



REPUBLIKA E SHQIPËRISË

**BASHKIA TIRANË
DREJTORIA E PËRGJITHSHME E PASTRIMIT DHE GJELBËRIMIT**

Nr. _____ Prot.

Tiranë, më, ____/____/2024

PROCESVERBAL – Tipi i kontratës - Sherbim

PËR ARGUMENTIMIN DHE MIRATIMIN E SPECIFIKIMEVE TEKNIKE

SI DHE KRITEREVE PËR KUALIFIKIM

TE KONTRATES ME OBJEKT PROKURIMI;

**“SHPENZIME PER MIREMBAJTJEN E MJETEVE TE TRANSPORTIT” PËR NEVOJAT E
DPPGJ PER VITIN 2024**

OBJEKTI I PROCEDURËS: “Shpenzime per Mirembajtjen e Mjeteve te Transportit” për nevojat e DPPGJ per vitin 2024.

KODI PËRKATËS NË FJALORIN E PËRBASHKËT TË PROKURIMIT (CPV): 50000000-5,50110000-9

VLERA E FONDIT LIMIT: **9,920,890** (nëntëmilion e nëntëqind e njëzet mijë e tetëqind e nëntëdhjetë) **lekë (pa TVSH)**, me burim financimi buxhetin afati mesem 3 vjecar (PBA) 2024-2026, Bashkia, Tiranë.

I mbajtur sot **më date 26.06.2024** në DPPGJ – Tirane, në prani të anëtarëve të Njesisë së Prokurimit të ngritur me Urdhër të Titullarit të AK , për miratimin e dokumentave të tenderit « Tender i hapur i thjeshtuar» , sherbim me mjete elektronike, lloji i kontratës shërbim **me afat ekzekutimi 30 ditë nga data e lidhjes se kontratës** ka pergatituar sherbimet nepermjet grafikut te ekzekutimit si me poshte vijon:

SHËRBIMET DHE GRAFIKU I EKZEKUTIMIT

Shërbimet që kërkohen që kërkohen:

Emertimi i pjeseve	Njesia	Sasia
Lloji i mjetit, Marka, Tipi, Nr.Shasis:		
1. FADROME KATERPILAR 428C 2CR03508		
FV RIPARIM DIFERENCIALI	COPE	1

FV NDERRIM I DEPOZITES SE VAJIT	COPE	1
FV FERROTA TE PARME DHE TE PASME	PALE	2
FV RIPARIM KAPITALI I KRAHUT TE FADROMES	SET	1
FV NDERRIMI I TUBAVE NEN PRESION	SET	1
FV DHEMBE PER TE DYJA KOVAT	COPE	12
FV PARALEL I SHKURTER DHE I GJATE	COPE	1
FV KOKA ZBARE	COPE	4
FV RIPARIM AMORTIZATOR TE PARE	COPE	2
FV TAMBURO TE PARA DHE TE PASME	PALE	2
FV FERROTA TE PARME DHE TE PASME	COPE	4
FV RIPARIM DINAMO	COPE	1
FV RIPARIM MOTORRINO	COPE	1
2.KAMION VINÇ EBRO M122 VSGM1226BGB313128		
FV RIPARIM KAPITAL MOTORRI	SET	1
FV RIPARIM KAPITAL VINCIT	SET	1
FV RIPARIM KAMIO	SET	1
SET FREKSIONI	SET	1
FV FERROTA TE PARME DHE TE PASME	PALE	2
FV NDERRIMI I TUBAVE NEN PRESION	SET	1
FV RIPARIM AMORTIZATOR TE PARE	COPE	4
FV TAMBURO TE PARA DHE TE PASME	COPE	4
FV RIPARIM DINAMO	COPE	1
FV RIPARIM MOTORRINO	COPE	1
3. FADROME KATERPILAR 432 BLD01344		
FV RIPARIM KAPITAL I KOLLONES SE FADROMES	SET	1
FV PARALEL I GJATE PARAALEL I SHKURTER	COPE	1
FV KOKA ZBARE	COPE	1
FV DHEMBE PER TE DYJA KOVAT	COPE	12
FV RIPARIM I POMPES SE NAFTES	COPE	1
FV RIPARIM DIFERENCIALI	COPE	1
FV NDERRIMI I TUBAVE NEN PRESION	SET	1
FV RIPARIM AMORTIZATOR TE PARE	PALE	2
FV TAMBURO TE PARA DHE TE PASME	COPE	4
FV FERROTA TE PARME DHE TE PASME	COPE	2
FV RIPARIM DINAMO	COPE	1
FV RIPARIM MOTORRINO	COPE	1
FV NDERRIM I DEPOZITES SE VAJIT	COPE	1

