



REPUBLIKA E SHQIPËRISË

BASHKIA TIRANË

DREJTORIA E PËRGGJITHSHME E PASTRIMIT DHE GJELBËRIMIT

Nr. Prot. Tiranë, më, .2023

**PROCESVERBAL – Tipi i kontratës - Mall**

**PËR ARGUMENTIMIN DHE MIRATIMIN E SPECIFIKIMEVE TEKNIKE DHE  
KRITEREVE PËR KUALIFIKIM  
TE KONTRATES  
ME OBJEKT PROKURIMI BLERJE “PJESË KËMBIMI, GOMA DHE BATERI”  
PËR NEVOJAT E DPPGJ PER VITIN 2023**

**OBJEKTI I PROCEDURËS: BLERJE “PJESË KËMBIMI, GOMA DHE BATERI”**

**KODI PËRKATËS NË FJALORIN E PËRBASHKËT TË PROKURIMIT (CPV): FPP:  
- 31440000-2; 34350000-5; 34900000-6; 42913000-9.**

**VLERA E FONDIT LIMIT: 12 450 000** (dymbëdhjetemilion e katërqind e pesëdhjetë mijë)  
lekë (pa TVSH), me burim financimi buxhetin afati mesem 3 vjecar 2023-2025.

**Në bazë të nenit 39, të Ligjit nr.162/2020 “Për prokurimin publik” date 23.12.2020, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, autoriteti/enti kontraktor “DPPGJ” sh.a. ka vendosur qe kjo procedure te mos jete ne lote sipas arsyetimit te meposhtem:**

*Kjo kontrate nuk eshte ndare ne lote pasi administrimi i saj do te behet nga DPPGJ si dhe ndjekja dhe zbatimi i kontrates do te behet nga vetë DPPGJ, ndarja dhe frangmentimi i saj do te krijonte kompleksitet dhe veshtiresi ne zbatim.*

I mbajtur sot më date **14.06.2023**, në DPPGJ – Tirane, në prani të anëtarëve të Njësisë së Prokurimit të ngritur me Urdhër të Titullarit të AK, për miratimin e dokumentave të tenderit «Tender i Hapur», bazuar në nenin 47 të VKM 285 dt. 19.05.2021 si dhe nenit 42 të Ligjit 162/2020 «Per Prokurimin Publik» me mjete elektronike, me afat 1 (nje) mujor nga data e lidhjes se kontrates mbi sasinë e mallrave për pjesët e këmbimit, gomave dhe baterive.

Në funksion të realizimit me sukses të detyrave të tij, Autoriteti Kontraktor, Drejtorja e Përgjithshme e Pastrimit dhe Gjelberimit disponon një flotë mjetesh tipologjia dhe larmia e të cilave varion që nga fadroma, kamiona te tonazheve te ndryshëm, kamionçina, vinç, autokullë etj. Specifikimet teknike për mallrat objekt prokurimi siç janë pjesë këmbimi, gomate dhe bateritë janë hartuar nga grupi i punes i ngritur me urdher te titullarit te autoritetit kontraktor Nr. 1111 Prot dt 07.06.2023 në përputhje të plotë me kërkesat që ka çdo mjet sipas tipologjisë,

vitit të prodhimit, kilometrave të përkshuara dhe orëve të punës, me qëllim sigurimin e blerjes së mallrave cilësor në funksion të kryerjes së shërbimit të mirembajtjes së mjeteve dhe të AK-së e cilat kërkohet të kontraktohen sipas tabelës si më poshtë vijon;

### SASIA E MALLIT:

**Sasia e mallit që kërkohet/ sasia e pritshme për pjesët e këmbimit, gomave, baterive dhe filtrave.**

### PJESE KEMBIMI

| NR | EMERTIMI                         | LLOJI I MJETIT | MARKA    | TIPI    | NUMRI I SHASISE   | SASIA  |
|----|----------------------------------|----------------|----------|---------|-------------------|--------|
| 1  | Cepa Frenimi<br>(para mbrapa)    | Kamion         | chengli  | L2J     | LVAL2JBB4GE282255 | 1(set) |
|    | Tamburo Frenimi<br>(para mbrapa) | -              | -        | -       | -                 | 1(set) |
| 2  | Cepa Frenimi<br>(para mbrapa)    | Kamion         | chengli  | L2J     | LGDCN81G3GA119674 | 1(set) |
|    | Tamburo Frenimi<br>(para mbrapa) | -              | -        | -       | -                 | 1(set) |
| 3  | Cepa Frenimi<br>(para mbrapa)    | Kamion         | chengli  | L2J     | LGDCN81G9GA127611 | 1(set) |
|    | Tamburo Frenimi<br>(para mbrapa) | -              | -        | -       | -                 | 1(set) |
| 4  | Cepa Frenimi<br>(para mbrapa)    | Kamion         | shandong | CLW2600 | LVAL2JBB9HE268434 | 1(set) |
|    | Tamburo Frenimi<br>(para mbrapa) | -              | -        | -       | -                 | 1(set) |
| 5  | Cepa Frenimi<br>(para mbrapa)    | Kamion         | shandong | CLW2600 | LVAL2JBB0HE268449 | 1(set) |
|    | Tamburo Frenimi<br>(para mbrapa) | -              | -        | -       | -                 | 1(set) |
| 6  | Cepa Frenimi<br>(para mbrapa)    | Kamion         | shandong | CLW2600 | LVAL2JBB8HE268361 | 1(set) |
|    | Tamburo Frenimi<br>(para mbrapa) | -              | -        | -       | -                 | 1(set) |

|   |                                  |        |          |         |                   |         |
|---|----------------------------------|--------|----------|---------|-------------------|---------|
| 7 | Cepa Frenimi<br>(para mbrapa)    | Kamion | shandong | CLW2600 | LVAL2JBB6HE268441 | 1(set)  |
|   | Tamburo Frenimi<br>(para mbrapa) | -      | -        | -       | -                 | 1(set)  |
|   | Grup Timoni                      | -      | -        | -       | -                 | 1(cope) |

## GOMA

| NR  | Numri i Gomes         | Sasia |
|-----|-----------------------|-------|
| 1.  | FV 340/80 R 18        | 4     |
| 2.  | FV 440/80 R 28        | 4     |
| 3.  | FV 23.5/70-16         | 4     |
| 4.  | FV 23.5R25            | 4     |
| 5.  | FV 8.25-16-(128-124B) | 8     |
| 6.  | FV 10 R 22.5          | 20    |
| 7.  | FV 11 R 22.5          | 10    |
| 8.  | FV 12 R 22.5          | 18    |
| 9.  | FV 13 R 22.5          | 16    |
| 10. | FV 9.00 R 20          | 6     |
| 11. | FV 10 R 20            | 30    |
| 12. | FV 235/75 R 17.5      | 18    |
| 13. | FV 7.00 R16 LT        | 12    |
| 14. | FV 6.00 LT15          | 54    |
| 15. | FV 6.00 LT13          | 6     |
| 16. | FV 9.5 R 17.5         | 8     |
| 17. | FV 295/80R22.5        | 2     |
| 18. | FV 245/70R19.5        | 4     |
| 19. | FV 205/70R15C         | 12    |
| 20. | FV 185/70R13C         | 6     |
| 21. | FV 185R14C            | 4     |
| 22. | FV 165R13C            | 6     |
| 23. | FV 155R12C            | 2     |
| 24. | FV 4.00-12            | 1     |
| 25. | FV 195/65R15C         | 6     |
| 26. | FV 215/70R15C         | 4     |
| 27. | FV 155/80R13C         | 4     |
| 28. | FV 195/70R15C         | 6     |
| 29. | FV 205 65R /16C       | 8     |
| 30. | FV 20x10.00-8         | 4     |
| 31. | FV 16x7.50-8          | 4     |
| 32. | FV 18x8.50-8          | 4     |
| 33. | FV 15x6.00-6          | 4     |

## BATERI

| NR | NUMRI I BATERISE | SASIA |
|----|------------------|-------|
| 1  | 100 A            | 20    |
| 2  | 120 A            | 6     |
| 3  | 140 A            | 6     |
| 4  | 185 A            | 33    |
| 5  | 65 A             | 3     |

## FILTRA

| NR  | MARKA | TIPI    | NUMRI I SHASISE    | VITIT I PROD HIMI | FILTE R VAJI | FILTER NAFTE | FILTE R AJRI | PARA FILTE R |
|-----|-------|---------|--------------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 1.  | Benz  | 601     | WDB6013271P399266  | 1995              | Copë 1 (një) | Copë 2 (dy)  | Copë 1 (një) | Copë 1 (një) |
| 2.  | Benz  | 673     | WDB67304215263439  | 1986              | Copë 1 (një) | Copë 2 (dy)  | Copë 1 (një) | Copë 1 (një) |
| 3.  | Man   | 561E    | WVM561E676G035805  | 1986              | Copë 1 (një) | Copë 2 (dy)  | Copë 1 (një) | Copë 1 (një) |
| 4.  | Benz  | 809D    | WDB67004210901182  | 1988              | Copë 1 (një) | Copë 2 (dy)  | Copë 1 (një) | Copë 1 (një) |
| 5.  | Benz  | 617     | 617 326 151 198 04 | 1984              | Copë 1 (një) | Copë 2(dy)   | Copë 1 (një) | Copë 1 (një) |
| 6.  | Benz  | 1625k   | WDB61713615203119  | 1985              | Copë 1 (një) | Copë 2(dy)   | Copë 1 (një) | Copë 1 (një) |
| 7.  | Benz  | 617     | WDB61733615388227  | 1988              | Copë 1 (një) | Copë 2(dy)   | Copë 1 (një) | Copë 1 (një) |
| 8.  | IVECO | ED0     | ZCFA1ED0002097903  | 1993              | Copë 1 (një) | Copë 2(dy)   | Copë 1 (një) | Copë 1 (një) |
| 9.  | FIAT  | 120E 18 | ZCFA1ED0002098486  | 1993              | Copë 1 (një) | Copë 2(dy)   | Copë 1 (një) | Copë 1 (një) |
| 10. | IVECO | 150-17  | 500835             | 1982              | Copë 1 (një) | Copë 2(dy)   | Copë 1 (një) | Copë 1 (një) |
| 11. | Benz  | 611 22- | WDB61901715271826  | 1986              | Copë 1 (një) | Copë 2(dy)   | Copë 1 (një) | Copë 1 (një) |
| 12. | IVECO | A1TL    | ZCFA1TLH001004451  | 1985              | Copë 1 (një) | Copë 2(dy)   | Copë 1 (një) | Copë 1 (një) |

