

NJOFTIMI PËR NDRYSHIMIN E DOKUMENTAVE TË TENDERIT

1. Emri dhe adresa e Autoritetit/Entit Kontraktor

Emri: Eco Tirana sha
Adresa: Tirane, Njesia bashkiake nr. 9, Rr. Muzaket, pallati "Speed", hyrja 1, ap. 2
Tel/Faks: 044330250
E-mail: info@eco-tirana.al
Adresa e ueb-faqes: www.eco-tirana.al

2. Kontaktet e personit (ave) përgjegjës për prokurimin:

Emri Kleant Novi
E-mail kleant.novi@eco-tirana.al

3. Lloji i procedurës së prokurimit: Procedurë e hapur mbi kufirin e larte monetar

4. Lloji i kontratës /Marreveshjes Kuader: Kontrate Mallra

5. Numri i referencës për procedurën / Lotin: REF-03995-08-26-2021

6. Objekti i kontratës / Marrëveshjes Kuadër: Blerje kamione me tre akse dhe me dy akse

7. Kodi sipas Fjalorit të Përbashkët të Prokurimit (FPP): 42415200-0

8. Fondi limit: 111.580.560 (njqind e njembedhjete milion e peseqind e tetedhjete mije e peseqind e gjashtedhjete) Leke pa TVSH ose 917.000 (nenteqind e shtatembedhjete mije) EUR
Kursi i kembimit 121,68 ALL/EUR

9. Justifikimi, argumentat përkatëse dhe referencat ligjore për nevojën e ndryshimit të dokumentave të tenderit:

Referuar ne Ligjin Nr. 162 date 23.12.2020 Neni 75

Referuar ne VKM Nr 285 Date 19.05.2021 Neni 24, pika 5

Ndryshimet e specifikimeve teknike kryhen ne baze te tolerancave te lejuara ligjore, referuar dhe duke perfshire marka te ndryshme.

10. Nëse shtyhet afati i fundit për pranimin e ofertave, të shënohet afati i ri i përcaktuar:

Data 21.10.2021 ora 14.00

Shënim:

Këtij njoftimi duhet t'i bashkëngjitet shtojca e ndryshimeve në dokumentat e tenderit.

Shtojca 1

ISHTE:

ARTIKULLI/ ARTICOLO	PERSHKRIMET/SPERCIFIKIMET TEKNIKE DESCRIZIONE /SPECIFICHE TECNICHE	NJESI MATESE/ UNITA' DI MISURA	SASIA/ QUANTITA'
Kompatator i ri me ngarkim te pasem me 3 akse	<p>KOMPAKTORI I NGARKIMIT TË PASËM 3 AKSE - M.T.T. 26 TON</p> <p>SHASI ME KABINË</p> <p>Shasi me një masë totale prej 26 ton, me karakteristika minimale:</p> <p>SHASI ME KABINË</p> <p>Shasi me një masë totale prej 26 ton, me karakteristika minimale:</p> <ul style="list-style-type: none">• baza e rrotave që nuk kalon 4.200 mm + 3 akse në pozicionin e pasmë;• nafte;• P.T.T. 26,000 Kg;• emetimet e motorit në përputhje me standardin Euro 6D;• numri i tre akseve versioni 6 x 2;• timoni në të majtë;• kambio automatike ose manuale;• amortizoret e pasëm pneumatike me susta dhe ajër;• kabinë e shkurtër me jo me pak se tre vende të homologuara dhe sedilje qendrore;• ngjyra e mjetit e bardhë sipas RAL standarde ndaj prodhuesit;• fuqi jo më pak se 330 CV;• kondicioner me rregullim manual ose automatik;• shkarkimi i tymit të gazit pas kabinës së shoferit në pozicion vertical ose horizontal;• serbatori urea jo me pak 60 litra;• gomë rezervë;• tahograf dixhital 4.0;• aksesori dhe pajisje për përdorim. <p>PAJISJE KOMPAKTORE</p> <p>Kapaciteti Mbajtës Ligjor transportues i automjetit të përfunduar, si dhe në konfigurimin dhe karakteristikat e kërkuara këtu, përjashtohet toleranca e lejuar me ligj , të jetë min 9500 Kg, e tolerueshme pa kaluar maksimumin ligjor.</p> <p>Pajisjet e kompaktorit të ngarkesës së pasme duhet të përbëhen nga një kosh dhe një derë e pasme (goja e ngarkimit) me një sistem të artikuluar kompensimi me një helikë të vetme</p>	Cope / Pezzi	3

(rrëshqitës dhe helikë) me rrëshqitje mbi shina dhe nuk duhet të pajiset me një kinematikë kompaktimi me shufra lidhëse .

KOSH PLOTËSISHT I PAPËRSHKUESHËM NGA UJI

Vëllimi i koshit, duke përjashtuar gojën e ngarkimit, duhet të jetë 25 metra kub.

Koshi i mbajtjes duhet të përbëhet nga një trup i vetëm në fletë çeliku me rezistencë të lartë kundër deformimit dhe amortizimit, të salduar plotësisht.

Faqet anësore, të çatisë dhe të pjesës fundore duhet të jenë të lëmuara, pa zgjatje dhe të kalanduar me një rreze të mjaftueshme për të rritur ngurtësinë e strukturës.

Mbajtja e ujërave të zeza midis trupit dhe bashkimit të dyerve të pasme duhet të garantohet nga një guarnicion i fortë, i formuar në atë mënyrë që të krijojë një sipërfaqe të shkëlqyeshme kontakti dhe mbajtjeje.

Karakteristikat minimale të materialit dhe trashësia e trupit:

- pjesa fundore në çelik rezistent ndaj konsumit me një fortësi minimale prej 400 HB (Hardox 400) me trashësi minimale 4 mm, në një fletë të vetme përgjatë tërë gjatësisë;
- çatia dhe muret duhet të jenë në çelik S355 (me një pikë rendimenti më të lartë se 355MPa) dhe një trashësi minimale prej 3 mm.

DERË E PASME (GOJA E NGARKIMIT)

Për të lehtësuar transferimin e mbeturinave me automjetet e duhura me lehtësi ekstreme dhe gjithashtu për të kryer operacione për mbledhjen e mbeturinave si me ndihmën e pajisjes për ngritjen automatike të koshave ashtu edhe në mënyrën “manuale”, kërkohen karakteristikat e mëposhtme minimale :

- vëllimi i gojës nuk duhet të jetë më i madh se 2.7 metra kub;
- gjerësia e brendshme e gojës ngarkuese EFEKTIVE (drita e brendshme) nuk duhet të jetë më pak se 2050 mm;

Bordura e ngarkimit të derës së pasme duhet të jetë e pajisur me një panel anësor të palosshëm i cili lehtëson ngarkimin manual në pozicionin e poshtëm dhe krijon një shkarkim të madh, në pozicionin e ngritur, për ngarkimin duke përdorur pajisjen e ngritjes së koshit.

Struktura e derës duhet të ketë një trup të vetëm në fletë çeliku me rezistencë të lartë kundër deformimit dhe amortizimit, të salduar plotësisht.

