



REPUBLIKA E SHQIPËRISË  
UJËSJELLËS KANALIZIME TIRANE SH.A.  
DREJTORIA E PROKURIMEVE  
SEKTORI I INVESTIMEVE DHE PROJEKTEVE

Nr. \_\_\_\_\_ Prot.

Tiranë, më \_\_\_\_/\_\_\_\_/2020

**FORMULARI I NJOFTIMIT TË FITUESIT**

**Për:** Operatorin ekonomik “Gerard-A ” sh.p.k me NIPT **L12407005L**, me adrese :Tiranë,Rruga “Ded Gjo Luli“

**Procedura e prokurimit:** Procedure e Hapur

**Objekti i kontratës:** “Rikonstruksion rrjet ujësjellësi në zonën tek Rruga Mine Peza”

**Numri i referencës së procedurës/lotit:** REF-54324-03-12-2020

**Fondi limit:** 27.541.415 (njëzetë e shtatë milion e pesëqind e dyzetë e një mijë e katërqind e pesëmbëdhjetë) lekë pa TVSH.

**Kohëzgjatja e kontratës ose afati kohor për ekzekutimin:** 3 muaj duke nisur nga data e dorëzimit të sheshit të punimeve.

**Data e zhvillimit të tenderit është:** 27.04.2020 Ora: 09:00

Njoftojmë se, kane qenë pjesëmarrës në procedurë këta ofertues me vlerat përkatëse të ofruara:

1. Operatori Ekonomik ” **Shkëlqimi 07 sh.p.k** ” NIPT-i K68121808W  
Vlera: **17 000 000 (shtatëmbëdhjetë milion)**leke pa TVSH.
2. Operatori Ekonomik “**Glavenica** ” shpk NIPT K17718005A  
Vlera: 20,566,026(njëzet milion e pesëqind e gjashtëdhjetë e gjashtë mijë e njëzet e gjashtë)lekë pa tvsh.
3. Operatori Ekonomik “**Gerard-A**” sh.p.k NIPT **L12407005L**  
Vlera: **20 931 435(njëzet milion e nëntëqind e tridhjetë e një mijë e katërqind e tridhjetë e pesë)** lekë pa tvsh.
4. Operatori Ekonomik “**Sireta 2F**” Sh.p.k NIPT **K51501008J**  
Vlera: **22 222 222(njëzet e dy milion e dyqind e njëzet e dy mijë e dyqind e njëzet e dy**

**lekë pa tvsh.**

5. Operatori Ekonomik “Senka sh.p.k “ NIPT **K51501008J**  
Vlera: **22 802 535** (njëzet e dy milion e tetëqind e dy mijë e pesëqind e tridhjetë e pesë)lekë pa tvsh.
  
6. BOE “KMK sh.p.k &2N &Caushi M sh.p.k NIPT **L78223801E L88419801O L31615017L**  
Vlera: **24 225 968** (njëzet e katër milion dyqind e njëzet e pesë mijë e nëntëqind e gjashtëqind e gjashtëdhjetë e tetë) lekë pa tvsh.
  
7. Operatori Ekonomik **Arb-Trans-2010 sh.p.k** NIPT **L02325001T**
  1. Vlera: **24 528 822**(njëzet e katër milion e pesëqind e njëzet e tetë mijë e tetëqind e njëzet e dy)lekë pa tvsh.
  
8. Operatori Ekonomik “Viante konstruksion sh.p.k NIPT **K47103804L**  
Vlera: **24 648 774** (njëzet e katër milion e gjashtëqind e dyzet e tetë mijë e shtatëqind e shtatëdhjetë e katër)lekë pa tvsh
  
9. Operatori Ekonomik “Kthella “sh.p.k NIPT **J69303023D**  
Vlera: **24 911 045** (njëzet e katër milion e nëntëqind e njëmbëdhjetë mijë e dyzet e pesë)lekë pa tvsh.
  
10. Operatori Ekonomik “L.T.E Construcion “sh.p.k NIPT **L78006801F**  
Vlera: **22 955 825** (njëzet e dy milion e nëntëqind e pesëdhjetë e pesë mijë e tetëqind e njëzet e pesë )lekë pa tvsh

#### **Janë skualifikuar ofertuesit e mëposhtëm:**

1.Oferta e paraqitur nga operatori ekonomik “Shkelqimi 07 ”shpk me ofertë **17.000.000**(shtatëmbëdhjetë milion ) lekë pa tvsh.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave pasi realizoi kontrollin për gabime aritmetike të ofertës së paraqitur në tender në mbështetje të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik”I ndryshuar neni 66, konstatoi se oferta është paraqitur pa gabime aritmetike në vlera.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave në mbështetje të Nenit 53 të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006, “Për

Prokurimin Publik”, ( i ndryshuar), dhe të Kreut VII Nenit 66 pikës 3 të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për Miratimin e rregullave të prokurimit publik”,I ndryshuar si dhe dokumentave të tenderit të miratuara, vijoi me shqyrtimin dhe vlerësimin e ofertës së paraqitur nga ky Operator Ekonomik, nga ku rezultoi si më poshtë

Së pari AK ka kërkuar në kriteret e veçanta të kualifikimit ,kapaciteti teknik pika 14 si më poshtë cituar:

14.Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratë (Shtojca 10).

<i>Mjetet</i>	<i>Sasia</i>	<i>Gjendja</i>
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 3.5(tre pike pese) ton dhe maksimumi 5(pesë) ton për secilin kamion	3 copë	Pronësi ose me qera
Fadrome me goma	1 copë	Pronësi ose me qera
Eskavator me goma	1 copë	Pronësi ose me qera
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 12(dymbëdhjetë) ton dhe maksimumi 17(shtatëmbëdhjetë) ton për secilin kamion	4 copë	Pronësi ose me qera
Autobetoniere	1 copë	Pronësi ose me qera
Autovinc	1 cope	Pronësi ose me qera
Pompë uji	1 copë	Pronësi ose me qera
Kamionçine (kapaciteti mbajtës minimum 1.5(nje pik pesë) ton dhe maksimumi 2(dy) ton për secilin kamionçinë	3 cope	Pronësi ose me qera
Freze asfalti	1 cope	Pronësi ose me qera
Vibrator	1 cope	Pronësi ose me qera
Matrapik	1 cope	Pronësi ose me qera
Motogjenerator	1 cope	Pronësi ose me qera
Makine per ngjitje tubash PE	1 cope	Pronësi ose me qera
Saldatrice	1 cope	Pronësi ose me qera

Te paraqiten mjete dhe pajisje të mbrojtjes në punë të punëtorëve, personelit si më poshtë:

- Kokore minimumi 45 copë
- Rripa lidhës sigurimi për punime në lartësi minimumi 5 copë
- Fikëse zjarri të lëvizshme me kapacitet 5-7 litra secila minimumi 5 copë
- Prozhektorë ndriçimi natën minimumi 4 copë
- Komplet i ndimës së shpejtë minimumi 5 copë
- Tabela paralajmëruese për sigurinë në objekt minimumi 15 copë

*a) Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik, Çertifikatë për transport mallrash për llogari të vetë dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe per mjetet e siguruar me qera, dokumenti qe verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit,(te vlefshme) Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet te shoqerohet me kontraten perkatese te qerases/furnizimit, e vlefshme per te gjithë periudhen e realizimit te kontrates*

objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jene aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.

- b) Për mjetet që nuk shënohen në regjistra publike duhet të paraqiten dokumentat që vërtetojnë pronësinë e tyre.*
- c) Për mjetet e marra me qera të të paraqitet kontrata përkatëse noteriale e qirasë ku të specifikohet objekti i kontratës dhe afati i saj.*
- d) Operatori ekonomik duhet të paraqesë foto për secilin mjet të deklaruar ku të jetë e dukshme dhe targa e mjetit.*
- e) Autoriteti Kontraktor rezervon të drejtën të verifikojë dhe kontrollojë në çdo kohë deri në përfundimin e kontratës mjetet e pajisjet teknike të deklaruara sipas shtojcës Nr. 10. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese).*
- f) Makineritë e mësipërme nuk janë të angazhuara në kontrata të tjera dhe nuk jane te deklaruara ne procedurat te shpallura fitues nga autoriteti kontraktor; UKT sha. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese ku te deklarohet dhe vendndodhja e mjeteve ne pronesi ose me qera me qellim verifikimi).*

Operatori ekonomik” Shkelqimi 07 ”shpk ka deklaruar në shtojcën 10(mbi disponimin e makinerive) mjetet e mëposhtme:

- Kamioni me targa AA783YJ me kapacitet mbajtësi i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 0.84 ton
- Kamioni me targa AA681YX me kapacitet mbajtësi i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 1.3 ton
- Kamioni me targa AA784YI me kapacitet mbajtësi i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 0.9 ton
- Kamioni me targa AA490YI me kapacitet mbajtësi i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 2.2 ton
- Kamioni me targa AA402XT me kapacitet mbajtësi i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 2.99 ton
- Kamioni me targa AA852XT me kapacitet mbajtësi i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 8.4 ton.

-Sa më sipër cituar operatori ekonomik nuk e përmbush kriterin e përcaktuar nga autoriteti kontraktor në dokumentat e tenderit për 3 kamionçina me kapacitet mbajtës min 1.5 ton -2 ton pasi nuk ka arritur të paraqesë asnjë mjet sipas kërkesave të AK.

