

Shtojca 12

[Shtojcë për tu plotësuar nga Autoriteti Kontraktor në rastin e Marrëveshjes Kuadër]

FORMULARI I NJOFTIMIT TË OPERATORIT EKONOMIK TË SUKSESSHËM NË MARRËVESHJEN KUADËR

Librazhd, me 23.02.2024

Drejtuar: **OE“Ilir Qosja “ me nr NIPTI: L18405602C:, me adrese: “ Lagjia nr.1,Rruga Nacionale ,Banese Private 1 Kateshe Librazhd**

Procedura e prokurimit/lotit: Procedure e Hapur e Thjeshtuar – Mallra-Marreveshje Kuader

Numri i procedurës / referenca e Lotit: **REF :94106-01-30-2024**

Përshkrimi i shkurtër i kontratës: **"Blerje goma +pjese xhenerike ,mirembajtje rrjetesh "**

Fondi limit: 3 547 600 (tre milion e peseqind e dyzet e shtate mije e gjashteqind) leke pa tvsh

Kohëzgjatja e kontratës/marrëveshjes kuadër ose afati për zbatimin e saj: 12 muaj

Publikimet e mëparshme (*nëse është rasti*): Buletini i Njoftimeve Publike [Data] [Numri]

Kriteret e përzgjedhjes së fituesit:

oferta ekonomikisht më e favorshme bazuar ne kosto

oferta ekonomikisht më e favorshme bazuar në çmim x

Me anë të këtij Njoftimi ju informojmë se, në këtë procedurë kanë marrë pjesë Ofertuesit e mëposhtëm me këto vlera përkatëse të ofruara:

1.OE “Arteo 2018” shpk me nr.Nipti:L82523202F ,dhe me oferte ekonomike 3 396 900(tre milion e treqind e nentedhjete e gjashte mije e nenteqind) leke pa tvsh .

2.OE “Besnik Meçi“ me nr.Nipti:L12407012R ,dhe me oferte ekonomike 3 145 700 (tre milion e njeqind e dyzet e pese mije e shtateqind) leke pa tvsh .

3. **OE“Ilir Qosja “ me nr NIPTI: L18405602C ,dhe me oferte ekonomike 3 476 648 (tre milion e katerqind e shtatedhjete e gjashte mije e gjashteqind e dyzet e tete)leke pa tvsh .**

Jane skualifikuar operatorët ekonomikë të mëposhtem :

1.OE “Arteo 2018” shpk me nr.Nipti:L82523202F ,dhe me oferte ekonomike 3 396 900(tre milion e treqind e nentëdhjetë e gjashtë mijë e nentëqind) leke pa tvsh .

Oe nuk plotëson kriterin 3.3 të vendosur në DST.

3.3.Disponimi i të paktën një pike servisi për mjetet e transportit, në territorin e Bashkisë Librazhd në pronësi ose me qera , të pasqyruar në ekstraktin historik në QKB.

Nga shqyrtimi i dokumentacionit në SPE rezulton se OE nuk ka ngarkuar dokument që të vërtetojë se disponon të paktën një pike servisi për mjetet e transportit, në territorin e Bashkisë Librazhd në pronësi ose me qera , të pasqyruar në ekstraktin historik në QKB.

Bashkia Librazhd ka në pronësi shumë automjete. Një pjesë e tyre janë të tonazhit të lartë dhe kanë mundësi levizje vetëm me rimorkiator. Gjithashtu në zbatim të ligjit një pjesë e automjeteve nuk bëjnë pjesë në regjistrat publike për regjistrimin e tyre dhe për këtë arsye janë të patarguara.

Transporti i tyre për të kryer shërbimet e mirëmbajtjes periodike jashtë territorit të Bashkisë Librazhd është i pamundur për shkak se kërkon kosto të lartë dhe shumë kohë për kryerjen e shërbimit ose riparimin e defekteve të paparashikuara. Subjekti i cili nënshkruan kontratën e blerjeve të pjesëve të këmbimit me Bashkinë Librazhd duhet të përgjigjet në kohë shumë të shpejta çdo ditë të javës.

Mjetet e Stacionit Zjarrfikës janë vitprodhim shumë i vjetër dhe kërkojnë riparime të shumta. Gadishmeria duhet të jetë 24 orë në 7 ditë të javës për shkak të fatkeqesive të ndryshme që mund të ndodhin. Një subjekt i cili ka objektin e servisit shumë larg qytetit Librazhd nuk mund të përgjigjet në kohë për shkak të largësisë. Për këtë është përcaktuar kriteri i vecantë që duhet të ketë në pronësi ose me qera pike servisi në territorin e Bashkisë Librazhd

Drejtoria e Mirëmbajtjes së Rrugëve Rurale ka shumë mjete të renda si psh Kamione, Eskavator me Zinxhir, Minieskavator me Zinxhir, Rrula, Fadroma të cilët e kanë të pamundur levizjen pa mjete ndihmëse rimorkiator.

