



## DETYRË PROJEKTIMI

**PËR REALIZIMIN E STUDIM -PROJEKTIMIT:**

**“RIKONSTRUKSIONI I RRUGËS HYRËSE URA E DRINIT TË ZI –  
RADIO KUKËSI” BASHKIA KUKËS**

MIRATOI:

ZV/KRYETARI

Granit GJANA

Kukës, Gusht 2023

## **1. TË DHENA TË PËRGJITHSHME**

### **1.1 Të dhëna të përgjithshme**

- Objekti : Rikonstruksioni i Rrugës Hyrëse Ura e Drinit të Zi – Radio Kukësi
- Vendndodhja : Bashkia Kukës

### **Pozicioni Gjeografik**

Bashkia Kukës ndodhet në pjesën verilindore të Shqipërisë, i shtrirë në koordinatat 42.09°V, 20.43°L, në lartësinë 340-360 m mbi nivelin e detit dhe rreth 100 m mbi Kukësin e vjetër. Kukësi ka një sipërfaqe prej 1.44 km<sup>2</sup>m dhe shtrirje nga veriu në jug prej 1.4 km dhe nga lindja në perëndim 900 m. Qyteti ka formën e zgjatur të një gadishulli dhe rrethohet në të tri anët nga liqeni i Fierzës dhe pylli park dhe një pozitë gjeografike të favorshme pasi ndodhet në kryqëzimin e rrjetit rrugor që e lidh atë me Tiranën dhe pellgjet e Dibrës, Tropojës, Mirditës, Shkodrës e Kosovës. Qyteti i Kukësit lidhet më njësitë jugperëndimore me urën mbi luginën e Drinit të Zi dhe me njësitë veriperëndimore me urën mbi luginën e Drinit të Bardhë.

Qyteti është ndërtuar në bazë të parashikimeve të qarta kompozicionale, me rrjet rrugor kënddrejtë që e ndan atë në blloqe banimi. Apartamentet e banimit dhe objektet e ndryshme janë ndërtuar në mënyrë të tillë që të kenë perspektivë të hapur shikimi nga liqeni. Rrjeti rrugor i qytetit është ndërtuar në formën e një unaze në mënyrë që trafiku i jashtëm të kalojë anës tij, duke përshkruar zonën industriale. Rrjeti i jashtëm lidhet me rrjetin e brendshëm në dy pika, në veri dhe në jug të qytetit. Vlen të theksohet se qendra nuk është e zhvilluar në mes të qytetit, por krejtësisht në pjesën lindore të bregut të liqenit. Ai përbëhet prej sheshit kryesor, shëtitores buzë liqenit dhe parkut në të cilin janë ndërtuar objektet kryesore social-kulturore dhe administrative të qytetit.

### **Objektivi i projektit**

Objektivi i projektit do të jetë rikualifikimi i rrugës hyrëse “Rruga Tirana”, duke e kthyer edhe në hapësirë rekreative, me qëllim përmirësimin e cilësisë së jetës së komunitetit të zonës dhe banorëve të zonës që do të akomodohen.

### **Përshkrimi i Punës**

Projekti i hartuar do të konsistojë në ndërtimin e paketës së shtresave rrugore, trotuarëve ku parashikohet vendosja e ndriçimit rrugor, spostimi dhe rehabilitimi i rrjetit të linjave ekzistuese të internet telefonisë si dhe i rrjetit të kanalizimeve të ujërave të bardha dhe të zeza që vjen si rrjedhojë e zgjerimeve që do të pësojë rruga ose ndyshimeve të akseve, ndërtimi i një rrjeti të ri të kanalizimeve të ujërave të bardha përgjatë aksit rrugor, krijimin e korsisë së biçikletave, hartimin e sinjalistikës rrugore vertikale dhe horizontale si dhe parashikimin e vendodhjes së pikave të koshave për grumbullimin e mbetjeve urbane.

Ajo çfarë kërkohet në këto Terma Reference është pikërisht studimi dhe hartimi i projekt – idesë dhe projekt – zbatimi i detajuar për aksin rrugor “Ura e Drinit të Zi – Radio Kukësi”, që merr për bazë dhe zbaton standardet shqiptare në fuqi, të miratuara me VKM Nr. 628 datë 15.07.2015 “Rregullorja Teknike e Projektimit dhe Ndërtimit të Rrugëve”. Segmenti rrugor klasifikohet si kategoria C “Rrugë ndërrbane dytësore C”, rrugë me një karrexhatë me të paktën një korsi lëvizjeje për sens dhe bankina. Në përbërje karregjata e rrugës në studim, do ketë:

- korsi kalimi 2x3.5 m për secilin drejtim lëvizje
- bankinë e asfaltuar 0.5m djathtas dhe 0.5m majtas, për secilin drejtim lëvizje