	<p>Te muret duhet të vendosen udhëzimet, brenda së cilës, me anë të pjesëve të posaçme të rrëshqitjës, rrëshqet “monohelika e artikuluar”.</p> <p>Dera e ngritur plotësisht duhet të jetë paralele me tokën në mënyrë që të mos krijojë ndonjë pengesë për shkarkimin e materialit të ngjeshur.</p> <p>Me ngritjen e derës, duhet të jetë e mundur që të aktivizohet cikli i ngjeshjes për të pastruar shkarkuesin.</p> <p>Në anën e pasme të djathtë të hyrjes duhet të ketë një tub 2” për të kulluar ujërat e zeza.</p> <p>Gjatë fazave të mirëmbajtjes brenda trupit, dera duhet të jetë në gjendje të mbyllet në pozicionin e sigurisë gjysmë të hapur me dy shirita të verdhë, në mënyrë që të krijojë një qasje të sigurt për personelin e mirëmbajtjes.</p> <p>Karakteristikat minimale të materialit dhe trashësia e dyerve:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ anët në çelik me rrezistencë të lartë me pikë minimale të rendimentit 690 MPa dhe trashësi minimale 6 mm. ➤ pjesa fundore në çelik rezistent ndaj konsumit me një fortësi minimale prej 400 HB (Hardox 400) me një trashësi minimale prej 6 mm. ➤ transportues i mbeturinave i sipërm në çelik rezistent ndaj konsumit me një fortësi minimale prej 400 HB (Hardox 400) me një trashësi minimale prej 4 mm. <p>PAJISJA E NGJESHJES</p> <p>Pajisja e ngjeshjes, nuk duhet të jetë me kinematikë shufra lidhëse , por të jetë e përbërë nga një slitë me një lëvizje drejtvizore i alternueshëm dhe një helikë të varur në slitë me një lëvizje rrotulluese alternative. Si helika ashtu dhe rrëshqitja duhet të zhvendosen nga një çift cilindrash hidraulikë.</p> <p>Përbërja e dy lëvizjeve kryen ciklin e ngjeshjes.</p> <p>Bllloqet rrëshqitëse duhet të jenë lehtësisht të zëvendësueshme pa çmontuar asnjë përbërës të ngjeshjes.</p> <p>Cilindrat që lëvizin sistemin e ngjeshjes duhet të vendosen brenda derës.</p> <p>Karakteristikat minimale të materialit dhe trashësia e sistemit të ngjeshjes:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ të gjitha pllakat me helikë dhe rrëshqitëse në kontakt me mbeturinat duhet të jenë çeliku rezistent ndaj konsumit me një fortësi minimale prej 400 HB (Hardox 400) me një trashësi minimale prej 6 mm. <p>Sistemi i ngjeshjes duhet të jetë i menaxhueshëm në dy mënyrat e mëposhtme të funksionimit:</p>		
--	---	--	--

- funksionimi manual me anë të levës së kontrollit, i kombinuar me butonin e pëlqimit për “ngjeshjen manuale”, duhet të ketë një veprim mirëmbajtjeje në mënyrë që pasi të lëshohet, çdo lëvizje e pajisjeve të bllokohet;
- funksionimi automatik i cili duhet të lejojë:
 - ciklin e vetëm;
 - ciklin e vazhduar
 - ciklin e sinkronizuar me ngritësin e koshit, i cili mund të impostohet nga paneli në kabinë.

PAJISJE PËR NGRITËSIN E KONTEJNERËVE:

Ashensori duhet të jetë i pranishëm prapa gojës së ngarkimit dhe duhet të ketë karakteristikat minimale të mëposhtme:

- me rotacion të thjeshtë me ngritjen e koshit dhe përmbysjen e tij të mëvonshme, për të shmangur përhapjen e ujërave të zeza;
- lëvizje e përkryer vertikale e transferimit për kapjen e koshave me dy rrota;
- këndi përmbysës më i madh se 45°, për të siguruar zbrazjen e përsosur të koshit pa pasur nevojë për goditje në fund të procesit;
- shpejtësia e rrotullimit duhet të përputhet me kufijtë e përcaktuar me standardin EN1501-5: 2011;
- sistemi hidraulik duhet të jetë i madhësisë për të garantuar një kapacitet ngritjeje deri në 550 kg;
- Pajisja, madje edhe me krahët DIN të mbyllur, duhet të mbetet brenda dimensioneve të përgjithshme të panelit anësor të pasëm, në mënyrë që të mos krijohet pengesa gjatë bashkimit të automjeteve satelitore;
- Kontrollet duhet të sigurohen në anën e djathtë të pajisjeve, në një pozicion që lejon shikueshmëri të mirë të zonës së trajtimit të kontejnerit, jashtë sferës së veprimit të ashensorit të kontejnerit;
- duhet të konfigurohet me kapjet e mëposhtme:
 - ganxhë kapje rafti (krehër) që lejon kapjen e njëkohshme të dy koshave 120/240/360 litra dhe individualisht të kontejnerëve deri në 660 litra.
 - ganxhë me KRAH që lejon marrjen e koshave me një vëllim prej 1700 litrash, me lidhje mashkulli pin;
- duhet të jetë e mundur të përdoret çdo lloj shtojce pa pasur nevojë të kryeni ndonjë montim ose çmontim të krahëve.

PAJISJE SHKARKIMI DHE KUNDËRPRESIONI (MURE SHKARKIMI)

Shkarkimi i kutisë së mbajtjes duhet të bëhet me anë të një pjesa dërrase (banesë) të zhvendosur nga një cilindër hidraulik me dy veprim me zgjerime të shumta.

Profili i poshtëm i pjesës më të madhe të derdhjes duhet të jetë në gjendje të zgjasë nga pjesa e pasme e trupit në atë mënyrë që të lehtësojë operacionet e larjes së trupit.

	<p>Gjatë fazës së ngarkimit, pjesa më e madhe duhet të lëvizë automatikisht në një pikë të paracaktuar pranë ngjeshjes.</p> <p>Pjesa më e madhe duhet të ketë funksionin e një pllake kundër presionit, duke përparuar në një mënyrë të kontrolluar nën shtytjen e mbeturinave të ngjeshura.</p> <p>SISTEMI HIDRAULIK</p> <p>Lëvizjet e pajisjeve duhet të gjenerohen nga pompa që marrin lëvizjen, përmes ngritjes së energjisë, nga kutia e ingranazhit të automjetit.</p> <p>Në rezervuar duhet të ketë një tregues të nivelit optik dhe filtra individual të thithjes për secilën pompë të përdorur.</p> <p>Filtri i kthimit nga linja hidraulike në rezervuar duhet të jetë me madhësi të përshtatshme dhe të pajisur me një tregues bllokues dhe kalim sigurie.</p> <p>Të gjitha tubat duhet të mbrohen nga një shtresë e jashtme në mënyrë që të shmangen projeksioni i vajit hidraulik drejt operatorëve ose kalimtarëve në rast të prishjes ose shpërthimit.</p> <p>Të gjithë cilindrat e parashikuar për një lëvizje ngritëse, siç është pajisja e ngritjes së koshit dhe dera, duhet të pajisen me valvola bllokimi të drejtuara nga pilotët.</p> <p>Shufrat e cilindrave hidraulikë duhet të mbrohen nga plating krom me një trashësi minimale 0.3 mm në diametër.</p> <p>SISTEMI PNEUMATIK</p> <p>Pajisjet duhet të jenë të pajisura me një sistem të posaçëm pneumatik në përputhje me UNI EN ISO 4414: 2012.</p> <p>Sistemi duhet të ushqehet përmes rezervuarëve ndihmës të dhënë në kabinën e shasive (marrja e mostrave bëhet në përputhje me direktivat për ndërtuesit e trupit të shasisë) dhe, përmes valvulave solenoidale, duhet të kontrollohen funksionet e ndryshme që kërkojnë ajër të kompresuar (lidhja e forcë, pajisje për hapjen e kapakut për koshat e pajisur me kapak pjerrësi).</p> <p>SISTEMI ELEKTRIK DHE ELEKTRONIK</p> <p>Sistemi elektrik duhet të ketë mbrojtje IP65.</p> <p>Logjika e pajisjeve duhet të bëhet përmes menaxhimit në një kartë elektronike PLC ose të ngjashme.</p> <p>PLATFORMAT E PASME</p> <p>Pajisjet duhet të jenë të pajisura me dy platformat e pasme të përshtatshme për transportin e puntorëve.</p>		
--	---	--	--

SISTEMI TV ME QARK TË MBYLLUR

Pajisjet duhet të jenë të pajisura me përbërësit e mëposhtëm:

- n. 1 monitor digjital me ngjyra 7 polsh me mbrojtëse nga dielli, ekran kundër shkëlqimit dhe rregullator automatik të shkëlqimit të pozicionuar në kabinën
- n. 1 aparat fotografik IP67 me 18 LED infra të kuqe për performancën në kushte të dritës së ulët

PAJISJE SHITESË DHE PAJISJE MINIMALE TË KËRKUARA:

- nr. (3) dritat ndezëse me teknologji LED portokalli, sipas standardeve aktuale:
 - nr. (1) në pjesën e përparme të trupit
 - nr. (2) në pjesën e pasme të derës
- nr. (1) dritë e rregullueshme me teknologji LED të dritës së bardhë për ndriçimin gjatë natës;
- parafango plastike të pasme të pajisura me kundërsperkatës
- aplikimi i paneleve retroreflektive dhe fluoreshente
- shenjatat e kufirit të shpejtësisë
- matës ore për regjistrimin e periudhës së punës, e cila mund të shihet në panelin e kontrollit në kabinën e shoferit;
- për operacionet e mirëmbajtjes me derë të ngritur, duhet të sigurohen 2 shirita sigurie (me ngjyra të dallueshme) integrale me derën për ta mbyllur atë.
- strehim lehtësisht i arritshëm për fshesat dhe lopatat të pozicionuara në anën e derës
- sinjal akustik kur kthen mbrapsht automjetin
- sinjal akustik kur ngrihet dera
- pllaka udhëzuese dhe shenja të ekranit të mëndafshhta për të gjitha kontrollet e dhëna në pajisje.