|     |             |         |                   |      |                 |                |                 |                 |
|-----|-------------|---------|-------------------|------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|
| 13. | Benz        | 1213 K0 | 381060 251 784 72 | 1985 | Copë 1<br>(një) | Copë 2<br>(dy) | Copë 1<br>(një) | Copë 1<br>(një) |
| 14. | Man         | 498     | WMA4982707M071201 | 1988 | Copë 1<br>(një) | Copë 2<br>(dy) | Copë 1<br>(një) | Copë 1<br>(një) |
| 15. | Ebro        | M122    | VSGM1226BGB313128 | 1987 | Copë 1<br>(një) | Copë 2<br>(dy) | Copë 1<br>(një) | Copë 1<br>(një) |
| 16. | Caterpillar | 0432    | BLD01344          | 2002 | Copë 1<br>(një) | Copë 2<br>(dy) | Copë 1<br>(një) | Copë 1<br>(një) |
| 17. | Caterpillar | 428C    | 2CR03508          | 1997 | Copë 1<br>(një) | Copë 2<br>(dy) | Copë 1<br>(një) | Copë 1<br>(një) |
| 18. | NISAN       | TLO     | VWASBFTLOY1114577 | 1978 | Copë 1<br>(një) | Copë 2<br>(dy) | Copë 1<br>(një) | Copë 1<br>(një) |
| 19. | IVECO       | 380T45  | WJME3TTS40C200099 | 2008 | Copë 1<br>(një) | Copë 2<br>(dy) | Copë 1<br>(një) | Copë 1<br>(një) |
| 20. | HITACHI     | ZW220   | HLF4GF00T00000367 | 2008 | Copë 1<br>(një) | Copë 2<br>(dy) | Copë 1<br>(një) | Copë 1<br>(një) |
| 21. | CHENGLI     | 201     | 20161107609       | 2016 | Copë 1<br>(një) | Copë 2<br>(dy) | Copë 1<br>(një) | Copë 1<br>(një) |
| 22. | CHENGLI     | X2A     | LGAX2A125G4053484 | 2016 | Copë 1<br>(një) | Copë 2<br>(dy) | Copë 1<br>(një) | Copë 1<br>(një) |
| 23. | CHENGLI     | L2J     | LVAL2JBB4GE282255 | 2016 | Copë 1<br>(një) | Copë 2<br>(dy) | Copë 1<br>(një) | Copë 1<br>(një) |
| 24. | CHENGLI     | V3J     | LVBV3JAB7GE281927 | 2016 | Copë 1<br>(një) | Copë 2<br>(dy) | Copë 1<br>(një) | Copë 1<br>(një) |
| 25. | CHENGLI     | L2J     | LVAL2JBB7GE282265 | 2016 | Copë 1<br>(një) | Copë 2<br>(dy) | Copë 1<br>(një) | Copë 1<br>(një) |
| 26. | CHENGLI     | V3J     | LVBV3JAB6GE281918 | 2016 | Copë 1<br>(një) | Copë 2<br>(dy) | Copë 1<br>(një) | Copë 1<br>(një) |
| 27. | CHENGLI     | L2J     | LGDCN81G3GA119674 | 2016 | Copë 1<br>(një) | Copë 2<br>(dy) | Copë 1<br>(një) | Copë 1<br>(një) |
| 28. | CHENGLI     | L2J     | LGDCN81G9GA127611 | 2016 | Copë 1<br>(një) | Copë 2<br>(dy) | Copë 1<br>(një) | Copë 1<br>(një) |
| 29. | CHENGLI     | V3J     | LVBV3JAB1GE282121 | 2016 | Copë 1<br>(një) | Copë 2<br>(dy) | Copë 1<br>(një) | Copë 1<br>(një) |
| 30. | CHENGLI     | V3J     | LVBV3JAB3GE281746 | 2016 | Copë 1<br>(një) | Copë 2<br>(dy) | Copë 1<br>(një) | Copë 1<br>(një) |
| 31. | SHANDONG    | CLW2600 | LVAL2JBBXHE268443 | 2017 | Copë 1<br>(një) | Copë 2<br>(dy) | Copë 1<br>(një) | Copë 1<br>(një) |
| 32. | SHANDONG    | CLW2600 | LVAL2JBB9HE268434 | 2017 | Copë 1<br>(një) | Copë 2<br>(dy) | Copë 1<br>(një) | Copë 1<br>(një) |

|     |            |         |                   |      |                 |                 |                 |                 |
|-----|------------|---------|-------------------|------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 33. | SHANDONG   | CLW2600 | LVAL2JBB1HE268363 | 2017 | Copë 1<br>(një) | Copë 2<br>(dy)  | Copë 1<br>(një) | Copë 1<br>(një) |
| 34. | SHANDONG   | CLW2600 | LVAL2JBB0HE268449 | 2017 | Copë 1<br>(një) | Copë 2<br>(dy)  | Copë 1<br>(një) | Copë 1<br>(një) |
| 35. | SHANDONG   | CLW2600 | LVAL2JBB8HE268361 | 2017 | Copë 1<br>(një) | Copë 2<br>(dy)  | Copë 1<br>(një) | Copë 1<br>(një) |
| 36. | SHANDONG   | CLW2600 | LVAL2JBB6HE268441 | 2017 | Copë 1<br>(një) | Copë 2<br>(dy)  | Copë 1<br>(një) | Copë 1<br>(një) |
| 37. | SHANDONG   | CLW2600 | LVAL2JBB5HE268382 | 2017 | Copë 1<br>(një) | Copë 2<br>(dy)  | Copë 1<br>(një) | Copë 1<br>(një) |
| 38. | SHANDONG   | CLW5041 | LVAL2JBB2HE268386 | 2017 | Copë 1<br>(një) | Copë 2<br>(dy)  | Copë 1<br>(një) | Copë 1<br>(një) |
| 39. | SHANDONG   | CLW2600 | LVAL2JBB7HE268450 | 2017 | Copë 1<br>(një) | Copë 2<br>(dy)  | Copë 1<br>(një) | Copë 1<br>(një) |
| 40. | SHANDONG   | CLW5160 | LGAX2A125HL401815 | 2017 | Copë 1<br>(një) | Copë 2<br>(dy)  | Copë 1<br>(një) | Copë 1<br>(një) |
| 41. | SINOTRUK   | ZZ1167N | LZZ1BBMG3HW316762 | 2017 | Copë 1<br>(një) | Copë 2<br>(dy)  | Copë 1<br>(një) | Copë 1<br>(një) |
| 42. | SINOTRUK   | ZZ1167N | LZZ1BBMG5HW316763 | 2017 | Copë 1<br>(një) | Copë 2<br>(dy)  | Copë 1<br>(një) | Copë 1<br>(një) |
| 43. | SHANDONG   | CLW     | LGDCSA1L0JH113251 | 2018 | Copë 1<br>(një) | Copë 2<br>(dy)  | Copë 1<br>(një) | Copë 1<br>(një) |
| 44. | SHANDONG   | CLW5165 | LGHXGG1H3JH132341 | 2018 | Copë 1<br>(një) | Copë 2<br>(dy)  | Copë 1<br>(një) | Copë 1<br>(një) |
| 45. | SHANDONG   | CLW     | LGDCSA1L1JH113252 | 2018 | Copë 1<br>(një) | Copë 2<br>(dy)  | Copë 1<br>(një) | Copë 1<br>(një) |
| 46. | SHANDONG   | LGJL    | 65080310508       | 2018 | Copë 1<br>(një) | Copë 2<br>(dy)  | Copë 1<br>(një) | Copë 1<br>(një) |
| 47. | VOLKSWAGEN | 7J      | WV3ZZZ7JZDX017004 | 2013 | Copë 1<br>(një) | Copë 1<br>(një) | Copë 1<br>(një) | Copë 1<br>(një) |
| 48. | VOLKSWAGEN | 7J      | WV3ZZZ7JZDX018518 | 2013 | Copë 1<br>(një) | Copë 1<br>(një) | Copë 1<br>(një) | Copë 1<br>(një) |
| 49. | RENAULT    | F24     | VF6SGFF24B2125086 | 2011 | Copë 1<br>(një) | Copë 1<br>(një) | Copë 1<br>(një) | Copë 1<br>(një) |
| 50. | FIAT       | 250     | ZFA25000002608916 | 2014 | Copë 1<br>(një) | Copë 1<br>(një) | Copë 1<br>(një) | Copë 1<br>(një) |

## **Afati i lëvrimimit: 1 (një) muaj nga data e lidhjes së kontratës**

*Të gjithë artikujt do të sillen brënda 1(një) muaji pas lidhjes së kontratës sipas nevojave të Autoritetit Kontraktor ku do të merren në dorëzim nga një komision i ngritur për marrjen në dorëzim të këtyre artikujve.*

**Vendi i dorëzimit të objektit të kontratës:** Mallrat e kerkuara do te dorezohen sipas kerkesave dhe nevojave faktike te DPPGJ.

