifikohet në Dokumentin ICAO 4444-RAC/501.

Sistemi do të shkëmbejë mesazhin ICAO RCF (Dështimi i komunikimit radio) me njësitë e jashtme ATS siç specifikohet në Dokumentin ICAO 4444-RAC/501.

Sistemi do të shkëmbejë mesazhe CH me çelësat e mesazheve AFTN siç specifikohet në Dokumentin ICAO 4444-RAC/501 Shtojca 10.

Sistemi do të shkëmbejë mesazhet SVC me çelësat e mesazheve AFTN siç specifikohet në Dokumentin ICAO 4444-RAC/501 Shtojca 10.

Sistemi do të shkëmbejë mesazhin e ICAO FPL (Filed Flight Plan) me njësitë IFPS të Eurocontrol siç specifikohet në Dokumentin ICAO 4444-RAC/501.

Sistemi do të shkëmbejë mesazhin ICAO DLA (Vonesë) me njësitë IFPS të Eurocontrol siç specifikohet në Dokumentin ICAO 4444-RAC/501.

Sistemi do të shkëmbejë mesazhin ICAO CHG (Modifikim) me njësitë IFPS të Eurocontrol siç specifikohet në Dokumentin ICAO 4444-RAC/501.

Sistemi do të shkëmbejë mesazhin ICAO CNL (Anulimi) me njësitë IFPS të Eurocontrol siç specifikohet në Dokumentin ICAO 4444-RAC/501.

Sistemi do të shkëmbejë mesazhin ICAO ARR (Arritja) me njësitë IFPS të Eurocontrol siç specifikohet në Dokumentin ICAO 4444-RAC/501.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Sistemi do të shkëmbejë mesazhin e ICAO RQP (Kërkesë plan fluturimi) me njësitë IFPS të Eurocontrol siç specifikohet në Dokumentin ICAO 4444-RAC/501.

Sistemi do të shkëmbejë mesazhin ICAO RQS (Kërkoni planin shtesë të fluturimit) me njësitë IFPS të Eurocontrol siç specifikohet në Dokumentin ICAO 4444-RAC/501.

Sistemi do të jetë në gjendje të shkëmbejë mesazhe ATS me pajisje të jashtme si në formatin aktual ashtu edhe në atë të ri të ICAO.

Sistemi do të jetë në gjendje të shkëmbejë mesazhe ATS me pajisje të jashtme si në formatin aktual ashtu edhe në atë të ri ADEXP.

Sistemi do të jetë në gjendje të shkëmbejë mesazhe OLDI me pajisje të jashtme si në formatin aktual ashtu edhe në atë të ri të ICAO.

Sistemi do të shkëmbejë mesazhin ICAO SPL (Plani Suplementar i Fluturimit) me njësi të jashtme ATS siç specifikohet në Dokumentin ICAO 4444-ATM/501.

Sistemi do të shkëmbejë mesazhin ICAO ALR (Alarting) me njësi të jashtme ATS siç specifikohet në Dokumentin ICAO 4444-ATM/501.

Sistemi do të shkëmbejë mesazhin ICAO RCF (Dështimi i komunikimit radiofonik) me njësitë e jashtme ATS siç specifikohet në Dokumentin ICAO 4444-ATM/501.

Sistemi do të shkëmbejë mesazhin e ICAO FPL (Filed Flight Plan) me njësitë IFPS të Eurocontrol siç specifikohet në Dokumentin ICAO 4444-ATM/501.

Sistemi do të shkëmbejë mesazhin ICAO DLA (Vonesë) me njësitë IFPS të Eurocontrol siç specifikohet në Dokumentin ICAO 4444-ATM/501.

Sistemi do të shkëmbejë mesazhin ICAO CHG (Modifikim) me njësitë IFPS të Eurocontrol siç specifikohet në Dokumentin ICAO 4444-ATM/501.

Sistemi do të shkëmbejë mesazhin ICAO CNL (Anulimi) me njësitë IFPS të Eurocontrol siç specifikohet në Dokumentin ICAO 4444-ATM/501.

Sistemi do të shkëmbejë mesazhin ICAO ARR (Arritja) me njësitë IFPS të Eurocontrol siç specifikohet në Dokumentin ICAO 4444-ATM/501.

Sistemi do të shkëmbejë mesazhin e ICAO RQP (Kërkesë plan fluturimi) me njësitë IFPS të Eurocontrol siç specifikohet në Dokumentin ICAO 4444-ATM/501.

Sistemi do të shkëmbejë mesazhin e ICAO RQS (Kërkoni planin shtesë të fluturimit) me njësitë IFPS të Eurocontrol siç specifikohet në Dokumentin ICAO 4444-ATM/501.

Elementet e itinerarit, siç përcaktohen në ICAO 4444-ATM/501, Shtojca 3, do të pranohen si hyrje në përpunimin e itinerarit.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

2.2.2.2 Mesazhet OLDI

Sistemi do të mbështesë koordinimin me njësitë e jashtme që përdorin OLDI për bashkërendimin e fluturimeve nëpërmjet mesazheve ABI, ACT dhe LAM siç përshkruhet në Specifikimin OLDI Edition 2.3 nën PROCEDURA BAZË - MESAZHET E DETYRUARA.

Sistemi do të raportojë numrat e sekuencës që mungojnë ose janë të pavlefshëm në mesazhet e marra OLDI.

Sistemi do të raportojë dështimin e lidhjes OLDI nëse një mesazh i kontrollit të lidhjes nuk shkëmbehet me sukses në kohën e pritur.

Sistemi do të sigurojë aftësinë për të kryer Koordinimin OLDI nëpërmjet një pike referimi koordinimi.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të kryer Koordinimin OLDI përmes një gjerësie dhe gjatësi.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të kryer Koordinimin OLDI përmes një diapazoni dhe mbajtëse nga një pikë referimi koordinimi.

Ky diapazon dhe kushinetë zakonisht i referohen si Distanca Fix-Radiale (FRD).

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të vendosur automatikisht XFL për një fluturim në dalje.

Në rastet kur trajektorja e modeluar për një objektiv kalimi nuk është në gjendje të arrijë XFL, XFL do të shfaqet përsëri.

2.2.2.2.1 Procedura bazë OLDI- Mesazhe të detyrueshme

Sistemi do të jetë në gjendje të dërgojë OLDI Procedura Bazë - Mesazhe të Detyrueshme (ABI, ACT, REV, MAC, PAC, LAM) në formatin ICAO, duke përfshirë amendamentet e propozuara për fushat RVSM dhe 8.33 Channel Spacing te partnerët e jashtëm.

Sistemi do të jetë në gjendje të marrë OLDI Procedura Bazë - Mesazhe të Detyrueshme (ABI, ACT, REV, MAC, PAC, LAM) në formatin ICAO, duke përfshirë ndryshimet e propozuara për RVSM dhe 8.33 Hapësira kanalesh nga partnerët e jashtëm.

Sistemi do të jetë në gjendje të ritransmetojë një ABI pas ndryshimit në planin e fluturimit, derisa të dërgohet ACT ose RAP.

Nëse një fluturim, i planifikuar për të kaluar një kufi të përshtatur koordinimi, është në tokë në kohën e përshtatur të mesazhit ACT, sistemi do të dërgojë një mesazh PAC.

Kur një fluturim për të cilin është dërguar një mesazh PAC është i ndërlydhur, sistemi do të dërgojë një mesazh ACT.

Sistemi duhet të jetë në gjendje të ritransmetojë një mesazh PAC pas ndryshimit në çdo artikull të të dhënave në mesazhin PAC të dërguar më parë, derisa ACT të dërgohet

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Sistemi duhet të jetë në gjendje të dërgojë një ACT me komandim manual.

Pasi të jetë transmetuar një ACT, sistemi do të jetë në gjendje të dërgojë një mesazh REV në përgjigje të ndryshimit në të dhëna të paracaktuara.

Pasi të jetë transmetuar një ACT, sistemi do të jetë në gjendje të dërgojë një REV në përgjigje të ndryshimit në të dhëna të paracaktuara me komandim manual.

Pasi të jetë transmetuar një ACT, sistemi do të jetë në gjendje të dërgojë një MAC për të shfuqizuar koordinimin.

Sistemi do të dërgojë një LAM në përgjigje të një ABI me kusht që mesazhi të jetë përpunuar me sukses.

Sistemi do të dërgojë një LAM në përgjigje të një ACT me kusht që mesazhi të jetë përpunuar me sukses.

Sistemi do të dërgojë një LAM në përgjigje të një PAC me kusht që mesazhi të jetë përpunuar me sukses.

Sistemi do të dërgojë një LAM në përgjigje të një MAC me kusht që mesazhi të jetë përpunuar me sukses.

Sistemi do të nxjerrë një paralajmërim për sektorin aktual nëse një LAM nuk merret brenda një kohe të përshtatur të transmetimit të mesazhit.

Sistemi do të pengojë transmetimin e një mesazhi ABI për një fluturim mbi fluturimin në FIR tjetër deri në marrjen e një mesazhi ACT, PAC ose RAP nga FIR i mëparshëm.

Sistemi do t'i transmetojë mesazheve ABI të frenuar më parë të FIR-it të ardhshëm për një fluturim mbi fluturim kur një mesazh ACT, PAC ose RAP merret nga FIR-i i mëparshëm.

Nëse një MAC merret nga FIR-i i mëparshëm pasi sistemi ka dërguar një ABI në FIR-in tjetër, atëherë sistemi do të dërgojë një MAC në FIR-in tjetër për të shfuqizuar koordinimin e mëtejshëm.

Sistemi do të vonojë transmetimin e një ABI në FIR-in tjetër kur koordinimi elektronik me FIR-in e mëparshëm anulohet.

Pasi të rifillojë koordinimi pas kohës ABI për FIR-in e radhës, por përpara kohës ACT për FIR-in tjetër, sistemi menjëherë do të dërgojë një ABI në FIR-in tjetër.

Sistemi do të vonojë transmetimin e një ACT në FIR-in tjetër kur fluturimi nuk kontrollohet nga sistemi.

Pasi fluturimi supozohet pas kohës ACT për FIR-in e ardhshëm dhe fluturimi përputhet me kushtet e përshtatura të koordinimit, sistemi menjëherë do të dërgojë një ACT në FIR-in tjetër.

Sistemi do të vonojë transmetimin e një RAP në FIR-in tjetër kur fluturimi nuk kontrollohet nga sistemi.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Pasi fluturimi supozohet pas kohës ACT për FIR-in e ardhshëm dhe fluturimi nuk përputhet me kushtet e përshtatura të koordinimit, sistemi menjëherë do të dërgojë një RAP në FIR-in tjetër.

2.2.2.2 Procedura bazë OLDI- Mesazhe plotësuese

Sistemi do të jetë në gjendje të dërgojë OLDI Procedura Bazë - Mesazhe Plotësuese në formatin ICAO tek partnerët e jashtëm të koordinimit.

2.2.2.3 Mesazhet ADEXP

Sistemi do të jetë në gjendje të përcaktojë automatikisht nëse një mesazh në hyrje është i formatuar duke përdorur standardet ICAO ose standardet ADEXP.

Kjo arrihet duke kontrolluar sekuencën "-TITLE". Nëse "-TITLE" gjendet në fillim të pjesës tekstuale të mesazhit, supozohet se mesazhi përdor standardet e formatimit ADEXP - përndryshe supozohen standardet e formatimit të ICAO.

Sistemi do të jetë në gjendje të marrë një mesazh ACK (Acknowledgement) nga një IFPS.

Kërkesat e mesazhit ACK janë të specifikuara në Manualin e Përdoruesve të Sistemit të Përpunimit të Planit Fillestar të Fluturimit të Integruar Eurocontrol IFPS. Formatimi i mesazhit ACK është specifikuar është specifikuar në Fjalorin e Mesazheve të Eurocontrol IFPS dhe RPL. Mesazhet ACK përfshijnë mesazhe ACK të shkurtra dhe të gjata.

Sistemi do të jetë në gjendje të marrë një mesazh MAN (Manual) nga një IFPS.

Kërkesat e mesazhit MAN janë të specifikuara në Manualin e Përdoruesve të Sistemit të Përpunimit të Planit Fillestar të Fluturimit të Integruar Eurocontrol. Formatimi i mesazhit MAN është specifikuar është specifikuar në Fjalorin e Mesazheve IFPS dhe RPL të Eurocontrol.

Sistemi do të jetë në gjendje të marrë një mesazh REJ (Refuzo) nga një IFPS.

Kërkesat e mesazhit REJ janë të specifikuara në Manualin e Përdoruesve të Sistemit të Përpunimit të Planit Fillestar të Fluturimit të Integruar Eurocontrol. Formatimi i mesazhit REJ është specifikuar është specifikuar në Fjalorin e Mesazheve të Eurocontrol IFPS dhe RPL.

Sistemi do të dërgojë mesazhin e identifikuar në etiketën "OLDMSG" të një mesazhi Refuzues (REJ) nga IFPS tek Riparimi i të Dhënave të Fluturimit, së bashku me gabimet e identifikuar në etiketat "GABIM", për korrigjim dhe ridorëzim.

Sistemi do të përditësojë kodin SSR të alokuar pas marrjes së një mesazhi të vlefshëm CCAMS CAM.

Mesazhi CAM përpunohet në ADEX-P dhe do të zbatohet vetëm për fluturimet për të cilat disponohet një plan fluturimi dhe që nuk janë nën kontrollin lokal të objektit, ose nisjet lokale për të cilat PDC nuk është futur.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Sistemi duhet të pastrojë kodin e alokuar pas marrjes së një mesazhi të vlefshëm CCAMS CCM.

Mesazhi CCM përpunohet në ADEX-P dhe do të zbatohet vetëm për fluturimet për të cilat disponohet një plan fluturimi dhe që nuk janë nën kontrollin lokal të objektit, ose nisjet lokale për të cilat PDC nuk është futur.

Sistemi duhet të paraqesë një mesazh CCAMS ERR në pozicionin e riparimit të të dhënave të fluturimit.

Sistemi do të gjenerojë një mesazh CCAMS COR për fluturimet që nisen nga një aerodrom lokal një kohë të përshtatur përpara nisjes, për fluturimet që nuk kanë një kod SSR të caktuar CCAMS.

Mesazhi COR do të dërgohet vetëm në formatin ADEX-P. Fluturimet do të kenë një kod SSR të caktuar CCAMS kur një mesazh CAM i marrë nga CCAMS përpunohet me sukses dhe nuk është marrë asnjë CCM pasues.

Sistemi do të gjenerojë një mesazh CCAMS COR për një fluturim gjatë rrugës që hyn në objektin lokal kur koordinimi në hyrje për fluturimin të ketë përfunduar, për fluturimet që nuk kanë marrë një mesazh CCAMS CAM.

Koordinimi në hyrje përfundon kur merret mesazhi OLDI ACT ose kontrolluesi hyn në koordinimin manual përmes modelit të planit të fluturimit.

Kur ndërfaqja CCAMS është jo funksionale, sistemi do të injorojë çdo mesazh të lidhur me CCAMS.

CCAMS është jofunksional ose kur është përshtatur "OFF", ose CCAMS Kontingjent Niveli Kuq. Mesazhet CCAMS janë CAM dhe CCM.

2.2.2.4 Hapni ndërfaqen e të dhënave të fluturimit

Sistemi do të ruajë informacionin e planit të fluturimit në një format të standardizuar të shkëmbimit të të dhënave për t'u përdorur nga një sistem i jashtëm.

Sistemi duhet të sigurojë mundësinë për të shpërndarë informacionin e planit të fluturimit në një sistem të jashtëm.

2.2.3 Ndërfaqet e të dhënave aeronautike dhe meteorologjike

Sistemi do të tregojë se një mesazh SPECI ose METAR në dritaren e listës së të dhënave të jashtme është i vjetëruar pas një periudhe kohe të përshtatur.

Sistemi do të përditësojë GRID-in e brendshëm kur merr të dhënat e përditësimit, por nuk do të gjurtojë vlefshmërinë e të dhënave.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Sistemi do të jetë në gjendje të nxjerrë të dhëna QNH nga vendet METAR dhe SPECI për t'u përdorur për korrigjimin e lartësisë së radarit.

Sistemi do të përditësojë ekranin e përshtatur A&M pas marrjes së një mesazhi të vlefshëm METAR.

Sistemi do të përditësojë ekranin e përshtatur A&M pas marrjes së një mesazhi të vlefshëm SPECI.

2.2.4 Ndërfaqet kohore

Sistemi duhet të sigurojë një burim kohore NTP për përdoruesit e brendshëm të aftë për të ofruar vitin, muajin, ditën, orën, minutat dhe sekondat.

2.2.5 Ndërfaqet e printerit me shirita fluturimi

Sistemi duhet të ndërlidhet me një printer me shirita fluturimi.

2.2.6 Gjurma e sistemit dhe prodhimi i të dhënave të motit

Sistemi do të transmetojë një mesazh CPR në një interval të adaptueshëm.

Intervali është përcaktuar në Dokumentin e Kontrollit të Ndërfaqes ETFMS për Shqipërinë.

Sistemi do të sigurojë një ndërfaqe me mjetin ASMT siç përcaktohet në Dokumentin e Kontrollit të Ndërfaqes ASMT.

Sistemi do të transmetojë të dhënat e pistave me të dhënat shoqëruese të fluturimit në një adresë rrjeti të paracaktuar për të mbështetur mjetin ASMT siç përcaktohet në Dokumentin e Kontrollit të Ndërfaqes ASMT.

Për gjurmët e pakorreluara, sistemi do të dërgojë vetëm të dhënat e pista pa asnjë të dhënë fluturimi.

2.3 Përpunimi i të dhënave me radar

Sistemi do të jetë në gjendje të përpunojë fushat e të dhënave të nxjerra nga avionët nga mbikëqyrja e modalitetit S/MLAT/ADS-B.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

2.3.1 Kontrolli i ndërfaqes së radarit

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të monitoruar cilësinë e të dhënave të marra në kanale të dyfishta dhe automatikisht të kalojë në kanal alternativ kur cilësia e të dhënave është më e ulët se një nivel i pranueshëm i paracaktuar.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë në pozicionin e monitorit dhe kontrollit për të zgjedhur dhe shfaqur nëse burimi i kanalit për secilin radar përcaktohet automatikisht ose manualisht.

Kur aktivizohet zgjedhja automatike e kanaleve të radarit, sistemi do të përcaktojë se cilin kanal të përdorë bazuar në cilësinë e të dhënave të marra të radarit.

Kur cilësia e kanalit të përzgjedhur aktualisht bie nën kriteret e përshtatura, zgjidhet kanali alternativ. Nuk është bërë asnjë përpjekje për të kaluar në një kanal të dështuar.

Kur një kanal radari është zgjedhur manualisht, sistemi do të vazhdojë të përpunojë kanal dhe zgjedhur në rast të dështimit të tij.

Shënim: Sistemi do të ofrojë aftësinë për të ndërruar ndërfaqen e komunikimit të kanalit të dyfishtë të radarit.

2.3.2 Monitorimi i ndërfaqes së radarit

Sistemi do të zbulojë gabimet e mesazheve në mesazhet e marra nga sensorët e radarit që mbështesin kontrollin e barazisë.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të shfaqur statistikën e numërimit të barazisë së radarit në pozicionin e punës së monitorit dhe kontrollit.

Sistemi duhet të mbajë të dhënat e statusit të ofruara nga radari për çdo radar të monitoruar.

Sistemi do të refuzojë një raport radar kur zbulohet një gabim në raport.

2.3.3 Filtrimi i synuar dhe filtrimi Rho-Theta

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të krijuar maskë të paracaktuara përjashtimi në përshtatje për burimin e radarit.

Një maskë përjashtimi (filtri rho theta) është një zonë në të cilën të dhënat parësore ose dytësore nga një radar specifik hidhen poshtë për shkak të cilësisë së dobët ose mungesës së interesit.

Sistemi duhet të heqë mesazhet e objektivit të radarit kur pozicioni i raportuar është brenda maskës së përjashtimit të të dhënave të radarit.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të krijuar zona të përshtatura të filtrit Rho-Theta, të cilat bëjnë që inicializimi automatik i gjurmës të pengohet.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë në pozicionin M&C për operatorin që të përcaktojë dhe aktivizojë maskat e përjashtimit të radarit sipas klasës së të dhënave, rrezes së pjerrët dhe azimutit mbi bazën e radarit.

2.3.4 Korrigjimi i pozicionit të synuar (regjistrimi)

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të aplikuar korrigjimet e regjistrimit të radarit për të hequr paragjykimet e radarit nga parcelat e përdorura për gjurmimin e sistemit.

Sistemi duhet të ofrojë aftësinë për të shfaqur në pozicionin e punës së monitorimit dhe kontrollit, paragjykimet e llogaritura të regjistrimit të radarit për çdo radar me mbulim të mbivendosur.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të futur manualisht korrigjimet e regjistrimit të radarit në pozicionin e punës të monitorit dhe kontrollit.

Sistemi duhet të ofrojë aftësinë për të miratuar korrigjimet e llogaritura automatike të regjistrimit të radarit në pozicionin e punës së monitorit dhe kontrollit.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë në pozicionin e punës së monitorimit dhe kontrollit, për të mundësuar/çaktivizuar aplikimin automatik të korrigjimeve të regjistrimit të radarëve të gjeneruara automatikisht.

Sistemi do të llogarisë paragjykimet e regjistrimit të radarit për çdo radar me mbulim të mbivendosur.

2.3.5 Korrigjimi i pozicionit të objektivit të trashëgimisë

Sistemi duhet të sigurojë mjetet për të shfaqur faktorët e korrigjimit të kolimacionit të aplikuar në radar në pozicionin M&C.

Sistemi duhet të sigurojë mjetet për të vendosur faktorët e korrigjimit të kolimacionit të aplikuar në një radar jo-gjurmues.

Sistemi do të zbatojë korrigjimin e përplasjes në objektivat primar të radarit nga pozicioni M&C.

2.3.6 Konvertimi i koordinatave të pozicionit të synuar

Sistemi do të transformojë parcelat e korigjuara në planin koordinativ të sistemit.

Sistemi duhet të përdorë një plan koordinativ stereografik për shfaqjen dhe gjurmimin e sistemit.

Sistemi duhet të kryejë korrigjimin e diapazonit të pjerrët të gjurmëve të sistemit duke përdorur listën e mëposhtme të renditur me përparësi:

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

- 1) informacion i vlefshëm mbi lartësinë e modalitetit C,
- 2) kontrolluesi i futur në lartësinë (vetëm kur lidhet me planet e fluturimit),
- 3) informacion mbi lartësinë e planit të fluturimit (vetëm kur lidhet me planet e fluturimit),
- 4) dhe lartësinë e paracaktuar

2.3.7 Modaliteti i pozicionit të synuar C korrigjimi i lartësisë

Sistemi do të nxjerrë lartësinë C të modalitetit të korrigjuar për parcelat dhe gjurmët nën nivelin e përshtatur të tranzicionit nga lartësitë e raportuara të modalitetit C duke përdorur informacionin përkatës QNH bazuar në pozicionin e korrigjuar të parcelës.

Sistemi nuk do të marrë parasysh informacionin e pavlefshëm të lartësisë nga mesazhet e marra të radarit.

Informacioni mbi lartësinë (Modaliteti C ose 3-Dimensionale) konsiderohet të jetë i pavlefshëm kur vendoset biti i vlefshmërisë.

Shënim: Sistemi do të përcaktojë presionin mesatar standard të nivelit të detit si 29,92 inç merkur (1013 hektopaskale).

Shënim: Sistemi do të përdorë të dhënat e vlefshme të lartësisë të marra nga raportet ADS, ose të Modalitetit C dhe do të llogarisë lartësinë dhe shpejtësinë e zbutur, për përdorim nga funksionet e Sigurisë (lartësitë e tjera, p.sh. piloti i radarit 3D i raportuar dhe i caktuar FP, nuk janë mjaftueshëm të sakta për funksionet e sigurisë).

Sistemi duhet të jetë në gjendje të përshtatë deri në 10 vëllime të veçanta, tre-dimensionale, të lartësisë kalimtare, për korrigjimin e QNH në vlerat e raportuara të lartësisë së modalitetit C.

Sistemi duhet të nxjerrë në pah informacionin e ngatërruar të lartësisë nga mesazhet e marra të radarit. Informacioni mbi lartësinë (Modaliteti C ose 3-Dimensionale) konsiderohet i ngatërruar kur vendoset biti i ngatërruar.

2.3.8 Ndjekja

Sistemi do t'i caktojë statusin e bregdetit një traseje kur nuk ka arritur të lidhet me të dhënat e sensorit.

Sistemi do të gjenerojë një pozicion të parashikuar për një pistë në statusin e bregdetit nga pozicioni i gjurmës, shpejtësia dhe periudha e skanimit të sensorit.

Sistemi duhet të aplikojë një algoritëm zbutës për lartësinë dhe shkallën e lartësisë kur të dhënat e grafikut kanë një lartësi të vlefshme të modalitetit C.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Sistemi do të zbatojë parametrat e zbutjes në gjurmët e pozicionit horizontal dhe të shpejtësisë si funksion i gabimit të pozicionit të matur dhe historisë statistikore të gjurmës.

Sistemi duhet të përditësojë gjurmët e sistemit duke përdorur parcela ose gjurmë nga sensorë të përshtatur.

Sistemi do të nisë një gjurmë të re të sistemit nga parcelat që plotësojnë parametrat e vendndodhjes dhe nuk lidhen me një pistë ekzistuese të sistemit. Komplotet mund të jenë PSR, SSR ose të përforcuara.

Sistemi do të përdorë kriteret e mëposhtme për korrelimin e një komploti me një gjurmë të sistemit:

- a. Modaliteti diskret 3/A përputhet me kodin SSR, me një kontroll dytësor të afërsisë për vlefshmëri
- b. Ndarja nga parcela në pistë duke përdorur pozicionin e matur të parcelës dhe pozicionin koicidues të pistës në lidhje me planin koordinativ të sistemit
- c. Lartësitë e modalitetit C merren parasysh në lidhjen fillestare të gjurmës
- d. Kodet SSR jo-diskrete të modalitetit 3/A.

Sistemi duhet të kryejë korrelacion nga grafiku me gjurmët e sistemit për parcelat e raportuara nga burime të jashtme (p.sh. radari jo-gjurmues) duke siguruar pozicionin dhe kohën.

Sistemi do t'u japë statusin e vendosur gjurmëve që lidhen me një parcelë ose gjurmë brenda një periudhe kohore përtej skanimit të fundit.

Sistemi do të fshijë një gjurmë sensori që ka qenë në statusin e bregdetit për një periudhë kohore.

Sistemi do të përpunojë gjurmët e sistemit me shumë radar për të siguruar të dhënat e mëposhtme:

- a) Pozicioni– koordinatat karteziante plus lartësinë ku është e mundur, dhe
- b) Shpejtësia– shpejtësia, drejtimi dhe shkalla e ndryshimit të lartësisë

Sistemi duhet të kryejë gjurmim për situatat e mëposhtme: objektiva jo-manovruese, objektiva manovrimi, avion mbyllës, avion që fluturon në formacion, avion kalimtar.

Sistemi do të përpunojë të dhënat e gjurmëve nga sensorët e jashtëm të radarit dhe do t'i përdorë ato të dhëna në të njëjtën mënyrë si gjurmët e sensorëve të mbështetur nga komploti, dmth. gjurmët e jashtme duhet të jenë të disponueshme për përdorim në bashkimin e të dhënave, përditësimet e gjurmëve të sistemit dhe regjistrimin e sensorëve.

Shënime: Sistemi duhet të gjenerojë dhe mbajë gjurmët e nivelit të sensorëve nga sensorët e grafikut dhe gjurmimit.

Gjurmët e vendosura të sensorëve për t'u lidhur menjëherë me një pistë të re ose ekzistuese të sistemit.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Të dy grafikët e sensorëve dhe gjurmët e sensorëve do të jenë të disponueshme për shfaqje, me përditësime të bazuara në shpejtësinë e skanimit të sensorit.

Grafikët e sensorëve, të cilat mund të referohen gjithashtu si 'të dhëna të synuara të radarit të papërpunuar', dhe gjurmët e ofruara nga sensorët (nga radarët gjurmues) mund të shfaqen në modalitetin e anashkalimit. Gjurmët e sensorëve mund të referohen gjithashtu si "gjurmë radari mono" dhe mund të shfaqen në modalitetin e sensorit dhe modalitetin e sistemit.

Kur ndërlihet me sensorët gjurmues, sistemi duhet të pranojë mesazhe gjurmësh (SSR, PSR ose të kombinuara), mesazhe anuluese, mesazhe Northmark dhe/ose Sektori dhe (opsionale) mesazhe moti.

Sistemi duhet të bashkojë gjurmët multilaterale me gjurmët e sistemit.

2.3.8.1 Korrelacioni i planit udhë-për-fluturim

Pas korrelacionit të suksesshëm të një piste të sistemit me një plan fluturimi, sistemi do të shoqërojë të dhënat e nxjerra nga plani i fluturimit me pistën.

Sistemi duhet të pranojë një korrelacion të futur manualisht nga pista në fluturim.

Sistemi do të korrelojë automatikisht gjurmët e nisjes me një kod SSR të Modës 3/A me planet e fluturimit nëse devijimet anësore, gjatësore dhe vertikale të pista në pozicionin e planit të fluturimit janë brenda vlerave të përshtatura për korrelacionin e nisjes ose nëse gjurmët kanë një modalitet 3/ Një kod SSR që përputhet me një plan fluturimi dhe pista është brenda një rrezeje korrelacioni të përshtatur të aerodromit të nisjes.

Sistemi do të korrelojë automatikisht gjurmët e rrugës me një kod SSR të modalitetit 3/A me planet e fluturimit nëse devijimet anësore, gjatësore dhe vertikale të pozicionit të pistës në planin e fluturimit janë brenda vlerave të përshtatura për korrelacionin e rrugës.

2.3.8.2 Përpunimi i gjurmës së lëshimit

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për një kontrollues për të shkëputur manualisht një pistë dhe një plan fluturimi.

Shënim: Sistemi do të lëshojë automatikisht një gjurmë të sistemit pasi të marrë mesazhe anulimi nga çdo vend radar që mbështet korrelacionin e pistës.

2.3.8.3 Përpunimi i alarmit SSR

Sistemi duhet të shfaqë një alarm të dyfishtë të kodit SSR kur dy pista të sistemit kanë të njëjtin kod diskret SSR.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Sistemi do të shfaqë një alarm SSR pas marrjes së të dhënave SSR që tregojnë një emergjencë.

Sistemi do të përpunojë mesazhet e synuara që kanë të vendosur treguesin e pozicionit special (SPI ose IDENT), pavarësisht nga klasa e të dhënave dhe përpunimi i maskës së përjashtimit të radarit.

Sistemi do të deklarojë një alarm për sa vijon:

- a. Avion me tregues SPI (IDENT).
- b. Aeroplanët duke u përplasur përshtatën kodet e rezervuara SSR

Kodet e rezervuara SSR, të cilat mund të përfshijnë kodet standarde të urgjencës (7700, 7600, 7500) ose kodet e përdorimit të veçantë (2000, etj.) për t'u përshtatur nëpërmjet një skedari produkti përshtatës që sistemi do të përdorë për të përcaktuar nëse një kod specifik SSR do të jetë i nënshtrohen shtypjes së të dhënave të radarit.

2.3.8.4 Vëllimet e shtypjes

Sistemi do të shtypë shfaqjen e një piste të ndërlidhur me planin e fluturimit kur pista është në një vëllim të përshtatur shtypjeje të lidhur me aerodromin e destinacionit të fluturimit dhe fluturon nën një shpejtësi të përshtatur.

Sistemi duhet të ofrojë aftësinë për të përshtatur vëllimet e shtypjes së ekranit të radarit (AREA dhe SPEED), më pas të lidhin vëllimet e përshtatura të shtypjes me një aerodrom specifik.

Sistemi duhet të ofrojë aftësinë për të shfaqur treguesin e aktivizuar/çaktivizuar të shtypjes së vëllimit të ekranit (DVS).

Më poshtë nuk do t'i nënshtrohen shtypjes së të dhënave të radarit:

- a. Avion me tregues SPI (IDENT).
- b. Aeroplanët duke u përplasur përshtatën kodet e rezervuara SSR

Kodet e rezervuara SSR, të cilat mund të përfshijnë kodet tipike të urgjencës (7700, 7600, 7500, etj.) ose kodet e përdorimit të veçantë (2000, etj.) për t'u përshtatur nëpërmjet një skedari produkti përshtatës që sistemi do të përdorë për të përcaktuar nëse një kod specifik SSR do t'i nënshtrohen shtypjes së të dhënave të radarit.

2.3.8.5 Monitorimi i objektivit fiks

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të shfaqur një sërë specifikimesh të përshtatura të jehonës së përhershme në pozicionin e punës të monitorit dhe kontrollit.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Sistemi do të gjenerojë një njoftim në pozicionin e punës së monitorit dhe kontrollit kur mungon një jehonë e përhershme ose është jashtë tolerancës për tre skanime.

Në pozicionin e punës së monitorit dhe kontrollit, sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të shfaqur diapazonin statistikor dhe devijimet e paragjyqimit të azimitit për jehonat e përhershme të identifikuara në përshtatje.

2.3.8.6 Ndërfaqja e gjurmimit (dalja e gjurmuesit)

Shfaqja e gjurmës së sistemit do të shtypet (hiqet) kur statusi i bregdetit tejkalon një kohë të paracaktuar.

2.3.9 Këshilla për radarin

Sistemi duhet të sigurojë të dhënat e mëposhtme në njoftimet këshilluese të radarit:

- a. Identifikimi(et) e avionit
- b. Kodi(et) SSR, kur identifikimi i avionit nuk është i disponueshëm
- c. Lloji i alarmit.

Shënime: Sistemi do të prodhojë llojet e mëposhtme të alarmeve këshilluese të radarit:

- a) Sinjalizimet e konfliktit (CA)
- b) Paralajmërimi për lartësinë minimale të sigurt (MSAW)
- c) Ndërhyrja e kufizuar në hapësirën ajrore (RAI)

Shënim: Gjurmët e trajektores së planit të fluturimit nuk konsiderohen për përpunim nga funksionet e sigurisë. Funksionet e sigurisë përfshijnë si më poshtë:

- a) Sinjalizimet e konfliktit (CA)
- b) Paralajmërimi për lartësinë minimale të sigurt (MSAW)
- c) Ndërhyrje në hapësirën ajrore me përdorim të veçantë

Sinjalizimet e sigurisë do të shfaqen në të gjitha ekranet e situatës që paraqesin avionin subjekt, dhe një alarm zanor duhet të sigurohet në pozicionin e kontrollit.

2.3.9.1 Sinjalizim për konflikt (CA)

Sistemi do të përdorë vlera të paracaktuara për kohën e shikimit, standardet e ndarjes dhe parametrat statistikorë sipas llojit të vëllimit për përpunimin e alarmit të konfliktit.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Sistemi duhet të ofrojë aftësinë për të përshtatur vëllimet e frenimit të alarmit të konfliktit si poligone konveks me një maksimum prej 255 kulme dhe me kufij konstante të lartësisë së sipërme dhe të poshtme.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur deri në katër lloje të vëllimit të alarmit për konflikt. Katër llojet janë: sipër pistës, skajet e pistës, zona e terminalit dhe të tjera.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të shfaqur treguesin e Konfliktit të aktivizuar/çaktivizuar.

Në pozicionet e punës së kontrolluesit, sistemi duhet të sigurojë njoftimin e sinjalizimeve të konfliktit.

Sistemi do të gjenerojë një shkelje të parashikuar të alarmit për konflikt (CA) midis një piste të korreluar dhe një piste tjetër kur ndarja e parashikuar anësore dhe vertikale janë njëkohësisht më pak se standardet e ndarjes brenda intervalit të shikimit.

Sistemi do të gjenerojë një shkelje aktuale të alarmit të konfliktit (CA) ndërmjet një piste të korreluar dhe një piste tjetër kur ndarja anësore dhe vertikale janë më të vogla se standardet e ndarjes.

Shënim: Algoritmet e sinjalizimit të konfliktit përfshijnë një filtër të trashë dhe filtra të imët për projektion linear, manovrim dhe afërsi aktuale. Sistemi për të aplikuar përpunimin STCA në të gjitha gjurmët në objektin lokal (zona e kontrollit lokal) duke përfshirë gjurmët e paçiftuara (të palidhura) me planet e fluturimit.

