



BASHKIA
TIRANË

Drejtuar: Bashkimit të Operatorëve ekonomik “Llazo” shpk & “Meteo” shpk

Adresa: Fier, Kolonjë, Bishqethem, Bishqethem 1, Rruga Kemishtaj, Zona Kadastrale 1197, Nr. Pasurie 3/21.

FORMULARI I NJOFTIMIT TË FITUESIT

Procedura e prokurimit: “Procedurë e Hapur” “Rikonstruksioni i rrugëve “Kel Kodheli” dhe “Skënder Shtylla”

Përshkrim i shkurtër i kontratës: Qëllimi i kontratës është: “Rikonstruksioni i rrugëve “Kel Kodheli” dhe “Skënder Shtylla”.

Numri i referencës së procedurës/lotit: Ref-92943-11-06-2018

Fondi limit: 41,300,000 (dyzetë e një milion e treqind mijë) lekë pa TVSH.

Burimi i financimit: vënë në dispozicion nga buxheti i Bashkisë së Tiranës për vitin 2018, miratuar me VKB Nr. 132, datë 21.12.2017, “Për miratimin e programit buxhetor afatmesëm 2018 – 2020 dhe detajimin e buxhetit të Bashkisë së Tiranës për vitin 2018”.

Kohëzgjatja e kontratës: 24 (njëzetë e katër) javë kalendarike duke nisur nga dita e lidhjes së kontratës.

Data e zhvillimit të procedurës së prokurimit: 07.12.2018, ora 11:00

Publikime të mëparshme: (nëse zbatohet): Buletini i Njoftimeve Publike: Buletini i Njoftimeve Publike Nr. 45 datë 12.11.2018.

Kriteret e përzgjedhjes së fituesit: çmimi më i ulët X oferta ekonomkisht më e favorshme

Njoftojmë se, kanë qënë pjesëmarrës në procedurë këta ofertues me vlerat përkatëse të ofruara:

1. Operatori ekonomik “Eurondërtimi 2000” shpk

NUIS K020030010

Vlera e ofertës = **30,767,048.27** (tridhjetë milion e shtatëqind e gjashtëdhjetë e shtatë mijë e dyzetë e tetë pikë njëzetë e shtatë) lekë pa TVSH.

2. Bashkimi i Operatorëve ekonomik “K.M.K” shpk & “Varaku E” shpk

NUIS L78223801E & NUIS J61902509S

Vlera e ofertës = **30,951,558** (tridhjetë milion e nëntëqind e pesëdhjetë e një mijë e pesëqind e pesëdhjetë e tetë) lekë pa TVSH.

3. Operatori ekonomik “Kevin Konstruksion” shpk

NUIS K71401004W

Vlera e ofertës = **30,961,096.6** (tridhjetë milion e nëntëqind e gjashtëdhjetë e një mijë e nëntëdhjetë e gjashtë pikë gjashtë) lekë pa TVSH.

4. Operatori ekonomik “BE-IS” shpk

NUIS K71412003A

Vlera e ofertës = **32,123,884** (tridhjetë e dy milion e njëqind e njëzetë e tre mijë e tetëqind e tetëdhjetë e katër) lekë pa TVSH.

5. Bashkimi i Operatorëve ekonomik “Ndërtimi” shpk & “Bami” shpk

NUIS K11325002C & NUIS J94416206R

Vlera e ofertës = **33,944,914** (tridhjetë e tre milion e nëntëqind e dyzetë e katër mijë e nëntëqind e katërmëdhjetë) lekë pa TVSH.

6. Operatori ekonomik “Almo Konstruksion” shpk NUIS J91915001P

Vlera e ofertës = **33,951,630** (tridhjetë e tre milion e nëntëqind e pesëdhjetë e një mijë e gjashtëqind e tridhjetë) lekë pa TVSH.

7. Operatori ekonomik “Kacdedja” shpk NUIS K51712017A

Vlera e ofertës = **34,279,820.4** (tridhjetë e katër milion e dyqind e shtatëdhjetë e nëntë mijë e tetëqind e njëzetë pikë katër) lekë pa TVSH.

8. Operatori ekonomik “Shendelli” shpk NUIS K07924803N

Vlera e ofertës = **34,999,049** (tridhjetë e katër milion e nëntëqind e nëntëdhjetë e nëntë mijë e dyzetë e nëntë) lekë pa TVSH.

9. Bashkimi i Operatoreve ekonomik “Llazo” shpk & “Meteo” shpk

NUIS K24218401K & NUIS L26310801C

Vlera e ofertës = **35,062,302** (tridhjetë e pesë milion e gjashtëdhjetë e dy mijë e treqind e dy) lekë pa TVSH.

10. Operatori ekonomik “Glavenica” shpk NUIS K17710805A

Vlera e ofertës = **35,091,523** (tridhjetë e pesë milion e nëntëdhjetë e një mijë e pesëqind e njëzetë e tre) lekë pa TVSH.

11. Operatori ekonomik “Senka” shpk

NUIS J94808405Q

Vlera e ofertës = **37,088,300** (tridhjetë e shtatë milion e tetëdhjetë e tetë mijë e treqind) lekë pa TVSH.

12. Bashkimi i Operatoreve ekonomik “Pepa Group” shpk & “Shpresa-AI” shpk

NUIS L42215009L & NUIS K31321021N

Vlera e ofertës = **38,506,320.71** (tridhjetë e tetë milion e pesëqind e gjashtë mijë e treqind e njëzetë pikë shtatëdhjetë e një) lekë pa TVSH.

13. Operatori ekonomik “B-93” shpk **NUIS J62903508R**

Vlera e ofertës = **38,801,615** (tridhjetë e tetë milion e tetëqind e një mijë e gjashtëqind e pesëmbëdhjetë) lekë pa TVSH.

14. Operatori ekonomik “Sireta 2F” shpk **NUIS K51501008J**

Vlera e ofertës = **38,888,888** (tridhjetë e tetë milion e tetëqind e tetëdhjetë e tetë mijë e tetëqind e tetëdhjetë e tetë) lekë pa TVSH.

