
RAPORTI TEKNIK TOPOGRAFIK

OBJEKTI: *Rikualifikimi i bllokut, që kufizohet nga “Teodor Keko”, “Tom Plezha”, “Mikel Maruli” dhe “Loni Ligori”*



Tabela e përmbajtjes

1	Hyrje.....	3
2	Punimet Topografike.....	3
3	Pajisjet e përdorura.....	5
4	Zhvillimi i Nivelimit Gjeometrik.....	5
5	Rilevimi i zones.....	6
6	Pershkrimi i punes ne terren.....	7

1 Hyrje

Procesi topografik i ndërmarre nga Konsulenti u krye mbi bazën e kërkesave teknike të përgjithshme dhe specifike të parashikuara nga Investitori dhe konsiston në rilevimin e zones ku do të ndërtohet objekti: **Rikualifikimi i bllokut, që kufizohet nga “Teodor Keko”, “Tom Plezha”, “Mikel Maruli” dhe “Loni Ligori”**

2 Punimet Topografike

Para fillimit të punimeve topografike u siguruan materialet e nevojshme hartografike, gjeodezike si dhe paisjet perkatese.

Per të siguruar lidhjen gjeodezike unike të të gjithë projektit topografik, u shfrytëzuan të dhënat gjeodezike të rrjetit shtetëror të triangulacionit dhe nivelimit. Sistemi që përdor Republika e Shqipërisë është projektioni Gauuss Kryger-it me elipsoid Krasovsky-n. Rilevimi është bërë në sistemin ndërkombëtar me projektionin UTM me elipsoid WGS84 . Me këtë sistem mund të përcaktohet lehtësisht koordinatat gjeodezike për çdo pikë mbi sipërfaqen tokësore nëpërmjet përdorimit të GPS.

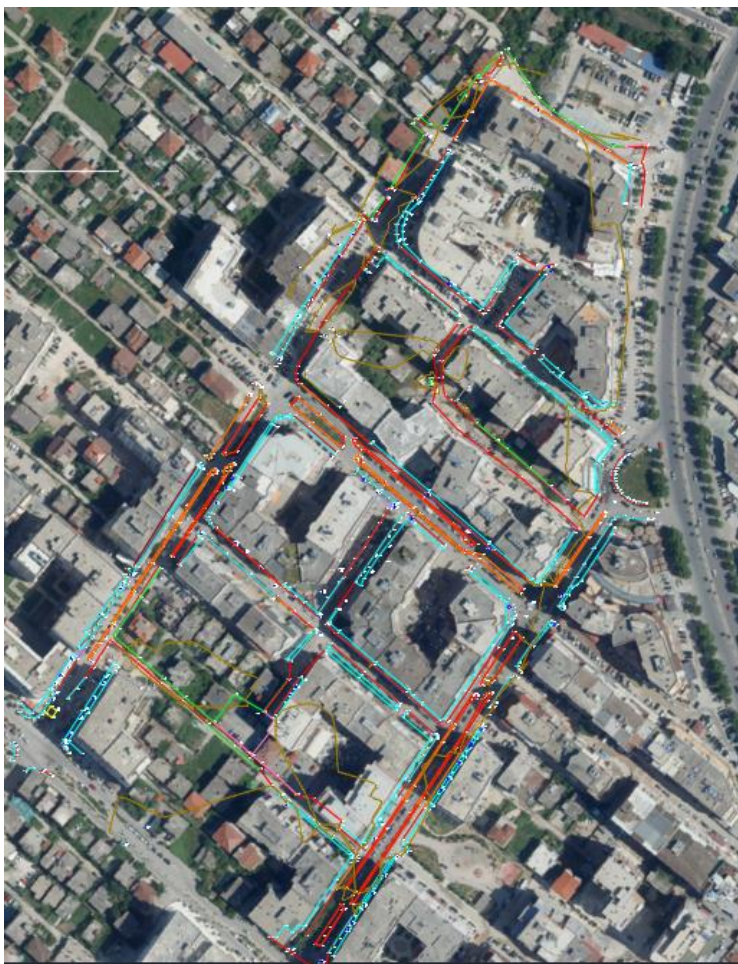
Gjatë rikonicionit në terren u përdorën pikat e triangulacionit dhe markat e nivelimit në pikat e fiksuara në terren. Pikat e fiksuara në terren u pajisën me koordinata në projektionin UTM elipsoid WGS84 dhe kuota. Para fillimit të rilevimit u krye përnjohja e detajuar e terrenit, e cila shërbeu për përcaktimin e saktë të metodikës së punës, mënyrën e ndërtimit të rrjetit gjeodezik, poligonometrise së rilevimit, nivelimit teknik si dhe organizimit të punës. Çdo pikë e fiksuar në terren ka numrin, koordinatat të saj, si dhe lartësinë të përfutur nëpërmjet nivelimit gjeometrik e gjeodezik. Këto të dhëna sigurojnë gjetjen e tyre me lehtësi në terren.