Të gjitha kostot e transportit duhet të përfshihen në çmimin e furnizimit të automjeteve,

diete dhe akomodim për dy përfaqësues teknike të autoriteti kontraktues që do të dergohen pranë ofertuesit të sukseshëm të furnizimit

që duhet të udhëzohet me rregullat e sigurisë për përdorimin e automjeteve, për mirëmbajtje të zakonshme / të jashtëzakonshme

dhe për aktivitetet e riparimit të vetë automjeteve me qëllim që Autoriteti Kontraktues të bëhet i pavarur nga strukturat e jashtme për riparime dhe mirëmbajtje

	<p>Ne cmimin e furnizimit te automjeteve duhet te perfshihet ne ngarkim te ofruesit</p> <p>furnizimi i filtrave per nderrimet e vitit te pare te perdorimit per cdo automjete.</p> <p>Makinat te dorezohen prane zyres operative te Eco Tirana Sh.a ish parku i autobusave Don Bosko</p>		
<p>Kompatator i ri me ngarkim te pasem me 2 akse</p> <p>/</p> <p>Compatatore nuovo a caicamento posteriore con 2 assi</p>	<p>Shasi me një masë totale prej 18 ton, me karakteristika minimale:</p> <ul style="list-style-type: none"> • baza e rrotave që nuk kalon 4.185 mm • nafte; • P.T.T. 18,000 Kg; • emetimet e motorit në përputhje me standardin Euro 6; • 2 akse • timoni në të majtë; • kambio automatike; • amortizaret e pasëm pneumatike me susta dhe ajër; • kabinë e shkurtër me tre vende të homologuara dhe sedilje qendrore; • ngjyra e mjetit e bardhë sipas RAL standarde ndaj prodhuesit; • fuqi jo më pak se 280 CV; • kondicioner me rregullim manual ose automatik; • shkarkimi i tymit të gazit pas kabinës së shoferit në pozicion vertical ose horizontal; • serbatori urea jo me pak se 60 litra; • gomë rezervë; • tahograf dixhital 4.0; • aksesori dhe pajisje për përdorim. <p>KARAKTERISTIKAT E PRGJITHSHME:</p> <p>Shasi 2 akse, me një peshë totale në tokë prej 18.000 kg, e pajisur me një diapozitiv ngjeshës me ngarkim të pasmë të pajisur me një sportel që hapet për shkarkim dhe një pllakë nxjerrëse të mbeturinave, e cila, gjatë fazës së ngarkimit, vepron si një rrymë kundër presionit për të ngjeshur materialin e ngarkuar.</p> <p>Kapaciteti i kazanit: min. 16 m³</p>	<p>Cope / Pezzi</p>	<p>3</p>

	<p>Kapaciteti i hopit: min. 2 m³</p> <p>Largësia maksimale e rrotave të shasisë: 4185 mm</p> <p>Ngarkesa ligjore jo më pak se 6.500 kg</p> <p>TIPARET E KONTENJERIT:</p> <p>Kapaciteti i kontenjerit: minimumi 16 m³</p> <p>Në kontenjer duhet të realizohet me një strukturë mbajtëse me kufi të lartë deformimi të realizuar nga tuba drejtkëndësh në Fe510B.</p> <p>Kontenjeri duhet të instalohet në mjet me anë të një kornize të veçantë (kundër-kornizë) të ndërtuar në tuba drejtkëndëshi në Fe510B. Kundër-korniza dhe kontenjeri duhet të ankorohen midis tyre dhe me mjetin me anë të bulonave të posaçëm.</p> <p>Pjesa fundore dhe çatia e kontejerit duhet të realizohen prej fletë çeliku rezistent ndaj konsumit HARDOX400 (FORTESIA HB400) me trashësi minimale 4 mm.</p> <p>Pjesa fundore dhe çatia e kontejerit duhet të jenë krejtësisht të sheshta pa lakim.</p> <p>Muret e kontejerit duhet të realizohen me një trashësi minimale prej 4 mm dhe të bëra nga Fe510B, ato duhet të jenë të lëmuara, të kalendarizuara në anët (kontejer i “bombuar”) dhe të pajisura me një unazë përforcuese përpara dhe të pasme në çelik me tuba me një kufi të lartë të deformimi.</p> <p>Për mbajtjen e ujërave të zeza, kontejneri duhet të realizohet plotësisht i papërshkueshëm nga uji për të gjithë gjatësinë dhe duhet të jetë i pajisur me një spondë të përparme, e cila parandalon që ujërat e zeza të dalin në kthese ose në frenim, me një lartësi jo më të vogël se 50 cm.</p> <p>Kontenjeri duhet të jetë i pajisur me një valvul shkarkimi të ujërave të zeza me minimum 2 polsh.</p> <p>PORTË HAPËSE E PASME</p> <p>Porta e pasme duhet të jetë e tipit hapëse dhe duhet të përmbajë mekanizmin kompaktues të llojit të artikuluar me një helikë.</p> <p>Porta e pasme duhet të jetë e ankoruar në koshin e mbeturinave me anë sistemit të përshtatshëm.</p> <p>Hapja e portës duhet të bëhet duke shtypur dy cilindra hidraulikë, të vendosur në anët e portës, me efekt të dyfishtë dhe të pajisur me valvola bllokimi për të shmangur rëniet</p>		
--	--	--	--

aksidentale në rast defekti të sistemit hidraulik. Për fazat e mirëmbajtjes duhet të jetë i pranishëm së paku një shtyllë manuale sigurie.

Porta duhet të hapet deri në një prirje minimale prej 85° dhe pasi të jetë arritur hapja maksimale, duhet të fillohen të paktën tre cikle ngjeshjeje për të zbrazur plotësisht kanalën.

Për të siguruar një integritet të përsosur ndaj papërshkueshmërisë së ujit, në pjesën e pasme të trupit do të pajiset një guarnicion trekëndësh në gome antiacid deri në rreth 2 metra nga fundi i kontenjerit.

KANALI I NGARKIMIT

Kanali i ngarkimit do të vendoset në pjesën e poshtme të derës e cila duhet të jetë e papërshkueshme nga uji dhe të ndërtohet me një fund në HARDOX 500 me një ngurtësi minimale prej 500 HB dhe një trashësi minimale prej 6 mm dhe të pajisur me një portë minimale shkarkimi 2 polsh; për të lejuar shkarkimin e ujërave të zeza nga e njëjta.

Muret anësore të kanalit duhet të jenë prej HARDOX450 trashësi 4 mm.

Kanali i ngarkimit duhet të jetë i pajisur me një sponde hapëse të pasëm për të lehtësuar shpërndarjen e mbeturinave. Sponda duhet të sensorizohet dhe të ketë një lartësi minimale nga toka prej 1450 mm për të lejuar ciklin automatik të ngjeshjes dhe një lartësi prej rreth 1 metrash me spondën e hapur.

Kanali i ngarkimit duhet të bëhet në atë mënyrë që të lejojë si ngarkimet me anë të koshave si dhe me transferimin me mjete satelitore, gjerësia e brendshme e gojës së ngarkimit duhet të jetë së paku 1950 mm.

Kapaciteti i kanalit: minimumi 2 m³

SISTEMI NGJESHËS: HELIKË DHE KARROÇË

Ngjeshja e materialit të depozitur në kanal duhet të bëhet me anë të sistemit të artikuluar me një helikë të vetme dhe me anë të pllakës së nxjerrjes e cila do të veprojë si mure anësore kundër-presioni dhe duhet të ketë një shkallë të ngjeshjes jo më pak se 6:1.