Janë skualifikuar Operatorët ekonomik të mëposhtëm:
Përkatësisht për arsyet e mëposhtme:

1. Oferta e paraqitur nga Operatori ekonomik “Eurondërtimi 2000” shpk

NUIS K020030010

- Operatori ekonomik “Eurondërtimi 2000” shpk nuk plotëson pikën 7 të Kapacitetit Teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: *“Operatori ekonomik duhet të ketë të punësuar punonjës të pajisur me dëshmi kualifikimi e sigurimit teknik, (të vlefshme) lëshuar nga Inspektoriati Shtetëror Teknik dhe Industrial apo nga subjekte juridike private të akredituara për çertifikimin e punonjësve, si më poshtë/2 (dy) punonjës hidraulik”* pasi nuk ka paraqitur dokumentacion për 2 (dy) punonjës hidraulikë, kontrate pune të vlefshme; deshmite e kualifikimit të sigurimit teknik, (të vlefshme) si dhe të figurojnë në listpagesat e shoqërisë për të paktën 3 (tre) muajt e fundit.
- Operatori ekonomik “Eurondërtimi 2000” shpk nuk plotëson pikën 7 të Kapacitetit Teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: *“Operatori ekonomik duhet të ketë të punësuar punonjës të pajisur me dëshmi kualifikimi e sigurimit teknik, (të vlefshme) lëshuar nga Inspektoriati Shtetëror Teknik dhe Industrial apo nga subjekte juridike private të akredituara për çertifikimin e punonjësve, si më poshtë/1 (një) punonjës karpentier”* pasi nuk ka paraqitur dokumentacion për 1 (një) punonjës karpentier, kontrate pune të vlefshme; deshmite e kualifikimit të sigurimit teknik, (të vlefshme) si dhe të figurojnë në listpagesat e shoqërisë për të paktën 3 (tre) muajt e fundit.
- Operatori ekonomik “Eurondërtimi 2000” shpk nuk plotëson pikën 16 të Kapacitetit

Teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: “Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund t’i vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratës (Shtojca 10)/ Kamionçinë me kapacitet mbajtës 3.5 -5 ton” , pasi kamioncina me targë AA228J rezulton pa certifikatë për transport mallrash brenda vendit cka bie në kundërshtim me gërmën “a” të kësaj kërkesë: *“Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet: a) dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (akti i pronësisë) b)leje qarkullimi; c)çertifikatën e kontrollit teknik; d)siguracionin e mjetit, (i vlefshëm); e)çertifikatën për transport mallrash brenda vëndit, (e vlefshme). Për mjetet e siguruara me qera duhet të paraqitet: a)dokumenti qe verteton regjistrimin e tij (akti i pronësisë) b) leje qarkullimi; c)çertifikatën e kontrollit teknik, d)siguracionin e mjetit,(i vlefshmëm); e) çertifikatën e për transport mallrash brenda vëndit, (e vlefshme). Mjetet të shoqerohen me kontraten perkatese te qerases/furnizimit, e vlefshme per te gjithë periudhen e realizimit te kontrates, objekt i ketij prokurimi. Në rastin e mjeteve te tjera duhet te jene aktet e ç’doganimit ose faturat tatimore te blerjes”* dhe gjithashtu kamioncinat me targë AA790GY dhe AA562NS respektivisht me kapacitet mbajtës 2,6 ton dhe 1.15 ton nuk plotesojne tonazhin e kerkuar.

- Operatori ekonomik “Eurondërtimi 2000” shpk nuk plotëson pikën 16 të Kapacitetit Teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: “Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund t’i vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratës (Shtojca 10)/ Eskavator me Goma” , pasi për eskavatorin me goma nuk është paraqitur dokumentacioni i kërkuar cka bie në kundërshtim me gërmën “a” të kësaj kërkesë: *“Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet: a) dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (akti i pronësisë) b)leje qarkullimi; c)çertifikatën e kontrollit teknik; d)siguracionin e mjetit, (i vlefshëm); e)çertifikatën për transport mallrash brenda vëndit, (e vlefshme). Për mjetet e siguruara me qera duhet të paraqitet: a)dokumenti qe verteton regjistrimin e tij (akti i pronësisë) b) leje qarkullimi; c)çertifikatën e kontrollit teknik, d)siguracionin e mjetit,(i vlefshmëm); e) çertifikatën e për transport mallrash brenda vëndit, (e vlefshme). Mjetet të shoqerohen me kontraten perkatese te qerases/furnizimit, e vlefshme per te gjithë periudhen e realizimit te kontrates, objekt i ketij prokurimi. Në rastin e mjeteve te tjera duhet te jene aktet e ç’doganimit ose faturat tatimore te blerjes”*.
- Operatori ekonomik “Eurondërtimi 2000” shpk nuk plotëson pikën 16 të Kapacitetit Teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: “Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund t’i vihen në dispozicion Operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratës (Shtojca 10)/ Autobitumatrice”, pasi mjeti me targë AA 296 LG i deklaruar në Shtojcën 10, si autobitumatrice, nga verifikimi i dokumentacionit rezulton mjet i montuar, kamioncinë+bitumatrice.
- Operatori ekonomik “Eurondërtimi 2000” shpk nuk plotëson pikën 16 të Kapacitetit Teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: “Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund t’i vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratës (Shtojca 10)/ Autobitumatrice” , pasi për mjetin me targë AA 296 LG i deklaruar në Shtojcën 10, si autobitumatrice, nuk është paraqitur foto cka bie në kundërshtim e gërmën “d” të kësaj kërkesë: *“Operatori ekonomik duhet të paraqesë foto për secilin mjet të deklaruar ku të jetë e dukshme dhe targa e mjetit”*.
- Operatori ekonomik “Eurondërtimi 2000” shpk nuk plotëson pikën 16 të Kapacitetit Teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: “Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike,

që ka në dispozicion apo mund t'i vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratës (Shtojca 10)/ Autobot Uji” , pasi mjeti me targë AA 418 UC i deklaruar në Shtojcën 10, si Autobot Uji, nga verifikimi i dokumentacionit rezulton mjet i montuar.