Në nenin 39, pika 4 të Vendimit të Këshillit të Ministrave nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, i ndryshuar, parashikohet shprehimisht se:
“4. Kërkesat e veçanta të kualifikimit duhet të përfshijnë të gjitha kriteret specifike në përputhje me nenin 77, të LPP-së. Kriteret duhet të jenë në përpjesëtim dhe të lidhura ngushtë me aftësinë zbatuese, natyrën dhe vlerën e kontratës. Në çdo rast, autoriteti ose entiteti kontraktor duhet të përcaktojë dokumentet konkrete që duhet të paraqesin operatorët ekonomikë për përmbushjen e këtyre kriterëve.

Kriteri I vecante nuk eshte ankimuar nga OE gjate fazes kur ligji parashikon afatin e ankesave.

Nga shqyrtimi i dokumentacionit të administruar, KVO , konstaton se, për përmbushjen e këtij kriteri operatori ekonomik nuk ka dorëzuar në sistemin e prokurimit elektronik (SPE), dokumentacion qe verteton plotesimin e kesaj pike.

Vendosja e kriterëve të kualifikimit ka si synim kryesor që t'i shërbejë autoritetit kontraktor për njohjen e gjendjes dhe kapaciteteve të operatorëve ekonomikë, të cilët, nëpërmjet dokumentacionit të paraqitur duhet të vërtetojnë se zotërojnë kualifikimet e nevojshme teknike, profesionale, kapacitetet ekonomike, financiare dhe organizative, makineritë, pajisjet e asete të tjera fizike, reputacionin dhe besueshmërinë, përvojën e duhur, si dhe personelin e nevojshëm, gjithçka në funksion të realizimit me sukses të kontratës.

Në varësi të kontratës dhe volumit të saj, autoriteti kontraktor përcakton kërkesat për kualifikim, të cilat janë të detyrueshme për t'u përmbushur nga operatorët ekonomikë pjesëmarrës në procedurat e prokurimit.

KVO sqaron, se është detyrim ligjor i subjektit ofertues të provojë me dokumentacion të plotë dhe në përputhje me kërkesat e autoritetit kontraktor plotësimin e kriterëve të kërkuara në dokumentet e tenderit, pasi ofertat që nuk përgatiten në përputhje me këto dokumente duhet të refuzohen si të papranueshme.

KVO sqaron, se operatori ekonomik është përgjegjës për të gjithë dokumentacionin e paraqitur si pjesë e ofertës dhe në përgatitjen e saj duhet të konsultohet me të gjitha udhëzimet, formularët, termat dhe specifikimet në Dokumentet e Tenderit.

Autoriteti kontraktor do të konsiderojë një ofertë të vlefshme, vetëm nëse ajo është në përputhje me të gjitha kërkesat dhe specifikimet e përcaktuara në njoftimin e kontratës dhe në dokumentet e tenderit.

Në rastin konkret rezulton, se kriteri I vecante nr.3.3 i kërkuar nga autoriteti kontraktor në kriteret e veçanta të kualifikimit në dokumentat e tenderit, nuk është plotësuar në menyre te sakte dhe te plote nga ana e operatorit ekonomik “ARTEO 2018”.

2. OE “Besnik Meçi“ me nr.Nipti:L12407012R ,dhe me oferte ekonomike 3 145 700 (tre milion e njeqind e dyzet e pese mije e shtateqind) leke pa tvsh .

Oe nuk ploteson kriterin 3.3 te vendosur ne DST.

3.3.Disponimi i te pakten nje pike servisi per mjetet e transportit, ne territorin e Bashkise Librazhd ne pronesi ose me qera , te pasqyruar ne ekstraktin historik ne QKB.

Nga shqyrtimi I dokumentacionit ne SPE rezulton se OE nuk ka ngarkuar document qe te vertetoje se dispononon te pakten nje pike servisi per mjetet e

transportit, ne territorin e Bashkise Librazhd ne pronesi ose me qera , te pasqyruar ne ekstraktin historik ne QKB.

Bashkia Librazhd ka ne pronesi shume automjete. Nje pjese e tyre jane te tonazhit te larte dhe kane mundesi levizje vetem me rimorkiator. Gjithashtu ne zbatim te ligjit nje pjese e automjeteve nuk bejne pjese ne regjistrat publike per regjistrimin e tyre dhe per kete arsye jane te patarguara.

Transporti I tyre per te kryer sherbimet e mirembajtjes periodike jashte territorit te Bashkise Librazhd eshte I pamundur per shkak se kerkon kosto te larte dhe shume kohe per kryerjen e sherbimit ose riparimin e defekteve te paparashikuara. Subjekti I cili nenshkruan kontarten e blerjeve te pjeseve te kembimit me Bashkine Librazhd duhet te pergjigjet ne kohe shume te shpejte cdo dite te javes.

