Kapitulli 6: Projekti Mekanik

6.1. HYRJE

6.2. VËSHTRIM EKONOMIKO SOCIAL DHE GJENDJA TEKNIKE E RRJETIT INXHINIERIK TË ZONËS NË STUDIM.

6.3. VËSHTRIM EKONOMIKO SOCIAL DHE GJENDJA TEKNIKE E RRJETIT INXHINIERIK TË ZONËS NË STUDIM.

6.3.1. Analiza e gjendjes ekzistuese të rrjetit të furnizimit me uje

6.3.2. Rikonstruksioni i rrjetit të ujsjellesit te parashikuar

6.4. KRITERET E RIKONSTRUKSIONIT TË IMPIANTIT TË SHKARKIMIT TË UJRAVE TË ZEZA

6.4.1. Analiza e gjendjes ekzistuese e kalimeve horizontale të lidhjeve të brendshme nga godinat tek pusetat primare

6.4.2. Analiza e gjendjes ekzistuese të rrjetit inxhinierik nëntokesor të shkarkimit të ujrave të zeza

6.4.3. Rikonstruksioni i rrrjetit të shkarkimeve të ujrave të zeza te parashikuar

6.5. KRITERET E RIKONSTRUKSIONIT TË IMPIANTIT TË SHKARKIMIT TË UJRAVE TË SHIUT

6.5.1. Analiza e gjendjes ekzistuese e kalimeve horizontale të lidhjeve të brendshme nga kollonat tek pusetat primare.

6.5.2. Analiza e gjendjes ekzistuese të rrjetit inxhinierik nëntokesor të shkarkimit të ujrave të shiut.

6.5.3. Rikonstruksioni i rrrjetit të shkarkimeve të ujrave të shiut parashikuar në fazën para projekt idese.

6.6. IMPIANTI I MBROJTJES KUNDRA ZJARRIT

Open Procurement Albania

6. PROJEKTET MEKANIKE të RIKONSTRUKSIONI

6.1. Hyrje.

Zona e marre në studim e quajtur ansambli ndërtimor në qytetin e Vlorës, është një nga qëndrat e qytetit e pozicionuar në pjesën veri-lindore të Sheshit të Flamurit. Objektivi kryesor ne kete projekt rikualifikimi urban, perfshijne ndërhyrjet e nevojshme ne te gjitha disiplinat inxhinierike duke identifikuar gjuhën arkitektonike karakteristike të zonës dhe me fokus mostjetërsimin e trashëgimisë kulturore. Kështu në përshtatje me ndërhyrjet arkitektonike janë realizuar ndërhyrje edhe në rrjetet inxhinierike duke e bërë funksionale dhe njëkohesisht duke ruajtur statusin monument kulture.

Rrjetet inxhinierike që do të rikonstruktohen janë:

- Impianti i furnizimit me ujë sanitar,
- Impianti i shkarkimit të ujrave të zeza,
- Impianti i shkarkimit të ujrave të shiut,
- Impianti i mbrojtjes kundra zjarrit (do të ndërtohet i ri)

Open Procurement Albania

6.2. VËSHTRIM EKONOMIKO SOCIAL DHE GJENDJA TEKNIKE E RRJETIT INXHINIERIK TË ZONËS NË STUDIM.

Objekt i këtij projekti është rikualifikimi urban per zonen ne studim qe përfshin rruget: Ceno Sharra, Irfan Shehu, Justin Godard si dhe godinat gjatë këtyre rrugeve.

Ky ansambel përfaqëson ndërtime të hershme që nga shekulli i XIX dhe ka patur një karakter tregetaro – administrativ si dhe qëndra kryesore e banimit. Godinat me fasada në rrugë, katet e para të tyre kanë shërbyer si dyqanë apo për aktivitete të ndryshme jetesore social - kulturale etj, ndërsa katet e sipërme kanë shërbyer për banim. Gjithashtu godinat më në brendësi të zonave kanë shërbyer kryesisht për banim.