	<p>Helika duhet të jetë prej çeliku me tub përçues në çelik strukturor Fe510B ose ekuivalent dhe të veshur me fletë çeliku të trashë 5 mm.</p> <p>Karroca duhet të ndërtohet në tuba çeliku strukturor Fe510B dhe HARDOX400 ose ekuivalent, për të siguruar qëndrueshmërinë dhe efikasitetin e pjesëve në kontakt të drejtpërdrejtë me mbeturinat.</p> <p>Karroca dhe helika duhet të rrëshqiten në shina dhe të drejtohen nga dy shufra lidhës në pjesën e sipërme dhe dy në pjesën e poshtme.</p> <p>Lëvizja e helikës dhe karrocës do të transmetohet nga 4 cilindra me frenim hidraulik, me efekt të dyfishtë të vendosura brenda koshit me sekuenca pune me helikë dhe karrocë duhet të kontrolloara me anë majave të presionit.</p> <p>Lëvizjet e helikës dhe karrocës nuk duhet të ndërhyjnë me pajisjen e ngritjes së koshit ose me mjetin satelitor në fazë shkarkimi.</p> <p>Funksionet e ngjeshjes dhe pajisjet e sigurisë duhet të menaxhohen nga një panel i vetëm elektronik i cili ka kontroll të vazhdueshëm të funksioneve të ndryshme të punës.</p> <p>CIKLET E NGJESHJES</p> <p>Sistemi elektrik-hidraulik i funksionimit të pajisjeve duhet të kontrollohet nga një panel i posaçëm me butona, i vendosur në anën e djathtë të portës, ndërsa kontrollet për aktivizimin e kapjes me forcë duhet të vendosen në kabinë.</p> <p>Ciklet e ngjeshjes, të cilat mund të zgjidhen nga paneli me butona, duhet të jenë këto:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) cikël manual me faza të vetme ose të vazhdueshme me komandën hold-to-run 2) cikël automatik i vazhdueshëm (vetëm me spondë të mbyllur) 3) cikli i vetëm i sinkronizuar me kthimin e koshave <p>Në modalitetin manual, sistemi duhet të kontrollohet nga një levë speciale e lehtë për t'u përdorur.</p>		
--	--	--	--

Sistemi gjithashtu duhet të jetë i pajisur me butona urgjence dhe butona të verdhë urgjence për të pastruar zonën e kompresimit në ndarjen e ngarkesës.

SISTEMI I SHKARKIMIT

Shkarkimi i koshit duhet të realizohet nga pjesa e pasme pas ngritjes së kapakut dhe materiali duhet të zhvendoset nga një mur i lëvizshëm duke rrëshqitur në udhëzues të drejtpërdrejtë të shtyrë nga një cilindër teleskopik me veprim të dyfishtë me zgjatime të lakuara dhe të kromuara, të kontrolluara nga një valvul para-kalibruar për të garantuar kundër-presionin në fazën e ngjeshjes.

Pllaka nxjerrëse duhet të bashkohet me koshin me anë të shinave rrëshqitëse vetë-lubrikuese në plastike speciale anti-acid dhe rezistent ndaj konsumit NYLATRON PA6GMN.

Kanali i nxjerrjes do të jetë prej zdrukthëtari metalike për të përballuar të gjitha streset e ngjeshjes dhe shkarkimit, i përbërë nga tub çeliku strukturor Fe510B me trashësi 4 mm me një veshje me fletë metalike me trashësi 3 mm Fe510B ose ekuivalent.

ASHENSORI I KOSHAVE

Dera e pasme duhet të jetë e pajisur me një pajisje ngritëse të koshave të tipit të dyfishtë në përputhje me rregulloren 840 dhe duhet të lejojë zbrazjen e koshave nga 120 litra në 1700 litra.

Pajisja duhet të lejojë zbrazjen e njëkohshme të dy koshave me ndihmën e lidhjes krehër dhe pa pasur nevojë të hapni krahët e kapjes 1100 dhe 1700.

Mbërthimi i koshave në raft duhet të bëhet automatikisht gjatë ngritjes së kontejnerit/ve dhe i gjithë sistemi duhet të kontrollohet nga PLC dhe nuk duhet të ketë ndërhyrje në sistemin e ngjeshjes.

Dhëmbët e raftit nuk duhet të merren nga profili i ashensorit, por duhet të funksionojnë në mënyrë autonome pa ndërhyrje.

Kapaciteti ngritës i ashensorit duhet të jetë rreth 1000 kg.

SISTEMI HIDRAULIK

	<p>I gjithë sistemi hidraulik duhet të funksionojë me anë të 2 pompave hidraulike të fiksuara në gaxhën e mjetit.</p> <p>Pajisjet duhet të jenë të pajisura me një dispozitiv të rregullimit automatik të xhirove të motorit, e cila lejon, me futjen e gaxhës, arrijen automatike të shpejtësisë së saktë të rrotullimit të motorit të automjetit dhe, në të njëjtën kohë, anulimin e efekti i çdo veprimi në përshpejtuesin e pedalit të vendosur në kabinën.</p> <p>Të gjithë tubat dhe përbërësit duhet të jenë të madhësisë për presione deri në 4 herë presionin e funksionimit.</p> <p>I gjithë sistemi hidraulik duhet të ushqehet përmes një serbatori të vetëm vaji të vendosur në pjesën e përparme të kontenjerit. Serbatori duhet të vendoset në një pozicion të ngritur dhe sasia e vajit duhet të jetë së paku 160 litra për të lejuar shpërndarjen e duhur të nxehtësisë së grumbulluar, nuk duhet të parashikohen shkëmbyes të nxehtësisë.</p> <p>Valvulat e kontrollit dhe balancimit duhet të kenë një logjikë funksionimi që është sa më e thjeshtuar që të jetë e mundur për të lejuar kontrolle të shpejta dhe restaurime gjatë mirëmbajtjes dhe duhet të prodhohen nga prodhuesit kryesorë dhe lehtësisht të gjurmueshëm për tregtarët e pjesëve të këmbimit të zakonshëm.</p> <p>Cilindrat hidraulikë duhet të jenë në madhësi të duhur duke iu referuar seksioneve, trashësisë dhe cilësisë së lëndës së parë, si dhe në nyjeve dhe seksionit të kunjave të fiksimit.</p> <p>I gjithë sistemi duhet të jetë i pajisur me filtra specialë të vajit gjatë shpërndarjes dhe kthimit.</p> <p>SISTEMI ELEKTRIK</p> <p>Sistemi elektrik duhet të ndërtohet sipas rregulloreve dhe duhet të ketë një shkallë mbrojtjeje IP65.</p> <p>I gjithë sistemi i menaxhimit të pajisjeve duhet të jetë i llojit të teknologjisë elektromekanike të menaxhuar nga PLC</p> <p>VENDOSJET E KOMANDAVE</p> <p>Në zonën e pasme të djathtë, në anën e pragut të derës, kontrollet e mëposhtme duhet të jenë të pranishme:</p> <ul style="list-style-type: none"> · Komandat në lidhje me sistemin e ngjeshjes; · Komandat në lidhje me sistemin e kthesës së kontejnerëve; 		
--	---	--	--

	<ul style="list-style-type: none"> · Ndalja e urgjencës; · Ndriçimi i gojës së ngarkimit; · Thirrjes në kabinë; <p>Në zonën e pasme të majtë, në anën e pragut të derës, kontrollet e mëposhtme duhet të jenë të pranishme:</p> <ul style="list-style-type: none"> . Ndalesa urgjente · Thirrjes në kabinë; <p>Në kabinën duhet të ketë një monitor për kontrollimin e zonës së punës nga kabina dhe një panel të lehtë për t’u përdorur me kontrollet e mëposhtme të butonave të shtypjes dhe dritat e sinjalit:</p> <ul style="list-style-type: none"> - butoni i urgjencës - Futja në ganxhë; - Kontrolli i dritave ndezëse - çaktivizimi i sensorëve të platformave të pasme me çelësin e duhur të sigurisë - dritën e sinjalit të njeriut në platformë - regjistruesin e orarit të punës <p>Në zonën e majtë, në anën e kontenjerit, duhet të ketë një panel të posaçëm për fazat e shkarkimit dhe një panel të veçantë për zbritjen e portës.</p> <p>Të gjitha kostot e transportit duhet të përfshihen në çmimin e furnizimit të automjeteve,</p> <p>diete dhe akomodim per dy perfaqesues teknike te autoriteti kontraktues qe do te dergohen prane ofertuesit te sukseshem të furnizimit</p> <p>që duhet të udhëzohet me rregullat e sigurisë për përdorimin e automjeteve, për mirëmbajtje të zakonshme / të jashtëzakonshme</p> <p>dhe për aktivitetet e riparimit të vetë automjeteve me qëllim që Autoriteti Kontraktues të bëhet i pavarur nga strukturat e jashtme për riparime dhe mirëmbajtje</p> <p>Ne cmimin e furnizimit te automjeteve duhet te perfshihet ne ngarkim te ofruesit</p>		
--	---	--	--