Operatori ekonomik” Shkelqimi 07 ”shpk ka deklaruar në shtojcën 10(mbi disponimin e makinerive) mjetet e mëposhtme:

- Kamion me targa AA069XR me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e qarkullimit 16 ton(mjet I cili do të konsiderohet i rregullt dhe do të klasifikohet në kategorinë e mjeteve min 12 -17 ton).
- Kamion me targa AA071XR me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e qarkullimit 17.2 ton
- Kamion me targa AA063XU me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e qarkullimit 11.5 ton
- Kamion me targa AA612DA
- Kamion me targa AA613DA
- Kamion me targa AA614DA

- Kamion me targa AA615DA
- Kamion me targa AA618DA
- Kamion me targa AA784LM
- Kamion me targa AA416JC
- Kamion me targa AA623DN
- Kamion me targa AA429TD
- Kamion me targa AA504XT
- Kamion me targa AA618XT

Kamion me targa AB543AA

- Kamion me targa AA257RC
- Kamion me targa AA258IY
- Kamion me targa AA874LR
- Kamion me targa AA194TF
- Auto vinc me targa AA568NI

Auto vinc me targa AA608DA

- Kamioncine me targa AA607DA
- Kamioncine me targa AA395MX
- Kamioncine me targa AA619DA
- Kamioncine me targa AA887YM
- Kamioncine me targa AA604SG
- Kamioncine me targa AA605SG
- Kamioncine me targa AA912SY
- Kamioncine me kosh AA953TK
- Kamioncine me kosh AA728GC

- Autobetoniere me targa AA261NM
- Autobetoniere me targa AA695NI
- Autobetoniere me targa AA697NI
- Autobetoniere me targa AA187HD
- Autobetoniere me targa AA847DY
- Rimorkiator tërheqës "MAN" me targa AA610DA
- Rimorkiator tërheqës "IVECO MAGRIUS" me targa AA361RI
- Rimorkiator tërheqës "SCANIA" me targa AA875XT
- Rimorkiator tërheqës "SCANIA" me targa AA873XT
- Rimorkiator tërheqës "SCANIA" me targa AA874XT
- Rimorkiator tërheqës "SCANIA" me targa AA851XT
- Rimorkiator tërheqës me targa AA774NM
- Rimorkio "MONTRACON" me targa AAR888
- Rimorkio "BIANCHI" me targa ADR839
- Rimorkio "BENABLU" me targa AFR588
- Rimorkio "BENABLU" me targa AFR589
- Rimorkio "BENABLU" me targa AFR590
- Rimorkio "BENABLU" me targa AFR591
- Rimorkio "BOT CISTERNE MBI 30 TON" me targa AAR157
- Rimorkio "COMETTO" me targa AGR 643
- Autobot me targa AA327TF

Referuar mjeteve të paraqitura më lart në shtojcën 10(mbi disponimin e makinerive) operatori ekonomik ka deklaruar se i disponon për realizimin e kontratës objekt prokurimi mjetet e sipërcituara por Komisioni i Vlerësimit të Ofertave gjatë shqyrtimit të dokumentacionit shoqërues në sistemin

elektronik konstatohet se operatori ekonomik Shkëlqimi 07 sh.p.k nuk ka arritur të paraqesë asnjë dokumentacion shoqërues si çertifikatë për kontrollin teknik, çertifikatë për transport mallrash, siguracionin e mjetit dhe dokument që verteton regjistrimin e mjetit kritere të kërkuara në kushtet e vecanta të kualifikimit.

-Sa më sipër cituar operatori ekonomik nuk e përmbush kriterin e përcaktuar nga autoriteti kontraktor në dokumentat e tenderit për 4 kamion me kapacitet mbajtës min 12 ton dhe max 17 pasi operatori ekonomik ka paraqitur vetëm 1 mjet sipas kërkesave të AK përkatësisht AA069XR.

Gjykojmë se është barrë e operatorit ekonomik pjesëmarrës në procedurën e prokurimit, të vërtetojë se disponon kapacitetet teknike në lidhje me mjetet. **Sqarojmë se, kriteri për mjetet duhet parë dhe vlerësuar në tërësinë e tij, me të gjithë elementët e kërkuar dhe përcaktuar nga autoriteti kontraktor në dokumentat e tenderit.**

Kriteret për kualifikim vendosen që t'i shërbejnë autoritetit kontraktor për njohjen e gjendjes dhe kapaciteteteve të operatorëve ekonomikë, të cilët, nëpërmjet dokumentacionit të paraqitur duhet të vërtetojnë se zotërojnë kualifikimet e nevojshme teknike, profesionale, kapacitetet organizative, makineritë, pajisjet e asete të tjera fizike, reputacionin dhe besueshmërinë, përvojën e duhur, si dhe personelin e nevojshëm, gjithçka në funksion realizimit me sukses të kontratës. Në rastin konkret, për autoritetin kontraktor është e rëndësishme të provohet që operatori ekonomik zotëron kapacitetet teknike (makineritë), në përputhje me volumin e përcaktuar në dokumentat e tenderit. Në këto kushte, vlerësojmë se kriteri i vendosur nga autoriteti kontraktor në pikën 15 të shtojcës 12, "Kapaciteti teknik", në dokumentat standarte të tenderit, nuk mund të konsiderohet i përmbushur.

Për sa më sipër Dokumentacioni i paraqitur nga operatori ekonomik "Shkëlqimi 07" shpk është i paplotë pasi nuk ka përmbushur kriteret e Veçanta të Kualifikimit/ Kapaciteti Teknik nuk zotëron kapacitet të mjaftueshem teknik për sa i përket mjeteve te kerkuar Kamion me kapacitet kamionçinë 1.5 ton-2 ton, kamion min 12 ton -17 ton mjete të nevojshme për të realizuar kontratën për këtë objekt prokurimi duke mos përmbushur Kriteret e veçanta për kualifikim, Kapaciteti Teknik dhe profesional, , cka bie në kundërshtim me pikën 1 gërma (a) dhe (b) të nenit 46 të ligjit nr. 9643, datë 20.11.2006 "Për prokurimin Publik" i ndryshuar ku përcaktohet se: *Operatorët ekonomik, për të marrë pjesë në procedurat e prokurimit, duhet të kualifikohen pasi të kenë përmbushur të gjitha kriteret e mëposhteme që AK i vlerëson të nevojshme.....*

Pra sa më sipër cituar dokumentacioni i paraqitur nga Operatori Ekonomik lidhur me shtojcën 10, është i paplotë.

## **2.Oferta e paraqitur nga operatori ekonomik "Glavenica" shpk me ofertë 20,566,026(njëzet milion e pesëqind e gjashtëdhjetë e gjashtë mijë e njëzet e gjashtë)lekë pa tvsh.**

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave pasi realizoi kontrollin për gabime aritmetike të ofertës së paraqitur në tender në mbështetje të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr.914, datë 29.12.2014 për "Miratimin e rregullave të prokurimit publik" I ndryshuar neni 66, konstatoi se oferta është paraqitur pa gabime aritmetike në vlera.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave në mbështetje të Nenit 53 të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006, "Për Prokurimin Publik", ( i ndryshuar), dhe të Kreut VII Neni 66 pikës 3 të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 "Për Miratimin e rregullave të prokurimit publik", I ndryshuar si dhe dokumentave të tenderit të miratuara, vijoi me shqyrtimin dhe vlerësimin e ofertës së paraqitur nga ky Operator Ekonomik, nga ku rezultoi si më poshtë

Së pari AK ka kërkuar në kriteret e veçanta të kualifikimit ,kapaciteti teknik pika 14 si më poshtë cituar:

14.Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratë (Shtojca 10).

<b>Mjetet</b>	<b>Sasia</b>	<b>Gjendja</b>
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 3.5(tre pike pese) ton dhe maksimumi 5(pesë) ton për secilin kamion	3 copë	Pronësi ose me qera
Fadrome me goma	1 copë	Pronësi ose me qera
Eskavator me goma	1 copë	Pronësi ose me qera
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 12(dymbëdhjetë) ton dhe maksimumi 17(shtatëmbëdhjetë) ton për secilin kamion	4 copë	Pronësi ose me qera
Autobetoniere	1 copë	Pronësi ose me qera
Autovinc	1 cope	Pronësi ose me qera
Pompë uji	1 copë	Pronësi ose me qera
Kamionçine (kapaciteti mbajtës minimum 1.5(nje pik pesë) ton dhe maksimumi 2(dy) ton për secilin kamionçinë	3 cope	Pronësi ose me qera
Freze asfalti	1 cope	Pronësi ose me qera
Vibrator	1 cope	Pronësi ose me qera
Matrapik	1 cope	Pronësi ose me qera
Motogjenerator	1 cope	Pronësi ose me qera
Makine per ngjitje tubash PE	1 cope	Pronësi ose me qera
Saldatrice	1 cope	Pronësi ose me qera

Te paraqiten mjete dhe pajisje të mbrojtjes në punë të punëtorëve, personelit si më poshtë:

- Kokore minimumi 45 copë
- Rripa lidhës sigurimi për punime në lartësi minimumi 5 copë
- Fikëse zjarri të lëvizshme me kapacitet 5-7 litra secila minimumi 5 copë
- Prozhektorë ndriçimi natën minimumi 4 copë
- Komplet i ndimës së shpejtë minimumi 5 copë
- Tabela paralajmëruese për sigurinë në objekt minimumi 15 copë

**g)** Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik, Çertifikatë për transport mallrash për llogari të vetë dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruar me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqerohet me kontraten perkatese te qerases/furnizimit, e vlefshme per te gjithë periudhen e realizimit te kontrates objekt i ketij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jene aktet e çdoganimit ose faturat tatimore te blerjes.

