

Kukës, Gusht 2023

MIRATOI:
 ZV/KRYETARI
 Granti GJANA



„RIKONSTRUKSION I RRUGËS MYÇ – MAMËZ - SURROJ”

PËR REALIZIMIN E STUDIM-PROJEKTIMIT:

DETYRË PROJEKTIMI



1.1 Informacion i përgjithshëm

Vendodhja

Surroj është një nga fshatrat, pjesë përbërëse e njësisë administrative Surroj, në koordinatat gjeografike 41° 59' 19" në veri dhe 20° 20' 35" në Lindje. Pas reformës së qeverisjes vendore të vitit 2015, ajo u bë nënndarje e bashkisë Kukës. Njësia administrative Surroj përbëhet nga këto fshatra: Surroj, Çinamak, Fusharë, Allaj. Fshati Surroj kufizohet në veri me fshatrat Çinamak dhe Fusharë, në jug me fshatin Allaj, në lindje me luginë e Drinit të Zi dhe fshatin Gabricë dhe në pjesën perëndimore kufizohet me qarkun e Lezhës.



Klima dhe hidrologjia

Në njësinë administrative Surroj dallohet kryesisht klima paramalore (në zonën e vendbanimeve). Në përgjithësi kjo klimë karakterizohet me verë relativisht të ngrohtë dhe me dimër të ftohtë. Temperatura mesatare është 10-11 gradë celsius, ndërsa në pjesët e larta arrin deri në 9 gradë celsius. Surroj ka rryet lumor relativisht të dendur. Lumi me i madh dhe kryesor që kalon nëpër këtë zonë është lumi i Drinit të Zi.

Demografia

Njësia administrative Surroj është e përbërë nga pesë fshatra me një popullsi prej 2317 banorë, kjo sipas statistikave dhe regjistrit të vitit 2014, sot numërohet një numër më i vogël banorësh si

efekt i migrimit në zona të mëdha të urbanizuara të Republikës së Shqipërisë, kryesisht në Tiranë, Durres etj.

1.2 Qëllimi dhe objektivi i investimit

1.2.1 Qëllimi i investimit

Qëllimi i investimit është përmirësimi i infrastrukturës rrugore në këtë zonë e cila do ketë impakt të drejtpërdrejtë në jetën e banorëve dhe në turizmin malor. Investimi i këtij objekti ka për qëllim ta shndërrojë rrugën në një hapësirë më të sigurt duke përmirësuar transportin dhe cilësisë së jetës së banorëve dhe përdoruesve të rrugës.

Arsyet për investim janë të shumta po ndër to mund të përmendim:

- Rritet siguria në rrugë.
- Rritet cilësia e lëvizjes dhe transportit.
- Zvogëlon kohën e lëvizjes në gjatësinë e kësaj rruge.
- Përmirësim i jetesës së banorëve.
- Nxit turizmin malor duke nxitur kështu dhe përmirësimin e ekonomisë së zonës.

1.2.2 Objektivi i Investimit

Objektivi i detyrës së projektimit është hartimi i projektit të plotë të këtij objekti. Për realizimin e projektit, projektuesit duhet të rishikojnë të gjithë informacionin ekzistues që disponon Bashkia Kukës dhe të mirëstudiojnë gjendjen ekzistuese. Projektuesit duhet të konsultohen me të dhënat dhe startegjitë e zhvillimit të Bashkisë Kukës, dhe institucione të tjera. Cilësia e studim-projektimit duhet të jetë e tillë që të arrihet standarti i kërkuar dhe të plotësojë kushtet teknike të projektimit të veprave të tilla.

1.2.3 Problematikat dhe gjendja ekzistuese e rrugës

Traseja e rrugës ka gjërësi 3 – 3.5m në disa vende dhe është në gjendje natyrore. Për shkak të kushteve të relievit dhe ndikimit të faktorëve atmosferikë rruga është e amortizuar. Gjithashtu ndikimi i përrënjtjeve të ndryshëm shpesh herë e bën këtë rrugë të vështirë për tu përdorur. Investimi në shtimin e kësaj rruge me shtresat e nevojshme sipas standardeve, rikonstruksioni dhe vendosja e veprave të artit aty ku është e nevojshme për shkak të interveimit të rrugës me kanale dhe përrënjtje, do e përmirësojnë cilësinë e jetës së banorëve të zonës. Gjithashtu është i domosdoshëm investimi në ndërtimin e saj pasi do të ketë një impakt në zhvillimin e turizmit malor në këtë zonë.

Kërkesa të vecanta

a) Infrastruktura rrugore

Rruga të trajtohet sipas gjërësive të trupit të rrugës të përcaktuar me një karrexhatë me një korsë 3.5 m, me bankina nga 50 cm në anë të rrugës.