	<p>furnizimi i filtrave per nderrimet e vitit te pare te perdorimit per cdo automjete.</p> <p>Makinat te dorezohen prane zyres operative te Eco Tirana Sh.a ish parku i autobusave Don Bosko</p>		
--	--	--	--

Bëhet:

ARTIKULLI/ ARTICOLO	PERSHKRIMET/SPERCIFIKIMET TEKNIKE DESCRIZIONE /SPECIFICHE TECNICHE	NJESI MATESE/ UNITA' DI MISURA	SASIA/ QUANTITA'
Kompatator i ri me ngarkim te pasem me 3 akse	<p>KOMPAKTORI I NGARKIMIT TË PASËM 3 AKSE - M.T.T. 26 TON</p> <p>SHASI ME KABINË</p> <p>Shasi me një masë totale prej 26 ton, me karakteristika minimale:</p> <p>SHASI ME KABINË</p> <p>Shasi me një masë totale prej 26 ton, me karakteristika minimale:</p> <ul style="list-style-type: none"> • baza e rrotave që nuk kalon 4.200 mm + 3 akse në pozicionin e pasmë; • nafte; • P.T.T. 26,000 Kg; • emetimet e motorit në përputhje me standardin Euro 6D; • numri i tre akseve versioni 6 x 2; • timoni në të majtë; • kambio automatike ose manuale; • amortizatorët e pasëm pneumatike me susta dhe ajër; • kabinë e shkurtër me jo me pak se tre vende të homologuara dhe sedilje qendrore; • ngjyra e mjetit e bardhë sipas RAL standarde ndaj prodhuesit; • fuqi jo më pak se 330 CV; • kondicioner me rregullim manual ose automatik; • shkarkimi i tymit të gazit pas kabinës së shoferit në pozicion vertical ose horizontal; • serbatori urea jo me pak 60 litra; • gomë rezervë; • tahograf dixhital 4.0; • aksesori dhe pajisje për përdorim. 	Cope / Pezzi	3

PAJISJE KOMPAKTORE

Kapaciteti Mbjajtës Ligjor transportues i automjetit të përfunduar, si dhe në konfigurimin dhe karakteristikat e kërkuara këtu, përjashtohet toleranca e lejuar me ligj masës pa ngarkesë të jetë minimumi 9500 Kg, **e tolerueshme pa kaluar maksimumin e masës ligjore.**

Pajisjet e kompaktorit të ngarkesës së pasme duhet të përbëhen nga një kosh dhe një derë e pasme (goja e ngarkimit) me një sistem të artikuluar presimi me një helikë të vetme (rëshqitës dhe helikë) me rrëshqitje mbi shina.

KOSH PLOTËSISHT I PAPËRSHKUESHËM NGA UJI

Vëllimi i koshit, duke përjashtuar gojën e ngarkimit, duhet të jetë 25 metra kub.

Koshi i mbajtjes duhet të përbëhet nga një trup i vetëm në fletë çeliku të salduara plotësisht me qëndrueshmëri të lartë kundër deformimit dhe amortizimit.

Faqet anësore, të çatisë dhe të pjesës fundore duhet të jenë të lëmuara, pa zgjatje, të kalandruara me një rreze të mjaftueshme për të rritur ngurtësinë e structures siguruar strukturë të qëndrueshme dhe/ose të jenë të lëmuara të pa kalandruara, me sipërfaqe të rrafshhtë dhe kendra në nivelin horizontal dhe vertikal të salduara në vendtakimet e bashkimit të tyre, me strukturë konstruktive metalike të qëndrueshme ndaj goditjeve, presionit, dhe deformimeve

Mbjajtja e ujërave të zeza midis trupit dhe bashkimit të dyerve të pasme duhet të garantohet nga një guarnicion i fortë, i formuar në atë mënyrë që të krijojë një sipërfaqe të shkëlqyeshme kontakti dhe mbajtjeje.

Karakteristikat minimale të materialit dhe trashësia e trupit:

- pjesa fundore në çelik rezistent ndaj konsumit me një fortësi minimale prej 400 HB (Hardox 400) me trashësi minimale 4 mm, në një fletë të vetme përgjatë tërë gjatësisë;
- çatia dhe muret duhet të jenë në çelik S355 (me një pikë rendimenti më të lartë se 355MPa) dhe një trashësi minimale prej 3 mm.

DERË E PASME (GOJA E NGARKIMIT)

Për të lehtësuar transferimin e mbeturinave me automjetet e duhura me lehtësi ekstreme dhe gjithashtu për të kryer operacione për mbledhjen e mbeturinave si me ndihmën e pajisjes për ngritjen automatike të koshave ashtu edhe në mënyrën “manuale”, kërkohen karakteristikat e mëposhtme minimale :

- vëllimi i gojës nuk duhet të jetë më i madh se 2.7 metra kub;

	<p>➤ gjerësia e brendshme e gojës ngarkuese EFEKTIVE (drita e brendshme) nuk duhet të jetë më pak se 2050 mm;</p> <p>Bordura e ngarkimit të derës së pasme duhet të jetë e pajisur me një panel anësor të palosshëm i cili lehtëson ngarkimin manual në pozicionin e poshtëm dhe krijon një shkarkim të madh, në pozicionin e ngritur, për ngarkimin duke përdorur pajisjen e ngritjes së koshit.</p> <p>Struktura e derës duhet të ketë një trup të vetëm në fletë çeliku të salduar plotësisht me qëndrueshmëri të lartë kundër deformimit dhe amortizimit.</p> <p>Dera e ngritur plotësisht duhet të jetë paralele me tokën në mënyrë që të mos krijojë ndonjë pengesë për shkarkimin e materialit të ngjeshur.</p> <p>Me ngritjen e derës, duhet të jetë e mundur që të aktivizohet cikli i ngjeshjes për të pastruar shkarkuesin.</p> <p>Në anën e pasme të djathtë të hyrjes duhet të ketë një tub 2” për të kulluar ujërat e zeza.</p> <p>Gjatë fazave të mirëmbajtjes brenda trupit, dera duhet të jetë në gjendje të mbyllet në pozicionin e sigurisë gjysmë të hapur me dy shirita të verdhë, në mënyrë që të krijojë një qasje të sigurt për personelin e mirëmbajtjes.</p> <p>Karakteristikat minimale të materialit dhe trashësia e dyerve:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ anët në çelik me rrezistencë të lartë me pikë minimale të rendimentit 690 MPa dhe trashësi minimale 6 mm. ➤ pjesa fundore në çelik rezistent ndaj konsumit me një fortësi minimale prej 400 HB (Hardox 400) me një trashësi minimale prej 6 mm. ➤ transportues i mbeturinave i sipërm në çelik rezistent ndaj konsumit me një fortësi minimale prej 400 HB (Hardox 400) me një trashësi minimale prej 4 mm. <p>PAJISJA E NGJESHJES</p> <p>Pajisja e ngjeshjes, nuk duhet të kryej levizjen me anë të shufrave lidhëse dhe drejtuese, por të jetë e përbërë nga një slitë me një lëvizje drejtvizore të alternueshëme dhe një helikë të varur në slitë me një lëvizje rrotulluese alternative. Si helika ashtu dhe rrëshqitësja duhet të zhvendosen nga një çift cilindrash hidraulikë.</p> <p>Përbërja e dy lëvizjeve kryen ciklin e ngjeshjes.</p> <p>Cilindrat që lëvizin sistemin e ngjeshjes duhet të vendosen brenda derës.</p> <p>Karakteristikat minimale të materialit dhe trashësia e sistemit të ngjeshjes:</p>		
--	---	--	--