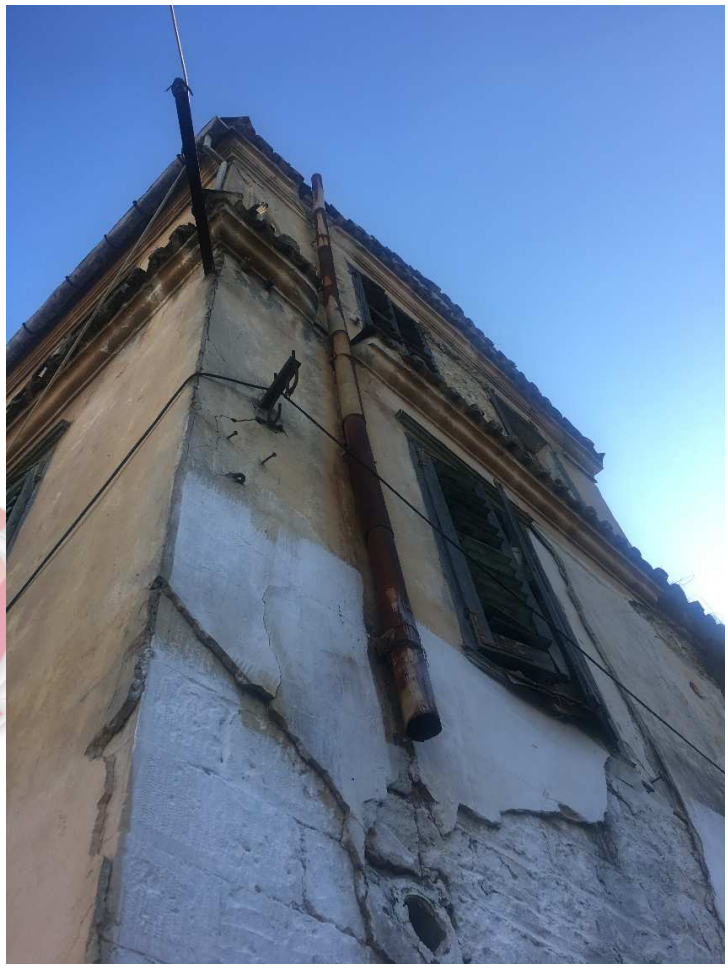
Nga pikpamja e veshtrimit ekonomiko social, godinat të cilat shtrihen përgjatë rrugës Perlat Rexhepi zhvillojnë ende një aktivitet ekonomiko social të qëndrueshem, ndërsa godinat që shtrihen në thellësi të zonave si në rrugët Justin Godard, Irfan Shehu, Ceno Sharra, kanë pësuar nje degradim të thellë ekonomiko –social duke e humbur karakterin e tyre dhe duke cënuar vlerat historike-kulturore.

Ky fenomen i degradimit ekonomiko-social të këtyre zonave është mjaft i rëndesishëm jo vetëm në pikepamje të vlerave dhe të memories arkitektonike apo historiko – kulturore, por ka sjelle si pasojë mosvemendjen në drejtim të mirembajtjes, riparimeve, ndërhyrjeve dhe përmiresimeve apo rikonstruksionëve të nëvojshme për infrastrukturen inxhnierike në përgjithesi. Kjo infrastrukture ashtu sikurse degradimi ekonomiko –social paraqitet mjaft e degraduar.

Konstatohen godina të rrënuara, godina të braktisura, godina të shfrytezueshme deri në kufijte e pamundesisë, instalimet inxhinierike të të cilave janë tejet të amortizuara apo edhe inekzistente, godina të rikonstruktuara me zgjidhje jo profesionale si dhe rrugë të vjetra të degraduara në të

cilën nuk mund të identifikohen rrjetet inxhnierike sipas funksioneve, për më tepër që një pjesë e tyre janë problematike për zhvillimin normal të jetës social ekonomike etj.





Po të kemi parasysh që zona në studim qëndron si nje "ishull" në mes të qytetit të Vlorës, nuk është e mundur që nëpërmjet këtyre projekteve të kuptohet funksionaliteti i rrjetit inxhinierik si dhe marrëdhëniet që kanë instalimet e kësaj zonë me gjthë rrjetin inxhinierik të qytetit, me të cilën këto rrjete bashkëveprojnë për shkak të vijueshmerise së funksionit të tyre.

Nga sa sqaruam më sipër për veshtiresitë e hasura në hartimin e këtij relacioni teknik, për zgjidhjen e mjaft probleme teknike jemi mbështetur në konsultimin teknik të specialisteve të Drejtorise së UKV.

Me poshtë do të sqarojmë mënyrën e konceptimit të realizimit të rikonstruksionit të rrjeteve inxhinirierike në përputhje maksimalisht të mundshme me kerkesat e ToR dhe nevojat praktike të zgjidhjes së problemeve reale të rrjeteve inxhinierike të kësaj zone të qytetit të Vlorës.