## **SPECIFIKIMET TEKNIKE**

### **Specifikimet teknike për “Blerje Pjese Kembimi Goma dhe Bateri”**

Përshkrimi i specifikimeve teknike të mallrave objekt i prokurimit, duhet të përshkruhen sa më saktë dhe plotësisht, për sa të jetë e mundur, duke krijuar kushte për konkurrencë të paanshme dhe të hapur midis të gjithë kandidatëve dhe ofertuesve. Specifikimet teknike bazuar në natyrën dhe llojin e kontratës të hartuara nga grupi i punës me ane te nje procesverbali te grupit te punes i ngritur nga titullari i autoritetit kontraktor me Urdhër Nr.1111/1 Prot dt. 09.06.2023 janë si më poshtë:

### *SPECIFIKIMET E GOMAVE*

- 1. Gomat duhet të jenë të reja (të pariveshura).**
- 2. Në sipërfaqet anësore, çdo gomë duhet të ketë të stampuara këto të dhëna:**
  - Prodhuesi (marka)
  - Emërtimi i gomës
  - Përmasat e gomës (sipas kërkesave) dhe profili i batistradës
  - Indeksi i ngarkesës dhe i shpejtësisë
  - Struktura e gomës (radiale ose diagonale)
  - Tipi i gomës (Tubeless / Tube Type).
  - Numri i miratuar UN/ECE i prodhuesit të gomës (tregon se prodhimi i gomave bëhet në përputhje me rregullat e vendosura nga UN/ECE)
  - E (standarti i BE) ose DOT (standarti amerikan)/ekuivalent i saj.
  - Kodi i prodhuesit të gomës.
  - Kodi i gomës
  - Data e prodhimit.
- 3. Të jenë të prodhimit jo më herët se 6 muaj nga data e zhvillimit të tenderit.**

4. Gomat e një dimensionimi të jenë të gjitha të të njëjtit tip prodhimi/të të njëjtës markë ose ekuivalente.

5. Gomat duhet të jenë prodhim konform standartit CE

*Shënim: Në lidhje me emërtesat e çdo marke ose/dhe standarti, të përmendur më lart, Autoriteti Kontraktor pranon edhe ekuivalentet e tyre. Ekuivalenti do të pranohet edhe për gomat, të cilat kanë një të tillë.*

## **TABELA E GOMAVE**

### **SPECIFIKIMET E GOMAVE**

Specifikimet teknike për : “Blerje Pjese Këmbimi Goma dhe Bateri”

| NR | Emertimi      | Ply Rating | Load index | Speed Symbols | Standart Rim | Standart Load (kg) | Inflated Pressure (kpa) | Inflated Overall Diameter (mm) | Inflated Section Width (mm) | Tread Depth (mm) |
|----|---------------|------------|------------|---------------|--------------|--------------------|-------------------------|--------------------------------|-----------------------------|------------------|
| 1  | 195/70 R 15 C | 8          | 99/96      | R             | 6 J          | D710 S775          | 450                     | 655                            | 201                         | 10.2             |
| 2  | 6.00 R 13 LT  | 10         | 98/93      | N             | 4.50B        | D650 S750          | 550                     | 655                            | 170                         | 10.2             |
| 3  | 6.00 R 15 LT  | 8          | 97/92      | L             | 4.50E        | D630 S730          | 460                     | 705                            | 170                         | 10.2             |
| 4  | 7.00 R 16 LT  | 12         | 115/110    | M/N           | 5.50F        | D1060 S1215        | 670                     | 775                            | 200                         | 10.7             |
| 5  | 205 65 R 16C  | 8          | 107/105    | R             | 6J           | D682 S689          | 670                     | 682                            | 203                         | 8                |
| 6  | 23.5/70-16    | 14         | 124        | B             | 6.50 H       | -                  | -                       | 920                            | 340                         | 18.5             |



| Nr. | Lloji i mjetit   | Lloji i gomës    |
|-----|--|------------------|
| 1   | -Fadrome CATERPILLAR   | FV 340/80 R 18   |
| 2   | -Fadrome CATERPILLAR   | FV 440/80 R 28   |
| 3   | -Fadrome MT CHENGLI  | FV 23.5/70-16    |
| 4   | -Kamion IVECO FIAT<br>-Autobot IVECO FIAT<br>-Autobot BENZ   | FV 10 R 22.5     |
| 5   | -Kamion BENZ<br>-Kamion BENZ<br>-Kamion BENZ   | FV 12 R 22.5     |
| 6   | -Kamion MAN<br>-Kamion BENZ<br>-Kamion MAN   | FV 235/75 R 17.5 |
| 7   | -Kamion Vinç MAN<br>-Autobot IVECO FIAT  | FV 11 R 22.5     |
| 8   | -Autobot SHANDONG  | FV 9.00 R 20     |
| 9   | -ATP CHENGLI   | FV 6.00 R 13 LT  |
| 10  | -Kamion CHENGLI<br>-Kamion SHANDONG<br>- Kamion SHANDONG<br>- Kamion SHANDONG<br>- Kamion SHANDONG<br>- Kamion SHANDONG<br>- Kamion SHANDONG | FV 6.00 R 15 LT  |

|   |              |   |       |   |    |           |     |     |     |      |
|---|--------------|---|-------|---|----|-----------|-----|-----|-----|------|
| 7 | 195 65 R 15C | 8 | 99/96 | R | 6J | D710 S775 | 450 | 655 | 201 | 10.2 |
|---|--------------|---|-------|---|----|-----------|-----|-----|-----|------|

| NR. | Emertimi | Ply Rati ng | Load index | Spee d | Standart Rim | Max Load and Inflated Presure |        | Inflated Orevall | Inflated Section | Tread Septh (mm) | Operation norm |
|-----|----------|-------------|------------|--------|--------------|-------------------------------|--------|------------------|------------------|------------------|----------------|
|     |          |             |            |        |              | Dual                          | Single |                  |                  |                  |                |

|    |  |                       |
|----|--|-----------------------|
|    | - Kamion SHANDONG<br>- Kamion SHANDONG   |                       |
| 11 | - Kamion SHANDONG<br>- Kamion SHANDONG   | FV 7.00 R 16 LT       |
| 12 | -ATV SINOTRUK<br>-ATV SINOTRUK<br>-Kamion SHANDONG<br>-APV CHENGLI<br>-Kamion BENZ | FV 10 R 20            |
| 13 | -Autobot BENZ<br>-Kamion IVECO FIAT  | FV 13 R 22.5          |
| 14 | -ATV SHANDONG  | FV 245/70 R 19.5      |
| 15 | -Fadrom ITACHI   | FV 23.5 R 25          |
| 16 | -Eskavator MT SHANDONG   | FV 8.25-16-(128 124B) |
| 17 | -Kamion CHENGLI  | FV 195-70R 15C        |
| 18 | -Kamion SHANDONG   | FV 9.5 R17.5          |
| 19 | -ATP VOLSKWAGEN<br>-ATP VOLSKWAGEN   | FV 205/65 R 16C       |
| 20 | -ATP RENAULT   | FV 195/65 R 15 C      |
| 21 | -Autobot IVECO FIAT  | FV 295/80 R 22.5      |
| 22 | -ATP CHENGLI   | FV 185/70 R 13C       |
| 23 | -MOTOKARRO   | FV 155 R 12C          |
| 24 | -MOTOKARRO   | FV 4.00 - 12          |

|    |                              |                 |
|----|------------------------------|-----------------|
| 25 | -FIAT DUCATO                 | FV 215/70 R 15C |
| 26 | -AIXAM-MEGA                  | FV 155/80 R 13C |
| 27 | -ATP CHENGLI                 | FV 185 R 14C    |
| 28 | -ATP CHENGLI                 | FV 165 R 13C    |
| 29 | Traktore Korres              | FV 20x10.00-8   |
| 30 | Traktore Korres              | FV 16*7.50-8    |
| 31 | Traktore Korres              | FV 18*8.50-8    |
| 32 | Traktore Korres              | FV 15*6.00-6    |
| 33 | -ATP CHENGLI<br>-ATP CHENGLI | FV 205/70 R 15C |

|   |                          |    |         | Sym<br>bols |      | (kg)     | (kpa) | (kg)     | (kpa) | Diameter<br>(mm) | Width<br>(mm) |      |       |
|---|--------------------------|----|---------|-------------|------|----------|-------|----------|-------|------------------|---------------|------|-------|
| 1 | 10R 22.5                 | 14 | 141/139 | L           | 7.5  | 243<br>0 | 790   | 257<br>5 | 790   | 1019             | 254           | 17   | TRA   |
| 2 | 12R 22.5                 | 16 | 152/149 | L           | 9    | 325<br>0 | 930   | 355<br>0 | 930   | 1085             | 300           | 17   | GB    |
| 3 | 235/75 R 17.5            | 18 | 143/141 | J           | 6.75 | 257<br>5 | 875   | 272<br>5 | 875   | 797              | 233           | 14.5 | ETRTO |
| 4 | 11 R 22.5                | 16 | 146/143 | M           | 8.25 | 272<br>5 | 830   | 300<br>0 | 830   | 1054             | 279           | 16.5 | TRA   |
| 5 | 9.00 R 20                | 16 | 144/142 | K           | 7    | 265<br>0 | 900   | 280<br>0 | 900   | 1019             | 259           | 14   | GB    |
| 6 | 10 R 20                  | 18 | 149/146 | K           | 7.5  | 300<br>0 | 930   | 325<br>0 | 930   | 1054             | 278           | 20   | GB    |
| 7 | 9.5 R 17.5<br>(129/127m) | 14 | 129/127 | M           | 6.75 | 175<br>0 | 750   | 185<br>0 | 750   | 842              | 240           | 12.0 | ETRTO |
| 8 | 13 R 22.5                | 18 | 156/150 | K           | 9.75 | 335<br>0 | 875   | 400<br>0 | 875   | 1124             | 320           | 21   | ETRTO |

| Nr. | Emerti<br>mi | Ply<br>Ratin<br>g | Load<br>Index        |                       | Standart<br>Rim | Transport         |                             | Loading         |                             | Inflated<br>over all<br>diameter<br>(mm) | Inflated<br>section<br>width<br>(mm) | Tread<br>depth<br>(mm) |
|-----|--------------|-------------------|----------------------|-----------------------|-----------------|-------------------|-----------------------------|-----------------|-----------------------------|--|--------------------------------------|------------------------|
|     |              |                   | Transport<br>50 km/h | Loading<br>10<br>km/h |                 | Load 50<br>km / h | Inflated<br>Pressure<br>kpa | Load 10<br>km/h | Inflated<br>Pressure<br>kpa |  |                                      |                        |
| 1   | 23.5R25      |                   | 185                  | 201                   | 19.5/2.5        | 9250              | 450                         | 14500           | 575                         | 1617                                     | 597                                  | 33                     |

| NR | Dimensioni     | Version  | Type | LI/SS       | Section<br>Width(mm) | Overall<br>Diameter<br>(mm) | Static<br>Loaded<br>Radius<br>(mm) | Rolling<br>Circumference<br>(mm) | SRI | Rim Rec          | Rim Alt       |
|----|----------------|----------|------|-------------|----------------------|-----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|-----|------------------|---------------|
| 1  | 340/80 R<br>18 | Standart | TL   | 143<br>A8/B | 343                  | 1001                        | 455                                | 2944                             | 475 | 11 11SDC W<br>11 | W 10 12 12SDC |

|   |                |          |    |             |     |      |     |      |     |         |                         |
|---|----------------|----------|----|-------------|-----|------|-----|------|-----|---------|-------------------------|
| 2 | 440/80 R<br>28 | Standart | TL | 156<br>A8/B | 441 | 1415 | 648 | 4270 | 675 | DW 14 L | DW13 DW 13 L<br>DW 15 L |
|---|----------------|----------|----|-------------|-----|------|-----|------|-----|---------|-------------------------|

| NR | Emertimi           | Ply Rating | Load index | Speed Symbols | Standart Rim | Standart Load (kg) | Inflated Pressure (kpa) | Inflated Overall Diameter (mm) | Inflated Section Width (mm) | Tread Depth (mm) |
|----|--------------------|------------|------------|---------------|--------------|--------------------|-------------------------|--------------------------------|-----------------------------|------------------|
| 1  | 8.25-16-(128 124B) | 16         | 128/124    | B             | 6.50H        | D1600<br>S1800     | 730                     | 235                            | 855                         | 14.5             |