- trotuar i shtruar me kocka 2 m, me korsi e dedikuar bicikletash 0.9 m ne anen perendimore per segmentin nga ura e Drinit te Zi deri tek karburanti ne afersi te Spitalit

- trotuar i shtruar me kocka 2 m, me korsi e dedikuar bicikletash 0.9 ne te dy anet per segmentin nga karburanti ne afersi te spitalit deri tek Radio Kukesi

- aty ku eshte e mundur dhe e lejon terreni, nga ana e bregut liqenor, do te krijohen xhepat rekreative qe do te sherbejne si parqe te gjelberuar me elemente mobilimi urban (stola, kosha, gjelberim etj)

- Hartimi i projekt zbatimit do zhvillohet pas miratimit të variantit më të mirë, propozuar në fazën e projek idesë.

Nje rendesi e vecante do i kushtohet segmentit rrugor per arritjen ne bregun liqenor, duke promovuar keshtu edhe plazhin tek liqeni, e cila ne perfundim do te kete nje hapësire te dedikuar per parkimin dhe kthimin e automjeteve.



## **2. GJENDJA EKZISTUESE**

### **2.1 Infrastruktura Rrugore Ekzistuese**

Aktualisht rruga eshte nje hapësire e cila perdoret vetem nga makinat dhe eshte ne gjendje disi te amortizuar. Segmenti nga Ura e Drinit deri tek karburanti prane Spitalit eshte me gjeresi mesatarisht 5 m cka e ben te veshitore qarkullimin lirshem te makinave. Ndricimi rrugor mungon



totalisht ne kete segment. Ky segment nuk eshte fare i aksesueshem nga kembesoret. Pergjate gjithe segmentit rrugor ekziston nje kanal me gjeresi 30 cm, i cili sherben per kullimin e ujerave te bardha. Segmenti ne afersi te hyrjes se rruges se Spitalit deri tek Radio Kukesi eshte i pajisur nga te dyja anet me trotuare per kembesoret.

## **2.2 Kanalizimet ekzistuese të ujërave të zeza**

Duke qenë një lagje e vjetër e qytetit, sistemimi i ujërave të zeza është realizuar në projektet e mëparshme. Vetëm në perimetrin ku rruga pëson zgjerime do të realizohet spostimi dhe rehabilitimi i rrjetit të kanalizimeve sipas standarteve të përcaktuara.

## **2.3 Kanalizimet e ekzistuese të ujërave të bardha**

Rrjeti i kanalizimeve është realizuar me një kanal të hapur betoni, i cili në disa degëzime ka pësuar dëmtime. Për shkak të zgjerimeve që do të pësojë rruga dhe ndryshimeve të akseve, rrjeti aktual do të pësojë spostim dhe rehabilitim dhe gjithashtu nga ana tjetër e rrugës është parashikuar nje rrjet i ri i kanalizimeve të ujërave të bardha.

## **2.4 Rrjeti ekzistues i ujësjellësit**

Furnizimi me ujë të pijshëm për këto zona sigurohet nga Ujesjellësi Kukës.

## **2.5 Rrjeti Ekzistues i ndriçimit rrugor**

Nga inspektimet në terren rezulton se rrjeti i ndriçimit rrugor nuk ekziston në asnjë segment rrugor, përveç segmentit rrugor nga hyrja e rruges së Spitalit të Kukësit deri tek Radio Kukesi, si rrjedhojë segmentet do t'i nënshtrohen rikonstruksionit.

## **2.6 Rrjeti ekzistues i furnizimit me energji elektrike dhe i telekomunikacionit**

Linjat e energjisë elektrike janë kryesisht linja ajrore, të cilat do të spostohen si rrjedhojë e zgjerimeve që do të pësojë rruga ose ndryshimeve të akseve.

## **2.7 Sinjalistika ekzistuese**

Sinjalistika ekzistuese do të zëvendësohet me sinjalistikën e re rrugore, e cila do të rikonstruktohet në të gjitha segmentet e shqyrtuara sipas projektit të hartuar.

### **Projektuesi ka për detyrë që:**

Përpara se të fillojë punën për realizimin e projektit,

- Të bëjë rilevimin topografik të rrugës.
- Të marrë të gjitha azhornimet e rrjetit të infrastrukturës. Të dhënat e nevojshme për projektim siç janë gjendja ekzistuese e kanalizimeve, ndriçimit, kabinat e tensionit të lartë, rrjeti i telefonisë do të merren te instituicionet përkatëse nga projektuesi.