6.3. KRITERET E RIKONSTRUKSIONIT TË IMPIANTI I FURNIZIMIT ME UJE SANITAR

Impianti i furnizimit me uje sanitar është rikonstruktuar mbi bazë të kritereve të mëposhtme:

- *Analiza e gjëndjes ekzistuese të rrjetit të furnizimit me ujë*: kjo analize na ka sherbyer për të kuptuar gjëndjen ekzistuese dhe problemet që duhet të zgjidhen nëpërmjet rikonstruksionit të impiantit të furnizimit me ujë.
- *Rikonstruksioni i rrrjetit ujesjelles parashikon:* Ky rikonstruksion konsiston në zëvendesimin e linjave të vjetra të cilat janë të amortizuara dhe shkaktojnë humbje në rrjet si dhe ndotjen e ujit. Gjithashtu është parashikuar rikonstruksioni i lidhjeve kryesore i magjistraleve me degezimet sekondare duke rikonstruktuar pusetat përkatese dhe armaturat lidhese si saracinëska, valvola moskthimi, reduktor presioni etj. Me tej ky rikonstruksion do të shtrihet deri në realizimin e lidhjeve të konsumatoreve me linjat e rikonstruktuara, duke garantuar lidhje eficiente si dhe duke kompletuar elementet e nëvojshëm të administrimit të konsumit të ujit si saracineska ndërprerëse, kontatorët matës etj nën administrimin e ndërmmarrjes UKV.

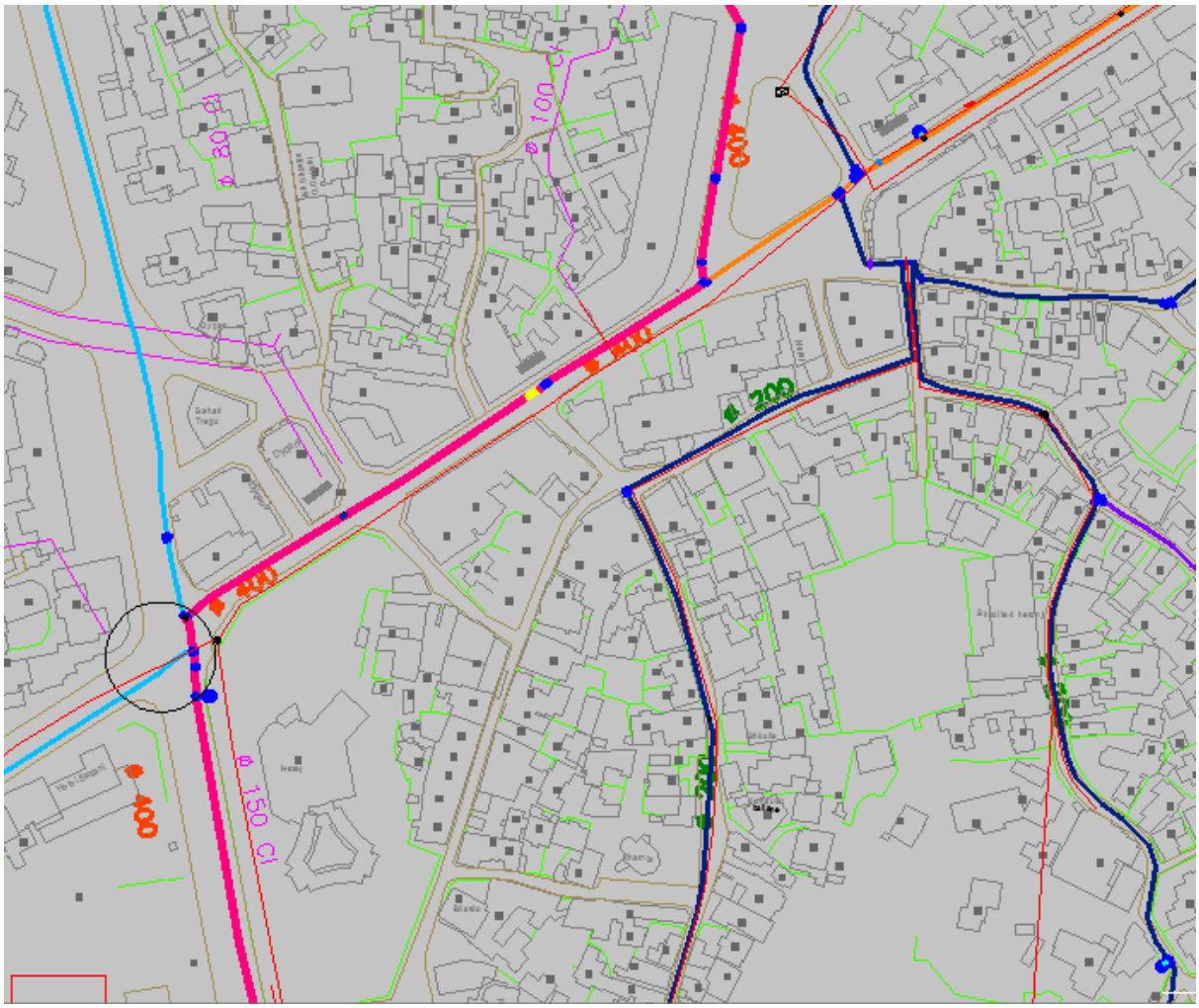
6.3.1. Analiza e gjendjes ekzistuese të rrjetit të furnizimit me uje.