Për gjatë rilevimit të gjithë sheshit të ndërtimit të objektit janë vendosur disa stacione (pika të forta).

KOORDINATAT E PIKAVE TE FORTA (STACIONET)			
SISTEMI UTM WGS84,ZONA34N			
ST	Lindje	Veri	Kuota
1	397846.121	4576296.412	118.084
2	397859.303	4576306.531	118.144
6	397833.767	4576116.664	117.408
9	397926.551	4576555.472	117.414
10	397925.616	4576563.648	117.307
20	398004.654	4576496.07	117.607
70	397781.819	4576354.259	117.475

Koordinatat e Pikave të Forta(Stacionet)





3 Pajisjet e përdorura

Matjet u kryen me GPS Leica 1200, Stacion Total te tipit Leica TS 02, si dhe me nivele, te cilet teknikisht siguron matjet e kendeve e largesive me saktesine e nevojshme per projektimin e veprave te tilla.

4 Zhvillimi i Nivelimit Gjeometrik

Per te siguruar kerkesat e larta teknike ne punimet rilevuese, u percaktua qe saktesia altimetrike e punimeve topografike te jete e larte dhe per kete qellim u zhvillua nivelim gjeometrik per pikat e poligonometrise ne te gjithë sektoret e rruges.

Nivelimi gjeometrik u krye me nivelen teknike te tipit Kern Level, me metoden e nivelimit teknik te dyfishte, duke matur çdo disnivel dy here, me dy vendosje instrumenti. Diferenca midis dy disniveleve te perftuar ne çdo stacion nuk u lejua me teper se 3 mm.

5 Rilevimi i zones

Duke u mbeshtetur ne pikat e poligonometrise dhe te nivelimit gjeometrik u zhvillua rrjeti i matjeve topografike te planimetrise se rrugeve te projektit ne fjale. Kjo u be e mundur ne bashkepunim me grupin studimor-projektues te konsulentit.

Eshte rilevuar çdo objekt brenda zones te percaktuar nga investitori, si rruge, puseta, ndertesa, mure,mure mbajtes,gardhe, objekte te ndryshem,shtylla tensioni, platforma betoni, linja tubacionesh,vepra arti etj.. Jane hedhur ne relief te gjithë objektet e pare ne terren.

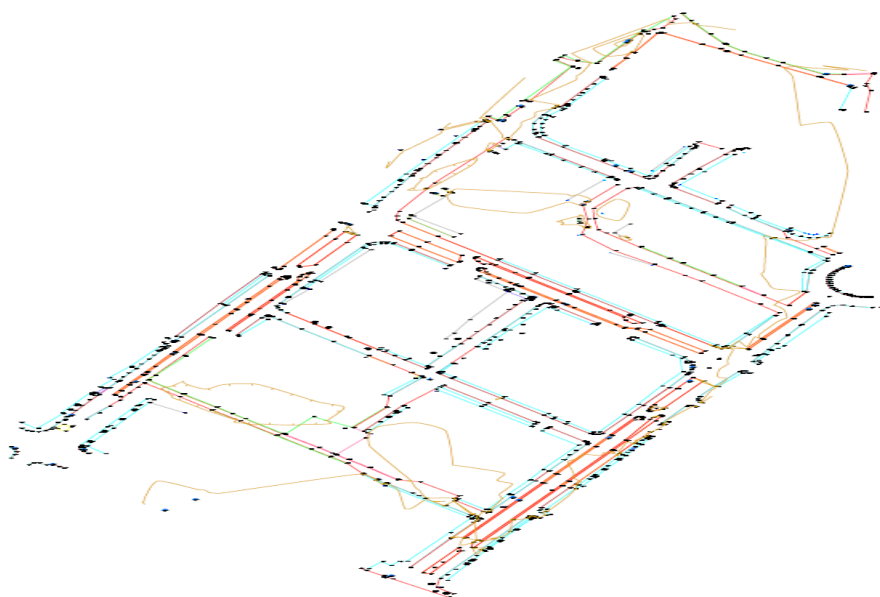
Punimet topogjeodezike te kryera jane mbeshtetur ne shkallen e plote te pergatitjes profesionale, ne perdorimin e teknologjive bashkekohore per matjet fushore dhe perpunimin kompjuterik te te dhenave, per te plotesuar kerkesat teknike te parashtruara nga projektuesit.

