



REPUBLIKA E SHQIPËRISË

**BASHKIA KORÇË**  
**NDËRMARRJA E SHËRBIMEVE PUBLIKE**

Nr. \_\_\_\_\_ Prot

Datë \_\_\_\_\_.06.2024

**PROCESVERBAL – Tipi i kontratës-PUNË**

**PËR ARGUMENTIMIN DHE MIRATIMIN SPECIFIKIMEVE TEKNIKE DHE  
KRITEREVE PËR KUALIFIKIM**

*(Ky procesverbal është për efekt publikimi bashkë me dokumentet e tenderit)*

**OBJEKTI I PROKURIMIT:** “Shpenzime për mirëmbajtjen me asfalt të rrugëve në Njësitë Adm, Bashkia Korçë”

**KODI PËRKATËS NË FJALORIN E PËRBASHKËT TË PROKURIMIT (CPV):**

Punime për mirëmbajtjen e rrugëve **(45233141-9)**

**VLERA E FONDIT LIMIT:**

**16,338,216 (gjashtëmbëdhjetë milion e treqind e tridhjetë e tetë mijë e dyqind e gjashtëmbëdhjetë) lekë PA TVSH**

**Autoriteti kontraktor ka llogaritur fondin limit duke marre 3 (tre) oferta nga operatorët ekonomike që operojnë në treg dhe duke përlogaritur vlerën mesatare të tyre në përputhje me parashikimet ligjore të nenit 76, paragrafi i parë pika b) ,të Vendimit nr. 285, datë 19.05.2021 të Këshillit të Ministrave “Për rregullat e prokurimit publik”, i ndryshuar.**

Në bazë të nenit 21, pika 2, të Ligjit nr.162/2020 “Për prokurimin publik”, nenit 2, pika 2/c dhe nenit 78, pika 2, të VKM nr.285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, autoriteti/enti kontraktor **NDËRMARRJA E SHËRBIMEVE PUBLIKE, BASHKIA KORÇË** ka hartuar procesverbalin për argumentimin dhe miratimin e specifikimeve teknike dhe kriterëve për kualifikim për procedurën e sipërcituar, me përmbajtjen si më poshtë:

## KRITERET E VEÇANTA TË KUALIFIKIMIT

1. Kandidati/ofertuesi duhet të dorëzojë:

a. *Formularin Përmbledhës të Vetëdeklarimit, sipas shtojcës 8,*

b. *Sigurimin e Ofertës, sipas Shtojcës3;*

**Argumentimi:** Kërkesat e mësipërme bazohen në nenet 76, 82 dhe 83 të LPP, dhe nenin 26, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”.

**2. Kandidati/Ofertuesi duhet të dorëzojë:**

**2.1. Kapaciteti ekonomik dhe financiar:**

Për të provuar kapacitetet financiare dhe ekonomike, operatorët ekonomikë duhet të paraqesin vërtetim për xhiron vjetore për vitet financiare: **2021, 2022, 2023**, ku vlera e xhiros për të paktën një nga vitet e periudhës së kërkuar duhet të jetë jo më e vogël se **vlera e parashikuar e kontrates**

**Argumentimi:** *Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në vlerën e fondit limit të kësaj procedure, si dhe bazuar në nenin 77, pika 3, e LPP, si dhe nenin 43, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”.*

---

*Përcaktimi i viteve të kërkuara për paraqitjen e vërtetimit të xhiros vjetore është bërë bazuar në Ligjin nr. 8438, datë 28.12.1998 "Për tatimin mbi të ardhurat", i ndryshuar, Udhëzimit të Ministrisë të Financave nr.5, datë 30.01.2006, "Për tatimin mbi të ardhurat", i ndryshuar, VKM-së nr. 922 datë 29.12.2014 "Për deklarimin e detyrueshëm të deklaratave tatimore dhe të dokumenteve të tjera tatimore, vetëm nëpërmjet formës elektronike".*

**2.2 Aftësitë teknike dhe profesionale:**

Operatori ekonomik duhet të paraqesë dëshmi për furnizimet e mëparshme të ngjashme, të kryera gjatë tre viteve të fundit nga data e shpalljes së njoftimit të kontratës, në një vlerë jo më të vogël se **35%** të vlerës së fondit të limit të kësaj kontrate.

Për të vërtetuar përvojën e mëparshme të ngjashme, operatorët ekonomikë duhet të paraqesin dëshmitë e mëposhtme:

- a) për përvojën e mëparshme të realizuar me sektorin publik, operatori ekonomik duhet të paraqesë vërtetime të lëshuara nga një ent publik për përmbushjen me sukses të kontratës, ku të shënohen vlera, afati i përfundimit të kontratës ose/dhe fatura tatimore të shitjes, të plotësuara sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi, ku shënohen datat, shumat dhe sasi të mallrave të furnizuara,
- b) për përvojën e mëparshme të realizuar me sektorin privat, operatori ekonomik duhet të paraqesë fatura tatimore të shitjes, të plotësuara sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi, dhe të deklaruara në organet tatimore, ku shënohen datat, shumat dhe sasi të mallrave të furnizuara.