Gjëndja e ekzistuese e zonës së marrë në studim si e përmendem edhe më sipër paraqitet e degraduar jo vetëm në pikepamjen funksionale të godinave por edhe në rrjetet inxhinierike në shërbim të tyre. Kështu duke kryer vrojtime në vend dhe duke analizuar materialet e vëna në dispozicion nga autoritetet përkatese, konstatojme se: në rrugën Perlat Rexhepi në dy anët e saj shtrihen dy linja të furnizimit me ujë sanitar. Njëra linjë është me dimension Ø400 material PEHD. Nga kjo linjë degezohet edhe një linjë Ø 200 që furnizon rruget Teli Ndini, por kjo linjë me dimension Ø 200 që përshkon rrugën Irfan Shehu është e lidhur njëkohesisht me linjën me dimension Ø 400 që shtrihet në rrugën Ismail Qemali me një degëzim pranë sheshit të Flamurit.

Linja tjetër që shtrihet në rrugën Perlat Rexhepi është një linjë me dimension Ø 150 material gize e cila kryqëzohet me një linjë që shtrihet në rrugën Ismail Qemali, përshkon rrugën Perlat Rexhepi dhe vazhdon në rrugën Ali Demi.

Në njërin prej projekteve të vjetra shohim që në rrugën Justin Godard shtrihet një linjë me dimension Ø 150 material gize i cili nuk reflektohet në projektin e viti 2010.


VJESHTËSI
GENDER HISTORIKE
Vlorë
Shkolla
Dyqane
Hotel
Hotel Shtjefni
Bilardo
Restorant
Italiane
12
Vlorë 12/11/2016



6.3.2. Rikonstruksioni i rrjetit të ujsjellesit.

Rikonstruksioni i rrjetit të ujesjellesit në këtë faze të projektit është përqëndruar në drejtimet kryesore si me poshte:

a. Në rikonstruksionin e linjave të vjetra të cilat janë të amortizuara dhe shkaktojnë humbje në rrjet si dhe ndotjen e ujit, duke i zëvendesuar të gjitha linjat me material gize me linja të reja me material PEHD. Për këtë arsye do të zevendesohen linja Ø 150 në rrugën Perlat Rexhepi, linja Ø 150 në rrugën Irfan Shehu dhe linjën Ø 150 në rrugën Justin Godard.
b. Në rikonstruksionin e linjave që shtrihen në brëndesi të blloqeve të banësave nëpërmjet degëzimeve sekondare me dimensionë me të vogla mbi bazë të kapaciteteve furnizuese të konsumatoreve. Në secilin prej ketyre degezimeve është parashikuar vendosja e pusetave në të cilen do të vendosen armaturat hidraulike si saracineska, reduktore presioni, ajernxjerres etj.
c. Në degezimet sekondare do të bëhen të gjitha lidhjet me konsumatoret fundore si banësa, objekte social – kulturale - historike etj të cilat do ti nënshtrohen rikonstruksionit arkitektonik që do të jenë objekt i ketij projekti.

d. Të gjithë konsumatorët e furnizuar nëpërmjet lidhjeve të reja janë plotesuar me grupin e ri të furnizmit me uje (saracinëske ndërprerëse me vulë nga UKV, kontator matës konsumi, reduktor presoni, valvol moskthimi si dhe ajërnxjerres), të vendosur në kasetë në muret e jashtme të godinave me qëllim administrimi nga personeli i UKV.



Per kete zgjidhje kemi rene dakort ne konsultat e zhvilluara me Koordinatoren e ADF, Specialist te Ujsjelles-Kanalizimeve te Bashkise Vlore, Perfaqesuese se Firmes Kontraktore te projektit IPA 2012.