- Operatori ekonomik “Eurondërtimi 2000” shpk nuk plotëson pikën 16 të Kapacitetit Teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: “Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund t'i vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratës (Shtojca 10)/ Autobetoniere”, pasi për Autobetonieret e deklaruara në shtojcën 10; Autobetoniere Tip Dieci nuk është paraqitur asnjë dokumentacion i kërkuar dhe për autobetonieret e marra me qera me targë DR8315E dhe DR0134F nuk janë paraqitur Çertifikatat për transport mallrash brenda vendit cka bie në kundërshtim me gërmën “a” të kësaj pike: “Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet: a) dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (akti i pronësisë) b)leje qarkullimi; c)çertifikatën e kontrollit teknik; d)siguracionin e mjetit, (i vlefshëm); e)çertifikatën për transport mallrash brënda vëndit, (e vlefshme). Për mjetet e siguruara me qera duhet të paraqitet: a)dokumenti qe verteton regjistrimin e tij (akti i pronësisë) b) leje qarkullimi; c)çertifikatën e kontrollit teknik, d)siguracionin e mjetit,(i vlefshëm); e) çertifikatën e për transport mallrash brënda vëndit, (e vlefshme). Mjetet të shoqerohen me kontraten perkatese te qerases/furnizimit, e vlefshme per te gjithë periudhen e realizimit te kontrates, objekt i ketij prokurimi. Në rastin e mjeteve te tjera duhet te jene aktet e ç’doganimit ose faturat tatimore te blerjes”.
- Sa më lart, në mbështetje të Nenit 46, pika 1, gërma “b” të Ligjit Nr. 9643 datë 20.11.2006 “Për Prokurimin Publik” (i ndryshuar) si dhe referuar Kreut III, Seksioni II, Neni 26, pika 8, gërma “c” të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914 datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” (i ndryshuar), të cilat parashikojnë kualifikimin për **aftësinë teknike** të kandidatëve ofertues, Operatori ekonomik “Eurondërtimi 2000” shpk, referuar Shtojcës 10 si edhe dokumentacionit shoqërues për mjetet e paraqitura, nuk ka aftësinë e duhur teknike për realizimin me sukses të kontratës.

2. Oferta e paraqitur nga Bashkimi i Operatorëve ekonomik “K.M.K” shpk & “Varaku E” shpk

NUIS L78223801E & NUIS J61902509S

- Staf i teknik i deklaruar nga shoqëria “K.M.K” shpk rezulton se nuk figuron në listpagesat e shoqërisë për të paktën 6 muajt e fundit, çka bie në kundërshtim me Dokumentat Standarte të Tenderit, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 5, ku përcaktohet se: “Operatorët ekonomik pjesëmarrës duhet te kenë të punësuar staf teknik për kryerjen e të gjitha punimeve në këtë objekt, të vërtetuar me kontratë pune të vlefshme, diplomë, librezat e punës, si dhe të figurojnë në listpagesat e shoqërisë për të paktën 6 (gjashtë) muajt e fundit stafi inxhinierik si më poshtë:
 - 1 (një) inxhinier Ndërtimi
 - 1 (një) inxhinier Elektrik
 - 1 (një) inxhinier Gjeodet/Topograf/Markshaidër/Gjeomatik
 - 1 (një) inxhinier Hidroteknik
 - 1 (një) inxhinier Mjedisi (i pajisur me çertifikatë lëshuar nga Ministria e

Mjedisit për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis)”.

- Gjithashtu manovratorët e deklaruar nga shoqëria “K.M.K” shpk rezultojnë se nuk figurojnë në listpagesat e shoqërisë për të paktën 3 muajt e fundit, çka bie në kundërshtim me Dokumentat Standarte të Tenderit, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 8, ku përcaktohet se: *“Operatori ekonomik duhet të ketë të punësuar minimalisht 3 (tre) punonjës manovratorë të mjeteve të rënda. Për këto punonjës duhet të paraqitet kontrata e punës e vlefshme, dëshmite e drejtimit (të vlefshme), lëshuar nga institucionet përkatëse si dhe të figurojnë në list-pagesat e shoqërisë për të paktën 3 (tre) muajt e fundit.”*
- Referuar Shtojcës 10, Bashkimi i Operatorëve ekonomik “K.M.K” shpk & “Varaku E” shpk ka deklaruar se disponon 2 (dy) Kamionçina me targa AA 866 RM si dhe me targa TR 2674 R. Pas verifikimeve të dokumentave të paraqitura për mjetet e sipërcituara, u konstatua se kamionçina me targa AA 866 RM ka kapacitet mbajtës 5.3 Ton ndërsa mjeti me targa TR 2674 R ka kapacitet mbajtës 5.9 Ton, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 16, ku ndër të tjera përcaktohet se: *“Operatori ekonomik duhet të disponojë 2 (dy) Kamionçina me kapacitet mbajtës 3.5 ton – 5 ton”.*
- Gjithashtu referuar Shtojcës 10, Bashkimi i Operatorëve ekonomik ka deklaruar se disponon 1 (një) Autobitumatriçe me targa AA 578 TD. Pas verifikimeve u konstatua se mjeti rezulton të jetë Autobitumatriçe e montuar = Kamion + Shpërndarës bitumi, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 16, ku ndër të tjera përcaktohet se: *“Operatori ekonomik duhet të disponojë 1 (një) Autobitumatriçe”.*
- Gjithashtu për mjetin e sipërcituar nuk është paraqitur Akti i pronësisë, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 16, gërma “a”.
- Sa më lart, në mbështetje të Nenit 46, pika 1, gërma “b” të Ligjit Nr. 9643 datë 20.11.2006 “Për Prokurimin Publik” (i ndryshuar) si dhe referuar Kreut III, Seksioni II, Neni 26, pika 8, gërma “c” të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914 datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” (i ndryshuar), të cilat parashikojnë kualifikimin për **aftësinë teknike** të kandidatëve ofertues, Bashkimi i Operatorëve ekonomik “K.M.K” shpk & “Varaku E” shpk, referuar Shtojcës 10 si edhe dokumentacionit shoqërues për mjetet e paraqitura, nuk ka aftësinë e duhur teknike për realizimin me sukses të kontratës.