## **3. KËRKESA E PROJEKTIT**

Projektuesi duhet të ketë parasysh dhe të trajtojë :

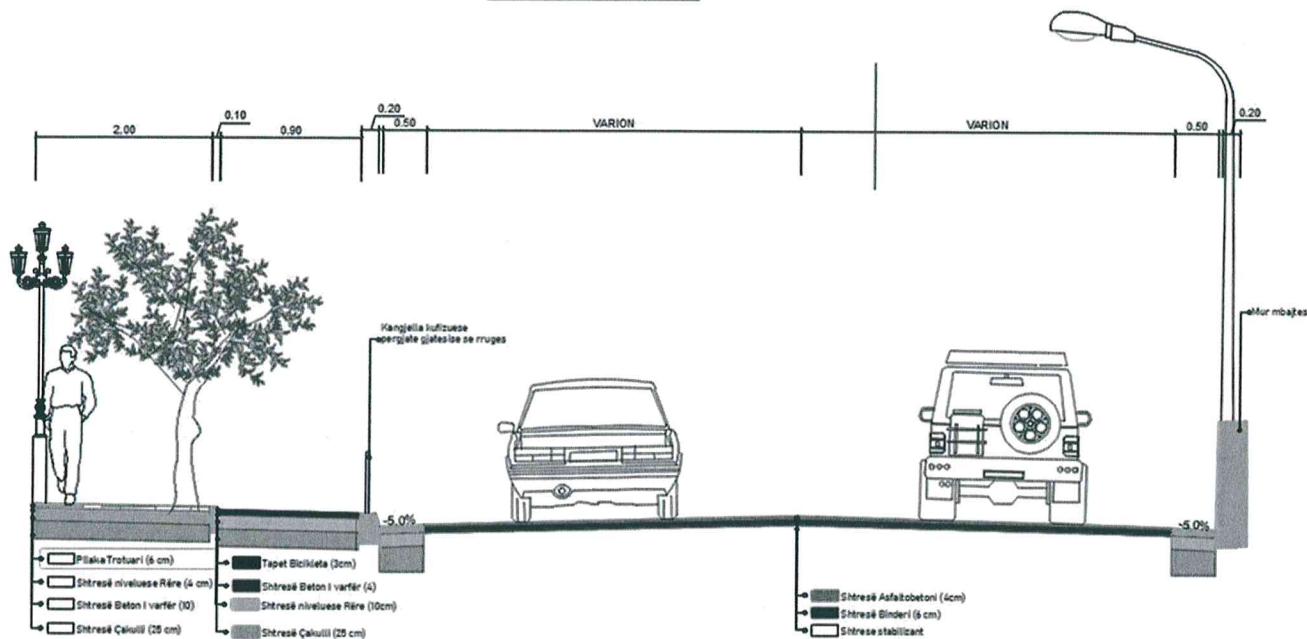
- Infrastrukturën rrugore
- Sistemin e kanalizimeve të ujërave të zeza (nëse shihet e arsyeshme)
- Sistemin e kanalizimeve të ujërave të bardha
- Rrjeti i ujesjellësit (nëse shihet e arsyeshme)

- Rrjetin e sinjalistikës

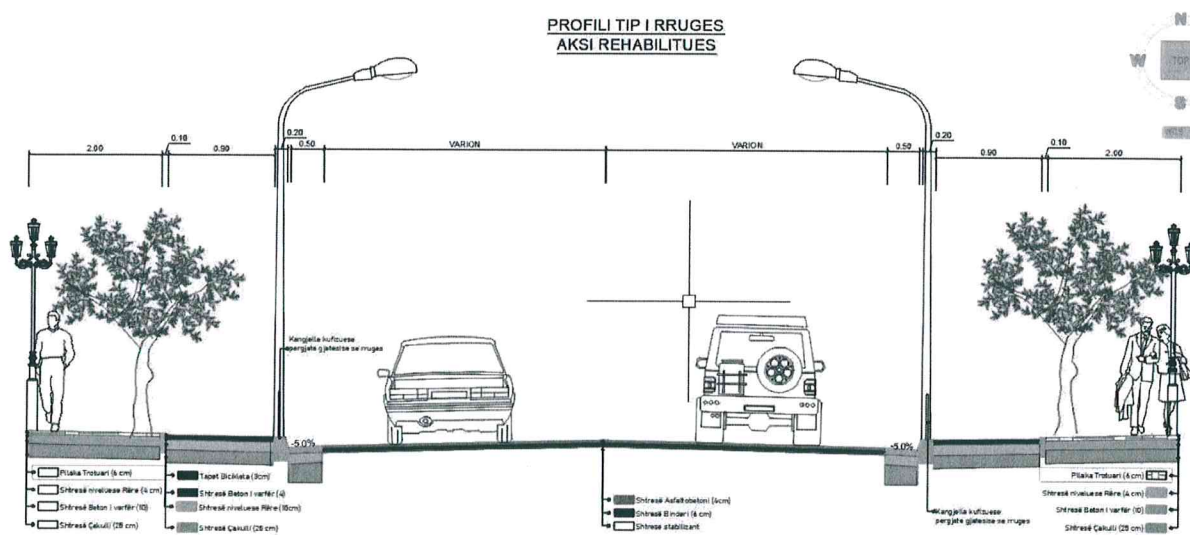
Për këtë zonë zhvillimore propozohen 2 profile tip si më poshtë:

PRERJA 1-1

**PROFILI TIP I RRUGES  
AKSI REHABILITUES**



**PROFILI TIP I RRUGES  
AKSI REHABILITUES**



PRERJA 2-2

**3.1 Infrastruktura Rrugore**

Do të hartohet projekti dhe prevetivi përkatës për fazën e zbatimit, shoqëruar me specifikimet teknike përkatëse, për ndërtimin e objektit. Ky projekt do të hartohet, bazuar në standardet e miratuara nga institucionet përkatëse, në përputhje me kategorinë e rrugës.



Në segmentet ku rruga do të pësojë zgjerime, do të ndërtohen përforcime me mure mbajtëse për të shmangur rrëshqitjet e dheut nga dy anët e akseve rrugore. Shtresat rrugore dhe të trotuarëve të trajtohen të tilla, që të sigurojnë garanci, qendrueshmëri dhe të përballojnë kapacitetet faktike dhe të perspektivës. Në projekt gjithashtu janë hartuar rrugë këmbësorësh si dhe korsi biçikletash me sinjalistikën përkatëse për t'i shtuar vlerë kësaj infrastrukture. Një vëmendje të veçantë i është kushtuar edhe elementëve të mobilimit urban si stola, kosha të mbeturinave, rrethime të pemëve, kangjella kufizuese në trotuare, zgara për biçikletat dhe ndricim rrugor dhe për trotuaret etj. Korsitë e biçikletave do të jenë të ndara me zgara nga aksi rrugor sipas standarteve me qëllim qarkullimin në mënyrë të sigurt dhe të ligjshme. Gjithashtu në trotuare është parashikuar edhe kompozimi me bimësi dekorative.

### **3.2 Elementët urban**

Projektuesi do të trajtojë në fazën e projekt zbatimit, përveç infrastrukturës në rrjetin rrugor edhe të gjitha hapësirat e lira urbane, që krijohen/mbeten nga bordura e trotuarit deri në kufirin e ndërtimeve, godinave përgjatë rrugës. Trajtimi i tyre të bëhet me elemente të rikualifikimit urban (shtrim, etj), përveç elementëve të gjelbërimit të lartë apo të ulët sipas rastit dhe specifikave të vendndodhjes. Do të jenë fletë të veçanta të projektit, trajtimi dhe detajimi teknik (faza/projekt zbatim) për secilin prej këtyre elementëve të hapësirës urbane.

Një vëmendje të veçantë në projekt, projektuesi duhet t'i kushtojë edhe elementëve të mobilimit urban (ose kur është rasti edhe të artit urban) që do të propozojë të përdoren përgjatë të gjithë rrugë, si: stola, kosha të mbeturinave, vendin e vendosjes së konteinerëve dhe të largimit publik të mbeturinave (përcaktimi i tyre të bëhet në bashkëpunim me Drejtorinë e Pastrimit në Bashki), zgara apo rrethime të pemëve, kangjella kufizuese në trotuare (kur është rasti) si dhe bllokues të mjeteve në trotuare, zgarat për biçikletat, etj.

Koshat për hedhjen e mbeturinave duhet të jenë të komandueshme për tu pastruar lehtësisht nga shoqëritë përkatëse të pastrimit, dhe kjo duhet të specifikohet në projekt në detajin përkatës.

Detaje teknike të ndryshme për ndërhyrjet, që do të propozohen.

Projektuesi duhet të trajtojë këto elementë në fazën e projektit të zbatimit (me të dhëna të plota për furnizim-vendosje), ku të përcaktojë detaje tip, frekuencën e vendosjes, pra skemën e shpërndarjes së tyre, llojin e materialit, detaje të inkastrimit, ngjyrat, sasinë, zërin në preventiv etj.

### **3.3 Rrjeti Internet-Telefonisë**

Të ndërtohet rrjeti i tubacioneve shpërndarëse të internet – telefonisë, sipas standarteve të përcaktuara duke marrë në konsideratë numrin e operatorëve operues në zonë, numrin e komunitetit përfitues, si dhe zhvillimin në prespektivë të këtij shërbimi, për një periudhë kohore 10 vjeçare. Ky rrjet duhet të shtrihet në të gjithë akset rrugore kryesore dhe sekondare si dhe të ketë ndërlidhje me rrjetin ekzistues në zonat kufizuese. (ajror ose nëntokësore).