Open Procurement Albania

6.4. KRITERET E RIKONSTRUKSIONIT TË IMPIANTIT TË SHKARKIMIT TË UJRAVE TË ZEZA

Impianti i shkarkimit të ujrave të zeza është parashikuar të rikonstruktohet mbi baze të kritereve të meposhtme:

- *Analiza e gjendjes ekzistuese e kalimeve horizontale të lidhjeve të brendshme nga godinat tek pusetat primare* : kjo analize shërben për të kuptuar situaten reale.
- *Analiza e gjendjes ekzistuese të kolektoreve të rrjetit inxhinierik nëntokesor të shkarkimit të ujrave të zeza*: kjo analizë shërben për të kuptuar gjendjen ekzistuese dhe problemet që duhet të zgjidhen nëpërmjet rikonstruksionit të impiantit të shkarkimit të ujrave të zeza.
- *Rikonstruksioni i rrrjetit të shkarkimeve të ujrave të zeza*: Ky rikonstruksion do të konsistoje në zëvendësimin e linjave të vjetra të cilat janë të amortizuara që shkaktojnë dhe ndotjen e ambientit përreth si dhe linjat që kërkojnë rritje kapaciteti shkarkues. Ndarjen dhe rikonstruksionin e linjave të shkarkimit të ujrave të zeza, të vecanta nga linjat e shkarkimit të ujrave të shiut. Gjithashtu do të rikonstruktohen lidhjet kryesore të rrjeteve sekondare me kolektoret duke rikonstruktuar pusetat përkatese. Me tej ky rikonstruksion do të shtrihet deri në realizimin e lidhjeve të shkarkimeve të godinave me rrjetet sekondare apo/dhe me kolektoret e rikonstruktuar, duke garantuar lidhje eficiente si dhe duke kompletuar elementet e nevojshëm të administrimit të shkarkimit si pika lidhëse ose inspektimi nën admnistrimin e ndërmarrjes UKV.

6.4.1. Analiza e gjendjes ekzistuese e kalimeve horizontale të lidhjeve të brendshme nga godinat tek pusetat primare

Gjendja e ekzistuese e lidhjeve të brendshme deri tek pusetat primare të zonës së marrë në studim sic e përmendëm edhe me sipër paraqitet e degraduar jo vetëm në pikëpamjen funksionale të godinave por edhe në rrjetet nxhinierike në shërbim të tyre.



Nga investigimet në vend konstatohen godina të rrenuara apo të braktisura, në të cilat tubacionët lidhese me magjistralin kryesor janë tejet të amortizuara apo edhe inekzistente, duke shkaktuar shkeputje të rrjetit e duke u bërë edhe burim ndotje të zonës përreth.

Për sa i takon ketyre lidhjeve për cdo godinë ne nuk kemi informacion se si ato mblidhen dhe shkarkojnë në magjistralin kryesor.

6.4.2. Analiza e gjendjes ekzistuese të rrjetit inxhinierik nëntokesor të shkarkimit të ujrave të zeza:

Nga vrojtime në vend dhe duke analizuar materialet e vena në dispozicion nga autoritetet përkatese(projekti i vitit 2010), konstatojme se: në rrugën Perlat Rexhepi , në aksin e saj shtrihet rrjeti i shkarkimit të ujrave të zeza me dimension Ø 400, ndersa magjistrali që shtrihet përgjate rruges Ceno Sharra shkarkon në magjistralin kryesor të rruges Perlat Rexhepi. Vëme re se pusetat janë në nje distancë afersisht 50 m larg njera tjetres.

Rrjeti i shkarkimit të ujrave të zeza ne fillim të rruges Irfan Shehu mbasi mbledh edhe ujrat e zeza qe shkarkojne pergjate rruges Dalan Dadani, vazhdojne pergjate rruges Irfan Shehu. Kjo vihet re edhe ne projektet e vena ne dispozicion te projektit IPA 2012.

Pas kërkesës sone të vazhduar për të marre informacione per rrjetet inxhinierike ne rrugen Justin Godard, nga organet perkatese kemi marre nje projekt ne te cilin tregohet ne kete rruge shtrihet nje kolektore i vjeter i ndertuar mur tulle me harqe qe njihet si rrjeti me emrin“qemer” .

Në këtë rruge edhe pse janë kryer punime rikonstruksioni për rrjetin vitet e fundit rezulton se janë bashkuar rrjeti i ujrave të zeza me rrjetin e ujrave të bardha ne kolektorin e njohur si “qemeri” qe shkarkon ne drejtim te sheshit te Flamurit.