3. Oferta e paraqitur nga Operatori ekonomik “Kevin Konstruksion” shpk

NUIS K71401004W

- Shoqëria “Kevin Konstruksion” shpk nuk ka paraqitur përshkrimin e Ofertës, sipas Shtojcës 1, në kundërshtim me Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, gërma c).
- Shoqëria “Kevin Konstruksion” shpk nuk ka paraqitur *“Vërtetim të lëshuar nga Administrata Tatimore, ku të specifikohet numri i punonjësve për secilin muaj; per periudhen Tetor 2017 - Tetor 2018, çka bie në kundërshtim me Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 4, gërma a).*

- Operatori Ekonomik “Kevin Konstruksion” shpk nuk ka paraqitur “*List pagesat e punonjesve sipas formatit qe kerkohet nga legjislacioni ne fuqi per periudhen Tetor 2017 - Tetor 2018, shoqeruar me formularet e deklarimit te pagesave per sigurimet shoqerore dhe shendetesore*”, çka bie në kundërshtim me Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 4, germa b).
- Operatori ekonomik nuk ka paraqitur grafikun e punimeve të detajuar sipas zërave të preventivit të shprehur në afatin kohor të përcaktuar në dokumentat e tenderit, çka bie në kundërshtim me Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 9.
- Shoqëria “Kevin Konstruksion” shpk nuk ka paraqitur Çertifikatë ISO 9001-2015 (e vlefshme), çka bie në kundërshtim me Dokumentat Standarte të Tenderit, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 10.
- Shoqëria “Kevin Konstruksion” shpk nuk ka paraqitur Çertifikatë ISO 14001-2015 (e vlefshme), çka bie në kundërshtim me Dokumentat Standarte të Tenderit, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 11.
- Shoqëria “Kevin Konstruksion” shpk nuk ka paraqitur Çertifikatë OHSAS 18001-2007 (e vlefshme), çka bie në kundërshtim me Dokumentat Standarte të Tenderit, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 12.
- Shoqëria “Kevin Konstruksion” shpk nuk ka paraqitur Çertifikatë ISO 39001-2012 (e vlefshme), çka bie në kundërshtim me Dokumentat Standarte të Tenderit, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 13.
- Shoqëria “Kevin Konstruksion” shpk nuk ka paraqitur Çertifikatë PASS 99-2012 (e vlefshme), çka bie në kundërshtim me Dokumentat Standarte të Tenderit, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 14.
- Shoqëria “Kevin Konstruksion” shpk nuk ka paraqitur Çertifikatë ISO 50001-2011 (e vlefshme), çka bie në kundërshtim me Dokumentat Standarte të Tenderit, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 15.
- Operatori ekonomik “Kevin Konstruksion” shpk nuk ka paraqitur asnje dokumentacion tekniko-ligjor per makinerite e deklaruar ne shtojcen Nr. 10 “*Deklaratë mbi disponueshmërinë e mjeteve*”, çka bie në kundërshtim me Dokumentat Standarte të Tenderit, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 16, pika a-f.
- Sa më lart, në mbështetje të Nenit 46, pika 1, gërma “b” të Ligjit Nr. 9643 datë 20.11.2006 “Për Prokurimin Publik” (i ndryshuar) si dhe referuar Kreut III, Seksioni II, Neni 26, pika 8, gërma “c” të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914 datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” (i ndryshuar), të cilat parashikojnë kualifikimin për **aftësinë teknike** të kandidatëve ofertues, Operatori ekonomik “Kevin Konstruksion” shpk, referuar Shtojcës 10 nuk ka aftësinë e duhur teknike për realizimin me sukses të kontratës.

4. Oferta e paraqitur nga Operatori ekonomik “BE-IS” shpk

NUIS K71412003A

- Operatori ekonomik “BE-IS” shpk nuk plotëson kushtin: “*Të gjithë dokumentat duhet*

të jenë origjinale ose kopje të noterizuara të tyre. Rastet e mos-dorëzimit të një dokumenti, ose të dokumentave të rreme e të pasakta, konsiderohen si kushte për skualifikim” pasi për mjekun, diploma është paraqitur fotokopje e pashoqëruar me vërtetimin e njëhimit të fotokopjes me kopjen origjinale.

- Operatori ekonomik “BE-IS” shpk nuk plotëson pikën 16 të Kapacitetit Teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: “Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund t’i vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratës (Shtojca 10)/ Kamionçinë me kapacitet mbajtës 3.5 -5 ton” , pasi kamioncina me targë TR 3094 U ka kapacitet mbajtës 0,99 Ton, kamioncina me targë AA 057 N ka kapacitet mbajtës 0,99 Ton, kamioncina me targë AA 108 HK ka kapacitet mbajtës 3,475 Ton, kamioncina me targë AA 761 DH ka kapacitet mbajtës 3,760 Ton dhe kamioncina me targë VL 8838 C ka kapacitet mbajtës 1,2 Ton.
- Operatori ekonomik “BE-IS” shpk nuk plotëson pikën 16 të Kapacitetit Teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: “Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund t’i vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratës (Shtojca 10)/ Autobitumatrice” , pasi mjeti me targë AA 782 FA i deklaruar në Shtojcën 10, si autobitumatrice, nga verifikimi i dokumentacionit rezulton mjet i montuar, kamion + bitumatrice.
- Sa më lart, në mbështetje të Nenit 46, pika 1, gërma “b” të Ligjit Nr. 9643 datë 20.11.2006 “Për Prokurimin Publik” (i ndryshuar) si dhe referuar Kreut III, Seksioni II, Neni 26, pika 8, gërma “c” të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914 datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” (i ndryshuar), të cilat parashikojnë kualifikimin për **aftësinë teknike** të kandidatëve ofertues, Operatori ekonomik “BE-IS” shpk, referuar Shtojcës 10 nuk ka aftësinë e duhur teknike për realizimin me sukses të kontratës.