Sistemi do të ofrojë një aftësi regjistrimi të të dhënave STCA (dalja e sondës së konfliktit) me porta individuale regjistrimi për kushtet e konfliktit dhe jokonfliktit.

Të dhënat e regjistruara përfshijnë: llojin e sinjalizimit, kohën e gjenerimit të alarmit, çiftin e identifikimit të avionit, çiftin e kodit SSR, çiftin e numrave të gjurmës së sistemit, çiftin e pozicionit, çiftin e lartësisë, këndin e kalimit të kokës së fluturimit (këto të dhëna mund të merren nga reduktimi i të dhënave jashtë linjës)

Sistemi duhet të ofrojë aftësinë për të aktivizuar ose çaktivizuar funksionin e alarmit për konflikt.

Funksioni i sinjalizimit për konflikt zakonisht zbatohet në një palë pista, ku të paktën një anëtar i çiftit është i lidhur me një plan fluturimi. Megjithatë, një parametër i paravendosur mund të vendoset për të aplikuar funksionin e alarmit të konfliktit në gjurmët që nuk janë të ndërlidhura me planet e fluturimit.

Sistemi do të përdorë një algoritëm alarmi për konflikt të provuar në terren që minimizon alarmet e rreme.

Shënim: Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përcaktuar parametrat e shkeljes për STCA të përdorura në zonën e terminalit dhe afërimit sipas karakteristikave të kontrollit të zonës.

Sistemi do të gjenerojë një alarm konflikti afatshkurtër kur dy avionë të pajisur me RVSM ndahen vertikalisht me më pak se 1000 këmbë në hapësirën ajrore RVSM dhe plotësojnë karakteristikat e tjera të pozicionit të kërkuara për gjenerimin e një alarmi konflikti.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Sistemi do të gjenerojë një alarm konflikti afatshkurtër kur dy avionë të pajisur me RVSM janë të ndarë me më pak se 2000 këmbë vertikalisht ndërsa janë në hapësirën ajrore RVSM dhe plotësojnë karakteristikat e tjera të pozicionit të kërkuara për gjenerimin e një alarmi konflikti.

Sistemi do të gjenerojë një alarm konflikti afatshkurtër kur një avion i pajisur me RVSM dhe një avion i papajisur me RVSM ndahen me më pak se 2000 këmbë vertikalisht ndërsa janë në hapësirën ajrore RVSM dhe plotësojnë karakteristikat e tjera të pozicionit të kërkuara për gjenerimin e një alarmi konflikti.

Sistemi do të gjenerojë një alarm konflikti afatshkurtër kur një avion i pajisur me RVSM në turbulencë dhe një avion i pajisur me RVSM jo në turbulencë ndahen me më pak se 2000 këmbë vertikalisht ndërsa janë në hapësirën ajrore RVSM dhe plotësojnë karakteristikat e tjera të pozicionit të kërkuara për gjenerimin e një alarmi konflikti.

Sistemi duhet t'i ofrojë kontrolluesit juridiksional aftësinë për të çaktivizuar përpunimin e alarmit të konfliktit afatshkurtër për një pistë të kontrolluar mbikëqyrjeje.

Sistemi do t'i ofrojë një mbikëqyrësi mundësinë për të çaktivizuar përpunimin e alarmit për konflikt afatshkurtër për një pistë mbikëqyrjeje.

Sistemi duhet t'i ofrojë kontrolluesit juridiksional mundësinë për të riaftësuar përpunimin e alarmit të konfliktit afatshkurtër për një pistë të kontrolluar mbikëqyrjeje.

Sistemi do të sigurojë mundësinë për një mbikëqyrës për të riaftësuar përpunimin e alarmit për konflikt afatshkurtër për një pistë mbikëqyrjeje.

Sistemi duhet të ofrojë një tregues në bllokun e të dhënave të gjurmës që përpunimi i Sinjalizimeve Afatshkurtër të Konfliktit është i çaktivizuar për pistën e mbikëqyrjes.

2.3.9.2 Paralajmërimi për lartësinë minimale të sigurt (MSAW)

Sistemi do të gjenerojë një njoftim për shkeljen e paralajmëruar të paralajmërimin për lartësinë minimale të sigurt (MSAW) kur lartësia e korrigjuar e modalitetit C të një piste është më e vogël se lartësia minimale e sigurt e përshtatur e lidhur me pozicionin e parashikuar të pistës.

Shkeljet MSAW parashikohen duke përdorur të dhënat horizontale dhe të lartësisë të ofruara nga funksioni i gjurmimit.

Sistemi do të gjenerojë një njoftim aktual për shkeljen e paralajmërimin për lartësinë minimale të sigurt (MSAW) kur lartësia e korrigjuar e modalitetit C të një piste është më e vogël se lartësia minimale e sigurt e përshtatur e lidhur me pozicionin e pistës.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të shfaqur treguesin e aktivizuar/çaktivizuar MSAW.

Të dhënat e mëposhtme do të regjistrohen kur gjenerohet një alarm MSAW: Lloji i alarmit, Koha e gjenerimit të alarmit, Identifikimi i avionit, kodi SSR, Numri i gjurmës së sistemit, pozicioni, lartësia, drejtimi i fluturimit (Këto të dhëna do të merren nga reduktimi i të dhënave jashtë linjës).

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

2.3.9.3 Ndërhyrja në hapësirën ajrore me përdorim të veçantë

Sistemi duhet të ofrojë aftësinë për të përshtatur zonat e kufizuara si poligone konveks me një maksimum prej 255 kulme dhe me një kufi konstant të lartësisë së sipërme dhe të poshtme.

Në pozicionet e punës së kontrolluesit, sistemi duhet të sigurojë njoftim për ndërhyrje të kufizuara në hapësirën ajrore.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të shfaqur sinjalizime për shkeljet e parashikuara të hapësirës ajrore me përdorim të veçantë.

Sistemi do të parashikojë ndërhyrjen në hapësirën ajrore me përdorim të posaçëm duke përdorur të dhëna horizontale dhe lartësi të ofruara nga funksioni i gjurmimit.

Sistemi do të gjenerojë një alarm për ndërhyrje të hapësirës ajrore me përdorim të veçantë (SUA) që tregon shkeljen aktuale kur pozicioni i një piste është brenda një hapësire ajrore aktive me përdorim të veçantë.

Sinjalizimet për ndërhyrje të SUA mund të referohen gjithashtu si sinjalizime për ndërhyrje të hapësirës ajrore të kufizuar (RAI). Për më tepër, llojet e SUA përfshijnë zona të ndaluara, të kufizuara dhe të rrezikshme.

Sistemi do të shfaq automatikisht zonat e hapësirës ajrore me përdorim të veçantë në ekranin e situatës kur ato janë aktive.

Sistemi do të shfaqë automatikisht zonat e hapësirës ajrore me përdorim të posaçëm (SUA) në shfaqjen e situatës një kohë të përshtatur përpara se ato të jenë aktive në një mënyrë prezantimi të ndryshëm nga SUA aktive. Këto janë SUA në pritje.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur një plan aktivizimi për zona individuale të kufizuara.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të shfaqur sinjalizimin e aktivizuar/çaktivizuar të hapësirës ajrore të kufizuar.

Të dhënat e mëposhtme do të regjistrohen kur gjenerohet një alarm për ndërhyrje: Lloji i sinjalizimit, Koha e gjenerimit të alarmit, Emri i hapësirës ajrore të pushtuar, Identifikimi i avionit, Kodi SSR, Numri i gjurmës së sistemit, Pozicioni, Lartësia.

Zonat e ndaluara do të aktivizohen/çaktivizohen në bazë të kohës së përcaktuar në të dhënat e përshtatura.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të aktivizuar ose çaktivizuar funksionin e zbulimit të ndërhyrjeve në hapësirën ajrore me përdorim të veçantë.

Funksioni i zbulimit të ndërhyrjeve në hapësirën ajrore të përdorimit të veçantë zakonisht zbatohet në pista që lidhen me një plan fluturimi. Megjithatë, një parametër i pararendosur mund të vendoset për të aplikuar funksionin e zbulimit të ndërhyrjeve në hapësirën ajrore të përdorimit të veçantë në të gjitha gjurmët.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Shënim: Kur përcaktohet orari i aktivizimit për një zonë të kufizuar, sistemi do të ofrojë aftësinë për të aktivizuar dhe çaktivizuar zonën e kufizuar bazuar në orar.

Sistemi do të lejojë një Mbikëqyrës ATC të krijojë grafikisht një zonë të përkohshme përdorimi të veçantë me karakteristikat e mëposhtme:

- a. Një përkufizim i poligonit konveks që përfaqëson hapësirën ajrore të përdorimit të veçantë
- b. Një "kat" në lartësi
- c. Një "tavan" në lartësi
- d. Një emër alfanumerik
- e. Një orar aktivizimi

Sistemi do të lejojë një Mbikëqyrës ATC të modifikojë orarin e aktivizimit për një hapësirë ajrore të përcaktuar më parë me përdorim të veçantë të përkohshëm.

Sistemi do të lejojë një Mbikëqyrës ATC të fshijë një hapësirë ajrore të përkohshme me përdorim të veçantë të përcaktuar më parë.

Sistemi do të aktivizojë një hapësirë ajrore të përkohshme me përdorim të veçantë bazuar në orarin e parashikuar në krijimin e hapësirës ajrore me përdorim të veçantë.

Sistemi do të çaktivizojë një hapësirë ajrore aktive të përkohshme me përdorim të veçantë bazuar në orarin e parashikuar në krijimin e hapësirës ajrore me përdorim të veçantë.

Sistemi duhet të çaktivizojë një hapësirë ajrore të përkohshme me përdorim të veçantë kur fshihet hapësira ajrore me përdorim të veçantë.

Sistemi do të prodhojë një paralajmërim aktual për ndërhyrje në hapësirën ajrore për përdorim të veçantë nëse një pistë hyn në një hapësirë ajrore të përkohshme me përdorim të veçantë.

Sistemi do të prodhojë një paralajmërim të parashikuar për ndërhyrje në hapësirën ajrore për përdorim të veçantë nëse një pistë parashikohet të hyjë në një hapësirë ajrore të përkohshme me përdorim të veçantë.

Sistemi do të lejojë krijimin e deri në 50 hapësirave ajrore të planifikuara për përdorim të veçantë të përkohshëm në të njëjtën kohë.

Sistemi do të ruajë informacionin e përkufizimit dhe planit të hapësirës ajrore për përdorim të përkohshëm të veçantë në të dhëna të sigurta.

2.3.9.4 Mbyllja e rrjetës së sigurisë

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të përshtatur vëllimet e shtypjes këshilluese të radarit.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Sistemi duhet t'i sigurojë mbikëqyrësit aftësinë për të aktivizuar/çaktivizuar vëllime të përshtatura të shtypjes këshilluese të radarit.

Kur aktivizohet një vëllim shtypës këshillues i radarit, këshillimet e radarit që ndodhin brenda atij vëllimi nuk duhet t'i paraqiten kontrolluesit.

2.3.9.5 Përpunimi i të dhënave të motit me radar

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të shfaqur motin e përbërë të sistemit.

Sistemi duhet të përditësojë motin e marrë nga radari të paktën një herë në dy minuta.

Koha midis marrjes së bllokut të fundit të të dhënave të plota të motit nga një sensor radar dhe shfaqjes së përditësimeve korresponduese të motit të sensorit duhet të jetë e barabartë ose më pak se 5 sekonda (95 përqindësh).

Shënim: Ngjyra që përfaqëson intensitetin e motit të rrezikshëm nuk do të ndikojë në shfaqjen e të dhënave të tjera në monitorët e situatës së ajrit.

Shënim: Sistemi do të ofrojë aftësinë për të rreshtuar (bashkuar) pjesët e mbivendosura të imazheve të motit (hartat e reve) nga burime të shumta të të dhënave të motit të radarëve të vëzhgimit në imazhin më të vendosur (më të fortë).

2.4 Përpunimi i të dhënave të fluturimit

Sistemi duhet të mbajë një kopje të planit aktual të fluturimit, i cili përfshin ndryshime dhe leje të miratuara nga kontrollori.

Shënim: Sistemi mund të mbajë disa versione të një plani fluturimi. Versionet e mundshme të një plani fluturimi janë përcaktuar më poshtë. Termi "përdorues" në këtë rast i referohet operatorit të avionit.

- a. Siç është marrë - plani i fluturimit ashtu siç është
 1. të marra nga burime të jashtme
 2. hyrë në vend ose
 3. aktivizuar nga skedari RPL
- b. Përdoruesi i preferuar - plani i fluturimit siç është marrë dhe modifikuar më vonë nga kërkesat e përdoruesit.
- c. As Cleared - plani aktual i fluturimit i cili përfshin të gjitha modifikimet e miratuara nga kontrollori.
- d. Në pritje -

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

1. Sistemi i propozuar. Plani i fluturimit "As Cleared" me amendamentet e propozuara nga sistemi i aplikuar si SID dhe STAR.
2. Kërkohej kontrolluesi. Plani i fluturimit si i pastruar me ndryshime të kërkuara nga kontrollori.
3. Përdoruesi kërkohej. Plani i fluturimit si i pastruar me përdorues kërkoj ndryshime.

Sistemi do t'i ruajë planet e fluturimit për një kohë të përshtatur pasi të jetë fshirë manualisht, pasi fluturimi të jetë ulur ose pasi fluturimi të ketë dalë nga objekti.

Një fluturim konsiderohet i zbritur nëse aktualisht ka kaluar kohën e përshtatur pas kohës së llogaritur të mbërritjes (bazuar në EOBT ose ATD dhe TEET) të planit të fluturimit për një fluturim që nuk ka korreluar kurrë, përpunimin e të dhënave të radarit të fluturimit ose ekstrapolimim e fluturimit trajektorja ka treguar që fluturimi ka mbërritur në aerodromin e destinacionit ose është marrë një mesazh ARR për fluturimin.

Sistemi do të fshijë automatikisht një plan fluturimi në një kohë të përshtatur pas EOBT nëse fluturimi nuk ka arritur në gjendjen e nisur.

Sistemi do të aktivizojë një plan fluturimi në një kohë të përshtatur përpara kohës së parashikuar jashtë bllokut (EOBT) ose një kohë të përshtatur përpara mbërritjes së fluturimit, cilado qoftë më herët.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përcaktuar datën e vlerësuar jashtë bllokimit (EOBD) të një plani fluturimi të marrë nga burime të jashtme.

EOBD bazohet në EOBT-në e pranuar. Nëse EOBT-ja e marrë është brenda një periudhe kohore të paracaktuar para kohës aktuale, EOBD-ja përcaktohet në atë mënyrë që EOBT-ja konsiderohet të jetë në të kaluarën. Përndryshe, EOBD-ja përcaktohet në atë mënyrë që EOBT të konsiderohet të jetë në të ardhmen.

Të gjitha planet e fluturimit që nuk janë të ndërlidhura me një pistë brenda horizontit EOBT/ATD + TEET + Konfidencë e ulët do të fshihen automatikisht.

Të gjitha planet e ndërlidhura të fluturimit në hyrje do të fshihen automatikisht në një kohë të përshtatur të vetëbesimit të lartë pas kohës së llogaritur të mbërritjes, bazuar në modelin e trajektore.

Sistemi do të përditësojë automatikisht të dhënat e fluturimit me kohën e ngritjes së kontrolluar të slotit (CTOT) pas marrjes së një mesazhi të vlefshëm të ndarjes së slotit (SAM).

Formati i mesazhit Slot Allocation bazohet në ATS Data Exchange Presentation (ADEXP), Edition 3.4.

Sistemi do të përditësojë automatikisht të dhënat e fluturimit me kohën e ngritjes së kontrolluar të rishikuar të slotit (CTOT) pas marrjes së një mesazhi të vlefshëm të rishikimit të slotit (SRM).

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Formati i mesazhit Slot Revision bazohet në ATS Data Exchange Presentation (ADEXP), Edition 3.4.

Sistemi do të heqë automatikisht kohën e ngritjes së kontrolluar të slotit (CTOT) nga të dhënat e fluturimit pas marrjes së një mesazhi të vlefshëm për anulimin e kërkesës së slotit (SLC).

Formati i mesazhit të Anulimit të Kërkesës Slot bazohet në Prezantimin e Shkëmbimit të të Dhënave ATS (ADEXP), Edition 3.0.

2.4.1 Menaxhimi i RPL-së jashtë linjës

Sistemi duhet të sigurojë një funksion për të verifikuar sintaksën e të dhënave të përshtatjes RPL.

Sistemi do t'i ofrojë një operatori aftësinë off-line për të krijuar dhe modifikuar RPL-të duke përdorur një shabllon të futjes së të dhënave (format plotësoni boshllëkun) në përshtatje.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë jashtë linjës për të ngarkuar dhe vërtetuar sintaksorisht një hyrje të përshtatjes RPL me të dhëna nga burime të jashtme.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të fshirë një plan fluturimi të përsëritur në përshtatje.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të ndryshuar në mënyrë të përhershme një plan fluturimi të përsëritur në përshtatje.

Sistemi do të ofrojë aftësinë jashtë linjës për të tërhequr RPL-të në përshtatje në bazë të një ose më shumë nga kriteret e mëposhtme të përzgjedhjes:

- a. Operatori i avionit, përcaktimet e operatorit siç përcaktohen në ICAO 8585
- b. ID e avionit
- c. Aerodromi i nisjes
- d. Koha e përlllogaritur jashtë bllokimit (EOBT)
- e. Aerodromi i Destinacionit
- f. Periudha e vlefshmërisë
- g. Ditë të javës
- h. Lloji i avionit.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të fshirë RPL-të e skaduara nga përshtatja RPL.

2.4.2 Menaxhimi i RPL-së në linjë

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Në një CWP të caktuar në rolin e specialistit të RPL, sistemi duhet t'i ofrojë operatorit aftësinë për të modifikuar fushat e mëposhtme të ndodhjes së radhës të një RPL brenda 24 orëve nga EOBT e planit të fluturimit:

- a. ID e avionit
- b. Kodi i caktuar SSR
- c. Rregullat e fluturimit
- d. Lloji i fluturimit
- e. Numri i Avionëve
- f. Lloji i Avionit
- g. Kategoria e turbulencës së zgjimit
- h. Pajisjet e radiokomunikimit, navigimit dhe ndihmës për qasje
- i. Pajisjet e mbikqyrjes
- j. Aerodromi i nisjes
- k. Koha e përlllogaritur jashtë bllokimit (EOBT)
- l. Shpejtësia e lundrimit ose numri Mach
- m. Niveli i kërkuar i lundrimit
- n. Linja e fluturimit (fusha ICAO 15c)
- o. Aerodromi i Destinacionit
- fq. Koha totale e parashikuar e kaluar
- q. Aerodromi(ët) alternativ.
- r. Informacione të tjera (fusha ICAO 18)

Në një CWP të caktuar në rolin e specialistit të RPL, sistemi do të ofrojë një aftësi për të anuluar ndodhjen e radhës të një RPL brenda 24 orëve nga EOBT e planit të fluturimit.

Sistemi do të përpunojë një plan fluturimi të përsëritur në një kohë të përshtatur përpara kohës së vlerësuar jashtë bllokut (EOBT) ose një kohë të përshtatur përpara mbërritjes së fluturimit, cilado qoftë më herët.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të inkorporuar përditësimet e përshtatjes RPL jashtë linje në sistemin e ekzekutimit pa ndërprerje të shërbimeve ATC.

Shënim: Sistemi do të kryejë kontroll sintaksor dhe semantik kur një RPL dorëzohet ose përditësohet në internet.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

2.4.3 Përpunimi i mesazheve të të dhënave të fluturimit

Shënim: Sistemi që do të projektohet për të qenë i aftë të shkëmbejë të dhënat e planit të fluturimit me njësitë ATC brenda dhe jashtë FIR.

Shënim: Seksionet e mëposhtme përfshijnë Kërkesat e përpunimit të mesazheve të të dhënave të fluturimit për Sistemin e Automatizimit të Kontrollit të Trafikut Ajror SkyLine.

Sistemi do të lejojë kontrolluesin përgjegjës për një avion të shoqërojë një drejtim të caktuar me planin e fluturimit të avionit.

Kontrolluesi "Përgjegjës" është kontrolluesi që aktualisht është në kontroll të avionit.

Sistemi duhet të lejojë kontrolluesin përgjegjës për një avion të shoqërojë statusin e nisjes me planin e fluturimit të avionit.

Kontrolluesi "përgjegjës" ka kontrollin e avionit.

Sistemi do të lejojë kontrolluesin përgjegjës për një avion të shoqërojë një status planifikimi me planin e fluturimit të avionit.

"Kontrolluesi përgjegjës" ka kontrollin e avionit.

2.4.3.1 Vërtetimi i mesazhit të të dhënave të fluturimit

Sistemi do të verifikojë mesazhet e ICAO kundrejt sintaksës së ICAO, siç përcaktohet në dokumentin 4444-RAC/501 të ICAO, Shtojca 3.

Sistemi do të zbatojë kontrollet e gjatësisë në terren për elementët e mesazhit të ICAO që përmbajnë "tekst në gjuhë të thjeshtë" siç përcaktohet në dokumentin 4444-RAC/501 të ICAO, Shtojca 3.

Sistemi do të sigurojë kontrolle logjike të vlefshmërisë për fushat e ICAO që përmbajnë të dhëna alfanumerike siç përcaktohet në dokumentin ICAO 4444-RAC/501, Shtojca 3.

Sistemi do të verifikojë mesazhet e ICAO kundrejt sintaksës së ICAO, siç përcaktohet në dokumentin 4444-ATM/501 të ICAO, Shtojca 3.

Sistemi do të aplikojë kontrolle të gjatësisë në terren për elementët e mesazhit të ICAO që përmbajnë "tekst në gjuhë të thjeshtë" siç përcaktohet në dokumentin 4444-ATM/501 të ICAO, Shtojca 3.

Sistemi do të sigurojë kontrolle logjike të vlefshmërisë për fushat e ICAO që përmbajnë të dhëna alfanumerike siç përcaktohet në dokumentin ICAO 4444-ATM/501, Shtojca 3.

2.4.3.2 Autoriteti i mesazheve të të dhënave të fluturimit

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Për fluturimet që nuk nisen nga një objekt lokal, sistemi duhet të pranojë një mesazh të vlefshëm nisjeje pavarësisht nga burimi i mesazhit.

Nëse një fluturim është nën kontrollin e njësisë lokale ATS, sistemi nuk do të marrë parasysh ndryshimin, vonesën, nisjen, mbërritjen dhe anulohet mesazhet e marra për planin e fluturimit të atij fluturimi.

Shënim: Në varësi të ndërfaqeve të konfiguruar në sistem, këto mesazhe mund të jenë mesazhe ICAO ose ADEXP.

Shënim: Nëse një fluturim është nën kontrollin e njësisë lokale ATS, sistemi do të lejojë vetëm operatorin në juridiksionin që kontrollon fluturimin të bëjë një ndryshim në atë plan fluturimi.

Çdo operator mund të ndryshojë planin e fluturimit të një fluturimi nëse ai nuk kontrollohet nga një juridiksion. Ndryshimet e planit të fluturimit përfshijnë ndryshime, fshirje dhe raporte progresi.

2.4.3.3 Përgjigja e mesazhit të ICAO

Sistemi do të dërgojë automatikisht një mesazh ICAO FPL (Plani i arkivuar i fluturimit) për planin e kërkuar të fluturimit tek objekti kërkuar në përgjigje të një mesazhi të vlefshëm të ICAO RQP (Kërkesë plan fluturimi).

Një RQP konsiderohet e vlefshme në kushtet e mëposhtme:

- a) mesazhi i marrë kalon kontrollin e sintaksës, dhe
- b) ekziston plani i fluturimit i përfshirë në RQP, dhe për një RPL, është aktivizuar.

Sistemi do të dërgojë automatikisht një mesazh ICAO SPL (Plani Suplementar i Fluturimit) për planin e kërkuar të fluturimit tek objekti kërkuar në përgjigje të një mesazhi të vlefshëm të ICAO RQS (Kërkoni planin shtesë të fluturimit).

Një RQS konsiderohet e vlefshme në kushtet e mëposhtme:

- a) mesazhi i marrë kalon kontrollin e sintaksës, dhe
- b) plani i fluturimit i përfshirë në RQS ekziston, dhe për një RPL, është aktivizuar.

Nëse nuk ekzistojnë të dhëna shtesë për planin e kërkuar të fluturimit, pjesa e vërejtjeve të SPL do të tregojë se plani shtesë i fluturimit nuk është i disponueshëm nga ky vend.

2.4.3.4 Njoftimi i paralajmërimit të të dhënave të fluturimit

Nëse lloji i avionit i treguar në planin e fluturimit nuk është përshtatur, sistemi do të përdorë karakteristikat e përshtatura të performancës së paracaktuar të avionit.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Sistemi duhet t'i japë një njoftim kontrolluesit përgjegjës kur fusha e aerodromit (nisja ose destinacioni) e marrë nga sistemi nuk është e përcaktuar në të dhënat e përshtatjes.

Shënim: Aerodromet duhet të përbëhen vetëm nga të dhëna alfanumerike.

Sistemi duhet t'i japë një njoftim kontrolluesit duke treguar elementët e itinerarit (caktuesit e itinerarit, përcaktimet e pikave dhe NAVAIDs) të marra nga sistemi të cilat nuk janë të përcaktuara në të dhënat e përshtatjes.

Sistemi duhet t'i japë një njoftim kontrolluesit kur një lloj avioni i marrë nga sistemi nuk përcaktohet në të dhënat e përshtatjes.

2.4.3.5 Njoftimi i gabimit të të dhënave të fluturimit

Sistemi do të gjenerojë një tregues të mundshëm të dyfishtë të planit të fluturimit në pozicionin e Riparimit të të Dhënave të Fluturimit nëse merr një mesazh të planit të fluturimit që përmban një fluturim me të njëjtin ID të avionit (ACID), aerodromin e nisjes dhe aerodromin e destinacionit si një fluturim ekzistues dhe bllokun e vlerësuar jashtë të të cilit Koha (EOBT) është brenda një numri të përshtatur minutash të atij fluturimi tjetër.

Shënim: FPL-të që përputhen saktësisht me planet ekzistuese të fluturimit trajtohen si ndryshime.

Shënim: Kjo kohë e përshtatur "dublika e mundshme" është e njëjtë si për planet e fluturimit me hyrje nga operatori ashtu edhe për AFTN.

Për një mesazh të marrë nga një burim i jashtëm i cili dështon në kontrollin e vlefshmërisë, sistemi do të dërgojë mesazhin origjinal dhe arsyen e refuzimit në pozicionin(et) përgjegjës për riparimin e të dhënave të fluturimit.

Për një RPL të aktivizuar që dështon në kontrollin e vlefshmërisë, sistemi do të dërgojë të dhënat e fluturimit dhe arsyen e refuzimit në pozicionin përgjegjës për riparimin e të dhënave të fluturimit.

Nëse merret një mesazh ndryshimi, vonese ose nisjeje që nuk përputhet me planin e fluturimit ose planin e përsëritur të fluturimit në bazën e të dhënave lokale, sistemi do të përgjigjet duke dërguar mesazhin origjinal dhe një tregues gabimi të pozicioni(et) përgjegjëse për riparimin e të dhënave të fluturimit. .

2.4.3.6 Korrigjimi i gabimit të të dhënave të fluturimit

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për një operator në një CWP të caktuar në rolin e specialistit të FDR për të korrigjuar dhe ridorëzuar një mesazh në radhë për riparim.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për një kontrollues për të anuluar një korrigjim të padorëzuar të të dhënave të fluturimit.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Sistemi do të sigurojë aftësinë për një operator në një CWP të caktuar në rolin e specialistit të FDR për të fshirë një mesazh në radhë për riparim.

2.4.3.7 Përpunimi i mesazheve të ICAO

Sistemi do të transmetojë mesazhin RQP të ICAO në objektin e nisjes të specifikuar në mesazhin e marrë të ICAO kur një komandë RQP futet manualisht.

RQP-të zakonisht përdoren për të marrë informacionin bazë të planit të fluturimit kur merret një mesazh jo-FPL ICAO për një plan fluturimi, por ai plan fluturimi nuk njihet nga sistemi marrës. RQP-të mund t'i adresohen gjithashtu objekteve specifike nga operatori duke përdorur shabllonet e mesazheve AFTN.

Sistemi do të transmetojë mesazhin RQS të ICAO në objektin e specifikuar në komandën RQS të futur manualisht.

Sistemi do të transmetojë mesazhin ARR të ICAO në objektin e specifikuar në komandën ARR të futur manualisht.

Sistemi do të krijojë automatikisht një plan fluturimi kur merret një mesazh i vlefshëm FPL i ICAO për një plan të ri fluturimi.

Një mesazh FPL për një plan të ri fluturimi konsiderohet i vlefshëm në kushtet e mëposhtme:

- a) mesazhi i marrë kalon kontrollin e vlefshmërisë, dhe
- b) plani i fluturimit nuk ekziston tashmë.

Sistemi do të përditësojë automatikisht planin e fluturimit kur të merret një mesazh i vlefshëm ICAO CHG për atë plan fluturimi.

Një mesazh CHG konsiderohet i vlefshëm në kushtet e mëposhtme:

- a) mesazhi i marrë kalon kontrollin e vlefshmërisë, dhe
- b) plani i fluturimit ekziston dhe aktualisht nuk kontrollohet nga objekti lokal.

Sistemi do të përditësojë automatikisht EOBT-në e një plani fluturimi kur të merret një mesazh i vlefshëm ICAO DLA për atë plan fluturimi.

Një mesazh DLA konsiderohet i vlefshëm në kushtet e mëposhtme:

- a) mesazhi i marrë kalon kontrollin e vlefshmërisë, dhe
- b) plani i fluturimit ekziston dhe aktualisht nuk është në gjendjen e nisjes.

Sistemi do të përditësojë automatikisht kohën e mbërritjes për një plan fluturimi kur të merret një mesazh i vlefshëm ICAO ARR për atë plan fluturimi.

Një mesazh ARR konsiderohet i vlefshëm në kushtet e mëposhtme:

- a) mesazhi i marrë kalon kontrollin e vlefshmërisë, dhe

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

- b) plani i fluturimit ekziston dhe aktualisht nuk kontrollohet nga objekti lokal.

Sistemi do të përditësojë automatikisht të dhënat shtesë të planit të fluturimit kur të merret një mesazh i vlefshëm ICAO SPL për atë plan fluturimi.

Një mesazh SPL konsiderohet i vlefshëm në kushtet e mëposhtme:

- a) mesazhi i marrë kalon kontrollin e vlefshmërisë, dhe
b) plani i fluturimit ekziston.

Sistemi do të fshijë automatikisht planin e fluturimit kur të merret një mesazh i vlefshëm ICAO CNL për atë plan fluturimi.

Një mesazh CNL konsiderohet i vlefshëm në kushtet e mëposhtme:

- a) mesazhi i marrë kalon kontrollin e vlefshmërisë, dhe
b) plani i fluturimit ekziston dhe aktualisht nuk kontrollohet nga objekti lokal.

Sistemi do të sigurojë një njoftim kontrolluesi për një plan fluturimi kur merret një mesazh i vlefshëm ICAO ALR për atë plan fluturimi.

Një mesazh ALR konsiderohet i vlefshëm në kushtet e mëposhtme:

- a) mesazhi i marrë kalon kontrollin e vlefshmërisë, dhe
b) plani i fluturimit ekziston.

Për t'u siguruar që këto mesazhe janë të disponueshme për shfaqje, kontrolli i vlefshmërisë për një ALR është më pak i rreptë se sa për shumicën e mesazheve të formatit ICAO. Për mesazhin ALR, vërtetohen vetëm fushat 3, 5 dhe 7.

Sistemi duhet të sigurojë një njoftim kontrolluesi për një plan fluturimi kur merret një mesazh i vlefshëm RCF i ICAO për atë plan fluturimi.

Një mesazh RCF konsiderohet i vlefshëm në kushtet e mëposhtme:

- a) mesazhi i marrë kalon kontrollin e vlefshmërisë, dhe
b) plani i fluturimit ekziston.

Për t'u siguruar që këto mesazhe janë të disponueshme për shfaqje, kontrolli i vlefshmërisë për një RCF është më pak i rreptë sesa për shumicën e mesazheve të formatit ICAO. Për mesazhin RCF, vërtetohen vetëm fushat 3 dhe 7.

Sistemi do të përditësojë automatikisht planin e fluturimit kur të merret një mesazh i vlefshëm FPL i ICAO për një plan ekzistues fluturimi.

Një mesazh FPL për një plan ekzistues fluturimi konsiderohet i vlefshëm në kushtet e mëposhtme:

- a) mesazhi i marrë kalon kontrollin e vlefshmërisë, dhe
b) plani ekzistues i fluturimit nuk kontrollohet aktualisht nga objekti lokal.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Sistemi do të përditësojë automatikisht ndodhjen e radhës të një RPL kur të merret një mesazh i vlefshëm ICAO FPL për RPL.

Një mesazh FPL për një RPL konsiderohet të jetë i vlefshëm në kushtet e mëposhtme:

- a) mesazhi i marrë kalon kontrollin e vlefshmërisë, dhe
- b) RPL nuk është aktivizuar.

2.4.3.8 Përpunimi i mesazheve OLDI- Të përgjithshme

Sistemi do të kryejë koordinimin OLDI me partnerë të jashtëm të përshtatur

Sistemi do të krijojë një plan të sistemit të fluturimit nga të dhënat e përfshira në një mesazh OLDI ABI kur mesazhi ABI nuk korrespondon me të dhënat ekzistuese të fluturimit.

Sistemi do të krijojë një plan të sistemit të fluturimit nga të dhënat e përfshira në një mesazh OLDI ACT kur mesazhi ACT nuk korrespondon me të dhënat ekzistuese të fluturimit.

Sistemi do të krijojë një plan të sistemit të fluturimit nga të dhënat e përfshira në një mesazh OLDI PAC kur mesazhi PAC nuk korrespondon me të dhënat ekzistuese të fluturimit.

Sistemi do të krijojë një plan të sistemit të fluturimit nga të dhënat e përfshira në një mesazh OLDI RAP kur mesazhi RAP nuk korrespondon me të dhënat ekzistuese të fluturimit.

Sistemi duhet të krijojë një paralajmërim për kontrolluesin kur një plan fluturimi krijohet nga të dhënat e koordinimit të fluturimit.

Planet e fluturimit mund të krijohen kur merret një OLDI ABI, ACT, RAP ose PAC që nuk korrespondon me të dhënat ekzistuese të fluturimit.

Sistemi duhet t'i japë një tregues kontrolluesit se kërkohet veprim i mëtejshëm kur krijohet një plan fluturimi nga një mesazh OLDI.

Ky tregues është treguesi "jo i plotë".

Sistemi do të heqë treguesin "jo të plotë" kur përditësimi i planit të fluturimit ka kaluar vlefshmërinë semantike dhe sintaksore.

Vini re se kjo është e vërtetë si për përditësimet e planit të sistemit ashtu edhe për IFPS.

Sistemi duhet të paralajmërojë kontrolluesin se kërkohet koordinim manual për një fluturim që ka përfunduar koordinimin OLDI sepse një ndryshim në të dhënat e fluturimit ndodh brenda një kohe të horizontit të shtypjes së koordinimit të depërtimit të kufirit.

Sistemi duhet të paralajmërojë kontrolluesin se kërkohet koordinim manual për një fluturim sepse koha e përgjigjes për një mesazh koordinimi OLDI është tejkaluar.

Pas marrjes së një mesazhi të vlefshëm OLDI për një plan ekzistues fluturimi, sistemi do të përditësojë automatikisht fushën e rrugës së planit të fluturimit kur të përshtatet.

Itinerari i fluturimit nuk përditësohet nëse fusha nuk është dhënë në mesazhin hyrës OLDI.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur përfshirjen e fushës 15 të ICAO në koordinimin OLDI në dalje me partnerët e jashtëm të përshtatur.

2.4.3.8.1 Procedura bazë OLDI- mesazhe të detyrueshme

Sistemi do të përditësojë trajektoren e fluturimit nga të dhënat e vlerësimit të marra në mesazhet e koordinimit përbrenda.

Shënim: Raportet e pozicionit të radarit kanë përparësi ndaj të dhënave të vlerësimit.

Përditësimi i trajektores mund të çaktivizohet nëpërmjet përshtatjes për mesazhin OLDI ABI.