**Argumentimi:** Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” nenit 55 pika 4 të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”. Me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë përvojën e nevojshme për të zbatuar kontratën, Përvoja e sukseshme si dhe vlerësimi i saj është hartuar duke iu referuar Nenit 77, pika 4 të Ligjit Nr. 162, datë 23.12.2020 “Për Prokurimin Publik” ku qartazi përcaktohet se: **“Në lidhje me aftësitë teknike dhe profesionale, autoritetet ose entet kontraktore mund të vendosin kërkesa që garantojnë se operatorët ekonomikë zotërojnë burimet e nevojshme njerëzore e teknike, si dhe përvojën e nevojshme për të zbatuar kontratën sipas një standardi të përshtatshëm cilësie.**

**Autoritetet ose entet kontraktore, në veçanti, mund të kërkojnë që operatorët ekonomikë të kenë një nivel të mjaftueshëm përvoja që vërtetohet nga referenca të përshtatshme nga kontratat e zbatuara në të shkuarën.**

*Aftësia profesionale e operatorëve ekonomikë për të ofruar shërbimin, punën, mallin vlerësohet në lidhje me aftësitë organizative, reputacionin dhe besueshmërinë, përvojën e duhur, si dhe personelin e nevojshëm për të zbatuar kontratën, siç është përshkruar nga autoriteti ose enti kontraktor në njoftimin e objektit të kontratës.”*

Lidhur me dokumentacionin e kërkuar për vërtetimin e punëve të ngjashme janë kërkuar këto dokumenta në përputhje me parashikimet e Nenit 39, pika 5, të VKM Nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të Prokurimit Publik”, ku ndër të tjera përcaktohet se: **“Në rastin e përvojës së mëparshme të realizuar me sektorin privat, autoriteti/enti kontraktor kërkon si dëshmi, vërtetime, për përmbushjen me sukses të kontratës, ku të shënohen vlera, afati i përfundimit të kontratës dhe natyra e punës së bërë, e shoqëruar me fatura tatimore dhe çdo lloj dokumenti tjetër, që parashikohet nga legjislacioni në fuqi, që provon realizimin me sukses të punëve.”**

Ne kuader të vlerësimit të ofertave në mënyrë sa më të drejtë, duhet që në rastet e BOE apo Nenkontraktimit, vlerësimi i përvojës të mëparshme të vërtetohet me paraqitjen e kontratës së bashkëpunimit apo marrëveshjes së nenkontraktimit si dhe me aktin e miratimit të nenkontraktimit lëshuar nga Institucioni. Dokumenta këto të nevojshme për të vlerësuar lidhur me punët konkrete që ka kryer OE si anetar i BOE, apo si nënkontraktor. Ky dokumentacion disponohet nga çdo OE si në rastin kur ka qene pale në Bashkimin e OE ashtu dhe në rastet kur ka qene Nënkontraktor. Ky dokumentacion është lehtësisht i aksesueshëm dhe është pjesë e dosjes së zbatimit të punimeve të kontratës që duhet ta ketë çdo kompani në dosjen e saj, për rrjedhojë nuk mund të sjellë kufizim të pjesëmarrjes së OE në tender as në mënyrë direkte dhe as në mënyrë indirekte.

### **Përcaktimi i vlerës së kërkuar për kontratat e ngjashme argumentohet si më poshtë:**

*Përcaktimi i vlerës për kontratat e ngjashme është përcaktuar referuar bazës ligjore të*

sipërcituar dhe vlerës së përlllogaritur të kontratës që prokurohet. Referuar sa më sipër dhe me qëllim njohjen e gjendjes dhe kapaciteteve të operatorëve ekonomikë, të cilët, nëpërmjet dokumentacionit të paraqitur duhet të vërtetojnë se zotërojnë, përvojën e duhur në funksion të realizimit me sukses të kontratës autoriteti kontraktor ka përcaktuar vlerën për kontratat e ngjashme

---

### 2.3 Kriteria të tjera për kualifikim

#### Operatorët ekonomikë duhet të dorezojnë:

Operatori duhet të paraqesë jo më vonë se data dhe ora e hapjes së tenderit formulat e përzierjes së materialeve të mëposhtme të cilat duhet të jenë sipas specifikimeve teknike:

Asfalt miks	1 Formule për përzierjen e asfaltit miks
-------------	--

Formulat duhet të dorëzohen jo më vonë se data dhe ora e hapjes së tenderit. Mos dorëzimi i formulave brenda afatit do të sjellë skualifikimin e operatorit pjesëmarrës.

#### Specifikimet e materialeve përbërës të asfaltit miks :

1. Granil 20-25mm 23-25%
2. Granil 5-20mm 30%
3. Rërë 0-5mm 45-47%
4. Bitum M-3 4.1-4.3%.

#### Argumentimi:

Kriteri i përcaktuar nga autoriteti kontraktor mbi paraqitjen e formulave të përzierjes është përcaktuar proporcionalisht dhe në përputhje me objektin e kontratës, bazuar në nenin 77, të LPP, si dhe nenin 40, par. 6, pikë a), të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 "Për miratimin e rregullave të prokurimit publik". Ky kriter është në përpjestim dhe i lidhur ngushtë me objektin e kontratës dhe është vendosur me qëllim që Autoriteti Kontraktor të vlerësojë përputhshmerinë e mallrave me standartet teknike si dhe për të garantuar cilësinë dhe origjinalitetin e shërbimit

- **Deshmi për fuqinë mesatare puntore të operatorit ekonomik :**

Një punësim mështar prej të paktën **3 (tre) persona** të cilët të jenë shoferë, për periudhën **mars 2024 - maj 2024** e dokumentuar kjo me vërtetimin e pagesës së sigurimeve shoqërore, shëndetësore dhe tatimit mbi të ardhurat nga punësimi **(eSig25)**.