5. Oferta e paraqitur nga Bashkimi i Operatorëve ekonomik “Ndërtimi” shpk & “Bami” shpk J94416206R **NUIS K11325002C & NUIS**

- Bashkimi i operatorëve ekonomikë “Ndërtimi” shpk & “Bami” shpk nuk plotëson pikën 16 të Kapacitetit Teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: “Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund t’i vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratës (Shtojca 10)/ Kamionçinë me kapacitet mbajtës 3.5 -5 ton”, pasi Kamioncina me targë TR 8597 L ka kapacitet mbajtës 3.3 ton, ndërsa kamioncina me targë AA 956 RX ka kapacitet mbajtës 5.9 ton.
- Bashkimi i operatorëve ekonomikë “Ndërtimi” shpk & “Bami” shpk nuk plotëson pikën 16 të Kapacitetit Teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: “Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund t’i vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratës (Shtojca 10)/ Autobitumatrice”, pasi mjeti me targë AA 067 UG i deklaruar në Shtojcën 10, si autobitumatrice, nga verifikimi i dokumentacionit rezulton mjet i montuar, kamioncinë+bitumatrice.
- Sa më lart, në mbështetje të Nenit 46, pika 1, gërma “b” të Ligjit Nr. 9643 datë 20.11.2006 “Për Prokurimin Publik” (i ndryshuar) si dhe referuar Kreut III, Seksioni II, Neni 26, pika 8, gërma “c” të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914 datë

29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” (i ndryshuar), të cilat parashikojnë kualifikimin për aftësinë teknike të kandidatëve ofertues, Bashkimi i Operatorëve ekonomik “Ndërtimi” shpk & “Bami” shpk, referuar Shtojcës 10 nuk ka aftësinë e duhur teknike për realizimin me sukses të kontratës.

6. Oferta e paraqitur nga Operatori ekonomik “Almo Konstruksion” shpk

NUIS

J91915001P

- Operatori ekonomik “Almo Konstruksion” shpk nuk plotëson pikën 16 të Kapacitetit Teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: “Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund t’i vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratës (Shtojca 10)/ Kamionçinë me kapacitet mbajtës 3.5 -5 ton” , pasi kamioncina me targë TR 3094 U ka kapacitet mbajtës 0,99 ton, kamioncina me targë TR 5021 P ka kapacitet mbajtës 1,5 ton, kamioncina me targë AA570KO ka kapacitet mbajtës 0,8 ton, kamioncina me targë AA 282 ST ka kapacitet mbajtës 0,7 ton dhe kamioncina me targë AA 358 GN e marre me qera ka kapacitet mbajtës 3,3 ton.
- Operatori ekonomik “Almo Konstruksion” shpk nuk plotëson pikën 16 të Kapacitetit Teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: “Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund t’i vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratës (Shtojca 10)/ Autobitumatrice”, pasi për mjetin me targë AA 680 LP i deklaruar në Shtojcën 10, si autobitumatrice, i marre me qera nga operatori ekonomik “Biba X” shpk rezultoi i anagzhuar në kontratën e lidhur me Bashkinë Tirane, me Nr. 29912/6.Prot, date 26.09.2019 me objekt: “Sistemim Asfaltim i rruges Haxhi Brari”.
- Sa më lart, në mbështetje të Nenit 46, pika 1, gërma “b” të Ligjit Nr. 9643 datë 20.11.2006 “Për Prokurimin Publik” (i ndryshuar) si dhe referuar Kreut III, Seksioni II, Neni 26, pika 8, gërma “c” të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914 datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” (i ndryshuar), të cilat parashikojnë kualifikimin për aftësinë teknike të kandidatëve ofertues, Operatori ekonomik “Almo Konstruksion” shpk, referuar Shtojcës 10 si edhe dokumentacionit shoqërues për mjetet e paraqitura, nuk ka aftësinë e duhur teknike për realizimin me sukses të kontratës.

7. Oferta e paraqitur nga Operatori ekonomik “Kacdedja” shpk

NUIS K51712017A

- Shoqëria “Kacdedja” shpk ka deklaruar si pjesë të stafit teknik Inxhinierin e Mjedisit me iniciale M.S. Pas verifikimeve të dokumentacionit shoqërues të paraqitur për stafin teknik, u konstatua se Inxhinieri i Mjedisit i deklaruar nuk figuron në listpagesat e shoqërisë për 6 muajt e fundit. Për sa më lart, Operatori ekonomik nuk plotëson Dokumentat Standarte të Tenderit, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 5, ku përcaktohet se: “Operatorët ekonomik pjesëmarrës duhet të kenë të punësuar staf teknik për kryerjen e të gjitha punimeve në këtë objekt, të vërtetuar me kontratë pune të vlefshme, diplomë, librezat e punës, si dhe të figurojnë në listpagesat e shoqërisë për të paktën 6 (gjashtë) muajt e fundit”

stafi inxhinierik si më poshtë:

- 1 (një) inxhinier Ndërtimi
- 1 (një) inxhinier Elektrik
- 1 (një) inxhinier Gjeodet/Topograf/Markshaidet/Gjeomatik
- 1 (një) inxhinier Hidroteknik
- 1 (një) inxhinier Mjedisi (i pajisur me çertifikatë lëshuar nga Ministria e Mjedisit për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis)”.
 - Referuar Shtojcës 10, Shoqëria “Kacdedja” shpk ka deklaruar se disponon 1 (një) Kamionçinë me targa AA 479 EU me kapacitet mbajtës 0.4 Ton, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 16, ku ndër të tjera përcaktohet se: *“Operatori ekonomik duhet të disponojë 2 (dy) Kamionçinë me kapacitet mbajtës 3.5 ton – 5 ton”*.
 - Gjithashtu referuar Shtojcës 10, Operatori ekonomik ka deklaruar se disponon 1 (një) Autobotumatriçe me targa TR 4893 L. Pas verifikimeve u konstatua se shoqëria “Kacdedja” shpk për mjetin e sipërcituar nuk ka paraqitur Aktin e pronësisë, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 16, gërma “a”.
 - Sa më lart, në mbështetje të Nenit 46, pika 1, gërma “b” të Ligjit Nr. 9643 datë 20.11.2006 “Për Prokurimin Publik” (i ndryshuar) si dhe referuar Kreut III, Seksioni II, Neni 26, pika 8, gërma “c” të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914 datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” (i ndryshuar), të cilat parashikojnë kualifikimin për aftësinë teknike të kandidatëve ofertues, Operatori ekonomik “Kacdedja” shpk, referuar Shtojcës 10 si edhe dokumentacionit shoqërues për mjetet e paraqitura, nuk ka aftësinë e duhur teknike për realizimin me sukses të kontratës.