*Shenim: Ofertuesi merr persiper te montoje, balancoje dhe te beje shërbimin e konvergences e gomave, objekt prokurimi sipas kushteve teknike me qellim mirembajtjen e tyre gjate periudhes se garancise.*

### SPECIFIKIMET E BATERIVE

1. Të jenë të prodhuara jo më herët se 6 (gjashtë) muaj nga dita e furnizimit.
2. Të jenë prodhim sipas standarteve të C.E.
3. Duhet të kenë barkodin identifikues në etiketë, voltazhin, amperazhin, sipas specifikimeve të kërkuara në tabelë.
4. Bateritë të jenë hermetike me sy magjik dhe me xhel.
5. Në raste specifike, kur nevojiten bateri me pozicion të poleve (+ ose -) në vendndodhje të kundërta në bateri, shitësi të marrë përsipër zëvendësimin reciprok të tyre.

| Nr. | Lloji baterise |
|-----|----------------|
| 1   | 12v 120 Ah     |
| 2   | 12v 185 Ah     |
| 3   | 12v 100 Ah     |
| 4   | 12v 140 Ah     |
| 5   | 12v 65 Ah      |

*Shënim: Në lidhje me emërtesat e çdo marke ose/dhe standarti, të përmendur më lart, Autoriteti Kontraktor pranon edhe ekuivalentet e tyre.*

### SPECIFIKIMET E FILTRAVE

1.Të jenë prodhim sipas standarteve të C.E.

2.Duhet të kenë barkodin identifikues në etiketë dhe të jenë kompatibël për mjetet e kërkuara sipas specifikimeve teknike

| MARKA       | TIPI    | NUMRI I SHASISE    | VITIT I Prodhimi | FILTRAT      |              |             |            |
|-------------|---------|--------------------|------------------|--------------|--------------|-------------|------------|
| Benz        | 601     | WDB6013271P399266  | 1995             | FILTER NAFTE | FILTER NAFTE | FILTER AJRI | PARAFILTER |
| Benz        | 673     | WDB67304215263439  | 1986             | FILTER NAFTE | FILTER NAFTE | FILTER AJRI | PARAFILTER |
| Man         | 561E    | WVM561E676G035805  | 1986             | FILTER NAFTE | FILTER NAFTE | FILTER AJRI | PARAFILTER |
| Benz        | 809D    | WDB670042109901182 | 1988             | FILTER NAFTE | FILTER NAFTE | FILTER AJRI | PARAFILTER |
| Benz        | 617     | 617 326 151 198 04 | 1984             | FILTER NAFTE | FILTER NAFTE | FILTER AJRI | PARAFILTER |
| Benz        | 1625k   | WDB61713615203119  | 1985             | FILTER NAFTE | FILTER NAFTE | FILTER AJRI | PARAFILTER |
| Benz        | 617     | WDB61733615388227  | 1988             | FILTER NAFTE | FILTER NAFTE | FILTER AJRI | PARAFILTER |
| IVECO       | ED0     | ZCFA1ED0002097903  | 1993             | FILTER NAFTE | FILTER NAFTE | FILTER AJRI | PARAFILTER |
| FIAT        | 120E 18 | ZCFA1ED0002098486  | 1993             | FILTER NAFTE | FILTER NAFTE | FILTER AJRI | PARAFILTER |
| IVECO       | 150-17  | 500835             | 1982             | FILTER NAFTE | FILTER NAFTE | FILTER AJRI | PARAFILTER |
| Benz        | 61122-  | WDB61901715271826  | 1986             | FILTER NAFTE | FILTER NAFTE | FILTER AJRI | PARAFILTER |
| IVECO       | A1TL    | ZCFA1TLH001004451  | 1985             | FILTER NAFTE | FILTER NAFTE | FILTER AJRI | PARAFILTER |
| Benz        | 1213 KO | 380 160 251 784 72 | 1985             | FILTER NAFTE | FILTER NAFTE | FILTER AJRI | PARAFILTER |
| Man         | 498     | WMA4982707M071201  | 1988             | FILTER NAFTE | FILTER NAFTE | FILTER AJRI | PARAFILTER |
| Ebro        | M122    | VSGM1226BGB313128  | 1987             | FILTER NAFTE | FILTER NAFTE | FILTER AJRI | PARAFILTER |
| Caterpillar | 432     | BLD01344           | 2002             | FILTER NAFTE | FILTER NAFTE | FILTER AJRI | PARAFILTER |
| Caterpillar | 428C    | 2CR03508           | 1997             | FILTER NAFTE | FILTER NAFTE | FILTER AJRI | PARAFILTER |
| NISAN       | TLO     | VWASBFTLOY1114577  | 1978             | FILTER NAFTE | FILTER NAFTE | FILTER AJRI | PARAFILTER |
| IVECO       | 380T45  | WJME3TTS40C200099  | 2008             | FILTER NAFTE | FILTER NAFTE | FILTER AJRI | PARAFILTER |

|              |             |                       |      |                 |                 |                |                |
|--------------|-------------|-----------------------|------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|
| HITACHI      | ZW220       | HLF4GF00T00000367     | 2008 | FILTER<br>NAFTE | FILTER<br>NAFTE | FILTER<br>AJRI | PARAFILT<br>ER |
| CHENG<br>LI  | 201         | 2.02E+10              | 2016 | FILTER<br>NAFTE | FILTER<br>NAFTE | FILTER<br>AJRI | PARAFILT<br>ER |
| CHENG<br>LI  | X2A         | LGAX2A125G4053484     | 2016 | FILTER<br>NAFTE | FILTER<br>NAFTE | FILTER<br>AJRI | PARAFILT<br>ER |
| CHENG<br>LI  | L2J         | LVAL2JBB4GE282255     | 2016 | FILTER<br>NAFTE | FILTER<br>NAFTE | FILTER<br>AJRI | PARAFILT<br>ER |
| CHENG<br>LI  | V3J         | LVBV3JAB7GE281927     | 2016 | FILTER<br>NAFTE | FILTER<br>NAFTE | FILTER<br>AJRI | PARAFILT<br>ER |
| CHENG<br>LI  | L2J         | LVAL2JBB7GE282265     | 2016 | FILTER<br>NAFTE | FILTER<br>NAFTE | FILTER<br>AJRI | PARAFILT<br>ER |
| CHENG<br>LI  | V3J         | LVBV3JAB6GE281918     | 2016 | FILTER<br>NAFTE | FILTER<br>NAFTE | FILTER<br>AJRI | PARAFILT<br>ER |
| CHENG<br>LI  | L2J         | LGDCN81G3GA11967<br>4 | 2016 | FILTER<br>NAFTE | FILTER<br>NAFTE | FILTER<br>AJRI | PARAFILT<br>ER |
| CHENG<br>LI  | L2J         | LGDCN81G9GA12761<br>1 | 2016 | FILTER<br>NAFTE | FILTER<br>NAFTE | FILTER<br>AJRI | PARAFILT<br>ER |
| CHENG<br>LI  | V3J         | LVBV3JAB1GE282121     | 2016 | FILTER<br>NAFTE | FILTER<br>NAFTE | FILTER<br>AJRI | PARAFILT<br>ER |
| CHENG<br>LI  | V3J         | LVBV3JAB3GE281746     | 2016 | FILTER<br>NAFTE | FILTER<br>NAFTE | FILTER<br>AJRI | PARAFILT<br>ER |
| SHAND<br>ONG | CLW260<br>0 | LVAL2JBBXHE268443     | 2017 | FILTER<br>NAFTE | FILTER<br>NAFTE | FILTER<br>AJRI | PARAFILT<br>ER |
| SHAND<br>ONG | CLW260<br>0 | LVAL2JBB9HE268434     | 2017 | FILTER<br>NAFTE | FILTER<br>NAFTE | FILTER<br>AJRI | PARAFILT<br>ER |
| SHAND<br>ONG | CLW260<br>0 | LVAL2JBB1HE268363     | 2017 | FILTER<br>NAFTE | FILTER<br>NAFTE | FILTER<br>AJRI | PARAFILT<br>ER |
| SHAND<br>ONG | CLW260<br>0 | LVAL2JBB0HE268449     | 2017 | FILTER<br>NAFTE | FILTER<br>NAFTE | FILTER<br>AJRI | PARAFILT<br>ER |
| SHAND<br>ONG | CLW260<br>0 | LVAL2JBB8HE268361     | 2017 | FILTER<br>NAFTE | FILTER<br>NAFTE | FILTER<br>AJRI | PARAFILT<br>ER |
| SHAND<br>ONG | CLW260<br>0 | LVAL2JBB6HE268441     | 2017 | FILTER<br>NAFTE | FILTER<br>NAFTE | FILTER<br>AJRI | PARAFILT<br>ER |
| SHAND<br>ONG | CLW260<br>0 | LVAL2JBB5HE268382     | 2017 | FILTER<br>NAFTE | FILTER<br>NAFTE | FILTER<br>AJRI | PARAFILT<br>ER |
| SHAND<br>ONG | CLW504<br>1 | LVAL2JBB2HE268386     | 2017 | FILTER<br>NAFTE | FILTER<br>NAFTE | FILTER<br>AJRI | PARAFILT<br>ER |
| SHAND<br>ONG | CLW260<br>0 | LVAL2JBB7HE268450     | 2017 | FILTER<br>NAFTE | FILTER<br>NAFTE | FILTER<br>AJRI | PARAFILT<br>ER |
| SHAND<br>ONG | CLW516<br>0 | LGAX2A125HL401815     | 2017 | FILTER<br>NAFTE | FILTER<br>NAFTE | FILTER<br>AJRI | PARAFILT<br>ER |
| SINOTR<br>UK | ZZ1167<br>N | LZZ1BBMG3HW31676<br>2 | 2017 | FILTER<br>NAFTE | FILTER<br>NAFTE | FILTER<br>AJRI | PARAFILT<br>ER |

