

Metoda Standarde të Matjes dhe Përshkrimit të Zërave të Punës

Hyrje

Kjo Metode Standarde e Matjes dhe Përshkrimit të Zërave të Punës duhet të lexohet në përputhje me Dokumentat e Tenderit dhe supozohet që Tenderuesi ka një kuptim të qartë të punimeve që duhet të kryhen. Të gjitha punimet duhet të kryhen sipas Specifikimeve Standarde. Ky dokument ka për qëllim të përshkruajë se çfare mbulon zëri i punimeve, d.m.th punën, punëtorin, pajisjet dhe materialet e kërkuara, për secilin zë punimesh siç përshkruhet më poshtë. Çmimet, të cilat ofrohen në ofertën fituese, konsiderohen të mbulojnë të gjithë punën, punëtorinë, pajisjet dhe materialet e nevojshme për të përfunduar zërin e punimeve siç përshkruhet në këtë dokument.

Sasitë e Zërave të Punës

Sasitë e zërave të punës në Preventivin e Punimeve janë një vlerësim i të gjithë punës që duhet të kryhet në përputhje me Kontratën. Ato ofrohen si bazë e përbashkët për vlerësimin e ofertave. Nuk jepet asnjë garanci që Kontraktorit do t'i kërkohej të ekzekutojë sasitë e punimeve të çdo zëri punimi ose se sasia e punimeve nuk do të ndryshojë nga ajo që tregohet në preventivin e punimeve.

Çdo zë i preventivit do të kostohej duke marrë parasysh Kushtet e Kontratës, Specifikimet Teknike Standarde, projektin e zbatimit dhe raportet që tregojnë punimet që duhet të kryhen dhe materialet e nevojshme.

Prandaj, sasitë e ofruara në Preventivin e Punimeve, duhet të shihen si të përkohshme, pasi ato vlerësohen në bazë të projektit dhe merren si referencë për përgatitjen e Dokumenteve të Tenderit.

Tenderuesve u kërkohej t'i kushtojnë vëmendje të plotë të gjitha detajeve të përfshira në Dokumentat e Tenderit.

Komentet në lidhje me sasitë, nëse ka, do të përgatiten dhe bashkëngjiten pas numrit, kodit dhe përshkrimit si në këtë dokument, duke përfshirë çmimet.

Do të maten vetëm punimet e përhershme, përveç rasteve të specifikuara shprehimisht nga Specifikimet Teknike ose Preventivi i Punimeve. Punimet duhet të maten sipas përmasave të treguara nga Vizatimet ose siç urdhërohet nga Supervizori i Punimeve, me përjashtim të rasteve të specifikuara ose të parashikuara me kontratë.

Vlerësimi i punimeve ose varianteve shtesë duhet të bëhet sipas të njëjtit sistem matës të përdorur për vlerësimin e sasive. E gjithë kjo është e nevojshme për të kryer si duhet punimet, por nuk është treguar në përshkrimet e zërave të punimeve ka për qëllim të merret parasysh në zërat e tjera të preventivit.

Kur sipas gjykimit të Supervizorit të Punimeve Punimet Shtesë nuk mund të maten dhe vendoset çmimi, Kontraktuesi, nëse urdhërohet nga Supervizori i Punimeve, do të

paraqesë një çmim të ri të mbështetur nga një analizë e çmimeve duke përdorur çmimet bazë sipas Manualit Teknik të Çmimeve të Punimeve të Ndërtimit të Ministrisë së Transportit (Vendimi i Këshillit të Ministrave).

Kontraktuesi do të fillojë këto punë shtesë vetëm pas miratimit të çmimit të ri nga Supervizori i Punimeve dhe Autoriteti Kontraktues.

Njësitë

Do të përdoren njësitë e mëposhtme.