Open Procurement Albania

6.4.3. Rikonstruksioni i rrjetit të shkarkimeve të ujrave të zeza të parashikuar

Rikonstruksioni i rrjetit të shkarkimit të ujrave të zeza në këtë faze të projektit është përqëndruar në drejtimet kryesore si me poshte:

a. Në rikonstruksionin e linjave të vjetra nga godinat deri në pusetat primare, të cilat janë të amortizuara dhe shkaktojnë bllokime të rrjetit si dhe ndotjen e territorit përreth duke shkaktuar aroma të pakendshme, duke i zevendesuar të gjitha linjat e amortizuara me linja të reja me material PEHD.
b. Në rikonstruksionin e linjave primare që shtrihen në brendesi të blloqëve të banësave deri në rrjetet mbledhese sekondare, mbi baze të kapaciteteve shkarkuese të konsumatoreve të cilat do ti nënshtrohen rikonstruksionit arkitektonik që do të jenë objekt i ketij projekti. Eshtë parashikuar vendosja apo rikonstruksioni i pusetave si dhe do të plotesohen puseta kontrolli e inspektimi.
c. Eshtë parashikuar rikonstruksioni i rrjetit të përzier me emrin “qemer” (i ujrave të zeza dhe të shiut) në rrjete të vecanta per shkarkimin e ujrave te zeza vec dhe te shiut.

Ujrat e zeza qe shtrihen ne rrugen Irfan Shehu mbasi bashkohen edhe me ujrat e rruges Dalan Dadani nuk kalojne ne rrugen Justin Godard por vazhdojne pergjate rruges Irfan Shehu. Meqenese rruga Justin Godard rezulton ne kuote me te ulet se rruget ne te cilat rrjeti i shkarkimit te ujrave te zeza eshte rikonstruktuar, magjistralin kryesor te shkarkimeve te rruges Justin Godard nuk mund ta bashkojme me asnje prej ketyre rrjeteve. Rruga Justin Godard do te trajtohen me vehte, rrjeti i saj do te jete i shkeputur nga rrjeti i shkarkimeve te ujrave te rrugeve kufizuese dhe do te vazhdoje drejtimin e paracaktuar per mirefunksionimin e tij drejt Sheshit te

Flamurit paralel me kolektorin me 'qemer". Keshtu do te realizojme nje rrjet te ri te shkarkimit te ujrave te zeza te ndare nga rrjeti i ujrave te bardha, funksional me te gjitha parametrat teknike te nevojshem sipas normave teknike vetem per pjesen e rruges Justin Godard , e cila ne perputhje me ToR eshte pjese e ketij projekti zbatimi.

Për të bërë të mundur realizimin rikonstruksionit, është paraqitur grafikisht plani i përgjithshem i ndërhyrjes per te perballuar nevojat reale te shkarkimit te ujrave te zeza per kete pjese te rruges, në përputhje me zgjidhjet arkitektonike dhe te mobilimit urban te kesaj zone.

Theksojme se ne projektin e paraqitur sic e shpjeguam edhe me siper kemi ndjekur gjurmen e kolektorit ekzistues me "qemer", duke ndertuar nje kolektor te ri sipas kesaj gjurme, paralel me te duke ruajtur mosprekjen e qemerit i cili do te rikonstruktohet me vete . Propozojme qe e gjithe traseja e kolektorit me qemer te rikonstruktohet edhe pertej zones ne studim pergjate sheshit te Flamurit, deri ne nje lidhje provizore me rrjetin ekzistues te qytetit, mbasi koncepti i rikonstruksionit te rrjeteve inxhinierike ne rrugen Justin Godard presupozon ndarjen e rrjeteve te ujrave te zeza nga rrjeti i ujrave te bardha dhe per kete arsye sygjerojme qe ky koncept te mbahet edhe pertej kesaj rruge. Ndarja e dy rrjeteve eshte arsyeja teknike per rikonstruksionin e rrjeteve te kesaj rruge por gjithashtu nenvijezojme se pjese te kolektorit te vjeter me qemer ne zonen e sheshit te Flamurit jane te demtura dhe jashte funksionit, keshtu qe nderhyrja eshte e domosdoshme edhe per kete arsye.

Per kete zgjidhje kemi rene dakort ne konsultat e zhvilluara me Koordinatoren e ADF, Specialist te Ujsjelles-Kanalizimeve te Bashkise Vlore, Perfaqesuese se Firmes Kontraktore te projektit IPA 2012.