|             |         |                   |      |              |              |             |             |
|-------------|---------|-------------------|------|--------------|--------------|-------------|-------------|
| SINOTR UK   | ZZ1167N | LZZ1BBMG5HW316763 | 2017 | FILTER NAFTE | FILTER NAFTE | FILTER AJRI | PARAFILT ER |
| SHAND ONG   | CLW     | LGDCSA1L0JH113251 | 2018 | FILTER NAFTE | FILTER NAFTE | FILTER AJRI | PARAFILT ER |
| SHAND ONG   | CLW5165 | LGHXGG1H3JH132341 | 2018 | FILTER NAFTE | FILTER NAFTE | FILTER AJRI | PARAFILT ER |
| SHAND ONG   | CLW     | LGDCSA1L1JH113252 | 2018 | FILTER NAFTE | FILTER NAFTE | FILTER AJRI | PARAFILT ER |
| SHAND ONG   | LGJL    | 6.51E+10          | 2018 | FILTER NAFTE | FILTER NAFTE | FILTER AJRI | PARAFILT ER |
| VOLKS WAGEN | 7J      | WV3ZZZ7JZDX017004 | 2013 | FILTER NAFTE | FILTER NAFTE | FILTER AJRI | PARAFILT ER |
| VOLKS WAGEN | 7J      | WV3ZZZ7JZDX018518 | 2013 | FILTER NAFTE | FILTER NAFTE | FILTER AJRI | PARAFILT ER |
| RENAULT     | F24     | VF6SGFF24B2125086 | 2011 | FILTER NAFTE | FILTER NAFTE | FILTER AJRI | PARAFILT ER |

**Garancia e mallit do te jete per 6 muaj.**

***Shenim: Ofertuesi merr persiper te montoje gomat objekt prokurimi sipas kushteve teknike me qellim mirembajtjen e tyre gjate periudhes se garancise.***

Për objektin në referencë.

Njësia e Hartimit të Dokumentave, në hartimin e dokumentacionit të kësaj procedurë prokurimi, është mbështetur nga grupi i punës i ngritur për hartimin e nevojave, specifikimeve teknike, llogaritjen e fondit limit dhe kriterëve të vecanta teknike, të procedurës në referencë.

Gjithashtu NJP është bazuar në nenit 21, pika 2, të Ligjit nr.162/2020 “Për prokurimin publik”, nenit 2, pika 2/c dhe nenit 78, pika 2, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, autoriteti/enti kontraktor DREJTORIA E PËRGJITHSHME E PASTRIMIT DHE GJELBËRIMIT, ka hartuar procesverbalin për argumentimin dhe miratimin e nevojave, specifikimeve teknike, fond limit dhe kriterëve të vecanta teknike Nr. 1111/1, datë 09.06.2023

**Data e hapjes së ofertave planifikuar date 30.06.2023 Ora: 11:00**

- [www..app.gov.al](http://www.app.gov.al)
- Gjuha(-ët) për hartimin e ofertave ose kërkesave për pjesëmarrje: Shqip.
- Dokumentat pa pagesë.

Njësia e prokurimit, bazuar në parashikimet ligjore dhe në objektin e prokurimit, vendosi kriteret e kualifikimit, të cilat gjejnë pasqyrim në Shtojcën 7 të DST –ve, kriteret, të cilat u konsideruan si të nevojshme për përmbushjen e kontratës, në përpjestim me përmasat dhe veçoritë e objektit që prokurohet dhe konkretisht, si më poshtë vijon:

Kriteret e Përgjithshme të Pranimi/Kualifikimit, janë të pa ndryshueshme nga ato të miratuar nga APP në setin standart të dokumentave të tenderit.

## **KRITERET E VEÇANTA TË KUALIFIKIMIT**

### **1. Ofertuesi duhet të paraqesë:**

- a. *Formularin Përmbledhës të Vetëdeklarimit, sipas shtojcës 8;*
- b. *Sigurimin e Ofertës, sipas Shtojcës 3; në vlerën 2% të fondit limit.*
- c. Formulari i ofertës, sipas Shtojcës 1;
- d. *Lista e çmimeve të artikujve, sipas Shtojcës 2*

**Argumentimi:** Kërkesat e mësipërme bazohen në nenet 76, 82 dhe 83 të LPP, nenit 26, të VKM Nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”.

### **2. Kandidati/Ofertuesi duhet të dorëzojë:**

#### **2.1.Përshtatshmëria për të kryer veprimtarinë profesionale (nëse është e aplikueshme):**

Kjo pikë përmbushet sipas pikës a) të Kriterëve të Përgjithshme (*Vetëdeklarim, sipas shtojcës 8*)

**Argumentimi:** Kërkesat e mësipërme bazohen në nenet 76, 82 dhe 83 të LPP, nenit 26, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”.

Për të provuar kapacitetet teknike dhe profesionale, njësia e prokurimeve bazuar në natyrën dhe përmasat e kontratës, specifikimet teknike , sasia e kerkuar e mallit, gjykon që pjesë e kriterëve të veçanta për kualifikim të jenë dhe kriteret e tjera teknike, me qëllimin kryesor që t'i shërbejë Autoritetit Kontraktor ndër të tjera për njohjen e gjendjes dhe kapaciteteve teknike, të cilët, nëpërmjet dokumentacionit të paraqitur duhet të vërtetojnë se zotërojnë kualifikimet e nevojshme teknike, profesionale, reputacionin dhe besueshmërinë, gjithçka në funksion të realizimit me sukses të kontratës, konkretisht njësia gjykon vendosjen e kriterëve si vijon:

#### **2.2 Kapaciteti ekonomik dhe financiar:**



**2.2.1** Për të provuar kapacitetet financiare dhe ekonomike, operatorët ekonomikë duhet të paraqesin vërtetim për xhiron vjetore për vitet financiare 2020-2021-2022, ku vlera e xhiros për të paktën një nga vitet e periudhës së kërkuar duhet të jetë jo më e vogël se 39% e vlerës së përlllogaritur të kontratës që prokurohet.

*Kriteri konsiderohet i përmbushuar nëse operatorët ekonomikë arrijnë vlerën e xhiros minimale, në të paktën 1(një) vit të periudhës së kërkuar të viteve financiare.*

**Argumentimi:** Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në vlerën e fondit limit të kësaj procedure, si dhe bazuar në nenin 77, pika 3, e LPP, si dhe nenin 42/2/a, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” ,të ndryshuar, ku parashikohet se: *Vlera e xhiros minimale vjetore që u kërkohet operatorëve ekonomikë nuk mund të tejkalohë: a) dyfishin e vlerës së përlllogaritur të kontratës ose loti , në procedurat e prokurimit mbi kufirin e lartë monetar; b) vlerën e përlllogaritur të kontratës ose lotit<sup>1</sup>, në procedurat e prokurimit ndërmjet kufirit të lartë dhe të ulët monetar; c) 40 % të vlerës së përlllogaritur të kontratës ose lotit, në procedurat e prokurimit nën kufirin e ulët monetar, dhe në procedurat e prokurimit “Shërbim konsulence”..*

Përcaktimi i vlerës së kërkuar argumentohet si më poshtë:

Vlera e xhiros së kërkuar është vendosur duke pasur në konsideratë objektin e kontratës, natyrën dhe volumin e saj. Vlera e xhiros është vendosur që t’i shërbejnë autoritetit kontraktor për njohjen e gjendjes dhe kapaciteteve të operatorëve ekonomikë, të cilët, nëpërmjet dokumentacionit të paraqitur duhet të vërtetojnë se zotërojnë kapacitetet e nevojshme, gjithçka në funksion të realizimit me sukses të kontratës.

Vlera e xhiros minimale vjetore që u kërkohet operatorëve ekonomikë nuk mund të tejkalohë : *- vlerën e parashikuar të kontratës, në procedurat e prokurimit nën kufirin e ulët monetar dhe në procedurat e prokurimit “Shërbim Konsulence”, bazuar në shkronjën “c”, të pikës 2, të nenit 43, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”.*

**Fondi limit: 12 450 000** (dymbëdhjetemilion e katerqind e pesëdhjetemije) lekë ( **pa TVSH**)

Përcaktimi i viteve të kërkuara për paraqitjen e vërtetimit të xhiros vjetore është bërë bazuar në pikën 1, të nenit 43 të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, të ndryshuar: *”1.Autoriteti/enti kontraktor, për të provuar kapacitetet financiare dhe ekonomike, kërkon kopje të deklaratave të xhiros vjetore të realizuar nga operatori ekonomik, për një periudhë maksimumi deri në 3 (tre) vitet e fundit financiare<sup>2</sup>.”*

**2.2.2** Operatori ekonomik ofertues duhet të paraqesë një dokument që vërteton se ka paguar të gjitha detyrimet e taksave dhe tarifave vendore lëshuar nga Administrata e Qeverisjes Vendore për të gjitha vendet ku operatori ushtron aktivitet për vitin 2022 (Sipas QKB) sipas përcaktimeve në ligjin nr. 9632, datë 30.10.2006 “Për sistemin e taksave vendore”

<sup>1</sup> Ndryshuar me Vendimin Nr.710 datë 24.11.2021

<sup>2</sup> Riformuluar me Vendimin Nr. 710 datë 24.11.2021

i ndryshuar, neni 5, pika c, sipas afateve të miratuara të kryerjes së pagesave të përcaktuara nga çdo njësi e qeverisjes vendore për vitin 2022 dhe detyrimet e maturuara për vitin 2023.