Shkurtesat e përdorura në Përshkrimet e Zërave të Punës do të interpretohen si më poshtë:

mm	milimeter
mm ²	milimeter katror
m	meter
m.l	meter linear
m ²	meter katror
m ³	meter kub
kg	kilogram
ton	ton
copë	copë
orë	orë
Km	kilometer
l	liter
%	përqindje
D	diameter
Nr.	Numer



SPECIFIKIMET NË LIDHJE ME PAGESAT

Punimet e përfunduara do të maten në përputhje me Specifikimet Teknike Standarde (matjeve faktike) përveç nëse specifikohen ndryshe nga Përshkrimi i Zërave të Punës.

Çmimet e përfshira në preventivin e punimeve do të përdoren 100%, plotësisht ose pjesërisht duke ndjekur udhëzimet e Supervizorit të Punimeve.

Çmimi i punimeve për të cilat nuk parashikohet ndonjë metodë e veçantë e pagesës do të zgjidhet kur të gjitha punët janë kryer siç kërkohet nga Përshkrimi i Zërit të Punës.

ÇMIMET

Çmimet e tenderit përfaqësojnë vlerën e plotë të punëve të kërkuara, duke përfshirë kostot themelore dhe shtesë të nevojshme për përfundimin e punimeve sipas rregullave të këtij dokumenti, dmth. të gjitha punët dhe instalimet e përkohshme, rreziqet e përgjithshme, detyrat dhe detyrimet që rrjedhin nga dokumentet e tenderit.

Supozohet se kostot e përgatitjes, fitimet e kompanisë, detyrat dhe detyrimet janë të shpërndara në mënyrë uniforme mbi të gjithë zërat e punës të preventivit të punimeve.

TAKSAT

TATIMET E JASHTME

Çmimet e tenderuara përfshijnë të gjitha taksat mbi prodhimin dhe transportin e materialeve dhe pajisjeve që do të shfrytëzohen ose sigurohen për kryerjen e punimeve.

TAKSAT LOKALE

Çmimet e tenderuara nga Kontraktuesi do të përfshijnë të gjitha taksat doganore, detyrimet e importit, taksat e biznesit dhe të fitimit dhe taksat e tjera që mund të vendosen në përputhje me ligjet dhe rregulloret. Asgjë në Kontratë nuk do ta lirojë Kontraktuesin nga përgjegjësia e tij për të paguar çdo taksë që mund të vendoset në vendin e Punëdhënësit për fitimet e bëra prej tij në lidhje me Kontratën.

Të gjitha detyrimet, taksat dhe taksat e tjera që duhet të paguhen nga Kontraktuesi sipas kontratës, përveç TVSH-së, do të përfshihen në çmimet dhe çmimin total të tenderit të dorëzuar nga tenderuesi.

TVSH do të citohet ndaras dhe do të rimburohet me paraqitjen e vertetimit të shpenzimeve të bëra.

Personeli lokal është përgjegjës për tatimet dhe kontributet shoqërore dhe shëndetësore, ndërsa emigrantët duhet të paguajnë këto detyrime në vendin e tyre. Në fund të periudhës së sipërpërmendur, Kontraktuesi do të riekspertojë pajisjet, ose do të paguajë taksat doganore mbi vlerën e mbetur të pajisjeve.

METODA STANDARDE E MATJES PËRSHKRIME TË ZERA VE TË PUNIMEVE

Të gjithë zërat e shënuar të punimeve përfshijnë kompensimin për të gjitha shpenzimet për punë, mobilizim dhe çmobilizim, pajisje dhe sigurime të çdo lloji, të gjitha furnizimet e nevojshme, punën e materialeve dhe përdorimin e tyre sipas specifikimeve të përfshira në Specifikimet Standarde, shpenzimet e përgjithshme dhe fitimin, shpenzimet dhe dëmshpërblimet për të drejtat e rrugës në pronën private dhe okupimin e tokës publike ose private.

Gjithashtu janë të përfshira edhe shpenzimet për çdo punë të përkohshme, për ngarkimin, transportimin, shkarkimin dhe gjithçka që nevojitet për të dorëzuar një punë të përfunduar.