Sistemi do të iniciojë një sekuençë të re të përshtatur koordinimi pas një ndryshimi në itinerarin e planit të fluturimit të fluturimit që ndryshon objektin ngjitur të itinerarit poshtë.

Sekuenca e përshtatur e koordinimit bazohet në kushtet e koordinimit të përshtatura nga objektet.

2.4.3.8.2 Procedura bazë OLDI- mesazhe plotësuese

Mesazhi OLDI REV do të përfshijë numrin e mesazhit të mesazhit OLDI të transmetuar më së fundi i përdorur për të vendosur kushtet e transferimit.

Mesazhi OLDI i transmetuar më së fundi mund të jetë një OLDI ACT, OLDI REV ose OLDI RRV që është pranuar.

Sistemi do të jetë në gjendje të marrë OLDI Procedura Bazë - Mesazhe Plotësuese në formatin ICAO nga partnerët të jashtëm koordinues.

Sistemi do të dërgojë një mesazh OLDI PAC për një fluturim kur:

- a. fluturimi nisët nga një aerodrom lokal,
- b. fluturimi nuk është nisur,
- c. fluturimi është shënuar si gati për t'u nisur,
- d. fluturimi po del nga hapësira ajrore e sistemit përmes një koordinimi, kufiri të përshtatur,
- e. koha e modeluar e fluturimit nga aerodromi në kufirin e fluturimit është më e vogël se koha e përshtatur OLDI ACT dhe
- f. koha e llogaritur për dërgimin e ACT ka kaluar.

Sistemi duhet të ofrojë aftësinë për të përshtatur nëse do të gjenerohet mesazhi OLDI PAC (Pre Aktivizimi).

Si minimum, sistemi duhet të përshtatet për të gjeneruar 3 mesazhe të detyrueshme (ABI, ACT & LAM) për të lejuar përshtatjen e një OLDI PAC.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur nëse do të gjenerohet mesazhi OLDI REV (Rishikimi).

Si minimum, sistemi duhet të përshtatet për të gjeneruar 3 mesazhe të detyrueshme (ABI, ACT & LAM) për të lejuar përshtatjen e një OLDI REV.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur nëse do të gjenerohet mesazhi OLDI MAC (Abrogimi i Koordinimit).

Si minimum, sistemi duhet të përshtatet për të gjeneruar 3 mesazhe të detyrueshme (ABI, ACT & LAM) për të lejuar përshtatjen e një OLDI MAC.

2.4.3.8.3 Procedura e dialogut OLDI- Koordinimi

Përpara dërgimit të një mesazhi bashkërendues, për partnerët me të cilët është konfiguruar procedura e dialogut, sistemi do të kontrollojë nëse kushtet e transferimit përputhen me kushtet standarde të përcaktuara.

Nëse kushtet e transferimit për një partner dialogu OLDI përputhen me kushtet standarde, sistemi do të dërgojë një ACT ose REV siç specifikohet për Procedurën Bazë.

Nëse kushtet e transferimit për një partner të dialogut OLDI nuk përputhen me kushtet standarde, sistemi do të nxjerrë të dhënat e koordinimit në pozicionin e punës, duke theksuar natyrën jostandarde të kushteve, përpara se të bëhet bashkërendimi.

Nëse kushtet e transferimit nuk përputhen me kushtet standarde, sistemi do të dërgojë një RAP ose RRV.

Pas marrjes së një mesazhi bashkërendues nga një partner me të cilin është konfiguruar procedura e dialogut, sistemi do të kontrollojë nëse kushtet e transferimit përputhen me kushtet e përcaktuara standarde.

Nëse kushtet e transferimit nga një partner dialogu i Vjetër përputhen me kushtet standarde dhe mesazhi nuk ishte një mesazh i referuar (RAP ose RRV), sistemi do të dërgojë një LAM.

Nëse kushtet e transferimit nga një partner dialogu i Vjetër nuk përputhen me kushtet standarde ose mesazhi nuk ishte një mesazh i referuar, sistemi do të dërgojë një SBY.

Çdo mesazh koordinues i marrë për të cilin sistemi është përgjigjur me një SBY do t'i referohet sektorit në të cilin po zhvillohet koordinimi.

Sistemi do të jetë në gjendje të dërgojë një OLDI CDN tek një partner dialogues.

Mesazhet OLDI CDN përdoren ose për të kundërpropozuar kushte transferimi ose për të rinegociuar kushtet e transferimit të pranuar më parë, me komandë manuale.

Sistemi do të jetë në gjendje të dërgojë një OLDI ACP te një partner dialogu.

Mesazhet OLDI ACP përdoren për të pranuar një bashkërendim të propozuar ose kundërkoordinim me komandim manual.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Sistemi do të jetë në gjendje të dërgojë një RJC OLDI tek një partner dialogues.

Mesazhet OLDI RJC përdoren për të refuzuar një bashkërendim të propozuar ose kundërkoordinim me komandim manual.

Sistemi do të tregojë përfundimin e bashkërendimit me një partner dialogu OLDI kur bashkërendimi të pranohet.

Pranimi ndodh kur një LAM ose ACP transmetohet ose merret.

2.4.3.9 Përpunimi i mesazheve IFPS

Sistemi duhet t'i dorëzojë IFPS një modifikim të planit të fluturimit kur sistemi përshtatet për të mbështetur IFPS dhe një plan fluturimi IFPS modifikohet rrënjësisht.

Modifikimi i planit të fluturimit kryhet duke dërguar një mesazh anulimi i ndjekur nga dërgimi i një mesazhi të ri të planit të fluturimit.

Sistemi do të lejojë një kontrollues të paraqesë një plan fluturimi të krijuar në nivel lokal të IFPS kur sistemi është përshtatur për të mbështetur IFPS.

Sistemi do të paraqesë një AFP nëse, në fushën Nisje, plani përmban një Nisje ose ZZZZ të njohur. Sistemi do të paraqesë një AFIL nëse, në fushën Nisje, plani përmban AFIL.

Pasi të dërgohet mesazhi ACT për një fluturim, mesazhi AFP dërgohet vetëm për një devijim (ndryshim të aerodromit të destinacionit) për një plan fluturimi.

Sistemi, nëse përshtatet për të mbështetur IFPS, do të paraqesë një ndryshim në EOBT/EOBD në IFPS nëpërmjet një DLA nëse EOBT/EOBD e re është më vonë se EOBT/EOBD e mëparshme, por jo më shumë se 15 minuta.

Planet e shkurtuara të fluturimit nuk dërgohen në IFPS.

Sistemi duhet të paraqesë një modifikim të planit të fluturimit në IFPS kur sistemi është përshtatur për të mbështetur IFPS dhe të paktën një fushë e një plani fluturimi IFPS në listën e mëposhtme është ndryshuar:

- Rregullat e fluturimit
- Lloji i fluturimit
- Numri i Avionëve
- Lloji i avionit
- Kategoria e turbulencës së zgjimit
- Pajisje lundrimi
- Pajisjet e mbikqyrjes
- Niveli i lundrimit

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

- Shpejtësia e lundrimit
- Itinerari
- TEET
- Aerodromet e destinacionit alternativ

Sistemi do t'i dërgojë një CNL IFPS për miratim kur një kontrollues SkyLine përpiket të anulojë një plan fluturimi IFPS dhe sistemi përshtatet për të mbështetur IFPS.

Sistemi do të lejojë specialistin e riparimit të të dhënave të fluturimit të krijojë një plan të sistemit të fluturimit duke riparuar një plan fluturimi të marrë nga IFPS nëse sistemi është përshtatur për të mbështetur IFPS.

Sistemi do të mbajë planin e fluturimit të specifikuar në një mesazh APL nga një IFPS.

Kërkesat e mesazhit APL janë të specifikuara në Manualin e Përdoruesve të Sistemit të Përpunimit të Planit Fillestar të Fluturimit të Integruar Eurocontrol. Formati i mesazhit të mesazhit APL është specifikuar Eurocontrol IFPS dhe RPL Dictionary of Messages.

Sistemi do të ruajë modifikimet e planit të fluturimit të specifikuar në një mesazh ACH nga një IFPS.

Kërkesat e mesazhit ACH janë të specifikuara në Manualin e Përdoruesve të Sistemit të Përpunimit të Planit Fillestar të Fluturimit të Integruar Eurocontrol. Formati i mesazhit të mesazhit ACH është specifikuar Eurocontrol IFPS dhe RPL Dictionary of Messages.

Sistemi, nëse përshtatet për të mbështetur IFPS, do të lejojë një kontrollues të gjenerojë manualisht dhe të dërgojë një mesazh AFP te IFPS.

Formati i mesazhit AFP është specifikuar është specifikuar në Fjalorin e Mesazheve të Eurocontrol IFPS dhe RPL.

Sistemi do të përshtatet për të dërguar një AFP nëse zbulon se një përdorues ka hyrë në një fushë ajrore të vlefshme Nisje ose ZZZZ në fushën e fushës ajrore të nisjes.

Pasi të dërgohet mesazhi ACT për një fluturim, mesazhi AFP është vetëm për një devijim (ndryshim të aerodromit të destinacionit) për një plan fluturimi.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të paraqitur një Plan të plotë Fluturimi të krijuar në nivel lokal si Plan i Sistemit të Fluturimit.

Sistemi do të dërgojë mesazhe ATS të destinuara për IFPS në të dy njësitë IFPS.

NS: Planet e shkurtuara të fluturimit dhe planet e sistemit të fluturimit nuk dërgohen te IFPS.

Sistemi do të përditësojë një plan ekzistues të sistemit të fluturimit kur një specialist i riparimit të të dhënave të fluturimit riparon një mesazh ATS nga IFPS dhe sistemi përshtatet për të mbështetur IFPS.

Vini re se kjo përfshin CHG, CNL, DLA dhe ARR.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Sistemi do të përditësojë një plan fluturimi IFPS në një plan të sistemit të fluturimit kur një specialist i riparimit të të dhënave të fluturimit korrigjon një mesazh ATS nga IFPS dhe sistemi përshtatet për të mbështetur IFPS.

Vini re se kjo përfshin CHG, CNL, DLA dhe ARR.

Sistemi do të ruajë të dhënat e planit të fluturimit nga një plan fluturimi i futur në nivel lokal pasi IFPS të ketë pranuar planin e fluturimit si një plan fluturimi IFPS.

Sistemi do të lejojë një kontrollues të gjenerojë një plan të sistemit të fluturimit nga një plan i shkurtuar fluturimi duke shtuar detaje të plota të planit të fluturimit.

Shënim: Procedurat e miratuara nga IFPS për gjetjen e një fluturimi pa plan fluturimi është dërgimi i një RQP në IFPS. Kjo do të rezultojë në kthimin e një FPL ose një mesazh refuzimi. Në rast se kthehet një mesazh refuzimi, ANSP duhet të krijojë një AFIL që i siguron IFPS vendndodhjen e fluturimit dhe itinerarin e tij të synuar. Me marrjen e AFIL, IFPS do të postojë një APL në ANSP.

Sistemi do të plotësojë skedarin e grupit të faturimit NOR dhe skedarin e grupit të informacionit BKP duke përdorur të dhënat më të fundit nga Planet e Fluturimit të Sistemit.

Sistemi do të krijojë një plan fluturimi IFPS kur një plan fluturimi merret nga IFPS pa gabime dhe sistemi përshtatet për të mbështetur IFPS.

Sistemi do të përditësojë një plan ekzistues të fluturimit IFPS kur një Mesazh ATS merret nga IFPS pa gabime dhe sistemi përshtatet për të mbështetur IFPS.

Vini re se kjo përfshin CHG, CNL, DLA dhe ARR.

Sistemi do të përditësojë një plan ekzistues të sistemit të fluturimit kur një Mesazh ATS merret nga IFPS pa gabime dhe sistemi përshtatet për të mbështetur IFPS. Vini re se kjo përfshin CHG, CNL, DLA dhe ARR.

Shënim: Një modifikim themelor i planit të fluturimit është një nga sa vijon:

- ID e re e avionit,
- aerodromi i ri i nisjes,
- aerodromi i ri i destinacionit,
- EOBT/EOBD e modifikuar në mënyrë që EOBT/EOBD e re të jetë më e hershme se EOBT/EOBD e mëparshme
- EOBT/EOBD e modifikuar në mënyrë që EOBT/EOBD e re të jetë më shumë se 20 orë më vonë se EOBT/EOBD e mëparshme në IFPS.

Sistemi do të jetë në gjendje të ruajë planin e modifikuar si një Plan Fluturimi të Sistemit kur ai të jetë modifikuar dhe dorëzuar në IFPS.

Sistemi do t'i dërgojë mesazhe të Riparimit të të Dhënave të Fluturimit që vijnë nga IFPS kur plani shoqëruet i fluturimit është nën kontrollin e Shqipërisë

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Sistemi do të sigurojë përgjigjet IFPS REJ nga IFPS për Riparimin e të Dhënave të Fluturimit për përpunim të mëtejshëm.

Sistemi duhet t'i japë një tregues kontrolluesit kur një plan fluturimi pret një përgjigje nga IFPS.

Ky tregues është treguesi "ACK në pritje".

Sistemi do të heqë treguesin ACK në pritje me një ACK që është marrë nga IFPS. ACK i referohet si ACK-ve të shkurtra ashtu edhe atyre të gjata.

Sistemi do të jetë në gjendje të ruajë, si Plan i Sistemit të Fluturimit, një plan fluturimi që i është dorëzuar IFPS si një plan i ri.

Sistemi do të japë një paralajmërim në Riparimin e të Dhënave të Fluturimit kur merret një përgjigje IFPS LONG-ACK nga IFPS.

Sistemi do të japë një paralajmërim në Riparimin e të Dhënave të Fluturimit se një përgjigje IFPS MAN është marrë nga IFPS kur skadon periudha e përshtatur e pritjes MAN.

Periudha e pritjes anulohet kur një ACK, LONG-ACK ose REJ pasues merret nga IFPS përpara se kohëmatësi të skadojë.

2.4.3.10 Përpunimi i mesazheve TACT/ETFMS

Sistemi, nëse përshtatet për të mbështetur TACT, do të gjenerojë dhe dërgojë automatikisht një mesazh FSA në sistemin TACT Eurocontrol kur një kontrollues brenda FIR-it lokal merr fillimisht kontrollin e avionit vetëm nëse sistemi nuk ka dërguar tashmë një FSA për atë fluturim.

Një FSA shtesë nuk dërgohet me supozimin nëse është dërguar pas marrjes së një mesazhi ACT për fluturimin.

Sistemi, nëse përshtatet për të mbështetur IFPS, do të lejojë një kontrollues të gjenerojë dhe dërgojë manualisht një mesazh AFIL te IFPS.

Formati i mesazhit AFIL është specifikuar është specifikuar në Fjalorin e Mesazheve IFPS dhe RPL të Eurocontrol. Sistemi do të përshtatet për të dërguar një AFIL nëse zbulon se një përdorues ka futur AFIL në fushën e aeroportit të nisjes.

Sistemi, nëse përshtatet për të mbështetur TACT, do të gjenerojë dhe dërgojë automatikisht një mesazh FSA në sistemin TACT Eurocontrol kur sistemi merr një mesazh OLDI ACT për aeroplanin.

Një FSA shtesë nuk dërgohet pas marrjes së një mesazhi ACT nëse një mesazh është dërguar në supozimin e fluturimit.

Sistemi do të sigurojë një ndërfaqe për nyjen hyrëse ETFMS siç përcaktohet në Dokumentin e Kontrollit të Ndërfaqes ETFMS Albania, Botimi nr. 0.2, datë 7 nëntor 2008.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Sistemi do të transmetojë një mesazh CPR në një adresë rrjeti të paracaktuar për gjurmët e kontrolluara të mbikëqyrjes siç përcaktohet në Dokumentin e Kontrollit të Ndërfaqes ETFMS Albania.

2.4.4 Përpunimi i rrugës

Shënim: Sistemi duhet të sigurojë aftësitë e mëposhtme të përpunimit të rrugës së planit të fluturimit për:

- a. shoqërimi i të dhënave të hyrjes së itinerarit të planit të fluturimit si përcaktues të koduar të rrugëve ATS me të dhëna të përshtatura të itinerarit për qëllimin e përcaktimit të një itinerari fluturimi.
- b. lidhjen e të dhënave të hyrjes së itinerarit të planit të fluturimit si përcaktues të koduar të pikave, vlerave të gjerësisë/gjatësisë, ose NAVAID/kushteve/distancës me të dhënat e përshtatura të pikës për qëllimin e përcaktimit të një itinerari fluturimi.
- c. përpunimi i të dhënave të disponueshme të rrugës për të përcaktuarnë pikat e konvertuara të rrugës.

Sistemi duhet të anashkalojë nivelin e kërkuar të fluturimit të një plani fluturimi me nivelin e caktuar të fluturimit, pasi niveli i caktuar i fluturimit të tejkalojë nivelin e përshtatur të tranzicionit, kur modelon profilin vertikal të fluturimeve.

2.4.4.1 Konvertimi i rrugës

Sistemi do të përcaktojë itinerarin e konvertuar, siç tregohet nga plani i fluturimit, për pjesët e fluturimit që janë brenda hapësirës ajrore të njësisë lokale ATS.

Trajektorja e modeluar që rezulton përmban pikat e kalimit kufitar të sektorit dhe objektit, përveç fiksimeve dhe pikave të përcaktuara në itinerar ose të zgjeruara nga emrat e rrugëve ajrore.

Për fluturimet që hyjnë në hapësirën ajrore të njësisë lokale ATS nga hapësira ajrore ngjitur, sistemi do të përcaktojë rrugën e konvertuar nga të paktën një pikë e rëndësishme përpara hyrjes në hapësirën ajrore të njësisë lokale ATS, deri në hapësirën ajrore të njësisë lokale ATS.

Elementët e itinerarit, siç përcaktohen në ICAO 4444-RAC/501, Shtojca 3, do të pranohen si hyrje në përpunimin e itinerarit.

Kur një përcaktues i itinerarit ATS shfaqet në itinerarin e fluturimit, itinerari i konvertuar do të përfshijë pikën në të cilën fluturimi bashkohet me rrugët e frymëmarrjes, pikën në të cilën ai largohet nga rruga ajrore dhe pikat ndërmjet siç tregohet në përshtatjen e rrugëve ajrore.

Për fluturimet që dalin nga hapësira ajrore e njësisë lokale ATS në hapësirën ajrore ngjitur, sistemi do të përcaktojë rrugën e konvertuar nga brenda hapësirës ajrore të njësisë lokale ATS në aerodromin e destinacionit.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Shënim: Sistemi që do të përshtatet për të përfshirë, së paku:

- * *Kompleti i pikave të lundrimit (rregullime, NAVAIID, VOR, etj.) brenda zonës së caktuar të interesit të klientit*
- * *Kompleti i aerodromeve brenda zonës së caktuar të interesit të klientit*
- * *Për çdo rrugë ajrore që përshkon zonën e interesit të klientit, përkufizimi i asaj rruge ajrore që shtrihet brenda asaj zone të interesit.*
- * *'Vendndodhjet' e rajoneve të lidhura me çdo kod aeroporti. Një kod aeroporti mund të jetë një përcaktim me një ose dy shkronja. Vendndodhja e rajonit është një pozicion gjeodezik që ofron një nocion të përgjithshëm të vendndodhjes së rajonitn (si një pozicion qendror).*

Sistemi duhet të injorojë të gjitha rrugët ajrore dhe pikat e lundrimit në një plan fluturimi që nuk janë përcaktuar në përshtatje gjatë zgjerimit të rrugës së planit të fluturimit.

Sistemi duhet të jetë në gjendje të zgjerojë një rrugë ajrore të përshtatur me një drejtim në një rrugë të planit të fluturimit, pavarësisht nëse janë të njohura apo jo pikat e hyrjes ose të daljes së rrugës ajrore në përshtatje.

Sistemi duhet të jetë në gjendje të zgjerojë një rrugë ajrore që ka një kombinim elementësh dy dhe/ose njëdrejtues në një plan fluturimi nëse:

- * pika e hyrjes nuk është përshtatur, dhe
- * të paktën një pikë (përfshirë aerodromin e nisjes) përpara rrugës ajrore është përshtatur, dhe
- * të paktën një pikë (përfshirë aerodromin e destinacionit) pasi të jetë përshtatur rruga ajrore.

Sistemi duhet të jetë në gjendje të zgjerojë një rrugë ajrore që ka një kombinim elementësh dy dhe/ose njëdrejtues në një plan fluturimi nëse:

- * pika e daljes nuk është përshtatur, dhe
- * të paktën një pikë (përfshirë aerodromin e nisjes) përpara rrugës ajrore është përshtatur, dhe
- * të paktën një pikë (përfshirë aerodromin e destinacionit) pasi të jetë përshtatur rruga ajrore.

Sistemi duhet të jetë në gjendje të zgjerojë një rrugë ajrore që ka një kombinim elementësh dy dhe/ose njëdrejtues në një plan fluturimi nëse:

- * të dyja pikat e daljes dhe të hyrjes janë përshtatur, dhe
- * si pikat e daljes ashtu edhe ato të hyrjes janë të vendosura në rrugë ajrore.

Sistemi do t'i dërgojë një plan fluturimi specialistit(ëve) të Riparimit të të Dhënave të Fluturimit nëse itinerari shoqërues i planit të fluturimit përmban një rrugë ajrore që ka një kombinim elementësh dy dhe/ose njëdrejtimësh të tillë që:

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

- * pika e hyrjes nuk është përshtatur
- * nuk ka pikë (përfshirë aerodromin e nisjes) përpara rrugëve të frymëmarrjes që janë përshtatur.

Sistemi do t'i dërgojë një plan fluturimi specialistit(ëve) të Riparimit të të Dhënave të Fluturimit nëse itinerari shoqërues i planit të fluturimit përmban një rrugë ajrore që ka një kombinim elementësh dy dhe/ose njëdrejtimësh të tillë që:

- * pika e daljes nuk është përshtatur
- * nuk ka pika (përfshirë aerodromin e destinacionit) pas rrugës ajrore që janë përshtatur.

Sistemi do t'i dërgojë një plan fluturimi specialistit(ëve) të Riparimit të të Dhënave të Fluturimit nëse itinerari shoqërues i planit të fluturimit përmban një rrugë ajrore që ka një kombinim elementësh dy dhe/ose njëdrejtimësh të tillë që:

- * janë përshtatur pikat e daljes dhe të hyrjes, dhe
- * ose pika e daljes ose e hyrjes nuk është e vendosur në rrugë ajrore

Sistemi do të injorojë fjalët "GAT" ose "OAT" në pjesën e fushës 15c (rrugë) të ICAO të një plani fluturimi.

2.4.5 Aplikacioni SID dhe STAR

Sistemi do të fusë automatikisht një SID në një fluturim nisjeje IFR nëse përputhet me një rregull të përshtatur të futjes dhe nuk ka një SID në vargun e skedarëve të itinerarit.

Sistemi do të përdorë përparësinë e përshtatur për të përcaktuar se cilin rregull SID do të përdorë në rastet kur rregullat e futjes dhe/ose frenimit të shumëfishtë plotësojnë kriteret e fluturimit.

Sistemi do të fusë automatikisht një STAR në një fluturim mbërritjeje IFR nëse ai përputhet me një rregull të përshtatur të futjes dhe nuk ka një STAR në vargun e skedarëve të itinerarit.

Sistemi do të përdorë përparësinë e përshtatur për të përcaktuar se cilin rregull STAR do të përdorë në rastet kur rregullat e futjes dhe/ose frenimit të shumëfishtë plotësojnë kriteret e fluturimit.

Sistemi duhet të përmbajë përshtatje të paracaktuar që përcakton pajisjet e avionit të nevojshëm për të kualifikuar një fluturim si të aftë për RNAV.

Sistemi do të përcaktojë fiksimin e duhur të tranzicionit për futjen e SID për elementët e rrugës ajrore ngjitur me aerodromin bazuar në përshtatjen.

Sistemi do të përcaktojë fiksimin e duhur të tranzicionit për futjen e STAR për elementët e rrugës ajrore ngjitur me aerodromin bazuar në përshtatjen.

Sistemi do të ofrojë mundësinë për të përshtatur një rregullim në një STAR që do të përcaktohet si rregullim i ndërmjetëm.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

2.4.6 Vlerësimi i trajektores

Modeli i trajektores së sistemit do të përfshijë ngjitjet dhe zbritjet bazuar në karakteristikat e performancës së avionit të përshtatura për llojin e avionit.

Shënim: Të dhënat fillestare të nivelit/lartësisë së fluturimit merren nga plani dhe përshtatja e fluturimit. Këto të dhëna fillestare rishikohen me aplikimin e të dhënave të përshtatura të karakteristikave të avionit për ngjitje dhe zbritje.

Pas marrjes së një raporti pozicioni të futur manualisht, sistemi do të përditësojë ETA-n për pikën që përmban raporti i pozicionit në kohën e treguar në raportin e progresit vetëm nëse plani i fluturimit dhe pista e radarit nuk janë të ndërlidhura.

Nëse plani i fluturimit lidhet me një pistë kur raporti i pozicionit përpunohet, raporti i pozicionit shpërfilllet.

Sistemi do të llogarisë kohën e parashikuar të mbërritjes (ETA) në pikat e itinerarit të konvertuar bazuar në itinerarin e konvertuar, karakteristikat e avionit, shpejtësinë e lundrimit të regjistruar, erërat dhe të dhënat e temperaturave të larta.

Për avionët që janë nisur tashmë, sistemi do të përpiqet të vlerësojë pozicionin aktual të avionit në itinerar dhe të fillojë modelimin nga ai pozicion përpara.

Sistemi do të kryejë llogaritjet e ETA-s kur përpunohen përditësimet që prekin llojin e avionit, aerodromin e nisjes, kohën e nisjes, shpejtësinë e lundrimit, nivelin e kërkuar të lundrimit, itinerarin, aerodromin e destinacionit ose të dhënat e vlerësimit (fusha 14 ICAO).

Shënim: Sistemi për të mbajtur një model trajektore 4-dimensionale për një plan fluturimi të modeluar.

Sistemi do të rillogarisë ETA-n për pikat e itinerarit të një fluturimi kur merret një mesazh vonesë (DLA) dhe plani i fluturimit nuk lidhet me një pistë.

Sistemi duhet të ofrojë aftësinë për të përpunuar një rrjet të adaptueshëm të të dhënave atmosferike që mbështet temperaturën, presionin barometrik, drejtimin e erës dhe shpejtësinë e erës.

Sistemi duhet të lejojë një kontrollues të shënojë një avion si gati për t'u nisur nga një aerodrom lokal.

Gati për t'u nisur mund të shënohet si fillimi i motorit.

Sistemi do të përdorë kohën e parashikuar të taksisë për të rigjeneruar një kohë të llogaritur të ngritjes (CTOT) për një avion kur avioni është shënuar si gati për t'u nisur.

Sistemi do të rillogarisë trajektoren për një avion që nisët nga një aerodrom lokal kur modifikohet koha e llogaritur e ngritjes (CTOT).

Sistemi duhet të kufizojë modelin e trajektores së fluturimit në mënyrë që fluturimi të modelohet në një nivel specifik në një pikë të caktuar.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Kjo vlen për:

- a) Nivelin e hyrjes së fluturimit (EFL) në pikën e koordinimit të hyrjes (COP), për vlerësimin e të dhënave të marra në një mesazh OLDI.
- b) Nivelin e hyrjes së fluturimit (EFL) në pikën e koordinimit të hyrjes (COP) Futur manualisht nga një kontrollues.
- c) Nivelin e fluturimit të përshtatur të daljes në pikën e koordinimit të daljes (COP).
- d) Dilni nga Nivelin e Fluturimit (XFL) në pikën e koordinimit të daljes (COP) Futur manualisht nga një kontrollues.
- e) Nivelin SID të përshtatur në rregullimin e tranzicionit SID.
- f) Nivelin të përshtatur STAR në rregullimin e tranzicionit STAR.

Vini re se modelimi në EFL të një fluturimi është i kufizuar në fluturime që ende nuk janë kontrolluar. Trajektorja do të mbajë EFL pas një COP hyrjeje derisa të haset një manovër tjetër. Trajektorja do të mbajë XFL pas një COP daljeje derisa të haset një manovër tjetër.

Sistemi duhet të injorojë kufizimet që janë të paarritshme gjatë modelimit të trajektores së fluturimit.

Sistemi do të përditësojë Nivelin e Pastruar të Fluturimit (CFL) të një fluturimi në Nivelin e Fluturimit Hyrës (EFL) kur EFL të ndryshohet. Ky përditësim në CFL ndodh vetëm nëse fluturimi nuk është kontrolluar ende nga sistemi.

Sistemi do të rillogarisë trajektoren për fluturimet kur koha e kontrolluar e ngritjes (Slot CTOT) krijohet ose përditësohet nga mesazhi SAM ose SRM.

2.4.7 Interpolimi i postimit të planit të fluturimit

Sistemi do të fillojë automatikisht interpolimin e planit të fluturimit për një avion në përputhje kur të ketë kaluar një periudhë kohore që nga koha e raportimit të pozicionit të fundit.

Raporti i pozicionit mund të jetë i automatizuar (p.sh. radar) ose të futet manualisht. Interpolimi i planit të fluturimit bazohet në modelin e trajektores së planit të fluturimit.

Sistemi do të përfundojë automatikisht interpolimin e planit të fluturimit për një fluturim kur ndodh një nga sa vijon:

- a) një raport i ri pozicioni për aeroplanin merret nëpërmjet korrelacionit automatik,
- b) plani i fluturimit anulohet,
- c) plani i fluturimit është manualisht i pakorreluar, ose
- d) plani i fluturimit arrin në fund të trajektores së modeluar.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Pasi të ketë filluar interpolimi i pozicionit të planit të fluturimit të një plani fluturimi, sistemi duhet të përditësojë pozicionin e interpoluar në baza periodike.

Pozicioni i interpoluar përcaktohet nga modeli i trajektores së planit të fluturimit.

2.4.8 Postimi

2.4.8.1 Postimet elektronike

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të shfaqur një hyrje në listën e të dhënave të fluturimit për një plan fluturimi nisjeje një kohë të përshtatur përpara EOBT të një fluturimi.

Sistemi duhet të ofrojë aftësinë për të shfaqur një hyrje në listën e të dhënave të fluturimit për një plan fluturimi në hyrje një kohë të përshtatur përpara hyrjes së vlerësuar të fluturimit në objekt.

Sistemi do të postojë në mënyrë elektronike të dhënat e fluturimit një kohë të përshtatur përpara hyrjes së një Juridiksioni siç tregohet nga trajektorja.

Sistemi do të heqë postimet elektronike për fluturimet e nisura që nuk kontrolloheshin në juridiksionin lokal, në një kohë të përshtatur pas daljes nga sektorët në pronësi të juridiksionit vendor, siç tregohet nga trajektorja.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të shfaqur të dhënat e mëposhtme të fluturimit për fluturimet që nuk kontrollohen nga juridiksioni lokal dhe që parashikohet të depërtojnë në një sektor në pronësi të juridiksionit lokal:

- a. ACIDI
- b. Pika e llogaritur e hyrjes
- c. Koha e llogaritur e hyrjes në sektor

Sistemi do të sigurojë aftësinë për të shfaqur të dhënat e mëposhtme të fluturimit për fluturimet që kontrollohen nga juridiksioni lokal dhe që parashikohet të depërtojnë në një sektor në pronësi të juridiksionit lokal:

- a. ACIDI
- b. Pika e llogaritur e daljes
- c. Koha e llogaritur e daljes nga sektori

Sistemi do të sigurojë aftësinë për të shfaqur ACID për fluturimet që kontrollohen në juridiksionin lokal, por nuk parashikohet të depërtojnë në një sektor në pronësi të juridiksionit vendor.

Sistemi do të heqë postimet elektronike për fluturimet që kontrolloheshin në juridiksionin lokal, por nuk kontrolloheshin më.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

2.4.9 Shirita fluturimi të printuara

Sistemi do të printojë një shirit të përparimit të fluturimit për një plan fluturimi në një kohë të përshtatur përpara EOBT.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të printuar një shirit të përparimit të fluturimit me kërkesë manuale nga një pozicion operacional.

Sistemi duhet të printojë një shirit të përparimit të fluturimit për një plan fluturimi në një kohë të përshtatur përpara mbërritjes në aerodromin e destinacionit.

Sistemi duhet të printojë një shirit fluturimi "aktiv" në pozicionin që kontrollon hapësirën ajrore të lidhur me destinacionin në një kohë të përshtatur përpara hyrjes në atë hapësirë ajrore.

Shënim: Në varësi të konfigurimit të sistemit, hapësira ajrore e lidhur mund të jetë ose një SPA ose një Juridiksion.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të printuar shiritat e përparimit të fluturimit në një printer me shirita fluturimi të përshtatur për atë pozicion.

Sistemi duhet të ofrojë aftësinë për të nxjerrë shirita të përparimit të fluturimit tek printerët alternativë të identifikuar në përshtatje për një pozicion pune kontrolluesi në rast se printeri kryesor nuk është i disponueshëm.

Sistemi duhet të printojë një shirit të propozuar të përparimit të fluturimit në hyrje në një kohë të përshtatur përpara hyrjes në objekt.

Kur një rrugë e planit të fluturimit ndryshohet, sistemi do të printojë shirita të rinj fluturimi për planin e ndryshuar të fluturimit në pozicionet shtesë, hapësira ajrore e të cilave do të depërtohet nga fluturimi.

Kur një itinerar i planit të fluturimit ndryshohet, sistemi do të shfaqë një mesazh për heqjen e shiritave në pozicionet në hapësirën ajrore të të cilave fluturimi nuk do të depërtojë më aty ku shiriti është vendosur më parë.

Pas heqjes së një plani fluturimi nga sistemi, sistemi do të shfaqë një mesazh për heqjen e shiritit në të gjitha pozicionet ku është vendosur shiriti.

Sistemi do të printojë automatikisht një shirit letre kur krijohet një plan i shkurtuar fluturimi përmes funksionit Start Track.

Asnjë shirit letre nuk do të printohet automatikisht nëse plani i shkurtuar krijohet përmes modelit të planit të fluturimit. Shiriti do të printohet në printerin e përshtatur për pozicionin në të cilin është krijuar plani i shkurtuar.

Sistemi duhet të printojë një shirit fluturimi në Kullë të përshtatur për Aerodromin e Nisjes kur modifikohet pista e nisjes për një fluturim.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

2.4.10 Menaxhimi i kodit SSR

Shënim: Përkufizimet e mëposhtme zbatohen për funksionin e kodit SSR:

- a. Kodi diskret. Një kod, dy shifrat e fundit oktale të të cilit nuk janë të dyja zero (p.sh., 5555).
- b. Kod jodiskret. Një kod, dy shifrat e fundit oktale të të cilit janë zero (p.sh., 3100).
- c. Kodi i alokuar. Kodi që do të përdoret nga një fluturim kur fluturimi kontrollohet nga objekti lokal. Kodi i alokuar mund të sigurohet në planin e fluturimit, i alokuar nga sistemi (duke përdorur një grup kodit lokal), ose i alokuar nga një sistem i jashtëm si CCAMS.
- d. Kodi i caktuar. Një kod i caktuar dhe i shpërndarë një avioni për përdorim aktual. Normalisht, kodi i caktuar përputhet me kodin e caktuar (dmth., fluturimi përdor kodin që duhet të përdorë), por në rrethana të caktuara është e mundur që kodet e caktuar dhe të caktuar të jenë të ndryshëm, në këtë rast kontrolluesi duhet të ndërmarrë veprime korigjuese.
- e. Kodi i kërkuar. Një kod i futur lokalisht në një ndryshim të planit të fluturimit ose një mesazh kërkese kodit.
- f. Set kodesh i përshtatur. Një grupim i një numri opsional kodesh për një kategori SSR.
- g. Set kodesh të rezervuara. Një grup kodesh që nuk duhet të caktohen automatikisht në një plan fluturimi (p.sh., 7500,7600,7700, kodi PARROT).

Kur kodi SSR i raportuar i një piste të ndërlidhur të planit të fluturimit ndryshon pa u ndryshuar, sistemi duhet të sigurojë një tregues të kodit SSR që nuk përputhet në bllokun e të dhënave të fluturimit në juridiksionin kontrollues.