8. Oferta e paraqitur nga Operatori ekonomik “Shendelli” shpk

NUIS

K07924803N

- Operatori ekonomik ka deklaruar se disponon 2 (dy) Autobetoniere me targa GJ 1129 B dhe GJ 1124 B për të cilin nuk ka paraqitur foto, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 16, gërma “d”.
- Operatori ekonomik “Shendelli” shpk nuk deklaruar se disponon mjetin “Makineri vijëzimi me bojë bikomponente”, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 16.
- Operatori ekonomik “Shendelli” shpk nuk paraqitur dokumentacion mbi disponimin e mjetit “Eskavator me goma”, të deklaruar në shtojcën Nr. 10, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 16.
- Sa më lart, në mbështetje të Nenit 46, pika 1, gërma “b” të Ligjit Nr. 9643 datë 20.11.2006 “Për Prokurimin Publik” (i ndryshuar) si dhe referuar Kreut III, Seksioni II, Neni 26, pika 8, gërma “c” të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914 datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” (i ndryshuar), të cilat parashikojnë kualifikimin për aftësinë teknike të kandidatëve ofertues, Operatori ekonomik “Shendelli” shpk, referuar Shtojcës 10 si edhe dokumentacionit shoqërues për mjetet e paraqitura, nuk ka aftësinë e duhur teknike për realizimin me sukses të kontratës.

9. Oferta e paraqitur nga Operatori ekonomik “Glavenica” shpk

NUIS

K17710805A

- Operatori ekonomik “Glavenica” shpk nuk plotëson pikën 7 të Kapacitetit Teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: *“Operatori ekonomik duhet të ketë të punësuar punonjës të pajisur me dëshmi kualifikimi e sigurimit teknik, (të vlefshme) lëshuar nga Inspektoriati Shtetëror Teknik dhe Industrial apo nga subjekte juridike private të akredituara për çertifikimin e punonjësve, si më poshtë/2 (dy) punonjës hidraulik”* pasi për 1 (një) punonjës hidraulik, nuk është paraqitur e plotë dëshmia e kualifikimit të sigurimit teknik, duke mos dëshmuar vlefshmërinë.
- Operatori ekonomik “Glavenica” shpk nuk plotëson pikën 7 të Kapacitetit Teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: *“Operatori ekonomik duhet të ketë të punësuar punonjës të pajisur me dëshmi kualifikimi e sigurimit teknik, (të vlefshme) lëshuar nga Inspektoriati Shtetëror Teknik dhe Industrial apo nga subjekte juridike private të akredituara për çertifikimin e punonjësve, si më poshtë/1 (një) punonjës teknik ndërtimi”* pasi për 1 (një) punonjës teknik ndërtimi, nuk është paraqitur e plotë dëshmia e kualifikimit të sigurimit teknik, duke mos dëshmuar vlefshmërinë.
- Operatori ekonomik “Glavenica” shpk nuk plotëson pikën 7 të Kapacitetit Teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: *“Operatori ekonomik duhet të ketë të punësuar punonjës të pajisur me dëshmi kualifikimi e sigurimit teknik, (të vlefshme) lëshuar nga Inspektoriati Shtetëror Teknik dhe Industrial apo nga subjekte juridike private të akredituara për çertifikimin e punonjësve, si më poshtë/1 (një) punonjës elektrikist”* pasi për 1 (një) punonjës elektrikist, nuk është paraqitur e plotë dëshmia e kualifikimit të sigurimit teknik, duke mos dëshmuar vlefshmërinë.
- Operatori ekonomik “Glavenica” shpk nuk plotëson pikën 7 të Kapacitetit Teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: *“Operatori ekonomik duhet të ketë të punësuar punonjës të pajisur me dëshmi kualifikimi e sigurimit teknik, (të vlefshme) lëshuar nga Inspektoriati Shtetëror Teknik dhe Industrial apo nga subjekte juridike private të akredituara për çertifikimin e punonjësve, si më poshtë/1 (një) punonjës karpentier”* pasi për 1 (një) punonjës karpentier, nuk është paraqitur e plotë dëshmia e kualifikimit të sigurimit teknik, duke mos dëshmuar vlefshmërinë.
- Operatori ekonomik “Glavenica” shpk nuk plotëson pikën 7 të Kapacitetit Teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: *“Operatori ekonomik duhet të ketë të punësuar punonjës të pajisur me dëshmi kualifikimi e sigurimit teknik, (të vlefshme) lëshuar nga Inspektoriati Shtetëror Teknik dhe Industrial apo nga subjekte juridike private të akredituara për çertifikimin e punonjësve, si më poshtë/1 (një) punonjës saldator”* pasi për 1 (një) punonjës saldator, nuk është paraqitur e plotë dëshmia e kualifikimit të sigurimit teknik, duke mos dëshmuar vlefshmërinë.
- Operatori ekonomik “Glavenica” shpk nuk plotëson pikën 16 të Kapacitetit Teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: *“Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në*

dispozicion apo mund t'i vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratës (Shtojca 10)/ Kamionçinë me kapacitet mbajtës 3.5 -5 ton” , pasi kamioncinat me targë AA 964 EL dhe DR 2226 D me kapacitet mbajtës respektivisht 1,1 ton dhe 1,5 ton nuk plotësojnë tonazhin e kërkuar.