ANALIZA E ÇMIMIT NJËSI TË PUNIMEVE TË GËRMIMIT

Çmimi njësi i zërave të punës për gërmimet do të përfshijnë, por nuk do të kufizohen për gërmime në të gjithë gjerësinë dhe thellësinë, **gërmimin** me çdo mjet që të jetë i nevojshëm, duke përfshirë **gërmime me dorë**, nën apo mbi nivelin e ujrave nëntokësore ose nivelin e ujrave sipërfaqësore, përfshirë **përzjerje dheu** të çdo lloji, **mbështetëset, përforcimin** në të gjitha thellësitë dhe gjerësitë, me çdo lloj mjete që të jetë nevoja, përfshirë edhe gërmimet me dorë dhe do të përfshijë largimin e ujrave nëntokësore dhe sipërfaqësore në çdo sasi dhe nga çdo lloj thellësie, me çdo mjet të nevojshëm, **rilevimi topografik** i kërkuar, **vendosja e piketave** të përhershme dhe të atyre të përkohshme, **realizimi i matjeve**, sigurimi i instrumentave për tu përdorur nga supervizori, **furnizimi dhe transporti** i fuqisë puntore, mbajtja e vendit të punës pastër dhe në kushte higjieno sanitare. Aty ku materiali i gërmuar është përdorur për mbushje, depozitimi duke përfshirë edhe transportin nga depozitimi, ngarkimin, shkarkimin, transportin me dorë etj janë të përfshirë në çmimin njësi nga gërmimet.

Kosto e transportit deri në vendin e hedhjes së materialit nuk përfshihet në çmimin njësi të gërmimit por në çmimin njësi të transportit.

ANALIZA E ÇMIMIT NJËSI SKARIFIKIM

Çmimi njësi për skarifikim përfshin heqjen e shtresave asfaltike ekzistuese në vendet ku veshja ekzistuese është shumë e care dhe sipas opinionit të Inxhinierit veshja duhet të skarifikohet në thellësinë e përcaktuar nga ai dhe materiali i dalë duhet të hiqet ose të përdoret për mbushje sipas udhëzimeve të Inxhinierit.

ANALIZA E ÇMIMIT NJËSI TË SHTRSAVE TË RRUGËS ÇAKULL dhe STABILIZANT

Çmimi njësi për materialin e shtresave të rrugës mbulon materialin që do të merret nga vende të aprovuara nga Supervizori, ngarkimin, shkarkimin, transportin, ngritjen, transportin me dorë, ngjeshjen në shtresa, provat, makineritë, fuqinë puntore dhe çdo aktivitet tjetër që janë të domosdoshme për ekzekutimin e punimeve për shtresat e stabilizantit.

Çmimi njësi i transportit të sjelljes së materialit nga jashtë kantierit nuk përfshihet në këtë çmim sepse është përfshirë në çmimin njësi të transportit.

ANALIZA E ÇMIMIT NJËSI PËR SHTRESË ASFALTOBETONI DHE BINDERI

Kategoria, lloji, trashësia e shtresës dhe kërkesat teknike të asfaltobetonit dhe binderit jepen në projekt zbatimin ndërsa përbërja për prodhimin e asfaltobetonit dhe binderit,

që shpreh raportin midis elementeve përbërës të tij (çakëll ose zall I thyer, granil, rërë, pluhur mineral e bitum) përcaktohen sipas STASH 660-87. Asfaltobetoni dhe binderi përgatitet në fabrika të posaçme dhe transportohet me mjete vetëshkarkuese. Shtrimi duhet të bëhet me makina asfaltoshtruese të cilat sigurojnë shpërndarje të njëtrajtshme të masës së asfaltobetunit, në zonat e limituara shtrimi do të bëhet me ndihmë të shtruesve të vegjël, veglave të punës, apo pajisjeve të tjera që janë të janë të miratuara. Ngjeshja e shtresave asfaltike do të bëhet me rrula të zakonshëm me peshë 5-12 ton, siç përshkruhet në Seksionin e Specifikimeve teknike për asfaltet. Ngjeshja e vendeve që nuk mund të kryhet me cilindër, do të ngjeshet me tokmak ose pllaka të nxehta. Ky zë punimesh përfshin prodhimin, transportin, shkarkimin, shtrimin, ngjeshjen dhe provat laboratorike për përcaktimin e vetive fiziko-mekanike.