Sistemi duhet të përshtatë një "prioritet" për blloqet e alokuara të kodeve SSR në mënyrë që kodet SSR në blloqet me prioritet më të lartë të alokohen përpara kodeve SSR në blloqet me prioritet më të ulët.

Sistemi, bazuar në përshtatjen, do të ndajë një kod SSR në një plan fluturimi që tashmë i është caktuar një plani tjetër fluturimi, nëse burimi i kodit SSR është nga jashtë objektit lokal.

Sistemi, bazuar në përshtatjen, do të ndajë një kod SSR në një plan fluturimi, nëse burimi i kodit SSR është nga jashtë objektit lokal.

Sistemi, bazuar në përshtatjen, do të ndajë një kod SSR në një plan fluturimi që tashmë është caktuar për një plan tjetër fluturimi, nëse burimi i kodit SSR është një kontrollues brenda objektit lokal.

Sistemi, bazuar në përshtatjen, do të ndajë një kod SSR në një plan fluturimi që është jashtë bllokut të kodit të përshtatur SSR, nëse burimi i kodit SSR është një kontrollues brenda objektit lokal.

Sistemi do të jetë në gjendje të shoqërojë blloqet e kodit SSR me fluturimet "të jashtme".

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Fluturime "të jashtme" janë ato fluturime që depërtojnë në kufirin e përshtatur të objektit. Një fluturim që depërton në kufirin e objektit përcaktohet në bazë të modelit të trajektores së planit të fluturimit.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të lidhur blloqet e kodit SSR me fluturimet "të brendshme". Fluturime "të brendshme" janë ato fluturime që nuk do të dalin nga kufiri i objektit siç tregohet nga modeli i trajektores së fluturimit. Planet e fluturimit që nuk kanë modele të trajektores konsiderohen të brendshme.

Sistemi do të gjenerojë një paralajmërim, bazuar në përshtatjen, kur ndodh një nga sa vijon:

- a. Një kod diskret SSR lëshohet për një bllok kodi SSR.
- b. Një kod jo-diskret i caktohet një plani fluturimi.

Sa më poshtë duhet kuptuar në lidhje me paralajmërimet diskrete të kodit SSR:

1. Sinjalizimi diskret i lëshimit të kodit SSR shkon në të gjitha pozicionet.
2. Sinjalizimi shfaqet vetëm nëse nuk disponohet asnjë kod tjetër diskret SSR në të njëjtën kategori (bllok).
3. Përmbajtja e ekranit të sinjalizimit përfshin vetëm kodin diskret SSR që u lëshua.

Sa më poshtë duhet kuptuar në lidhje me paralajmërimet e kodit SSR jo-diskrete:

1. Sinjalizimi jo-diskret i shpërndarjes së kodit SSR shkon te pozicioni(et) e mbikëqyrësit.
2. Sinjalizimi ndodh vetëm nëse ndahet një kod SSR jo-diskret
3. Përmbajtja e ekranit të sinjalizimit përfshin kodin SSR jo-diskret që u nda.

Sistemi do të përshtatë një sërë kodesh të rezervuara që përfshijnë, minimalisht:

- a. Kodet SSR të përdorura për shpalljen e një emergjence të Hijack
- b. Kodet SSR të përdorura për deklarimin e një emergjence të dështimit të komunikimit radio
- c. Kodet SSR të përdorura për shpalljen e një emergjence SOS

Ky grup i përshtatur i kodeve të rezervuara mund të përfshijë kode të tjera të përdorimit të veçantë të klientëve.

Sistemi do të funksionojë sikur CCAMS të ishte përshtatur OFF kur niveli i kuq i kontingjentit CCAMS është vendosur në ON.

2.4.10.1 Alokimi i kodit SSR

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Për një fluturim lokal që nisët me aftësi SSR, sistemi do të ndajë automatikisht një kod SSR nga kategoria SSR e fluturimit në një kohë të adaptueshme përpara nisjes, nëse nuk është caktuar asnjë kod SSR.

Sistemi cakton kodin më pak të përdorur në kategorinë e fluturimit. "Më pak i përdorur" nënkupton një kod që ndahet më së paku herë. Kur CCAMS është përshtatur OFF ose CCAMS Kontingjent Niveli i Kuq është shpallur, kodi SSR ndahet në kohën e përgatitjes, përndryshe kodi SSR ndahet kur skadon afati COR.

Sistemi do të heqë automatikisht një kod SSR kur plani i fluturimit anulohet.

Sistemi do të ç'alokojë automatikisht një kod SSR kur lloji i pajisjes ndryshon në "jo i aftë për SSR".

Sistemi duhet t'i ndajë një kod SSR një avioni në hyrje në një kohë të përshtatur përpara se avioni të hyjë në FIR nëse nuk është caktuar kodi SSR.

Sistemi do të ndajë kodet SSR bazuar në algoritmet e shpërndarjes së kodit SSR siç përcaktohet në Dokumentin e Arkitekturës dhe Dizajnit të Sistemit SkyLine (SADD).

Sistemi ofron mundësinë për të përshtatur kodet SSR që do t'u caktohen automatikisht fluturimeve të kontrolluara që nisen nga një aerodrom lokal bazuar në llojin e aerodromit (civil, ushtarak, i përbashkët).

Sistemi do të lejojë një kontrollues të ndajë manualisht një kod SSR nga kodi i rezervuar i përshtatur i vendosur në një plan fluturimi.

Nëse kontrolluesi përpiket të ndajë manualisht një kod SSR të paligjshëm, sistemi do t'i lejojë kontrolluesit ose:

- * caktoni manualisht një kod tjetër, ose
- * lejojnë sistemin të ndajë një kod të ri të vlefshëm.

2.4.11 Përpunimi me dorëzim

Shënim: Dorëzimi është transferimi i kontrollit të një avioni nga pozicioni i punës së kontrolluesit që ka juridiksion mbi fluturimin në një pozicion tjetër pune të kontrolluesit. Për fillimin e dorëzimit, përdoruesi në pozicionin e punës së komanduesit që aktualisht ofron kontroll, zgjedh fluturimin për t'u dorëzuar dhe përdoruesi në pozicionin e punës së kontrolluesit marrës e pranon manualisht fluturimin.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për një kontrollues për të pranuar një dorëzim të një avioni nga një kontrollues tjetër brenda të njëjtit objekt.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për kontrolluesin që ka juridiksion mbi një avion për të inicuar manualisht dorëzimin e atij avioni tek një kontrollues tjetër brenda të njëjtit objekt.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Pas një periudhe kohore pas pranimit të dorëzimit nga juridiksioni marrës, sistemi do të shfaqë bllokun e të dhënave shoqëruese të një fluturimi si një bllok të pjesshëm të të dhënave në juridiksionin iniciues.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për një kontrollues që të marrë manualisht kontrollin e një avioni i cili aktualisht nuk kontrollohet nga objekti lokal.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për kontrolluesin që ka juridiksionin e një avioni që të heqë dorë manualisht nga kontrolli i atij avioni, duke e liruar avionin nga kontrolli i objektit lokal.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të nisur automatikisht dorëzimin e një fluturimi në sektorin ngjitur të përshtatur në një kohë të përshtatur përpara daljes së sektorit aktual.

Sektori ngjitur mund të jetë ose një sektor tjetër brenda FIR, një sektor në një objekt ngjitur ose një kullë kontrolli.

Shënim: Sistemi SkyLine përcakton të gjitha pikat përgjatë trajektores ku depërtohet një kufi sektori ose objekti kur ndërtohet trajektorja. Këto pika referohen përkatësisht si 'pika kufitare të sektorit' dhe 'pika kufitare të objektit'. Sistemi kryen përpunimin e dorëzimit bazuar në këto pika të kalimit kufitar të sektorit dhe objektit. Këto pika të kalimit kufitar mund të referohen edhe si 'pika të dorëzimit' në këtë kontekst.

Shënim: Pas përfundimit të dorëzimit, sistemi do të heqë hyrjen e të dhënave të fluturimit nga lista e të dhënave taktike të fluturimit të juridiksionit (sektorit) nismëtar.

Shënim: Pas dorëzimit të suksesshëm, të dhënat e fluturimit për fluturimin do të futen në listën e të dhënave taktike të fluturimit në CWP-të e juridiksionit pranues.

Shënim: Pas dorëzimit të suksesshëm, sistemi do të shfaqë një bllok të plotë të të dhënave me gjurmën e lidhur me dorëzimin.

Shënim: Sistemi do të heqë fluturimet nga lista e të dhënave taktike të fluturimit pas dorëzimit të suksesshëm në një objekt tjetër dhe do të shtojë fluturimet në listën e të dhënave të fluturimit për hyrje që do të rihyjnë në objekt.

2.4.12 Monitorimi i konformitetit

Nëse diferenca midis kohës së raportuar në pozicionin aktual të avionit dhe kohës së parashikuar për të njëjtin pozicion tejkalon tolerancën e përshtatur gjatësore, sistemi do të përditësojë ETA-të për të njoftuar kontrolluesin përkatës për këto ndryshime.

Nëse një fluturim nuk është brenda kufijve anësor të përshtatur të një segmenti të rrugës, sistemi do të gjenerojë një këshillë konformiteti.

Nëse një fluturim nuk është brenda kufijve vertikalë të përshtatur të një segmenti të rrugës, sistemi do të gjenerojë një këshillë konformiteti.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

2.4.13 Mbaje/Pezullo përpunimin

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për një pozicion pune kontrolluesi që ka juridiksion mbi fluturimin për të anuluar një ndalesë.

Sistemi do të tregojë se një fluturim është duke u mbajtur me hyrjen e kontrolluesit të një pozicioni aktual për atë fluturim.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për një përdorues operativ për të hyrë në një pozicion të tanishëm për një fluturim duke i caktuar atij një pikë mbajtjeje, një kohë të pritshme të pastrimit të mëtejshëm (EFC) dhe një nivel.

Sistemi do të pezullojë llogaritjet ETA kur plani i fluturimit është në statusin e pritjes.

Sistemi do t'i japë një njoftim juridiksionit kontrollues të një fluturimi në gjendjen e pritjes kur ora aktuale të arrijë kohën e pritshme të pastrimit të mëtejshëm (EFC).

2.4.14 Çlirimi para nisjes (PDC)

Sistemi duhet të shfaqë indikacione në juridiksionet e parashikuara për të kontrolluar një fluturim kur ai hyn në hapësirën ajrore të objektit, kur:

1. nuk është kërkuar një PDC,
2. është kërkuar një PDC,
3. është dhënë një PDC,
4. një PDC është refuzuar,
5. një PDC është kundërshtuar,
6. një PDC është pranuar

2.4.15 Menaxhimi i rrjedhës së trafikut ajror (ATFM)

2.4.15.1 ATFM- Sipas pikës

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për operatorin në një CWP me rolin e menaxherit të rrjedhës për të modifikuar kufizimet e kontrollit të rrjedhës për një pikë të përshtatur të kontrollit të rrjedhës.

Kufizimet e kontrollit të rrjedhës përfshijnë:

- a) pragjet e kapacitetit (për çdo interval kohor),
- b) kriteret e ndarjes kohore, dhe
- c) kriteret e ndarjes së lartësisë.

Shënim: Pikat e kontrollit të rrjedhës përfshijnë fiksime dhe aerodromet.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Sistemi duhet të ofrojë aftësinë për të shfaqur paraqitje grafike të numërimit të trafikut dhe pragjeve të trafikut për pikat fikse të përshtatura dhe aerodromet në intervale kohore të përshtatura.

Sistemi duhet të ofrojë aftësinë për të treguar se një prag i kapacitetit të monitorimit të rrjedhës do të tejkalohet.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të shfaqur një shkelje të një kufizimi të ndarjes kohore.

Avionët në konflikt janë të disponueshëm për t'u shfaqur me kërkesë të kontrolluesit.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për t'u përshtatur për çdo pikë të përshtatur të kontrollit të rrjedhës:

- a) intervali kohor për llogaritjen dhe shfaqjen e të dhënave të kontrollit të rrjedhës,
- b) kriteret e ndarjes (ndarja e lartësisë, ndarja në kohë),
- c) numri i intervaleve kohore për identifikimin e shkeljeve të kontrollit të rrjedhës me shqetësim të menjëhershëm (për shembull, nëse pika "a" më sipër është caktuar në 15 minuta dhe pika "c" është caktuar në 3, atëherëpragu i shqetësimit të menjëhershëm do të jetë $3 \times 15 = 45$ minuta, megjithatë, nëse pika "c" është 4, pragu i shqetësimit të menjëhershëm është $4 \times 15 = 60$ minuta), dhe,
- d) njëzet e katër vlera të paracaktuara të kapacitetit (1 në orë) për çdo orë të ditës (p.sh., 0000- 0059, 0100-0159, ... 2300-2359).

Shënim: Pikat e kontrollit të rrjedhës përfshijnë fiksime dhe aerodromet.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për një kontrollues në një CWP për të shfaqur një listë fluturimesh për një pikë të zgjedhur të kontrollit të rrjedhës.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për një kontrollues në një CWP për të modifikuar kufijtë e kapacitetit për çdo interval kohor për një pikë kontrolli të përshtatur të rrjedhës.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të shfaqur në një CWP kufizimet e kontrollit të rrjedhës për një pikë të përshtatur të kontrollit të rrjedhës.

Kufizimet e kontrollit të rrjedhës përfshijnë:

- a) pragjet e kapacitetit (për çdo interval kohor),
- b) kriteret e ndarjes kohore, dhe
- c) kriteret e ndarjes së lartësisë.

Pikat e kontrollit të rrjedhës përfshijnë fiksime dhe aerodromet. Duhet të kuptohet se nëse fluksi i trafikut ajror në një sektor ka arritur kufirin e përshtatur të kapacitetit, sistemi ofron mundësinë që sinjalizimet të gjenerohen në pozicionet që u është caktuar roli i menaxhimit të fluksit.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

2.4.15.2 ATFM-Sipas juridiksionit

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të shfaqur paraqitje grafike të numërimit të trafikut dhe pragjeve të trafikut për një grup sektori në intervale kohore të përshtatura.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për t'u përshtatur për çdo grup sektori:

- a) intervali kohor për llogaritjen dhe shfaqjen e të dhënave të kontrollit të rrjedhës,
- b) numrin e intervaleve kohore për identifikimin e shkeljeve të kontrollit të rrjedhës me shqetësim të menjëhershëm, dhe
- c) njëzet e katër vlera të paracaktuara të kapacitetit, një për çdo orë të ditës (p.sh., 0000-0059, 0100-0159, ... 2300-2359).

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për operatorin në një CWP me rolin e menaxherit të rrjedhës për të modifikuar pragjet e kapacitetit të rrjedhës (për çdo interval kohor) për një grup sektori të përshtatur.

Sistemi do të sigurojë aftësinë për një kontrollues në një CWP për të shfaqur një listë fluturimesh për një grup sektori të zgjedhur.

Sistemi do të përfshijë një avion në numërimin e trafikut për një grup sektori gjatë një intervali kohor të përshtatur nëse ndonjë pjesë e trajektores së fluturimit ndodhet në grupin e sektorit gjatë atij intervali.

Shënim: Të jetë e mundur që një fluturim të numërohet në më shumë se një grup sektori për një interval specifik.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për kontrolluesin në një CWP për të modifikuar kufijtë e kapacitetit të kontrollit të rrjedhës për çdo interval kohor për një grup sektori.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të shfaqur në një CWP kufijtë e kapacitetit (për çdo interval kohor) për një grup sektori të përshtatur.

2.4.16 RVSM dhe përpunim 8.33 KHz

Sistemi duhet të ruajë statusin RVSM të një avioni.

Statusi RVSM i një avioni është një nga sa vijon:

RVA - E pajisur - avioni është i pajisur me aftësinë RVSM.

RVN - Jo i pajisur - avioni nuk është i pajisur me aftësinë RVSM.

RVX - Përrjashtohet - avioni nuk është i pajisur me aftësinë RVSM, por nuk duhet të ndjekë rregullat e ndarjes RVSM.

RVU - E panjohur - nuk dihet nëse ky avion është i pajisur me aftësinë RVSM. RVT - Turbulenca, një avion brenda hapësirës ajrore të RVSM po përballet me turbulenca dhe nuk është në gjendje të mbajë 1000 këmbë ndarje.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Sistemi duhet të mbajë statusin e frekuencës 8.33 kHz të një avioni.

Statusi i frekuencës 8.33 kHz i një avioni është një nga sa vijon:

83A - E pajisur - avioni është i pajisur me aftësi frekuence 8.33 kHz.

83N - Jo i pajisur - avioni nuk është i pajisur me aftësi të frekuencës 8,33 kHz.

83X - Përfshihet - avioni nuk është i pajisur me aftësi të frekuencës 8,33 kHz, por nuk duhet të ndjekë rregullat e ndarjes së frekuencës 8,33 kHz.

83U - "E panjohur" - nuk dihet nëse ky avion është i pajisur me aftësi frekuence 8.33 kHz.

Sistemi duhet të sigurojë një mekanizëm për të dalluar lehtësisht ndërmjet fluturimeve që janë të pajisura me RVSM dhe jo të pajisura me RVSM.

Sistemi duhet të sigurojë statusin RVSM të një avioni në:

- Modeli i planit të fluturimit
- Gjurmoni bllokun e të dhënave
- Listat e të dhënave të fluturimit
- Shirita të printuar të fluturimit

Sistemi do të sigurojë statusin 8.33 të një avioni në: -

- Modeli i planit të fluturimit
- Listat e të dhënave të fluturimit
- Shirita të printuar të fluturimit

Sistemi duhet të paraqesë paralajmërimin jo të pajisur me RVSM kur lartësia ose niveli i avionit është i barabartë ose tejkalon një vlerë të paracaktuar dhe të dhënat e fluturimit për aeroplanin nuk tregojnë RVA.

Vlera e paracaktuar është vendosur nominalisht në FL240.

Sistemi duhet të sigurojë një mekanizëm për të dalluar fluturimet që janë të pajisura me 8.33 dhe jo të pajisura me 8.33.

Sistemi duhet të paraqesë paralajmërimin jo të pajisur me 8.33 kur lartësia ose niveli i avionit është i barabartë ose tejkalon një vlerë të paracaktuar dhe të dhënat e fluturimit për avionin nuk tregojnë 83A.

Vlera e paracaktuar është vendosur nominalisht në FL150.

2.4.17 Zbulimi i konfliktit në afat të mesëm

Sistemi do të zbulojë konfliktet afatmesme ndërmjet një çifti avionësh bazuar në trajektoret.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

MTCD modulohet nga vëllimet e hapësirës ajrore, parametrat e ndarjes dhe horizonti kohor i ardhshëm.

Shënim: Sistemi do të monitorojë vazhdimisht trajektoret e avionëve dhe do të përditësojë konfliktet afatmesme kur një trajektore ndryshon ose periodikisht me kalimin e kohës.

Sistemi do të zbulojë kur një trajektore avioni parashikohet të depërtojë në hapësirën ajrore aktive të përdorimit të veçantë.

Sistemi do të përdorë vlerën e përshtatur të prioritetit të dhënë për çdo vëllim të hapësirës ajrore MTCD për të përcaktuar se cilin standard ndarjeje duhet përdorur kur avionët janë në vëllime të ndryshme.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të shfaqur treguesin MTCD të aktivizuar/çaktivizuar.

2.4.18 Përpunimi i alarmit parataktik

Sistemi do të zbulojë automatikisht një sinjalizim parataktik të ndarjes kur dy pista parashikohen të shkelin ndarjen minimale anësore dhe vertikale të përshtatur. Sinjalizimet e ndarjes parataktike janë të vlefshme për pistën jo bregdetare ku:

- * të paktën një nga gjurmët është e ndërlidhur dhe e kontrolluar
- * të dy gjurmët janë të ndërlidhura në hyrje dhe gjendja e alarmit ndodh pas kalimitkufiri i objektit të përshtatur.

Shënim: Sistemi do të përcaktojë kohën dhe distancën nga një sinjalizim i ndarjes parataktike bazuar në pozicionin e avionit dhe vektorët e gjurmës dhe ndarjen minimale anësore dhe vertikale të përshtatur të përcaktuar për sinjalizimet e ndarjes parataktike.

Sistemi duhet të shfaqë një alarm në listën e sinjalizimeve pas zbulimit të një sinjalizimi parataktik të ndarjes.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur parametrat e alarmit parataktik duke përfshirë ndarjen anësore, ndarjen vertikale dhe kohën dhe distancën e shikimit përpara.

2.5 Mbështetja e sistemit Aeronautik dhe Meteorologjik (A&M).

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të përshtatur vlerat e paracaktuara për drejtimin e erës, shpejtësinë e erës, presionin barometrik dhe leximet e temperaturës për një qelizë të caktuar të rrjetit sipas nivelit të lartësisë.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për specialistin e aeronautikës dhe meteorologjisë për të futur manualisht drejtimin e erës, shpejtësinë e erës, presionin barometrik dhe temperaturën për një qelizë të caktuar të rrjetit sipas nivelit të lartësisë.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për operatorët për të futur të dhëna aeronautike dhe meteorologjike.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Këto të dhëna përfshijnë NOTAM-et, statusin NAVAID, vëzhgimet e motit, parashikimet e motit dhe të dhëna të tjera në një format teksti të lirë.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për specialistin e aeronautikës dhe meteorologjisë për të shqyrtuar të dhënat aeronautike dhe meteorologjike të dhëna nga operatorët dhe t'i vërë të dhënat të disponueshme për t'u shfaqur.

2.6 Monitorimi dhe kontrolli

Sistemi duhet të ofrojë aftësinë për të shfaqur gjendjen e radarëve të përshtatur në një pozicion pune kontrolluesi.

Në pozicionin e punës së monitorimit dhe kontrollit, sistemi duhet të vërtetojë komandat e futura nga operatori për format dhe sintaksë.

Shënim: Sistemi do të ofrojë aftësinë e kalimit (kalimit) nga pajisjet kryesore operacionale në gatishmëri.

Kërkesat e hyrjes/daljes për hyrjen në pozicionet e punës së monitorimit dhe kontrollit do të zbatohen gjithashtu për pozicionet e punës të kombinuara M&C/CWP.

2.6.1 Kontrolli i Sistemit

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të nisur sistemin operativ të kontrollit të trafikut ajror duke përdorur të dhëna të sigurta (fillimi i ngrohtë).

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të mbyllur sistemin operativ të kontrollit të trafikut ajror.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të nisur sistemin operativ të kontrollit të trafikut ajror duke përdorur të dhëna të paracaktuara (coldstart).

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të rifilluar një procesor të vetëm të sistemit operativ të kontrollit të trafikut ajror duke përdorur të dhëna të sigurta (nisje e ngrohtë).

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të rifilluar një procesor të vetëm të sistemit operativ të kontrollit të trafikut ajror duke përdorur të dhëna të paracaktuara (coldstart).

Shënim: Operatori në pozicionin e monitorit dhe kontrollit do të ketë aftësinë për të kryer komandat e nisjes dhe mbylljes për të gjithë sistemin, nyjen e nënsistemit ose një procesor individual. Komandat e nisjes do të lejojnë ose një fillim të ftohtë (duke përdorur të dhënat e përshtatjes) ose një fillim të ngrohtë (duke përdorur të dhëna të sigurta). Më poshtë është një listë e termave të përdorur:

- a. Sistemi i fillimit (i ftohtë/i ngrohtë): inicializoni primar dhe gatishmëri (nëse aplikohet në kabinën) për nyjen e caktuar të nënsistemit duke përdorur të dhëna përshtatjeje/të dhëna të sigurta.
- b. Sistemi i fikjes: përfundoni aplikacionet kryesore dhe të gatishmërisë (nëse aplikohet Cabinle) ATC për nënsistemin e caktuar

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

- c. Nyja e nënsistemit të nisjes (e ftohtë/e ngrohtë): inicializoni aplikacionet ATC primare ose të gatishmërisë (nëse aplikohet Cabinle) për nënsistemin e caktuar
- d. Nyja e nënsistemit të mbylljes: përfundoni aplikacionet ATC parësore ose të gatishmërisë (nëse aplikohet në kabinën) për nënsistemin e caktuar
- e. Rinisni procesorin (i ftohtë/i ngrohtë): rinisni aplikacionet ATC dhe sistemin operativ për një procesor të caktuar duke përdorur të dhëna përshtatjeje/të dhëna të sigurta.
- f. Procesori i mbylljes: mbyllni aplikacionet ATC dhe sistemin operativ për një procesor të caktuar.
- g. Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të vendosur një lëshim të softuerit të aplikacionit.
- h. Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të ndërruar lëshimet e softuerit të aplikacionit.
- i. Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të hequr një lëshim të softuerit të aplikacionit.
- j. Ikonat dhe skedarët e mëposhtëm të Windows SMC do të përditësohen në pozicionin e punës së ATM Skyline System SMC, në dhomën SSO, në Qendrën Albcontrol:
 - Dritarja e statusit të rrjetit me ikonën <VCOM>.
 - Dritarja e statusit të Tower CWP: ikonat <VTWR1>, <VTWR2>, <VTWR3> dhe <VDRF>.
 - Të gjitha stacionet e punës të Vlora APP & TWR Cabin do të ndërlidhen me një printer me shirita fluturimi, siç specifikohet në Manualin e Programimit të Printerit Shumëdrejtues, Versioni 1/0 Programi 80259, NT 1052/87 Rishikimi 2, datë 06/07/87.

2.6.1.1 Konfigurimi operacional

Sistemi duhet të ofrojë aftësinë për të shfaqur në pozicionin e monitorit dhe të kontrollit të punës, statusin e dhënë nga radari për çdo radar të monitoruar.

Sistemi duhet të sigurojë njoftimin në pozicionin e punës të monitorit dhe kontrollit të ndryshimeve të konfigurimit operacional.

Sistemi duhet të ofrojë aftësinë për të shfaqur statusin aktual të disponueshmërisë së përpunuesve të konfigurimit operacional në pozicionin e punës së monitorit dhe kontrollit.

Në pozicionin e punës së monitorit dhe kontrollit, sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të shfaqur statusin aktual të softuerit të konfigurimit operacional.

Sistemi duhet të ofrojë aftësinë për të shfaqur në monitor dhe kontrolluar pozicionin e punës, alokimin e softuerit të konfigurimit aktual operacional.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të shfaqur statusin e ndërfaqeve të jashtme të konfiguruar në pozicionin e monitorit dhe kontrollit të stacionit të punës.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të monitoruar statusin operacional të printerëve lokalë të shiritave të fluturimit.

Në pozicionin e monitorit dhe kontrollit, sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të shfaqur njoftimin e një ndryshimi të statusit në një funksion operacional kritik.

Sistemi duhet të ofrojë aftësinë për të shfaqur statusin aktual të aplikacioneve operacionale në pozicionin e punës së monitorimit dhe kontrollit.

2.6.1.2 Nisja dhe rikuperimi i sistemit

Sistemi do të mbajë të dhënat e QNH të raportuara më së fundi për çdo stacion raportues në të dhëna të sigurta.

Sistemi duhet të ruajë të dhëna të sigurta në një pajisje magazinimi masiv jo të paqëndrueshëm.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të nisur një procesor ndërsa sistemi është funksional.

Pas një dështimi të harduerit, sistemi do të fillojë automatikisht rikuperimin duke përdorur të dhëna të sigurta (nisje e ngrohtë), nëse ka.

Një njoftim për statusin e një procesori inicializues të konfigurimit operacional do të gjenerohet nga sistemi dhe do të vihet në dispozicion për shfaqje.

Pas një dështimi të softuerit, sistemi do të fillojë automatikisht rikuperimin duke përdorur të dhëna të sigurta (nisje e ngrohtë), nëse ka.

Pas një numri ripërpjekjesh për fillimin e ngrohtë brenda një periudhe të caktuar kohore, fillon një fillim i ftohtë i sistemit.

Sistemi duhet të ruajë korrigjimet e kolimacionit në të dhënat e sigurta.

Sistemi duhet të ruajë të dhënat e korrigjimit të regjistrimit të radarit në të dhëna të sigurta.

Sistemi do të mbajë caktimet sektoriale të pozicioneve të punës së kontrolluesit në të dhëna të sigurta.

Sistemi do të ruajë statusin e dorëzimit të avionit në të dhëna të sigurta.

Sistemi do të mbajë planet e fluturimit (përfshirë kodet e alokuara SSR) në të dhëna të sigurta.

Sistemi duhet të mbajë të dhëna të sigurta të lidhura me konfigurimin operacional.

Sistemi duhet të ruajë presionin aktual barometrik, temperaturën, shpejtësinë e erës dhe drejtimin e erës në të dhëna të sigurta.

Sistemi duhet të ofrojë aftësinë për të shfaqur njoftimin e statusit të procesorëve inicializues dhe komponentëve të rrjetit në pozicionin e punës së monitorit dhe kontrollit.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Një njoftim për statusin e një komponenti të rrjetit inicializues të konfigurimit operacional do të gjenerohet nga sistemi dhe do të vihet në dispozicion për shfaqje.

Sistemi do të ruajë informacionin e maskës së përjashtimit në të dhëna të sigurta.

Sistemi duhet të ruajë informacionin e filtrit të klasës së të dhënave të sensorit në të dhëna të sigurta.

Sistemi duhet të ruajë informacionin e kontrollit të sigurisë në të dhëna të sigurta.

Sistemi duhet të ruajë informacionin e kanalit të sensorit në të dhëna të sigurta.

Shënim: Sistemi do të ruajë VSP-të në të dhëna të sigurta.

VSP-të në të dhënat e sigurta përmbajnë përditësimet më të fundit për çdo VSP të veçantë dhe për këtë arsye një fillim i ngrohtë i sistemit do të përdorë vlerat më aktuale të VSP.

2.6.1.3 Kalimi i sistemit

Me zbulimin e dështimit të parikuperueshëm të një funksioni operacional kritik, sistemi duhet të kryejë një kalim automatik.

2.6.2 Monitorimi i Sistemit

Pozicioni i monitorimit dhe kontrollit do të sigurojë regjistrimin e ngjarjeve të bazuara në SNMP.

2.6.2.1 Monitorimi i Performancës

Sistemi duhet të sigurojë një tregues alarmi kur kalohet një prag kapaciteti.

Sistemi duhet të sigurojë një lexim periodik të përqindjes së përdorimit të rezervuarit.

Sistemi do të gjenerojë një njoftim kur numri i përgjithshëm i planeve të fluturimit të sistemit aktiv tejkalon pragun e përshtatur.

Shënim: Sistemi do të japë një tregues alarmi kur kufiri i kapacitetit për mediat e regjistrimit (p.sh. shirit magnetik, disku magnetik, etj.) i përdorur për regjistrimin e të dhënave të sistemit (SDR) arrin një përqindje të përshtatur të kapacitetit të disponueshëm.

2.6.3 Sinkronizimi i kohës së sistemit

Shënim: Sistemi do të ruajë automatikisht kohën kur sinjali i kohës GPS humbet.

Shënim: Sistemi do të ofrojë aftësinë për të ruajtur kohën kur sinjali i kohës GPS humbet gjatë një operacioni kalimi.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

2.7 Regjistrimi

Të dhënat e sistemit do të regjistrohen pa ndërhyrjen e operatorit.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të mundësuar dhe çaktivizuar regjistrimin e klasave të të dhënave të sistemit.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të formatuar të dhënat e regjistruara për hyrje në një bazë të dhënash komerciale për gjenerimin e raporteve.

Sistemi duhet të ketë aftësinë për të inicializuar një sesion riprodhimi të ekranit të stacionit të punës të kontrolluesit të radarit nga të dhënat e marra nga pajisja e ruajtjes jashtë linjës.

Sistemi do të zbulojë kur një mesazh i regjistruar humbet.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të filluar regjistrimin.

Sistemi duhet të sigurojë një ndërfaqe përdoruesi në pozicionin e monitorit dhe kontrollit për të filluar regjistrimin.

Sistemi duhet të sigurojë një ndërfaqe përdoruesi në pozicionin e monitorit dhe kontrollit për të ndaluar regjistrimin.

Sistemi duhet të vazhdojë regjistrimin pa ndërprerje për regjistrimin kur ndodh një dështim i nyjes së nënsistemit të regjistrimit.

2.7.1 Vulosja e kohës

Regjistrimet e të dhënave të regjistruara duhet të përfshijnë një vulë të datës dhe orës duke përdorur burimin e kohës së sistemit.

Shënim: Sistemi do të sigurojë mundësinë që të gjitha të dhënat e regjistruara të vulosen me datën (4 shifra për vitin) dhe kohën (saktësia në sekondë) kur ndodh ngjarja.

2.7.2 Mjeti Regjistrues

Sistemi do të mbështesë shtimin e pajisjeve për regjistrimin e të dhënave.

Të dhënat e regjistruara do të arkivohen në media të lëvizshme, jo të paqëndrueshme pa ndërhyrjen e operatorit.

Kërkohet ndërhyrja e operatorit për të zëvendësuar median e regjistrimit.

2.7.3 Statusi i regjistrimit

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Sistemi do të gjenerojë një njoftim kur zbulohet një dështim në regjistrim.

Sistemi duhet të vazhdojë regjistrimin në pajisjen dytësore të regjistrimit pa ndërprerje të regjistrimit kur pajisja kryesore e regjistrimit dështon.

Sistemi duhet të vazhdojë pa ndërprerje regjistrimin kur kapaciteti i medias parësore të regjistrimit është shteruar.

Sistemi duhet të vazhdojë pa ndërprerje të regjistrojë gjatë një ndërrimi të medias regjistruese.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të shfaqur njoftimin e dështimeve të regjistrimit në pozicionin e punës të monitorit dhe kontrollit.

Sistemi do të gjenerojë një njoftim kur mediumi i regjistrimit të jetë plot.

Në pozicionin e punës së monitorit dhe kontrollit, sistemi duhet të ofrojë aftësinë për të shfaqur njoftimin për regjistrimin e mediumit të plotë.

2.7.4 Të dhënat e sistemit që do të regjistrohen

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të regjistruar konfigurimin e sistemit pas inicializimit të sistemit.

Sistemi duhet të ofrojë aftësinë për të regjistruar mesazhet e ndërfaqes. ATM0116.2

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të regjistruar të dhënat e sensorit.

Të dhënat e sensorëve përbëhen nga grafikët PSR, grafikët SSR, parcelat e përforcuara, gjurmët mono radar, të dhënat e gjurmëve të shumëfishta, raportet e pozicionit ADS-B, moti dhe kontrolli i cilësisë në kohë reale.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të regjistruar mesazhet hyrëse të operatorit të dërguara te serverët.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të regjistruar të dhënat e planit të fluturimit.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të regjistruar kushtet e alarmit ATC të zbuluara. Kushtet e alarmit përbëhen nga sinjalizimet e Konfliktit, MSAW, Ndërhyrja në hapësirën ajrore të kufizuar.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të regjistruar të dhënat e dorëzimit.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të regjistruar gabimet e zbuluara nga aplikacioni.

Sistemi do të regjistrojë përgjigjet e RTQC.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të regjistruar statusin e aplikacionit, mesazhet e jashtme të marra, mesazhet e jashtme të dërguara, dështimet dhe rikuperimin me vula kohore.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të regjistruar të dhënat e gjurmës së sistemit.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Shënim: Sistemi do të sigurojë aftësinë për të monitoruar funksionimin e pajisjeve të regjistrimit.

Shënim: Sistemi do të sigurojë aftësinë për të regjistruar ekranin e stacionit të punës. Ngjarjet e situatës të shfaqura në stacionin e punës regjistrohen.

Shënim: Sistemi do të ofrojë aftësinë për të regjistruar të dhënat e gjurmës së sistemit dhe gjurmës së sensorit.

Sistemi do të regjistrojë çdo konflikt afatmesëm që zbulohet sa herë që konflikti përditësohet.

Sistemi duhet të regjistrojë aktivitetin e planit të provës.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të regjistruar të dhënat e Koordinimit dhe Udhëzimit pa Stripless (STCI).

2.8 Riprodhimi i ekranit

Sistemi duhet të sigurojë një aftësi riprodhimi për të lejuar riprodhimin në një pozicion pune të të dhënave të drejtpërdrejta ose të simuluar të regjistruara më parë.

Paraqitja e riprodhimit në pozicionin e punës do të përfaqësojë të njëjtat shfaqje si gjatë ndodhjes aktuale, duke përfshirë veprimet e kryera të operatorit.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të kryer kërkime përpara dhe prapa për të gjetur një kohë të caktuar në të cilën do të fillojë riprodhimi.