Çdo pike e marre ne teren ka koordinata tre dimensionale, te paraqitura ne projekt. Perpunimi i materialit topografik ne zyre eshte bere me programin STRATO dhe LEONARDO, TGO, Autocad Land Development Civil 3d nga ku eshte perftuar relievi i zones. Ky relief sherbeu per hartimin e projektit te zbatimit me saktesine dhe cilesine e kerkuar ne termat e references nga investitori.

Te gjitha elementet dhe detajet topografike jane te regjistruar me kode te vecante ne memorien e brendshme dixhitale te instrumentave te perdorur. Tek keto elemente perfshihen shtresat rrugore, bankinat, skarpatat ne mbushje dhe ne germim, kryqezimet, kanalet anesore, , pemet, kryqezime rruges etj., te cilat jane memorizuar me kodet perkatese.

Mbas punes ne terren eshte bere perpunimi i te dhenave te matura me anen e programit Autodesk Civil3d. Pikat e rilevuara jane hedhur ne AutoCAD ku eshte bere dhe lidhja e elementeve (bazuar tek kodet) e te gjithë zones, duke krijuar nje vizatim unik. Vizatimi eshte bere ne 3 dimensional, ne menyre qe mund te krijojme modelin e terrenit ne menyre dixhitale.

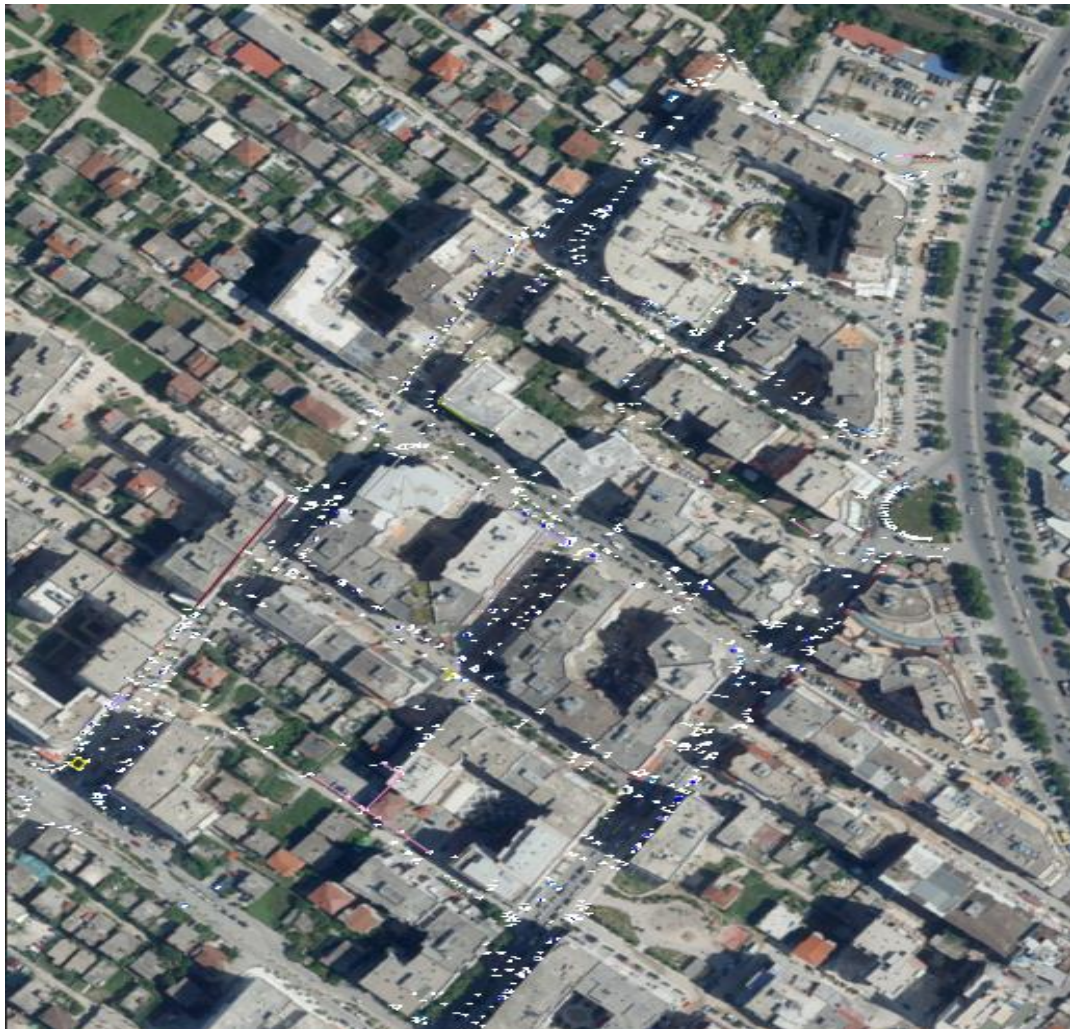
Modeli dixhital i terrenit eshte paraqitur ne file dwg si me poshte:



Paraqitje nga modeli Digital ne AutoCAD Civil 3D

6 Pershkrimi i punes ne terren.

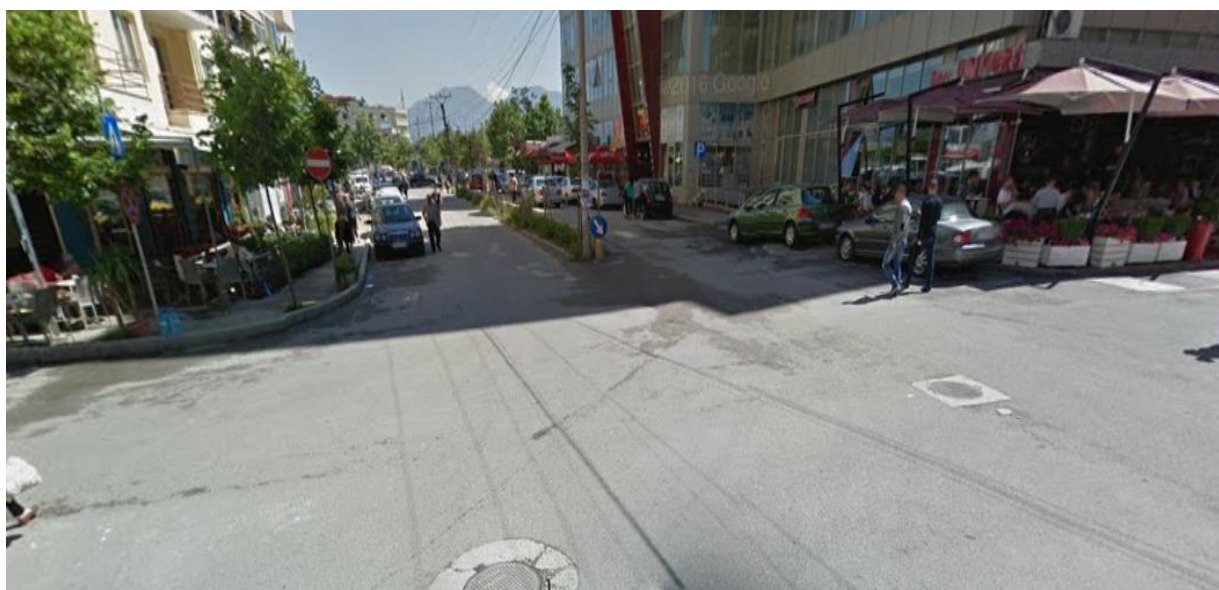
Per mbeshtetjen e punimeve fillimisht u krijuan 2 pika te forta te cilat jane te mjaftueshme per kryerjen e pikave detaje te rilevimit. Matja e ketyre pikave u krye me metoden statike duke qendruar ne pike rreth 40 min ne intervalin 1 sek duke siguruar saktesi milimetrike te koordinatave te pikave. Rilevimi i gjithe teritorit si dhe te gjithe elementeve ne brendesi te tij u krye me metoden "stop&go". Prania e marresitbaze ne largesi te kufizuar siguron saktesi me te larte te matjeve ne interval kohe me te shkurter. Keshtu per pikat deri ne 1km nga marresi baze u perdor intervali 10 sek me matje per çdo sekonde ndersa per largesi me te madhe deri ne 2 km intervali 15 sek. Element kryesor ne matjen 'stop&go' eshte mos humbja e lidhjes se fazes bartese gje e cila prish zgjidhjen perfundimtare. Kjo mund te realizohet duke shmagur futjen ne zona hije te sinjalit ose zona me reflektim te madh sinjali. Ne kete rast marresit Leica 1200 japin nje sinjal i cili lajmeron matesin se duhet te rifilloje matjen nga nje pike matur paraprakisht, duke siguruar saktesine e kerkuar.



Plan i Rilevimit Topografik te zonës ku do te ndërtohet

Foto marre gjate procesit te rilevimit.





Per J.V “ C.E.C GROUP “ sh.p.k ^ “ANK ARCHITECTURE” sh.p.k

Albana KOCOLLARI
Administratore

Tirane 2021