ANALIZA E ÇMIMIT NJËSI PËR TUB HDPE

Çmimi njësi për ml tub HDPE mbulon furnizimin dhe vendosjen e tubit mbi një shtresë rëre 10 cm. Ky zë punimesh përfshin furnizimin, ngarkimin, transportimin, shkarkimin, nivelimin, vendosjen, mbulimin, kompaktimin, testimi dhe të gjitha aktivitetet e tjera që përshkruhen në specifikimet teknike të cilat janë të domosdoshme për ekzekutimin e punimeve me cilësi.

Tub HDPE, Diametri 250mm për ml

Tub HDPE, Diametri 315mm për ml

ANALIZA E ÇMIMIT NJËSI PËR BETONET DHE LLAÇET

Çmimi njësi për një metër kub beton i derdhur apo llaç i përdorur mbulon furnizimin e inerteve, çimentos, ujit dhe shtesave speciale si dhe përzierjen, ngarkimin, transportin hedhjen dhe ngjeshjen në çdo seksion apo trashësi betoni. Në këtë çmim do të futet edhe kujdesi për betonin dhe llaçet, testimi dhe të gjitha aktivitetet e tjera që përshkruhen në specifikimet teknike të cilat janë të domosdoshme për ekzekutimin e punimeve me cilësi.

Mbushja e bashkimeve me material izolues, armaturat dhe fuqia puntore e nevojshme janë të përfshirë në çmimin njësi të betoneve.

Çmimet njësi për zëra të ndryshëm punime betoni janë si më poshtë:

Betone Klasa A& A (M100) (s)	konform STASH 5115-78	për m ³
Betone Klasa B&B (M200) (s)	konform STASH 5112-78	për m ³
Betone Klasa C&C (M250) (s)	konform STASH 5112-78	për m ³
Betone Klasa D&D (M300) (s)	konform STASH 5112-78	për m ³

ANALIZA E ÇMIMIT NJËSI PËR HEKURIN E BETONEVE

Çmimi për një ton hekur, mbulon furnizimin e hekurit në diametrin dhe gjatësinë e kërkuar, transportin me krahë, prerjen, përkuljen dhe të gjitha aktivitetet e tjera të domosdoshme për ekzekutimin e punimeve. Matja e peshës së hekurit do të bëhet në bazë të matjeve të marra nga vizatimet që lidhen me punimin përkatës.

ANALIZA E ÇMIMIT NJËSI PËR PUSETA SHI-MBLEDHESHE

Çmimi njësi për ndërtimin e pusetave shi-mbledhese parashikon ndërtimin e pusetave me beton M-200 dhe me armim sipas projektit duke vendosur me parë dhe tubacionet që do të lidhen me këtë pusetë si dhe duke vendosur absolutisht në kuotë gradelë hekuri me kashë të të njëjtit material, të tipit POWERLOCK, normalisht të bllokuar, me kunetën prej betoni dhe sipas pjerrësisë së saj. Ky zë mbulon, mbështetëset, vendosjen e armaturës, furnizimin me materiale, shkarkimin, transportin, nivelimin, ngjeshjen dhe vibrim, si dhe montimin e kapakeve.

