

SPECIFIKIMET TEKNIKE

OBJEKTI: Shtrim Linje KUZ në zonën e shkollës Gjergj Kastrioti lagja nr.1, Durrës

Ky dokument përmban specifikimet teknike të hollësishme, kërkesat për cilësinë e materialeve, metodologjinë e ekzekutimit të punimeve dhe standardet teknike të zbatueshme për realizimin e projektit "Shtrim Linje KUZ në zonën e shkollës Gjergj Kastrioti lagja nr.1, Durrës", në përputhje me legjislacionin në fuqi për prokurimin publik dhe standardet teknike të ndërtimit në Republikën e Shqipërisë.

KREU I: SPECIFIKIMET TEKNIKE TË MATERIALEVE DHE PUNIMEVE SHENJATORE / PËRGATITORE

Zëri F.V. Tuba të brinjëzuar HDPE SN8 d=315 mm (për m linjë)

Aplikimi dhe Standardi: Tubat do të jenë polietileni me densitet të lartë (HDPE) me strukturë të brinjëzuar (corrugated/profiled), të projektuar posaçërisht për rrjete me rrjedhje me sipërfaqe të lirë (KUZ - Kanalizime të Ujërave të Zeza). Materiali duhet të jetë conform standardit SSH EN 13476-3 ose EN 13476-1.

- **Klasa e ngurtësisë unazore (Ring Stiffness):** SN 8 ($\geq 8 \text{ kN/m}^2$), e certifikuar sipas ISO 9969, e përshtatshme për ngarkesa rrugore të rënda dhe thellësi germimi.
- **Diametri nominal:** DN/OD 315 mm.
- **Sistemi i bashkimit** gomë elastike izoluese (EPDM / SBR sipas EN 681-1) për të garantuar hermeticitetin të plotë kundër rrjedhjeve dhe depërtimit të ujërave nëntokësore (Presioni i provës uji min. 0.5 bar).
- **Shtrimi:** Tubat do të shtrohen mbi një shtresë rëre (jastëk) me trashësi minimale 10-15 cm, të ngjeshur mirë. Mbulimi anësor dhe mbi tub bëhet po ashtu me rërë / material të zgjedhur të ngjeshur me dorë/makineri të lehtë deri në 30 cm mbi kurorën e tubit.

Zëri: Prerje asfalti me disk, në të dy anët (ml)

Prerja e shtresave ekzistuese të asfaltit do të bëhet me makinë prerëse me disk me diamant, me ftohje me ujë. Prerja duhet të jetë plotësisht vertikale, e drejtë dhe pa dëmtime të zonave rrethuese të asfaltit. Thellësia e prerjes duhet të mbulojë të gjithë trashësinë e shtresave asfaltike ekzistuese.

Zëri :Prishje shtresa betoni (m³)

Përfshin prishjen e shtresave të ekzistuese të betonit në trotuare ose nënshtresa rrugore me çekani pneumatik ose me eskavator të pajisur me çekiç hidraulik. Prishja do të bëhet me kujdes pa dëmtuar rrjetet e tjera inxhinierike ekzistuese nëntokësore. Materiali i inerteve të prishura do të grumbullohet dhe ngarkohet për transport.

KREU II: PUNIME DHEU DHE TRANSPORTI

Zëri Gërmim dheu me krah e transport me dorë 10m, kategoria IV (m³)

Gërmim me dorë në dhe kategoria IV (dhe me kompaktësi të lartë, argjiloz ose me prani inerteve), ku nuk mund të përdoren mjetet mekanike për shkak të hapësirës së ngushtë, pranisë së kablllove apo tubacioneve të tjera nëntokësore. Përfshin gërmimin, nxjerrjen e dheut buzë kanalit dhe transportin manual deri në 10 m largësi.

Zëri Gërmim dheu themele e plinta me $h > 2\text{m}$, eskavator me zinxhir 0.25 m³, shkarkimi në auto (m³)

Gërmim mekanik me eskavator me zinxhir për me thellësi më të madhe se 2 metra për trasenë e kanalit dhe pusetat. Gërmimi përfshin formimin e skarpatës teknike ose mbrojtjen e faqeve të trasesë me mbështetëse (blindim/ blindazh) për të parandaluar rrëshqitjen. Ngarkimi i dheut bëhet drejtpërdrejt në mjetet e transportit.