Sistemi do të lejojë manualisht të dhënat e riprodhimit të ekranit të paraqiten në një pozicion pune operativ i cili nuk është konfiguruar për funksionet e kontrollit të trafikut ajror të drejtpërdrejtë.

Sistemi duhet të ketë aftësinë për të inicializuar një sesion riprodhimi.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të fshirë sesionet ekzistuese të riprodhimit.

Sistemi duhet të plotësojë kërkesat e kohës së përgjigjes së sistemit gjatë riprodhimit të të dhënave të regjistruara të ekranit.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të gjeneruar një mesazh paralajmërues kur nuk ka të dhëna të regjistruara për të dhënat e burimit të konsolës së riprodhimit të ekranit të kërkuara manualisht.

Shënim: Sistemi do të sigurojë aftësinë për të ndalur dhe rifilluar riprodhimin e të dhënave të regjistruara të ekranit.

Shënim: Sistemi do të ketë aftësinë të tregojë periudhën kohore aktuale të nxjerrë, nëse periudha kohore aktuale e nxjerrjes së riprodhimit është më e shkurtër se periudha kohore e zgjedhur me dorë.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

2.8.1 Shfaq shpejtësinë e riprodhimit

Sistemi duhet të sigurojë një opsion kontrolli riprodhimi me shpejtësi të ngadaltë (1/2 në kohë reale).

Sistemi duhet të sigurojë një opsion kontrolli të riprodhimit të ekranit me shpejtësi normale (në kohë reale).

Sistemi duhet të sigurojë një opsion kontrolli riprodhimi me shpejtësi të shpejtë (2 herë në kohë reale).

Shënim: Sistemi do të tregojë burimet e regjistrimit dhe shpejtësinë e riprodhimit.

2.8.2 Zgjidhni të dhënat e riprodhimit të ekranit

Sistemi duhet të ofrojë aftësinë për të specifikuar kohën e fillimit të riprodhimit të ekranit.

Sistemi duhet të ofrojë aftësinë për të përcaktuar kohën e ndalimit të riprodhimit të ekranit.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të zgjedhur stacionin e punës burimore të kontrolluesit të radarit nga i cili janë regjistruar të dhënat.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të zgjedhur stacionin e punës të kontrolluesit të radarit për përdorim të riprodhimit të ekranit.

2.8.3 Sinkronizimi i riprodhimit të të dhënave të zërit dhe ekranit

Shënim: Sistemi do të ofrojë aftësinë për të sinkronizuar zërin dhe shfaqjen e riprodhimit të regjistrimit bazuar në të dhënat e regjistruara më parë.

Shënim: Një rishikim i kombinuar i zërit dhe i ekranit quhet rishikim i sinkronizuar. Luajtja vetëm me ekran quhet riprodhim.

Sistemi duhet të ofrojë aftësinë për të ofruar rishikim të sinkronizuar me sistemet e regjistrimit të zërit.

Sistemi duhet të ofrojë aftësinë për të mundësuar riprodhimin e sinkronizuar.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të çaktivizuar riprodhimin e sinkronizuar. Kur luajtja e sinkronizuar është e çaktivizuar, ofrohet riprodhimi vetëm me ekran.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të inicializuar një sesion riprodhimi të sinkronizuar.

Inicializimi i një sesioni riprodhimi të sinkronizuar kërkon që përdoruesi të ofrojë kohën e fillimit, kohën e ndalimit, stacionin e punës burimore dhe stacionin e punës së destinacionit.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të nisur një riprodhim të sinkronizuar.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të ndaluar një riprodhim të sinkronizuar.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Sistemi duhet t'i japë një njoftim përdoruesit kur të dhënat e kërkuara për riprodhimin e sinkronizuar nuk janë të disponueshme.

Sistemi duhet të ofrojë aftësinë për të ndërprerë riprodhimin e sinkronizuar.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të rifilluar riprodhimin e sinkronizuar.

2.9 Nënsistemi i kohës dhe sinkronizimit

Sistemi duhet të sinkronizojë kohën e sistemit me referencën e jashtme të kohës me një saktësi prej të paktën 100 ms.

Marrësi i koduar i burimit të kohës duhet të sigurojë një referencë të kohës së ditës në sistemin për ngjarjet e sistemit të vulosjes kohore.

Sistemi do të zbulojë humbjen e sinkronizimit me sinjalin e jashtëm të kohës.

Sistemi duhet të rikuperohet nga humbja e sinkronizimit me sinjalin e jashtëm të kohës.

Sistemi duhet të përfshijë një referencë alternative të kohës në rast se referenca kryesore e kohës nuk është e disponueshme.

Sistemi duhet të sigurojë një burim kohe i cili sinkronizohet nga një burim kohe GPS.

Në rast të një dështimi të TRS, sistemi do të jetë në gjendje të kalojë në një server rezervë të kohës për të vazhduar të sigurojë sinkronizimin e orës së komponentëve të sistemit.

Saktësia e kohës e ruajtur nga ora e brendshme e marrësit/serverit të kohës GPS (TRS) kur sinjali i kohës GPS humbet duhet të jetë më pak se $\pm 0,001$ sekondë në ditë.

Sistemi duhet të sigurojë një vlerë të paracaktuar për rregullimin e intervalit kohor (në njësi sekondash) për monitorimin e sistemit operativ.

Vlerat e paracaktuara dorëzohen me softuerin operativ dhe nuk janë të ndryshueshme përmes mjetit të menaxhimit të përshtatjes. Rekomandohet që përdoruesit të mos i ndryshojnë këto vlera të paracaktuara.

2.10 Ekranet operacionale të kontrolluesit/FDT

2.10.1 Shfaqjet e hyrjes

Sistemi do t'u kërkojë përdoruesve të pozicioneve të punës monitoruese dhe kontrolluese të identifikohen për të pasur akses në sistem.

Sistemi do të lejojë operatorët CWP të identifikohen.

Për monitorimin dhe kontrollin e pozicioneve të punës, procesi i hyrjes në sistem do të kërkojë futjen e identifikimit të përdoruesit dhe fjalëkalimin.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Sistemi duhet t'i ofrojë përdoruesit mundësinë për të hyrë në grupin e ekraneve të përcaktuara për rolin e atij përdoruesi.

Sistemi duhet të ofrojë mundësinë që një përdorues të identifikohet në një pozicion pune kontrolluesi, në mënyrë që përdoruesi i identifikuar më parë të dalë automatikisht.

Sistemi do të refuzojë një kërkesë kontrolluesi për të dalë nga një pozicion operacional nëse ai pozicion ka juridiksionin e fluturimeve ose hapësirës ajrore.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të shfaqur sa vijon në një CWP:

- a. Emri CWP,
- b. ID-të e hyrjes dhe
- c. koha aktuale.

Sistemi duhet të sigurojë një aftësi daljeje për monitorin dhe kontrollin e pozicionit të punës.

Pas hyrjes në pozicionin e punës të monitorit dhe kontrollit, sistemi do të shfaqë një panel kontrolli kryesor të konfiguruar për aktivitetet e mirëmbajtjes.

Sistemi do t'u ofrojë operatorëve CWP mundësinë për t'u larguar.

Sistemi do të ofrojë mundësinë për një përdorues shtesë që të identifikohet në një CWP për të mbështetur trajnimin.

Ky përdorues shtesë është një praktikant. Një përdorues jo-trajnuar duhet të identifikohet përpara se një praktikanti të lejohet të identifikohet.

Nëse një praktikant është i kyçur në një tastierë, sistemi do të dalë automatikisht nga praktikanti kur ai që nuk është i trajnuar të dalë nga llogaria.

Sistemi duhet të ofrojë aftësinë për të përcaktuar identifikimet e përdoruesve në përshtatje.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për një kursant që të dalë.

Sistemi do të dalë nga një përdorues nga një pozicion i mëparshëm kur përdoruesi hyn në një pozicion të ri.

Sistemi do të dalë nga përdoruesit që janë të kyçur në momentin që e gjithë hapësira ajrore hiqet nga një CWP.

Kjo dalje duhet të ndodhë një kohë të paracaktuar pasi të hiqet hapësira ajrore.

2.10.2 Paneli kryesor i kontrollit

Paneli kryesor i kontrollit në pozicionin e monitorit dhe kontrollit duhet të sigurojë akses në komandat dhe zonën e reagimit ndaj gabimeve.

Paneli kryesor i kontrollit në pozicionin e punës së komanduesit duhet të përmbajë një zonë menyje, një zonë përgjigjeje gabimi dhe një zonë të përzgjedhjes së fluturimit.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Sistemi do të sigurojë aftësinë për të ruajtur deri në 10 grupe preferencash.

Një grup preferencash është një grup cilësimesh preferencash që lejon një operator të rregullojë, konfigurojë dhe ruajë paraqitjen e ekranit CWP.

Shënim: Sistemi do të ketë aftësinë për të shfaqur dritaren e alarmit dhe dritaren e vëmendjes në çdo CWP.

2.10.3 Shfaqja e situatës

Sistemi duhet të ketë aftësinë për të shfaqur parcelat dhe gjurmët duke përfshirë blloqe të dhënash dhe sinjalizime në shfaqjen e situatës.

Me aktivizimin e modalitetit të anashkalimit të radarit, sistemi duhet të heqë gjurmët e shfaqura më parë nga stacioni i punës.

Sistemi duhet të mbështesë një rreze të shfaqjes së situatës prej të paktën 1024 milje detare (një rreze prej 512 nmi).

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të shfaqur në një CWP juridiksionin e CWP dhe sektorët e kontrolluar nga CWP.

Sistemi duhet t'i sigurojë një përdoruesi aftësinë për të zgjedhur filtrimin sipas lartësisë për të përcaktuar se cilat objektiva SSR shfaqen në ekranin e situatës.

Sistemi do të shfaqë emrin e vendit të përzgjedhur të Mono-Radarit në Stacionin e Punës së Kontrolluesit kur stacioni i punës është në modalitetin e ekranit me një sensor.

Kur modaliteti i sistemit zgjidhet në ekranin e situatës, kontrolluesi duhet të jetë në gjendje të zgjedhë sensorët specifikë për shfaqjen e gjurmëve të sensorëve në modalitetin e sistemit.

Shënim: Sistemi do të sigurojë aftësinë për të shfaqur shfaqjen e situatës (SN) në çdo CWP që ekzekuton softuerin operacional SkyLine.

2.10.3.1 Të dhënat e hartës

Sistemi do të ketë aftësinë për të shfaqur të dhënat e hartës dhe SUA-të në ekranin e situatës.

Operatori do të jetë në gjendje të zgjedhë në mënyrë të pavarur kategoritë e hartave për t'u shfaqur në ekranin e situatës dhe hyrjet.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të zgjedhur deri në 255 kategori të pavarura të hartave të adaptueshme për shfaqje.

Sistemi duhet t'i ofrojë operatorit mundësinë për të krijuar dhe fshirë vizatimet në ekranin e situatës.

Sistemi duhet t'i sigurojë një përdoruesi mundësinë për të zgjedhur një ose më shumë ose asnjë nga hartat e përshtatura për t'u shfaqur në ekranin e situatës.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të lejuar përdoruesin të gjenerojë deri në 10 harta të përkohshme të sfondit në çdo stacion pune.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të identifikuar hartat e përkohshme dhe për të caktuar hartën që do të përdoret në nivel lokal ose për të lejuar të gjitha pozicionet të përdorin hartën e sfondit.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të fshirë të gjitha hartat e përkohshme të sfondit ose për të fshirë hartat e specifikuar të përkohshme të sfondit nga stacioni i punës lokale.

Shënim: Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur hartat e sfondit në përputhje me saktësinë e të dhënave të radarit.

Hartat e sfondit mund të mbështesin një saktësi minimale të gjerësisë dhe gjatësisë (lat/gjatë) të koordinatave deri në 1/10 e sekondës.

Shënim: Sistemi do të sigurojë aftësinë për të përshtatur dhe shfaqur hartat e sfondit që nuk do të pengojnë shfaqjen e objektivave në lëvizje në ekranin e situatës.

2.10.3.2 Karakteristikat e ekranit

Sistemi duhet të ofrojë aftësinë për të shfaqur informacion në lidhje me nivelet e ndriçimit në një stacion pune kontrolluesi.

Sistemi duhet t'i lejojë operatorit të marrë diapazonin (distancën) dhe mbajtjen ndërmjet:

- a. dy pista
- b. një pistë dhe një pikë gjeografike në shfaqjen e situatës
- c. dy pika gjeografike në paraqitjen e situatës.

Sistemi duhet të lejojë operatorin të zgjedhë një shkallë diapazoni për shfaqjen në ekranin e situatës.

Sistemi duhet të lejojë operatorin të shfaqë një dritare të dytë të shfaqjes së situatës (inset).

Dritarja dytësore e shfaqjes së situatës (inset) do të lejojë zgjedhjen e kategorive të hartës, shkallës së diapazonit dhe zhvendosjes, pavarësisht nga dritarja kryesore e shfaqjes së situatës.

Sistemi duhet të lejojë operatorin të zhvendosë qendrën e ekranit brenda ekranit të situatës në një vend të ri.

Sistemi duhet të lejojë operatorin të vendosë ekranin në qendrën e paracaktuar dhe diapazonin për shfaqjen e situatës.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të shfaqur shkallën e diapazonit të shfaqjes së situatës.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Një linjë treguese e diapazonit/qëndrimit duhet të vazhdojë derisa të hiqet në mënyrë të qartë nga veprimi i përdoruesit ose, në rast se njëri nga skajet është një pikë lëvizëse, një nga pikat fundore hiqet nga sistemi.

Sistemi duhet t'i ofrojë operatorit aftësinë për të shfaqur deri në 7 linja varg/bartjeje.

Sistemi do të ofrojë mundësinë për të mbajtur një lexim tekstual të gjerësisë/gjatësisë gjeografike të një vendndodhjeje të caktuar të kursorit në Ekranin e Situatës, së bashku me një simbol që shënon vendndodhjen e leximit.

Shënim: Sistemi do t'i ofrojë operatorit mundësinë për të vendosur distancën midis unazave të rrezes.

Shënim: Sistemi shfaq diapazonin e përditësuar dinamikisht dhe vlerat mbajtëse për një linjë të lidhur nga një pikë te kursori ndërsa kursori lëviz.

Shënim: Sistemi do të shfaqë diapazonin e përditësuar dinamikisht dhe vlerat mbajtëse për një linjë të lidhur nga një pistë me kursorin ndërsa lëvizin pista, kursori ose të dyja.

Shënim: Sistemi do të shfaqë të dhënat operative në një dritare me një shirit titulli.

Shënim: Sistemi do të ofrojë aftësinë për të shfaqur të dhënat e shërbimit në stacionet e punës, të tilla si identifikimi i stacionit të punës, ora e sistemit (me saktësinë e një sekonde), sinjalizimet e sistemit dhe stacionit të punës.

Sistemi do të ofrojë kohë për të rregulluar informacionin për linjat e rrezes/qëndrimit të nisur nga një pikë fikse dhe që përfundojnë në një avion.

Koha bazohet në distancën dhe shpejtësinë aktuale të avionit dhe ndryshon në mënyrë dinamike me pozicionin e avionit.

Sistemi duhet të sigurojë kohë ndërmjet dy avionëve në linjat e rrezes/mbajtjes nga një avion dhe përfundimit në një avion tjetër.

Koha bazohet në distancat dhe shpejtësitë e avionit dhe ndryshon në mënyrë dinamike me të dy pozicionet e avionëve.

Sistemi duhet t'i paraqesë kontrolluesit një tregues kur një ndërfaqe OLDI nuk është e disponueshme.

Një ndërfaqe OLDI bëhet e padisponueshme kur të gjitha linjat për ndërfaqen kanë dështuar.

Sistemi duhet t'i paraqesë kontrolluesit një tregues kur një ndërfaqe radar/MLAT/ADS-B nuk është e disponueshme.

Ndërfaqja e radarit bëhet e padisponueshme kur ndërfaqja komandohet, urdhërohet që të mos kalojë ndërmjet ndërfaqeve dhe zgjidhet një linjë e dështuar, ose SkyLine përcakton që të gjitha linjat për ndërfaqen kanë dështuar.

Sistemi do të lejojë mbikëqyrësin të rikonfigurojë dhomën e kontrollit duke përdorur konfigurimet e paracaktuara të planit të sektorit.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Sistemi duhet të ofrojë mundësinë për të shfaqur distancën kumulative nga një pistë e zgjedhur përgjatë pikave të zgjedhura në mënyrë sekueniale në ekran.

Përdoruesi do të jetë në gjendje të zgjedhë vetëm deri në një numër pikash të paracaktuara nga fabrika në ekran.

Sistemi do të shfaqë frekuencën e sektorit të ardhshëm në fillimin e Horizontit të Distancave të Frekuencës së Sektorit Tjetër ose Horizontit Kohor të Frekuencës së Sektorit tjetër përpara fiksimit të daljes për një fluturim të kontrolluar.

2.10.3.3 Të dhënat e radarit

Sistemi do të nxjerrë informacionin e bllokut të të dhënave ose nga të dhënat e radarit ose nga të dhënat e fluturimit.

Sistemi do të shfaqë automatikisht një gjurmë të shtypur me një kod SSR të rezervuar.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të shfaqur deri në 3 nivele intensiteti të të dhënave të motit të vëzhgimit të radarit.

3 nivelet e intensitetit të të dhënave të motit të radarit të vëzhgimit shfaqen duke përdorur nuanca të ndryshme ndriçimi të një ngjyre të caktuar për të përfaqësuar një nivel të ndryshëm intensiteti.

Sistemi duhet të ofrojë aftësinë për të shfaqur burimin e një komploti si PSR, SSR ose të përforcuar (si PSR ashtu edhe SSR).

Sistemi duhet të ofrojë aftësinë për të shfaqur parcelat në ekranet e modalitetit sensor.

Në modalitetin e sensorit, sistemi duhet të paraqesë parcela në pozicionin e raportuar të radarit.

Modaliteti i sensorit përdoret zakonisht për mjediset e afrimit dhe kullës ku pozicionimi absolut i gjurmës është kritik.

Sistemi duhet të ofrojë aftësinë për të shfaqur të dhënat e gjurmës në modalitetin e ekranit të sensorit ose të sistemit kur të dhënat e gjurmës përditësohen.

Sistemi duhet të ofrojë aftësinë për të shfaqur një bllok të plotë të të dhënave të një piste që ka qenë e lidhur me një plan fluturimi.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të shfaqur një bllok të plotë të të dhënave për një avion në pozicionet e punës operacionale që kanë juridiksion mbi atë avion.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të zgjedhur formate alternative të bllokut të plotë të të dhënave.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të shfaqur një bllok të dhënash të mbajtjes për gjurmët që janë nën juridiksionin e pozicionit të punës së kontrolluesit dhe janë vendosur në statusin e pritjes.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të shfaqur të dhënat e mëposhtme të fluturimit:

- a. Niveli i caktuar
- b. Shpejtësia e lundrimit

Sistemi do të tregojë statusin e konformitetit të një plani fluturimi të ndërlidhur në juridiksionin posedues.

Gjatë transferimit të juridiksionit (dorëzimi i një piste), sistemi do të tregojë se një transferim i kontrollit është në progres në bllokun e plotë të të dhënave për atë pistë.

Gjatë transferimit të juridiksionit (dorëzimi i një piste), sistemi duhet të ofrojë aftësinë për të shfaqur një bllok të plotë të të dhënave për atë pistë si në pozicionet e punës së kontrolluesit transferues ashtu edhe në atë marrës.

Sistemi duhet t'i sigurojë operatorit aftësinë për të shfaqur në mënyrë selektive nivele individuale të intensitetit të motit në ekranin e situatës.

Sistemi duhet të mbështesë shfaqjen e gjurmëve nga një sensor radar në një CWP në modalitetin sensor.

Burimi i radarit të gjurmëve të sensorëve të shfaqur përcaktohet përmes një përzgjedhjeje operatori nga një listë e përshtatur sensorësh.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të shfaqur të dhëna jo-moti në ekranin e situatës në mënyrë që të mos errësohet nga të dhënat e motit të radarit.

Sistemi duhet t'i sigurojë operatorit aftësinë për të shfaqur në mënyrë selektive gjurmët e sistemit PSR.

Sistemi duhet t'i sigurojë operatorit aftësinë për të shfaqur në mënyrë selektive gjurmët e ndërlidhura me planin e fluturimit.

Sistemi duhet t'i ofrojë operatorit aftësinë për të shfaqur në mënyrë selektive gjurmët e sistemit me kodet SSR të modalitetit 3/A.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për kontrolluesin për të shtypur shfaqjen e gjurmëve të sistemit për avionët me kode SSR brenda një diapazoni të zgjedhur të kodeve SSR.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të zgjedhur mënyrën e paraqitjes së të dhënave të radarit në një pozicion pune të kontrolluesit.

Një tregues i mënyrës së prezantimit dhe sensorit të radarit do të vihen në dispozicion për shfaqje.

Sistemi duhet të jetë në gjendje të shfaqë llojet e mëposhtme të blloqeve të të dhënave:

- a. Blloku i të dhënave të gjurmëve të kufizuara (LDB)
- b. Blloku i plotë i të dhënave të gjurmës (FDB)
- c. Mbajtja e gjurmës së të dhënave (HDB)

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

- d. Blloku i pjesës së të dhënave të gjurmës (PDB).
- e. Blloku i të dhënave të banimit (DDB)

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të shfaqur një numër të përzgjedhur nga kontrolluesi (maksimumi 6) të historive të gjurmëve (pozicionet e shfaqura më parë).

Në pozicionet e punës së kontrolluesit, sistemi duhet të ofrojë aftësinë për të shfaqur bllokun e plotë të të dhënave të gjurmëve të ndërlidhura me planet e fluturimit brenda përcaktimit të diapazonit aktual të shfaqjes së situatës dhe brenda juridiksionit të sektorëve të tjerë mbi bazën e përzgjedhjes së sektorit (Shikimi i shpejtë).

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të specifikuar gjatësinë e vektorit të shpejtësisë për gjurmët e sistemit për çdo CWP.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të specifikuar rreze halo për gjurmët e sistemit për çdo CWP.

Sistemi duhet të ofrojë aftësinë për të përditësuar të dhënat e fluturimit nga një operator i futur ndryshim në bllokun e të dhënave për lartësinë e caktuar.

Sistemi duhet të ofrojë aftësinë për të pozicionuar blloqe individuale të të dhënave në një stacion të caktuar pune.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të shfaqur një LDB për gjurmët që nuk kanë qenë të ndërlidhura me një plan fluturimi.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për kontrolluesin për të filtruar shfaqjen e gjurmëve të kontrolluara të sistemit duke futur kufijtë e shfaqjes së lartësisë së sipërme dhe të poshtme.

Kjo aftësi shfaq vetëm gjurmët e sistemit dhe sensorit që janë brenda kufijve të lartësisë së vendosur nga kontrolluesi.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për kontrolluesin për të shfaqur në mënyrë selektive gjurmët që nuk janë të ndërlidhura me planet e fluturimit.

Sistemi duhet të ofrojë aftësinë për të shfaqur një bllok të pjesshëm të të dhënave të një piste që ka qenë e lidhur me një plan fluturimi dhe nën juridiksionin operacional të një pozicioni tjetër pune.

Sistemi duhet të heqë treguesin e mbajtjes për një fluturim kur lirohet kontrolli i fluturimit.

Në modalitetin e sistemit të plotë, sistemi duhet të jetë në gjendje të shfaqë një simbol objektiv për çdo objektiv për të përfaqësuar vendndodhjen e avionit.

Sistemi do t'i lejojë operatorit të shtypë në mënyrë individuale shfaqjen e fushave individuale të bllokut të plotë të të dhënave, për të gjitha blloqet e të dhënave të shfaqura në CWP-në e tyre.

Sistemi duhet t'i ofrojë operatorit mundësinë për të zgjedhur nga tre madhësi fonti për blloqet e të dhënave të shfaqjes së situatës.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Sistemi duhet të jetë në gjendje të shfaqë një simbol të dallueshëm objektiv për objektivat me IDENT (SPI).

Sistemi duhet t'i ofrojë operatorit aftësinë për të shtypur paraqitjen e një blloku të dhënash të gjurmës së sistemit.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për kontrollorët që të detyrojnë shfaqjen e një blloku të plotë të të dhënave për një fluturim nën kontrollin e tyre në një juridiksion tjetër që ka kontrollin e hapësirës ajrore.

Kjo aftësi zakonisht quhet "pointout".

Sistemi duhet t'i ofrojë operatorit aftësinë për të shfaqur në mënyrë selektive gjurmët e sensorëve PSR.

Sistemi duhet t'i ofrojë operatorit aftësinë për të shfaqur në mënyrë selektive gjurmët e sensorëve me kodet SSR të modalitetit 3/A.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për kontrolluesin për të shtypur shfaqjen e gjurmëve të sensorëve për avionët me kode SSR brenda një diapazoni të zgjedhur të kodeve SSR.

Sistemi duhet të mbështesë shfaqjen e parcelave të pakorreluara nga një sensor radar në CWP në modalitetin e anashkalimit.

Burimi i radarit të parcelave të shfaqura përcaktohet përmes një përzgjedhjeje operatori nga një listë e përshtatur sensorësh.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për kontrolluesin për të filtruar shfaqjen e gjurmëve të sensorëve të kontrolluar duke futur kufijtë e ekranit të lartësisë së sipërme dhe të poshtme.

Kjo aftësi shfaq vetëm gjurmët e sistemit dhe sensorit që janë brenda kufijve të lartësisë së vendosur nga kontrolluesi.

Sistemi duhet t'i ofrojë operatorit aftësinë për të shtypur paraqitjen e një blloku të dhënash të gjurmës së sensorit.

Në një CWP ku është vënë në dukje një bllok i të dhënave, sistemi duhet të sigurojë aftësinë për atë kontrollues që të kthejë shfaqjen e bllokut të të dhënave në një bllok të pjesshëm të të dhënave.

Sistemi duhet të ofrojë aftësinë për të shfaqur një vektor të shpejtësisë në baza individuale.

Shënim: Sistemi do të shfaqë gjurmët që janë në gjendje alarmi, pavarësisht nga çdo filtrim që mund të aktivizojë një operator.

Shënim: Në këtë seksion termi milje përdoret për të treguar distancën. Një vlerë e paracaktuar përcakton nëse njësia e distancës është milje detare ose kilometra.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të mundësuar shfaqjen e një vektori të shpejtësisë taktike në një avion të zgjedhur.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të çaktivizuar shfaqjen e një vektori të shpejtësisë taktike në një avion të zgjedhur.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Sistemi duhet të sigurojë mundësinë për të vendosur gjatësinë për vektorët e shpejtësisë taktike në Ekranin e Situatës.

Gjatësia e vektorit të shpejtësisë taktike caktohet globalisht përmes dritares "Cilësimet e shfaqjes së situatës" dhe zbatohet për të gjithë vektorët e shpejtësisë taktike në ekranet dhe hyrjet e situatës.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të çaktivizuar globalisht vektorët e shpejtësisë taktike të shfaqur.

Kjo vlen për vektorët e shpejtësisë taktike të shfaqur për çdo fluturim në Ekranin e Situatës dhe Insets.

Sistemi do të ofrojë mundësinë për të theksuar gjurmët që janë në të njëjtën lartësi të raportuar si lartësia e provës.

Sonda "çka-nëse" mund të zgjidhet manualisht nga përdoruesi. Lartësia e raportuar do të mbushet për krahasim me lartësinë e provës.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të shfaqur kohën deri në humbjen fillestare të ndarjes për dy avionë të zgjedhur.

Nëse ndarja aktualisht është e humbur, atëherë koha nuk shfaqet më.

Shënim: Sistemi për të përcaktuar kohën dhe distancën deri në humbjen fillestare të ndarjes bazuar në vektorët e gjurmës së avionit të zgjedhur dhe ndarjen anësore minimale të përshtatur të përcaktuar për parashikimin e humbjes së ndarjes.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të shfaqur distancën deri në humbjen fillestare të ndarjes për dy avionë të zgjedhur.

Nëse ndarja aktualisht është e humbur, distanca nuk shfaqet më.

Sistemi duhet të përshkruajë grafikisht ku një çift fluturimesh parashikohet të shkelë një ndarje minimale anësore të përshtatur.

Nëse nuk ka shkelje të parashikuar, atëherë nuk do të shfaqet asnjë përshkrim.

Shënim: Parametrat MTCD përcaktohen në përshtatje për çdo kalim midis vëllimeve të hapësirës ajrore.

Për të siguruar që të gjitha fluturimet brenda një vëllimi të hapësirës ajrore të kenë të njëjtat parametra MTCD, është e nevojshme të përshtatet çdo tranzicion për një hapësirë ajrore me të njëjtin grup parametrash. Sistemi nuk e zbaton këtë sjellje. Prioriteti përdoret për të përcaktuar se cilat rregulla duhen përdorur në çdo rast të dy fluturimeve në afërsi me parametra të ndryshëm MTCD.

Sistemi do të ofrojë mundësinë për të hetuar një drejtim për një pistë për të përcaktuar nëse përdorimi i kreut do të eliminonte një humbje aktuale të ndarjes midis çiftit të gjurmës.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Aftësia është aktive vetëm kur një humbje e ndarjes (LoS) ose një alarm parataktik (PT) është në fuqi për çiftin e avionit. Llogaritja e sondës supozon se avioni do të ndryshojë në drejtimin e ri gjatë kohës që kryhet sonda.

Shënim: Për të gjitha formatet e Bllokut të të Dhënave, fusha e parë në rreshtin 0 duhet të jetë fusha e statusit të alarmit dhe fushat e përshtatura nuk mund të mbivendosen, plus duhet të përcaktohen një bllok i madh dhe i vogël i të dhënave. Blloku i të dhënave Dwell nuk kërkon përcaktimin e një blloku të vogël të dhënash.

Sistemi do të shfaqë Lateral Miss Distance (LMD) për një palë fluturime kur fluturimet parashikohen të shkelin një ndarje minimale anësore të përshtatur.

LMD është një vlerësim i distancës më të afërt që të dy fluturimet do t'i afrohen njëri-tjetrit. Nëse nuk ka shkelje të parashikuar, atëherë LMD nuk do të shfaqet.

Sistemi duhet të mbështesë shfaqjen e gjurmëve të sensorëve të pakorreluar nga një sensor radar në CWP në modalitetin e anashkalimit.

Burimi i radarit të gjurmëve të sensorëve të shfaqur përcaktohet përmes një përzgjedhjeje operatori nga një listë e përshtatur sensorësh.

Sistemi duhet të mbështesë shfaqjen e raporteve të pozicionit të pakorreluar nga një sensor multilateral në CWP në modalitetin e anashkalimit.

Burimi multilateral i raporteve të pozicionit të shfaqur përcaktohet përmes një përzgjedhjeje operatori nga një listë e përshtatur sensorësh.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të hetuar një titull të një DCT për një pistë për të përcaktuar nëse përdorimi i DCT do të eliminonte një humbje aktuale të ndarjes midis çiftit të gjurmës.

Aftësia është aktive vetëm kur për çiftin e avionit është në fuqi një shfaqje e detajeve të sinjalizimit të humbjes (LoS) ose PT. Llogaritja e sondës supozon se avioni do të ndryshojë në drejtimin e ri gjatë kohës që kryhet sonda.

2.10.3.3.1 Blloku i kufizuar i të dhënave të pistave

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës Niveli/lartësia aktuale e fluturimit (AFL) në bllokun e të dhënave të kufizuar.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së Treguesit të Lëvizjes Vertikale në Bllokun e të Dhënave të Kufizuar.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së shpejtësisë së tokës në bllokun e të dhënave të kufizuar.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së Kodit të Modës 3 të Raportuar në Bllokun e të Dhënave të Kufizuar.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së Kodit të Modës 2 të Raportuar në Bllokun e të Dhënave të Kufizuar.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës Track ID në Bllokun e të Dhënave të Kufizuar.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së adresës së synuar (Adresa ICAO) në Bllokun e të Dhënave të Kufizuar.

2.10.3.3.2 Blloku i plotë i të dhënave

Sistemi duhet të jetë në gjendje të shfaqë normën e llogaritur të ngjitjes dhe zbritjes në bllokun e plotë të të dhënave.

Vini re se ROCD e llogaritur që do të llogaritet nga përpunimi i të dhënave të mbikqyrjes, ROCD e caktuar do të futet nga kontrollori dhe ROCD e zgjedhur që do të sigurohet nga avioni dhe do të jetë i disponueshëm në bllokun e zgjeruar të të dhënave të nxjerra nga avioni.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së nivelit të koordinimit të fluturimit (COF) në bllokun e plotë të të dhënave.

Sistemi duhet të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së të dhënave të udhëzimeve në Bllokun e plotë të të dhënave.

Fusha e udhëzimeve duhet të përmbajë të dhënat e fiksimit të drejtpërdrejtë, titullit të caktuar, shpejtësisë së caktuar dhe normës vertikale të caktuar.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së ID-së së avionit në Bllokun e plotë të të dhënave.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së Juridiksionit Zotërues në Bllokun e plotë të të dhënave.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës Nivelilartësia aktuale e fluturimit (AFL) në bllokun e plotë të të dhënave.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së Nivelit të Fluturimit të Pastruar (CFL) në bllokun e plotë të të dhënave.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së Treguesit të Lëvizjes Vertikale në Bllokun e plotë të të dhënave.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së shpejtësisë së tokës në bllokun e plotë të të dhënave.

Sistemi duhet të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës Kategorisë e Turbulencës në Bllokun e plotë të të Dhënave.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës Lloji i avionit në Bllokun e plotë të të dhënave.

Sistemi duhet të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës Lloji i fluturimit në Bllokun e plotë të të dhënave.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës Rregullat e Fluturimit në Bllokun e plotë të të Dhënave.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së Aerodromit të Destinacionit në Bllokun e plotë të të dhënave ATM5208. Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së Kohës së Llogaritur të Mbërritjes në Bllokun e Plotë të të Dhënave.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së Kodit të Modës 3 të Raportuar në Bllokun e plotë të të Dhënave.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së Kodit të Modës 2 të Raportuar në Bllokun e plotë të të Dhënave.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së Kodit të Beacon të Alokuar (ABC) në bllokun e plotë të të dhënave.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës Scratch Pad (XNOTE) në Bllokun e plotë të të dhënave.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës Track ID në Bllokun e plotë të të dhënave.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës RVSM dhe 8.33 Status në Bllokun e të Dhënave të Plota.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës Niveli i fluturimit në dalje në bllokun e plotë të të dhënave.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës Manuale të Paralajmërimit të Koordinimit OLDI në bllokun e plotë të të dhënave.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së shpejtësisë në lartësi në bllokun e plotë të të dhënave.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së Frekuencave të Sektorit tjetër në Bllokun e të Dhënave të Plotë.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës Exit Fix në bllokun e plotë të të dhënave.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së Adresës së Synimit (Adresa ICAO) në Bllokun e plotë të të dhënave.

Sistemi do të lejojë një kontrollues të përditësojë Nivelin e Koordinimit (COF) nga Blloku i plotë i të dhënave.

Sistemi do të lejojë një kontrollues të përditësojë Instruksionin Direct to FIX (DCT) nga Blloku i plotë i të dhënave.

Sistemi do të lejojë një kontrollues të përditësojë titullin e caktuar (HDG) nga Blloku i plotë i të dhënave.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Sistemi do të lejojë një kontrollues të përditësojë shpejtësinë e caktuar (ASP) nga Blloku i plotë i të dhënave.

Sistemi do të lejojë një kontrollues të përditësojë normën e caktuar vertikale (AVR) nga Blloku i plotë i të dhënave.

Sistemi do t'i lejojë përdoruesit të përditësojë Nivelin e Fluturimit të Daljes (XFL) nga Blloku i plotë i të dhënave.

2.10.3.3.3 Mbajtja e bllokut të të dhënave të gjurmës

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së nivelit të koordinimit të fluturimit (COF) në bllokun e të dhënave të mbajtjes.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së të dhënave të udhëzimeve në bllokun e të dhënave të mbajtjes.

Fusha e udhëzimeve duhet të përmbajë të dhënat e fiksimit të drejtpërdrejtë, titullit të caktuar, shpejtësisë së caktuar dhe normës vertikale të caktuar.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së ID-së së avionit në bllokun e të dhënave të mbajtjes.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së Juridiksionit Zotërues në bllokun e të dhënave të mbajtjes.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së Nivelit/lartësia aktuale e fluturimit (AFL) në bllokun e të dhënave të mbajtjes.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së Nivelit të Pastrimit të Fluturimit (CFL) në bllokun e të dhënave të mbajtjes.