Një punësim mështar prej të paktën **2 (dy) persona** të cilët të jenë manovratorë, për periudhën **mars 2024 - maj 2024** e dokumentuar kjo me vërtetimin e pagesës së sigurimeve shoqërore, shëndetësore dhe tatimit mbi të ardhurat nga punësimi **(eSig25)**.

Nje punesim mestar prej te pakten **1 (një) person** i cili të jetë specialist, per periudhen **mars 2024 - maj 2024** e dokumentuar kjo me vertetimin e pageses se sigurimeve shoqerore, shendetesore dhe tatimit mbi te ardhurat nga punesimi **(eSig25)**.

Nje punesim mestar prej te pakten **1 (një) person** i cili të jetë inxhinier ndërtimi , per periudhen **mars 2024 - maj 2024** e dokumentuar kjo me vertetimin e pageses se sigurimeve shoqerore, shendetesore dhe tatimit mbi te ardhurat nga punesimi **(eSig25)**.

Nje punesim mestar prej te pakten **2 (dy) persona** te cilet te jene punëtorë , per periudhen **mars 2024 - maj 2024** e dokumentuar kjo me vertetimin e pageses se sigurimeve shoqerore, shendetesore dhe tatimit mbi te ardhurat nga punesimi **(eSig25)**.

Per shoferet dhe manovratorët duhet të paraqitet:

- Çertifikatën e aftësisë profesionale të lëshuar nga zyra kompetente e Drejtorisë së Përgjithshme të Shërbimeve të Transportit Rrugor
- Leje drejtimin e lëshuar nga dega e Drejtorisë së Përgjithshme të Shërbimeve të Transportit Rrugor
- Kontrata e punes

**Argumentimi:** Në bazë të pikës 4, të nenit të 77, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe nenit 40, pika 5/ç, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021“Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë fuqinë punëtore të të nevojshme për ekzekutimin e objektit të prokurimit,që ka në dispozicion apo që mund t’i vihen në dispozicion operatorit ekonomik për të përmbushur kontratën.

• **Disponimi i mjeteve te meposhtme:**

Nr.	Mjetet	Sasia	Gjendja
1	Mjet transporti me peshëmbajtje mbi 3.5 ton	1	Pronësi ose me qira
2	Mjet transporti me peshëmbajtje mbi 10 ton	1	Pronësi ose me qira
3	Asfaltoshtruese	1	Pronësi ose me qira
4	Autobitumatriçe	1	Pronësi ose me qira
5	Rul(kompresor) me vibrim jo më pak se 8.5 ton	1	Pronësi ose me qira
6	Nyje për prodhim asfalti	1	Ne pronesi, me qera ose kontrate furnizimi

**- Per mjetet e transportit duhet te paraqiten:ne rast se jane ne pronesi** dokumenti qe verteton regjistrimin e mjetit ( leja e qarkullimit), certifikata e pronesise, certifikata e kontrollit teknik, siguracioni i mjetit dhe foto te mjetit ku te jete e dukshme targa e mjetit.

**Kur mjetet jane me qera duhet te paraqitet** :kontrata e qerese e vlefshme per te gjithë periudhen e realizimit te kontrates objekt i ketij prokurimi, e shoqeruar me lejen e qarkullimit, certifikaten e pronesise, certifikaten e kontrollit teknik, siguracionin e mjetit foto te mjetit ku te jete e dukshme targa e mjetit.

**-Per Nyjen e prodhimit të asfalti duhet te paraqitet** : **ne rast se eshte ne pronesi** dokumente qe vertetojne pronesine (certefikate pronesie dhe/ose fature tatimore dhe/ose fature zhdoganim)

dhe lejen mjedisore ( duhet te paraqitet leja mjedisore Kodi III.1B leshuar nga Qendra Kombetare e Licencimit ose leja mjedisore te leshuar nga Ministria e Mjedisit.)

**Kur Nyja e prodhimit të asfaltit eshte me qera duhet te paraqitet :** kontrata e qerases dhe shoqeruar me dokumente qe vertetojne pronesine(certifikate pronesie dhe/ose fature tatimore dhe/ose fature zhdoganim) e nyjes dhe lejen mjedisore ( duhet te paraqitet leja mjedisore Kodi III.1B leshuar nga Qendra Kombetare e Licencimit ose leja mjedisore te leshuar nga Ministria e Mjedisit.)

**Ne rast se nuk ka ne pronesi apo me qera Nyje e prodhimit të asfaltit:** duhet te paraqitet kontrata e furnizimit me prodhuesin ku te jete i percaktuar :

- a. furnizimi i vazhdueshem dhe sipas kerkeses
- b. sasia dhe afati i perfundimit te kontrates

**Argumentimi:** Kriteret e mësipërme vendosone bazuar në nenin 77, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe nenit 39, pika 6/ç dhe 6/d, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, dhe njoftimin e APP nr. 4916/2 prot date 14.07.2022 me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë fuqinë minimale punëtore, të nevojshme për ekzekutimin e objektit të prokurimit, si dhe mjetet e pajisjet teknike, të nevojshme për ekzekutimin e objektit të prokurimit, që ka në dispozicion apo që mund t'i vihen në dispozicion operatorit ekonomik për të përmbushur kontratën.