KREU III: NDËRTIMI, PUSATAT DHE MURET

Zëri :Ndërtim puseta betoni 1.5 x 1.5 m, H = 5 m + kapak gize (copë)

Ndërtimi i pusetave kontrolluese KUZ me dimensione të brendshme 1.5 x 1.5 m dhe lartësi H=5 metra. Pusetat ndërtohen me beton monolit ose elementë parafabrikatë betoni me armim adekuat. Përfshin:

- Rrafshimin e bazamentit dhe realizimin e kinetës (shtratit të rrjedhjes me beton) me pjerrësi drejt tubit dalës.
- Hidroizolimin e jashtëm dhe të brendshëm të pusetës.
- Montimin e kapakut prej gize sferoidale (D400 kN sipas EN 124 za zonat e kalimit të mjeteve ose C250 za trotualet) me mbyllje hermetike kundër aromave.

Zëri :Puseta shiu 40 x 60 cm, h = 100 cm, me kapak gize (copë)

Puseta për kapjen e ujërave me përmasa të brendshme 40x60 cm dhe thellësi 100 cm, të pajisura me rrjetë/kapak gize me zgjarre të klasës C250/D400 kN sipas EN 124. Përfshin realizimin e depozitës fundërruese (kqyrjes së mbetjeve) prej min. 20 cm në fund të pusetës.

KREU IV: SHITESAT E BAZËS, RËRËS, XHAVORRIT DHE ASHPËRSISË

Zëri :Shtresë rëre (m³)

Rërë lumi/kave e pastër, pa lëndë organike, e përdorur si shtrat mbrojtës (jastëk) nën dhe anash tubave HDPE 315 mm për mbrojtjen nga shpimet apo dëmtimet nga gurët me mprehtësi.

Zëri :Shtresë zhavorr lumi t=15 cm (m²)

Shtresë nënbaze me xhavorr lumi me trashësi të ngjeshur t=15 cm për rivendosjen e trupit të rrugës apo bazamentit të trotuarit. Materiali duhet të kompaktohet me rul me dridhje deri në arritjen e modulit të kërkuar të ngjeshjes (CBR > 30%).

Zëri :Bordura betoni 25x25 cm (m)

Furnizim dhe vendosje bordura betoni të parafabrikuara me dimensione 25x25 cm, për kufizimin e trotuarit/rrugës. Vendosja bëhet mbi bazament betoni C 12/15 me fuga të mbushura me llaç çimentoje 1:2.

Zëri:Trotuar me pllaka, pa bordurën e betonit (m²)

Rirregullimi i trotuarit të dëmtuar nga gërmimet duke përdorur pllaka betoni ose pllaka guri ekzistuese/të reja ushtruar mbi bazamentin e përgatitur me rërë/llaç, me fuga të mbushura mirë.

KREU V: PUNIMET E SHTRESAVE ASFALTIKE DHE HEKUR BETONI**Zëri :Shtresë binderi me granil guri kave, 3cm, me makineri (m²)**

Shtresë lidhëse binderi me me trashësi të ngjeshur 3 cm, me përbërje agregatesh kave të thyer (0-22 mm) dhe bitum të modifikuar/standard. Shtrimi bëhet me finisher/makineri shtruese asfalti dhe kompaktohet me rul ushtarak/pneumatik në temperaturën standarde 130-150°C.

Zëri :Shtresë asfaltobetoni me granil guri kave, 2cm, me makineri (m²)

Shtresë konsumi (asfaltobeton AC 8 / AC 11) me granil guri kave me trashësi të ngjeshur 2 cm. Përpara shtrimit bëhet spërkatja me emulsi bituminoze (tack coat) 0.3-0.5 kg/m². Sipërfaqja e përfunduar duhet të jetë plotësisht me nivel me rrugën ekzistuese, pa mungesa apo forma të parregullta.

Grupi Hartimit te kriterëve dhe specifikimet teknik,