Duhet të respektohet standarti i rregullores Nr. 22 AKEP, mbi kushtet teknike për ndërtimin e infrastrukturës së rrjeteve kabllore urbane dhe rrjeteve me fibra optike ndërrurbane të komunikimeve elektronike.

### **3.4 Kanalizimet e ujërave të zeza**

Për rrjetin e Kanalizimeve duhet gjykuar në terren duke ndjekur hap pas hapi problematikat që mund të dalin gjatë zbatimit të projektit.

### 3.5 Kanalizimet e ujërave të bardha

Të projektohet rrjeti i KUB ose mund të lihet ai ekzistues atje ku shihet e arsyeshme. Në rrjetin e Kanalizimeve të ujërave të bardha të përdoren tuba të brinjëzuar sipas manualit teknik ose në përputhje me kërkesat e Bashkisë Kukës. Rrjeti i KUB duhet të jetë në varësi të reshjeve të zonës.

Për sa i përket reshjeve, nga statistikat dhe studimet e ndryshme është arritur në rezultatin se në Kukës bien 800mm/vit reshje në formë shiu.

Muajt më me shume reshje janë Nëntori, Dhjetori, Janari dhe Shkurti, ndërsa muajt më të thatë janë Korriku dhe Gushti. Numri i ditëve me reshje është 100 deri 125 ditë në vit. Reshjet minimale vjetore janë 400 mm, kurse vlera maksimale ka arritur deri në 1250mm në vit.

### 3.6 Rrjeti i ujësjellësit

Rjeti i ujësjellësit nuk do të preket gjatë zbatimit të këtij projekti, përveç rasteve ku ai mund të dëmtohet gjatë kryerjes së punimeve.

### 3.7 Rrjeti i sinjalistikës

Sinjalistika do të përfshijë sinjalistikën vertikale dhe horizontale. Për sinjalistikën horizontale do të përdoret bojë speciale bikomponente. Pranë kryqëzimeve të vendosen shtylla njoftuese për secilën rrugë sipas senseve të orientimit përkatës.

**Kostot e projektit** – hartimi i preventivit të veprës për projektin e zbatimit. Vlera e parashikuar paraprakisht për investimin e projektit për objektin: “Rikonstruksioni i Rrugës Hyrëse Ura e Drinit të Zi – Radio Kukësi” është 175.000.000 lekë pa T.V.SH.

Kosto totale do të përgatitet bazuar në projektin e zbatimit, specifikimet teknike, duke marrë parasysh edhe kërkesa të veçanta të Bashkisë Kukës në lidhje me standardet e pranuar dhe për çmimet për njësi sipas manualit teknik të çmimeve V.K.M Nr. 629 Dt.05.11.2015

## 4 REALIZMI I PROJEKTIT

Realizimi i projektit do të mbështetet në fazat e VKM Nr. 354, datë 11.05.2016, Neni 42, Neni 43.

### **FAZA II: Projekt ide paraprake (Përgatitja e projektit dhe planifikimit).**

**Përpunimi pjesëve të rëndësishme të një zgjidhjeje të detyrës së planifikimit, e cila do paraqitet në jo më pak se 2 variant-propozime, ku për secilin variant do dorëzohet:**

- a. Analiza e aksesibilitetit dhe zonimit, referuar Planit të PDyV-s
- b. Vlerësimi i ndërtimeve ekzistuese (evidentimi i objekteve që prishen/ruhen)
- c. Vizatimet teknike, planimetri të përgjithshme, prerje tip të rrugëve, në një shkallë të lexueshme;
- d. Analiza dhe propozimi për qarkullimin e automjeteve dhe vendet e parkimit; konceptet e transportit
- e. Relacion teknik (mbi ndërhyrjet e parashikuara);
- f. Preventiv paraprak.

Varianti me treguesit më social - ekonomik dhe teknik, që do të përzgjidhet nga Këshilli Teknik, do të vazhdojë procedurën e hartimit të projekt-idesë përfundimtare.



(Të paraqiten variantet e propozuar me preventivat paraprake e specififikimet përkatëse duke përfshirë dhe kostot e shpronësimeve, nëse ka, për secilin variant).