## II. Argumentimi i specifikimeve teknike

**Termet e references, sasite, specifikimet teknike jane hartuar nga personat pergjegjes per hartimin e specifikimeve teknike caktuar me urdhrin e Drejtorit të Përgjithshëm të Ndërmarrjes së Shërbimeve Publike Nr. 231 date 18.06.2024.**

**Ato jane si me poshte:**

Specifikimi:

Nr	Emertimi	Njesia	Sasia
1	Shtrim asfalti miks t=6cm	m <sup>2</sup>	12,851.58

### **Specifikimet e materialeve përbërës të asfaltit miks :**

1. Granil 20-25mm 23-25%
2. Granil 5-20mm 30%
3. Rërë 0-5mm 45-47%

**4.Bitum M-3 4.1-4.3%.**

## **TERMAT E REFERENCES**

Objekti dhe qëllimi :

**Kjo kontrate ka për qëllim shtrimin me asfalt miks dhe mirembajtjen e rrugëve sipas nevojave të Autoritetit Kontraktor..**

**Kontraktuesi duhet të kryej punimet në përputhje me standartet e kerkuara dhe specifikimet teknike me shpenzimet e tij sipas kërkesave të Autoritetit Kontraktor.**

### **Afati**

**12 (dymbëdhjetë ) muaj nga data e lidhjes së marrëveshjes kuader**

<b>Artikulli</b>	<b>Përshkrimi</b>	<b>Shuma</b>	<b>Destinacioni</b>	<b>Periudha e dorëzimit</b>
1	Shtrim me asfalt miks t=6cm	12,851.58 m <sup>2</sup>	NSHP	12 muaj

### **Përshkrimi i përgjithshëm i projektit**

Nisur nga problematikat e dala nga takimet për Buxhetimin me Pjesëmarrje në qytetin e Korçës si dhe në Njësitë Administrative të bashkisë, stafi i DPPTMKI ka bërë të mundur të bëjë verifikimin në terren të disa prej akseve rrugore, të cilat janë me problematikë për banorët dhe qarkullimin e automjeteve.

Pas rikonjicionit në terren të këtyre akseve rrugore është konstatuar se në disa segmente të këtyre akseve, shtresat rrugore janë të dëmtuara. Gjendja teknike e shtresave rrugore në këto segmente është jashtë standartit dhe lëvizja e automjeteve bëhet me vështirësi. Në shumë raste dëmtimet e shtresave rrugore janë deri në thellësi, në të cilat janë krijuar gropëzime dhe çedime të konsiderueshme, të cilat në raste të veçanta këto dëmtime bëhen shkak edhe për aksidente serioze në këto akse rrugore.

Nisur nga kjo situatë, parashikohet përmirësimi i shtresave asfaltike dhe në raste të veçanta edhe përmirësimi i nënshtresave rrugore në disa prej akseve rrugore, të cilat konsiderohen të rëndësishme dhe me prioritet.

### **Përshkrimi teknik i projektit dhe mënyra e ndërhyrjes:**

Ky projekt ka si qëllim të përmirësojë kushtet e jetesës së banorëve dhe qarkullimin e automjeteve dhe të rrisë sigurinë e lëvizjes. Me anë të kësaj ndërhyrje rritet qëndrueshmëria e rrugës për një periudhë më afatgjatë, kundrejt një kostoje relativisht të ulët. Mënyra e ndërhyrjes për përmirësimin e shtresave rrugore do të realizohet në varësi të kushteve fizike dhe teknike të rrugës ekzistuese.

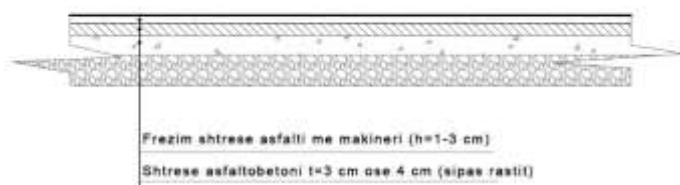


Parashikohet të ndërhyhet në disa kategori punimi, sipas profilave tip të përshkruar si më poshtë:

1. **Profili Tip. "A":** (Parashikohet në rastet kur shtresa ekzistuese asfalike ka plasaritje të holla dhe në rastet kur është e konsumuar)
  - ✓ Frezim shtresë asfalti me makineri  $h=1-3\text{cm}$ .
  - ✓ Spërkatje me emulsion bituminoz
  - ✓ Shtresë asfalt miks  $t=4\text{ cm}$ .

### **DETAJ**

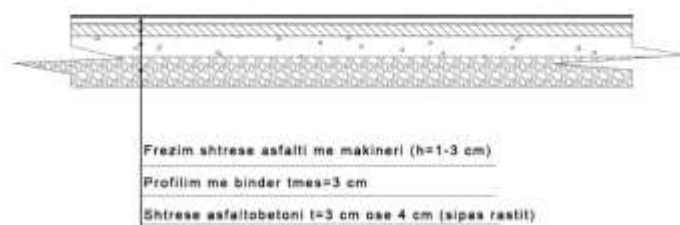
#### **PROFILI TIP "A"**



2. **Profili Tip. "B":** (Parashikohet në rastet kur shtresa ekzistuese asfalike ka plasaritje të holla deri në mesatare dhe kur ka disnivele të vogla në drejtimin gjatësor dhe në drejtimin tërthor)
  - ✓ Frezim shtresë asfalti me makineri  $h=1-3\text{cm}$ .
  - ✓ Profilim me bindertmes.= $4\text{ cm}$ .
  - ✓ Shtresë asfalt mikst= $4\text{ cm}$

### **DETAJ**

#### **PROFILI TIP "B"**



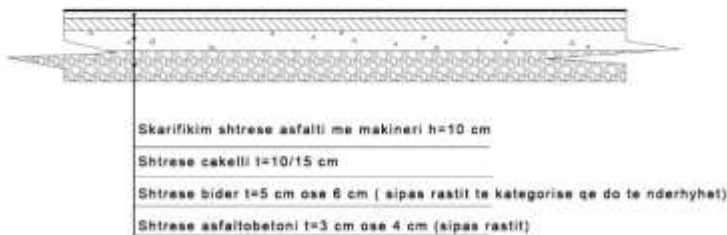
3. **Profili Tip. "C"**(Parashikohet për rastet ku shtresa asfaltike ekzistuese ka plasaritje dhe çarje deri në kuotën e shtresës së stabilizantit dhe kur ka çedime të vogla.