Shtesat rrugore dhe të bankinave të trajtohen të tilla që të sigurojnë garanci, qëndrueshmëri dhe të përballojnë kapacitetet faktike dhe të prespektivës. Gjithashtu në pika të veganta, aty ku është e nevojshme, pas studimeve nga projektuesi duhet të shihet mundësia e mureve mbajtëse, veprave të artit. Aty ku është e nevojshme do të vendosen "guardrail" për shkak të terrenit. Materiali që do të përdoren, të jenë sipas kushteve teknike të Projektimit dhe Ndërtimit të Rrugëve. Materiali kryesor ndërtimor për disipiminin e ujerave do të jetë përdorimi i tubacioneve prej betoni (tombinove prej betoni). Diametri i tombeve të jetë në varësi të prurjeve dhe madhësisë së përrënjeve.

Kërkoet që projektuesi të konsultohet vazhdimisht me Bashkinë Kukës përpara fillimit të punës për projektin, ashtu si edhe gjatë të gjitha fazave të projektimit dhe zbatimit të tij. Kjo si për garantimin e saktësisë së bazës së të dhënave, ashtu edhe për reflektimin e ndryshimeve të pritshme nga plan/studimet e përmendura më sipër.

Përveç saktësisë së të dhënave si më sipër, projektuesi përpara se të fillojë punën me projektimin duhet që paraprakisht:

1. Të bëjë rilevimin e zonës duke evidentuar të gjithë elementët e dallueshëm topografikë, elementët e rrjetëve të propozuara të infrastrukturës.
2. Të bëjë të gjitha azhornimet e rrjetit të infrastrukturës
3. Projektuesi duhet të bëjë verifikimin paraprak në terren dhe sondime për saktësinë e të dhënave/azhornimeve, për rrjetin e infrastrukturës, përpara fillimit të projektimit. Kjo duhet në mënyrë që të evitohen pasaktësitë gjatë projektimit dhe zbatimit, si rezultat i të dhënave të marra që nuk përputhen me gjendjen në terren;
4. Të bëjë studimet përkatëse gjeologjike, hidrologjike etj.

Rrjetit rrugor

Projektuesi duhet të paraqesë mënyrat e aksesit, të garkullimit në rrugë dhe lidhjet me rrjetin ekzistues rrugor të zonës.

Sinjalistika

Sinjalistika do të përfshijë sinjalistikën vertikale dhe horizontale. Vijëzimi në rrugë konsiston në aplikimin e vijëzimeve rrugore në sipërfaqen e asfaltuar dhe të pastruar paraprakisht nga papastërtitë dhe pluhurat, në përputhje me vendndodhjen dhe dimensionet e paraqitura në vizatim ose nën drejtimin e inxhinjerit të ngarkuar. Për sinjalistikën horizontale do të përdoret bojë bicomponente. Në asnjë rast sinjalistika horizontale nuk duhet të jetë në kontrast me atë vertikale. Sinjalet vertikale do të jenë tabela me forma të ndryshme sipas nevojës. Keto tabela vendosen vertikalisht në anë të rrugës ose mbi të.

1. Dokumentat që vërtetojnë të drejtat pasurure të pronës/ave që marrin pjesë në një zhvillim, përfshirë marrëveshjet nëpërmjet pronareve dhe zhvilluesit ose palëve të treta: Raportin Teknik Hartimi i relievit topografik të rrugës (koordinata lokale, kuota absolute) Planit i Vendosjes së ndërtimit mbi fragmentin hartës në gjendjen ekzistuese
4. Projekti i ndërtimit në formatin PDF të nënshkruar elektronikisht në format A3 për profilat dhe A2 për planimetritë.

Të kryhet hartimi i Projektit "Rikonstrukcion i rrugës Myg – Mamëz – Surroj" i cili duhet të përmbajë:

Projekt Zbatimi

- Analiza e Detyrës së Projektimit/Tërma Reference dhe përcaktimi bazës së projektit
- Projekt Idea Paraprake
- Projekti i Zbatimit
- Preventivi Përfundimtar

Fazat e projektimit për këtë objekt sipas VKM nr. 354 datë 11.05.2016 janë:

8. Realizimi i Projektit

Në hartimin dhe paraqitjen e dokumentacionit të projektit, Projektuesi të përdorë programet e kërkimara kompjuterike, si dhe të nxitet përdorimi i programeve të reja, me të avancuara të fushës. Në hartimin, paraqitjen dhe miratimin e dokumentacionit teknik të projektit të merren parasysh dhe të respektohen të gjitha kërkesat dokumentare dhe të paraqitjes që parashikohen Ligji "Për urbanistikën", Rregullorja e Urbanistikës dhe Legjislacioni në fuqi.

-Standarte në paraqitjen e dokumentacionit teknik

Projektet do të hartohet në përputhje me të gjitha normat dhe standartet për projektim që parashikohen legjislacioni në fuqi. Projektimi duhet të sigurojë respektimin e standarteve, madje edhe atyre gjate zbatimit. Eshhtë përgjegjësi e Projektuesit saktësia dhe respektimi i të gjitha standarteve dhe normave përkatëse.