	<p>➤ të gjitha pllakat me helikë dhe rrëshqitëse në kontakt me mbeturinat duhet të jenë çeliku rezistent ndaj konsumit me një fortësi minimale prej 400 HB (Hardox 400) me një trashësi minimale prej 6 mm.</p> <p>Sistemi i ngjeshjes duhet të jetë i menaxhueshëm në dy mënyrat e mëposhtme të funksionimit:</p> <p>➤ funksionimi manual me anë të levës së kontrollit, i kombinuar me butonin e pëlqimit për “ngjeshjen manuale”, duhet të ketë një veprim mirëmbajtjeje në mënyrë që pasi të lëshohet, çdo lëvizje e pajisjeve të bllokohet;</p> <p>➤ funksionimi automatik i cili duhet të lejojë:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ciklin e vetëm; • ciklin e vazhduar • ciklin e sinkronizuar me ngritësin e koshit, i cili mund të impostohet nga paneli në kabinë. <p>PAJISJE PËR NGRITËSIN E KONTEJNERËVE:</p> <p>Ashensori duhet të jetë i pranishëm prapa gojës së ngarkimit dhe duhet të ketë karakteristikat minimale të mëposhtme:</p> <p>➤ me rotacion të thjeshtë me ngritjen e koshit dhe përmbyshjen e tij të mëvonshme, për të shmangur përhapjen e ujërave të zeza;</p> <p>➤ lëvizje e përkryer vertikale e transferimit për kapjen e koshave me dy rrota;</p> <p>➤ këndi përmbyshës më i madh se 45°, për të siguruar zbrazjen e përsosur të koshit pa pasur nevojë për goditje në fund të procesit;</p> <p>➤ shpejtësia e rrotullimit duhet të përputhet me kufijtë e përcaktuar me standardin EN1501-5: 2011;</p> <p>➤ sistemi hidraulik duhet të jetë i madhësisë për të garantuar një kapacitet ngritjeje deri në 550 kg;</p> <p>➤ Pajisja, madje edhe me krahët DIN të mbyllur, duhet të mbetet brenda dimensioneve të përgjithshme të panelit anësor të pasëm, në mënyrë që të mos krijohet pengesa gjatë bashkimit të automjeteve satelitore;</p> <p>➤ Kontrolllet duhet të sigurohen në anën e djathtë të pajisjeve, në një pozicion që lejon shikueshmëri të mirë të zonës së trajtimit të kontejnerit, jashtë sferës së veprimit të ashensorit të kontejnerit;</p> <p>➤ duhet të konfigurohet me kapjet e mëposhtme:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ganxhë kapje rafti (krehër) që lejon kapjen e njëkohshme të dy koshave 120/240/360 litra dhe individualisht të kontejnerëve deri në 660 litra. • ganxhë me KRAH që lejon marrjen e koshave me një vëllim prej 1700 litrash, me lidhje mashkulli pin; <p>➤ duhet të jetë e mundur të përdoret çdo lloj shtojce pa pasur nevojë të kryeni ndonjë montim ose çmontim të krahëve.</p> <p>PAJISJE SHKARKIMI DHE KUNDËRPRESIONI (MURE SHKARKIMI)</p>		
--	---	--	--

	<p>Shkarkimi i kutisë së mbajtjes duhet të bëhet me anë të një pjesë dërrase (banesë) të zhvendosur nga një cilindër hidraulik me dy veprim me zgjerime të shumta.</p> <p>Profili i poshtëm i pjesës më të madhe të derdhjes duhet të jetë në gjendje të zgjasë nga pjesa e pasme e trupit në atë mënyrë që të lehtësojë operacionet e larjes së trupit.</p> <p>Gjatë fazës së ngarkimit, pjesa më e madhe duhet të lëvizë automatikisht në një pikë të paracaktuar pranë ngjeshjes.</p> <p>Pjesa më e madhe duhet të ketë funksionin e një pllake kundër presionit, duke përparuar në një mënyrë të kontrolluar nën shtytjen e mbeturinave të ngjeshura.</p> <p>SISTEMI HIDRAULIK</p> <p>Lëvizjet e pajisjeve duhet të gjenerohen nga pompa që marrin lëvizjen, përmes ngritjes së energjisë, nga kutia e ingranazhit të automjetit.</p> <p>Në rezervuar duhet të ketë një tregues të nivelit optik dhe filtra individual të thithjes për secilën pompë të përdorur.</p> <p>Filtri i kthimit nga linja hidraulike në rezervuar duhet të jetë me madhësi të përshtatshme dhe të pajisur me një tregues bllokues dhe kalim sigurie.</p> <p>Të gjitha tubat duhet të mbrohen nga një shtresë e jashtme në mënyrë që të shmangen projeksioni i vajit hidraulik drejt operatorëve ose kalimtarëve në rast të prishjes ose shpërthimit.</p> <p>Të gjithë cilindrat e parashikuar për një lëvizje ngritëse, siç është pajisja e ngritjes së koshit dhe dera, duhet të pajisen me valvola bllokimi të drejtuara nga pilotët.</p> <p>Shufrat e cilindrave hidraulikë duhet të mbrohen nga plating krom me një trashësi minimale 0.3 mm në diametër.</p> <p>SISTEMI PNEUMATIK</p> <p>Pajisjet duhet të jenë të pajisura me një sistem të posaçëm pneumatik në përputhje me UNI EN ISO 4414: 2012.</p> <p>Sistemi duhet të ushqehet përmes rezervuarëve ndihmës të dhënë në kabinën e shasive (marrja e mostrave bëhet në përputhje me direktivat për ndërtuesit e trupit të shasisë) dhe, përmes valvulave solenoidale, duhet të kontrollohen funksionet e ndryshme që kërkojnë ajër të kompresuar (lidhja e forcë, pajisje për hapjen e kapakut për koshat e pajisur me kapak pjerrësi).</p> <p>SISTEMI ELEKTRIK DHE ELEKTRONIK</p> <p>Sistemi elektrik duhet të ketë mbrojtje IP65.</p>		
--	---	--	--

	<p>Logjika e pajisjeve duhet të bëhet përmes menaxhimit në një kartë elektronike PLC ose të ngjashme.</p> <p>PLATFORMAT E PASME</p> <p>Pajisjet duhet të jenë të pajisura me dy platformat e pasme të përshtatshme për transportin e puntorëve.</p> <p>SISTEMI TV ME QARK TË MBYLLUR</p> <p>Pajisjet duhet të jenë të pajisura me përbërësit e mëposhtëm:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ n. 1 monitor digjital me ngjyra 7 polsh me mbrojtëse nga dielli, ekran kundër shkëlqimit dhe rregullator automatik të shkëlqimit të pozicionuar në kabinën ➤ n. 1 aparat fotografik IP67 me 18 LED infra të kuqe për performancën në kushte të dritës së ulët <p>PAJISJE SHITESË DHE PAJISJE MINIMALE TË KËRKUARA:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ nr. (3) dritat ndezëse me teknologji LED portokalli, sipas standardeve aktuale: <ul style="list-style-type: none"> • nr. (1) në pjesën e përparme të trupit • nr. (2) në pjesën e pasme të derës ➤ nr. (1) dritë e rregullueshme me teknologji LED të dritës së bardhë për ndriçimin gjatë natës; ➤ parafango plastike të pasme të pajisura me kundërspërkatës ➤ aplikimi i paneleve retroreflektive dhe fluoreshente ➤ shenjat e kufirit të shpejtësisë ➤ matës ore për regjistrimin e periudhës së punës, e cila mund të shihet në panelin e kontrollit në kabinën e shoferit; ➤ për operacionet e mirëmbajtjes me derë të ngritur, duhet të sigurohen 2 shirita sigurie (me ngjyra të dallueshme) integrale me derën për ta mbyllur atë. ➤ strehim lehtësisht i arritshëm për fshesat dhe lopatat të pozicionuara në anën e derës ➤ sinjal akustik kur kthen mbrapsht automjetin ➤ sinjal akustik kur ngrihet dera ➤ pllaka udhëzuese dhe shenja të ekranit të mëndafshta për të gjitha kontrollet e dhëna në pajisje. <p>Të gjitha kostot e transportit duhet të përfshihen në çmimin e furnizimit të automjeteve,</p> <p>diete dhe akomodim per dy perfaqesues teknike te autoriteti kontraktues qe do te dergohen prane ofertuesit te sukseshem të furnizimit</p>		
--	---	--	--