*Në rastet e bashkimit të operatorëve ekonomikë, çdo anëtar i grupit të BOE, duhet të dorëzojë vërtetimin lëshuar nga Njësitë Administrative përkatëse ku ka ushtruar apo ushtron aktivitet për vitin 2022 dhe detyrimet e maturuara për vitin 2023, sipas të dhënave të QKB-së.*

*Përpara publikimit të njoftimit të fituesit dhe nisjes së afateve të ankimit, autoriteti/enti kontraktor i kërkon ofertuesit të kualifikuar, i pari dorëzimin e dokumenteve provuese të parashikuara në shkronjat “a”, “b”, “d”, “dh”, “e”, “h”, “i”, “j” të pikës 2 të këtij neni, si dhe dokumentet e tjera shoqëruese të ofertës, të dorëzuara në rrugë elektronike. Këto dokumente duhet të paraqiten në origjinal ose në kopje të njësuara me origjinalin dokumentacionin provues të parashikuara në shkronjat “a”, “b”, “d”, “dh”, “e”, “h”, “i”, “j” të nenit 26/2 të VKM-së të sipërcituar, si dhe dokumentet e tjera shoqëruese të ofertës, të dorëzuara në rrugë elektronike*

**Argumentimi:** Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77, pika 3, e LPP, si dhe nenit 43, pika 6, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021, “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, i ndryshuar dhe në ligjin nr.9632, datë 30.10.2006, “Për Sistemin e Taksave Vendore” i ndryshuar, në ligjin nr.9920 datë 19.05.2008, “Për procedurat tatimore,” i ndryshuar, neni 3.1/a, b, c dheneni 40, në ligjin nr.131/2015 “Për QKB,” i ndryshuar.

**2.2.3. Operatorët ekonomikë duhet të paraqesin kopje të bilanceve vjetore,** për vitet financiare (2020, 2021 dhe 2022) të certifikuara nga autoritetet përkatëse (Dega e Tatim Taksave) ku bilancet e dy viteve të njëpasnjëshme, nuk duhet të kenë raport negativ ndërmjet aktivitetit dhe pasivitetit.

**Argumentimi:** Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77, pika 3, e LPP, si dhe në nenin 43, pika 4, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, të ndryshuar, mbi bazën e të cilave, AK mund të kërkojë nga operatorët ekonomikë pjesëmarrës në një procedurë prokurimi të japin informacione në bilancet e tyre vjetore, për një periudhë maksimumi tre vitet e fundit financiare, që të tregojnë raportet, ndërmjet aktivitetit dhe pasivitetit.

Përcaktimi i viteve të kërkuara për paraqitjen e bilanceve është bërë duke i'u referuar legjislacionit të fushës, konkretisht, ligjit nr. 8438, datë 28.12.1998 “Për tatimin mbi të ardhurat”, i ndryshuar, ku përcaktohen kushtet dhe afatet e dorëzimit për Deklaratat individuale vjetore e të ardhurave: “Çdo tatimpagues përgatit deklaratën vjetore të të ardhurave të tatueshme në formën e përcaktuar në udhëzimin e Ministrisë të Financave në zbatim të këtij ligji. Tatimpaguesit paraqesin deklaratën vjetore në organet tatimore brenda datës 31 mars të vitit pasardhës, duke paraqitur në të njëjtën kohë bilancin kontabël, së bashku me anekset e tij, si dhe çdo të dhënë tjetër të përcaktuar në udhëzimin e Ministrisë të Financave në zbatim të këtij ligji.”; si dhe pikës c) të nenit 41 të ligjit nr. 10091, datë 5.3.2009 “Për auditimin ligjor, organizimin e profesionit të audituesit ligjor dhe të kontabilistit të miratuar”, ku parashikohet se: “Detyrohen të kryejnë auditimin ligjor të pasqyrave financiare vjetore, përpara publikimit të tyre, nga ekspertë kontabël ose shoqëri audituese: ... c) shoqëritë me përgjegjësi të kufizuar,

të cilat zbatojnë për raportimin financiar standardet kombëtare të kontabilitetit, kur, në mbyllje të periudhës kontabël, për dy vite radhazi, tejkalojnë dy prej tre treguesve të mëposhtëm: i. totali i aktiveve të bilancit, në mbyllje të periudhës kontabël përkatëse, arrin ose e kalon shumën prej 50 milionë lekësh; ii. shuma e të ardhurave nga veprimtaria ekonomike (qarkullimi) në atë periudhë kontabël arrin ose e kalon shumën prej 100 milionë lekësh; iii. ka, mesatarisht, 30 të punësuar gjatë periudhës kontabël.”, Udhëzimit të Ministrit të Financave nr. 5, datë 30.01.2006 ”Për tatimin mbi të ardhurat”, i ndryshuar, si dhe kërkesave të ligjit Nr. 25/2018 “Për kontabilitetin dhe pasqyrat financiare”.

Përpara publikimit të njoftimit të fituesit dhe nisjes së afateve të ankimit, autoriteti/enti kontraktor i kërkon ofertuesit të kualifikuar, i pari dorëzimin e dokumenteve provuese të parashikuara në shkronjat “a”, “b”, “d”, “dh”, “e”, “h”, “i”, “j” të pikës 2 të këtij neni, si dhe dokumentet e tjera shoqëruese të ofertës, të dorëzuara në rrugë elektronike. Këto dokumente duhet të paraqiten në origjinal ose në kopje të njësuara me origjinalin dokumentacionin provues të parashikuara në shkronjat “a”, “b”, “d”, “dh”, “e”, “h”, “i”, “j” të nenit 26/2 të VKM-së të sipërcituar, si dhe dokumentet e tjera shoqëruese të ofertës, të dorëzuara në rrugë elektronike.

***Kritere të veçanta të pranimit, lidhur me kapacitetin teknik, janë argumentuar nga grupi i punes, specialistet e fushes nisur nga natyra dhe permasat e kontrates, specifikimet teknike, grafiku i levrimit, fushes se veprimtarise se institucionit, sipas procesverbalit nga specialiste te fushes me Nr 1111/1 Prot date \_\_.06.2023 konkretisht si vijon:***

---

## **AFTESITE TEKNIKE DHE PROFESIONALE**

### **2.3 Kapaciteti teknik :**

**2.3.1** Për të provuar përvojën e mëparshme operatori ekonomik duhet të paraqesë dëshmi për realizimin me sukses të një ose disa kontratave të mëparshme, të ngjashme, të kryera gjatë tre viteve të fundit nga data e shpalljes së njoftimit të kontratës në **një vlerë jo më të vogël se 39% e vlerës së përlogaritur** të kontratës që do të prokurohet.

- Kjo pikë përmbushet me vërtetime të lëshuara nga një ent publik për përmbushjen me sukses të kontratës, ku të shënohen vlera, afati i përfundimit të kontratës ose/ dhe fatura tatimore të shitjes, të plotësuara sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi, ku shënohen datat, shumat dhe sasi të mallrave të furnizuara.
- Në rastin e përvojës së mëparshme të realizuar me sektorin privat, si dëshmi pranohen vetëm fatura tatimore të shitjes, të plotësuara sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi, dhe të deklaruara në organet tatimore, ku shënohen datat, shumat dhe sasi të mallrave të furnizuara.

**Argumentimi:** Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77 të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe nenit 40, pika 4 të VKM nr. 285, datë 19.05.2021

“Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”. Me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë përvojën e nevojshme për të zbatuar kontratën, prandaj është kërkuar që furnizimet e mëparshme të ngjashme të jenë në vlerën jo më të vogël se 39% të vlerës së kontratës që do të prokurohet, që është brenda vlerës kufi të përcaktuar në nenin e sipërcituar.

Vlera e kërkuar për kontratat e ngjashme është vendosur duke pasur në konsideratë objektin e kontratës, natyrën dhe volumin e saj. Vlera e kërkuar është vendosur që t’i shërbejnë autoritetit kontraktor për njohjen e gjendjes dhe kapaciteteve të operatorëve ekonomikë, të cilët, nëpërmjet dokumentacionit të paraqitur duhet të vërtetojnë se zotërojnë kapacitetet e nevojshme si dhe përvojën e duhur, gjithçka në funksion të realizimit me sukses të kontratës.

Përvoja e mëparshme është element shumë i nevojshëm që garantojnë autoritetin, se operatorët ekonomikë mbi bazën e vlerës së furnizimeve të ngjashme zotërojnë kapacitete për të zbatuar kontratën me sukses sipas një standarti të përshtatshëm cilësie. Në mbështetje të nenit 88 pika 1 e VKM 285/2021, parashikon se “Oferta mund të paraqitet nga një bashkim operatorësh ekonomikë, sipas përcaktimit të pikave 2 dhe 3, të nenit 14, të LPP-së, ku njëri prej të cilëve i përfaqëson të tjerët gjatë procedurës dhe, në rast përzgjedhjeje, edhe gjatë zbatimit të kontratës. Në ofertë duhet të përcaktohet pjesa e furnizimit, që do të kryejë secili nga anëtarët e këtij bashkimi nëpërmjet një kontrate bashkëpunimi të hartuar ndërmjet palëve.