Sistemi do të sigurojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së Treguesit të Lëvizjes Vertikale në bllokun e të dhënave të mbajtjes.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së shpejtësisë së tokës në bllokun e të dhënave të mbajtjes.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës Kategorisë së turbulencës së valës në bllokun e të dhënave të mbajtjes.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës Lloji i avionit në bllokun e të dhënave të mbajtjes.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës Lloji i fluturimit në bllokun e të dhënave të mbajtjes.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës Rregullat e Fluturimit në bllokun e të dhënave Hold.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së Aerodromit të Destinacionit në bllokun e të dhënave të mbajtjes.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së Kohës së Përlllogaritur të Arritjes në bllokun e të dhënave të mbajtjes.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së Kodit të Modës 3 të Raportuar në bllokun e të dhënave të mbajtjes.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së Kodit të Modës 2 të Raportuar në bllokun e të dhënave të mbajtjes.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së Kodit të Beacon të Alokuar (ABC) në bllokun e të dhënave të mbajtjes.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës Scratch Pad (XNOTE) në bllokun e të dhënave Hold.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës Track ID në bllokun e të dhënave të mbajtjes.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës RVSM dhe 8.33 Statusi në bllokun e të dhënave të mbajtjes.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës Niveli i Fluturimit të Daljes në bllokun e të dhënave Hold.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës Manuale të Paralajmërimit të Koordinimit OLDI në bllokun e të dhënave të mbajtjes.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së shpejtësisë në lartësi në bllokun e të dhënave të mbajtjes.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së Frekuencave të Sektorit tjetër në bllokun e të dhënave të mbajtjes.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës Exit Fix në bllokun e të dhënave Hold.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së Adresës së Synimit (Adresa ICAO) në bllokun e të dhënave të mbajtjes.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës Hold Point në bllokun e të dhënave të mbajtjes.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së "Koha e pritjes së mëtejshme të pastrimit" në bllokun e të dhënave të mbajtjes.

Shënim: Fushat "Pika e mbajtjes" dhe "Koha e pritshme e pastrimit të mëtejshëm" do të jenë të aplikueshme vetëm në "Cabinle" në bllokun e të dhënave të pritjes.

Sistemi do të lejojë një kontrollues të përditësojë Nivelin e Koordinimit (COF) nga blloku i të dhënave të mbajtjes.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Sistemi do të lejojë një kontrollues të përditësojë Instruksionin Direct to FIX (DCT) nga Mbajtja e të Dhënave.

Sistemi do të lejojë një kontrollues të përditësojë titullin e caktuar (HDG) nga blloku i të dhënave të mbajtjes.

Sistemi do të lejojë një kontrollues të përditësojë shpejtësinë e caktuar (ASP) nga blloku i të dhënave të mbajtjes.

Sistemi do të lejojë një kontrollues të përditësojë normën e caktuar vertikale (AVR) nga blloku i të dhënave të mbajtjes.

Sistemi do t'i lejojë përdoruesit të përditësojë Nivelin e Fluturimit të Daljes (XFL) nga blloku i të dhënave të mbajtjes.

2.10.3.3.4 Blloku i pjesës së të dhënave të gjurmës

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së nivelit të koordinimit të fluturimit (COF) në bllokun e të dhënave të pjesshme.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së të dhënave të udhëzimit në bllokun e pjesshëm të të dhënave.

Fusha e udhëzimeve duhet të përmbajë të dhënat e fiksimit të drejtpërdrejtë, titullit të caktuar, shpejtësisë së caktuar dhe normës vertikale të caktuar.

Sistemi do të sigurojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së ID-së së avionit në bllokun e të dhënave të pjesshme.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së Juridiksionit Zotërues në bllokun e të dhënave të pjesshme.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës Niveli/Lartësia aktuale e fluturimit (AFL) në bllokun e të dhënave të pjesshme.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së Nivelit të Fluturimit të Pastruar (CFL) në bllokun e të dhënave të pjesshme.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së Treguesit të Lëvizjes Vertikale në Bllokun e të Dhënave të Pjesshme.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së shpejtësisë së tokës në bllokun e të dhënave të pjesshme.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës Kategoria e Turbulencës së Zgjimit në Bllokun e të Dhënave të Pjesshme.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së tipit të avionit në bllokun e të dhënave të pjesshme.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës Lloji i fluturimit në bllokun e të dhënave të pjesshme.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës Rregullat e Fluturimit në bllokun e të dhënave të pjesshme.

Sistemi do të sigurojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së Aerodromit të Destinacionit në Bllokun e të Dhënave të Pjesshme.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së Kohës së parashikuar të Mbërritjes në Bllokun e të Dhënave të Pjesshme.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së Kodit të Modës 3 të Raportuar në Bllokun e të Dhënave të Pjesshme.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së Kodit të Modës 2 të Raportuar në Bllokun e të Dhënave të Pjesshme.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së Kodit të Beacon të Alokuar (ABC) në bllokun e të dhënave të pjesshme.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës Scratch Pad (XNOTE) në bllokun e të dhënave të pjesshme.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës RVSM dhe statusit 8.33 në bllokun e të dhënave të pjesshme.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës Niveli i Fluturimit të Daljes në bllokun e të dhënave të pjesshme.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës Manuale të Paralajmërimit të Koordinimit OLDI në bllokun e të dhënave të pjesshme.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së shpejtësisë në lartësi në bllokun e të dhënave të pjesshme.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së Frekuencave të Sektorit tjetër në bllokun e të dhënave të pjesshme.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës Exit Fix në bllokun e të dhënave të pjesshme.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së Adresës së Synimit (Adresa ICAO) në bllokun e të dhënave të pjesshme.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës Track ID në bllokun e pjesshëm të të dhënave.

2.10.3.3.5 Dwell track block data

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së nivelit të koordinimit të fluturimit (COF) në bllokun e të dhënave të banimit.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së të dhënave të udhëzimeve në bllokun e të dhënave të banimit.

Fusha e udhëzimeve duhet të përmbajë të dhënat e fiksimit të drejtpërdrejtë, titullit të caktuar, shpejtësisë së caktuar dhe normës vertikale të caktuar.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së statusit të alarmit në bllokun e të dhënave të banimit.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së ID-së së avionit në bllokun e të dhënave të banimit.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së Juridiksionit Zotërues në Bllokun e të Dhënave të Banimit.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës Niveli/Lartësia aktuale e fluturimit (AFL) në bllokun e të dhënave të banimit.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së Nivelit të Pastrimit të Fluturimit (CFL) në bllokun e të dhënave të banimit.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së Treguesit të Lëvizjes Vertikale në Bllokun e të Dhënave Dwell.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës Kategoria e Turbulencës së Wake në Bllokun e të Dhënave Dwell.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së tipit të avionit në bllokun e të dhënave Dwell.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës Lloji i Fluturimit në Bllokun e të Dhënave Dwell.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës Rregullat e Fluturimit në Bllokun e të Dhënave Dwell.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së Aerodromit të Destinacionit në Bllokun e të Dhënave të Banimit.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së Kohës së Përllogaritur të Arritjes në Bllokun e të Dhënave të Banimit.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së Kodit të Modalitetit 3 të Raportuar në Bllokun e të Dhënave Dwell.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së Kodit të Modalitetit 2 të Raportuar në Bllokun e të Dhënave Dwell.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së Kodit të Beacon të Alokuar (ABC) në bllokun e të dhënave Dwell.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës Scratch Pad (XNOTE) në bllokun e të dhënave Dwell.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së ID-së së gjurmës në bllokun e të dhënave Dwell.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës RVSM dhe statusit 8.33 në bllokun e të dhënave të banimit.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës Niveli i Fluturimit të Daljes në Bllokun e të Dhënave të Banimit.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës Manuale të Paralajmërimit të Koordinimit OLDI në Bllokun e të Dhënave Dwell.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së shpejtësisë në lartësi në bllokun e të dhënave të banimit.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së Frekuencave të Sektorit Tjetër në Bllokun e të Dhënave Dwell.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës Exit Fix në bllokun e të dhënave Dwell.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së Adresës së Synimit (Adresa ICAO) në bllokun e të dhënave të banimit.

Sistemi do të lejojë një kontrollues të përditësojë Nivelin e Koordinimit (COF) nga Blloku i të Dhënave Dwell.

Sistemi do të lejojë një kontrollues të përditësojë Instruksionin Direct to FIX (DCT) nga Dwell Datablock.

Sistemi do të lejojë një kontrollues të përditësojë titullin e caktuar (HDG) nga blloku i të dhënave Dwell.

Sistemi do të lejojë një kontrollues të përditësojë shpejtësinë e caktuar (ASP) nga Blloku i të dhënave Dwell.

Sistemi do të lejojë një kontrollues të përditësojë normën vertikale të caktuar (AVR) nga Blloku i të dhënave Dwell.

Sistemi do të lejojë përdoruesin të përditësojë Nivelin e Fluturimit të Daljes (XFL) nga Blloku i të Dhënave Dwell.

2.10.3.3.6 Fushat e zakonshme të bllokimit të të dhënave

Sistemi duhet të jetë në gjendje të shfaqë të dhënat e nxjerra nga avioni në bllokun e të dhënave.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Sistemi duhet t'i japë një tregues kontrolluesit kur Shpejtësia e Ngjitjes dhe Zbritjes (ROC/D) është jashtë një tolerance të përshtatur të Normës Vertikale të Caktuar (AVR) dhe pas një kohe pritjeje të përshtatur.

Vini re kohëmatësin e pritjes për të filluar pasi të jetë vendosur AVR dhe pasi avioni të ketë filluar manovrimin vertikal.

Fusha Exit Fix (XFIX) do të shfaqë rregullimin tjetër të emërtuar në itinerar.

Nëse pika në të cilën fluturimi kalon kufirin është një rregullim i emërtuar, atëherë ai rregullim i emërtuar do të shfaqet si rregullimi i daljes. Përndryshe, do të shfaqet rregullimi tjetër i emërtuar përgjatë rrugës.

2.10.3.4 Sinjalizimet e bllokut të të dhënave

Duhet të sigurohet aftësia për të shfaqur sinjalizimet e mëposhtme në ekranin e situatës:

- a. Ndërhyrja në hapësirën ajrore me përdorim të veçantë (SUA).
- b. Kodet e rezervuara SSR
- c. Alarmi për konflikt
- d. Paralajmërim për lartësinë minimale të sigurt
- e. Kodi SSR jo i rezervuar që nuk përputhet
- f. MSAW e parashikuar
- g. Konflikti i parashikuar
- h. Ndërhyrja e parashikuar e SUA

Sistemi duhet të shfaqë një tregues IDENT (SPI) në një bllok të dhënash (FDB, LDB, PDB ose HDB) kur ekziston një kusht IDENT.

Sistemi do të shfaqë njoftimet e alarmit në një listë alarmi në stacionet e punës së kontrolluesit.

Shembuj të njoftimeve të alarmit përfshijnë alarmin e konfliktit, paralajmërimin për lartësinë minimale të sigurt, ndërhyrjen e kufizuar në hapësirën ajrore dhe alarmet SSR (7500, 7600, 7700).

Sistemi duhet të shfaqë listën e njoftimeve të alarmit kur ajo përmban një sinjalizim.

Sistemi duhet të japë një paralajmërim në ekranin e situatës kur një avion që nuk është i pajisur me RVSM është në hapësirën ajrore RVSM.

Sistemi duhet të japë një paralajmërim në ekranin e situatës kur lartësia e raportuar e modalitetit C të një avioni ndryshon nga niveli i pastër i fluturimit me 90 metra (300 këmbë) ose më shumë gjatë fluturimit në nivel.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Sistemi duhet të heqë një paralajmërim në Ekranin e Situatës kur një avion që nuk është i pajisur me RVSM ka hyrë dhe dalë nga hapësira ajrore RVSM.

Sistemi duhet të lajmërojë vizualisht kontrolluesin juridik kur zbulohet një konflikt kritik afatmesëm.

Ky sinjalizim do të përbëjë një tregues të bllokut të të dhënave dhe një hyrje në listën e sinjalizimeve.

Sistemi duhet të sinjalizojë me zë kontrolluesin juridik kur zbulohet një konflikt kritik afatmesëm.

Tingulli i sinjalizimit zanor mund të jetë i vazhdueshëm derisa të pranohet ose të përfundojë pas një periudhe kohore të paracaktuar e cila mund të përshtatet si 0 për mungesë alarmi zanor.

Sistemi duhet të lajmërojë mbikëqyrësin kur zbulohet një konflikt kritik afatmesëm.

Ky alarm do të përbëjë një tregues të bllokut të të dhënave dhe një hyrje në listën e sinjalizimeve.

Sistemi duhet t'i ofrojë kontrolluesit juridiksional mundësinë që të pranojë një sinjalizim konflikti afatmesëm.

Njohja e sinjalizimit do ta heqë atë nga lista e sinjalizimeve dhe do të çaktivizojë çdo sinjalizim zanor të lidhur.

Sistemi duhet të lajmërojë me zë mbikëqyrësin kur zbulohet një konflikt kritik afatmesëm.

Tingulli i sinjalizimit zanor mund të jetë i vazhdueshëm derisa të pranohet ose të përfundojë pas një periudhe kohore të paracaktuar e cila mund të përshtatet si 0 për mungesë alarmi zanor.

Sistemi duhet t'i japë një tregues kontrolluesit kur një objektiv në hapësirën ajrore RVSM ka një Kategori të Turbulencës së Zgjimit të Avionit (WTC) që është e jashtëzakonshme.

WTC të jashtëzakonshme në hapësirën ajrore RVSM përfshijnë tipin Super dhe llojin Light.

Sistemi duhet t'i japë një tregues kontrolluesit kur një objektiv në hapësirën ajrore më të ulët (nën RVSM) ka një Kategori të Turbulencës së Zgjimit të Avionit (WTC) që është e jashtëzakonshme. WTC të jashtëzakonshme në hapësirën ajrore më të ulët përfshijnë tipin Heavy.

2.10.3.5 Shfaqja e rrugës së planit të fluturimit

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të shfaqur itinerarin për një plan fluturimi të zgjedhur në ekranin e situatës.

Kur bëhet një kërkesë për shfaqjen e rrugës, sistemi duhet të paraqesë informacionin e mëposhtëm për secilën pikë të shfaqur:

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

1. ETA (Koha e parashikuar e mbërritjes) në atë pikë
2. Lartësia e modeluar në atë pikë.

Kur bëhet një kërkesë për shfaqjen e itinerarit për një plan fluturimi që ka një model trajektore dhe të lidhur me një pistë të sistemit, sistemi duhet të shfaqë pikat e konvertuara të itinerarit duke filluar nga pozicioni aktual i avionit.

Kur bëhet një kërkesë për shfaqjen e itinerarit për një plan fluturimi që ka një model trajektore dhe nuk është nisur ende, sistemi duhet të shfaqë pikat e konvertuara të itinerarit duke filluar nga aerodromi i nisjes.

Kur bëhet një kërkesë për paraqitjen e itinerarit për një plan fluturimi që ka një model trajektore dhe është nisur, por nuk është ende i lidhur me një pistë të sistemit, sistemi duhet të shfaqë pikat e konvertuara të itinerarit duke filluar nga aerodromi i nisjes.

Sistemi duhet të shfaqë një lexim të itinerarit për një periudhë kohore të paracaktuar pasi kontrolluesi të marrë me sukses veprimin e kontrollit.

Kur bëhet një ndryshim i udhëzimit Direct to Fix (DCT), sistemi do të shfaqë një linjë që fillon në pozicionin aktual të gjurmës dhe përfundon në FIX të zgjedhur për një kohë të paracaktuar.

2.10.3.6 Shfaqja e të dhënave të gjurmës

Sistemi do të mbyllë shfaqjen e një piste të korreluar kur pista e korreluar është caktuar si hyrëse, pista është në statusin e bregdetit dhe pista bie brenda vëllimit të shtypjes (DVS) të aerodromit të destinacionit.

Gjurmët me kode SSR të rezervuara do të shfaqen pavarësisht nga filtrimi.

Në ekranin e situatës, sistemi do të tregojë kur një pozicion i pistës është i shtruar.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të shfaqur gjurmët në gjendjen e bregdetit në pozicionin e tyre të bregdetit.

Sistemi do të ofrojë një ekran për modalitetin e sensorit, i përbërë nga të dhënat e grafikut, gjurmës dhe motit nga një burim i vetëm i specifikuar.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të shfaqur të dhënat e shpejtësisë së gjurmës së zbutur.

Për një pistë, sistemi duhet të ofrojë aftësinë për të shfaqur simbolologjinë e pistave për të dalluar midis pistave statusi i të cilave është:

- a. Bregdeti
- b. E themeluar
- c. Plani i fluturimit i interpoluar.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të shfaqur gjurmët e vendosura në modalitetin e sensorit në pozicionin e raportuar.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të shfaqur të dhënat e lartësisë së zbutur për gjurmët me lartësi të raportuara.

Sistemi duhet t'i sigurojë një përdoruesi aftësinë për të zgjedhur filtrimin sipas Mode 3/A Code SSR (përfshi ose përjashton) për të përcaktuar se cilat objektiva SSR shfaqen në ekranin e situatës.

Sistemi do të ketë aftësinë në çdo CWP me një Ekran Situate për të çaktivizuar shfaqjen e të gjitha gjurmëve të planit të fluturimit për CWP lokale.

Sistemi do të ketë aftësinë në çdo CWP me një Ekran Situate për të mundësuar shfaqjen e të gjitha gjurmëve të planit të fluturimit për CWP lokale.

Gjurmuesi duhet të jetë në gjendje të ofrojë përditësime të gjurmës së sistemit bazuar në përditësimet e preferuara të sensorëve ose në mënyrë periodike (vlera e paracaktuar), duke përdorur pozicionet e parashikuara.

Përditësimet periodike quhen një udhë sintetike. Përditësimet sintetike të gjurmëve do të përdorin një metodë që minimizon intervalet e përditësimit ndërmjet avionëve të afërt.

Sistemi duhet të sigurojë mundësinë për një kontrollues për të zgjedhur një prezantim të vetëm burimor për një burim mbikëqyrjeje jo radar.

Vini re se një grumbullues ADS-B ose një sistem multilateral mund të përbëhet nga sensorë të shumtë, por konsiderohen si burime të vetme.

Sistemi do të mbështesë shfaqjen e raporteve të pozicionit të pakorreluar nga një sensor ADS-B në CWP në modalitetin e anashkalimit.

Burimi ADS-B i raporteve të pozicionit të shfaqur përcaktohet përmes një përzgjedhjeje operatori nga një listë e përshtatur sensorësh.

2.10.3.7 Shfaqja afatmesme e konfliktit

Sistemi duhet të ofrojë mundësinë për të paraqitur grafikisht një konflikt afatmesëm ndërmjet çiftit të avionëve.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të përshkruar grafikisht një konflikt afatmesëm midis një avioni dhe një hapësire ajrore aktive me përdorim të veçantë.

Shënim: Kur një konflikt afatmesëm zbulohet disa herë midis një çifti të vetëm avionësh, shfaqet vetëm konflikti i parë. Herë të shumëfishta i referohet një alarmi të shpallur, pastaj jashtë konfliktit dhe më pas përsëri në konflikt.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Sistemi do të njoftojë kontrollorët kur aplikacionet kritike për përpunimin e MTCD kanë dështuar.

Shënim: Kur një konflikt afatmesëm zbulohet disa herë midis një avioni dhe një hapësire ajrore aktive me përdorim të veçantë, shfaqet vetëm konflikti i parë.

Nëse sistemi zbulon sinjalizime të shumëfishta nga avionët në avion për të njëjtin çift avionësh, sistemi duhet të shfaqë vetëm alarmin me prioritet më të lartë për çiftin në listën e alarmit dhe të gjurmtojë blloqet e të dhënave të avionit të përfshirë.

Sinjalizimet PT kanë përparësi më të lartë se sinjalizimet MTCD.

Alarmet STCA kanë përparësi më të lartë se sinjalizimet PT dhe MTCD.

2.10.3.8 Shfaqja e alarmit parataktik

Sistemi duhet të shfaqë një tregues në bllokun e të dhënave të gjurmës pas zbulimit të një sinjalizimi parataktik të ndarjes.

Sistemi duhet të përshkruajë grafikisht një çift fluturimesh me një sinjalizim parataktik të ndarjes pas veprimit të përdoruesit.

Përshkrimi grafik i një çifti fluturimesh me një sinjalizim parataktik të ndarjes do të vazhdojë derisa të hiqet në mënyrë eksplicite nga veprimi i përdoruesit ose gjendja e alarmit nuk është më aktive.

Sistemi do të heqë një sinjalizim të ndarjes parataktike nga lista e sinjalizimeve dhe blloku i të dhënave kur gjendja nuk zbulohet më.

2.10.4 Shfaqja e anashkalimit

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë në modalitetin e anashkalimit për të shfaqur blloqet e të dhënave me të paktën elementët e mëposhtëm, kur të dhënat janë të disponueshme:

- a. Lartësia mbidetare
- b. Kodi SSR
- c. Sinjalizimet e kodit SSR
- d. Treguesi i identifikimit (SPI).

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë në modalitetin e anashkalimit për të shfaqur të dhënat e motit në ekranin e situatës.

Burimi i radarit të të dhënave të motit të shfaqur zgjidhet nga një listë sensorësh të përshtatur.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë në modalitetin e anashkalimit për të shfaqur blloqet e të dhënave me artikujt e mëposhtëm, kur sigurohet nga një radar gjurmues:

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

- a. ID e avionit
- b. Shpejtësia e Tokës
- c. Vektori i shpejtësisë, në numër miljesh ose minutash përpara pozicionit aktual
- d. Linja e liderit
- e. Halos
- f. ID-ja e gjurmës
- g. Lartësia mbidetare
- h. Kodi SSR
- i. Sinjalizimet e kodit SSR
- j. Treguesi i identifikimit (SPI).

Ekranet e situatës duhet të jenë në gjendje të paraqesin ose të dhënat e gjurmës së sensorit ose të dhënat e grafikut të sensorëve kur funksionojnë në modalitetin e emergjencës.

2.10.5 Ekranet e modifikimit të të dhënave të fluturimit

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të krijuar, shfaqur dhe modifikuar të dhënat e mëposhtme të planit të fluturimit me kërkesë të një përdoruesi për një fluturim të specifikuar nga identifikimi i avionit (ACID):

- a. ACIDI
- b. Kodi SSR i caktuar (opsionale)
- c. Rregullat e fluturimit
- d. Lloji i fluturimit (opsionale)
- e. Numri i Avionëve
- f. Lloji i Avionit
- g. Kategoria e turbulencës së zgjimit
- h. Pajisjet e radiokomunikimit, navigimit dhe ndihmës për qasje
- i. Pajisjet e mbikqyrjes
- j. Aerodromi i nisjes
- k. Koha e përlllogaritur jashtë bllokimit (EOBT)
- l. Shpejtësia e lundrimit ose numri Mach
- m. Niveli i kërkuar i lundrimit

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

- n. Rruga e fluturimit (p.sh. fusha ICAO 15c)
- o. Aerodromi i Destinacionit
- fq. Koha totale e parashikuar e kaluar
- q. Aerodromet alternative (opsionale)
- r. Informacione të tjera (p.sh. fusha ICAO 18)
- s. Data e parashikuar jashtë bllokimit (EOBD)
- t. Slot CTOT (vetëm për lexim)

ku 'opsionale' tregon një opzion hyrjeje përdoruesi dhe ku 'vetëm për lexim' tregon se një hyrje e përdoruesit nuk lejohet

Nëse ekzistojnë plane të shumëfishta fluturimi për të njëjtin ACID, sistemi do të ofrojë aftësinë për të zgjedhur një plan specifik fluturimi duke ofruar gjithashtu Aerodromin e Nisjes, Aerodromin e Destinacionit ose Kohën e Përlllogaritur të Bllokut (EOBT) sipas nevojës për unike.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të krijuar, shfaqur dhe modifikuar një plan minimal fluturimi me të dhënat e mëposhtme:

- a. ACIDI
- b. Kodi SSR i caktuar

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të kthyer një plan minimal fluturimi në një plan të plotë fluturimi (ekuivalent me një FPL të ICAO).

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të krijuar, shfaqur dhe modifikuar të dhënat e mëposhtme shtesë të planit të fluturimit me kërkesë të një përdoruesi për një fluturim të specifikuar nga identifikimi i avionit (ACID):

- a. ID e avionit
- b. Qëndrueshmëria e karburantit (p.sh. Fusha ICAO 19a)
- c. Numri total i personave në bord (p.sh. Fusha 19b e ICAO)
- d. Informacioni i radios (p.sh. Fusha ICAO 19c)
- e. Lloji i pajisjeve të mbijetesës që mbarten (p.sh. Fusha ICAO 19d)
- f. Informacioni i xhaketës së shpëtimit (p.sh. ICAO Fusha 19e)
- g. Informacioni i gomones (p.sh. ICAO Field 19f)
- h. Ngjyra e avionit/shënjimët e rëndësishme (p.sh. Fusha ICAO 19g)
- i. Informacion/Vërejtje shtesë mbi mbijetesën (p.sh. ICAO Fusha 19h)
- j. Emri i Pilotit në Komandë (p.sh. Fusha ICAO 19i)

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Sistemi duhet t'i sigurojë një operatori aftësinë për të caktuar një plan fluturimi si plan fluturimi VIP.

Sistemi do të gjenerojë një tregues të mundshëm të dyfishtë të planit të fluturimit në pozicionin e hyrjes nëse operatori përpiket të shtojë një plan fluturimi që përmban të njëjtin ID të Avionit (ACID), aerodromin e nisjes dhe aerodromin e destinacionit si një fluturim ekzistues dhe Koha e parashikuar e të cilit është jashtë bllokut (EOBT).) është brenda një numri të përshtatur minutash të atij fluturimi tjetër.

Shënim: Kjo kohë e përshtatur "dublika e mundshme" për të qenë e njëjtë si për planet e fluturimit të futura nga operatori ashtu edhe për planet AFTN.

Sistemi duhet të lejojë një kontrollues të modifikojë statusin RVSM të një avioni.

Sistemi do të lejojë një kontrollues të modifikojë statusin e frekuencës 8.33 kHz të një avioni.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të testuar një leje prove për një avion.

Përditësimet e provës mund të bëhen nga i njëjti grup kontrolluesish dhe specialistësh që mund të bëjnë përditësime të planit të fluturimit në një avion. Provat mund të kryhen për përdorimin e fluturimit për lartësinë, rrugën, ndryshimet e shpejtësisë, pajisjet dhe EOBT.

Sistemi duhet të ofrojë mundësinë për të pranuar një leje prove për një avion.

Sistemi do të zëvendësojë një leje prove të mëparshme për një avion kur bëhet një tjetër leje provë për avionin.

2.10.6 Shfaqja e korigjimit të mesazheve

Sistemi duhet të ofrojë aftësinë për të shfaqur mesazhet e të dhënave të fluturimit të cilat dështojnë në kontrollin e vlefshmërisë në pozicionin e punës së kontrollorit përgjegjës për riparimin e të dhënave të fluturimit.

Në pozicionin përgjegjës për riparimin e të dhënave të fluturimit, sistemi duhet të sigurojë një listë të mesazheve tekstuale të pasakta të jashtme që duhen korigjuar ose fshirë, me informacionin e mëposhtëm për çdo hyrje në listë:

- a. Origjinator
- b. Prioriteti
- c. Lloji i mesazhit
- d. Teksti i mesazhit
- e. Koha
- f. Arsy(at) e refuzimit.

Sistemi duhet të ofrojë aftësinë për të shfaqur mesazhin(et) e gabimit për mesazhin e zgjedhur të të dhënave të fluturimit që po riparohet.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për kontrolluesin për të shfaqur dhe modifikuar tekstin e plotë të mesazhit të zgjedhur që do të riparohet.

Në pozicionin përgjegjës për riparimin e të dhënave të fluturimit, sistemi duhet të sigurojë një listë të planeve të pasakta të fluturimit që duhen korrigjuar ose fshirë, me informacionin e mëposhtëm për çdo hyrje në listë:

- a. Origjinator
- b. Prioriteti
- c. Lloji i mesazhit
- d. Të dhënat e fluturimit
- e. Arsy(at) e refuzimit.

2.10.7 Shfaqet mesazhet AFTN

Sistemi duhet t'i ofrojë operatorit mundësinë për të shfaqur mesazhet AFTN që janë marrë dhe nuk janë të disponueshme për t'u shfaqur diku tjetër.

Mesazhet e vlefshme AFTN dhe mesazhet në radhë për riparimin e të dhënave të fluturimit filtrohen nga ekrani.

Sistemi do t'i ofrojë një operatori aftësinë për të krijuar dhe modifikuar mesazhe AFTN standarde dalëse dhe me tekst të lirë duke përdorur një shabllon të futjes së të dhënave (format plotësues bosh) nga një CWP.

Sistemi duhet t'i ofrojë një operatori aftësinë për të marrë dhe shfaqur mesazhet e marra nga njësitë e jashtme ATS nëpërmjet përdorimit të një pyetjeje të thjeshtë të fjalëve kyçe në dritaren e shikuesit të mesazheve.

Shënim: Sistemi do të sigurojë aftësinë për operatorët për të futur mesazhe meteorologjike dhe aeronautike nga një CWP.

2.10.8 Ekran QNH

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për specialistin e aeronautikës dhe meteorologjisë për të futur manualisht një raport QNH për një vend raportues.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të shfaqur të dhënat e mëposhtme QNH, të renditura sipas stacionit të raportimit:

- a. ID e sitit QNH
- b. Vlera e raportuar e QNH
- c. Koha e raportimit

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

- d. Treguesi i skadimit
- e. Treguesi i ndryshimit të rëndësishëm.

Sistemi duhet të pranojë vlerat e presionit barometrik (QNH) nëpërmjet hyrjes manuale.

2.10.9 Shfaqja e statusit të sistemit

Në një pozicion pune kontrolluesi, sistemi duhet të ofrojë aftësinë për të shfaqur nivelin aktual të shërbimit RDP (Full ATC Operation ose Bypass) të atij pozicioni të punës së kontrolluesit.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të shfaqur treguesin e Kuq të Nivelit të Kontingjentit CCAMS.

2.10.10 Shfaqja e listës së të dhënave të fluturimit

Sistemi do të njoftojë kontrolluesin sa herë që ndryshojnë të dhënat në listat e të dhënave të fluturimit "Përbrenda" ose "Taktike".

Lista "Inbound" është lista e hyrjeve që pritet të depërtojnë në këtë juridiksion dhe nuk janë ende nën kontrollin e këtij juridiksioni. Në i referohemi kësaj si grupi i hyrjeve "Imminent". Lista "Taktike" është lista e fluturimeve të kontrolluara nga ky juridiksion.

Sistemi duhet të lejojë kontrolluesin të pranojë një njoftim për ndryshimet në të dhënat në listat e të dhënave të fluturimit "Përbrenda" ose "Taktike".

Shënim: Produkti Skyline mbështet një sërë listash të ndryshme për të shfaqur dhe porositur të dhënat e fluturimit në varësi të metodës së funksionimit që ndërmerret nga një klient i caktuar. Ky seksion mbulon kërkesat për një listë të vetme të të dhënave të fluturimit. Një listë e vetme nuk është pjesë e bazës për këtë zbatim. Listat e mëposhtme të fluturimeve që duhen mbështetur:

- 1) Listat e Stackit (shih seksionin 3.10.34)
- 2) Lista e të dhënave të fluturimit në hyrje (shih seksionin 3.10.35)
- 3) Lista e fluturimeve të të dhënave ekzekutive (taktike) (shih seksionin 3.10.36)
- 4) Dritarja e pamjes së të dhënave të fluturimit (shih seksionin 3.10.37)

Shënim: Fusha e simbolit të listës së palosur (*) që do të konfigurohet që të paraqitet gjithmonë si fusha e fundit në rreshtin e parë të listave hyrëse dhe taktike.

Shënim: Listat hyrëse dhe taktike duhet të kenë të paktën katër fusha të përfshira dhe ato fusha janë ACID, Rregullimi tjetër, Koha në rregullimin tjetër dhe Niveli i pastruar i fluturimit.

Sistemi do të lejojë përdoruesin të përshtatë formatet individuale të listave sipas juridiksionit.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Çdo përshtatje e listës do të përbëhet nga një çift i listës hyrëse dhe taktike që përputhet me juridiksionin.

Sistemi do t'i lejojë përdoruesit të zgjedhë dhe të ç'zgjdhë etiketat e fushave të të dhënave si në listat hyrëse ashtu edhe në ato taktike.

2.10.11 Shfaqja e listës së mbërritjes së kullës

Sistemi do të renditë ekranin e fluturimeve të mbërritjes sipas kohës për ato hyrje që nuk janë ripozicionuar manualisht.

Sistemi do të sigurojë mundësinë për të shfaqur një listë për çdo aeroport të objektit ATS që përfshin hyrjet për planet e fluturimit të mbërritjes që parashikohen të mbërrijnë në aeroport.

Listoni shënimet që do të postohen një kohë të përshtatur përpara kohës së parashikuar të mbërritjes.

Shënim: Sistemi do të heqë një hyrje nga lista e nisjeve kur:

1. Fluturimi është nisur, ose
2. Plani i fluturimit fshihet nga sistemi, ose
3. Një përditësim i fluturimit tregon se fluturimi nuk është më brenda horizontit për nisje nga ky aeroport, përveç nëse fluturimi tashmë është rirenditur.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të modifikuar rendin e fluturimeve në listën e mbërritjes.

Fluturimet mund të zhvendosen më herët, më vonë ose duke specifikuar një pozicion brenda listës.

Sistemi do të ruajë rendin e fluturimeve të ripozicionuara manualisht në listën e mbërritjes derisa të pranohet një përditësim i sekuencës në pritje në pozicionin e kontrolluesit lokal.

Pozicioni i kontrolluesit lokal do të njoftohet për një përditësim në pritje të sekuencës kur sekuenca e listës së mbërritjes është modifikuar nga një pozicion tjetër kontrolluesi.

Përditësimet në pritje të sekuencës pranohen automatikisht në pozicionin e kontrolluesit lokal pas rinisjes së pozicionit.

Sistemi duhet të sigurojë që fluturimet e ripozicionuara manualisht të shfaqen më herët se çdo fluturim tjetër në listën e mbërritjes.

Kjo për të siguruar që fluturimet që janë shtuar në listë të futen gjithmonë më vonë se fluturimet që janë ripozicionuar manualisht.

Sistemi duhet të ofrojë mundësinë për të zgjedhur pistën për një fluturim në mbërritje.

Pista e zgjedhur lejohet të jetë e ndryshme nga pista aktive.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Sistemi do të ofrojë mundësinë për të futur vlerësimin në fiksion të ndërmjetëm për një fluturim IFR që vjen.

Rregullimi i ndërmjetëm është rregullimi i fundit në një STAR.

Sistemi do të ofrojë mundësinë për të zgjedhur llojin e afrimit për një fluturim IFR që vjen.

Sistemi duhet të sigurojë mundësinë për të futur vlerësimin e fushës ajrore për një fluturim VFR, Y ose Z që vjen.

Sistemi duhet të sigurojë mundësinë për të zgjedhur drejtimin e afrimit për një fluturim VFR, Y ose Z që vjen.

Sistemi do të ofrojë mundësinë për të zgjedhur STAR për një fluturim IFR që vjen.

Sistemi do të ofrojë mundësinë për të zgjedhur SID për një fluturim IFR që nis.

2.10.12 Shfaqja e listës së nisjes së kullës

Sistemi do të renditë hyrjet në ekranin e fluturimeve në nisje nga CTOT për ato hyrje që nuk janë ripozicionuar manualisht.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të shfaqur një listë për çdo aeroport të objektit ATS që përfshin hyrjet për planet e fluturimit të nisjes që parashikohen të nisen nga aeroporti.

Shënim: Sistemi do të heqë një hyrje nga lista e nisjeve kur:

1. Fluturimi është nisur, ose
2. Plani i fluturimit fshihet nga sistemi, ose
3. Një përditësim i fluturimit tregon se fluturimi nuk është më brenda horizontit për nisje nga ky aeroport, përveç nëse fluturimi tashmë është rirenditur.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të modifikuar rendin e fluturimeve në listën e nisjes.