Dëmtimet mund të jenë kryesisht në njërën anë d.m.th. majtas ose djathtas ose në dy anët njëkohësisht ose në disa raste në të gjithë gjerësinë e rrugës):

- ✓ Skarifikim shtresë asfalti me makineri  $h=10\text{cm}$ .
- ✓ Shtresë stabilzanti  $t=10\text{cm}$
- ✓ Shtresë binder  $t=4\text{ cm}$
- ✓ shtresëasfalt mikst= $4\text{ cm}$

## **DETAJ**

### **PROFILI TIP "C"**



4. **Profili Tip. "D"**(Parashikohet për rastet ku shtresa asfaltike ekzistuese ka çarje deri në thellësi dhe kur çedimet janë mesatare. Dëmtimet mund të jenë në njërën anë d.m.th. majtas ose djathtas ose në dy anët njëkohësisht ose në disa raste në të gjithë gjerësinë e rrugës).

- ✓ Skarifikim shtresë asfalti me makineri  $h=10\text{cm}$ .
- ✓ Shtresë çakëllit= $10/15\text{cm}$
- ✓ Shtresë stabilzantit= $10\text{cm}$
- ✓ Shtresë binderit= $4\text{ cm}$
- ✓ Shtresë asfalt mikst= $4\text{ cm}$

## **DETAJ**

### **PROFILI TIP "D"**



5. **Profili Tip. "E"** (Parashikohet për rastet ku shtresa asfaltike ekzistuese ka çarje deri në thellësi dhe kur çedimet dhe deformimet e trupit të rrugës janë të konsiderueshme. Dëmtimet mund të jenë në një rën anë d.m.th. majtas ose djathtas ose në dy anët njëkohësisht ose në disa raste në të gjithë gjerësinë e rrugës).

- ✓ Skarifikim shtresë asfalti me makineri  $h=10\text{cm}$ .
- ✓ Shtresë çakëlli  $t=2 \times 10/15\text{cm}$
- ✓ Shtresë stabilizantit  $=10\text{cm}$
- ✓ Shtresë binderit  $=4\text{ cm}$
- ✓ Shtresë asfalt mikst  $= 4\text{ cm}$

## **DETAJ**

### **PROFILI TIP "E"**

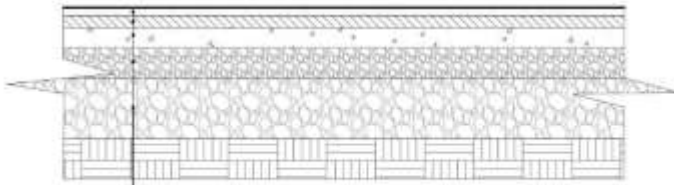


6. **Profili Tip. "F"**(Parashikohet për rastet kur shtresat rrugore janë të dëmtuara totalisht.

- ✓ Shtresë mbeturinë gurë kave  $=20\text{ cm}$
- ✓ Shtresë çakëllit  $=10/15\text{ cm}$
- ✓ Shtresë stabilizantit  $=10\text{ cm}$
- ✓ Shtresë binderit  $=4\text{ cm}$
- ✓ Shtresë asfalt mikst  $= 4\text{ cm}$

## **DETAJ**

### **PROFILI TIP "F"**



Mbushje me material shkëmbor, pra ndërtim kasonete për zgjerim rruge t=20-50 cm

Shtrese çakelli t=10/15 cm

Shtrese stabilizant t=10 cm

Shtrese bider t=5 cm ose 6 cm ( sipas rastit të kategorise që do të ndërhyhet)

Shtrese asfaltbetoni t=3 cm ose 4 cm (sipas rastit)

Ndërhyrjet për riparimet pjesore duhen realizuar duke bërë prerjen e shtresave rrugore ekzistuese në mënyrë të shkallëzuar sipas detajve teknike të zbatimit për secilën tip ndërhyrje (Tipi. C, D, E, F). Ky projekt zhvillohet në zona urbane prandaj parashikon edhe shtrimin e tubave fleksibël për pjesën e trotuareve dhe tuba çeliku për pjesën kaluese në rrugë nga një trotuar tek tjetri, për linjat e internetit dhe elektrike së bashku me pusetat e kontrollit të tyre. Pas përfundimit të asfaltimeve parashikohen edhe vijëzimet në rrugë.

Bashkia Korçë ka përgatitur një listë paraprake të akseve/segmenteve rrugore për të gjithë territorin e bashkisë, në të cilat parashikohet të ndërhyhet për përmirësimin e shtresave.

Bazuar në fondin e parashikuar për këtë projekt, do të mundësohet trajtimi i disa prej këtyre akseve/segmenteve rrugore, të cilat janë të rëndësishme dhe janë prioritare.