---

*Përpara publikimit të njoftimit të fituesit dhe nisjes së afateve të ankimit, autoriteti/enti kontraktor i kërkon ofertuesit të kualifikuar, i pari dorëzimin e dokumenteve provuese të parashikuara në shkronjat “a”, “b”, “d”, “dh”, “e”, “h”, “i”, “j” të pikës 2 të këtij neni, si dhe dokumentet e tjera shoqëruese të ofertës, të dorëzuara në rrugë elektronike. Këto dokumente duhet të paraqiten në origjinal ose në kopje të njësuara me origjinalin dokumentacionin provues të parashikuara në shkronjat “a”, “b”, “d”, “dh”, “e”, “h”, “i”, “j” të nenit 26/2 të VKM-së të sipërcituar, si dhe dokumentet e tjera shoqëruese të ofertës, të dorëzuara në rrugë elektronike*

**2.3.2** Operatori ekonomik ofertues që do të realizojë këtë kontratë, duhet të jetë i **pajisur dhe të paraqesë certifikatë të lëshuar nga** organizmat e vlerësimit të konformitetit, të akredituara nga DPA, ose organizma ndërkombëtare akreditues të njohur nga Republika e Shqipërisë, që kanë lidhje me objektin e kontratës, si më poshtë:

- a) Operatori ekonomik duhet të jetë i pajisur me **çertifikatat ISO 9001 – 2015** për ushtrim të aktivitetit objekt i prokurimit, (të vlefshme dhe e akredituar nga DPA ose Organizma Ndërkombëtar Akreditues, të njohur nga Republika e Shqipërisë) **ose ekuivalent** të tij.
- b) Operatori ekonomik duhet të jetë i pajisur me **çertifikatat ISO 14001 – 2015** për ushtrim të aktivitetit objekt i prokurimit, (të vlefshme dhe e akredituar nga DPA ose Organizma Ndërkombëtar Akreditues, të njohur nga Republika e Shqipërisë) **ose ekuivalent** të tij;

**Argumentimi:** Vendosija e kriterëve lidhur me certifikimet ISO bazohet në përputhje me parashikimin e nenit 36 pika 3/b dhe nenit 79, të Ligjit Nr. 162, datë 23.12.2020 “Për

prokurimin publik”, si dhe nenit 44 pika 1, të VKM-se, Nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik” si dhe ligjit Nr. 116/2014 “Për akreditimin e organeve të vlerësimit të konformitetit në Republikën e Shqipërisë”, ku percaktohet se kjo Çertifikate duhet të jetë lëshuar nga organizma certifikues të akredituar, me qëllim që enti prokurues të krijojë sigurinë që operatorët ekonomik ofertues i kanë kapacitetet teknike lidhur aftësinë e tyre për të kryer shërbimin objekt kontrate. Me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë se disponojnë licencat profesionale që parashikohen nga legjislacioni në fuqi për kryerjen e shërbimeve, objekt i kontratës, të lëshuara nga autoritetet kompetente, konkretisht:

Vendosja e ketyre kriterëve është e bazuar në faktin që certifikatat ISO garantojnë që operatorët ekonomik zbatojnë në punën e tyre procedurën të certifikuar ndërkombëtare për të garantuar shërbime me kualitet.

### **ISO 9001:2015**

ISO 9001 është standardi më popullor i publikuar në nivel ndërkombëtar. Ai përcakton kërkesat për një sistem menaxhimi të cilësisë të cilat mund të implementohen dhe certifikohen nga çdo shoqëri, pavarësisht dimensionit të saj apo fushës së aktivitetit. Kërkesat e **ISO 9001:2015** i referohen aspekteve të ndryshme siç janë: implikimi në menaxhim, identifikimi i riskut dhe mundësive, sigurimi i konkurrencës për personelin e shoqërisë, mirëmbajtja e pajisjeve dhe infrastrukturës, matja e kënaqësive të klientëve, përgjigje ndaj ankesave të marra dhe vlerësimi i furnitorëve. Certifikimi ISO 9001 përfaqëson një konfirmim të faktit që shoqëria respekton një seri kërkesash të pranueshme në nivel ndërkombëtar. Mbajtja e certifikimit sjell disa përparësi për shoqërinë siç janë: akses tek procedurat e tenderave publike, marrëdhënie biznesi me partnerët e njohur apo një imazh më të mirë në sytë e klientëve.

### **ISO 14001-2015**

ISO 14001 është një standard që i referohet sistemit të menaxhimit të mjedisit.

ISO **14001:2015** përqëndrohet tek identifikimi i atyre aktiviteteve që mund të gjenerojnë aspekte domethënëse në mjedis dhe tek aplikimi i masave kontrolluese. Qëllimi është ulja ose eliminimi i efekteve negative mbi mjedisin të lidhura me aktivitetet e shoqërisë. Aplikimi i ISO 14001 ndihmon shoqërinë të përmirësojë performancën e saj mjedisore nëpërmjet uljes së sasisë të mbetjeve të gjeneruara dhe përdorimit me efikasitet të burimeve natyrore.

*Çdo OE pjesëmarrës (çdo anëtar i grupit) në rastet e ‘Bashkimit të Operatorëve Ekonomik (BOE)’ duhet të paraqesë certifikatat ISO, sipas zërave të shërbimeve që do marrë përsipër të realizojë sipas kërkeses së AK.*

*Përpara publikimit të njoftimit të fituesit dhe nisjes së afateve të ankimit, autoriteti/enti kontraktor i kërkon ofertuesit të kualifikuar, i pari dorëzimin e dokumenteve provuese të parashikuara në shkronjat “a”, “b”, “d”, “dh”, “e”, “h”, “i”, “j” të pikës 2 të këtij neni, si dhe dokumentet e tjera shoqëruese të ofertës, të dorëzuara në rrugë elektronike. Këto dokumente duhet të paraqiten në origjinal ose në kopje të njësuara me origjinalin*

**2.3.3 Operatori ekonomik ofertues duhet të paraqesë katalogun origjinal të prodhuesit ose kopje të noterizuara të përkthyer në gjuhën shqipe me të dhënat teknike ku të jënë pasqyruar të gjitha specifikimet të pjeseve të kembimit, gomave, baterive dhe filtrave në menyre që të**

krahasohet pajtueshmeria me specifikimet teknike dhe standardet e kerkuara, sipas shtojces 5 ne DST Mallra.

**Argumentim:** Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik”, nenin 40, pika 6, në bazë të VKM-së Nr. 285 datë 09.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”. Kjo kerkese është kërkuar që ti sigurojë Autoritetit Kontraktor që operatori ekonomik ka kapacitetin e nevojshem Teknik dhe ploteson specifikimet e kerkuara.

Për të krijuar bindjen e autoritetit kontraktor për aftësitë teknike, aftësitë organizative, reputacionin dhe besueshmërinë, përvojën e duhur të operatorëve ekonomik fitues potencialë dhe realizimin me sukses të kontratave, njësia e prokurimit vlerëson se operatorët ekonomikë duhet të paraqesin autorizim nga prodhuesi/distributori, me të cilin prodhuesi/ distributor autorizon kompaninë pjesëmarrëse në tender të ofertojë pajisjet dhe mallrat e nevojshme në këtë procedurë prokurimi.

**2.3.4 Operatori ekonomik duhet të paraqesë Autorizimi nga kompania prodhuese ose nga distributor i autorizuar prej saj,** per materialet objekt prokurimi, kjo e vertetuar nepermjet dokumentave origjinale si perfaqesues i kompanise prodhuese per te gjitha mallrat objekt prokurimi. Ne rast paraqitje autorizim distributori OE duhet te paraqese ne leter angazhimit ose akt marrveshjen midis prodhuesit dhe distributorit e vlefshme midis tyre. Autorizimi duhet te permbaje te dhena te plota te prodhuesit si telefon, fax, email, ẽbsite. Kjo e nevojshme per Autoritetin Kontraktor ne rast verifikimi nga ana e tij.

**Argumentim:** Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik”, si dhe ne nenin 40 pika 6 te VKM 285 dt. 19.05.2021 ”Per Miratimin e Rregullave te Prokurimit Publik”. Me anë të këtij kriteri AK gjykon se autorizimi i prodhuesit ose distributorit të autorizuar është një dokument i rëndësishëm, pasi përveç se tregon origjinën e mallrave që kërkohen në procedurë, garanton se ofertuesi është i autorizuar për ofrimin tek AK të këtyre mallrave. Kjo garanci lidhet njëkohësisht edhe me treguesit cilësorë të mallrave që kërkohen të blihen e që janë prodhuar në përputhje me standardet. Ky kriter është në përpjestim me natyrën dhe përmasat e kontratës dhe lidhet drejtpërdrejtë me aftësitë organizative, reputacionin dhe besueshmërinë e OE ofertues për aftësitë teknike. Kjo kërkesë i shërben autoritetit kontraktor për njohjen e mundësisë së OE-se për përmbushjen me sukses të kontratës.

**2.3.5 Operatori ekonomik duhet te jete pajisur me 1 (një) ambjent pune (Gomisteri),** ne pronesi ose me qera, për të ushtruar veprimtarine për kryerjen e shërbimit të montimit të gomave si; zëvendësimin e gomave dhe baterive, balancimin dhe shërbimin e konvergencës. Për makinerinë e kryerjes së konvergencës operatori ekonomik duhet të paraqesë faturë ose flet doganore.

a) Dokument që vërteton pronësinë ose huapërdorjen ose qiramarrjen si më poshtë:

**Dokumentacioni që vërteton pronësinë:**

- Çertifikata e pronësisë e lëshuar nga institucioni i autorizuar me ligj; ose

- kontrata e shitblerjes; ose .(e vlefshme)
- kontrata e dhurimit; ose.(e vlefshme)
- Çdo dokument tjetër me anë të të cilit fitohet e drejta e pronësisë sipas Kodit Civil të Republikës së Shqipërisë.
- Dokumentacioni që vërteton huapërdorjen:**
- Kontratë huaje.(e vlefshme)
- Dokumentacioni që vërteton marrjen me qira:**
- Kontratë qiraje.(e vlefshme)

**Argumentim:** Në bazë të pikës 4, të nenit 77 të Ligjit Nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe të nenit 40 pika 8, të VKM Nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë se disponojnë ambiente të përshtatshme. Kjo kërkesë i shërben autoritetit kontraktor për njohjen e mundësisë së OE-se për përmbushjen me sukses të kontratës.

**2.3.6** Operatori ekonomik duhet të garantojë që mallrat të jenë prodhim sipas standardeve BE /DOT American ose ekuivalente.

**Argumentim:** Kërkesa e mësipërme bazohet në nenin 36 pika 3/ç të Ligjit 162/2020 “Për Prokurimit Publik” dhe neni 44 i VKM Nr. 285 datë 19.05.2021 “Për Miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”.

**2.3.7** Operatori ekonomik **duhet të paraqesë deklaratë mbi garancinë për mallin** për jo më pak se 6 muaj nga dita e furnizimit, si dhe marrjen përsipër të zëvendësimit të baterive/gomave, filtrave dhe pjeseve të ndryshme të kembimit me defekt për shkak të prodhimit ose cilësisë së dobët gjatë zbatimit të kontratës, pas marrjes së njoftimit nga AK. Operatori ekonomik duhet të deklarojë gjithashtu se do ta shoqërojë mallin me Certifikatën e garancisë së mallit objekt prokurimi në momentin e dorëzimit të tij tek Autoriteti Kontraktor pas lidhjes së kontratës.