	<p>që duhet të udhëzohet me rregullat e sigurisë për përdorimin e automjeteve, për mirëmbajtje të zakonshme / të jashtëzakonshme</p> <p>dhe për aktivitetet e riparimit të vetë automjeteve me qëllim që Autoriteti Kontraktues të bëhet i pavarur nga strukturat e jashtme për riparime dhe mirëmbajtje</p> <p>Ne cmimin e furnizimit të automjeteve duhet të përfshihet në ngarkim të ofruesit</p> <p>furnizimi i filtrave për ndërrimet e vitit të parë të përdorimit për çdo automjet.</p> <p>Makinat të dorëzohen pranë zyrës operative të Eco Tirana Sh.a ish parku i autobusave Don Bosko</p>		
<p>Kompatator i ri me ngarkim të pasëm me 2 akse</p> <p>/</p> <p>Compatatore nuovo a caicamento posteriore con 2 assi</p>	<p>Shasi me një masë totale prej 18 ton, me karakteristika minimale:</p> <ul style="list-style-type: none"> • baza e rrotave që nuk kalon 4.185 mm • naftë; • P.T.T. 18,000 Kg; • emetimet e motorit në përputhje me standardin Euro 6; • 2 akse • timoni në të majtë; • kambio automatike; • amortizatorët e pasëm pneumatike me susta dhe ajër; • kabinë e shkurtër me tre vende të homologuara dhe sedilje qendrore; • ngjyra e mjetit e bardhë sipas RAL standarde ndaj prodhuesit; • fuqi jo më pak se 280 CV; • kondicioner me rregullim manual ose automatik; • shkarkimi i tymit të gazit pas kabinës së shoferit në pozicion vertikal ose horizontal; • serbatori urea jo më pak se 60 litra; • gomë rezervë; • tahograf dixhital 4.0; • aksesori dhe pajisje për përdorim. <p>KARAKTERISTIKAT E PRGJITHSHME:</p> <p>Shasi 2 akse, me një peshë totale në tokë prej 18.000 kg, e pajisur me një diapozitiv ngjeshës me ngarkim të pasëm të</p>	<p>Cope / Pezzi</p>	<p>3</p>

	<p>pajisur me një sportel që hapet për shkarkim dhe një pllakë nxjerrëse të mbeturinave, e cila, gjatë fazës së ngarkimit, vepron si një rrymë kundër presionit për të ngjeshur materialin e ngarkuar.</p> <p>Kapaciteti i kazanit: min. 16 m³</p> <p>Kapaciteti i hopit: min. 2 m³</p> <p>Largësia maksimale e rrotave të shasisë: 4185 mm</p> <p>Ngarkesa ligjore jo më pak se 6.500 kg</p> <p>TIPARET E KONTENJERIT:</p> <p>Kapaciteti i kontenjerit: minimumi 16 m³</p> <p>Në kontenjer duhet të realizohet me një strukturë mbajtëse me kufi të lartë deformimi të realizuar nga tuba drejtkëndësh në Fe510B.</p> <p>Kontenjeri duhet të instalohet në mjet me anë të një kornize të veçantë (kundër-kornizë) të ndërtuar në tuba drejtkëndëshi në Fe510B. Kundër-korniza dhe kontenjeri duhet të ankorohen midis tyre dhe me mjetin me anë të bulonave të posaçëm.</p> <p>Pjesa fundore dhe çatia e kontejerit duhet të realizohen prej fletë çeliku rezistent ndaj konsumit HARDOX400 (FORTESIA HB400) me trashësi minimale 4 mm.</p> <p>Pjesa fundore dhe çatia e kontejerit duhet të jenë krejtësisht të sheshta pa lakim.</p> <p>Muret e kontejerit duhet të realizohen me një trashësi minimale prej 4 mm dhe të bëra nga Fe510B, ato duhet të jenë të lëmuara, të kalendarizuara në anët (kontejer i “bombuar”) dhe të pajisura me një unazë përforcuese përpara dhe të pasme në çelik me tuba me një kufi të lartë të deformimi.</p> <p>Për mbajtjen e ujërave të zeza, kontejneri duhet të realizohet plotësisht i papërshkueshëm nga uji për të gjithë gjatësinë dhe duhet të jetë i pajisur me një spondë të përparme, e cila parandalon që ujërat e zeza të dalin në kthese ose në frenim, me një lartësi jo më të vogël se 50 cm.</p> <p>Kontenjeri duhet të jetë i pajisur me një valvul shkarkimi të ujërave të zeza me minimum 2 polsh.</p> <p>PORTË HAPËSE E PASME</p>		
--	---	--	--

	<p>Porta e pasme duhet të jetë e tipit hapëse dhe duhet të përmbajë mekanizmin kompaktues të llojit të artikulluar me një helikë.</p> <p>Porta e pasme duhet të jetë e ankoruar në koshin e mbeturinave me anë sistemit të përshtatshëm.</p> <p>Hapja e portës duhet të bëhet duke shtypur dy cilindra hidraulikë, të vendosur në anët e portës, me efekt të dyfishtë dhe të pajisur me valvola bllokimi për të shmangur rëniet aksidentale në rast defekti të sistemit hidraulik. Për fazat e mirëmbajtjes duhet të jetë i pranishëm së paku një shtyllë manuale sigurie.</p> <p>Porta duhet të hapet deri në një prirje minimale prej 85° dhe pasi të jetë arritur hapja maksimale, duhet të fillohen të paktën tre cikle ngjeshjeje për të zbratur plotësisht kanalën.</p> <p>Për të siguruar një integritet të përsosur ndaj papërshkueshmërisë së ujit, në pjesën e pasme të trupit do të pajiset një guarnicion trekëndësh në gome antiacid deri në rreth 2 metra nga fundi i kontenjerit.</p> <p>KANALI I NGARKIMIT</p> <p>Kanali i ngarkimit do të vendoset në pjesën e poshtme të derës e cila duhet të jetë e papërshkueshme nga uji dhe të ndërtohet me një fund në HARDOX 500 me një ngurtësi minimale prej 500 HB dhe një trashësi minimale prej 6 mm dhe të pajisur me një portë minimale shkarkimi 2 polsh; për të lejuar shkarkimin e ujërave të zeza nga e njëjta.</p> <p>Muret anësore të kanalit duhet të jenë prej HARDOX450 trashësi 4 mm.</p> <p>Kanali i ngarkimit duhet të jetë i pajisur me një sponde hapëse të pasëm për të lehtësuar shpërndarjen e mbeturinave. Sponda duhet të sensorizohet dhe të ketë një lartësi minimale nga toka prej 1450 mm për të lejuar ciklin automatik të ngjeshjes dhe një lartësi prej rreth 1 metrash me spondën e hapur.</p> <p>Kanali i ngarkimit duhet të bëhet në atë mënyrë që të lejojë si ngarkimet me anë të koshave si dhe me transferimin me mjete satelitore, gjerësia e brendshme e gojës së ngarkimit duhet të jetë së paku 1950 mm.</p> <p>Kapaciteti i kanalit: minimumi 2 m³</p>		
--	--	--	--

SISTEMI NGJESHËS: HELIKË DHE KARROCË

Ngjeshja e materialit të depozitur në kanal duhet të bëhet me anë të sistemit të artikuluar me një helikë të vetme dhe me anë të pllakës së nxjerrjes e cila do të veprojë si mure anësore kundër-presioni dhe duhet të ketë një shkallë të ngjeshjes jo më pak se 6:1.

Helika duhet të jetë prej çeliku me tub përçues në çelik strukturor Fe510B ose ekuivalent dhe të veshur me fletë çeliku të trashë 5 mm.

Karroca duhet të ndërtohet në tuba çeliku strukturor Fe510B dhe HARDOX400 ose ekuivalent, për të siguruar qëndrueshmërinë dhe efikasitetin e pjesëve në kontakt të drejtpërdrejtë me mbeturinat.