### **Impakti i investimit**

- ✓ Përmirësim i aksesit dhe funksioneve të rrugëve urbane dhe lokale me kosto të ulët investimi.
- ✓ Përmirësim i cilësisë së jetës së banorëve të zonës.
- ✓ Përmirësim i shërbimeve komunitare.
- ✓ Përmirësim i sigurisë së lëvizjes.
- ✓ Rritje e qëndrueshmërisë së rrugës për një periudhë më afatgjatë, kundrejt një kostoje relativisht të ulët.

### **Siguria dhe shëndeti në punë**

Gjatë zbatimit të punimeve duhet të respektohen me rigorozitet të gjitha kërkesat për sigurinë dhe shëndetin në punë nëpërputhje me legjislacionin në fuqi, kushtet teknike si dhe praktikatat më të mira.

I gjithë personeli duhet të jetë i trajnuar në lidhje me sigurinë dhe shëndetin në punë përpara se të hyjë në kantier. Drejtuesit e makinerive të ndërtimit duhet të jenë të pajisur me certifikatat dhe lejet përkatëse të drejtimit. Duhet bërë rrethimi dhe mbrojtja e kantierit në zonat ku do kryhen punime.

## **SPECIFIKIME TEKNIKE**

### **Shtresat asfaltike**

- Shtresa e asfaltit miks ( përzierje binder +asfaltobeton). Materiali për shtresën e asfalti miks përgatitet me Granil 20-25mm 23-25%, Granil 5-20mm 30% ,Rërë 0-5mm 45-47% ,Bitum M-3 4.1-4.3%.

Kjo shtresë parashikohet të realizohet me trashësi  $t= 6$  cm.

Asfalti miks duhet të përgatitet në fabrika të posaçme, të cilat këshillohet të jenë sa më afër vendit të përdorimit të tij. Temperatura e masës së asfalti miks mbas shkarkimit nga përzierësi duhet të jetë në kufijtë 140-160 gradë celsius. Kur temperatura e mjedisit të jashtëm ku do kryhen punimet është 5 deri në 10 gradë celsius, kufiri më i ulët i temperaturës së asfalt mikst duhet të jetë jo më pak se 150 gradë Celsius.

Transporti i asfaltit miks duhet të bëhet me mjete vetëshkarkuese. Karrocëria e tyre parangarkesës duhet të jetë e pastër, e thatë dhe e lyer me përzieres solari të holluar me vajgur, për të mënjeluar ngjitjen e masës së asfaltit miks. Këshillohet që karrocëria e mjetit të jetë e mbuluar, për të mbrojtur asfaltin miks nga lagështia dhe të ngadalësojë shpejtësinë e ftohjes së masës gjatë transportit.

### **Shtrimi dhe ngjeshja e asfaltit miks**

- Ndërtimi i shtresave asfaltike rrugore fillon të kryhet mbasi të kenë përfunduar punimet e themelit (nënshtresat rrugore) dhe të jenë plotësuar treguesit teknik, në lidhje me ngjeshmërinë ose aftësinë mbajtëse të tyre, kjo në përputhje me kërkesat e projektit.
- Trashësia e shtresës së asfaltit miks në momentin e shtrimit (në gjendje të shkrifët) duhet të jetë 1.20% deri 1.25% dhe më e madhe se trashësia e dhënë në projektzbatim në gjendje të ngjeshur.
- Temperatura e masës së asfaltit miks në momentin e shtrimit në rrugë duhet të jetë në kufijtë 130-150 gradë Celsius. Në kohë të nxehtë jo më pak se 130 gradë celsius dhe në kohë

të ftohtë (kur temperatura e mjedisit të jashtëm është 5-10 gradë celsius të jetë jo më pak se

- 140 gradë celsius.
- Ngjeshja e shtresës së asfaltit mikst duhet të kryhet menjëherë mbas shtrimit të tij në rrugë. Cilindri ngjeshës duhet të ndjekë nga pas makinerinë asfaltoshtruese duke qëndruar në largësi deri 4 m, me qëllim që ngjeshja të kryhet në gjëndje sa më të nxehtë. Për rrugë me pjesë kaluese mbi 5.0 m, ngjeshja e shtresës së asfalt mikst për gjysmën e parë të rrugës fillon nga kufiri me trotuarin (bankinën), ndërsa për gjysmën tjetër nga fuga gjatësore, e cila mund të jetë aksi i rrugës.
- Makineritë që përdoren për ngjeshjen e shtresave të asfalt mikst duhet të jenë rula të zakonshëm me pesha të ndryshme nga 5 deri në 12 ton ose rula me vibrim.
- Kur përdoren për ngjeshje rula të zakonshëm, numri i kalimeve luhatet në kufij 12 deri 17 herë, ndërsa kur përdoren rula vibrues, numri i kalimeve ulet në masën deri 50%.
- Në fillim të ngjeshjes, cilindri në kalimet e para (deri 4 kalime) duhet t'a bëjë në të gjithë sipërfaqen e shtresës së asfalt mikst duke ecur me shpejtësi 2 deri në 2.5 km/orë. Ngjeshja duhet të bëhet me kujdes, në mënyrë që të mënjanoen rrudhosjet e shtresës.
- Në kohë të nxehtë, fillimisht ngjeshja e shtresës së asfalt mikst bëhet me rulo me peshë të lehtë 5 deri 7 ton dhe më pas vazhdohet me rulo me peshë 10 deri në 12 ton, ndërsa në kohë të ftohtë, ngjeshja fillohet me rulo të rëndë 10 – 12 ton dhe më pas vazhdohet me rulo të lehtë, shpejtësia e lëvizjes së rulit duhet të jetë në kufijtë 2 deri 4 km/orë.
- Në rastet kur është e pamundur të futen makineritë ngjeshja e shtresës asfaltike mund të kryhet me tokmak ose pllaka të nxehta.
- Cilindri ngjeshës në çdo kalim duhet të shkelë në gjurmën e mëparshme jo më pak se 0.25 të gjerësisë së tij.
- Ngjeshja e asfalt mikst quhet e përfunduar atëherë kur mbi sipërfaqen e asfaltuar cilindri gjatë kalimit të tij nuk lë më gjurmë.
- Cilindri i rulit gjatë punës për ngjeshjen shtresës së asfalt mikst duhet të lyhet vazhdimisht me solucion solari të holluar me vajgur për të mënjeluar ngjitjen e kokrrizave të bituminuara në të.
- Nuk lejohet që ruli të qëndrojë në shtresën e asfalt mikst të pangjeshur plotësisht ose të bëjë manovrime të ndryshme mbi të.
- Për të mënjeluar rrudhosjen e shtresave të asfalt mikst në rrugët, që kanë pjerrësi gjatësore mbi 6% është e domosdoshme që të sigurohet sipërfaqe e ashpër e shtresës