*Shenim: Ofertuesi merr përsipër të montojë, ballancimin dhe konvergjencën e gomave objekt prokurimi sipas kushteve teknike me qëllim mirembajtjen e tyre gjatë periudhës së garancisë. Garancia e mallit do të jete për 6 muaj.*

**Argumentim:** Në bazë të nenit të 77 të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe nenit 40 të VKM nr. 285, datë 19.05.2021, “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”. Vendosja e këtij kriteri, referuar edhe legjislacionit në fuqi i shërben Autoritetit Kontraktor për t’u garantuar se për një periudhë të arsyeshme prej 6 muajsh nga dita e furnizimit, mallrat objekt prokurimi do të përmbushin specifikimet teknike dhe do të mbulohen të gjitha problematikat që mund të lindin, por jo për faj të Autoritetit.

*Përpara publikimit të njoftimit të fituesit dhe nisjes së afateve të ankimit, autoriteti/enti kontraktor i kërkon ofertuesit të kualifikuar, i pari dorëzimin e dokumenteve provuese të parashikuara në shkronjat “a”, “b”, “d”, “dh”, “e”, “h”, “i”, “j” të pikës 2 të këtij neni, si dhe dokumentet e tjera shoqëruese të ofertës, të dorëzuara në rrugë elektronike. Këto*

*dokumente duhet të paraqiten në origjinal ose në kopje të njësuara me origjinalin dokumentacionin provues të parashikuara në shkronjat “a”, “b”, “d”, “dh”, “e”, “h”, “i”, “j” të nenit 26/2 të VKM-së të sipërcituar , si dhe dokumentet e tjera shoqëruese të ofertës, të dorëzuara në rrugë elektronike*

**2.3.8** Në datën dhe orën e hapjes së ofertave Operatori Ekonomik pjesëmarrës në procedurën e prokurimit **duhet të paraqesë para komisionit mostra për te gjithë artikujt** pjese kembimi, goma, dhe bateri.

| <i>Nr</i> | <i>Emertimi i artikujve</i> | <i>Njesia</i> | <i>Sasia</i> | <i>Emertimi kompanise prodhuese, adresa , ëeb-siti</i> | <i>Emertimi i katalogut</i> | <i>Referenca ne katallogje/</i> | <i>Part Number I prodhuesit</i> | <i>Standarti I Cilesise</i> |
|-----------|-----------------------------|---------------|--------------|--|-----------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|
|           |                             |               |              |  |                             |                                 |                                 |                             |

***Në plotësim të kësaj kerkese Dokumenti “Ofertë teknike” duhet të përmbajë të dhënat si mëposhtë:***

*Emri, Adresa dhe ëeb-sit i kompanise prodhuese ose distributor i autorizuar, me produktet e te cileve Operatori Ekonomik do te paraqitet ne ofertim.*

*“Emertimi i Katalogut te prodhuesit ose distributorit te autorizuar.*

*Referenca e produkteve te kerkuara, ne faqen me nr.\_\_\_\_, te katalogut\_\_\_\_, dhe/ose prospektiteknik\_\_\_\_, te shenuar me shenje te dukshme per tu treguar, ne te cilen Autoriteti Kontraktor duhet te gjeje specifikimet e plota teknike te ofruara nga Ofertuesi.*

***Shenim :mosplotesimi i ofertes teknike per te gjithë zerat e kerkuar eshte kusht per skualifikim***

‘Emërtimi i Mallit’

Dorëzimi i mostrave, do të bëhet pranë ‘Drejtoria e Përgjithshme e Pastrimit dhe Gjelbërimit’, Rruga 5 Maji, Tiranë, të mbyllura në një zarf ose kuti jo transparente të vulosur mbi të cilin të shënohet:

“Mos e hapni me përjashtim të rasteve kur është i pranishëm Komisioni i Vlerimit te Ofertave Së bashku me mostrat ofertuesi duhet të paraqesë autorizimin përkatës për paraqitjen e tyre si dhe një shkresë të vulosur dhe firmosur ku të listohen mostrat që ndodhen në zarf ose kuti.

Mbi çdo mostër të dorëzuar, ofertuesi duhet të shënoje Numrin Rendor të Artikullit që përfaqëson.

Nëse mostrat e dorëzuar, nuk janë të shoqëruara me listën e inventarizimit dhe të indentifikuara sipas numrit rendor, nëse ka mungesa mostrash për artikujt e kërkuar, atëherë oferta duhet të quhet jo e rregullt dhe për pasojë ofertuesi duhet të skualifikohet.



Gjithashtu mosdorëzimi i këtyre mostrave në kohë përbën shkak për skualifikimin e operatorit ekonomik ofertues.

**Argumentim:** Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar nënën të 36, dhe 77, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe nënën 40, pika 6/a dhe 8, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021, “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik” si dhe Udhezimit nr. 03 datë 12.04.2022 “Mbi Procesin e Administrimit të Monstrave të paraqitura nga Operatorët Ekonomikë”.

Paraqitja e mostrave të kërkuara lidhet drejtpërdrejtë me verifikimin e përputhshmërisë së specifikimeve teknike të produkteve të ofruara nga operatorët ekonomikë pjesëmarrës, me ato të kërkuara nga autoriteti kontraktor në dokumentet e tenderit. Autoriteti Kontraktor është në të drejtën e tij të bazuar në legjislacionin e prokurimit publik dhe akteve nënligjorë të nxjerra në zbatim të tij, për të kërkuar mostrat e mallrave, objekt prokurimi, për verifikimin e përputhshmërisë së tyre me specifikimet teknike, Vetë Komisioni i Prokurimit Publik lidhur me këtë kriter, arsyeton: ...”KPP konstaton se për përmbushjen e këtij synimi, autoriteti kontraktor ka parashikuar në dokumentet e procedurës së prokurimit jo vetëm kriteret kualifikimi të cilat lidhen me vërtetimin e kapacitetit teknik, por edhe kriteret e tjera kualifikimi, të cilat lidhen me vërtetimin e plotësisht të specifikimeve teknike të produktit me anë të dorëzimit të mostrave për të gjitha artikujt objekt prokurimi...”

Qëllimi i vendosur nga ligjvënësi për paraqitjen e mostrave, është dhënia e mundësisë autoritetit kontraktor, i cili është përgjegjës për prokurimin e fondeve publike, të kryerjes së verifikimeve (ekzaminim, inspektim, testim) të mostrave të dorëzuara nga operatori ekonomik në rast se këto të fundit janë në përputhje me kërkesat e autoritetit kontraktor të pasqyruar në specifikimet teknike të procedurës së prokurimit.

*(Shënim: Autoriteti/enti kontraktor, në varësi të natyrës së objektit të prokurimit, mund të përcaktojë kriteret e tjera të vecanta, të cilat i vlerëson të nevojshme për ekzekutimin me sukses të kontratës, duke argumentuar teknikisht dhe ligjërisht çdo kriter, duke përcaktuar, sipas rastit, aktin ligjor/nënligjor që parashikon domosdoshmërinë e kriterit në fjalë).*

## **II. Argumentimi i specifikimeve teknike**

---

*Shënim: Përcaktoni specifikimet teknike, për mallrat objekt prokurimi, të cilat duhet të përshkruajnë minimumin ose tërësinë e elementeve më të rëndësishme përbërëse, që garantojnë cilësinë e kërkuar, dhe që i vlerëson mallrat si të pranueshme për funksionet e kërkuara, në përputhje me parashikimet e nënën 4, pika 38/b dhe nënën 36, të LPP, si dhe nënën 40, pika 2, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021, “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, duke argumentuar çdo kërkesë funksionale ose performance, apo/dhe çdo standard të kërkuar. ku çdo referencë duhet të shoqërohet nga fjalët “ose ekuivalenti i tij/saj”.*

*Kujdes: Në specifikimet teknike, nëse nuk e justifikon objekti i kontratës, nuk duhet të përmendet asnjë markë prodhimi ose burim specifik apo proces i veçantë, që karakterizon produktet ose shërbimet e ofruara nga një operator ekonomik specifik apo asnjë markë tregtare, patentë, tipi ose origjinë apo prodhim specifik, me qëllim favorizimin ose eliminimin e disa sipërmarrjeve ose produkteve. Një gjë e tillë lejohet vetëm në raste përjashtimore kur nuk ekziston një mënyrë e mjaftueshme, e saktë apo e kuptueshme e përshkrimit të objektit të kontratës, sipas pikës 3 të nenit 36, të LPP. Referime të tilla duhet të shoqërohen nga fjalët “ose ekuivalente”.*

Specifikimet teknike, për procedurën objekt prokurimi janë hartuar nga grupi i punës me ane të procesverbalit Nr. 1111/1 Prot, date 09.06.2023, miratuar nga titullari i AK, bazuar në parashikimet e nenit 4, pika 38/b dhe nenit 36, të LPP, si dhe nenit 40, pika 2, , nenit 44 të VKM nr. 285, datë 19.05.2021, “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, duke argumentuar çdo kërkesë funksionale ose performance, apo dhe çdo standardi të kërkuar.

#### *Specifikimet teknike gjenden në shtojcën 5 të Dokumentave Standarte të Tenderit.*

Pas finalizimit të këtij procesi për përgatitjen e specifikimeve teknike, grupi i punës, bazuar në nenet 34 dhe 36 të Ligjit Nr.162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe nenet 12, 13 , neni 45 pika 2 dhe neni 76 të VKM Nr.285/2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, filloj punën për përllogaritjen e vlerës limit të kontratës objekt prokurimi, **bazuar pikës b/ të nenit 76 të VKM-së Nr.285**, datë 19.05.2021, “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, në përllogaritjen e vlerës së fondit limit të kontratës, autoriteti kontraktor duhet të referohet një ose më shumë alternativave të renditura si më poshtë:

*b) studimit të tregut, bazuar në mesataren e çmimeve të marra nga ky studim.*

***Te gjithë dokumentat duhet të jenë origjinalë ose kopje të noterizuara të tyre. Rastet e mosdorëzimit të një dokumenti, ose të dokumentave të rreme e të pasakta, konsiderohen si kushte për skualifikim.***

Të gjitha kriteret në mënyrë më të hollësishme pasqyrohen në DST dhe konkretisht në Shtojcën 7 të “**KRITERET E PËRGJITHSHME TË PËRZGJEDHJES/ KUALIFIKIMIT**”, që ndodhen në dosjen e tenderit objekt prokurimi.

---