**h)** Për mjetet që nuk shënohen në regjistra publike duhet të paraqiten dokumentat që vërtetojnë pronësinë e tyre.

**i)** Për mjetet e marra me qera të të paraqitet kontrata përkatëse noteriale e qirasë ku të specifikohet objekti i kontratës dhe afati i saj.

- j) Operatori ekonomik duhet të paraqesë foto për secilin mjet të deklaruar ku të jetë e dukshme dhe targa e mjetit.*
- k) Autoriteti Kontraktor rezervon të drejtën të verifikojë dhe kontrollojë në çdo kohë deri në përfundimin e kontratës mjetet e pajisjet teknike të deklaruara sipas shtojcës Nr. 10. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese).*
- l) Makineritë e mësipërme nuk janë të angazhuara në kontrata të tjera dhe nuk janë të deklaruara në procedurat të shpallura fitues nga autoriteti kontraktor, UKT sha. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese ku të deklarohet dhe vendndodhja e mjeteve në pronësi ose me qera me qëllim verifikimi).*

Operatori Ekonomik “Glavenica sh.p.k “ shpk ka deklaruar në shtojcën nr.10 se disponon mjetet e mëposhtme:

- Kamion me targa TR291XT me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 13,2 ton ( i cili do të konsiderohet i rregullt dhe do të futet në kategorinë e mjeteve 12 ton -17 ton ).
- Kamion me targa AA200GN me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 18 ton (mjet i siguruar nëpërmjet kontratës të qerasë datë 21.11.2018).
- Kamion me targa AA429FZ me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 8,2 ton (mjet i siguruar nëpërmjet kontratës të qerasë datë 21.11.2018).
- Mjetet me targa MK4485A , AA508VS AA477VS AA588VS AA682ST AA784ZL AA884RI për të cilën evidentohet nga KVO se operatori ekonomik nuk ka paraqitur asnjë lloj dokumentacioni shoqërues si leje qarkullimi,policë sigurimi, çertifikatë e kontrollit teknik kritere të kërkuara në DT.
- Mjeti me targa VL6806C me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 10,3 ton (mjet i siguruar nëpërmjet kontratës të qerasë datë 10.04.2020).
- Kamion me targa AA816Y me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 8,31 ton.
- Rimorkio me targa ABR489 me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 27,9 ton(mjet i siguruar nëpërmjet kontratës të qerasë datë 21.11.2018).
- Rimorkio me targa ACR606 me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 27,3 ton.

Komisioni i Vlerësimit të ofertave gjatë shqyrtimit të dokumentacionit në sistemin elektronik për mjetet me targa AA200GN, AA429FZ, VL6806C, ABR489,( mjete të siguruar me kontrata qeraje nga operatori ekonomik Glavenica sh.p.k) vëren se në përmbushje të kushteve të veçanta të kualifikimit të kërkuar në DST operatori ekonomik ka paraqitur leje qarkullimi, çertifikatë e kontrollit teknik, ,taksë vjetore,foto të mjetit si dhe çertifikatë për transport mallrash për llogari të vet. Ajo çka konstaton Komisioni i Vlerësimit të Ofertave është se çertifikatat për mjetet e mësipërme përkatësisht mjetin me targa AA200GN me numër çertifikate 31,datë 08.10.2018, mjetin me targa AA429FZ me numër çertifikate nr.39,datë 28.08.2019, ABR 489 me numër çertifikate nr.45,datë 22.04.2015 të lëshuar nga nga njësia vendore për transport mallrash janë cilësuar “Për llogari të vet, pra qeradhënësi e ka për përdorim vetjak.

Dhënia e tyre me qera është në kundërshtim me përcaktimet në nenin 81, pika 1,2,3,4,5 dhe 7,8 “Destinacioni dhe Përdorimi i Mjeteve” i ligjit nr.8378 datë 22.07.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar, në nenin 3, paragrafi 3.13 dhe 3.14 të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, si dhe në nenin 41, të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, ku parashikohet se: “Transporti i mallrave me qira dhe për të tretë është i ndaluar të kryhet pa licencën



përkatëse.

Sa më sipër cituar operatori ekonomik nuk e përmbush kriterin e përcaktuar nga autoriteti kontraktor në dokumentat e tenderit për:

- Paraqitjen e 4 mjeteve me kapacitet mbajtës min 12 ton dhe max 17 ton pasi ka paraqitur vetëm 1 mjete me kapacitetin dhe dokumentacionin e kërkuar nga AK përkatësisht mjetin me targa TR291XT.

Operatori Ekonomik “Glavenica sh.p.k “ shpk ka deklaruar në shtojcën nr.10 se disponon mjetet e mëposhtme:

- Kamionçinë me targa AA025BR me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 1,35 ton.
- Kamionçinë me targa AA931PC me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 1,15 ton.
- Kamionçinë me targa TR0894S me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 1 ton.
- Kamionçinë me targa AA964EL me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 1,1 ton.
- Kamionçinë me targa AA344YT me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 1,51 ton mjet i siguruar nëpërmjet kontratës të qerasë datë 10.04.2020 për të cilën evidentohet mungesa e çertifikatës të transportit cka bie në kundërshtim me kushtet e kërkuara në DST.

Sa më sipër cituar operatori ekonomik nuk e përmbush kriterin e përcaktuar nga autoriteti kontraktor në dokumentat e tenderit për:

- Paraqitjen e 3 mjeteve me kapacitet mbajtës min 1,5 ton dhe max 2 ton pasi nuk ka paraqitur asnjë mjet te saktë sipas kërkesave të AK.

Operatori Ekonomik “Glavenica sh.p.k “ shpk ka deklaruar në shtojcën nr.10 se disponon mjetet e mëposhtme:

- Kamion me targa FR5744D me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 3,44 ton(mjet i siguruar nëpërmjet kontratës të qerasë datë 27.03.2019).
- Kamion me targa KO0814B me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 6,33 ton (mjet i siguruar nëpërmjet kontratës të qerasë datë 21.11.2018).
- Kamion me targa KO8086A me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 5,7 ton(mjet i siguruar nëpërmjet kontratës të qerasë datë 20.09.2019).

Komisioni i Vlerësimit të ofertave gjatë shqyrtimit të dokumentacionit në sistemin elektronik për mjetet me targa FR5744D, KO0814B, KO8086A ( mjete të siguruara me kontrata qeraje nga operatori ekonomik Glavenica sh.p.k) vëren se në përmbushje të kushteve të veçanta të kualifikimit të kërkuar në DST operatori ekonomik ka paraqitur leje qarkullimi, çertifikatë e kontrollit teknik, ,taksë vjetore,foto të mjetit si dhe çertifikatë për transport mallrash për llogari të vet.

Ajo çka konstaton Komisioni i Vlerësimit të Ofertave është se çertifikatat për mjetet e mësipërme përkatësisht mjetin me targa FR5744D me numër çertifikate nr.44,datë 01.10.2019, mjetin me targa KO0814B me numër çertifikate nr.18.datë 24.04.2019 mjetin me targa KO8086A me numër çertifikate nr.19,datë 24.04.2019 , të lëshuar nga nga njësia vendore për transport mallrash janë cilësuar “Për llogari të vet, pra qeradhënësi e ka për përdorim vetjak.

Dhënia e tyre me qera është në kundërshtim me përcaktimet në nenin 81, pika 1,2,3,4,5 dhe 7,8 “Destinacioni dhe Përdorimi i Mjeteve” i ligjit nr.8378 datë 22.07.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar, në nenin 3, paragrafi 3.13 dhe 3.14 të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për

“Transportet rrugore”, si dhe në nenin 41, të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, ku parashikohet se: “Transporti i mallrave me qira dhe për të tretë është i ndaluar të kryhet pa licencën përkatëse.

Sa më sipër cituar operatori ekonomik nuk e përmbush kriterin e përcaktuar nga autoriteti kontraktor në dokumentat e tenderit për:

- Paraqitjen e 3 mjeteve me kapacitet mbajtës min 3,5 ton dhe max 5 ton pasi nuk ka paraqitur asnjë mjet sipas dokumentacionit të kërkuar nga AK.

Për sa më sipër Dokumentacioni i paraqitur nga operatori ekonomik . “Glavenica”shpk ” është i paplotë pasi nuk ka përmbushur kriteret e Veçanta të Kualifikimit/ Kapaciteti Teknik nuk zotëron kapacitet të mjaftueshem teknik për sa i përket mjeteve te kerkuar kamionçinë nga 1,5 -2 ton si dhe Kamion me kapacitet mbajtës 12-17 ton,kamion min 3,5 ton-5 ton mjete të nevojshme për të realizuar kontratën për këtë objekt prokurimi duke mos përmbushur Kriteret e veçanta për kualifikim, Kapaciteti Teknik dhe profesional, , cka bie në kundërshtim me pikën 1 gërma (a) dhe (b) të nenit 46 të ligjit nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për prokurimin Publik” i ndryshuar ku përcaktohet se: *Operatorët ekonomik, për të marrë pjesë në procedurat e prokurimit, duhet të kualifikohen pasi të kenë përmbushur të gjitha kriteret e mëposhtëme që AK i vlerëson të nevojshme.....*

Pra sa më sipër cituar dokumentacioni i paraqitur nga Operatori Ekonomik lidhur me shtojcën 10, eshte i paplotë.

**3 .Oferta e paraqitur nga operatori ekonomik Sireta 2F sh.p.k me vlerë 22 222 222(njzet e dy milion e dyqind e njzet e dy mijë e dyqind e njzet e dy lekë pa tvsh.**

**Komisioni i Vlerësimit të Ofertave në mbështetje të Nenit 53 të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006, “Për Prokurimin Publik”, ( i ndryshuar), dhe të Kreut VII Nenit 66 pikës 3 të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për Miratimin e rregullave të prokurimit publik”,I ndryshuar si dhe dokumentave të tenderit të miratuara, vijoi me shqyrtimin dhe vlerësimin e ofertës së paraqitur nga ky Operator Ekonomik, nga ku rezultoi si më poshtë:**

Së pari AK ka kërkuar në kriteret e veçanta të kualifikimit kapaciteti teknik pika 14 si më poshtë cituar:

14.Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratë (Shtojca 10).

<i>Mjetet</i>	<i>Sasia</i>	<i>Gjendja</i>
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 3.5(tre pike pese) ton dhe maksimumi 5(pesë) ton për secilin kamion	3 copë	Pronësi ose me qera
Fadrome me goma	1 copë	Pronësi ose me qera
Eskavator me goma	1 copë	Pronësi ose me qera
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 12(dymbëdhjetë) ton dhe maksimumi 17(shtatëmbëdhjetë) ton për secilin kamion	4 copë	Pronësi ose me qera
Autobetoniere	1 copë	Pronësi ose me qera
Autovinc	1 cope	Pronësi ose me qera
Pompë uji	1 copë	Pronësi ose me qera
Kamionçine (kapaciteti mbajtës minimum 1.5(nje pik pesë) ton dhe maksimumi 2(dy)	3 cope	Pronësi ose me qera

ton për secilin kamionçinë		
Freze asfalti	1 cope	Pronësi ose me qera
Vibrator	1 cope	Pronësi ose me qera
Matrapik	1 cope	Pronësi ose me qera
Motogjenerator	1 cope	Pronësi ose me qera
Makine për ngjitje tubash PE	1 cope	Pronësi ose me qera
Saldatrice	1 cope	Pronësi ose me qera

Te paraqiten mjete dhe pajisje të mbrojtjes në punë të punëtorëve, personelit si më poshtë:

- Kokore minimumi 45 copë
- Rripa lidhës sigurimi për punime në lartësi minimumi 5 copë
- Fikëse zjarri të lëvizshme me kapacitet 5-7 litra secila minimumi 5 copë
- Prozhektorë ndriçimi natën minimumi 4 copë
- Komplet i ndimës së shpejtë minimumi 5 copë
- Tabela paralajmëruese për sigurinë në objekt minimumi 15 copë

**m)** Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik, Çertifikatë për transport mallrash për llogari të vetë dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruar me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqerohet me kontratën perkatese të qerases/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i këtij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jënë aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.

**n)** Për mjetet që nuk shënohen në regjistra publike duhet të paraqiten dokumentat që vërtetojnë pronësinë e tyre.

**o)** Për mjetet e marra me qera të të paraqitet kontrata përkatëse noteriale e qirasë ku të specifikohet objekti i kontratës dhe afati i saj.

**p)** Operatori ekonomik duhet të paraqesë foto për secilin mjet të deklaruar ku të jetë e dukshme dhe targa e mjetit.

**q)** Autoriteti Kontraktor rezervon të drejtën të verifikojë dhe kontrollojë në çdo kohë deri në përfundimin e kontratës mjetet e pajisjet teknike të deklaruara sipas shtojcës Nr. 10. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese).

**r)** Makineritë e mësipërme nuk janë të angazhuara në kontrata të tjera dhe nuk janë të deklaruara në procedurat të shpallura fitues nga autoriteti kontraktor, UKT sha. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese ku të deklarohet dhe vendndodhja e mjeteve në pronësi ose me qera me qellim verifikimi).

Operatori ekonomik Sireta 2F sh.p.k ka deklaruar në shtojcën 10(mbi disponimin e makinerive) se disponon mjetet e mëposhtme:

- Kamion me targa AA084RV me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 25,95 ton.
- Kamion me targa AA122XY me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 24,8 ton .
- Rimorkio me targa AA354UB për të cilën konstatohet se në lejen e qarkullimit për mjetin e sipërcituar rezulton të jetë tërheqës dhe jo mjet kamion sic është kërkuar nga AK .

Ju bëjme me dije se Autoriteti Kontraktor ka kërkuar në kushtet e veçanta të kualifikimit kapaciteti teknik llojin e mjeteve kamion ndërsa operatori ekonomik Sireta 2 F sh.p.k ka paraqitur në sistemin elektronik llojin e mjetit tërheqës.

Përsa cituam më lart mjeti i paraqitur me targa AA354UB do të konsiderohet i parregullt dhe për rrjedhojë i pavlefshëm.

- Kamion me targa AA548NX me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 4,9 ton mjet i llojit për të cilën në lejen e qarkullimit rezulton lloji i mjetit ATV.Referuar llojit të mjetit të sipërcituar në dispozitat e nenit 54 pika f të Kodit Rrugor të Shqipërisë shprehimisht citohet se: 1. Automjetet janë mjete me motor me të paktën katër rrota, me përjashtim të autokarrove. Automjetet ndahen në: ; f) automjet për transport të veçantë: mjet transporti i destinuar për transportin e disa mallrave ose njerëzve të caktuar në kushte të veçanta dhe karakterizohet nga pajisja në mënyrë të përhershme, me mekanizma specialë që i shërbejnë këtij qëllimi.

Ju bëjme me dije se Autoriteti Kontraktor ka kërkuar në kushtet e veçanta të kualifikimit kapaciteti teknik llojin e mjeteve kamion ndërsa operatori ekonomik Sireta 2 F sh.p.k ka paraqitur në sistemin elektronik llojin e mjetit ATV.Përsa cituam më lart mjeti i paraqitur me targa AA548NX do të konsiderohet i parregullt dhe për rrjedhojë i pavlefshëm.

Mjeti me targa AFR 898 për të cilën evidentohet se operatori ekonomik e ka deklaruar në shtojcën 10 të makinerive por që nuk rezulton të ketë paraqitur dokumentacion shoqërues si leje qarkullimi etj kritere të kërkuara në DST.

Gjithashtu operatori ekonomik Sireta 2F sh.p.k ka deklaruar në shtojcën 10 të makinerive mjetet e mëposhtme:

- Kamion me targa AA584XD me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 10,4 ton.
- Gjysëm Rimorkio AGR241 me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 26,9 ton.
- Kamion me targa AA586IC për të cilët evidentohet se operatori ekonomik Sireta 2F sh.p.k nuk ka paraqitur asnjë lloj dokumentacioni shoqërues ashtu siç është kërkuar në kushtet e veçanta të kualifikimit.
- Kamion me targa AA698MZ me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 3,1 ton.
- Kamion me targa AA711HJ me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 17,5 ton.(Pavarësisht faktit se mjeti i sipërcituar është mbi tonazhin e kërkuar nga AK ky mjet do të konsiderohet i rregullt dhe do të futet në kategorinë e mjeteve min 12 ton – 17 ton.
- Mjetin me targa AA715XY me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 6,8 ton.
- Mjetin me targa AA735PY me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 11,9 ton për të cilët evidentohet se polica e sigurimit ka skaduar më datë 13.03.2020.
- Mjetin me targa AA744XB me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 0,7 ton.
- Mjetin me targa AA791GK me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 2,7 ton për të cilën në lejen e qarkullimit rezulton lloji i mjetit APV.Referuar llojit të mjetit të sipërcituar në dispozitat e nenit 54 pika g)të Kodit Rrugor të Shqipërisë shprehimisht citohet se: 1. Automjetet janë mjete me motor me të paktën katër rrota, me përjashtim të autokarrove. Automjetet ndahen në: g) automjet që përdorim të veçantë: mjete të pajisura në mënyrë të përhershme me mekanizma të veçantë dhe të destinuar përgjithësisht për transportin e këtyre mekanizmave; mbi këto automjete lejohet transporti i personelit dhe materialeve që kanë

lidhje me ciklin operativ të këtyre mekanizmave, si dhe transporti i njerëzve dhe mallrave që kanë lidhje me destinacionin e përdorimit të këtyre mekanizmave.

Ju bëjme me dije se Autoriteti Kontraktor ka kërkuar në kushtet e veçanta të kualifikimit kapaciteti teknik llojin e mjeteve kamionçinë ndërsa operatori ekonomik Sireta 2 F sh.p.k ka paraqitur në sistemin elektronik llojin e mjetit APV.

Përsa cituam më lart mjeti i paraqitur me targa AA791GK do të konsiderohet i parregullt dhe për rrjedhojë i pavlefshëm.

- Mjetin me targa AA798CP me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 6,65 ton.
- Mjetin me targa AA823XN me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 5 ton (mjet i cili do të konsiderohet i rregullt dhe do të klasifikohet në kategorinë e mjeteve 3,5 ton- 5 ton).
- Mjetin me targa AA961BV me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 6,7 ton.
- Mjetin me targa AA392CU me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 4,65 ton (mjet i siguar nëpërmjet kontratës të qerasë datë 04.03.2019)
- Mjetin me targa AA842MX me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 9,66 ton.
- Mjetin me targa AA102SK me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 8 ton (mjet i siguar nëpërmjet kontratës të qerasë datë 02.04.2020)
- Mjetin me targa AA223OG me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 1,55 ton (mjet i siguar nëpërmjet kontratës të qerasë datë 02.04.2020)
- Mjetin me targa AA385GG me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 27,6 ton.
- Mjetin me targa AA788ND me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 16,3 ton (mjet i siguar nëpërmjet kontratës të qerasë datë 02.04.2020)
- Mjetin me targa AA029KE me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 16,5 ton (mjet i siguar nëpërmjet kontratës të qerasë datë 17.04.2020)
- Mjetin me targa AA423EZ me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 5,2ton (mjet i siguar nëpërmjet kontratës të qerasë datë 17.04.2020). Nga shqyrtimi i dokumentacionit shoqëruar të kërkuar në DST evidentohet se operatori ekonomik Sireta 2F sh.p.k nuk ka paraqitur çertifikatën për transport për të tretë çka bie në kundërshtim me kushtet e vendosura në DST.
- Mjetin me targa AA823GX me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 3,4 ton (mjet i siguar nëpërmjet kontratës të qerasë datë 17.04.2020). Nga shqyrtimi i dokumentacionit shoqëruar të kërkuar në DST evidentohet se operatori ekonomik Sireta 2F sh.p.k nuk ka paraqitur çertifikatën për transport për të tretë çka bie në kundërshtim me kushtet e vendosura në DST.
- Mjeti me targa AA973AH me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 2,4 ton (mjet i siguar nëpërmjet kontratës të qerasë datë 17.04.2020).
- Mjeti me targa TR0125357(TR7592S) me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 2,23 ton (mjet i siguar nëpërmjet kontratës të qerasë datë 17.04.2020).
- Mjeti me targa TR2930P me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 3 ton (mjet i siguar nëpërmjet kontratës të qerasë datë 17.04.2020) certifikate per llog te vet.
- Mjeti me targa DR6762D me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 2 ton (mjet i cili do të konsiderohet i rregullt dhe do të klasifikohet në kategorinë e mjeteve 1,5-2 ton)
- Mjeti me targa DR3821D me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për

këtë mjet 1,6 ton (mjet i cili do të konsiderohet i rregullt dhe do të klasifikohet në kategorinë e mjeteve 1,5-2 ton)

- Mjeti me targa AA516BH me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 1,8 ton (mjet i cili do të konsiderohet i rregullt dhe do të klasifikohet në kategorinë e mjeteve 1,5-2 ton)

Ajo çka konstaton Komisioni i Vlerësimit të Ofertave është se certifikatat për mjetet e mësipërme përkatësisht mjetin me targa AA392CU me numër certifikate nr.115, datë 13.09.2018 ,mjetin me targa AA102SK me numër certifikate 245, datë 21.06.2019 ,për mjetin me targa AA223OG me numër certifikate nr.2461 datë 21.06.2019,mjetin me targa AA788ND me numër certifikate 244, datë 21.06.2019,mjetin me targa AA029KE me numër certifikate 3129/4 datë 14.10.2016 ,mjetin me targa AA973AH me numër certifikate nr.19097/1 datë 21.06.2016,mjetin me targa TR0125357 TR2592S) me numër certifikate nr.38192, datë 13.12.2016,mjetin me targa TR2930P me numër certifikate nr.16931, datë 25.05.2016 janë të lëshuar nga njësia vendore për transport mallrash janë cilësuar “Për llogari të vet, pra qeradhënësi e ka për përdorim vetjak.

Dhënia e tyre me qera është në kundërshtim me përcaktimet në nenin 81, pika 1,2,3,4,5 dhe 7,8 “Destinacioni dhe Përdorimi i Mjeteve” i ligjit nr.8378 datë 22.07.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar, në nenin 3, paragrafi 3.13 dhe 3.14 të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, si dhe në nenin 41, të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, ku parashikohet se: “Transporti i mallrave me qira dhe për të tretë është i ndaluar të kryhet pa licencën përkatëse.

Sa më sipër cituar operatori ekonomik nuk e përmbush kriterin e përcaktuar nga autoriteti kontraktor në dokumentat e tenderit për:

- Paraqitjen e mjeteve 3 me kapacitet mbajtës min 3,5 ton dhe max 5 ton pasi operatori ekonomik Sireta 2F sh.p.k ka paraqitur vetëm 1 mjet të saktë sipas dokumentacionit dhe kapacitetit të kërkuar nga AK përkatësisht mjetin me targa AA823XN.

Sa më sipër cituar operatori ekonomik nuk e përmbush kriterin e përcaktuar nga autoriteti kontraktor në dokumentat e tenderit për:

- Paraqitjen e 4 mjeteve me kapacitet mbajtës min 12 ton dhe max 17 ton pasi operatori ekonomik Sireta 2F sh.p.k ka paraqitur vetëm 1 mjet të saktë sipas dokumentacionit dhe kapacitetit të kërkuar nga AK përkatësisht mjetin me targa AA711HJ.

Për sa më sipër Dokumentacioni i paraqitur nga operatori ekonomik . “Sireta 2F ”shpk ” është i paplotë pasi nuk ka përmbushur kriteret e Veçanta të Kualifikimit/ Kapaciteti Teknik nuk zotëron kapacitet të mjaftueshem teknik përsa i përket mjeteve Kamion me kapacitet mbajtës 12-17 ton,kamion min 3,5 ton-5 ton mjete të nevojshme për të realizuar kontratën për këtë objekt prokurimi duke mos përmbushur Kriteret e veçanta për kualifikim, Kapaciteti Teknik dhe profesional, , cka bie në kundërshtim me pikën 1 gërma (a) dhe (b) të nenit 46 të ligjit nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për prokurimin Publik” i ndryshuar ku përcaktohet se: *Operatorët ekonomik, për të marrë pjesë në procedurat e prokurimit, duhet të kualifikohen pasi të kenë përmbushur të gjitha kriteret e mëposhtëme që AK i vlerëson të nevojshme.....*

Pra sa më sipër cituar dokumentacioni i paraqitur nga Operatori Ekonomik lidhur me shtojcën 10, është i paplotë.

#### **4.Operatori ekonomik”Senka”sh.p.k me ofertë 22 802 535 (njëzet e dy milion e tetëqind e dy mijë**

**e pesëqind e tridhjetë e pesë)lekë pa tvsh.**

Më datë 21.05.2020 pranë Autoritetit Kontraktor UKT sh.a është protokolluar shkresa e operatorit ekonomik “Senka” Sh.p.k me lëndë ”Deklaratë tërheqje” prot hyrës 8370,datë 21.05.2020 me anë të së cilën parashtron arsyet e tërheqjes nga procedura me objekt prokurimi” “ Rikonstruksion rrjet ujësjellësi në zonën tek Rruga Mine Peza”

Duke qënë se një situatë e tillë nuk është e rregulluar nga ligji nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për Prokurimin Publik”, i ndryshuar, Komisioni i Vlerësimit të Ofertave mbështetet në ligji nr. 44/2015 “Kodi i Procedurave Administrative i Republikës së Shqipërisë” i cili në nenin 94, “Tërheqja e kërkesës apo braktisja e procedurës”, pika 1 parashikon se “**Si rregull, në procedurën administrative të nisur me kërkesë, organi publik deklaron përfundimin e saj pa një vendim përfundimtar për çështjen, nëse pala që ka paraqitur kërkesën e tërheq atë.**” Komisioni i Vlerësimit të Ofertave gjykon se bashkimi i operatorëve ekonomikë pjesëmarrës është në të drejtën e tij të kërkojë të heqë dorë nga procedura objekt prokurimi dhe për rrjedhojë të mos shqyrtojë dokumentacionin e paraqitur në sistemin elektronik nga bashkimi I operatorëve ekonomikë. Heqja dorë nga oferta e paraqitur nga operatori ekonomik për procedurën objekt prokurimi sjell për rrjedhojë përfundimin e procedimit administrativ pa një vendim përfundimtar për çështjen.

**5.Oferta e paraqitur nga BO “KMK sh.p.k & 2N & Caushi M sh.p.k” me ofertë 24 225 968 (njëzet e katër milion dyqind e njëzet e pesë mijë e nëntëqind e gjashtëqind e gjashtëdhjetë e tetë) lekë pa tvsh.**

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave pasi realizoi kontrollin për gabime aritmetike të ofertës së paraqitur në tender në mbështetje të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik”I ndryshuar neni 66, konstatoi se oferta është paraqitur pa gabime aritmetike në vlera.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave në mbështetje të Nenit 53 të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006, “Për Prokurimin Publik”, ( i ndryshuar), dhe të Kreut VII Nenit 66 pikës 3 të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për Miratimin e rregullave të prokurimit publik”,I ndryshuar si dhe dokumentave të tenderit të miratuara, vijoi me shqyrtimin dhe vlerësimin e ofertës së paraqitur nga ky Operator Ekonomik, nga ku rezultoi si më poshtë

Së pari AK ka kërkuar në kriteret e veçanta të kualifikimit ,kapaciteti teknik pika 14 si më poshtë cituar:

14.Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratë (Shtojca 10).

<i>Mjetet</i>	<i>Sasia</i>	<i>Gjendja</i>
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 3.5(tre pike pese) ton dhe maksimumi 5(pesë) ton për secilin kamion	3 copë	Pronësi ose me qera
Fadrome me goma	1 copë	Pronësi ose me qera
Eskavator me goma	1 copë	Pronësi ose me qera
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 12(dymbëdhjetë) ton dhe	4 copë	Pronësi ose me qera

maksimumi 17(shtatëmbëdhjetë) ton për secilin kamion		
Autobetoniere	1 copë	Pronësi ose me qera
Autovinc	1 cope	Pronësi ose me qera
Pompë uji	1 copë	Pronësi ose me qera
Kamionçine (kapaciteti mbajtës minimum 1.5(nje pik pesë) ton dhe maksimumi 2(dy) ton për secilin kamionçinë	3 cope	Pronësi ose me qera
Freze asfalti	1 cope	Pronësi ose me qera
Vibrator	1 cope	Pronësi ose me qera
Matrapik	1 cope	Pronësi ose me qera
Motogjenerator	1 cope	Pronësi ose me qera
Makine per ngjitje tubash PE	1 cope	Pronësi ose me qera
Saldatrice	1 cope	Pronësi ose me qera

Te paraqiten mjete dhe pajisje të mbrojtjes në punë të punëtorëve, personelit si më poshtë:

- Kokore minimumi 45 copë
- Rripa lidhës sigurimi për punime në lartësi minimumi 5 copë
- Fikëse zjarri të lëvizshme me kapacitet 5-7 litra secila minimumi 5 copë
- Prozhektorë ndriçimi natën minimumi 4 copë
- Komplet i ndimës së shpejtë minimumi 5 copë
- Tabela paralajmëruese për sigurinë në objekt minimumi 15 copë

- s) *Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik, Çertifikatë për transport mallrash për llogari të vetë dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe për mjetet e siguruar me qera, dokumenti që verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit, (te vlefshme) Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet të shoqerohet me kontraten perkatese të qerases/furnizimit, e vlefshme për të gjithë periudhën e realizimit të kontratës objekt i ketij prokurimi. Në rastin e mjeteve të tjera duhet të jene aktet e çdoganimit ose faturat tatimore të blerjes.*
- t) *Për mjetet që nuk shënohen në regjistra publike duhet të paraqiten dokumentat që vërtetojnë pronësinë e tyre.*
- u) *Për mjetet e marra me qera të të paraqitet kontrata përkatëse noteriale e qirasë ku të specifikohet objekti i kontratës dhe afati i saj.*
- v) *Operatori ekonomik duhet të paraqesë foto për secilin mjet të deklaruar ku të jetë e dukshme dhe targa e mjetit.*
- w) *Autoriteti Kontraktor rezervon të drejtën të verifikojë dhe kontrollojë në çdo kohë deri në përfundimin e kontratës mjetet e pajisjet teknike të deklaruar sipas shtojcës Nr. 10. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese).*
- x) *Makineritë e mësipërme nuk janë të angazhuara në kontrata të tjera dhe nuk janë të deklaruar ne procedurat të shpallura fitues nga autoriteti kontraktor, UKT sha. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese ku të deklarohet dhe vendndodhja e mjeteve ne pronesi ose me qera me qellim verifikimi).*



Komisioni i Vlerësimit të Ofertave gjatë shqyrtimit të dokumentacionit të paraqitur nga bashkimi i operatorëve ekonomikë në sistemin elektronik të app-së vëren se:

Bashkimi i Operatorëve Ekonomik ka paraqitur si më poshtë cituar:

Akt-Marreveshje për bashkimin e operatoreve ekonomik me nr. 1207 rep nr. Kol 310 datë 02.05.2020 e nënshkruar ndërmjet shoqërive "KMK" sh.p.k & "2N" sh.p.k & "Caushi" sh.p.k.

Ku palët kanë renë dakort që detyrat për realizimin e objektit "**Rikonstruksion rrjet ujësjellësi në zonën tek Rruga Mine Peza**" si dhe ndarja e fitimit sipas pjesëmarrjes do të jetë si më poshtë cituar:

- Shoqëria "KMK" shpk në masën 82.95%
- Shoqëria "2N" shpk në masën 0.6.65%
  
- Shoqëria "Caushi" shpk në masën 10.40.%

BO "**KMK sh.p.k & 2N & Caushi M sh.p.k**" përkatësisht Caushi sh.p.k ka deklaruar në shtojcën 10 (mbi disponimin e makinerive) se disponon mjetet e mëposhtme:

- Mjetin me targa TR9341M me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 15.2 ton. (mjet i marrë nga kontrata e qerasë date 05.01.2019)
- Mjetin me targa AA265EM me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 7.1 ton. (mjet i marrë nga kontrata e qerasë datë 02.05.2020)

Ajo çka konstaton Komisioni i Vlerësimit të Ofertave është se certifikatat për mjetet e mësipërme përkatësisht mjetin me targa AA265EM me numër certifikate nr.08, datë 24.01.2020, dhe TR 9341M me numër certifikate nr 2036/8 datë 22.01.2016 janë të lëshuar nga njësi vendore për transport mallrash janë cilësuar "Për llogari të vet, pra qeradhënësi e ka për përdorim vetjak.

Dhënia e tyre me qera është në kundërshtim me përcaktimet në nenin 81, pika 1,2,3,4,5 dhe 7,8 "Destinacioni dhe Përdorimi i Mjeteve" i ligjit nr.8378 datë 22.07.1998 "Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë", i ndryshuar, në nenin 3, paragrafi 3.13 dhe 3.14 të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për "Transportet rrugore", si dhe në nenin 41, të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për "Transportet rrugore", ku parashikohet se: "Transporti i mallrave me qira dhe për të tretë është i ndaluar të kryhet pa licencën përkatëse.

Operatori ekonomik "2N" ka paraqitur mjetet e mëposhtme:

-Mjetin me targa AA141IO me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 1.1 ton.

-Mjetin me targa AA198LP me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 6.8 ton. (mjet i marrë nga kontrata e qerasë datë 23.05.2018)

Mjeti me targa AFR 463HR për të cilën evidentohet se operatori ekonomik e ka deklaruar në shtojcën 10 të makinerive por që nuk rezulton të ketë paraqitur dokumentacion shoqëruar si leje qarkullimi etj kriteret të kërkuara në DST.

Ajo çka konstaton Komisioni i Vlerësimit të Ofertave është se certifikatat për mjetin e mësipërm mjetin me targa AA198LP me numër certifikate nr.6672 datë 08.05.2015, janë të lëshuar nga njësi vendore për transport mallrash janë cilësuar "Për llogari të vet, pra qeradhënësi e ka për përdorim

vetjak.

Dhënia e tyre me qera është në kundërshtim me përcaktimet në nenin 81, pika 1,2,3,4,5 dhe 7,8 “Destinacioni dhe Përdorimi i Mjeteve” i ligjit nr.8378 datë 22.07.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar, në nenin 3, paragrafi 3.13 dhe 3.14 të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, si dhe në nenin 41, të Ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 për “Transportet rrugore”, ku parashikohet se: “Transporti i mallrave me qira dhe për të tretë është i ndaluar të kryhet pa licencën përkatëse.

Operatori ekonomik “KMK” sh.p.k ka paraqitur mjetet e mëposhtme:

- Mjetin me targa AA 846LP me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 3.5 ton.( mjet i cili do të konsiderohet i rregullt dhe do të klasifikohet në kategorinë e mjeteve 3-3.5 ton)
- Mjetin me targa AA 435SM me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 1.3 ton
- Mjetin me targa AA 782ME me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 0.9 ton
- Mjetin me targa AA 660GL me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 0.9 ton
- Mjetin me targa AA 795HJ me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 0.7 ton
- Mjetin me targa AA 072JJ me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 1.1 ton
- Mjetin me targa AA 133PB me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 1.1 ton
- Mjetin me targa AA 179ID me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 2.2 ton (mjet i marrë nga kontrata e qerasë datë15.07.2018)
- Mjetin me targa AA 794 KK me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 2.49 ton (mjet i marrë nga kontrata e qerasë datë06.12.2018)
- Mjetin me targa AA 831 LY me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 1.15 ton (mjet i marrë nga kontrata e qerasë datë 02.05.2020)
- Mjetin me targa AA 173PO me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 17.6 ton
- Mjetin me targa KR 6381A me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 24.2 ton
- Mjetin me targa AA 935FT me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 7.5 ton (mjet i marrë nga kontrata e qerasë datë 02.05.2020)

-Mjetin me targa AA 5385P me kapacitet mbajtës i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 17.4 ton (mjet i marrë nga kontrata e qerasë datë 05.01.2019)

Sa më sipër cituar operatori ekonomik nuk e përmbush kriterin e përcaktuar nga autoriteti kontraktor në dokumentat e tenderit për:

- Paraqitjen e 3 mjeteve me kapacitet mbajtës min 3,5 ton dhe max 5 ton BO “KMK sh.p.k &2N &Caushi M sh.p.k ka paraqitur vetëm 1 mjet të saktë sipas dokumentacionit dhe kapacitetit të kërkuar nga AK.

Sa më sipër cituar operatori ekonomik nuk e përmbush kriterin e përcaktuar nga autoriteti kontraktor në dokumentat e tenderit për:

- Paraqitjen e 4 mjeteve me kapacitet mbajtës min 12 ton dhe max 17 ton pasi BO” KMK sh.p.k &2N&”Caushi M” sh.p.k pasi nuk kanë paraqitur ansnjë mjet të saktë sipas dokumentacionit dhe kapacitetit të kërkuar nga AK.

Sa më sipër cituar operatori ekonomik nuk e përmbush kriterin e përcaktuar nga autoriteti kontraktor në dokumentat e tenderit për:

- Paraqitjen e 3 mjeteve me kapacitet mbajtës min 1.5 ton dhe max 2 ton BO “KMK sh.p.k &2N &Caushi M sh.p.k pasi nuk kanë paraqitur ansnjë mjet të saktë sipas dokumentacionit dhe kapacitetit të kërkuar nga AK.

Për sa më sipër Dokumentacioni i paraqitur nga BO “KMK sh.p.k &2N &Caushi M sh.p.k” është i paplotë pasi nuk ka përmbushur kriteret e Veçanta të Kualifikimit/ Kapaciteti Teknik nuk zotëron kapacitet të mjaftueshem teknik përsa i përket mjeteve Kamion me kapacitet mbajtës 12-17 ton, kamion min 3,5 ton-5 ton ,kamion min 1.5-2ton mjete të nevojshme për të realizuar kontratën për këtë objekt prokurimi duke mos përmbushur Kriteret e veçanta për kualifikim, Kapaciteti Teknik dhe profesional, , cka bie në kundërshtim me pikën 1 gërma (a) dhe (b) të nenit 46 të ligjit nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për prokurimin Publik” i ndryshuar ku përcaktohet se: *Operatorët ekonomik, për të marrë pjesë në procedurat e prokurimit, duhet të kualifikohen pasi të kenë përmbushur të gjitha kriteret e mëposhtëme që AK i vlerëson të nevojshme.....*

Pra sa më sipër cituar dokumentacioni i paraqitur nga Operatori Ekonomik lidhur me shtojcën 10, është i paplotë.

**6.Oferta e paraqitur nga operatori ekonomik “Kthella “sh.p.k me ofertë 24 911 045 (njëzet e katër milion e nëntëqind e njëmbëdhjetë mijë e dyzet e pesë)lekë pa tvsh.**

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave pasi realizoi kontrollin për gabime aritmetike të ofertës së paraqitur në tender në mbështetje të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr.914, datë 29.12.2014 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik”I ndryshuar neni 66, konstatoi se oferta është paraqitur pa gabime aritmetike në vlera.

Komisioni i Vlerësimit të Ofertave në mbështetje të Nenit 53 të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006, “Për Prokurimin Publik”, ( i ndryshuar), dhe të Kreut VII Nenit 66 pikës 3 të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për Miratimin e rregullave të prokurimit publik”,I ndryshuar si dhe dokumentave të tenderit të miratuara, vijoi me shqyrtimin dhe vlerësimin e ofertës së paraqitur nga ky Operator Ekonomik, nga ku rezultoi si më poshtë

Së pari AK ka kërkuar në kriteret e veçanta të kualifikimit ,kapaciteti teknik pika 14 si më poshtë cituar:

14.Dëshmi për mjetet e pajisjet teknike, që ka në dispozicion apo mund ti vihen në dispozicion operatorit ekonomik, që nevojiten për ekzekutimin e kontratë (Shtojca 10).

<i>Mjetet</i>	<i>Sasia</i>	<i>Gjendja</i>
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 3.5(tre pike pese) ton dhe maksimumi 5(pesë) ton për secilin kamion	3 copë	Pronësi ose me qera
Fadrome me goma	1 copë	Pronësi ose me qera
Eskavator me goma	1 copë	Pronësi ose me qera
Kamion vetëshkarkues (kapaciteti mbajtës minimum 12(dymbëdhjetë) ton dhe maksimumi 17(shtatëmbëdhjetë) ton për secilin kamion	4 copë	Pronësi ose me qera
Autobetoniere	1 copë	Pronësi ose me qera
Autovinc	1 cope	Pronësi ose me qera
Pompë uji	1 copë	Pronësi ose me qera
Kamionçine (kapaciteti mbajtës minimum 1.5(nje pik pesë) ton dhe maksimumi 2(dy) ton për secilin kamionçinë	3 cope	Pronësi ose me qera
Freze asfalti	1 cope	Pronësi ose me qera
Vibrator	1 cope	Pronësi ose me qera
Matrapik	1 cope	Pronësi ose me qera
Motogjenerator	1 cope	Pronësi ose me qera
Makine per ngjitje tubash PE	1 cope	Pronësi ose me qera
Saldatrice	1 cope	Pronësi ose me qera

Te paraqiten mjete dhe pajisje të mbrojtjes në punë të punëtorëve, personelit si më poshtë:

- Kokore minimumi 45 copë
- Rripa lidhës sigurimi për punime në lartësi minimumi 5 copë
- Fikëse zjarri të lëvizshme me kapacitet 5-7 litra secila minimumi 5 copë
- Prozhektorë ndriçimi natën minimumi 4 copë
- Komplet i ndimës së shpejtë minimumi 5 copë
- Tabela paralajmëruese për sigurinë në objekt minimumi 15 copë

y) *Për mjetet që shënohen në regjistra publikë duhet të paraqitet dokumenti që verteton regjistrimin e mjetit (leje qarkullimi), plus certifikaten e kontrollit teknik, Çertifikatë për transport mallrash për llogari të vetë dhe siguracionin e mjetit (te vlefshme), dhe per mjetet e siguruara me qera, dokumenti qe verteton regjistrimin e tij plus certifikaten e kontrollit teknik dhe siguracionin e mjetit,(te vlefshme) Çertifikatë për transport mallrash për të tretë dhe me qera brenda vendit, duhet te shoqerohet me kontraten perkatese te qerases/furnizimit, e vlefshme per te gjithë periudhen e realizimit te kontrates objekt i ketij prokurimi. Në rastin e mjeteve te tjera duhet te jene aktet e çdoganimit ose faturat tatimore te blerjes.*

z) *Për mjetet që nuk shënohen në regjistra publike duhet të paraqiten dokumentat që vërtetojnë pronësinë e tyre.*

- aa) Për mjetet e marra me qera të të paraqitet kontrata përkatëse noteriale e qirasë ku të specifikohet objekti i kontratës dhe afati i saj.*
- bb) Operatori ekonomik duhet të paraqesë foto për secilin mjet të deklaruar ku të jetë e dukshme dhe targa e mjetit.*
- cc) Autoriteti Kontraktor rezervon të drejtën të verifikojë dhe kontrollojë në çdo kohë deri në përfundimin e kontratës mjetet e pajisjet teknike të deklaruara sipas shtojcës Nr. 10. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese).*
- dd) Makineritë e mësipërme nuk janë të angazhuara në kontrata të tjera dhe nuk janë të deklaruara në procedurat të shpallura fitues nga autoriteti kontraktor, UKT sha. (Deklaratë nga administratori i shoqërisë ofertuese ku të deklarohet dhe vendndodhja e mjeteve në pronesi ose me qera me qellim verifikimi).*

Operatori ekonomik Kthella sh.p.k ka deklaruar në shtojcën 10(mbi disponimin e makinerive)mjetet e mëposhtme:

Kamioncine me targa MR2719A me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 0.75 ton.

-Kamioncine me targa AA253PJ me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 0.8 ton.

-Kamioncine me targa AA391CN me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 1 ton.

-Kamioncine me targa AA149HE me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 2.1 ton(Pavarësisht faktit se mjeti i sipërcituar është mbi tonazhin e kërkuar nga AK operatori ekonomik AK do ta konsiderojë të rregullt dhe do ta klasifikojë në kategorinë e mjeteve 1,5-2 ton.

-Kamioncinë me targa AA536XP me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 1.6 ton (mjet i cili do të konsiderohet i rregullt dhe do të klasifikohet në kategorinë e mjeteve 1,5 -2 ton.

Sa më sipër cituar operatori ekonomik nuk e përmbush kriterin e përcaktuar nga autoriteti kontraktor në dokumentat e tenderit për:

- Paraqitjen e 3 mjeteve me kapacitet mbajtës min 1,2 ton dhe max 2 ton pasi operatori ekonomik Kthella sh.p.k ka paraqitur vetëm 2 mjete sipas dokumentacionit dhe kapacitetit të kërkuar nga AK.

Operatori ekonomik Kthella sh.p.k ka deklaruar në shtojcën 10 mjetet e mëposhtme:

-Kamioni me targa AA549XP me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 3.6 ton (mjet i cili do të konsiderohet i rregullt dhe do të klasifikohet në kategorinë e mjeteve 3,5-5 ton.)

- -Kamioni me targa LE3035A me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 3.8 ton, (mjet i cili do të konsiderohet i rregullt dhe do të klasifikohet në kategorinë e mjeteve 3,5-5 ton.)

-Kamioni me targa AA025BJ me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 3.7 ton, (mjet i cili do të konsiderohet i rregullt dhe do të klasifikohet në kategorinë e mjeteve 3,5-5 ton.)

- Kamioni me targa AA995SC me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 5.4 ton.
- Kamioni me targa AA394EH me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për

këtë mjet 6.9 ton.

-Kamioni me targa AA061OR me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 7.26 ton. Nga leja e qarkullimit për mjetin e sipërcituar e paraqitur për këtë mjet rezulton lloji i mjetit APV.Referuar llojit të mjetit të sipërcituar në dispozitat e nenit 54 pika g)të Kodit Rrugor të Shqipërisë shprehimisht citohet se: 1. Automjetet janë mjete me motor me të paktën katër rrota, me përjashtim të autokarrove. Automjetet ndahen në: g) automjet që përdorim të veçantë: mjete të pajisura në mënyrë të përhershme me mekanizma të veçantë dhe të destinuar përgjithësisht për transportin e këtyre mekanizmave; mbi këto automjete lejohet transporti i personelit dhe materialeve që kanë lidhje me ciklin operativ të këtyre mekanizmave, si dhe transporti i njerëzve dhe mallrave që kanë lidhje me destinacionin e përdorimit të këtyre mekanizmave.

Ju bëjme me dije se Autoriteti Kontraktor ka kërkuar në kushtet e veçanta të kualifikimit kapaciteti teknik llojin e mjeteve kamion ndërsa operatori ekonomik Kthella sh.p.k ka paraqitur në sistemin elektronik llojin e mjetit APV.

-Kamioni me targa AA220HP me kapacitet mbajtësi cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 9.5 ton. Nga leja e qarkullimit për mjetin e sipërcituar e paraqitur për këtë mjet rezulton lloji i mjetit APV.Referuar llojit të mjetit të sipërcituar në dispozitat e nenit 54 pika g)të Kodit Rrugor të Shqipërisë shprehimisht citohet se: 1. Automjetet janë mjete me motor me të paktën katër rrota, me përjashtim të autokarrove. Automjetet ndahen në: g) automjet që përdorim të veçantë: mjete të pajisura në mënyrë të përhershme me mekanizma të veçantë dhe të destinuar përgjithësisht për transportin e këtyre mekanizmave; mbi këto automjete lejohet transporti i personelit dhe materialeve që kanë lidhje me ciklin operativ të këtyre mekanizmave, si dhe transporti i njerëzve dhe mallrave që kanë lidhje me destinacionin e përdorimit të këtyre mekanizmave.

Ju bëjme me dije se Autoriteti Kontraktor ka kërkuar në kushtet e veçanta të kualifikimit kapaciteti teknik llojin e mjeteve kamion ndërsa operatori ekonomik Kthella sh.p.k ka paraqitur në sistemin elektronik llojin e mjetit APV.

-Operatori ekonomik Kthella sh.p.k në deklaratën e disponimit të makinerive (shtojca 10)ka deklaruar se disponon mjetet e mëposhtme:

- Kamioni me targa AA380DB me kapacitet mbajtësi i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 16 ton(mjet i cili do të konsiderohet i rregullta dhe do të klasifikohet në kategorinë e mjeteve (min 12 -17 ton)
- Kamioni me targa AA896KS me kapacitet mbajtësi i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 15,7 ton(mjet i cili do të konsiderohet i rregullt dhe do të klasifikohet në kategorinë e mjeteve (min 12 -17 ton)
- Kamioni me targa AA438YN me kapacitet mbajtësi i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 13,3 ton(mjet i cili do të konsiderohet i rregullt dhe do të klasifikohet në kategorinë e mjeteve (min 12 -17 ton)
- Kamioni me targa AA154VK me kapacitet mbajtësi i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 14,9 ton(mjet i cili do të konsiderohet i rregullta dhe do të klasifikohet në kategorinë e mjeteve (min 12 -17 ton)
- Kamioni me targa AA150DL me kapacitet mbajtësi i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 14 ton(mjet i cili do të konsiderohet i rregullta dhe do të klasifikohet në kategorinë e mjeteve (min 12 -17 ton)
- Kamioni me targa AA342HS me kapacitet mbajtësi i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 19.8 ton
- Kamioni me targa AA271CV me kapacitet mbajtësi i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 24.6 ton
- Kamioni me targa AA194KH me kapacitet mbajtësi i cili del nga leja e Qarkullimit e paraqitur për këtë mjet 25 ton.

Sa më sipër cituar operatori ekonomik nuk e përmbush kriterin e përcaktuar nga autoriteti kontraktor në dokumentat e tenderit për:

- Paraqitjen e 3 mjeteve me kapacitet mbajtës min 1,2 ton dhe max 2 ton pasi operatori ekonomik Kthella sh.p.k ka paraqitur vetëm 2 mjete sipas dokumentacionit dhe kapacitetit të kërkuar nga AK.

Gjykojmë se është barrë e operatorit ekonomik pjesëmarrës në procedurën e prokurimit, të vërtetojë se disponon kapacitetet teknike në lidhje me mjetet. **Sqarojmë se, kriteri për mjetet duhet parë dhe vlerësuar në tërësinë e tij, me të gjithë elementët e kërkuar dhe përcaktuar nga autoriteti kontraktor në dokumentat e tenderit.**

Kriteret për kualifikim vendosen që t'i shërbejnë autoritetit kontraktor për njohjen e gjendjes dhe kapacitetëve të operatorëve ekonomikë, të cilët, nëpërmjet dokumentacionit të paraqitur duhet të vërtetojnë se zotërojnë kualifikimet e nevojshme teknike, profesionale, kapacitetet organizative, makineritë, pajisjet e asete të tjera fizike, reputacionin dhe besueshmërinë, përvojën e duhur, si dhe personelin e nevojshëm, gjithçka në funksion realizimit me sukses të kontratës. Në rastin konkret, për autoritetin kontraktor është e rëndësishme të provohet që operatori ekonomik zotëron kapacitetet teknike (makineritë), në përputhje me volumin e përcaktuar në dokumentat e tenderit. Në këto kushte, vlerësojmë se kriteri i vendosur nga autoriteti kontraktor në pikën 15 të shtojcës 12, “Kapaciteti teknik”, në dokumentat standarte të tenderit, nuk mund të konsiderohet i përmbushur.

Për sa më sipër Dokumentacioni i paraqitur nga operatori ekonomik . “Kthella ”shpk ” është i paplotë pasi nuk ka përmbushur kriteret e Veçanta të Kualifikimit/ Kapaciteti Teknik nuk zotëron kapacitet të mjaftueshem teknik për sa i përket mjeteve te kerkuar kamionçinë nga 1,5 -2 ton të nevojshme për të realizuar kontratën për këtë objekt prokurimi duke mos përmbushur Kriteret e veçanta për kualifikim, Kapaciteti Teknik dhe profesional, , cka bie në kundërshtim me pikën 1 gërma (a) dhe (b) të nenit 46 të ligjit nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për prokurimin Publik” i ndryshuar ku përcaktohet se: *Operatorët ekonomik, për të marrë pjesë në procedurat e prokurimit, duhet të kualifikohen pasi të kenë përmbushur të gjitha kriteret e mëposhtëme që AK i vlerëson të nevojshme.....*

Pra sa më sipër cituar dokumentacioni i paraqitur nga Operatori Ekonomik lidhur me shtojcën 10, është i paplotë.

Duke iu referuar procedurës së lartpërmendur, informojmë Operatorin ekonomik “Gerard-A” sh.p.k me NIPT **L12407005L**, me Adresë: Tiranë Rruga “Ded Gjo Luli” me vlerë prej **20 931 435 (njëzet milion e nëntëqind e tridhjetë e një mijë e katërqind e tridhjetë e pesë) lekë pa tvsh. se është identifikuar si oferta e suksesshme.**

Rrjedhimisht, jeni i lutur të paraqisni pranë Ujësjellës Kanalizime Tiranë sh.a me adresë Rruga Kavajes Nr.133, Njesia administrative Nr.6, Kodi Postar 1027, me nr Tel: 00 355 42240978, sigurimin e kontratës, siç parashikohet në dokumentat e tenderit, brenda 60 (gjashtëdhjetë) ditëve nga dita e marrjes të këtij njoftimi.

Në rast se nuk pajtoheni me këtë kërkesë, ose tërhiqeni nga nënshkrimi i kontratës, do të konfiskohet sigurimi i ofertës suaj (nëse është kërkuar) siç parashikohet në nenin 58 të Ligjit nr.9643 datë 20.11.2006 “Për prokurimin publik”, i ndryshuar.

Njoftimi i Klasifikimit është bërë në datë 26.05.2020

Ankesa po.

Gjatë afatit ligjor për pritjen e ankesave nga shoqëritë pjesëmarrëse në tender në mbështetje të Neni 63 pika 2 dhe 3 të Ligjit Nr. 9643, datë 20.11.2006 “Për Prokurimin Publik” (i ndryshuar) si dhe në bazë të Kreut X, Neni 78 të VKM-së Nr. 914 datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” (i ndryshuar), pranë Autoritetit Kontraktor, UKT sh.a është paraqitur Formulari i Ankesës nga Operatori Ekonomikë “Gerard-A” Sh.p.k hyrë në UKT sh.a me shkresën Nr. 8650 Prot. datë 29.05.2020. (administruar në dosjen e prokurimit) në lidhje me vlerësimin për procedurën e prokurimit me objekt: ” Rikonstruksion rrjet ujësjellësi në zonën tek Rruga Mine Peza”

Me marrjen e ankesës nga Operatori Ekonomik i mësipërm, në mbështetje të Ligjit Nr. 9643 datë 20.11.2006 ”Për Prokurimin Publik” (i ndryshuar), Neni 63, pika 3 si dhe në mbështetje të Kreut X, Neni 78, pika 2 të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të Prokurimit Publik” (i ndryshuar), me Urdhërin me Nr. 6073/ Prot. dt. 29 .05.2020 Prot., është pezulluar procedura e prokurimit deri në marrjen e një vendimi përfundimtar sipas rregullave të parashikuara nga LPP dhe RRPP. Gjithashtu në mbështetje të Kreut X, Neni 78, pika 6, gërma ”a” të VKM-së Nr. 914, datë 29.12.2014 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” me Urdhërin me Nr. 6073/4 Prot. dt. 29.05.2020 u ngrit Grupi i Shqyrtimit të Ankesave.

Komisioni i Shqyrtimit të Ankesave pasi ka shqyrtuar ankesën e OE “Gerard-A” Sh.p.k”, ka konkluduar në pranimin e ankesën .

Me datë 03.06.2020 nëpërmjet sistemit të prokurimeve elektronike u njoftuan operatorët ekonomik pjesmarrës mbi riklasifikimin e ofertave, gjatë afatit ligjor për pritjen e ankesave mbi rivlerësimin e procedurës objekt prokurimi nuk është paraqitur asnjë ankesë mbi riklasifikimin.

Njoftimi i Riklasifikimit është bërë në datë 03.06.2020

Ankesa jo