Fluturimet mund të zhvendosen më herët, më vonë ose duke specifikuar një pozicion brenda listës.

Sistemi do të ruajë rendin e fluturimeve të ripozicionuara manualisht në listën e nisjes derisa të pranohet një përditësim i sekuencës në pritje në pozicionin e kontrolluesit lokal.

Pozicioni i kontrolluesit lokal do të njoftohet për një përditësim të sekuencës në pritje kur sekuenca e listës së nisjes është modifikuar nga një pozicion tjetër kontrolluesi. Përditësimet në pritje të sekuencës pranohen automatikisht në pozicionin e kontrolluesit lokal pas rinisjes së pozicionit.

Sistemi duhet të sigurojë që fluturimet e ripozicionuara manualisht të shfaqen më herët se çdo fluturim tjetër në listën e nisjes.

Kjo për të siguruar që fluturimet që janë shtuar në listë të futen gjithmonë më vonë se fluturimet që janë ripozicionuar manualisht.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Sistemi do të ofrojë mundësinë për të lëshuar një Kërkesë PDC.

Sistemi do të ofrojë mundësinë për të pranuar një kërkesë PDC.

Sistemi do të ofrojë mundësinë për të refuzuar një kërkesë PDC.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të kundërshtuar një Kërkesë PDC.

Sistemi do të ofrojë mundësinë për të pranuar një Pranim PDC.

Sistemi do të ofrojë mundësinë për të njohur një Refuzim të PDC.

Sistemi do të ofrojë mundësinë për të njohur një numërues PDC.

Sistemi duhet të sigurojë mundësinë për të zgjedhur pistën për një fluturim në nisje.

Pista e zgjedhur lejohet të jetë e ndryshme nga pista aktive.

2.10.13 Mbajeni ekranin

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për pozicionin e punës së kontrollorit që ka juridiksion mbi fluturimin për të caktuar një nivel të ri dhe për të modifikuar kohën EFC të një ndalese të futur më parë.

Sistemi duhet të ofrojë aftësinë për të shfaqur në një pozicion pune kontrolluesi një listë të të dhënave të fluturimit për fluturimet që mbajnë dhe kontrollohen nga pozicioni.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të shfaqur të dhënat e mëposhtme për fluturimet në pritje që aktualisht nuk janë caktuar në një pirc:

- a. Identifikimi i Avionit
- b. Kodi SSR i alokuar
- c. Niveli i caktuar
- d. Niveli aktual i raportuar
- e. Pika e mbajtjes
- f. Koha e pritshme e pastrimit të mëtejshëm (EFC).

Sistemi do të renditë listën e mbajtjes bazuar në pikën e mbajtjes në rend rritës, dhe brenda pikës së mbajtjes sipas lartësisë së caktuar në rend zbritës.

Sistemi duhet të heqë treguesin e pritjes për një fluturim kur plani i fluturimit anulohet.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të shfaqur një tregues në listën e mbajtjes kur bllokimet e të dhënave janë të shtypura.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

2.10.14 Shfaqja e listës së statusit të radarit FDT

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së shpejtësisë së tokës në bllokun e të dhënave të banimit.

2.10.15 Dritaret e vëmendjes

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të pranuar një mesazh të vëmendjes.

Sistemi do të heqë automatikisht mesazhin më të vjetër të dritares së vëmendjes. Periudha kohore pas së cilës hiqen mesazhet përcaktohet si një vlerë e paracaktuar.

2.10.16 Dialogu i anashkalimit të radarit

Sistemi duhet të sigurojë një ndërfaqe përdoruesi për të hyrë ose dalë nga modaliteti i anashkalimit të radarit për marrjen dhe shfaqjen e skicave të synuara të radarit.

2.10.17 E-Mail

Specialistët, juridiksionet dhe FDT-të (nëse janë të pranishëm) do të kenë aftësinë për të shkëmbyer mesazhe me e-mail.

2.10.18 Ekranet e mbikëqyrësit

Sistemi do të sigurojë aftësinë në një CWP me rolin e mbikëqyrësit për të parë dhe ndryshuar orarin për aktivizimin dhe çaktivizimin e zonave individuale të hapësirës ajrore me përdorim të veçantë.

Sistemi do të ofrojë një paraqitje të hartës së juridiksionit(eve) aktuale në komplet(a) dhe hartëzimin e specialistëve tek CWP-të.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të ndryshuar planin ekzistues sektorial.

Sistemi duhet të mbajë një resektorizim të futur manualisht.

Sistemi duhet të ofrojë aftësinë për të shfaqur njoftimet e alarmit të kodit SSR në pozicionin e punës së kontrollorit me përgjegjësi të mbikëqyrësit.

Sistemi duhet të ofrojë aftësinë për të shfaqur njoftimet këshilluese të radarit në pozicionin e punës së kontrollorit me përgjegjësi të mbikëqyrësit.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për t'i ricaktuar rolin e mbikëqyrësit CWP-së kërkuese.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Sistemi do të ofrojë mundësinë për të caktuar juridiksionin e kontrollit nga një suitë në një suitë tjetër.

Juridiksioni i kontrollit përkufizohet si të gjitha caktimet e sektorit, të dhënat e pistave dhe fluturimeve të caktuara në një grup.

Në rast të dështimit të stacionit të punës, sistemi do të ofrojë aftësinë për të rikonfiguruar caktimet e stacioneve të punës për të siguruar kopje rezervë për stacionin e punës të dështuar.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për mbikëqyrësin për të shfaqur statusin e stacioneve të punës CWP.

Sistemi duhet t'i ofrojë përdoruesit mundësinë për të ndryshuar konfigurimin aktiv të pistës.

2.10.19 Ekran i bllokut të shënimeve

Sistemi duhet të ofrojë aftësinë për të pranuar dhe shfaqur informacionin e tekstit të bllokut të shënimeve të futur në kontrollues. Ky informacion "notepad" shfaqet vetëm në CWP që hyn.

2.10.20 Dialogu i konfigurimit të terminalit

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të përshtatur konfigurimin e pistës së aeroportit.

2.10.21 Listat e stivës

Sistemi duhet të lejojë një kontrollues të vendosë manualisht një avion në një pìrg të përshtatur në një nivel të stivës së specifikuar nga kontrolluesi.

Sistemi duhet të lejojë një kontrollues të ndryshojë nivelin e pìrgut të një avioni brenda një pìrg.

Sistemi duhet të lejojë një kontrollues të heqë një avion nga një pìrg.

Sistemi duhet të lejojë një kontrollues të lëvizë një avion nga një pìrg në një pìrg tjetër në një nivel pìrg të specifikuar nga kontrolluesi.

Sistemi duhet të ofrojë aftësinë për të shfaqur të dhënat e mëposhtme për fluturimet e caktuara dhe të mbajtura në një pìrg:

- a. ACIDI
- b. Niveli i fluturimit i pastruar (i caktuar).
- c. Statusi i mbajtjes (qoftë duke e mbajtur në mënyrë aktive apo jo).

Sistemi do të përcaktojë nëse do të vendoset një avion në Listën e Mbajtjes ose një Stack i përshtatur bazuar në pikën mbajtëse të furnizuar nga kontrolluesi.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Shënim: Një avion mund të jetë në njërën ose tjetrën, jo të dyja.

Sistemi duhet të lejojë kontrolluesin përgjegjës të vendosë logjikisht një avion në një piring pa një nivel sprove shoqëruese.

Sistemi duhet të lejojë kontrolluesin përgjegjës të vendosë një avion të alokuar në piring në mbajtje aktive.

Sistemi do të përditësojë Nivelin e Pastruar të Fluturimit të një plani fluturimi me Nivelin e Stackit të planit të fluturimit kur niveli i piringut të përditësohet dhe avioni është në pritje aktive.

Sistemi do të vërë në dispozicion për shfaqje, për çdo piring të përshtatur individualisht, nivelet e fluturimit duke filluar nga niveli më i ulët i përdorshëm i piringut (bazuar në të dhënat e disponueshme të presionit të nivelit të detit) deri në nivelin më të lartë të piringut (bazuar në përshtatje).

2.10.22 Lista e të dhënave të fluturimit në hyrje

Kur një plan fluturimi i një fluturimi të postuar më parë ndryshohet në mënyrë që të mos depërtojë më në një sektor të caktuar në një juridiksion, sistemi do ta fshijë automatikisht fluturimin nga Lista hyrëse.

Sistemi do të shfaqë në Listën hyrëse fluturimet që parashikohet të hyjnë në juridiksion.

Sistemi do të hyjë automatikisht në listën hyrëse të fluturimeve që parashikohet të hyjnë në juridiksion një periudhë të adaptueshme përpara kohës së parashikuar të hyrjes.

Kur një fluturim anulohet, sistemi do ta fshijë automatikisht fluturimin nga Lista hyrëse.

Shënim: Kur një fluturim supozohet automatikisht, fluturimi do të fshihet nga Lista hyrëse dhe do të postohet në listën taktike.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të renditur listën hyrëse në nivel, status, postim dhe rregullim, ku Niveli është përzgjedhja e renditjes së paracaktuar.

Sistemi do të përditësojë në mënyrë dinamike Listën hyrëse kur përditësohet një fushë në hyrje.

Për një avion që pritet të hyjë në një sektor të kontrolluar nga një pozicion, sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të shfaqur identifikimin e avionit dhe ETA në hapësirën ajrore të pozicionit në listën hyrëse.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të kolapsuar të gjitha hyrjet në listën e të dhënave të fluturimit në hyrje në një format me një rresht.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të zgjeruar të gjitha hyrjet në listën e të dhënave të fluturimit në hyrje në formatin e plotë me shumë rreshta.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të kolapsuar, në një format me një rresht, të gjitha hyrjet në listën e të dhënave të fluturimit në hyrje, përveç atyre që plotësojnë një sërë kriteresh të përshtatura.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Sistemi duhet t'i japë një sinjalizim kontrolluesit nëse një hyrje në Listën e të Dhënave të Fluturimit në hyrje është shembur dhe të dhënat e lidhura të fluturimit po i nënshtrohen koordinimit të të dhënave të fluturimit.

Sistemi do të zgjerojë automatikisht një hyrje në Listën e të Dhënave të Fluturimeve hyrëse në formatin e plotë me shumë rreshta kur të zgjidhet hyrja.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të kufizuar hyrjet në Listën hyrëse në ato fluturime për të cilat është konfirmuar koha e depërtimit në FIR.

Konfirmimi mund të marrë formën e një mesazhi koordinues të marrë OLDI, një raport progresi të futur manualisht ose lidhjen e fluturimit në një pistë radari.

Sistemi do të njoftojë kontrolluesin kur zbulohet një konflikt afatmesëm për një avion në listën hyrëse.

Ky njoftim është për një konflikt afatmesëm standard ose kritik.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e Nivelit të Koordinimit (COF) në listën hyrëse.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e Direct në FIX (DCT) në listën hyrëse.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e Titullit të Caktuar (HDG) në listën hyrëse.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e shpejtësisë së caktuar (ASP) në listën hyrëse.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e Normës Vertikale të Caktuar (AVR) në listën hyrëse.

Sistemi duhet të ofrojë aftësinë për të përshtatur vendndodhjen e fushës së Simbolit RVSM në listën hyrëse.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së alarmit kritik MTCN në listën hyrëse.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës MTCN Standard Alert në listën hyrëse.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së hapësirës ajrore MTCN në listën hyrëse.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur vendndodhjen e fushës 7a të ICAO (ID-ja e avionit) në listën hyrëse.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur vendndodhjen e fushës së Nivelit të Fluturimit Hyrës në listën hyrëse.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur vendndodhjen e fushës së fiksimit të hyrjes në listën hyrëse.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur vendndodhjen e fushës fiksimit i kohës në hyrje në listën hyrëse.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur vendndodhjen e fushës Niveli i Fluturimit në dalje në listën hyrëse.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës 7b të ICAO (Kodi SSR) në listën hyrëse.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së statusit RVSM në listën hyrëse.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së statusit 8.33 kHz në listën hyrëse.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës Statusi i Koordinimit Inbound në listën hyrëse.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës Statusi i Koordinimit Jashtë në listën hyrëse.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës Statusi i Mbërritjes në listën hyrëse.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës Stack Flight Level në listën hyrëse.

Sistemi do të sigurojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës 13a të ICAO (Aerodromi i Nisjes) në listën hyrëse.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës 16a të ICAO (Aerodromi i Destinacionit) në listën hyrëse.

Sistemi do të lejojë një kontrollues të përditësojë Nivelin e Koordinimit (COF) nga lista hyrëse.

Sistemi do të lejojë një kontrollues të përditësojë Instruksionin Direct to Fix (DCT) nga lista hyrëse.

Sistemi do të lejojë një kontrollues të përditësojë titullin e caktuar (HDG) nga lista hyrëse.

Sistemi do të lejojë një kontrollues të përditësojë shpejtësinë e caktuar (ASP) nga lista hyrëse.

Sistemi do të lejojë një kontrollues të përditësojë normën vertikale të caktuar (AVR) nga lista hyrëse.

Sistemi do të lejojë një përdorues të përshtatë praninë dhe vendndodhjen e ndarësit të linjës horizontale (HLine) në listën hyrëse.

Sistemi do të lejojë një përdorues të përshtatë praninë dhe vendndodhjen e ndarësit të linjës vertikale (VLine) në listën hyrëse.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Sistemi do të lejojë një përdorues të përshtatë praninë e aftësisë së nënvizimit të fushës së hijes në listën hyrëse.

Sistemi do të lejojë përdoruesin të përditësojë Nivelin e Fluturimit të Daljes (XFL) nga lista hyrëse.

2.10.23 Ekzekutiv Taktik) lista e të dhënave të fluturimit

Sistemi do të përditësojë në mënyrë dinamike Listën Taktike kur një fushë në hyrje përditësohet.

Për të gjitha fluturimet në Listën Taktike, kur fluturimi ose ulet ose niset nga juridiksioni, fluturimi do të shënohet për fshirje në një kohë të adaptueshme dhe ose do të hiqet nga Lista Taktike duke zgjedhur "Tydy" ose do të fshihet nga lista pas një periudhe të adaptueshme. .

Sistemi do të ofrojë aftësinë për t'u shfaqur në listën taktike të fluturimeve të supozuara manualisht.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të renditur Listën Taktike mbi Kohën, Rregullimin, Statusin dhe CFL ku CFL është përzgjedhja e renditjes së paracaktuar.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të kolapsuar të gjitha hyrjet në listën e të dhënave taktike të fluturimit në një format me një rresht.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të zgjeruar të gjitha hyrjet në listën e të dhënave taktike të fluturimit në formatin e plotë me shumë rreshta.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të kolapsuar, në një format me një rresht, të gjitha hyrjet në listën e të dhënave taktike të fluturimit, përveç atyre që plotësojnë një sërë kriteresh të përshtatura.

Sistemi duhet t'i japë një sinjalizim kontrolluesit nëse një hyrje në Listën e të Dhënave Taktike të Fluturimit është shembur dhe të dhënat e lidhura të fluturimit po i nënshtrohen koordinimit të të dhënave të fluturimit.

Sistemi do të zgjerojë automatikisht një hyrje në Listën e të Dhënave Taktike të Fluturimit në formatin e plotë me shumë rreshta kur të zgjidhet hyrja.

Sistemi do të përditësojë në mënyrë dinamike paraqitjen e fushës së listës së të dhënave të fluturimit pas marrjes së një ndryshimi në juridiksionin e kompletit.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur vendndodhjen e fushës 7a të ICAO (ID-ja e avionit) në listën taktike.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur vendndodhjen e fushës së Rregullimit tjetër në listën taktike.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur vendndodhjen e fushës Time at Next Fix në listën taktike.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur vendndodhjen e fushës së Nivelit të pastruar (ose të caktuar) në listën taktike.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës 7b të ICAO (Kodi SSR) në listën taktike.

Sistemi do të sigurojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës 8a të ICAO (Rregullat e Fluturimit) në listën taktike.

Sistemi do të sigurojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës 9a të ICAO (Numri i Avionëve) në listën taktike.

Sistemi do të sigurojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës 9b të ICAO (Lloji i Avionit) në listën taktike.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës 9c të ICAO (Kategoria e Turbulencës së Zgjimit) në listën taktike.

Sistemi do të sigurojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës 13a të ICAO (Aerodromi i Nisjes) në listën taktike.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës 13b të ICAO (Koha e parashikuar e bllokimit jashtë bllokut) në listën taktike.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës 15a të ICAO (Shpejtësia e kërkuar e lundrimit) në listën taktike.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës 15b të ICAO (Niveli i kërkuar i lundrimit) në listën taktike.

Sistemi do të sigurojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës 16a të ICAO (Aerodromi i Destinacionit) në listën taktike.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e statusit të mbërritjes në listën taktike.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e Nivelit të Planifikuar të Stackit në listën taktike.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e Nivelit të Fluturimit të Daljes në listën taktike.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e statusit të koordinimit të jashtëm në listën taktike.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e Titullit të Caktuar (HDG) në listën taktike.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e Treguesit të Interpolimit në listën taktike.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e statusit të RVSM në listën taktike.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e Simbolit RVSM në listën taktike.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e statusit 8.33 kHz në listën taktike.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e Kontrolluesit XNOTE në listën taktike.

Sistemi do të njoftojë kontrolluesin juridik kur zbulohet një konflikt afatmesëm për një avion në listën taktike.

Ky njoftim është për një konflikt afatmesëm standard ose kritik.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e fushës së Frekuencave të Sektorit Tjetër në Listën Taktike.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e Nivelit të Koordinimit (COF) në listën taktike.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e Direct to FIX (DCT) në listën taktike.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e shpejtësisë së caktuar (ASP) në listën taktike.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e Normës Vertikale të Caktuar (AVR) në listën taktike.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e alarmit kritik të MTCN në listën taktike.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e alarmit standard MTCN në listën taktike.

Sistemi do të sigurojë aftësinë për të përshtatur praninë dhe vendndodhjen e hapësirës ajrore MTCN në listën taktike.

Sistemi do të lejojë një kontrollues të përditësojë Nivelin e Koordinimit (COF) nga lista taktike.

Sistemi do të lejojë një kontrollues të përditësojë udhëzimin Direct to FIX (DCT) nga lista taktike.

Sistemi do të lejojë një kontrollues të përditësojë titullin e caktuar (HDG) nga lista taktike.

Sistemi do të lejojë një kontrollues të përditësojë shpejtësinë e caktuar (ASP) nga lista taktike.

Sistemi do të lejojë një kontrollues të përditësojë normën e caktuar vertikale (AVR) nga lista taktike.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Sistemi do të lejojë një përdorues të përshtatë praninë dhe vendndodhjen e ndarësit të vijës horizontale (HLine) në listën taktike.

Sistemi do të lejojë një përdorues të përshtatë praninë dhe vendndodhjen e ndarësit të vijës vertikale (VLine) në listën taktike.

Sistemi do të lejojë një përdorues të përshtatë praninë e aftësisë së nënvizimit të fushës së hijes në listën taktike.

Sistemi do të lejojë përdoruesin të përditësojë Nivelin e Fluturimit të Daljes (XFL) nga lista taktike.

2.10.24 Dritarja e pamjes së të dhënave të fluturimit

Sistemi do të sigurojë një dritare të pamjes së planit të fluturimit të përditësuar në mënyrë dinamike, me të dhënat e mëposhtme:

- a. Identifikimi i Avionit
- b. Kodi SSR
- c. Numri i Avionëve
- d. Lloji i avionit
- e. TAS
- f. Statusi i pajisjes
- g. Kategoria e turbulencës së zgjimit
- h. EOBT
- i. Statusi i Nisjes
- j. Rregullimi i hyrjes
- k. Rregullat e fluturimit
- l. Lloji i fluturimit
- m. Sektori i ofertës
- n. Niveli i hyrjes së fluturimit
- o. Niveli i caktuar i lundrimit
- fq. Koha aktuale e nisjes
- q. Niveli aktual i fluturimit
- r. Niveli fillestar i kërkuar i lundrimit
- s. Shpejtësia e treguar e ajrit

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

- t. Statusi i AKTIT OLDI
- u. Emri i njësisë së ardhshme OLDI
- v. OLDI Fix
- w. Dil nga Fix
- x. Dilni nga niveli i fluturimit
- y. Emri i sektorit tjetër
- z. Statusi i Mbajtjes
- aa. Holding Beacon/Stack bb. Niveli i mbajtjes
- cc. Vërejtje të tjera
- dd. Informacion Plotësues ee. Aerodromi i nisjes
- ff. Aerodromi i Destinacionit gg. Itinerari
- hh. Slot CTOT (Koha e kontrolluar e ngritjes)

2.10.25 Shfaqja e frekuencës së sektorit

Sistemi do të ofrojë mundësinë për të shfaqur informacionin e frekuencës së sektorit në pozicionet e stacionit të punës së kontrolluesit.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për rolin e Specialistit A&M për të modifikuar informacionin e frekuencës së sektorit.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur informacionin e frekuencës së sektorit.

Sistemi do të përcaktojë frekuencën e sektorit tjetër për një fluturim bazuar në fiksimin e tij të daljes dhe nivelin e fluturimit.

Niveli i fluturimit që përdoret për këtë përcaktim është XFL për fluturimin përkatës. Nëse XFL nuk është vendosur, CFL do të përdoret në vend.

Sistemi do t'i ofrojë rolit të Mbikëqyrësit mundësinë për të modifikuar informacionin e Frekuencës së Sektorit.

Sistemi do të sigurojë aftësinë për rolin e Specialistit A&M për të modifikuar informacionin e konfigurimit të frekuencës.

Sistemi duhet të sigurojë mundësinë për rolin e Mbikëqyrësit për të modifikuar informacionin e konfigurimit të frekuencës.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për kontrolluesin për të aktivizuar konfigurimet e frekuencës.

Sistemi duhet t'i ofrojë kontrolluesit mundësinë për të parë konfigurimet e frekuencës.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Sistemi duhet të sigurojë një metodë për kontrolluesin që të rifreskojë manualisht informacionin e përditësuar të Frekuencës së Sektorit.

Shënim: Konfigurimet e frekuencës së sektorit tjetër mund të përdoren për të shfaqur dhe aktivizuar grupet e informacionit të frekuencës së sektorit.

2.10.26 CWP e kufizuar

Shënim: CWP mund të përshtatet si një CWP e kufizuar. Një CWP e kufizuar do të ketë një vendosje kufizimi mbi të për sa i përket vlerës maksimale të diapazonit të shfaqjes së situatës, vlerës maksimale të filtrimit të lartësisë së ekranit të situatës, qendrës së hartës së shfaqjes së situatës dhe maksimumit të zhvendosjes së hartës së shfaqjes së situatës nga qendra e përcaktuar më parë. Kufizimi mund të hiqet përkohësisht nëse një mbikëqyrës regjistrohet në një CWP të kufizuar, por do të rikthehet nëse del jashtë.

Sistemi duhet të parandalojë një përdorues të kufizuar CWP që të kompensojë shfaqjen e situatës përtej një kufiri të përshtatur nga një pikë qendrore e përshtatur.

Sistemi duhet të parandalojë një përdorues të kufizuar CWP që të zmadhojë ekranin e situatës përtej një diapazoni maksimal të përshtatur.

Sistemi duhet të parandalojë një përdorues të kufizuar CWP që të ndryshojë tavanin e filtrit të lartësisë përtej një lartësie maksimale të përshtatur.

Sistemi do të lejojë një përdorues të kufizuar CWP të anashkalojë kufizimet e kufizuara të CWP kur ai ka rolin e mbikëqyrësit (SUP).

Sistemi do të ofrojë një tregues në CWP kur ai përshtatet si një CWP i kufizuar.

2.10.27 Pamja e të dhënave të përfutuara nga avionët (ADD).

Sistemi do të ofrojë mundësinë për të ndërruar shfaqjen e pamjes ADD.

Shënim: Pamja ADD të përmbajë të dhëna të shfaqura të rrjedhura nga avionët, të dhëna të koordinimit dhe udhëzimeve pa shirita (STCI) dhe informacione identiteti.

Sistemi do të përditësojë në mënyrë dinamike përmbajtjen e ADD View me të dhënat aktuale për pjesën e zgjedhur.

2.10.28 Ekranin e monitorit dhe kontrollit

Sistemi duhet të sigurojë njoftimin për ndryshimet e statusit të sistemit në pozicionin e punës së monitorimit dhe kontrollit.

Sistemi do të gjenerojë një njoftim kur numri i përgjithshëm i gjurmëve të sistemit tejkalon një prag të përshtatur.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Sistemi duhet të sigurojë një ndërfaqe përdoruesi në pozicionin e punës së monitorimit dhe kontrollit për të nisur sistemin operativ të kontrollit të trafikut ajror duke përdorur të dhëna të sigurta (nisje e ngrohtë).

Sistemi duhet të sigurojë një ndërfaqe përdoruesi në pozicionin e punës së monitorimit dhe kontrollit për të mbyllur sistemin operativ të kontrollit të trafikut ajror.

Sistemi duhet të sigurojë një ndërfaqe përdoruesi në pozicionin e punës së monitorimit dhe kontrollit për të nisur sistemin operativ të kontrollit të trafikut ajror duke përdorur të dhënat e paracaktuara (fillimi i ftohtë).

Sistemi duhet të sigurojë një ndërfaqe përdoruesi në pozicionin e punës së monitorimit dhe kontrollit për të fikur një procesor të vetëm të sistemit operativ të kontrollit të trafikut ajror.

Sistemi duhet të sigurojë një ndërfaqe përdoruesi në pozicionin e punës së monitorit dhe kontrollit për të nisur një nënsistem të sistemit operativ të kontrollit të trafikut ajror duke përdorur të dhëna të sigurta (nisje e ngrohtë).

Sistemi duhet të sigurojë një ndërfaqe përdoruesi në pozicionin e punës së monitorit dhe kontrollit për të nisur një nënsistem të sistemit operativ të kontrollit të trafikut ajror duke përdorur të dhënat e paracaktuara (coldstart).

Sistemi duhet të sigurojë një ndërfaqe përdoruesi në pozicionin e punës së monitorimit dhe kontrollit për të mbyllur një nyje nënsistem të sistemit operativ të kontrollit të trafikut ajror.

Kur ndodh një ngjarje SNMP me ashpërsinë e alarmit, pozicioni i monitorit dhe kontrollit duhet të njoftojë përdoruesin.

Përdoruesi mund të pranojë ngjarjen.

Kur ndodh një ngjarje SNMP me ashpërsinë e Paralajmërimit, pozicioni i monitorit dhe kontrollit do të njoftojë përdoruesin.

Përdoruesi mund të pranojë ngjarjen.

Pozicioni i monitorit dhe kontrollit do të shfaqë kohën e sistemit (orë, minuta, sekonda).

Sistemi do të shfaq statusin e secilës ndërfaqe OLDI të përshtatur në pozicionin(et) M&C.

Ky status përbëhet nga i disponueshëm ose i padisponueshëm.

2.10.29 Shfaqja e vëmendjes inxhinierike

Sistemi duhet të ofrojë aftësinë për të shfaqur njoftimin në pozicionin e punës të monitorit dhe të kontrollit kur numri i përgjithshëm i gjurmëve të sistemit tejkalon pragun e përshtatur.

2.10.30 Ekran i Menaxhimit të Sistemit të Radarit

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Në pozicionin e punës së monitorimit dhe kontrollit, sistemi duhet të ofrojë aftësinë për të lëshuar komanda të Kontrollit të Cilësisë në kohë reale (RTQC).

RTQC përdoret për të thirrur funksionet e analizës së regjistrimit të radarit, analizës së kolimacionit të radarit dhe verifikimit të përhershëm të jehonës brenda nënsistemit të përpunimit të të dhënave të mbikqyrjes.

Në pozicionin e punës së monitorimit dhe kontrollit, sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të lëshuar komanda të Analizës së Shpejtë të Vendeve të Radarit (QARS).

QARS gjeneron raporte të performancës të Programit Operativ Micro-EARTS.

Në pozicionin e punës së monitorimit dhe kontrollit, sistemi duhet të shfaqë përgjigjet e komandës RTQC.

Në pozicionin e punës së monitorimit dhe kontrollit, sistemi duhet të shfaqë përgjigjet e komandës QARS.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë në pozicionin e punës të monitorit dhe kontrollit, për të shfaqur dhe ndryshuar kanalën (të një sensori të dy kanaleve) të zgjedhur për përpunim normal (A ose B).

2.10.31 Ekranin e kontrollit të FDP

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të shfaqur përdorimin e përsëritur të planit të fluturimit.

2.10.32 Prodhimi i printimit

Sistemi duhet të ofrojë aftësinë për të printuar sinjalizime të krijuara nga kompjuteri në kujtesë, procesor dhe mesazhe diagnostikuese.

Në pozicionin e punës së monitorimit dhe kontrollit, sistemi duhet të printojë përgjigjet e komandës QARS.

2.10.33 Shfaqja e statusit të burimit të raportit të pozicionit

Sistemi do të ofrojë statusin aktual të burimit të mbikqyrjes së raportit të pozicionit në pozicionin e M&C.

Sistemi do t'i ofrojë operatorit M&C mundësinë për të aktivizuar/çaktivizuar një burim mbikqyrjeje të raportit të pozicionit.

Sistemi duhet t'u ofrojë kontrollorëve një tregues të statusit të burimeve të mbikqyrjes së raportit të pozicionit.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

2.11 Inputet e operatorit

Sistemi do të vërtetojë komandat e operatorit për:

- a. Gabime në format
- b. Ligjshmëria ose pranueshmëria e burimit
- c. Kufijtë e parametrave
- d. Dyfishim.

Kontrolli i vlefshmërisë së komandave të operatorit do të rezultojë në një mesazh pranoni ose refuzoni, ose pranimi mund të tregohet në mënyrë implicite nëpërmjet një përditësimi të ekranit.

2.11.1 Veprimet e operatorit lidhur me FDP-në

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për një kontrollues për të hyrë në një lartësi të caktuar për një plan fluturimi.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për një kontrollues për të treguar nisjen e një avioni.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për një kontrollues për të anuluar një plan fluturimi.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për një kontrollues për të kërkuar një plan fluturimi.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për një operator për të futur një raport të pozicionit të avionit, duke përfshirë pozicionin dhe kohën, dhe (opsionale) lartësinë/nivelin e fluturimit dhe kodin SSR.

Kur një raport i vlefshëm i pozicionit të avionit të futur nga operatori nuk është në përputhje me planin e tij të fluturimit, sistemi duhet të shfaqë një objektiv të palëvizshëm me shenja të dallueshme në vendndodhjen e dhënë në raportin e pozicionit.

Raportet e mëvonshme të pozicionit jashtë konformitetit bëjnë që objektivi i palëvizshëm të lëvizë në vendet e futura. Objektivi i palëvizshëm hiqet nga ekrani kur operatori hyn në një raport pozicioni të papajtueshmërisë ose çkorrelon manualisht planin e fluturimit.

Sistemi do të përpiqet të ndryshojë një itinerar të planit të fluturimit kur një udhëzim i vlefshëm Direkt për Fiks (DCT) është futur për atë plan fluturimi.

2.11.2 Shfaqni veprimet e operatorit që lidhen me të

Sistemi duhet të sigurojë një lexim të koordinatave të gjerësisë dhe gjatësisë së pikave në ekranin e situatës të treguar nga vendndodhja e treguesit.

Një veprim operatori do të sigurohet për të modifikuar kontrollin e ndriçimit për grupe individuale të të dhënave.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Duhet të sigurohet një veprim operatori për të kompensuar manualisht blloqet e të dhënave për gjurmët e sistemit.

Duhet të sigurohet një veprim i operatorit për të shfaqur bllokun e plotë të të dhënave të fluturimit për gjurmët e ndërlidhura me planet e fluturimit brenda cilësimeve të diapazonit aktual të shfaqjes së situatës dhe që kontrollohen nga juridiksionet me pamje të shpejtë.

Duhet të sigurohet një veprim operatori për të shtypur shfaqjen e blloqeve të plota të të dhënave që shfaqen si rezultat i një veprimi të Quick Look.

Duhet të sigurohet një veprim operatori për të vendosur filtrat për shfaqjen e kategorive të përshtatura të të dhënave të hartës.

Duhet të sigurohet një veprim operatori për të vendosur shkallën e diapazonit të shfaqjes së situatës.

Duhet të sigurohet një veprim operatori për të vendosur aureolët e pistave të përqendruara në objektivat e radarit që lëvizin me përditësimin e objektivave.

Duhet të sigurohet një veprim operatori për të zgjedhur numrin e pozicioneve të pistave që përfaqësojnë historinë e gjurmëve të shfaqura në stacionin e punës të kontrolluesit.

Duhet të sigurohet një veprim operatori për të rivendosur një dritare në ekranin e kontrolluesit.

Duhet të sigurohet një veprim operatori për të kërkuar ose për të shtypur shfaqjen e një dritareje të specifikuar në pozicionin operativ të punës.

Duhet të sigurohet një veprim operatori për të ndryshuar madhësinë e një dritareje.

Duhet të sigurohet një veprim operatori për të rregulluar gjatësinë e vektorit të shpejtësisë, të cilat janë linjat e vizatuara në ekranin e situatës nga simbolet e pozicionit të pistave në pozicionet e tyre të parashikuara në një kohë të caktuar në të ardhmen.

Duhet të sigurohet një veprim operatori për të ruajtur cilësimet aktuale të preferencës së ekranit të stacionit të punës.

Duhet të sigurohet një veprim operatori për të konfiguruar stacionin e punës me cilësimet e ruajtura të preferencave.

Duhet të sigurohet një veprim operatori për të futur në mënyrë interaktive pikat e interesit për t'u shfaqur në ekranin e situatës.

Pikat e interesit mund të jenë pika, pika referimi, objekte ATC, etj.

Duhet të sigurohet një veprim operatori për të vendosur qendrën gjeografike të shfaqjes së situatës.

Duhet të sigurohet një veprim operatori për të shkaktuar ose hequr detyrimin e shfaqjes së një blloku të dhënash të gjurmës për një avion individual në pozicionin e punës së kontrolluesit kërkues.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Duhet të sigurohet një veprim operatori për të kompensuar manualisht blloqet e të dhënave për gjurmët e sensorëve.

Shënim: Sistemi do t'i ofrojë një operatori aftësinë për të kryer një operacion 'masë të vendndodhjes' për matjen e distancës midis dy vendndodhjeve (pikave) të identifikuara në ekranin e situatës duke përdorur linjat mbajtëse të rrezes.

Leximi i gjerësisë/gjatësisë (lat/gjatë) përditësohet vazhdimisht ndërsa kursori lëviz.

Sistemi duhet të parandalojë operatorin që të shtypë fushat e përshtatura posaçërisht nga ekranin, për të gjitha blloqet e të dhënave të shfaqura në CWP-në e tyre.

Sistemi do të pastrojë fushën e titullit të caktuar (HDG) kur fusha e drejtpërdrejtë në fiksion (DCT) është caktuar nga blloku i të dhënave të gjurmës.

Sistemi do të pastrojë fushën Direct to FIX (DCT) kur fusha e titullit të caktuar (HDG) është caktuar nga blloku i të dhënave të gjurmës.

Sistemi do të lejojë që një fushë e bllokut të të dhënave të kompresohet automatikisht në gjatësinë 0 kur nuk ka të dhëna për fushën.

Lista e fushave të kompresimit automatik është: Juridiksioni i zotërimit (OWN), Pika e mbajtjes (HOLD), Paralajmërimi manual i koordinimit OLDI (COD), Frekuenca e sektorit tjetër (FREQ), Kontrolluesi XNOTE (XNOT), Simboli RVSM (RVSM), Rregullimi i daljes (XFIX), Shpejtësia në lartësi (ALTV), Drejtpërdrejt në rregullim (DCT), Titulli i caktuar (HDG), Shpejtësia e caktuar vertikale (AVR) dhe Shpejtësia e caktuar (ASP).

Sistemi do të detyrojë një fushë të mos shtypet automatikisht kur të dhënat janë të disponueshme dhe fusha mbyllet nga dritarja e cilësimeve të bllokut të të dhënave.

Lista e fushave të pashtypura automatikisht është: Frekuenca e sektorit tjetër (FREQ), Paralajmërimi manual i koordinimit OLDI (COD), Niveli i daljes nga fluturimi (XFL), niveli i koordinimit të fluturimit (COF), direkt për të rregulluar (DCT), Titulli i caktuar (HDG), Shpejtësia e caktuar (ASP) dhe shkalla e caktuar vertikale (AVR).