***Materialet dorëzohen në 1 kopje format hard copy ( të printuar) dhe 1 cd në format soft copy ( cad,exel,word).***

### **FAZA III: Projekt ide përfundimtare (planifikimi i sistemit dhe i integritit)**

#### **Përpunimi i zgjidhjes përfundimtare të detyrës së planifikimit.**

Në këtë fazë konsulenti duhet të përgatisë projekt idenë përfundimtare të ndërhyrjeve, pas miratimit në Këshill Teknik të variantit socio-ekonomik dhe teknik më të përshtatshëm të miratuar në fazën e projekt idesë-paraprake, e cila duhet të përmbajë:

- a) Raport teknik;
- b) Preventivin e punimeve sipas formatit të miratuar nga Bashkia Kukës, referuar VKM nr. 629, datë 15.07.2015 “Për miratimin e manualeve teknike të çmimeve të punimeve të ndërtimit dhe të analizave teknike të tyre”;
- c) Analizat teknike të çmimeve, për zërat, që nuk ndodhen në VKM nr. 629, datë 15.07.2015 “Për miratimin e manualeve teknike të çmimeve të punimeve të ndërtimit dhe të analizave teknike të tyre”;
- d) Vizatimet teknike për të gjitha punimet e parashikuara me detajet përkatëse;
- e) Specifikimet teknike për zërat e punimeve, që do të kryhen;
- f) Grafikon e punimeve të detajuar sipas zërave të punës;
- g) Rilevimi;
- h) Studimi gjeologjik.

***Materialet dorëzohen në 1 kopje format hard copy ( të printuar) dhe 1 cd në format soft copy (cad,exel,word).***

Pranë Drejtorive përkatëse të Bashkisë dhe institucioneve në varësi, kryhet aplikimi, nga ana e operatorit ekonomik të kontraktuar për hartimin e studim-projektimit, për vendosjen në dispozicion të informacionit në lidhje me azhurnimet inxhinierike, statusin juridik të pronës etj.

### **FAZA IV: Projekti për miratimin e lejes së ndërtimit: Përpunimi dhe dorëzimi i dokumentave për procedurat e nevojshme juridike e ligjore.**

Projektuesi gjithashtu duhet të parashikojë dhe projektin për miratimin e lejes së ndërtimit, i cili duhet të mbështetet në ligjin Nr. 107/2014 “Për Planifikimin dhe Zhvillimin e Territorit”.Për këtë për çdo dokumentacion të nevojshëm për hartimin e projektit si dhe për aplikimin për leje ndërtimi përmes portalit të Regjistrit të Integruar të Territorit, të bashkëpunohet me Drejtorinë përkatëse të Bashkisë Kukës.

***Materialet dorëzohen në 2 kopje cd, projekti dhe dokumentacioni shoqëruet me vulë elektronike.***

### **FAZA V: Projekti zbatimit: Përpunimi dhe paraqitja e planit të zgjidhjes së gatshme për zbatim.**

Dosja e plotë e projektit të zbatimit për objektin: “Rikonstruksioni i Rrugës Hyrëse Ura e Drinit të Zi – Radio Kukësi” duhet të përmbajë:



1. Raporti teknik;
  - Raporti përfundimtar teknik përfshin të gjitha informacionet në lidhje me projektin, duke shpjeguar arsyet në të cilat u bazua skema e detajuar e projektit. Ai përshkruan analizën e bërë nga projektuesi për situatën dhe projektin e propozuar. Raporti të sigurojë të dhëna të sakta, bazuar në testet / vlerësimet ekzistuese, llogaritjet e bëra, llogaritja e shtresave rrugore, ndriçimit, etj., masat inxhinierike që parashikohen të merren, etj. Në raportin teknik do të përfshihet raport arkitektonik, raport strukturor, elektrik, hidro etj., si dhe studimet mbështetëse (vlerësimet topografike, gjeologjik dhe materiale, raport hidrologjik dhe hidraulik, etj.).
  - Llogaritjet statike të strukturave (në rast kur kemi parashikuar mure mbajtëse;
  - Llogaritjet e shtresave, të dhëna të sakta bazuar në teste për gjendjen ekzistuese, masat inxhinierike, që janë parashikuar të merren, siguria e kalimit në rrugë dhe masat që duhet të merren për rregullimin e trafikut gjatë punimeve të ndërtimit dhe specifikimet teknike për çdo zë pune.
  - Metoda e llogaritjes së shtresave të jetë e bazuar në CBR
2. Hartimi i relievit topografik të bllokut (koordinata lokale, kuota absolute);
3. Pasqyrimi në projekt i azhurnimeve të rrjetit ekzistues të ujësjellësit, rrjetit të kanalizimeve të ujërave të shiut dhe të zeza, rrjetit të elektrikut dhe internet – telefonisë;
4. Raport gjeologjik;
5. Analizë e situatës ekzistuese dhe të prishjeve të ndërtimeve pa leje (nëse ka);
6. Tabela volumetrike e prishjeve;
7. Planimetrinë dhe raporti i shpronësimeve
  - Planet e shpronësimit duhet të përfshijnë planin e zonave kadastrale dhe sipërfaqeve përkatëse.
8. Skemën e qarkullimit në rrugë.
9. Projektin e zbatimit të trasesë së rrugës;
10. Kuotat e pusetave ekzistuese (koka e tubit, diametri i tubit);
11. Profilin gjatësor të rrugëve;
12. Profilat tërthorë të rrugëve;
13. Profilat tip të seksionit tërthor të rrugëve;
14. Detajet e ndryshme të trotuarit, bordurave, etj;
15. Projektin e zbatimit të rrjetit të kanalizimeve të largimit të ujrave të shiut;
16. Studimi hidrologjik për të përcaktuar hidromodulin e zonës në studim;
17. Analizat dhe llogaritjet e rreshjeve në zonë;
18. Llogaritjet e shkarkimit maksimal të ujërave.
19. Projektin e zbatimit të rrjetit të kanalizimeve të ujrave të zeza;
20. Projektin e zbatimit të rrjetit të ujësjellësit përfshirë dhe detajet e pusetave të pajisjeve dhe rakorderive të nyjeve, etj;
21. Projektin për mbrojtjen nga zjarri dhe shpëtimi, në vendosjen e hidrantëve zjarrfikës mbështetur në normat në fuqi;
22. Projektin dhe planet e ndricimit rrugor dhe dekorativ;
23. Skema e furnizimit me energji elektrike dhe detajet përkatëse;
24. Llogaritja dhe skema e paneleve elektrike;
25. Projektin e zbatimit për ndërtimin e rrjetit të linjave rezervë;
26. Sinjalistikën rrugore horizontale dhe vertikale dhe parkimet;
27. Specifikimet Teknike për zërat e punimeve që do të kryhen;
  - Kontraktuesi duhet të përgatisë specifikimet teknike për secilën material që do të përdoret. Për secilën punë të përfshirë në preventiv, duhet të bëhet analiza sipas kësaj skeme:
    - Përshkrimi i detajuar i procesit të punës;
    - Metoda e vendosjes;
    - Cilësia e kërkuar;