Open Procurement Albania

6.5. KRITERET E RIKONSTRUKSIONIT TË IMPIANTIT TË SHKARKIMIT TË UJRAVE TË SHIUT

Impianti i shkarkimit të ujrave të shiut është parashikuar të rikonstruktohet mbi baze të kritereve të meposhtme:

- *Analiza e gjendjes ekzistuese e kalimeve horizontale të lidhjeve nga ulluket e çative apo varangat e tarracave nëpërmjet kollonave deri tek pusetat primare* :kjo analize ka sherbyer për të kuptuar situaten ekzistuese.
- *Analiza e gjendjes ekzistuese të rrjetit inxhinierik nëntokesor të shkarkimit të ujrave të shiut*: kjo analizë sherben për të kuptuar gjendjen ekzistuese dhe problemet që duhet të zgjidhen nëpërmjet rikonstruksionit të impiantit të shkarkimit të ujrave të shiut. Në këtë analizë do të studiohen si shkarkimet nga godinat ashtu edhe nga ujrat sipërfaqsore në rruge, në trotuare e në sheshe.
- *Rikonstruksioni i rrjetit të shkarkimit të ujrave të shiut është parashikuar*: Ky rikonstruksion konsiston në zëvendesimin e linjave të vjetra të cilat janë të amortizuara që shkaktojnë bllokim të rrjetit apo krijojnë kushte për formimin e lageshtise në fasada apo me pellgje uji në rruge e trotuare apo ndertimin e rrjeteve te reja aty ku keto rrjete mungojne. Në këtë kontekst do të këtë nje përqasje ndermjet zgjidhjeve arkitektonike të godinave, rrugeve, truareve, shesheve apo edhe elementeve ujore si shatervanë etj , me zgjidhjet teknike të shkarkimit të ujrave të bardha. Gjithashtu do të rikonstruktohen

lidhjet kryesore magjistrale me degëzimet sekondare duke rikonstruktuar pusetat përkatese.

6.5.1. Analiza e gjendjes ekzistuese e kalimeve horizontale të lidhjeve të brendshme nga kollonat tek pusetat primare

Gjendja ekzistuese e lidhjeve të brendshme nga catite apo tarracat nëpërmjet kollonave të shkarkimit deri tek pusetat primare të zonës se marre në studim sic e përmendem edhe me sipër paraqitet e degraduar jo vetem në pikepamjen funksionale të godinave por edhe në rrjetet nxhinierike në sherbim të tyre.

Nga investigimet në vend konstatohen godina të rrenuara apo të braktisura, në të cilat kollonat e shkarkimit të ujrave të cative apo tarracave nuk ekzistojnë, janë të shkeputura dhe uji rrjedh në fasada duke i demtuar ato dhe strukturat ndertimore etj, ose kollona që rrjedhin lirshem në trotuare. Gjithashtu vihen re se tubacionët lidhese nga godina në pusetat primare në rrjetin primar të cilat janë tejet të amortizuara apo edhe inekzistent.



6.5.2. Analiza e gjendjes ekzistuese të rrjetit inxhinierik nëntokesor të shkarkimit të ujrave të shiut:

Duke kryer vrojtime në vend dhe duke analizuar materialet e vena në dispozicion nga autoritetet përkatese (projekti i vitit 2010), konstatojme se : në rrugën Perlat Rexhepi , në të dy anët e saj shtrihen dy rrjete të shkarkimit të ujrave të shiut.
Ujrat e shiut qe mblidhen nga catite e godinave qe shtrihen pergjate rruges Perlat Rexhepi, do te shkarkojne ne rrjetin ekzistues te po kesaj rruge.
Ujrat e shiut siperfaqsore dhe ato te godinave qe shtrihen pergjate rruges Irfan Shehu mblidhen ne kolektorin kryesor dhe vazhdojne pergjate po kesaj rruge.

Nga investigimet në vend dhe konsultat me specialistet përkates dihet se rrjeti i ujrave të shiut në rrugën Justin Godard bashkohet me ujrat e zeza të po kesaj rruge , ne kolektorin e vjeter te njohur " qemer" .



Nga të gjitha projektet ,te reja dhe të vjetra mungojnë rrjetet degezimet në brendesi të blloqëve të banësave si dhe të gjitha shkarkimet nga tarracat, catite dhe trotuaret.

6.5.3. Rikonstruksioni i rrrjetit të shkarkimeve të ujrave të shiut te parashikuar

Rikonstruksioni i rrjetit të shkarkimit të ujrave të shiut në këtë faze të projektit është përqëndruar në drejtimet kryesore si me poshte:

a. Rikonstrukisioni i ullukeve të cative dhe varangave të tarracave, ndertimi i kollonave të shkarkimit të ujrave të tyre në përputhje me kerkesat arkitektonike duke mbajtur karakteristike historike të trasheguara.
b. Në rikonstruksionin e linjave të vjetra të shkarkimit nga kollonat e cative e tarracave të godinave në përputhje me rikonstruksionin arkitektonik si të godinave edhe të rrugeve e shesheve që do të krijohen, deri në pusetat primare, të cilat janë të amortizuara duke shkaktuar bllokime të rrjetit, prishjen e fasadave duke krijuar lageshti edhe në strukturat e brendshme të godinave, duke i zevendesuar të gjitha linjat e amortizuara me linja të reja me material PEHD.