2.11.3 Koordinimi i brendshëm i operatorit

Sistemi duhet t'i ofrojë një operatori aftësinë për të futur të dhënat e Instruksionit Stripless.

Inputet e të dhënave janë të kufizuara vetëm në juridiksionet e pranueshme.

Sistemi duhet t'i ofrojë një operatori aftësinë për të futur të dhënat e Koordinimit pa Stripless.

Inputet e të dhënave janë të kufizuara vetëm në juridiksionet e pranueshme dhe kur përdoren së bashku me COF, 4 fushat e udhëzimeve (DCT, HDG, ASP dhe AVR) ofrojnë të dhëna koordinimi.

Sistemi do të ofrojë mundësinë për të lëshuar një kërkesë të brendshme për koordinim.

Sistemi do të ofrojë mundësinë për të PRANUAR një Kërkesë të Brendshme Koordinimi.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Sistemi do të ofrojë mundësinë për të REFUZUAR një Kërkesë të Brendshme Koordinimi.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të pranuar një Pranim në një të brendshme

Kërkesë për Koordinim.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të KUNDËRKOHUR një Kërkesë të Brendshme Koordinimi pa Stripless.

Kërkesat për Koordinim pa Stripless dhe Counter Coordination mund të përfshijnë kushte të shumta shtesë të futura duke përdorur fushat e udhëzimeve. Një kontrollues marrës nuk mund të ndryshojë grupin e të dhënave nga kontrolluesi transferues në asnjë fushë udhëzimi.

2.12. Reduktimi i të dhënave

Sistemi do të sigurojë aftësinë për të diagnostikuar dështimet operationale on-line.

Funksionet për diagnostikimin e dështimeve operationale janë të disponueshme në formën e programeve administrative dhe skripteve të guaskës së shërbimeve.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të kryer reduktimin e të dhënave të të dhënave të regjistruara duke përdorur një bazë të dhënash komerciale për gjenerimin e raporteve.

Sistemi do t'u ofrojë përdoruesve mundësinë për të hyrë në të dhënat e regjistruara jashtë linje.

Sistemi do të sigurojë aftësinë për të kryer reduktimin e të dhënave të regjistruara në stacionin e punës mbështetëse.

2.13 Kërkesat e performancës

Koha mesatare e përgjigjes së sistemit për hyrjet e kontrolluesit në mesazhet e klasës 1 që rezultojnë në përditësime të ekranit duhet të jetë më e vogël ose e barabartë me 1 sekondë. Kjo kohë përgjigjeje përcaktohet si koha e kaluar midis përfundimit të hyrjes së kontrolluesit dhe përfundimit të përditësimit të ekranit duke përjashtuar vonesat e komunikimit të rrjeteve të jashtme. Një mesazh i klasës 1 përkufizohet si një mesazh që lidhet me shfaqjen e situatës, ose një plan fluturimi në një gjendje jo pasive, përveç mesazheve që lidhen me trajektoren e fluturimit/llogaritjen/rillogaritjen e kohës, analizën e rrugës së planit të fluturimit, analizën e shpërndarjes së shiritave të fluturimit, rikonfigurimin e sektorit, Përditësimi i rrugës së fluturimit dhe aksesit i shumëfishtë i planit të fluturimit.

Koha mesatare e përgjigjes së sistemit ndaj hyrjeve të kontrolluesit në mesazhet e klasës 2 që rezultojnë në përditësimin e ekranit duhet të jetë më e vogël ose e barabartë me 2,5 sekonda.

Kjo kohë përgjigjeje përcaktohet si koha e kaluar midis përfundimit të hyrjes së kontrolluesit dhe përfundimit të përditësimit të ekranit duke përjashtuar vonesat e komunikimit të rrjeteve të jashtme. Një mesazh i klasës 2 përcaktohet si një mesazh FDP/SDP që lidhet me

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Ilogaritjen/rillogaritjen e trajektores/kohës së fluturimit, analizën e rrugës së planit të fluturimit, analizën e shpërndarjes së shiritave të fluturimit, rikonfigurimin e sektorit dhe përditësimin e itinerarit të fluturimit.

Nisja maksimale e sistemit të ftohtë duhet të jetë më e vogël ose e barabartë me 15 minuta.

Coldstart përkufizohet si koha e kaluar ndërmjet ndezjes së procesorit të parë derisa të gjitha aplikacionet ATC të arrijnë gjendjen e qëndrueshme.

Nisja maksimale e sistemit duhet të jetë më e vogël ose e barabartë me 5 minuta.

Warmstart përkufizohet si koha e kaluar ndërmjet momentit në të cilin komponenti kryesor i një nënsistemi ATM fillon të riniset duke përdorur të dhëna të sigurta derisa komponenti i nënsistemit të rifilluar të jetë gati për të pranuar kërkesat e shërbimit si komponentin kryesor të nënsistemit.

Koha maksimale e kalimit për përpunuesit e të dhënave të fluturimit duhet të jetë më e vogël ose e barabartë me 20 sekonda.

Koha e kalimit të FDP përcaktohet si koha e kaluar midis zbulimit të defektit dhe derisa aplikacionet e tepërta të procesorit të të dhënave të fluturimit të arrijnë gjendjen e qëndrueshme si komponenti kryesor i nënsistemit të tepërt FDP.

Koha maksimale e kalimit të SDP-së duhet të jetë më e vogël ose e barabartë me 15 sekonda.

Koha e kalimit të SDP-së përkufizohet si koha e kaluar ndërmjet momentit në të cilin nënsistemi i përpunimit të të dhënave të mbikqyrjes zbulon një defekt derisa aplikacionet e nënsistemit të përpunimit të të dhënave të mbikqyrjes të arrijnë gjendjen e qëndrueshme si komponenti kryesor i nënsistemit të tepërt SDP.

Koha maksimale e kalimit të anashkalimit duhet të jetë e barabartë ose më e vogël se 15 sekonda.

Koha e kalimit të anashkalimit përkufizohet si koha e kaluar ndërmjet momentit në të cilin stacioni i parë i punës i kontrolluesit të radarit zbulon humbjen e komunikimit me nënsistemin e përpunimit të të dhënave të mbikqyrjes derisa ai stacion pune të rifillojë shfaqjen e situatës së ajrit duke përdorur mesazhet e vëzhgimit të ofruara nga nënsistemi i anashkalimit.

Koha maksimale e kaluar ndërmjet momentit në të cilin kompjuteri hiqet për të zëvendësuar një LRU dhe momentit kur aplikimi ATC i atij kompjuteri arrin gjendjen e qëndrueshme duhet të jetë më pak ose e barabartë me 30 minuta.

Koha mesatare e përgjigjes së sistemit për hyrjet e kontrolluesit në mesazhet e klasës 1 që rezultojnë në një dalje në një sistem të jashtëm duhet të jetë më e vogël ose e barabartë me 1 sekondë.

Kjo kohë përgjigjeje përkufizohet si koha e kaluar ndërmjet përfundimit të hyrjes së kontrolluesit dhe fillimit të transferimit të të dhënave në sistemin e jashtëm (dmth., dërgimi i bajtit të parë të të dhënave). Nëse stacioni i punës në hyrje është një stacion pune në distancë, onesat e komunikimit përjashtohen nga llogaritja e kohës së përgjigjes.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Koha mesatare e përgjigjes së sistemit për hyrjet e kontrolluesit në mesazhet e klasës 2 që rezultojnë në një dalje në një sistem të jashtëm duhet të jetë më e vogël ose e barabartë me 2,5 sekonda.

Kjo kohë përgjigjeje përkufizohet si koha e kaluar ndërmjet përfundimit të hyrjes së kontrolluesit dhe fillimit të transferimit të të dhënave në sistemin e jashtëm (dmth., dërgimi i bajtit të parë të të dhënave). Nëse stacioni i punës në hyrje është një stacion pune në distancë, vonesat e komunikimit përjashtohen nga llogaritja e kohës së përgjigjes.

Në këtë kërkesë, duhet të sqarohet se sistemi përdor koordinatat sferike për të gjithë përpunimin e të dhënave të fluturimit. Sistemi kryen konvertimin e koordinatave midis sferës dhe stereografisë në ndërfaqen për mesazhet midis nënsistemit të Përpunimit të të Dhënave të Mbikqyrjes dhe nënsistemit të Përpunimit të Stacionit të Punës së Kontrolluesit. Informacione të mëtejshme janë të detajuara në Dokumentin e Arkitekturës dhe Dizajnit të Sistemit SkyLine (SADD).

Sistemi duhet të ketë madhësinë për aftësitë maksimale të mëposhtme:

Ekzistojnë tre konfigurime të sistemit të disponueshëm dhe secili konfigurim mund të ketë kapacitete të ndryshme të performancës.

Konfigurimi:

Niveli 1

Niveli 2

Niveli 3

PËRKUFIZIMI I HAPËSIRËS AJRORE

Koordinata e sistemit (stereografik):

Niveli 1: 1400 x 1400 km

Niveli 2: 1400 x 1400 km

Niveli 3: 1400 x 1400 km Lartësia

Niveli 1: 30,500 m

Niveli 2: 30,500 m

Niveli 3: 30,500 m

Numri i navideve/pikave gjeografike: Niveli 1: 8000

Niveli 2: 8000

Niveli 3: 8,000 Numri i rrugëve ATS:

Niveli 1: 800

Niveli 2: 800

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Niveli 3: 800 Numri i SID-ve:

Niveli 1: 300

Niveli 2: 300

Niveli 3: 300 Numri i STAR-ve:

Niveli 1: 300

Niveli 2: 300

Niveli 3: 300 Numri i sektorëve:

Niveli 1: 4

Niveli 2: 4

Niveli 3: 4

Numri i zonave standarde të ndarjes së alarmit për konflikt: Niveli 1: 32

Niveli 2: 32

Niveli 3: 32

Numri i zonave të shtypjes së alarmit të konfliktit: Niveli 1: 32

Niveli 2: 32

Niveli 3: 32

Numri i zonave të shtypjes së MSAW:

Niveli 1: 64

Niveli 2: 64

Niveli 3: 64

Numri i poligoneve MSAW:

Niveli 1: 200

Niveli 2: 200

Niveli 3: 200

Numri maksimal i hapësirës ajrore të përshtatur ose të përkohshme duke përfshirë SUA-të (zonat e ndaluara, zonat e kufizuara, zonat e rrezikut), zonat e alarmit të konfliktit dhe zonat MSAW:

Niveli 1: 900

Niveli 2: 500

Niveli 3: 200

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Numri maksimal i SUA-ve aktive në sistem: Niveli 1: 255

Niveli 2: 255

Niveli 3: 255 PËRKUFIZIM FLUTURIMIT

Llojet e avionëve:

Niveli 1: 500

Niveli 2: 500

Niveli 3: 500

Planet e përsëritura të fluturimit (RPL):

Niveli 1: 10,000

Niveli 2: 10,000

Niveli 3: 5000

Numri i përgjithshëm i planeve të fluturimit:

Niveli 1: 2000

Niveli 2: 2000

Niveli 3: 2000

a. Numri i planeve pasive të fluturimit:

Niveli 1: 1500

Niveli 2: 1500

Niveli 3: 1500

b. Numri i planeve të fluturimit jo pasiv: Niveli 1: 500

Niveli 2: 500

Niveli 3: 500

PËRKUFIZIMI I TË DHËNAVE METEOROLOGJIKE

Numri i niveleve të erës/temperaturës në lartësi: Niveli 1: 15

Niveli 2: 15

Niveli 3: 15

Numri i elementeve të rrjetit të erës/temperaturës brenda FIR: Niveli 1: 10 x 10

Niveli 2: 10 x 10

Niveli 3: 10 x 10

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Numri i stacioneve të raportimit të QNH:

Niveli 1: 10

Niveli 2: 10

Niveli 3: 10

PËRCAKTIMI I TË DHËNAVE TË HARTAVE

Kjo kategori liston vlerat maksimale të kapacitetit për vetitë e matshme ose parametrat që lidhen me hartat e sfondit:

Numri i objekteve të përshtatura të hartës së ekranit:

Niveli 1: 450

Niveli 2: 450

Niveli 3: 450

Numri i objekteve të hartës vizatimore dinamike:

Niveli 1: 50

Niveli 2: 50

Niveli 3: 50

Numri i etiketave të vendndodhjeve gjeografike:

Niveli 1: 500

Niveli 2: 500

Niveli 3: 500

Numri i rajoneve gjeografike (grafike):

Niveli 1: 100

Niveli 2: 100

Niveli 3: 100

Numri i shtresave të hartës:

Niveli 1: 255

Niveli 2: 255

Niveli 3: 255

NDRYSHIMET / PËRPUNIMI I MBIKQYRJES

Sensorët e radarit të referuar në këtë kategori mund të jenë radarë me dy ose me një kanal dhe mund të ofrojnë njëkohësisht të dhëna të motit të mbikqyrjes:

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Numri i përgjithshëm i vendeve të radarit:

Niveli 1: 12

Niveli 2: 8

Niveli 3: 4

Numri i sitit të radarit që mund të jetë kanal i dyfishtë: Niveli 1: 4

Niveli 2: 4

Niveli 3: 1

Numri i gjurmëve të sistemit:

Niveli 1: 1000

Niveli 2: 1000

Niveli 3: 1000

Numri i pistave/avionëve të kontrolluar: Niveli 1: 350

Niveli 2: 350

Niveli 3: 350 Numri i In-Tell:

Niveli 1: 8

Niveli 2: 0

Niveli 3: 0 Numri i të dhënave jashtë:

Niveli 1: 1

Niveli 2: 1

Niveli 3: 0

Numri i gjurmëve të sistemit dhe daljes së motit:

Niveli 1: 1

Niveli 2: 1

Niveli 3: 0

Numri i transmetimit të të dhënave të radarit:

Niveli 1: 4

Niveli 2: 4

Niveli 3: 1

NDRYSHIMET/PERPUNIMI I FLUTURIMIT

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Ndërfaqja AFTN:

Niveli 1: 1

Niveli 2: 1

Niveli 3: 1

Numri maksimal i planeve të fluturimit të marra ose të dhëna në orë: Niveli 1: 500

Niveli 2: 400

Niveli 3: 200

Numri mesatar i planeve të fluturimit të marra ose të dhëna në orë: Niveli 1: 210

Niveli 2: 190

Niveli 3: 105

POZICIONET E STACIONIT TË PUNËS TË KONTROLLIT

Numri maksimal i pjesëve të sistemit të shfaqura njëkohësisht për CWP:

Niveli 1: 200

Niveli 2: 200

Niveli 3: 200

Numri maksimal i sinjalizimeve:

Niveli 1: 30

Niveli 2: 30

Niveli 3: 30

Numri maksimal i hyrjeve në listën e të dhënave të fluturimit për CWP:

Niveli 1: 75

Niveli 2: 75

Niveli 3: 75

Numri i dritareve që mund të hapen:

Niveli 1: 10

Niveli 2: 10

Niveli 3: 10

KONFIGURIMI I SISTEMIT

Numri i Segmentit Operacional i grupeve të sektorit:

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Niveli 1: 4

Niveli 2: 3

Niveli 3: 2

a. Numri i përgjithshëm i kontrolluesit të radarit CWP:

Niveli 1: 4

Niveli 2: 3

Niveli 3: 2

b. Numri total i kontrolluesit të të dhënave të fluturimit CWP:

Niveli 1: 4

Niveli 2: 3

Niveli 3: 2

c. Numri i përgjithshëm i printerëve të shiritave të fluturimit:

Niveli 1: 4

Niveli 2: 3

Niveli 3: 2

Pozicioni FIEP-ICAO:

Niveli 1: 1

Niveli 2: 1

Niveli 3: 1 Pozicioni i pilotit:

Niveli 1: 1

Niveli 2: 1

Niveli 3: 1

Pozicioni i mbikëqyrësit të operacionit:

Niveli 1: 1

Niveli 2: 1

Niveli 3: 1

Pozicioni i mbikëqyrësit teknik:

Niveli 1: 1

Niveli 2: 1

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Niveli 3: Kombinuar me pozicionin OSP FIEP-USS:

Niveli 1: 3

Niveli 2: 2

Niveli 3: 2

Kohëzgjatja mesatare ndërmjet marrjes së mesazhit të grafikut dhe shfaqjes së simbolit përkatës të vendndodhjes me etiketën e të dhënave duhet të jetë e barabartë me ose më pak se 800 msec.

Koha mesatare e rikuperimit të ndërprerjes së energjisë së sistemit duhet të jetë e barabartë ose më pak se 20 minuta.

Koha e rikuperimit të ndërprerjes së energjisë së sistemit përkufizohet si koha e kaluar ndërmjet momentit në të cilin fuqia aplikohet në të gjithë procesorët operativë derisa komponentët e sistemit operativ të jenë gati për të ofruar shërbime ATC.

Koha mesatare e kalimit të SDP-së duhet të jetë më e vogël ose e barabartë me 1 sekondë.

Koha e kalimit të SDP-së përcaktohet si koha e kaluar ndërmjet momentit në të cilin nënsistemi i përpunimit të të dhënave të mbikqyrjes (SDP) zbulon një dështim derisa aplikacionet e përpunimit të të dhënave të mbikqyrjes të jenë gati për të ofruar shërbime operacionale si komponenti kryesor i nënsistemit të tepërt SDP.

Koha mesatare e kalimit për përpunuesit e të dhënave të fluturimit duhet të jetë e barabartë ose më pak se 20 sekonda.

Koha e kalimit FDP përkufizohet si koha e kaluar midis momentit në të cilin nënsistemi FDP zbulon një dështim dhe derisa aplikacionet e tepërta të procesorit të të dhënave të fluturimit të jenë gati për të ofruar shërbime operacionale si komponenti kryesor i nënsistemit të tepërt FDP.

Koha ndërmjet marrjes së mesazhit të gjurmës së radarit ose raportit të pozicionit ADS dhe shfaqjes së përditësimit përkatës të gjurmës duhet të jetë e barabartë ose më pak se 5 sekonda (95 përqindësh).

Sistemi do të sigurojë aftësinë për të regjistruar 24 orë të dhëna pa nevojën e ndërhyrjes së operatorit.

2.14 Kërkesat për kapacitet

Përdorimi mesatar i CPU-së i serverëve FDP/RDP dhe stacioneve të punës së kontrolluesve (CWP) duhet të jetë më pak se 66% gjatë ekzekutimit me ngarkesën maksimale të punës.

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të zgjeruar kujtesën e serverëve dhe stacioneve të punës FDP/RDP me të paktën 50%.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të zgjeruar ruajtjen e diskut të serverëve dhe stacioneve të punës FDP/RDP me të paktën 50%.

DRF do të ketë aftësinë për të siguruar 25 orë kapacitet regjistrimi të pandërprerë.

Sistemi duhet të sigurojë aftësinë për të ruajtur 72 orë regjistrim të të dhënave të sistemit.

2.15 Përpunimi i raportit ADS-B

Sistemi do të marrë Raportet e Mbikëqyrjes ADS-B në përputhje me specifikimet e kategorisë 21 ASTERIX.

Sistemi do të ndërlidhë planet e fluturimit me gjurmët e bazuara në Adresën e Synimit (Adresa ICAO) kur është e disponueshme.

Vini re se kodi i sinjalit të modalitetit diskret 3/A preferohet në adresën e synuar (Adresa ICAO).

Sistemi do të përpunojë raportet e pozicionit ADS-B për të gjeneruar një gjurmë të vetme burimi.

Sistemi do të pranojë statusin e stacionit tokësor ADS-B në formatin ASTERIX të kategorisë 23.

Mesazhet e statusit të stacionit tokësor ADS-B përpunohen nga sistemi si mesazhe të rrahjeve të zemrës për stacionin tokësor të lidhur ADS-B.

2.16 Përpunimi i të dhënave të sensorit special ADS-B

Sistemi do të ofrojë aftësinë për të përshtatur sa vijon për çdo burim raporti të pozicionit (stacioni tokësor MLAT/WAM ose ADS-B):

- a. SIC dhe SAC,
- b. Periodiciteti,
- c. Etiketa për t'u aplikuar në stacionin tokësor në M&C
- d. Karakteristikat e rrjetit
- e. Versioni i ASTERIX i siguruar nga burimi

Kur sistemi merr një raport të synimit ADS-B, ai duhet t'ia japë atë gjurmuesit për t'u bashkuar me të dhënat e sensorit.

Sistemi do të nxjerrë gjurmët e sistemit të shkrirë nga gjurmët e sensorëve të bazuar në ADS-B, dhe të dhënat e mbikëqyrjes nga toka.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Sistemi do të heqë mesazhet e Raportit të Synimit ADS-B që tregojnë një objektiv të bazuar vetëm në tokë, siç parashikohet në Kategorinë e Emituesit të mesazhit të Kategorisë ASTERIX 21.

Vlerat e kategorisë së emituesit të mjetit sipërfaqësor ose pengesës sipërfaqësore tregojnë objektiva të bazuara vetëm në tokë.

2.17 Kërkesat e shumëfishimit

Sistemi do të marrë raportet e pozicionit të shumëfishtë në përputhje me specifikimet e kategorisë 20 ASTERIX.

Sistemi do të përpunojë raportet e pozicionit të shumëfishtë për të gjeneruar një gjurmë të vetme burimi.

Sistemi do të pranojë statusin multilateral në formatin ASTERIX Kategoria 19.

Mesazhet e statusit të multilaterimit përpunohen nga sistemi si mesazhe të rrahjeve të zëmres për burimin shoqërues të shumëfishimit.

Sistemi duhet t'i paraqesë kontrolluesit një tregues kur një burim multilateral nuk është i disponueshëm.

Një burim multilateral bëhet i padisponueshëm kur ndërfaqja ka dështuar.

3. KËRKESAT E HARDWAREVE DHE SISTEMEVE OPERATIVE

3.1 Kërkesat për Kushtet e Përgjithshme

Albcontrol do të kryejë kalimin e Sektorit të Kontrollit të ATC Vlorë në funksione operacionale duke zhvendosur lidhjen WAN nga Sistemi ATM Skyline TDU në Sistemin OPS (në dhomën teknike në ambientet e Albcontrol), nën mbikëqyrjen dhe konsultimin e kontraktorit. Mbështetja e tranzicionit do të ndodhë një periudhë pas certifikimit SAT gjatë së cilës programi do të jetë në gjendje të fjetur.

Funksionaliteti ekzistues i monitorimit të rrjetit do të përdoret për statusin e WAN-it të ri të zgjeruar.

Kontraktori do të sigurojë vlerësimin inxhinierik në mbështetje të pozicioneve të reja të punës të Sektorëve të Qasjes ATC dhe Kontrollit të Kullave.

Albcontrol do të mbështesë kontraktorin për punimet, instalimin, ruajtjen në dhomën teknike të Albcontrol dhe në Qendrën e Kontrollit të Kullës së Vlorës.

Trajnimi në terren do të kryhet pas Certifikimit SAT.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

SAT do të zhvillohet në ambientet e Albcontrol, si dhe në dhomën e Kullës së Kontrollit të Aeroportit të Vlorës që janë të lidhura me sistemin ATM Skyline TDU.

3.2 Kërkesat për kushte të veçanta

Zbatimi:

- 10 muaj për zbatim në vitin kalendarik 2024,
- 12 (dymbëdhjetë) muaj garanci

Kapaciteti i gjerësisë së brezit prej 10 - 20 Mbps WAN do të jetë i mjaftueshëm për të mos kërkuar frenim të shpejtësive të të dhënave (ku sistemi i gjendjes së qëndrueshme përdor 2 - 3 Mbps).

Serveri i skedarëve të regjistrimit të ekranit (DRF) do të jetë në vetë Qendrën e Kontrollit të Kullës së Vlorës dhe nuk do të transmetohet nëpërmjet platformës së re WAN në Qendrën Albcontrol.

Parametrat e transmetimit të rrjetit Skyline do të rregullohen për të marrë parasysh rindërtimin. Një pjesë e gjerësisë së brezit do të lihet mënjane për përdorim të mirëmbajtjes, vendosjen e lëshimeve/përshtatjeve të reja.

Përgatitja e objektit të qendrës së Kullës së Vlorës duhet të përfundojë 30 ditë përpara dërgesave individuale të pajisjeve.

Do të ketë 1 (një) softuer ndërtimi gjatë periudhës së garancisë.

Teknologjia e virtualizimit do të përdoret për të lejuar funksionimin e softuerit ekzistues në harduerin e ri të stacionit të punës.

Albcontrol do të sigurojë rrjetin e tokëzimit dhe do të mbështesë kontraktorin për instalimin dhe vënien në punë të konsolës në kabinën e Kullës së Kontrollit të Vlorës.

3.3 Besueshmëria, mirëmbajtja dhe disponueshmëria

Pajisjet në distancë të kabinës së Kullës së Vlorës (dmth. çelsat, stacionet e punës) duhet të jenë të pavarura në mënyrë që kryerja e veprimeve të mirëmbajtjes korrigjuese dhe parandaluese në një komponent të mos degradojë performancën e pajisjeve të tjera.

Disponueshmëria e pjesës së sistemit ATM të instaluar në Vlora ControlKulla duhet të jetë e barabartë ose më e madhe se 0.9997.

Koha mesatare për riparim (MTTR), e cila është heqja dhe zëvendësimi i një produkti të ngjashëm Sistemi ATM Tower duhet të jetë i barabartë ose më pak se 30 minuta punë nga një teknik në kushte normale.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Pajisjet e rrjetit lokal operativ (o1lan3a/b) do të publikohen me ndërrim automatik në rast të dështimit të pajisjes.

Pjese e sistemit ATM e instaluar ne Vlora ControlKulla do të sigurojë aftësinë diagnostikuese të harduerit të furnizuar nga shitësi për të zbuluar dështimet.

Pjese e sistemit ATM e instaluar ne Vlora ControlTower do të vazhdojë të ofrojë shërbime ATC kur një nyje e vetme brenda një nënsistemi operativ të tepërt (LAN / switch) hiqet jashtë linje.

3.4 Kërkesat e harduerit

TëStacionet e punës të kabinës së kullës duhet të jenë pajisje komerciale (COTS).

Sistemi operativ do të mbështesë X-Windows dhe Linux.

Komponentët kryesorë të sistemit do të lidhen duke përdorur Rrjetet Lokale të Zonës (LAN) COTS.

Ai do të lejojë ndryshimet nëKonfigurimi harduerik i stacioneve të punës Tower Cabin nëpërmjet modifikimeve të skedarëve të sistemit operativ dhe përshtatjes, pa kërkuar përpilimin e softuerit të aplikacionit.

Ndryshimet nëKonfigurimi i harduerit të stacioneve të punës së Tower Cabin do të përfshijë llojet e mëposhtme të artikujve: memorie, hard disk shtesë, zëvendësim i monitorit, zëvendësim i kartës video, zëvendësim i procesorit, përqendruer rrjeti dhe kablo.

Stacionet e punës të kabinës së kullës do të printojnë shiritat e planit të fluturimit në stacionet e punës (GND, TWR PLN) të përshtatura për aerodromin e nisjes kur modifikohet pista e nisjes për një fluturim.

Nuk do të kërkohet asnjë ndryshim në harduerin e instaluar në Sistemet e ATM Albcontrol (OPS & TDU), me përjashtim të lidhjeve të porteve trunk të ndërprerësve të ATM Skyline LAN (të tepërta) dhe përshtatjes së komunikimit për transmetimin e të dhënave ndërmjet dhomës teknike të Albcontrol dhe dhomës së kabinës së Kullës së Vlorës.

3.5 Lidhja me rrjetin dhe pajisjet

Lidhja e rrjeteve LAN të Operimit dhe Emergjencave (Bypass) të ATM Skyline nga Albcontrol në Kullën e Kontrollit të Vlorës do të jetë si më poshtë:

- Lidhja me çelësat OPS LAN: o1lan1a/bose o1lan2a/b;
- Lidhja me çelësat EM LAN: e1lan1aose e1lan2b;
- Lidhja me këto rrjete operative do të kryhet nëpërmjet portave trunk të konfiguruar në këto switch;

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

- Rrjeti i transportit nga Albcontrol në Kullën e Kontrollit të Vlorës do të furnizohet nga Albcontrol;
- Furnizuesi do të sigurojë Routerin WAN të aftë për të ndërlidhur ndërmjet WAN dhe rrjeteve lokale operationale dhe emergjente;
- Furnizuesi do të vënë në dispozicion të Alb kontrollon kapacitetin e nevojshëm të komunikimit për të siguruar lidhjen nga sistemi kryesor (SkyLine në Albcontrol) me pozicionet e punës në distancë që do të instalohen në Kullën e Kontrollit të Vlorës;
- Furnizuesi do të sigurojë pajisjet e nevojshme të rrjetit (çelsat) për t'u instaluar në Kullën e Kontrollit të Vlorës, ku çdo rrjet operacional dhe emergjent do të ketë pajisjen e tij të dedikuar (Switch);
- Çdo ndërprerës i ofruar për LAN operativ dhe emergjent duhet të jetë me furnizim të dyfishtë me energji elektrike në mënyrë që të ketë mundësinë e lidhjes së ndërprerësit nga dy burime të energjisë.

3.6 Hardueri i pozicionit të punës së kontrolluesit

Hardueri i sistemit të ATM-ve të pozicioneve të punës së kontrolluesit për Kullën e Kontrollit të Aerodromit të Vlorës do të instalohet në dhomën teknike në Kullën e Kontrollit të Vlorës. Në kabinën e Kullës së Kontrollit të Vlorës do të instalohen monitorë, maus, tastierë dhe printera shiritash.

Kontraktuesi do të ofrojë zgjidhjet e nevojshme përmes KVM Extender-it për të përfunduar këtë lloj instalimi.

Meqenëse CPU-ja CWP (pozicioni i punës së kontrolluesit) do të instalohet në dhomën e dedikuar të të dhënave në Kullën e Kontrollit të Vlorës, furnizuesi duhet të sigurojë:

- 1- Rafti 42HU ku do të instalohet stacioni i punës CWP (rafti duhet të jetë i pajisur me panelet e nevojshme të kabllave dhe aksesorët e montimit)
- 2- 2 (dy) çelësa për operim dhe 1 (një) LAN të urgjencës.
- 3- 2 (dy) çelësa automatikë të energjisë për 2 (dy) linja të pavarura të furnizimit me energji elektrike 240VAC/50Hz (kjo vetëm për ekranet në kabinën e kullës), të cilët do të ushqejnë të gjitha pajisjet që parashikohen të instalohen në konzolat e Tower siç përshkruhet në kapitullin 4.1.

CPU-ja e stacionit të punës CWP duhet të jetë e tipit me furnizim të dyfishtë me energji elektrike në mënyrë që të ketë mundësinë për të ushqyer çdo CWP nga 2 linja elektrike.

4. KONFIGURIMI I KONSOLAVE TË KABINËS SË KULLËS

Hardware-i i kabinës së Kullës së Kontrollit të Vlorës do të jetë një zgjatim i harduerit të ATM SkyLine System në ambientet kryesore të Albcontrol.

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

Konzolat e Kullës së Kontrollit të Vlorës duhet të përfshijnë lartësinë e tavolinës së rregullueshme të motorizuar dhe Kontraktori do të hartojë paraqitjen e përgjithshme të konzollave për të akomoduar pozicionet e mëposhtme të punës:

- 1) Tokë (GND);
- 2) Tower Executive (TWR EXE);
- 3) Tower Planner (TWR PLN);
- 4) Mbikëqyrësi (SUP).

Kontraktori do të projektojë planin e përgjithshëm të konzollave të kabinës së Tower për të akomoduar instalimin e sistemeve dhe komponentëve të mëposhtëm:

4.1 Lista e sistemeve/komponentëve që do të instalohen në konzolat e kabinës së Kullës së Vlorës

| Pozicioni | Sistemet për t'u integruar në pozicionet e punës së konsolës me hapësirën e kërkuar | Komponentët |
|-----------|---|---|
| TWR EXE | Monitor 24" për sistemin ATM+ | Gjiri i shiritave të fluturimit me dy kolona, secila kolonë për të mbajtur 15 mbajtëse shiritash |
| | 2 monitorë 15" me pozicione VCS* | |
| | 1 monitor AWOS 24"* | |
| | 2 monitorë AFL 23"* | |
| | 1 monitor i ndërprerës ILS 23" * | |
| | 1 monitor ATIS 23" * | |
| TWR PLN | Monitor 24" për sistemin ATM+ | +Printer me shirita fluturimi, gjilpërë shiritash fluturimi me dy kolona, secila kolonë për të mbajtur 15 mbajtëse shiritash |
| | 1 monitorë me pozicion VCS 15"* | |
| | 1 monitor AMHS terminal 23"* | |
| | 1 terminal NOP monitor 23"* | |
| | 1 monitor Eumetsat 23"* | |
| | 1 çelës ILS monitor 23"* | |
| GND | Monitor 24" për sistemin ATM+ | +Printer me shirita fluturimi Gjiri i shiritave të fluturimit me dy kolona, secila kolonë për të mbajtur 15 mbajtëse shiritash |

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

| | | |
|-----|----------------------------------|---------------|
| | 1 monitorë me pozicion VCS 15’’* | |
| | 1 monitor AMHS terminal 23’’* | |
| | 1 monitor AWOS 24’’* | |
| | 1 terminal NOP monitor 23’’* | |
| | | |
| SUP | Monitor 27’’ për sistemin ATM+ | Tavolinë pune |
| | 1 monitorë me pozicion VCS 15’’* | |
| | | |

* - Pajisje e mobiluar Albcontrol

+ - Pajisje të mobiluara nga furnizuesi

| | |
|--|--|
| | Pajisje për tu sjellë nga furnizuesi për Sallat teknike të Kullës së Kontrollit Vlorë |
| | <ul style="list-style-type: none"> - Katër stacione pune ATM CWP (të parakonfiguruar) me kërkesat minimale: - HDD 1 TB / RAM 16 GB; - Kartë grafike DVI për të mbështetur rezolucione deri në 2560 x 1440 (QHD); - Kartë shtesë LAN (EM LAN) - Monitor 24’’ DVI + tastierë + mi për shfaqjen e sistemit të ATM-së, Regjistrimi/Ruajtja e ekranit. |
| | Një orë muri IP (formati hh:mm:ss) |
| | Router WAN i aftë për të ndërlidhur midis WAN dhe rrjeteve lokale operacionale dhe emergjente |
| | Dy ndërprerës OPS LAN të zgjeruar: o1lan3a&o1lan3b, çelës i menaxhueshëm me 24 porte me aftësinë e shtresës 2 |
| | Një ndërprerës EM LAN i zgjeruar: e1lan3a, çelës i menaxhueshëm me 24 porta me aftësi të shtresës 2 |

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

4.2 Dorëzimet e Kontraktorit

| Të dorëzueshme |
|--|
| Materialet e rishikimit të dizajnit të sistemit (SDR), duke përfshirë letrat e bardha të SIG |
| SDR Procesverbali i Mbledhjes |
| Procedurat FAT |
| Raporti i Post-Testit FAT |
| Procedurat SAT |
| Publikimi i Softuerit SkyLine, elektronikisht dhe fizikisht për Vlora APP |
| Lëshimi i harduerit dhe softuerit në mënyrë elektronike dhe fizike për TWR Vlorë |
| Pjesë këmbimi: Një stacion pune, një ndërprerës, një printer me shirita fluturimi |
| Projektimi i planit të Kullës së Vlorës: |
| Konzolat e pozicionit të punës së kontrolluesit |
| Raporti pas testit SAT |
| Manuali i Mirëmbajtjes |
| Udhëzuesi i Përdoruesit të Përshtatjes |
| Udhëzuesi i Përdoruesit ATC |
| Niveli i Sigurimit të Softuerit |
| Dokumenti i Arkitekturës dhe Dizajnit të Sistemit |
| Trajnim në fabrikë për 2 (dy) inxhinierë |
| Trajnim sistemi për 2 (dy) ATCO |

SPECIFIKIMET E SISTEMIT TË ATM-ve PËR POZICIONET E PUNËS SË APPROACH DHE KULLËS SË VLORËS

4.3 Rregullimi i dhomës

4.3.1 Madhësia dhe dizajni i Kabinës së Kullës së Vlorës

Kabina e Kullës së Vlorës ka një diametër të përgjithshëm 9.34 m siç tregohet në foton më poshtë:



