



**REPUBLIKA E SHQIPËRISË
UJËSJELLËS KANALIZIME TIRANË SH.A
DREJTORIA E PROKURIMEVE
SEKTORI I INVESTIMEVE DHE PROJEKTEVE**

Nr. _____ Prot.

Tiranë, më ____/____/2020

FORMULARI I NJOFTIMIT TE FITUESIT

Për: BO"Arbtrans-2010" sh.p.k&"Everest" sh.p.k&"Kronos Konstruktion" sh.p.k

Adresa: Tiranë, Zall Herr Cerkezë-Morinë Ndërtesë 2 katëshe, 100 m larg ish Stallave Çekrezë.

Adresa: Tiranë Kamëz Fabrika në Rrugën Nacionale, Prane Nyjes së Betonit.

Adresa: Tiranë, Bulevardi Gjergj Fishta,, Pranë ish ekspozitës Shqipëria Sot, Tiranë.

Lloji i procedurës se prokurimit: "Tender – i Hapur"

Objekti i kontratës/marrëveshjes kuadër: "Rikonceptimi i skemes se furnizimit me ujë ne zonen e Qesarakes Rr."Shefqet Kukës"

Numri i referencës së procedurës/lotit: REF-54279-03-12-2020

Fondi limit: 144.227.727 (njëqind e dyzetë e katër milion e dyqind e njëzetë e shtatë mijë e shtatëqind e njëzetë e shtatë) lekë pa TVSH.

Kohëzgjatja e kontratës ose afati kohor për ekzekutimin: : 6 muaj duke nisur nga data e dorëzimit të sheshit të punimeve.

Afati kohor për dorëzimin e ofertave ose kërkesave për pjesëmarrje: 21/04/2020 Ora: 09:00

Kriteret e përzgjedhjes së fituesit: Çmimi më i ulët X oferta ekonomikisht më e favorshme

Njoftojme se, kane qenë pjesëmarrës në procedurë këta ofertues me vlerat përkatëse të ofruara:

1. BO"Sireta 2F" sh.p.k & Euroalb sh.p.k

K51501008J & K66613407H

Vlera 111,111,111(njëqind e njëmbëdhjetë milion e njëqind e njëmbëdhjetë mijë e njëqind e njëmbëdhjetë)lekë pa tvsh.

2. Agri Konstruksion sh.p.k & Kacdedja sh.p.k
K01725001F & K51712017A

Vlera 118,219,974 (njëqind e tetëmbëdhjetë milion e dyqind e nëntëmbëdhjetë mijë e nëntëqind e shtatëdhjetë e katër)lekë pa tvsh.

3.Gjikuria sh.p.k J62903456H

Vlera 122,594,790,5(njëqind e njëzetë e dy milion e pesëqind e nëntëdhjetë e katër mijë e shtatëqind e nëntëdhjetë presje pesë)lekë pa tvsh.

4.BO”Colombo” sh.p.k & ” Llazo ” sh.p.k & “Zdravo” sh.p.k
J82916489E & K24218401K & J84003411K

Vlera 125,220,671(njëqind e njëzetë e pesë milion e dyqind e njëzetë mijë e gjashtëqind e shtatëdhjetë e një)lekë pa tvsh.

5. BO ”Everest” sh.p.k & “Arbtrans -2010 sh.p.k & “Kronos Konstruksion” sh.p.k
J78311921L & L02325001T & K41416033P

Vlera 127,323,491(njëqind e njëzetë e shtatë milion e treqind e njëzetë e tre mijë e katërqind e nëntëdhjetë e një)lekë pa tvsh.

6.BO ”Beis” sh.p.k & “Ergi” sh.p.k
K71412003A & K02727229P

Vlera 133,937,954(njëqind e tridhjetë e tre milion e nëntëqind e tridhjetë e shtatë mijë e nëntëqind e pesëdhjetë e katër)lekë pa tvsh.

Janë skualifikuar operatorët ekonomikë:

1. BO”Sireta 2F” sh.p.k & Euroalb sh.p.k
K51501008J & K66613407H

Vlera 111,111,111(njëqind e njëmbëdhjetë milion e njëqind e njëmbëdhjetë mijë e njëqind e njëmbëdhjetë)lekë pa tvsh.

Përkatësisht për arsyet e mëposhtme:

Së pari AK ka kërkuar në kriteret e vecanta të kualifikimit si më poshtë vijon:

16.Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratë (Shtojca 10).

Mjetet	Sasia	Gjendja
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 3.5(tre pike pese) ton dhe maksimumi 5(pesë) ton për secilin kamion	4 copë	Pronësi ose me qera

Fadrome me goma	1 copë	Pronësi ose me qera
Eskavator me goma 0.25 m3	1 copë	Pronësi ose me qera
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 12(dymbëdhjetë) ton dhe maksimumi 17(shtatëmbëdhjetë) ton për secilin kamion	6 copë	Pronësi ose me qera
Autobot uji	1 copë	Pronësi ose me qera
Autobetoniere	1 copë	Pronësi ose me qera
Autovinc	1 cope	Pronësi ose me qera
Asfaltoshtruese	1 cope	Pronësi ose me qera
Prerëse Asfalti	1 cope	Pronësi ose me qera
Pompë uji	1 copë	Pronësi ose me qera
Rrul	1 cope	Pronësi ose me qera
Kamionçine (kapaciteti mbajtës minimum 1.5(nje pik pesë) ton dhe maksimumi 2(dy) ton për secilin kamionçinë	4 cope	Pronësi ose me qera
Freze asfalti	1 cope	Pronësi ose me qera
Vibrator	1 cope	Pronësi ose me qera
Matrapik	1 cope	Pronësi ose me qera
Motogjenerator	1 cope	Pronësi ose me qera
Makine per ngjitje tubash PE	1 cope	Pronësi ose me qera
Saldatrice	1 cope	Pronësi ose me qera

Te paraqiten mjete dhe pajisje të mbrojtjes në punë të punëtorëve, personelit si më poshtë:

- Kokore minimumi 150 copë
 - Ripa lidhës sigurimi për punime në lartësi minimumi 5 copë
 - Fikëse zjarri të lëvizshme me kapacitet 5-7 litra secila minimumi 5 copë
 - Prozhektorë ndriçimi natën minimumi 4 copë
 - Kulle ndricimi – 1 cope
 - Komplet i ndimës së shpejtë minimumi 5 copë
 - Tabela paralajmëruese për sigurinë në objekt minimumi 15 copë
- a)** Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik, Certifikatë për transport mallrash për llogari të vetë dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruar me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) Certifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqerohet me kontratën perkatese të qerases/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jone aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.
- b)** Për mjetet që nuk shënohen në regjistra publike duhet të paraqiten dokumentat që vërtetojnë pronësinë e tyre.
- c)** Për mjetet e marra me qera të të paraqitet kontrata përkatëse noteriale e qirasë ku të

specifikohet objekti i kontratës dhe afati i saj.

- d) Operatori ekonomik duhet të paraqesë foto për secilin mjet të deklaruar ku të jetë e dukshme dhe targa e mjetit.*
- e) Autoriteti Kontraktor rezervon të drejtën të verifikojë dhe kontrollojë në çdo kohë deri në përfundimin e kontratës mjetet e pajisjet teknike të deklaruar sipas shtojcës Nr. 10. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese).*
- f) Makineritë e mësipërme nuk janë të angazhuara në kontrata të tjera dhe nuk janë të deklaruar në procedurat të shpallura fitues nga autoriteti kontraktor; UKT sha. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese ku të deklarohet dhe vendndodhja e mjeteve në pronësi ose me qera me qëllim verifikimi).*

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave gjatë shqyrtimit të dokumentacionit të paraqitur nga bashkimi i operatorëve ekonomikë në sistemin elektronik të app-së vëren se:

Bashkimi i Operatorëve Ekonomik ka paraqitur si më poshtë cituar:

Akt-Marreveshje për bashkimin e operatoreve ekonomik me nr.1500 rep nr. Kol 1345 datë 17.04.2020 e nënshkruar ndërmjet shoqërive Sireta 2F sh.p.k & "Euroalb" sh.p.k

Ku palët kanë renë dakort që detyrat për realizimin e objektit " Rikonceptimi I skemës së furnizimit me ujë në zonën e Qesarakës Rr."Shefqet Kukës" si dhe ndarja e fitimit sipas pjesëmarrjes do të jetë si më poshtë cituar:

- Operatori ekonomik Sireta 2F sh.p.k ka marrë përsipër 60,03%
- Operatori ekonomik Euroalb sh.p.k ka marrë përsipër 39,97%.

Një ndër operatorët ekonomikë Sireta 2F sh.p.k ka deklaruar në shtojcën 10(mbi disponimin e makinerive) se disponon mjetet e mëposhtme:

- Kamion me targa AA0884RV me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 25,95 ton.
- Kamion me targa AA122XY me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 24,8 ton .
- Kamion me targa AA354UB me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 11,9 ton (Pavarësisht faktit se mjeti i sipërcituar është nën tonazhin e kërkuar nga AK ky mjet do të konsiderohet i rregullt dhe do të futet në kategorinë e mjeteve min 12 ton – 17 ton.
- Kamion me targa AA584NX me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 4,9 ton mjet i llojit për të cilën në lejen e qarkullimit rezulton lloji i mjetit ATV.Referuar llojit të mjetit të sipërcituar në dispozitat e nenit 54 pika f të Kodit Rrugor të Shqipërisë shprehimisht citohet se: 1. Automjetet janë mjete me motor me të paktën katër rrota, me përjashtim të autokarrove. Automjetet ndahen në: ; f) automjet për transport të veçantë: mjet transporti i destinuar për transportin e disa mallrave ose njerëzve të caktuar në kushte të veçanta dhe karakterizohet nga pajisja në mënyrë të përhershme, me mekanizma specialë që i shërbejnë këtij qëllimi.

Ju bëjme me dije se Autoriteti Kontraktor ka kërkuar në kushtet e veçanta të kualifikimit kapaciteti teknik llojin e mjeteve kamion ndërsa operatori ekonomik Sireta 2 F sh.p.k ka paraqitur në sistemin elektronik llojin e mjetit ATV.Përsa cituam më lart mjeti i paraqitur me

targa AA584NX do të konsiderohet i parregullt dhe për rrjedhojë i pavlefshëm.

Gjithashtu operatori ekonomik Sireta 2F sh.p.k ka deklaruar në shtojcën 10 të makinerive mjetet e mëposhtme:

- Kamion me targa AA584XD me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 10,4 ton.
- Gjysëm Rimorkio AGR241 me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 26,9 ton.
- Kamion me targa AA586IC për të cilët evidentohet se operatori ekonomik Sireta 2F sh.p.k nuk ka paraqitur asnjë lloj dokumentacioni shoqërues ashtu siç është kërkuar në kushtet e veçanta të kualifikimit.
- Kamion me targa AA698MZ me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 3,1 ton.
- Kamion me targa AA711HJ me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 17,5 ton.(Pavarësisht faktit se mjeti i sipërcituar është mbi tonazhin e kërkuar nga AK ky mjet do të konsiderohet i rregullt dhe do të futet në kategorinë e mjeteve min 12 ton – 17 ton.
- Mjetin me targa AA715XY me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 6,8 ton.
- Mjetin me targa AA735PY me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 11,9 ton për të cilët evidentohet se polica e sigurimit ka skaduar më datë 13.03.2020
- Mjetin me targa AA744XB me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 0,7 ton.
- Mjetin me targa AA791GK me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 2,7 ton.
- Mjetin me targa AA798CP me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 6,65 ton.
- Mjetin me targa AA823XN me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 5 ton (mjet i cili do të konsiderohet i rregullt dhe do të klasifikohet në kategorinë e mjeteve 3,5 ton- 5 ton).
- Mjetin me targa AA961BV me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 6,7 ton.
- Mjetin me targa AA392CU me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 4,65 ton (mjet i siguruar nëpërmjet kontratës të qerasë datë 04.03.2019)
- Mjetin me targa AA842MX me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 9,66 ton.
- Mjetin me targa AA102SK me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 8 ton(mjet i siguruar nëpërmjet kontratës të qerasë datë 02.04.2020)
- Mjetin me targa AA223OG me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 1,55 ton (mjet i siguruar nëpërmjet kontratës të qerasë datë 02.04.2020)
- Mjetin me targa AA385GG me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 27,6 ton.
- Mjetin me targa AA788ND me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 16,3 ton (mjet i siguruar nëpërmjet kontratës të qerasë datë 02.04.2020)
- Mjetin me targa AA029KE me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 16,5ton (mjet i siguruar nëpërmjet kontratës të qerasë datë 17.04.2020)
- Mjetin me targa AA423EZ me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për

këtë mjet 5,2ton (mjet i siguruar nëpërmjet kontratës të qerasë datë 17.04.2020). Nga shqyrtimi i dokumentacionit shoqërues të kërkuar në DST evidentohet se operatori ekonomik Sireta 2F sh.p.k nuk ka paraqitur çertifikatën për transport për të tretë çka bie në kundërshtim me kushtet e vendosura në DST.

- Mjetin me targa AA823GX me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 3,4 ton (mjet i siguruar nëpërmjet kontratës të qerasë datë 17.04.2020). Nga shqyrtimi i dokumentacionit shoqërues të kërkuar në DST evidentohet se operatori ekonomik Sireta 2F sh.p.k nuk ka paraqitur çertifikatën për transport për të tretë çka bie në kundërshtim me kushtet e vendosura në DST.
- Mjeti me targa AA973AH me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 2,4 ton (mjet i siguruar nëpërmjet kontratës të qerasë datë 17.04.2020).
- Mjeti me targa TR0125357 me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 2,23 ton (mjet i siguruar nëpërmjet kontratës të qerasë datë 17.04.2020).
- Mjeti me targa TR2930P me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 3 ton (mjet i siguruar nëpërmjet kontratës të qerasë datë 17.04.2020) certifikate per llog te vet.
- Mjeti me targa DR6762D me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 2 ton (mjet i cili do të konsiderohet i rregullt dhe do të klasifikohet në kategorinë e mjeteve 1,5-2 ton)
- Mjeti me targa DR3821D me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 1,6 ton (mjet i cili do të konsiderohet i rregullt dhe do të klasifikohet në kategorinë e mjeteve 1,5-2 ton)
- Mjeti me targa AA516BH me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 1,8 ton (mjet i cili do të konsiderohet i rregullt dhe do të klasifikohet në kategorinë e mjeteve 1,5-2 ton)

Ajo çka konstaton Komisioni i Vlerësimit të Ofertave është se çertifikatat për mjetet e mësipërme përkatësisht mjetin me targa AA392CU me numër çertifikate nr.115, datë 13.09.2018 ,mjetin me targa AA102SK me numër çertifikate 245, datë 21.06.2019 ,për mjetin me targa AA223OG me numër çertifikate nr.2461 datë 21.06.2019,mjetin me targa AA788ND me numër çertifikate 244, datë 21.06.2019,mjetin me targa AA029KE me numër çertifikate 3129/4 datë 14.10.2016 ,mjetin me targa AA973AH me numër çertifikate nr.19097/1 datë 21.06.2016,mjetin me targa TR0125357 me numër çertifikate nr.38192, datë 13.12.2016,mjetin me targa TR2930P me numër çertifikate nr.16931, datë 25.05.2016 janë të lëshuar nga njësia vendore për transport mallrash janë cilësuar “Për llogari të vet, pra qeradhënësi e ka për përdorim vetjak.

Dhënia e tyre me qera është në kundërshtim me përcaktimet në nenin 81, pika 1,2,3,4,5 dhe 7,8 “Destinacioni dhe Përdorimi i Mjeteve” i ligjit nr.8378 datë 22.07.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar, në nenin 3, paragrafi 3.13 dhe 3.14 të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, si dhe në nenin 41, të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, ku parashikohet se: “Transporti i mallrave me qira dhe për të tretë është i ndaluar të kryhet pa licencën përkatëse.

-Operatori ekonomik Euroalb sh.p.k ka deklaruar në shtojcën 10(mbi disponimin e makinerive) se disponon mjetet e mëposhtme:

-Mjetin me targa AA027TX me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 14,2 ton (mjet i cili do të konsiderohet i rregullt dhe do të klasifikohet në kategorinë e mjeteve 12-17 ton).

-Mjetin me targa AA314XA me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 0,86 ton.

-Mjetin me targa AA036RF me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 25,6 ton.

-Mjetin me targa AA037RF me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 25,6 ton.

-Mjetin me targa TR3893F me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 4,68 ton(mjet i cili do të konsiderohet i rregullt dhe do të klasifikohet në katëgorinë e mjeteve 3,5- 5 ton)

-Mjetin me targa AA182TC me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 2,23 ton.

-Mjetin me targa AA381NE me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 1,15 ton.

-Mjetin me targa DI4928A me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 6 ton.

-Mjetin me targa DI3835A me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 7,8 ton për të cilët evidentohet mungesa e çertifikatës për të tretë.

Gjithashtu operatori ekonomik Euroalb sh.p.k gjithashtu ka paraqitur në sistemin elektronik dokumentacion për mjetin me targa AA973VM për të cilën nuk rezulton të jetë paraqitur në shtojcën 10 të makinerive.

Referuar përqindjes të marrë përsipër në kontratën e bashkëpunimit operatori ekonomik “Sireta 2F” sh.p.k për të realizuar kontratën objekt prokurimi duhej të paraqiste 8 mjete të sakta me tonazhin e kërkuar nga AK si dhe me dokumentacionin e kërkuar.

Nga verifikimi i shtojces 10 (mbi disponimin e makinerive)të paraqitur nga operatori ekonomik Sireta 2F sh.p.k si dhe dokumentacionit shoqërues për mjetet e deklaruara operatori i sipërcituar ka paraqitur vetëm 6 mjete të sakta nga 8 mjete të cilat duhej të dispononte sipas përqindjes që ka marrë përsipër në kontratën e bashkëpunimit.

Gjithashtu operatori ekonomik Euroalb sh.p.k pjesë e bashkimit të operatorëve ekonomikë referuar përqindjes të marrë përsipër në kontratën e bashkëpunimit për të realizuar kontratën objekt prokurimi duhej të paraqiste 5 mjete të sakta me tonazhin e kërkuar nga AK si dhe me dokumentacionin e kërkuar.

Referuar mjeteve të paraqitura rezulton se operatori ekonomik Euroalb sh.p.k disponon vetëm 2 mjete të sakta (AA027KX,TR3893F)sipas tonazheve dhe dokumentacionit të kërkuar në DST.

Sqarojmë se bashkërisht bashkimi i operatorëve ekonomikë plotësojnë vetëm 8 mjete të sakta sipas tonazhit dhe dokumentacionit të kërkuar nga AK nga 14 mjete të kërkuara në DST.

Gjykojmë se është barrë e operatorit ekonomik pjesëmarrës në procedurën e prokurimit, të vërtetojë se disponon kapacitetet teknike në lidhje me mjetet. **Sqarojmë se, kriteri për mjetet duhet parë dhe vlerësuar në tërësinë e tij, me të gjithë elementët e kërkuar dhe përcaktuar nga autoriteti kontraktor në dokumentat e tenderit.** Kriteret për kualifikim vendosen që t'i shërbejnë autoritetit kontraktor për njohjen e gjendjes dhe kapaciteteve të operatorëve ekonomikë, të cilët, nëpërmjet

dokumentacionit të paraqitur duhet të vërtetojnë se zotërojnë kualifikimet e nevojshme teknike, profesionale, kapacitetet organizative, makineritë, pajisjet e asete të tjera fizike, reputacionin dhe besueshmërinë, përvojën e duhur, si dhe personelin e nevojshëm, gjithçka në funksion realizimit me sukses të kontratës. Në rastin konkret, për autoritetin kontraktor është e rëndësishme të provohet që operatori ekonomik zotëron kapacitetet teknike (makineritë), në përputhje me volumin e përcaktuar në dokumentat e tenderit. Në këto kushte, vlerësojmë se kriteri i vendosur nga autoriteti kontraktor në pikën 16 të shtojcës 12, “Kapaciteti teknik”, në dokumentat standarte të tenderit, nuk mund të konsiderohet i përmbushur.

Për sa më sipër Dokumentacioni i paraqitur nga Bashkimi i Operatoreve Ekonomik Sireta 2F sh.p.k & Euroalb sh.p.k është i paplotë pasi nuk ka përmbushur kriteret e Veçanta të Kualifikimit/ Kapaciteti Teknik nuk zotëron kapacitet të mjaftueshëm teknik për sa i përket mjeteve për të realizuar kontratën për këtë objekt prokurimi duke mos përmbushur Kriteret e veçanta për kualifikim, Kapaciteti Teknik dhe profesional, , cka bie në kundërshtim me pikën 1 gërma (a) dhe (b) të nenit 46 të ligjit nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për prokurimin Publik” i ndryshuar ku përcaktohet se: *Operatorët ekonomik, për të marrë pjesë në procedurat e prokurimit, duhet të kualifikohen pasi të kenë përmbushur të gjitha kriteret e mëposhtëme që AK i vlerëson të nevojshme.....*

Pra sa më sipër cituar dokumentacioni i paraqitur nga bashkimi i operatorëve ekonomikë lidhur me shtojcën 10, është i paplotë.

Së dyti AK ka kërkuar në kriteret e veçanta të kualifikimit si më poshtë vijon:

3.Operatori ekonomik duhet të jetë i pajisur me licencat e nevojshme (lëshuar nga QKL) për zbatimin e kontratës. Për këtë duhet të paraqesin licencat:

a)Licensë e lëshuar nga QKL për grumbullim dhe transportim të mbetjeve urbane (kodi III.2.B).

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave gjatë shqyrtimit të dokumentacionit të paraqitur nga bashkimi i operatorëve ekonomikë në sistemin elektronik të app-së vëren se:

Bashkimi i Operatorëve Ekonomik ka paraqitur si më poshtë cituar:

Akt-Marreveshje për bashkimin e operatoreve ekonomik me nr.1500 rep nr. Kol 1345 datë 17.04.2020 e nënshkruar ndërmjet shoqërive Sireta 2F sh.p.k & ”Euroalb” sh.p.k

Ku palët kanë renë dakort që detyrat për realizimin e objektit “ Rikonceptimi I skemës së furnizimit me ujë në zonën e Qesarakës Rr."Shefqet Kukës" si dhe ndarja e punimve të preventivit 1 është marrë përsipër nga operatori ekonomik Sireta 2 F sh.p.k. Përkatësisht vërehet se operatori ekonomik Sireta 2F sh.p.k ka marrë përsipër zërat e punës me numër 1(Prerje Asfalti) deri në zërin 9, gjithashtu zërat nr.14,15,20,zërin nr.151,zërin nr.166,zërin nr.906,zërin nr.907,909,910.

Në dokumentacionin e depozituar në sistemin elektronik të app-së nga operatori ekonomik Sireta 2F sh.p.k nuk rezulton të ketë paraqitur licensë kodi III 2B.

Vlen të theksohet se zërat e punimeve që kanë të bëjnë me punimet të cilat operatorët ekonomikë duhet të disponojnë licensë kodi III2B janë marrë përsipër të kryhen nga shoqëria Sireta 2F sh.p.k dhe për rrjedhojë operatori ekonomik Sireta 2F sh.p.k duhet të paraqiste në sistemin elektronik licensën e kërkuar në DST.

Theksojmë se kriteret kualifikuese të përcaktuara nga autoriteti kontraktor janë të detyrueshme për t’u përmbushur nga të gjithë ofertuesit ekonomikë pjesëmarrës në një procedurë prokurimi. Operatorët ekonomikë pjesëmarrës duhet të vërtetojnë se zotërojnë reputacionin, besueshmërinë dhe përvojën e duhur, për të zbatuar kontratën objekt prokurimi, si edhe janë të detyruar të përgatisin oferta, në përputhje me kërkesat e përcaktuara në dokumentat e tenderit, në mënyrë që edhe vlerësimi të bëhet në

përputhje me këtë dokumentacion, pasi ofertat që nuk përgatiten në përputhje me këto dokumenta duhet të refuzohen si të papranueshme, në mbështetje edhe të pikës 3, të nenit 66 të VKM nr. 914, datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, i ndryshuar, në të cilën përcaktohet se komisioni verifikon dhe vlerëson ofertat e dorëzuara, duke kualifikuar vetëm ato oferta, që përmbushin kriteret për kualifikim, të përcaktuara në dokumentat e tenderit.

Në shtojcën 12 të DST shprehimisht parashikohet seRastet e mos-dorëzimit të një dokumenti, ose të dokumentave të rreme e të pasakta, konsiderohen si kushte për skualifikim.

Pra, sa më sipër cituar dokumentacioni i paraqitur nga operatori ekonomik Sireta 2F lidhur me pikën 3 të DST është i paplotë dhe për rrjedhojë i pavlefshëm.

2. Agri Konstruksion sh.p.k & Kacdedja sh.p.k
K01725001F & K51712017A

Vlera 118,219,974 (njëqind e tetëmbëdhjetë milion e dyqind e nëntëmbëdhjetë mijë e nëntëqind e shtatëdhjetë e katër)lekë pa tvsh.

Përkatësisht për arsyet e mëposhtme:

Së pari AK ka kërkuar në kriteret e veçanta të kualifikimit, kapaciteti teknik si më poshtë cituar:
16.Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratë (Shtojca 10).

<i>Mjetet</i>	<i>Sasia</i>	<i>Gjendja</i>
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 3.5(tre pike pese) ton dhe maksimumi 5(pesë) ton për secilin kamion	4copë	Pronësi ose me qera
Fadrome me goma	1 copë	Pronësi ose me qera
Eskavator me goma 0.25 m3	1 copë	Pronësi ose me qera
Kamionvetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 12(dymbëdhjetë) ton dhe maksimumi 17(shtatëmbëdhjetë) ton për secilin kamion	6 copë	Pronësi ose me qera
Autobot uji	1 copë	Pronësi ose me qera
Autobetoniere	1 copë	Pronësi ose me qera
Autovinc	1 cope	Pronësi ose me qera
Asfaltoshtruese	1 cope	Pronësi ose me qera
Prerëse Asfalti	1 cope	Pronësi ose me qera
Pompë uji	1 copë	Pronësi ose me qera
Rrul	1 cope	Pronësi ose me qera
Kamionçine(kapaciteti mbajtës minimum 1.5(nje pik pesë) ton dhe maksimumi 2(dy) ton për secilin kamionçinë	4 cope	Pronësi ose me qera
Freze asfalti	1 cope	Pronësi ose me qera
Vibrator	1 cope	Pronësi ose me qera

Matrapik	1 cope	Pronësi ose me qera
Motogjenerator	1 cope	Pronësi ose me qera
Makine per ngjitje tubash PE	1 cope	Pronësi ose me qera
Saldatrice	1 cope	Pronësi ose me qera

Te paraqiten mjete dhe pajisje të mbrojtjes në punë të punëtorëve, personelit si më poshtë:

- Kokore minimumi 150 copë
 - Ripa lidhës sigurimi për punime në lartësi minimumi 5 copë
 - Fikëse zjarri të lëvizshme me kapacitet 5-7 litra secila minimumi 5 copë
 - Prozhektorë ndriçimi natën minimumi 4 copë
 - Kulle ndricimi – 1 cope
 - Komplet i ndimës së shpejtë minimumi 5 copë
 - Tabela paralajmëruese për sigurinë në objekt minimumi 15 copë
- g)** *Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik, Certifikatë për transport mallrash për llogari të vetë dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruar me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) Certifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqerohet me kontratën perkatese të qerases/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jone aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.*
- h)** *Për mjetet që nuk shënohen në regjistra publike duhet të paraqiten dokumentat që vërtetojnë pronësinë e tyre.*
- i)** *Për mjetet e marra me qera të të paraqitet kontrata përkatëse noteriale e qirasë ku të specifikohet objekti i kontratës dhe afati i saj.*
- j)** *Operatori ekonomik duhet të paraqesë foto për secilin mjet të deklaruar ku të jetë e dukshme dhe targa e mjetit.*
- k)** *Autoriteti Kontraktor rezervon të drejtën të verifikojë dhe kontrollojë në çdo kohë deri në përfundimin e kontratës mjetet e pajisjet teknike të deklaruara sipas shtojcës Nr. 10. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese).*
- l)** *Makineritë e mësipërme nuk janë të angazhuara në kontrata të tjera dhe nuk janë të deklaruara në procedurat të shpallura fitues nga autoriteti kontraktor, UKT sha. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese ku të deklarohet dhe vendndodhja e mjeteve në pronësi ose me qera me qellim verifikimi).*

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave gjatë shqyrtimit të dokumentacionit të paraqitur nga bashkimi i operatorëve ekonomikë në sistemin elektronik të app-së vëren se:

Bashkimi i Operatorëve Ekonomik ka paraqitur si më poshtë cituar:

Akt-Marreveshje për bashkimin e operatoreve ekonomik me nr. 1509 rep nr. Kol 1353 datë 20.04.2020 e nënshkruar ndërmjet shoqërive Agri Konstruksion sh.p.k & Kacdedja

Ku palët kanë renë dakort që detyrat për realizimin e objektit “ Rikonceptimi I skemës së furnizimit me ujë në zonën e Qesarakës Rr."Shefqet Kukës" si dhe ndarja e fitimit sipas pjesëmarrjes do të jetë si

më poshtë cituar:

●Shoqeria "Agri Konstruksion" shpk në masën 74,103%

●Shoqeria "Kacdedja" shpk në masën 25,897%

Njëri nga operatorët ekonomikë përkatësisht Agri Konstruksion sh.p.k ka deklaruar në shtojcën nr.10 se disponon mjetet e mëposhtme:

- Kamion me targa TR8514G me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 3,54 ton (i cili do të konsiderohet i rregullt dhe do të futet në kategorinë e mjeteve 3,5 ton -5 ton).
 - Kamion me targa TR7967S me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 3,49 ton (i cili do të konsiderohet i rregullt dhe do të futet në kategorinë e mjeteve 3,5 ton -5 ton).
 - Kamion me targa TR8773S me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 24,5 ton.
 - Kamion me targa TR6120K me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 25,5 ton.
 - Kamion me targa AA083RG me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 16 ton (i cili do të konsiderohet i rregullt dhe do të futet në kategorinë e mjeteve 12 ton -17 ton).
 - Kamion me targa TR2546S me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 25,3 ton.
 - Kamion me targa TR2547S me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 24,7 ton.
 - Kamion me targa TR2548S me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 25,7 ton.
 - Kamion me targa TR2549S me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 25,3 ton.
 - Kamion me targa TR9903R me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 25,5 ton.
 - Kamion me targa AA168RD me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 11,85 ton (i cili do të konsiderohet i rregullt dhe do të futet në kategorinë e mjeteve 12 ton -17 ton).
 - Kamion me targa AA6072A me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 8,2 ton.
 - Kamion me targa AA2487TS me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 12,2 ton mjet i siguruar nëpërmjet kontratës të qerasë datë 20.04.2020.
 - Kamion me targa TR6764S me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 2,1 ton.
- Mjeti TR6607R me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 8,8 ton
- Mjeti AA521JF me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 7,3 ton
 - Kamionçinë me targa AA173HJ me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e

paraqitur për këtë mjet 1 ton.

- Kamionçinë me targa AA624SN me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 1 ton.
- Autobot Uji KR8073A mjet i siguruar nga operatori ekonomik Agri Konstruksion sh.p.k nëpërmjet kontratës të qerasë datë 20.04.2020.

Komisioni i Vlerësimit të ofertave gjatë shqyrtimit të dokumentacionit në sistemin elektronik për mjetet me targa Autobot Uji KR8073A si dhe kamionin me targa AA2487TS (mjetet të siguruara me kontrata qeraje nga operatori ekonomik Agri Konstruksion sh.p.k) vëren se në përmbushje të kushteve të veçanta të kualifikimit të kërkuar në DST operatori ekonomik ka paraqitur leje qarkullimi, certifikatë e kontrollit teknik, ,taksë vjetore,foto të mjetit si dhe certifikatë për transport mallrash për llogari të vet.

Ajo çka konstaton Komisioni i Vlerësimit të Ofertave është se certifikatat për mjetet e mësipërme përkatësisht mjetin me targa AA248TS me numër 123,datë 11.06.2019 si dhe për mjetin me targa KR8073A me numër 136,datë 26.06.2019 të lëshuar nga nga njësia vendore për transport mallrash janë cilësuar “Për llogari të vet, pra qeradhënësi e ka për përdorim vetjak.

Dhënia e tyre me qera është në kundërshtim me përcaktimet në nenin 81, pika 1,2,3,4,5 dhe 7,8 “Destinacioni dhe Përdorimi i Mjeteve” i ligjit nr.8378 datë 22.07.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar, në nenin 3, paragrafi 3.13 dhe 3.14 të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, si dhe në nenin 41, të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, ku parashikohet se: “Transporti i mallrave me qira dhe për të tretë është i ndaluar të kryhet pa licencën përkatëse.

Operatori ekonomik Kacdedja sh.p.k ka deklaruar në shtojcën nr.10 se disponon mjetet e mëposhtme:

- Kamion me targa AA263FK me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 25 ton.
- Kamion me targa AA761BC me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 3,5 ton mjet i siguruar nëpërmjet kontratës të qerasë datë 24.04.2020.
- Kamion me targa AA562DO me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 3,8 ton mjet i siguruar nëpërmjet kontratës të qerasë datë 24.04.2020.
- Kamionçinë me targa AA479EU me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e qarkullimit 0,47 ton.
- Autobot Uji me targa AA729AS mjet i siguruar nëpërmjet kontratës të qerasë datë 24.04.2020.

Komisioni i Vlerësimit të ofertave gjatë shqyrtimit të dokumentacionit në sistemin elektronik për mjetet me targa AA761BC ,kamionin me targa AA562DO si dhe Autobot Uji me targa AA729AS (mjetet të siguruara me kontrata qeraje nga operatori ekonomik Kacdedja sh.p.k) vëren se në përmbushje të kushteve të veçanta të kualifikimit të kërkuar në DST operatori ekonomik ka paraqitur leje qarkullimi, certifikatë e kontrollit teknik, ,taksë vjetore,foto të mjetit si dhe certifikatë për transport mallrash për llogari të vet.

Ajo çka konstaton Komisioni i Vlerësimit të Ofertave është se certifikatat për mjetet e mësipërme përkatësisht mjetin me targa AA761BC me numër 034/6 ,datë 25.06.2019,për mjetin me targa AA562DO me numër certifikate nr.81,datë 01.10.2019 si dhe për mjetin me targa AA729AS me numër 046/4 ,datë 06.04.2020 të lëshuar nga nga njësia vendore për transport mallrash janë cilësuar

“Për llogari të vet, pra qeradhënësi e ka për përdorim vetjak.

Dhënia e tyre me qera është në kundërshtim me përcaktimet në nenin 81, pika 1,2,3,4,5 dhe 7,8 “Destinacioni dhe Përdorimi i Mjeteve” i ligjit nr.8378 datë 22.07.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar, në nenin 3, paragrafi 3.13 dhe 3.14 të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, si dhe në nenin 41, të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, ku parashikohet se: “Transporti i mallrave me qira dhe për të tretë është i ndaluar të kryhet pa licencën përkatëse

Referuar përqindjes të marrë përsipër në kontratën e bashkëpunimit operatori ekonomik Agri Konstruksion sh.p.k për të realizuar kontratën objekt prokurimi duhej të paraqiste 10 mjete të sakta me tonazhin e kërkuar nga AK si dhe me dokumentacionin e kërkuar.

Nga verifikimi i shtojces 10 (mbi dizponimin e makinerive)të paraqitur nga operatori ekonomik Agri Konstruksion sh.p.k si dhe dokumentacionit shoqërues për mjetet e deklaruara operatori i sipërcituar ka paraqitur vetëm 4 mjete të sakta përkatësisht mjetet me targa TR7967S,AA083RG,AA168RD si dhe mjetin me targa TR8514G nga 10 mjete të cilat duhej të dispononte sipas përqinjes që ka marrë përsipër në kontratën e bashkëpunimit.

Gjithashtu operatori ekonomik Kacdedja sh.p.k pjesë e bashkimit të operatorëve ekonomikë referuar përqindjes të marrë përsipër në kontratën e bashkëpunimit për të realizuar kontratën objekt prokurimi duhej të paraqiste 3 mjete të sakta me tonazhin e kërkuar nga AK si dhe me dokumentacionin e kërkuar.

Referuar mjeteve të paraqitura rezulton se operatori ekonomik Kacdedja sh.p.k nuk disponon asnjë mjet të saktë sipas tonazheve dhe dokumentacionit të kërkuar në DST.

Gjykojmë se është barrë e operatorit ekonomik pjesëmarrës në procedurën e prokurimit, të vërtetojë se disponon kapacitetet teknike në lidhje me mjetet. **Sqarojmë se, kriteri për mjetet duhet parë dhe vlerësuar në tërësinë e tij, me të gjithë elementët e kërkuar dhe përcaktuar nga autoriteti kontraktor në dokumentat e tenderit.** Kriteret për kualifikim vendosen që t'i shërbejnë autoritetit kontraktor për njohjen e gjendjes dhe kapaciteteve të operatorëve ekonomikë, të cilët, nëpërmjet dokumentacionit të paraqitur duhet të vërtetojnë se zotërojnë kualifikimet e nevojshme teknike, profesionale, kapacitetet organizative, makineritë, pajisjet e asete të tjera fizike, reputacionin dhe besueshmërinë, përvojën e duhur, si dhe personelin e nevojshëm, gjithçka në funksion realizimit me sukses të kontratës. Në rastin konkret, për autoritetin kontraktor është e rëndësishme të provohet që operatori ekonomik zotëron kapacitetet teknike (makineritë), në përputhje me volumin e përcaktuar në dokumentat e tenderit. Në këto kushte, vlerësojmë se kriteri i vendosur nga autoriteti kontraktor në pikën 16 të shtojcës 12, “Kapaciteti teknik”, në dokumentat standarte të tenderit, nuk mund të konsiderohet i përmbushur.

Për sa më sipër Dokumentacioni i paraqitur nga Bashkimi i Operatoreve Ekonomik „Agri Konstruksion sh.p.k& Kacdedja sh.p.k është i paplotë pasi nuk ka përmbushur kriteret e Veçanta të Kualifikimit/ Kapaciteti Teknik nuk zotëron kapacitet të mjaftueshem teknik për sa i përket mjeteve për të realizuar kontratën për këtë objekt prokurimi duke mos përmbushur Kriteret e veçanta për kualifikim, Kapaciteti Teknik dhe profesional, , cka bie në kundërshtim me pikën 1 gërma (a) dhe (b) të nenit 46 të ligjit nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për prokurimin Publik” i ndryshuar ku përcaktohet se: *Operatorët ekonomik, për të marrë pjesë në procedurat e prokurimit, duhet të kualifikohen pasi të kenë përmbushur të gjitha kriteret e mëposhtëme që AK i vlerëson të nevojshme.....*

Pra sa më sipër cituar dokumentacioni i paraqitur nga bashkimi i operatorëve ekonomikë lidhur me shtojcën 10, është i paplotë.

Së dyti AK ka kërkuar në kushtet e veçanta të kualifikimit si më poshtë cituar:

7.Operatori ekonomik ofertues duhet të ketë pjesë të stafit të punësuar, të vërtetuar me kontratë pune të vlefshme, Urdhër mjeku, diplomë, CV, librezë pune dhe të figurojnë në listëpagesa për gjashtë muajt e fundit, 1 (një) mjek të përgjithshëm.*Në rastin e bashkimit të operatorëve ekonomikë, secili prej operatorëve duhet të ketë pjesë të stafit të tij 1 (një) mjek të përgjithshëm. Punonjësit e sipërcituar duhet të jenë të siguruar me ditë të plota pune.*

Në përmbushje të kriterit të kërkuar nga Autoriteti Kontraktor një nga operatorët ekonomikë përkatësisht Agri Konstruksion sh.p.k ka paraqitur në sistemin elektronik si mjeke të shoqërisë z.L.K. Gjatë shqyrtimit të dokumentacionit mbi disponimin e mjekut në sistemin elektronik operatori ekonomik Agri Konstruksion sh.p.k ka paraqitur kontratë pune datë 01.04.2019 e nënshkruar me z.L.K , librezë pune , CV, liçensën e mjekes e cila mban datën 06.01.2015.

Bëjmë me dije se liçensat e mjekut janë të vlefshme vetëm për një periudhë 5 vjeçare.

Duke qënë se liçensa për mjeken L.K mban datën 06.01.2015 lehtësisht vërtetohet se kjo liçensë nuk është më e vlefshme.

Gjithashtu sqarojmë se, në një procedurë prokurimi, subjekti i parë i interesuar është operatori ekonomik, i cili e përgatit ofertën ekonomike në përputhje me kuadrin ligjor në fuqi, dhe nga ana tjetër, është autoriteti kontraktor, i cili përzgjedh operatorin ekonomik që plotëson të gjitha kriteret e përcaktuara nga autoriteti kontraktor në dokumentat e tenderit, si dhe që ka përgatitur ofertën në përputhje me kriteret e kualifikimit të përcaktuara në DST.

Përsa cituam më lart dokumentacioni i paraqitur nga njëri prej bashkimit të operatorëve ekonomikë përkatësisht Agri Konstruksion sh.p.k do të konsiderohet i paplotë dhe për rrjedhojë i pavlefshëm.

3.Gjikuria sh.p.k

J62903456H

Vlera 122,594,790,5(njëqind e njëzetë e dy milion e pesëqind e nëntëdhjetë e katër mijë e shtatëqind e nëntëdhjetë presje pesë)lekë pa tvsh.

Përkatësisht për arsyet e mëposhtme:

Së pari AK ka kërkuar në kriteret e veçanta të kualifikimit si më poshtë cituar:

16.Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratë (Shtojca 10).

<i>Mjetet</i>	<i>Sasia</i>	<i>Gjendja</i>
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 3.5(tre pike pese) ton dhe maksimumi 5(pesë) ton për secilin kamion	4copë	Pronësi ose me qera
Fadrome me goma	1 copë	Pronësi ose me qera
Eskavator me goma 0.25 m3	1 copë	Pronësi ose me qera
Kamionvetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 12(dymbëdhjetë) ton dhe maksimumi 17(shtatëmbëdhjetë) ton për secilin kamion	6 copë	Pronësi ose me qera

Autobot uji	1 copë	Pronësi ose me qera
Autobetoniere	1 copë	Pronësi ose me qera
Autovinc	1 cope	Pronësi ose me qera
Asfaltoshtruese	1 cope	Pronësi ose me qera
Prerëse Asfalti	1 cope	Pronësi ose me qera
Pompë uji	1 copë	Pronësi ose me qera
Rrul	1 cope	Pronësi ose me qera
Kamionçine(kapaciteti mbajtës minimum 1.5(nje pik pesë) ton dhe maksimumi 2(dy) ton për secilin kamionçinë	4 cope	Pronësi ose me qera
Freze asfalti	1 cope	Pronësi ose me qera
Vibrator	1 cope	Pronësi ose me qera
Matrapik	1 cope	Pronësi ose me qera
Motogjenerator	1 cope	Pronësi ose me qera
Makine per ngjitje tubash PE	1 cope	Pronësi ose me qera
Saldatrice	1 cope	Pronësi ose me qera

Te paraqiten mjete dhe pajisje të mbrojtjes në punë të punëtorëve, personelit si më poshtë:

- Kokore minimumi 150 copë
- Rripa lidhës sigurimi për punime në lartësi minimumi 5 copë
- Fikëse zjarri të lëvizshme me kapacitet 5-7 litra secila minimumi 5 copë
- Prozhektorë ndriçimi natën minimumi 4 copë
- Kulle ndricimi – 1 cope
- Komplet i ndimës së shpejtë minimumi 5 copë
- Tabela paralajmëruese për sigurinë në objekt minimumi 15 copë

m) Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik, Çertifikatë për transport mallrash për llogari të vetë dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruar me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqerohet me kontratën perkatese të qerases/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jone aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.

- n)** Për mjetet që nuk shënohen në regjistra publike duhet të paraqiten dokumentat që vërtetojnë pronësinë e tyre.
- o)** Për mjetet e marra me qera të të paraqitet kontrata përkatëse noteriale e qirasë ku të specifikohet objekti i kontratës dhe afati i saj.
- p)** Operatori ekonomik duhet të paraqesë foto për secilin mjet të deklaruar ku të jetë e dukshme dhe targa e mjetit.
- q)** Autoriteti Kontraktor rezervon të drejtën të verifikojë dhe kontrollojë në çdo kohë deri në

përfundimin e kontratës mjetet e pajisjet teknike të deklaruar sipas shtojcës Nr. 10. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese).

- r) Makineritë e mësipërme nuk janë të angazhuara në kontrata të tjera dhe nuk janë të deklaruar në procedurat të shpallura fitues nga autoriteti kontraktor, UKT sha. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese ku të deklarohet dhe vendndodhja e mjeteve në pronësi ose me qera me qëllim verifikimi).*

Operatori Ekonomik “Gjikuria sh.p.k “ shpk ka deklaruar në shtojcën nr.10 se disponon mjetet e mëposhtme:

- Kamion me targa AA749TM me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 3,57 ton (i cili do të konsiderohet i rregullt dhe do të futet në kategorinë e mjeteve 3,5-5).
- Kamion me targa AA345LB me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 4,5 ton (i cili do të konsiderohet i rregullt dhe do të futet në kategorinë e mjeteve 3,5-5 ton).
- Kamion me targa AA258VB me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 4,4 ton (i cili do të konsiderohet i rregullt dhe do të futet në kategorinë e mjeteve 3,5-5 ton).
- Kamion me targa AA846LP me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 3,55 ton (i cili do të konsiderohet i rregullt dhe do të futet në kategorinë e mjeteve 3,5-5 ton).
- Mjeti me targa AA230NZ me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 7,48 ton.
- Mjeti me targa AA840IT me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 7,65 ton.

Operatori Ekonomik “Gjikuria sh.p.k “ shpk ka deklaruar në shtojcën nr.10 se disponon mjetet e mëposhtme:

- Kamion me targa AA851RN me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 17,2 ton (edhe pse operatori ekonomik ka paraqitur mjetin e sipërcituar mbi tonazhin e kërkuar AK e konsideron të rregullt mjetin e kërkuar dhe do ta klasifikojë në kategorinë e mjeteve min 12 ton-max 17 ton).
- Kamion me targa AA150UM me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 12,25 ton (i cili do të konsiderohet i rregullt dhe do të futet në kategorinë e mjeteve 12 ton -17 ton).
- Kamion me targa DR2419F me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 13,7 ton (i cili do të konsiderohet i rregullt dhe do të futet në kategorinë e mjeteve 12 ton -17 ton).
- Kamion me targa AA236TJ me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 16,6 ton (i cili do të konsiderohet i rregullt dhe do të futet në kategorinë e mjeteve 12 ton -17 ton).
- Kamion me targa AA348IV me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 13,7 ton (i cili do të konsiderohet i rregullt dhe do të futet në kategorinë e mjeteve 12 ton -17 ton).
- Kamion me targa AA758UG me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e

paraqitur për këtë mjet 16,9 ton (i cili do të konsiderohet i rregullt dhe do të futet në kategorinë e mjeteve 12 ton -17 ton).

Operatori Ekonomik “Gjiguria sh.p.k “ shpk ka deklaruar në shtojcën nr.10 se disponon mjetet e mëposhtme:

- Kamionçinë me targa AA846IZ me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 1 ton.
- Kamionçinë me targa AA892SZ me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 0,8 ton.
- Kamionçinë me targa AA453SM me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 1,38 ton.
- Kamionçinë me targa AA072JJ me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 1,1 ton.
- Kamionçinë me targa AA9451D me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 1,53 ton (i cili do të konsiderohet i rregullt dhe do të futet në kategorinë e mjeteve 1,5 ton -2 ton).

Sa më sipër cituar operatori ekonomik Gjiguria sh.p.k nuk e përmbush kriterin e përcaktuar nga autoriteti kontraktor në dokumentat e tenderit për:

- Paraqitjen e 4 mjeteve me kapacitet mbajtës **min 1,5 ton** dhe **max 2 ton** pasi nga 4 mjete të kërkuara ka paraqitur vetëm 1 mjet sipas kapacitetit të kërkuar nga AK.

Për sa më sipër Dokumentacioni i paraqitur nga operatori ekonomik “Gjiguria” sh.p.k është i paplotë pasi nuk ka përmbushur kriteret e Veçanta të Kualifikimit/ Kapaciteti Teknik nuk zotëron kapacitet të mjaftueshem teknik për sa i përket mjeteve për të realizuar kontratën për këtë objekt prokurimi duke mos përmbushur Kriteret e veçanta për kualifikim, Kapaciteti Teknik dhe profesional, , cka bie në kundërshtim me pikën 1 gërma (a) dhe (b) të nenit 46 të ligjit nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për prokurimin Publik” i ndryshuar ku përcaktohet se:*Operatorët ekonomik, për të marrë pjesë në procedurat e prokurimit, duhet të kualifikohen pasi të kenë përmbushur të gjitha kriteret e mëposhtme që AK i vlerëson të nevojshme.....*

Pra sa më sipër cituar dokumentacioni i paraqitur nga Operatori Ekonomik lidhur me shtojcën 10, është i paplotë.

* * *

Duke iu referuar procedurës së lartpërmendur, informojmë, BO” BO”Arbtrans-2010” sh.p.k&”Everest” sh.p.k&”Kronos Konstruktion” sh.p.k me vlerë 127,323,491(njëqind e njëzetë e shtatë milion e treqind e njëzetë e tre mijë e katërqind e nëntëdhjetë e një)lekë pa tvsh se është identifikuar si oferta e suksesshme.

Rrjedhimisht, jeni i lutur të paraqisni pranë Ujësjiellës Kanalizime Tiranë sh.a me adresë Rruga e Kavajës Nr.133, Njësia administrative Nr.6, Kodi postar 1027, Tiranë, Shqipëri, me nr tel: +355 4 2225572, sigurimin e kontratës, siç parashikohet në dokumentat e tenderit, brenda 60 (gjashtëdhjetë) ditëve nga dita e marrjes të këtij njoftimi.

Në rast se nuk pajtoheni me këtë kërkesë, ose tërhiqeni nga nënshkrimi i kontratës, do të vijohet siç

parashikohet në nenin 58 të Ligjit nr.9643 datë 20.11.2006 “Për prokurimin publik”, i ndryshuar.

Njoftimi i Klasifikimit është bërë në datë **06.05.2020**

Ankesa: PO

Gjatë afatit ligjor për pritjen e ankesave nga shoqëritë pjesëmarrëse në tender në mbështetje të Nenit 63 pika 2 dhe 3 të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për Prokurimin Publik” (i ndryshuar) si dhe në bazë të Kreut X, Neni 78 të VKM-së Nr. 914 datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” (i ndryshuar), pranë Autoritetit Kontraktor, UKT sh.a është paraqitur Formulari i Ankesës nga BO” **Beis& Ergi sh.p.k** hyrë në UKT sh.a me shkresën Nr. Prot. 7684 datë 11.05.2020. (administruar në dosjen e prokurimit) në lidhje me vlerësimin për procedurën e prokurimit me objekt: **Rikonceptimi i skemës së furnizimit me ujë në zonën e Qesarakës Rr."Shefqet Kukës"**

Me marrjen e ankesës nga Bashkimi i operatorëve ekonomikë të mësipërm, në mbështetje të Ligjit Nr. 9643 datë 20.11.2006 “Për Prokurimin Publik” (i ndryshuar), Neni 63, pika 3 si dhe në mbështetje të Kreut X, Neni 78, pika 2 të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të Prokurimit Publik” (i ndryshuar), me Urdhërin me Nr. 6069/3 Prot. dt.11.05.2020 Prot., është pezulluar procedura e prokurimit deri në marrjen e një vendimi përfundimtar sipas rregullave të parashikuara nga LPP dhe RRPP. Gjithashtu në mbështetje të Kreut X, Neni 78, pika 6, gërma ”a” të VKM-së Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” me Urdhërin me Nr. 6069/4 Prot. dt. 11.05.2020 u ngrit Grupi i Shqyrtimit të Ankesave.

Komisioni i Shqyrtimit të Ankesave pasi ka shqyrtuar ankesën e BOE, ka konkluduar sa më poshtë: Nuk janë marrë parasysh pretendimet e ngritura nga Bashkimi i Operatorëve Ekonomikë të mësipërm dhe është konsideruar i drejtë dhe i bazuar në ligj, Vendimi i Komisionit të Vlerësimit të Ofertave.

Ky konkluzion i është rekomanduar Titullarit të Autoritetit Kontraktor si dhe është vënë në dijeni Bashkimi i Operatorëve Ekonomikë **“Beis & Ergi ” sh.p.k** “ me ane të shkresës Nr. K-7684/1 datë 15.05.2020 (administruar në dosjen e prokurimit).

Gjatë ezuarimit të afateve të ankimimit BO” **Beis & Ergi ” sh.p.k** nuk kanë ushtruar të drejtën e ankimimit pranë Komisionit të Prokurimit Publik.

Gjatë afatit ligjor për pritjen e ankesave nga shoqëritë pjesëmarrëse në tender në mbështetje të Nenit 63 pika 2 dhe 3 të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për Prokurimin Publik” (i ndryshuar) si dhe në bazë të Kreut X, Neni 78 të VKM-së Nr. 914 datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” (i ndryshuar), pranë Autoritetit Kontraktor, UKT sh.a është paraqitur Formulari i Ankesës nga BO” **Agri Konstruksion & Kacdedja sh.p.k** hyrë në UKT sh.a me shkresën Nr. Prot 7733 datë 12.05.2020. (administruar në dosjen e prokurimit) në lidhje me vlerësimin për procedurën e prokurimit me objekt: **Rikonceptimi i skemës së furnizimit me ujë në zonën e Qesarakës Rr."Shefqet Kukës"**

Me marrjen e ankesës nga Bashkimi i operatorëve ekonomikë të mësipërm, në mbështetje të Ligjit Nr. 9643 datë 20.11.2006 “Për Prokurimin Publik” (i ndryshuar), Neni 63, pika 3 si dhe në mbështetje të Kreut X, Neni 78, pika 2 të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të Prokurimit Publik” (i ndryshuar), me Urdhërin me Nr. 6069/3 Prot. dt.11.05.2020 Prot., është pezulluar procedura e prokurimit deri në marrjen e një vendimi përfundimtar sipas rregullave të parashikuara nga LPP dhe RRPP. Gjithashtu në mbështetje të Kreut X, Neni 78, pika 6, gërma ”a” të VKM-së Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të

prokurimit publik” me Urdhërin me Nr. 6069/4 Prot. dt. 11.05.2020 u ngrit Grupi i Shqyrtimit të Ankesave.

Komisioni i Shqyrtimit të Ankesave pasi ka shqyrtuar ankesën e BOE, ka konkluduar sa më poshtë:

Nuk janë marrë parasysh pretendimet e ngritura nga Bashkimi i Operatorëve Ekonomikë të mësipërm dhe është konsideruar i drejtë dhe i bazuar në ligj, Vendimi i Komisionit të Vleresimit të Ofertave.

Ky konkluzion i është rekomanduar Titullarit të Autoritetit Kontraktor si dhe është vënë në dijeni Bashkimi i Operatorëve Ekonomikë “ **Agri Konstruksion & Kacdedja**” sh.p.k “ me ane të shkresës Nr. K-7133/1 datë 18.05.2020 (administruar në dosjen e prokurimit).

Më datë 28.05.2020 bashkimi i operatorëve ekonomikë “ Agri Konstruksion & Kacdedja” sh.p.k kanë ankimuar vendimin e AK pranë Komisionit të Prokurimit Publik.

Më datë 18.06.2020 pranë AK është depozituar vendimi i KPP-së nr.207/1 datë 16.06.2020 prot hyrës 1520 me anë të së cilës është vendosur mospranimi i ankesës të bashkimit”Agri Konstruksion sh.p.k & Kacdedja” sh.p.k si dhe lejimin e Autoritetit Kontraktor UKT sh.a me vazhdimin e hapave të procedurës objekt prokurimi.

Njoftimi i Klasifikimit është bërë në datë **06.05.2020**