c. Rikonstruksioni i linjave primare që do të shtrihet në brendësi të blloqëve të banësave deri në rrjetet mbledhese sekondare, mbi baze të kapaciteteve shkarkuese të rrugeve e trotuareve të cilat do ti nënshtrohen rikonstruksionit arkitektonik që do të jenë objekt i ketij projekti. Do të parashikohen vendosja apo rikonstruksioni i pusetave si dhe do të plotesohen puseta kontrolli e inspektimi.
d. Do të rikonstruktohet rrjeti i përzier prej "qemer" (i ujrave të zeza dhe të shiut) në rrjete të vecanta per shkarkimin e ujrave te zeza vec dhe te shiut. Qemeri i rikonstruktuar do te shfrytezohet vetem per ujrat e bardha , mbasi ujrat e zeza jane ne rrjet me vete.

Meqenese rruga Justin Godard rezulton ne kuote me te ulet se rruget kufizuese, per te bere parandalim e ujrave te shiut qe mund te vine nga rruga Irfan Shehu, ne krye te kesaj rruge kemi parashikuar kuneta mbledhese te cilat shkarkojne ne qemerin e rruges Irfan Shehu. Rruga Justin Godard do te trajtohet me vehte, rrjeti i saj do te jete i shkeputur nga rrjeti i shkarkimeve te ujrave te rrugeve kufizuese.

Per mbledhjen e ujrave siperfaqsore dhe nga catite e godinave te rruges Justin Godard kemi parashikuar dy rrjete, ne te dy anet e rruges (sipas pjerresive te rruges) dhe do te vazhdoje drejtimin e paracaktuar per mirefunksionimin e tij duke shkarkuar ne qemer ne fund te rruges Justin Godard.

Theksojme se ne projektin e paraqitur sic e shpjeguam edhe me siper kemi ndjekur drejtimin e shkarkimit te kolektorit ekzistues prej "qemeri", duke ndertuar dy rrjete te reja, sipas ketij drejtimi shkarkimi , ne dy anet e rrugeve.

Keshtu do te realizojme nje rrjet te ri te shkarkimit te ujrave te bardha, e ndare nga rrjeti i ujrave te zeza , funksional me te gjitha parametrat teknike te nevojshem sipas normave teknike vetem per pjesen e rruges Justin Godard , e cila ne perputhje me ToR eshte pjese e ketij projekti zbatimi

Per kete zgjidhje kemi rene dakort ne konsultat e zhvilluara me Koordinatoren e ADF, Specialist te Ujsjelles-Kanalizimeve te Bashkise Vlore, Perfaqesuese se Firmes Kontraktore te projektit IPA 2012.

Open Procurement Albania

6.6. IMPIANTI I MBROJTJES KUNDRA ZJARIT



Impianti i mbrojtjes kundra zjarrit është impiant që nuk ka ekzistuar në këtë zonë dhe për këtë arsye ai do të ndërtohet i ri. Ky impiant konceptohet si imipant i mbrojtjes se jashtme që do të thote do të shtrihet përgjate rrugeve dhe do të shërbejë për shuarjen e zjarreve të godinave nga jashte tyre ose do të sherbeje për furnizimin e autozjarrefikeseve të brigatës së zjarrefikeseve të qytetit. Impianti i mbrojtjes nga zjarri do të lidhet me rrjetin e jashtem ujesjelles në degezimet me dimensionë jo me të vogel se DN 65 ose në kolektoret me dimensionë me të medha sipas pozicionëve në përputhje me keto segmente tte rrjetit të jashtem. Vetekuptohet që rrjeti duhet të garantoje disa parametra sic është furnizimi me uje 24 ore, prurja e nëvojshme si dhe presioni. Në kushtet në të cilat furnizimi me ujë i qytetit nuk sigurohet për 24 ore, atëhere edhe efektiviteti i ketij impianti do të jete në vartesi të ketij regjimi furnizimi, ndersa për prurjen dhe presionin do të behen llogaritjet e nëvojshme teknike.

Hidrantet parashikohen të jenë të tipit nëntoke në varësi të pozicionëve të tyre përkundrejt parametrave të rruges apo trotuareve si dhe në vartesi të pozicionëve me godinat.

Distanca ndermjet tyre parashikohet jo me shume se 100 m, në përputhje me normat përkatese.