- Operatori ekonomik “Glavenica” shpk nuk plotëson pikën 16 të Kapacitetit Teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: “Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund t'i vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratës (Shtojca 10)/ Autobitumatrice” , pasi mjeti me targë AA 200 GN i deklaruar në Shtojcën 10, si autobitumatrice, nga verifikimi i dokumentacionit rezulton mjet i montuar, kamioncinë+bitumatrice.
- Operatori ekonomik “Glavenica” shpk nuk plotëson pikën 16 të Kapacitetit Teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: “Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund t'i vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratës (Shtojca 10)/ Autobot Uji” , pasi mjeti me targë AA 180 IY i deklaruar në Shtojcën 10, si Autobot Uji, nga verifikimi i dokumentacionit rezulton mjet i montuar, kamion+bot.
- Operatori ekonomik “Glavenica” shpk nuk plotëson gërmën “d” të pikës 16: “Operatori ekonomik duhet të paraqesë foto për secilin mjet të deklaruar ku të jetë e dukshme dhe targa e mjetit”pasi për mjetin fadromë me targë ABMT67 nuk është paraqitur foto.
- Operatori ekonomik “Glavenica” shpk nuk plotëson kushtin: “Të gjithë dokumentat duhet të jenë origjinale ose kopje të noterizuara të tyre. Rastet e mos-dorëzimit të një dokumenti, ose të dokumentave të rreme e të pasakta, konsiderohen si kushte për skualifikim”pasi për mjetet Autobot Uji/Kamion i montuar me targë AA 180 IY dhe fadromë me targë ABMT67, i gjithë dokumentacioni është paraqitur fotokopje i pashoqëruar me vërtetimin e njëhësimi të fotokopjes me kopjen origjinale.
- Sa më lart, në mbështetje të Nenit 46, pika 1, gërma “b” të Ligjit Nr. 9643 datë 20.11.2006 “Për Prokurimin Publik” (i ndryshuar) si dhe referuar Kreut III, Seksioni II, Neni 26, pika 8, gërma “c” të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914 datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” (i ndryshuar), të cilat parashikojnë kualifikimin për aftësinë teknike të kandidatëve ofertues, Operatori ekonomik “Glavenica” shpk, referuar Shtojcës 10 nuk ka aftësinë e duhur teknike për realizimin me sukses të kontratës.

10. Oferta e paraqitur nga Operatori ekonomik “Senka” shpk

NUIS

J94808405Q

- Operatori ekonomik “Senka” shpk nuk plotëson pikën 16 të Kapacitetit Teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: “Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund t'i vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratës (Shtojca 10)/ Kamionçinë me kapacitet mbajtës 3.5 -5 ton” , pasi kamioncina me targë AA 231 CM me kapacitet mbajtës respektivisht 3,4 ton nuk plotëson tonazhin e kërkuar.
- Operatori ekonomik “Senka” shpk nuk plotëson pikën 16 të Kapacitetit Teknik të Dokumentave Standarte të Tenderit: “Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund t'i vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratës (Shtojca 10)/ Autobot Uji” , pasi mjeti me targë AA 120 NA i deklaruar në Shtojcën 10, si Autobot Uji, nga verifikimi i dokumentacionit rezulton

- mjet i montuar, kamion+bot.
- Operatori ekonomik “Senka” shpk nuk plotëson kushtin: *“Të gjithë dokumentat duhet të jenë origjinale ose kopje të noterizuara të tyre. Rastet e mos-dorëzimit të një dokumenti, ose të dokumentave të rreme e të pasakta, konsiderohen si kushte për skualifikim”* pasi për mjeti Kamioncinë me targë AA435AV, leja e qarkullimit është paraqitur fotokopje e pashoqëruar me vërtetimin e njëhimit të fotokopjes me kopjen origjinale.
 - Sa më lart, në mbështetje të Nenit 46, pika 1, gërma “b” të Ligjit Nr. 9643 datë 20.11.2006 “Për Prokurimin Publik” (i ndryshuar) si dhe referuar Kreut III, Seksioni II, Neni 26, pika 8, gërma “c” të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914 datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” (i ndryshuar), të cilat parashikojnë kualifikimin për **aftësinë teknike** të kandidatëve ofertues, Operatori ekonomik “Senka” shpk, referuar Shtojcës 10 nuk ka aftësinë e duhur teknike për realizimin me sukses të kontratës.

11. Oferta e paraqitur nga Bashkimi i Operatoreve ekonomik “Pepa Group” shpk & “Shpresa-Al” shpk

NUIS L42215009L & NUIS

K31321021N

- Listpagesat e paraqitura nga Shoqëria “Pepa Group” shpk për periudhën Tetor 2017 -Tetor 2018 nuk janë shoqëruar me formularët e deklarimit të pagesave për sigurimet shoqërore dhe shëndetësore, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 4, gërma “b”.
- Referuar Shtojcës 10, Bashkimi i Operatorëve ekonomik “Pepa Group” shpk & “Shpresa-Al” shpk ka deklaruar se disponon 2 (dy) Kamionçina me targa AA 016 PX si dhe me targa TR 6974 S. Pas verifikimeve të dokumentave të paraqitura për mjetet e sipërcituara, u konstatua se kamionçina me targa AA 016 PX ka kapacitet mbajtës 1.9 Ton ndërsa mjeti me targa TR 6974 S ka kapacitet mbajtës 3 Ton, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 16, ku ndër të tjera përcaktohet se: *“Operatori ekonomik duhet të disponojë 2 (dy) Kamionçina me kapacitet mbajtës 3.5 ton – 5 ton”*.
- Bashkimi i Operatorëve ekonomik ka deklaruar se disponon 1 (një) Autobetoniere me targa AAMT73, për të cilën nuk ka paraqitur Çertifikatë për transport mallrash brenda vendit, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 16, gërma “a”.
- Bashkimi i Operatorëve ekonomik ka deklaruar se disponon 30 (tridhjetë) kokore, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 16 ku ndër të tjera përcaktohet se: *“Operatori ekonomik duhet të disponojë 40 (dyzetë) cope kokore”*.
- Sa më lart, në mbështetje të Nenit 46, pika 1, gërma “b” të Ligjit Nr. 9643 datë 20.11.2006 “Për Prokurimin Publik” (i ndryshuar) si dhe referuar Kreut III, Seksioni II, Neni 26, pika 8, gërma “c” të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914 datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” (i ndryshuar), të cilat parashikojnë kualifikimin për **aftësinë teknike** të kandidatëve ofertues, Bashkimi i Operatorëve ekonomik “Pepa Group” shpk & “Shpresa-Al” shpk, referuar Shtojcës 10 si edhe dokumentacionit shoqëruar për mjetet e paraqitura, nuk ka aftësinë e duhur teknike për realizimin me sukses të kontratës.