- Format e miratuara;
  - Ngjyra e rekomanduar;
  - Skica, vizatime ose foto
28. Preventivin e punimeve mbështetur në manualet teknike të çmimeve në fuqi;
  29. Grafikon e punimeve të ndërtimit;
  30. Plan organizimin e punimeve dhe ngritjen e kantierit në funksion të mjeteve, që do të jenë pjesë e realizimit të objektit, mbështetur dhe në grafikun e punimeve;
  31. Raportin e vlerësimit të ndikimit në mjedis (VNM);
  32. Liçensë të firmës projektuese, liçensë të ekspertit mjedisor dhe ekstrakt i rregjistrimit tregtar.
  33. Deklaratat e përgjegjësisë profesionale të firmës projektuese dhe stafit;

***Materialet dorëzohen në 5 kopje format hard copy ( të printuar) dhe 5 cd ( 4 cd në format soft copy cad,exel,word etj dhe 1 cd në format pdf).***

#### **FAZA VI: Hartimi i preventivit përfundimtar**

Për hartimin e preventivit projektuesi duhet të mbështetet në VKM NR. 629, datë. 15.07.2015 “Për miratimin e manualeve teknike të çmimeve të punimeve të ndërtimit dhe të analizave teknike të tyre”. Për secilin zë punimi, i cili nuk është i përfshirë në këtë manual, projektuesi duhet të dorëzojë analizat/ofertat përkatëse të çmimeve.

Në hartimin e preventivit, veç të tjerave do të mbahen parasysh sa më lart, lidhur me organizimin e zbatimit me faza, çmimet e referencës sipas akteve ligjore në fuqi, dhe llogaritja e preventivit do të bëhet sipas normave dhe akteve ligjore në fuqi për të siguruar kursimin dhe eficientë e përdorimit të fondeve.

Preventivi do të hartohet sipas formatit/modelit standart të rekomanduar nga Bashkia Kukës.

### **5 REKOMANDIME PËR PROJEKTUESIN**

- a) Projektuesi duhet të përdorë dhe të rishikojë të gjithë informacionin ekzistues lidhur me rrugën. Projektuesi duhet të hartojë, përveç projektit përfundimtar dhe një projekt teknik i cili duhet të analizojë rast pas rasti të gjitha prishjet e mundshme për të realizuar me faza këte investim.
- b) Projektuesi duhet të përdorë studimet dhe të dhënat paraprake, që disponohen nga Bashkia e Kukësit, seksioni i Urbanistikës dhe nga Kadastra. Në hartimin e projektit duhet të merren në konsideratë edhe standarte të ndryshme, që ka nxjerrë Bashkia e Kukësit, siç janë p.sh. tipi i kollonave të ndriçimit, llojet e ndriçuesve e të tjera të kësaj natyre.
- c) Grupi i projektimit përveç rrjetit rrugor dhe të infrastrukturës nëntokësore, duhet të trajtojë dhe hapësirat e brendshme të bllokut, si zonat e gjelbërta, terrenet sportive, këndet e lojërave për fëmijë etj.
- d) Kërkohet që projektuesi të konsultohet vazhdimisht me Bashkinë Kukës përpara fillimit të punës për projektin, ashtu si edhe gjatë të gjitha fazave të projektimit dhe zbatimit të tij. Kjo si për garantimin e saktësisë së bazës së të dhënave, ashtu edhe për reflektimin e ndryshimeve të pritshme nga plan/studimet e përmendura më sipër.