së asfalt mikst duke përdorur për prodhimin e tij çakëll kokërrmadh dhe ngjeshja me cilindër të kryhet dukefilluar nga pjesa më e ulët.

- Fugat të cilat krijohen gjatë shtrimit të asfalt mikst në kohë të ndryshme duhet të trajtohen me kujdes te veçantë, për të mënjeluar boshllëqet që mund të krijohen në to.
- Këshillohet që të respektohen rregullat që vijojnë:
- Fugat midis shtresës së binderit dhe shtresës përdoruese të asfalt mikst duhet që në çdo rast të jenë të larguara nga njëra-tjetra në kufijtë 10 deri 20cm.
- Para fillimit të shtresës pasardhëse të asfalt mikst, shtresa e mëparshme duhet të pritët me daltë duke e bërë fugën të pjerrët me kënd 45 gradë.
- Para fillimit të shtresës së asfalt mikst fuga lyhet me bitum dhe në buzë të saj vendoset listelëdruri, e cila kufizon trashësinë e asfalt mikst të shkrifët dhe nuk lejon asfaltin e freskët mbishtresën e ngjeshur më parë. Kur fillon ngjeshja hiqet listela dhe cilindri duhet të bëjë ngjeshjen duke shkelur jo më pak se 20 cm fugën. Mbas përfundimit të ngjeshjes, fuga në të dyja anët e saj në një gjerësi prej 6 cm duhet të lyhet me bitum.
- Në rastet kur shtresa e asfalt mikst (shtresa konsumuese apo përdoruese) shtrohet mbasi shtresa lidhëse (binderi) i është nënshtruar me parë lëvizjeve te automjeteve, duhet detyrimisht të pastrohet sipërfaqja e saj ngapapastërtitë e pluhuri, të mos përmbajë lagështi dhe të spërkatet me bitum të lëngshëm (në sasideri 0.6 kg/m<sup>2</sup>) para fillimit të hedhjes së shtresës asfalt mikst(shtresa konsumuese apo përdoruese).

### **Kontrolli mbi cilësinë e asfalt mikst të shtruar**

a) Sipërfaqja e shtresës së asfalt mikst duhet të jetë e lëmuar, e rrafshët dhe e njëtrajtshme, të mos ketë plasaritje, gungëzime ose valëzime, të mos ketë porozitet e ndryshime në kuota. Shtresa asfaltike duhet të ketë pjerrësi dhe trashësi, sipas detajit të dhënë në projektin e zbatimit.

b) Ndryshimet në kuotat anësore të rrugës nuk duhet të jenë më shumë se 20 mm në krahasim me kuotat e përcaktuara në profilin tërthor të projektit.

c) Valëzime të matura si në drejtim tërthor, ashtu dhe në atë gjatësor të rrugës nuk duhet të jenë më shumë se 5 mm.

d) Ndryshimet në trashësinë e shtresës krahasuar me ato të përcaktuara në projekt nuk duhet të jenë më shumë se 10%.

e) Kontrolli që përcakton cilësitë kryesore të asfalt mikst të vendosur e ngjeshur në vepër përcaktohen me prova laboratorike. Për këtë qëllim për çdo segment rruge të përfunduar ose për sasi deri në 2 500 m<sup>2</sup> asfalt mikst të shtruar rruge, nxirren mostra me madhësi 25 x 25 cm mbi të cilat kryhen prova laboratorike për përcaktimin e vetive fiziko-mekanike. Vlerat e tyre krahasohen me kërkesat e projektit ose të STASH 660-87.

f) Për çdo segment rruge të shtruar me asfaltobeton duhet të mbahet akt-teknik, ku të pasqyrohen të gjitha të dhënat e kontrollit me pamje, matje e laboratorit dhe të miratohet nga përfaqësuesit investitorit dhe firmës zbatuese, kur treguesit cilësorë janë brenda kufijve të kërkuar nga projektuesi ose kushtet teknike.