12. Oferta e paraqitur nga Operatori ekonomik “B-93” shpk

NUIS

J62903508R

- Operatori ekonomik “B-93” shpk ka deklaruar se ka të punësuar pranë shoqërisë 3 (tre) punonjës Hidraulik, përkatësisht punonjësit me iniciale R.M; F.A si dhe N.K. Referuar dokumentacionit të paraqitur për punonjësit e sipërcituar, Komisioni i Vlerësimit të Ofertave konstatoi se nuk figurojnë në list-pagesat e shoqërisë për të paktën 3 (tre) muajt e fundit.”, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 7 ku përcaktohet se: *“Operatori ekonomik duhet të ketë të punësuar minimalisht 2 (dy) punonjës Hidraulik. Për këto punonjës duhet të paraqitet kontrata e punës e vlefshme, dëshmite e drejtimit (të vlefshme), lëshuar nga institucionet përkatëse si dhe të figurojnë në list-pagesat e shoqërisë për të paktën 3 (tre) muajt e fundit”*.
- Operatori ekonomik ka deklaruar mjetin “Kamion” me targa AA 601 NP, i cili ka kapacitet mbajtës 9.9 ton si dhe nuk ka paraqitur foto, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 16, gërma “d”.
- Shoqëria “B-93” shpk ka deklaruar se disponon 2 (dy) kamionçina përkatësisht me targa AA 189IU dhe AA431LC. Pasi verifikoi dokumentacionin shoqërues për mjetet e deklaruar si më lart, KVO konstatoi se Kamionçina me targë AA 189IU ka kapacitet mbajtës 4.4 Ton; ndërsa mjeti me targë AA431LC ka kapacitet mbajtës 1.3 Ton. Për sa më lart, Operatori ekonomik “B-93” shpk nuk plotëson Dokumentat Standarte të Tenderit, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 16, ku ndër të tjera përcaktohet se: *“Operatori ekonomik duhet të disponojë 2 (dy) kamionçina me kapacitet mbajtës 3.5 – 5 ton”*.
- Operatori ekonomik “B-93” shpk nuk paraqitur dokumentacion mbi disponimin e mjetit “Eskavator me goma” të deklaruar në shtojcën Nr. 10, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 16.
- Operatori ekonomik “B-93” shpk nuk paraqitur dokumentacion mbi disponimin e mjetit “Autobot uji” të deklaruar në shtojcën Nr. 10, çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 16.
- Shoqëria “B-93” shpk ka deklaruar se disponon mjetin “Autovinç”, përkatësisht me targa FR 8664 C. Pas verifikimit të dokumentacionit shoqërues për mjetin e deklaruar si më lart, u konstatua se nuk është paraqitur “Çertifikatë Transporti mallrash brenda vendit” , çka bie në kundërshtim me DST, Kriteret e Veçanta të Kualifikimit, Kapaciteti Teknik, pika 16, germa a.
- Sa më lart, në mbështetje të Nenit 46, pika 1, gërma “b” të Ligjit Nr. 9643 datë 20.11.2006 “Për Prokurimin Publik” (i ndryshuar) si dhe referuar Kreut III, Seksioni II, Neni 26, pika 8, gërma “c” të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914 datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” (i ndryshuar), të cilat parashikojnë kualifikimin për **aftësinë teknike** të kandidatëve ofertues, Operatori ekonomik “B-93” shpk, referuar Shtojcës 10 si edhe dokumentacionit shoqërues për mjetet e paraqitura, nuk ka aftësinë e duhur teknike për realizimin me sukses të kontratës.

Duke iu referuar procedurës së lartpërmendur, informojmë **Bashkimin e Operatorëve ekonomik “Llazo” shpk & “Meteo” shpk**, me adresë: **Fier, Kolonjë, Bishqethem, Bishqethem 1, Rruga Kemishtaj, Zona Kadastrale 1197, Nr. Pasurie 3/21**, se oferta e paraqitur, me një vlerë të përgjithshme prej **35,062,302** (tridhjetë e pesë milion e gjashtëdhjetë e dy mijë e treqind e dy) lekë pa TVSH, është identifikuar si oferta e suksesshme.

Rrjedhimisht, jeni i lutur të paraqisni pranë Bashkisë së Tiranës, Sheshi Skënderbej, Nd. 2, Kodi Postar 1001, Tiranë, Shqipëri sigurimin e kontratës, siç parashikohet në dokumentat e tenderit, brenda 5 (pesë) ditëve nga dita e marrjes së këtij njoftimi.

Në rast se nuk pajtoheni me këtë kërkesë, ose tërhiqeni nga nënshkrimi i kontratës, kontrata do t’i akordohet ofertuesit vijues në klasifikimin përfundimtar , oferta e të cilit është dorëzuar me një vlerë të përgjithshme prej **38,888,888** (tridhjetë e tetë milion e tetëqind e tetëdhjetë e tetë mijë e tetëqind e tetëdhjetë e tetë) lekë pa TVSH, siç parashikohet në Nenin 58 pika 5 të Ligjit Nr. 9643 datë 20.11.2006 “Për Prokurimin Publik” (i ndryshuar).

Njoftimi i Klasifikimit është bërë në datë: 21.12.2018

Gjatë afatit ligjor për pritjen e ankesave nga shoqëritë pjesëmarrëse në tender në mbështetje të Nenit 63 të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për Prokurimin Publik” (i ndryshuar) si dhe në bazë të Kreut X, Neni 78 të VKM-së Nr. 914 datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” (e ndryshuar), pranë Autoritetit Kontraktor, Bashkia Tiranë, nuk është paraqitur asnjë ankesë.