Mjetet e Stacionit Zjarrfikes jane vitprodhim shume I vjeter dhe kerkojne riparime te shumta. Gadishmeria duhet te jete 24 ore ne 7 dite te javes per shkak te fatkeqesive te ndryshme qe mund te ndodhin. Nje subject I cili ka objektin e servisit shume larg qytetit Librazhd nuk mund te pergjigjet ne kohe per shkak te largesise. Per kete eshte percaktuar kriteri I vecante qe duhet te kete ne pronesi ose me qera pike servisi ne territorin e Bashkise Librazhd

Drejtoria e Mirembajtjes se Rrugeve Rurale ka shume mjete te renda si psh Kamione, Eskavator me Zinxhir, Minieskavator me Zinxhire, Rrula, Fadroma te cilet e kane te pamundur levizjen pa mjete ndihmese rimorkiator.

Në nenin 39, pika 4 të Vendimit të Këshillit të Ministrave nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, i ndryshuar, parashikohet shprehimisht se: “4. Kërkesat e veçanta të kualifikimit duhet të përfshijnë të gjitha kriteret specifike në përputhje me nenin 77, të LPP-së. Kriteret duhet të jenë në përpjesëtim dhe të lidhura ngushtë me aftësinë zbatuese, natyrën dhe vlerën e kontratës. Në çdo rast, autoriteti ose enti kontraktor duhet të përcaktojë dokumentet konkrete që duhet të paraqesin operatorët ekonomikë për përmbushjen e këtyre kriterëve.

Kriteri I vecante nuk eshte ankimuar nga OE gjate fazes kur ligji parashikon afatin e ankesave.

Nga shqyrtimi i dokumentacionit të administruar, KVO , konstaton se, për përmbushjen e këtij kriteri operatori ekonomik nuk ka dorëzuar në sistemin e prokurimit elektronik (SPE), dokumentacion qe verteton plotesimin e kesaj pike.

Vendosja e kriterëve të kualifikimit ka si synim kryesor që t’i shërbejë autoritetit kontraktor për njohjen e gjendjes dhe kapaciteteve të operatorëve ekonomikë, të cilët, nëpërmjet dokumentacionit të paraqitur duhet të vërtetojnë se zotërojnë kualifikimet e nevojshme teknike, profesionale, kapacitetet ekonomike, financiare dhe organizative, makineritë, pajisjet e asete të tjera fizike, reputacionin dhe besueshmërinë, përvojën e duhur, si dhe personelin e nevojshëm, gjithçka në funksion të realizimit me sukses të kontratës.

Në varësi të kontratës dhe volumit të saj, autoriteti kontraktor përcakton kërkesat për kualifikim, të cilat janë të detyrueshme për t'u përmbushur nga operatorët ekonomikë pjesëmarrës në procedurat e prokurimit.

KVO sqaron, se është detyrim ligjor i subjektit ofertues të provojë me dokumentacion të plotë dhe në përputhje me kërkesat e autoritetit kontraktor plotësimin e kritereve të kërkuara në dokumentet e tenderit, pasi ofertat që nuk përputhen në përputhje me këto dokumente duhet të refuzohen si të papranueshme.

KVO sqaron, se operatori ekonomik është përgjegjës për të gjithë dokumentacionin e paraqitur si pjesë e ofertës dhe në përgatitjen e saj duhet të konsultohet me të gjitha udhëzimet, formularët, termat dhe specifikimet në Dokumentet e Tenderit.

Autoriteti kontraktor do të konsiderojë një ofertë të vlefshme, vetëm nëse ajo është në përputhje me të gjitha kërkesat dhe specifikimet e përcaktuara në njoftimin e kontratës dhe në dokumentet e tenderit.

Në rastin konkret rezulton, se kriteri I vecante nr.3.3 i kërkuar nga autoriteti kontraktor në kriteret e vecanta të kualifikimit në dokumentat e tenderit, nuk është plotësuar në mënyrë të sakte dhe të plotë nga ana e operatorit ekonomik “Besnik Meci”.

Duke iu referuar procedurës së lartpërmendur, informojmë OE“llir Qosja “ me nr NIPTI: **L18405602C** ,dhe me oferte ekonomike **3 476 648** (tre milion e katerqind e shtatedhete e gjashte mije e gjashteqind e dyzet e tete)leke pa tvsh me adrese: “Lagjia nr.1,Rruga Nacionale ,Banese Private 1 Kateshe Librazhd _”/ totali i pikëve të marra [____] është identifikuar si fitues (paraparak) i procedurës së prokurimit bazuar ne kriterin e cmimit me te ulet te ofertave te vlefshme.

Me publikimin e këtij njoftimi, fillojnë afatet e ankimit sipas përcaktimeve në nenin 110 të Ligjit Nr. 162/2020, datë 23.12.2020, “Për Prokurimin Publik”.

**SEKRETARI I PERGJITHSHEM
BAJRAM PISHKASHI**