### **Kontrolli i cilësisë**

Sipërmarrësi do të punësojë inxhinier të kualifikuar, të specializuar dhe me eksperiencë, i cili do të jetë përgjegjës për kontrollin e cilësisë të të gjithë betonit. Materialet dhe mjeshtëria e përdorur në punimet e betonit duhet të jetë e një cilësie sa më të lartë që të jetë e mundur, prandaj vetëm personel me eksperiencë dhe aftësi të plotë në këtë kategori punimesh do të punësohet për punën që përfshin ky seksion specifikimesh.

Betoni duhet të përzihet uniformisht në fabrika moderne përzierjeje për prodhimin e betonit të nevojshëm për plotësimin e punës brenda kohës së përcaktuar pa zvogëluar kohën e nevojshme për përzierje. Betoniduhet të përzihet në përzierësa betoni për kohëzgjatjen e kërkuar për shpërndarjen uniforme tëpërbërësve për të prodhuar një masë homogjene me ngjyrë dhe fortësi por jo më pak se 1-1/2 minutë.

Përzierësi duhet të përdoret nga punëtorë të specializuar që kanë eksperiencë të mëparshme në drejtimin e përdorimit të përzierësit të betonit.

Në asnjë mënyrë nuk duhet që betoni të përzihet me dorë pa miratimin e Mbikëqyresit të Punimeve, miratim ky që do të jepet vetëm për sasi të vogla në kushte të veçanta.

### **Kostot e sipërmarrësit për mobilizim dhe punime të përkohëshme**

Do të kihet parasysh që Sipërmarrësit nuk do t'i bëhet asnjë pagesë mbi çmimet njësi të kuotuarat për kostot e mobilizimit të kantierit të ndërtimit, d.m.th. për sigurimin e transportit, energjinë, veglat dhe pajisjet ose për furnizimin e godinës dhe mirëmbajtjen e impjanteve të ndërtimit, rrugëve të hyrjes, të komoditeteve sanitare, heqjen e mbeturinave, furnizimin me ujë, mbrojtjen kundra zjarrit, rojet, rrjetin telefonik si dhe struktura të tjera të përkohëshme, pajisje dhe materiale, ose për kujdesin mjekësor dhe mbrojtjen e shëndetit në punë, ose për patrullat dhe rojet, ose për ndonjë shërbim tjetër, ose materiale të nevojshme ose që kërkohen për zbatimin e punimeve në përputhje me atë që do të parashikohet në Kontratë.

### **Mbrojtja e punës dhe e publikut**

Sipërmarrësi do të marrë masa paraprake për mbrojtjen e punëtorëve të punësuar dhe të jetës publike, si edhe të pasurive në dhe rreth sheshit të ndërtimit.



Gjatë zbatimit të punimeve Sipërmarrësi, me shpenzimet e veta, duhet të vendosi dhe të mirëmbajëgjatë gjithë kohës pengesa të tilla dhe drita, të cilat do të parandalojnë në mënyrë efektiveaksidentet.

Sipërmarrësi duhet të sigurojë pengesa të përshtatëshme, shenja me dritë të kuqe “rrezik” ose “kujdes” dhe vrojtues në të gjitha vendet ku punimet mund të shkaktojnë çrregullime të trafikut normal ose që përbëjnë në ndonjë mënyrë rrezik për publikun.

### **Mbrojtja e ambjentit**

Sipërmarrësi, me shpenzimet e veta, duhet të ndërmarrë të gjithë veprimet e mundshme për të siguruarqë ambjenti lokal i sheshit të ruhet, terreni dhe ajri (duke përfshirë edhe zhurmat) të jenëtë pastra nga ndotja për shkak të punimeve të kryera.

### **Transporti i materialeve**

Transporti i çdo materiali nga Sipërmarrësi do të bëhet me makina të përshtatëshme të cilat kurngarkohen nuk shkaktojnë derdhje dhe e gjithë ngarkesa të jetë e siguruar.Ndonjë makinë që nukplotëson këtë kërkesë ose ndonjë nga rregullat ose ligjet e qarkullimit do të hiqet nga kantjeri.

### **Pastrimi përfundimtar i zonës**

Në përfundim të punimeve në kantier Sipërmarrësi, me shpenzimet e tij, duhet tëpastrojë dhe të heqë nga sheshi i ndërtimit të gjitha impiantet ndërtimore, materialet e teperta, mbeturinat,skeleritë dhe ndërtimet e përkohëshme të çdo lloji dhe të lërë sheshin e lirë dhe veprat të pastra dhe nëkushte të pranueshme. Pagesa përfundimtare e Kontratës do të mbahet deri sa kjo të realizohet dhe pasi të jepet miratimi nga Mbikëqyrësi i Punimeve.

*Specifikimet teknike shprehin qartë kërkesat e autoritetit/entit kontraktor për cilësinë e të gjitha punimeve dhe të materialeve që do të përdoren, si dhe kërkesa të tjera që lidhen ngushtë me natyrën dhe përbërësit e projektit të punës, në përputhje me parashikimet e nenit 4, pika 38/b dhe nenit 36, të LPP (e ndryshuar), si dhe Nenit 39, pika 2, të VKM Nr.285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”(e ndryshuar).*

*Në çdo rast nëse janë përmendur marka prodhimi , burim specifik apo proces i veçantë do të pranohen edhe ekuivalenti i tij/saj.*

*Gjate hartimit te specifikimeve teknike jane marre ne konsiderate kerkesat ligjore te fushes se planifikimit dhe zhvillimit te territorit.*

*Specifikimet teknike janë sipas materialit i cili është publikuar sebashku me dokumentat e tenderit.*

## **NJESIA E PROKURIMIT**