## 6 PARAQITJA E VIZATIMEVE

Vizatimet e projektit duhet të përmbajnë minimalisht fletët si mëposhtë:

- Horografia
- Topografinë e gjendjes ekzistuese, në të cilën të jenë të azhornuara të gjitha ndërtimet në gjendjen e sotme (me leje dhe pa leje) në Shk. 1:500 ose 1:1000;
- Planimetria e sistemimit të rrugës në Shk. 1:500 ose 1:1000;
- Planimetria e prishjeve në shkallë 1:500;
- Profilet gjatësorë të rrugëve Shk. 1:1000, 1:100;
- Profilet tërthorë të rrugëve;
- Detaje konstruktive tip të shtresave të rrugës, trotuarëve, pusetave, etj.;
- Kryqëzimet dhe detaje përkatëse;
- Planimetria e rrjetit të kanalizimeve në shkallën 1: 500;
- Profilet gjatësorë të rrjetit të kanalizimeve në Shk. H1:1000,V1:100;
- Puseta dhe detaje të tjera të rrjetit të kanalizimeve;
- Planimetria e rrjetit të ujësjellësit në shkallën 1: 500;
- Profilet gjatësorë të rrjetit të ujësjellësit në Shk. H1:1000,V1:100;
- Pusetat, detajet e nyjeve dhe lidhjeve si dhe detaje të tjera të rrjetit të ujësjellësit;
- Planimetri dhe detaje për lëvizshmëri/sinjalistikën rrugore;
- Planimetria e hapësirave publike dhe mobilimit urban;
- Detaje teknike të mobilimit urban;
- Planimetria e ndriçimit rrugor dhe detaje të ndriçimit rrugor;
- Planimetria e tubacioneve të rrjetit të internet telefonisë në shkallë 1:500;
- Profilet gjatësorë të rrjetit të internet telefonisë në Sh: H 1:1000, V 1:500;
- Detaje të mënyrës së vendosjes së PVC, të rrjetit të internet telefonisë dhe intersektimit me rrugët SH 1:25;

## 7 RAPORTIMI DHE DORËZIMI FINAL

Dorëzimi final, fizik, i projektit të zbatimit, do të konsiderohet ai, i cili do të ketë kaluar njëherë të gjitha fazat e mësipërme dhe në rast se preventivi i projekt-zbatimit do të ketë vlerë të barabartë apo më të vogël se 175'000'000 lekë pa T.V.SH. Projekti do t'i nënshtrohet oponencës teknike të Institutit të Ndërtimit, përpara dorëzimit perfundimtar, sipas afateve përkatëse . (të miratuara përkatësisht nga Këshilli Teknik i Drejtorisë së Përgjithshme të Punëve Publike).

Ne afatet e dorëzimit përfshihet dhe koha 1 javore për komentet e klientit për secilën fazë.

Dorëzimi i dokumentacionit do të bëhet në rrugë zyrtare shoqëruar me fletë inventari. Të gjitha dokumentat e printuara duhet të jenë të firmosura e vulosura në origjinal nga të gjithë projektuesit.

***Materialet dorëzohen në 5 kopje format hard copy (të printuar) dhe 5 cd (4 cd në format soft copy cad,excel,ëord etj, dhe 1 cd në format pdf)***

Gjithashtu do dorëzohet versioni i dixhitalizuar i cili transferohet në GIS.

## 8 STANDARTET

Projekti do të hartohet në përputhje me të gjitha normat dhe standardet për projektim që parashikon legjislacioni në fuqi. Projektimi duhet të sigurojë respektimin e standardeve, madje edhe atyre gjatë zbatimit. Është përgjegjësi e projektuesit saktësia dhe respektimi i të gjitha standardeve dhe normave. Projektuesi mund të rekomandojë edhe prezantimin e standardeve të reja për përcaktimin me normat e BE-së, si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare në projektim dhe zbatim. Rekomandimet duhet të përmbajnë elementë të fizibilitetit dhe realizueshmërisë me praktikën shqiptare dhe limitimet për financimin e veprës.

Punoi: Ark. Andrit SHEHU 

Ark. Erta PALUSHI 

Ing. Deshira BOGDANI 