Lëvizjet e helikës dhe karrocës nuk duhet të ndërhyjnë me pajisjen e ngritjes së koshit ose me mjetin satelitor në fazë shkarkimi.

Funksionet e ngjeshjes dhe pajisjet e sigurisë duhet të menaxhohen nga një panel i vetëm elektronik i cili ka kontroll të vazhdueshëm të funksioneve të ndryshme të punës.

CIKLET E NGJESHJES

Sistemi elektrik-hidraulik i funksionimit të pajisjeve duhet të kontrollohet nga një panel i posaçëm me butona, i vendosur në anën e djathtë të portës, ndërsa kontrollet për aktivizimin e kapjes me forcë duhet të vendosen në kabinë.

Ciklet e ngjeshjes, të cilat mund të zgjidhen nga paneli me butona, duhet të jenë këto:

- 1) cikël manual me faza të vetme ose të vazhdueshme me komandën hold-to-run
- 2) cikël automatik i vazhdueshëm (vetëm me spondë të mbyllur)
- 3) cikli i vetëm i sinkronizuar me kthimin e koshave

Në modalitetin manual, sistemi duhet të kontrollohet nga një levë speciale e lehtë për t'u përdorur.

Sistemi gjithashtu duhet të jetë i pajisur me butona urgjence dhe butona të verdhë urgjence për të pastruar zonën e kompresimit në ndarjen e ngarkesës.

SISTEMI I SHKARKIMIT

Shkarkimi i koshit duhet të realizohet nga pjesa e pasme pas ngritjes së kapakut dhe materiali duhet të zhvendoset nga një mur i lëvizshëm duke rrëshqitur në udhëzues të drejtpërdrejtë të shtyrë nga një cilindër teleskopik me veprim të dyfishtë me zgjatime të lakuara dhe të kromuara, të kontrolluara nga një valvul para-kalibruar për të garantuar kundër-presionin në fazën e ngjeshjes.

Pllaka nxjerrëse duhet të bashkohet me koshin me anë të shinave rrëshqitëse vetë-lubrifikuese në plastike speciale anti-acid dhe rezistent ndaj konsumit NYLATRON PA6GMN.

Kanali i nxjerrjes do të jetë prej zdrukthëtari metalike për të përballuar të gjitha streset e ngjeshjes dhe shkarkimit, i përbërë nga tub çeliku strukturor Fe510B me trashësi 4 mm me një veshje me fletë metalike me trashësi 3 mm Fe510B ose ekuivalent.

ASHENSORI I KOSHAVE

Dera e pasme duhet të jetë e pajisur me një pajisje ngritëse të koshave të tipit të dyfishtë në përputhje me rregulloren 840 dhe duhet të lejojë zbrazjen e koshave nga 120 litra në 1700 litra.

Pajisja duhet të lejojë zbrazjen e njëkohshme të dy koshave me ndihmën e lidhjes krehër dhe pa pasur nevojë të hapni krahët e kapjes 1100 dhe 1700.

Mbërthimi i koshave në raft duhet të bëhet automatikisht gjatë ngritjes së kontejnerit/ve dhe i gjithë sistemi duhet të kontrollohet nga PLC dhe nuk duhet të ketë ndërhyrje në sistemin e ngjeshjes.

Dhëmbët e raftit nuk duhet të merren nga profili i ashensorit, por duhet të funksionojnë në mënyrë autonome pa ndërhyrje.

Kapaciteti ngritës i ashensorit duhet të jetë rreth 1000 kg.

SISTEMI HIDRAULIK

I gjithë sistemi hidraulik duhet të funksionojë me anë të 2 pompave hidraulike të fiksuara në **strukturën metalike të mjetit**.

	<p>Pajisjet duhet të jenë të pajisura me një dispozitiv të rregullimit automatik të xhirove të motorit, e cila lejon, me futjen e gaxhës, arrijten automatike të shpejtësisë së saktë të rrotullimit të motorit të automjetit dhe, në të njëjtën kohë, anulimin e efekti i çdo veprimi në përshpejtuesin e pedalit të vendosur në kabinën.</p> <p>Të gjithë tubat dhe përbërësit duhet të jenë të madhësisë për presione deri në 4 herë presionin e funksionimit.</p> <p>I gjithë sistemi hidraulik duhet të ushqehet përmes një serbatori të vetëm vaji të vendosur në pjesën e përparme të kontenjerit. Serbatori duhet të vendoset në një pozicion të ngritur dhe sasia e vajit duhet të jetë së paku 160 litra për të lejuar shpërndarjen e duhur të nxehtësisë së grumbulluar, nuk duhet të parashikohen shkëmbyes të nxehtësisë.</p> <p>Valvulat e kontrollit dhe balancimit duhet të kenë një logjikë funksionimi që është sa më e thjeshtuar që të jetë e mundur për të lejuar kontrolle të shpejta dhe restaurime gjatë mirëmbajtjes dhe duhet të prodhohen nga prodhuesit kryesorë dhe lehtësisht të gjurmueshëm për tregtarët e pjesëve të këmbimit të zakonshëm.</p> <p>Cilindrat hidraulikë duhet të jenë në madhësi të duhur duke iu referuar seksioneve, trashësisë dhe cilësisë së lëndës së parë, si dhe në nyjeve dhe seksionit të kunjave të fiksimit.</p> <p>I gjithë sistemi duhet të jetë i pajisur me filtra specialë të vajit gjatë shpërndarjes dhe kthimit.</p> <p>SISTEMI ELEKTRIK</p> <p>Sistemi elektrik duhet të ndërtohet sipas rregulloreve dhe duhet të ketë një shkallë mbrojtjeje IP65.</p> <p>I gjithë sistemi i menaxhimit të pajisjeve duhet të jetë i llojit të teknologjisë elektromekanike të menaxhuar nga PLC</p> <p>VENDOSJET E KOMANDAVE</p> <p>Në zonën e pasme të djathtë, në anën e pragut të derës, kontrollet e mëposhtme duhet të jenë të pranishme:</p> <ul style="list-style-type: none"> · Komandat në lidhje me sistemin e ngjeshjes; · Komandat në lidhje me sistemin e kthesës së kontejnerëve; · Ndalja e urgjencës; · Ndriçimi i gojës së ngarkimit; 		
--	---	--	--

	<p>· Thirrjes në kabinë;</p> <p>Në zonën e pasme të majtë, në anën e pragut të derës, kontrollet e mëposhtme duhet të jenë të pranishme:</p> <p>. Ndalesa urgjente</p> <p>· Thirrjes në kabinë;</p> <p>Në kabinën duhet të ketë një monitor për kontrollimin e zonës së punës nga kabina dhe një panel të lehtë për t’u përdorur me kontrollet e mëposhtme të butonave të shtypjes dhe dritat e sinjalit:</p> <ul style="list-style-type: none"> - butoni i urgjencës - Futja në ganxhë; - Kontrolli i dritave ndezëse - çaktivizimi i sensorëve të platformave të pasme me çelësin e duhur të sigurisë - dritën e sinjalit të njeriut në platformë - rregjistruesin e orarit të punës <p>Në zonën e majtë, në anën e kontenjerit, duhet të ketë një panel të posaçëm për fazat e shkarkimit dhe një panel të veçantë për zbritjen e portës.</p> <p>Të gjitha kostot e transportit duhet të përfshihen në çmimin e furnizimit të automjeteve,</p> <p>diete dhe akomodim per dy perfaqesues teknike te autoriteti kontraktues qe do te dergohen prane ofertuesit te sukseshem të furnizimit</p> <p>që duhet të udhëzohet me rregullat e sigurisë për përdorimin e automjeteve, për mirëmbajtje të zakonshme / të jashtëzakonshme</p> <p>dhe për aktivitetet e riparimit të vetë automjeteve me qëllim që Autoriteti Kontraktues të bëhet i pavarur nga strukturat e jashtme për riparime dhe mirëmbajtje</p> <p>Ne cmimin e furnizimit te automjeteve duhet te perfshihet ne ngarkim te ofruesit</p> <p>furnizimi i filtrave per nderrimet e vitit te pare te perdorimit per cdo automjete.</p>		
--	--	--	--

	Makinat te dorezohen prane zyres operative te Eco Tirana Sh.a ish parku i autobusave Don Bosko		
--	---	--	--