ANALIZA E ÇMIMIT NJËSI PËR NDËRTIM KUNETË BETONI B=50CM

Kuneta ndërtohet me beton C 16/20 mbi një shtresë niveluese me zhavor, me fuga në 2 ml gjatësi. Gjerësia e saj është prej 50 cm dhe në drejtimin gjatësor ka një pjerrësi sa e rrugës. Ndërsa pjerrësia në drejtimin tërthor të jetë pjerrësia 10 % që lejon shkarkimin në pusetat shi mbledhese të rrugës. Betonimi i kunetës do të bëhet me pjesë, me gjatësi 2 ml, që do të betonohen në mënyrë alternative (një po e një jo) dhe një ditë më mbrapa do të bëhen plotësimet.

ANALIZA E ÇMIMIT NJËSI PËR BORDURË BETONI P/F 15x25 & 15X30

Vendosja e bordurave bëhet pasi të jenë përfunduar shtresat e zhavorit dhe të betonit C 7/10 nën bordurë të përcaktuara dhe në projekt duke respektuar pjerrësitë e dhena. Prodhimi i tyre bëhet me standartet e prodhimit të p/f të betonit.

ANALIZA E ÇMIMIT NJËSI PËR RESTAURIM I SHITRESSES ME PLLAKA GURI

Restaurim i shtresës me pllaka guri duhet të bëhet në këtë mënyrë: Pllakat e dëmtuara duhen hequr megjithë llaçin në një trashësi të paktën 2cm. Pastaj vendi të pastrohet dhe të lahet me ujë me presion. Shtrimi me pllaka guri do të bëhet pas verifikimit të gjendjes së shtresës ekzistuese betonarme dhe në se është e nevojshme do të bëhet riparimi i saj. Shtrimi i pllakave do të bëhet me llaç-çimento (raporti 1 : 2) me trashësi 2-5cm. Gjatë shtrimit kontraktori duhet të marrë masat për puthitjen e pllakave në plan dhe lartësi në mënyrë që të krijojë një sipërfaqe sa më uniforme. Mbushja e fugave do të bëhet me llaç-çimento.

Dimensioni i fugave do të jetë në përputhje me dekorin e pjesës ekzistuese të pllakave të gurit. Sipërmarrësoi do të kryejë të gjitha punimet ndihmëse si pastrimin para dhe pas shtrimit, nivelimin, rakordimin në zonat e caktuara. Pllakat e reja duhet të jenë me të njëjtën ngjyrë dhe me dimensione të njëjta si pllakat e vjetra dhe të vendosen mbi llaçin e shtruar.

Pagesa për punimet e këtij zëri punimesh do të bëhen për m²

ANALIZA E ÇMIMIT NJËSI PËR TROTUARE ME PLLAKA GRANILI

Riparimi i trotuareve me pllaka granili duhet të bëhet në këtë mënyrë: Pllakat e dëmtuara duhen hequr megjithë llaçin në një trashësi të paktën 2cm. Pastaj vendi do të pastrohet dhe të lahet me ujë me presion. Shtrimi me pllaka granili do të bëhet pas verifikimit të gjendjes së shtresës ekzistuese të betonit dhe në se është e nevojshme do të bëhet riparimi i saj. Shtrimi i pllakave do të bëhet me llaç-çimento (raporti 1 : 2) me trashësi 2-5cm. Gjatë shtrimit kontraktori duhet të marrë masat për puthitjen e pllakave në plan dhe lartësi në mënyrë që të krijojë një sipërfaqe sa më uniforme. Mbushja e fugave do të bëhet me llaç-çimento. Dimensioni i fugave do të jetë në përputhje me dekorin e pjesës ekzistuese të pllakave të granilit. Sipërmarrësoi do të kryejë të gjitha punimet ndihmëse si pastrimin para dhe pas shtrimit, nivelimin, rakordimin në zonat e caktuara. Pllakat e reja duhet të jenë me të njëjtën ngjyrë dhe me dimensione të njëjta si pllakat e vjetra dhe të vendosen mbi llaçin e shtruar.

Pagesa për punimet e këtij zëri punimesh do të bëhen për m².