Projektuesi mund të rekomandojë edhe prezantimin e standarteve të reja, për përaftrimin me normat e BE-se, si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare në projektim dhe zbatim. Rekomandimet duhet të përmbajnë elemente të fizibilitetit dhe realizueshmërisë me praktiken shqiptare dhe imitimet për financimin e veprës.

-Standarte në Projektim

STANDARTET

Në hartimin e preventivit, gëmmet e përdorura duhet të jenë sipas manualit teknik në fuqi dhe llogaritja e preventivit do të bëhet sipas normave dhe akteve ligjore në fuqi për të siguruar kursimin dhe efëncën e përdorimit të fondeve. Nëse preventivi ka analiza projektuesi duhet të paraqesë dhe analizat teknike për secilin zë punimësh të cilët nuk përfshihen në manual.

Hartimi i Preventivit

Parakushtet dhe rrezigjet në zbatimin e projektit; veprimet e planifikuarara për eliminimin e efektit të tyre

gjatësi L=19 km.

Bazuar në vizitat e bëra në terren është konstatuar që i gjithë segmenti është i gjatë me një

gminet për njësi sipas manualit teknin të gminëve V.K.M Nr. 629 Dt.05.11.2015.
 parasysh edhe kërkesa të veganta të Bashkisë Kukës në lidhje me standardet e pranara dhe për
 Kosto totale do të përgatitet bazuar në projektin e zbatimit, specififikimet teknike, duke marrë
Kostoja e investimit e parashikuar paraprakisht është 450.000.000 lekë pa Tvsh:

-Metoda e llogaritjes së shtresave të jetë e bazuar në CBR.

Specifikimet Teknike për çdo zë pune.

regullimin e trafikut gjatë punimeve të ndërtimit,

të merren, raporti gjeologjik, siguria e kalimit në rrugë dhe masat që duhet të merren për

Të dhëna të sakta, bazuar në teste për gjendjen ekzistuese, masat inxhinierike që janë parashikuar

- Raportin teknik, ku përveç llogaritjeve të sipërpërmendura, do të jepen llogaritjet e shtresave,

Relacioni teknik që shogëron projektin duhet të përmbajë:

Materialet dorëzohen në 5 kopje format hard copy (të printuar) dhe 5 cd (4 cd në format soft copy cad, excel, word etj, dhe 1 cd në format pdf)

për mbullimin e përgjegjësiive profesionale.

14. Kopje e policës së sigurimit të projektuesëve, dhe deklaratat e projektuesve të ligenuar

trëtarë.

13. Licensë të firmës projektuese, licensë të eksperti tmjedisor dhe ekstrakt i regjistrit

12. Preventivin përfundimtar bashkë me analizat perkatese

11. Grafikun e punimeve

10. Specifikimet Teknike për zërat e punimeve që do të kryhen.

9. Raportin e vlerësimit të Ndikimit në Mjedis (VNM)

8. Plan organizimim e punimeve.

7. Raportin e studimit sizmologjik

6. Raportin e studimit gjeologjik

5. Relacionin teknik për projektin në formatin Pdf të nënshkruar elektronikisht

e. Projektin e zbatimit të rrjetit të kanalizimeve të largimit të ujrave të shiut.

d. Planin e sinjalistikës vertikale dhe horizontale bashkë me detajet e nevojshme

c. Hollësi dhe detaje per çdo veper arti dhe mure mbajtëse qe parashikohen

b. Profila tip dhe detaje të rrugës.

dhe Profilat Terhor

a. Planimetri e rrugës në Shk. 1:500 ose 1:1000, Profilat gjatesor Shk. 1:1000, 1:100

Projekti do të zbatohet në përputhje standartet dhe kushtet teknike të projektimit dhe të zbatimit të punimeve në ndërtim.

Përmbledhje e mënyrës dhe rolit të institucioneve që do të menaxhojnë projektin

Projekti do të menaxhohet nga drejtoritë dhe sektoret përgjegjëse të Bashkisë Kukës.

Rekomandime për projektuesin

Projekti do të hartohet në bashkëpunim të ngushtë me specialistët e Bashkisë.

Projektuksi duhet të përdorë dhe të konsultojë të gjithë informacionin dhe rekomandimet nga studime të ndryshme dhe PPV.

Projektuksi duhet të përdorë studimet dhe të dhënat paraprake që disponohen nga Bashkia.

Projektuksi të bazohet në normat dhe standartet e Kodit Rrugor të Shqipërisë dhe Manuali i

Projektimit të Rrugëve.

Të përcaktohet, saktë dhe me përshkrim, rruga sipas klasifikimit, gjërsia e korsive, distancat e shikueshmërisë, limiti i shpejtësisë, zonat ku lejohet ose jo parakalimi, singularistika vertikale dhe horizontale e nevojshme, vend-pushimet, etj.

Planifikimi i kanalizimeve dhe drenazhimit të rrugëve me kapacitete të mjaftueshme si një nevojë primare për mbrojtjen e strukturës rrugore.

Punoit: Ark. Andrit SHEHU
Ark. Erta PALUSHI
Ing. Deshira BOGDANI