Pjeset duhet te jene te reja

4.KAMION BENZ 809D WDB67004210901182		
FV NDERRIMI DIFERENCIALI	COPE	1
FV RIPARIM SISTEM DREJTIMI	COPE	1
FV FERROTA TE PARME DHE TE PASME	SET	1
FV RIPARIM SISTEMI ELEKTRIK	SET	1
FV KIT FREKSIONI	SET	1
FV RIPARIM AMORTIZATOR TE PARE	COPE	2
FV TAMBURO TE PARA DHE TE PASME	COPE	4
FV FERROTA TE PASME	PALE	1
FV RIPARIM DINAMO	COPE	1
FV RIPARIM MOTORRINO	COPE	1
5. KAMION SHANGONG CLW2600 LVAL2JBBXHE268443		
FV RIPARIM KAPITAL MOTORRI	SET	1
FV RIPARIM POMP FREKSIONI	COPE	1
FV RIPARIM POMP UJI	COPE	1
FV RIPARIM POMP VAJI	COPE	1
FV FERROTA TE PARME DHE TE PASME DHE PISTONQINA	COPE	1
FV KIT FREKSIONI	SET	1
FV RIPARIM KAMIO	SET	1
FV RIPARIM AMORTIZATOR TE PARE	COPE	2
FV TAMBURO TE PARA DHE TE PASME	COPE	4
FV FERROTA TE PARME DHE TE PASME	PALE	2
FV RIPARIM DINAMO	COPE	1
FV RIPARIM MOTORRINO	COPE	1
6.VINC KULLE NISSAN TLO VWASBFTL0Y1114577		
FV KIT FREKSIONI	SET	1
FV RIPARIM KAPITAL I AGREGATIT	SET	1
FV NDERRIM I TUBAVE NEN PRESION	COPE	1
FV RIPARIM I KOSHIT(NIVELIMI I TIJ)	SET	1
FV RIPARIM KAMIO	SET	1
FV RIPARIM I KUADRIT TE KOMANDIMIT	SET	1
FV RIPARIM AMORTIZATOR TE PARE	COPE	2
FV TAMBURO TE PARA DHE TE PASME	COPE	4
FV FERROTA TE PARME DHE TE PASME	PALE	2
FV RIPARIM DINAMO	COPE	1
FV RIPARIM MOTORRINO	COPE	1
7. KAMION MAN 498 WMA4982707M071201		
FV RIPARIM KAPITAL MOTORRI	SET	1

FV RIPARIM KAPITAL VINCIT	SET	1
FV RIPARIM KAPITAL KAMIOS	SET	1
FV NDERRIM I TUBAVE NEN PRESION	COPE	1
FV RIPARIM AMORTIZATOR TE PARE	COPE	2
FV TAMBURO TE PARA DHE TE PASME	COPE	4
FV FERROTA TE PARME DHE TE PASME	PALE	2
FV RIPARIM DINAMO	COPE	1
FV RIPARIM MOTORRINO	COPE	1
8. KAMIONCINE CHENGLI V3J LVBV3JAB6GE281918		
FV RIPARIM SISTEM DREJTIMI	COPE	1
FV RIPARIM SISITEM FRENIMI	COPE	1
FV POMPE UJI	COPE	1
FV POMPE VAJ	COPE	1
FV POMPE NAFTE	COPE	1
FV RIPARIM AMORTIZATOR E PARE	COPE	2
FV RIPARIM TAMBURO TE PARA DHE TE PASME	COPE	4
FV RIPARIM FERROTA TE PARME DHE TE PASME	PALE	2
FV RIPARIM DINAMO	COPE	1
FV RIPARIM MOTORRINO	COPE	1
9. Kamion IVECO 120E18 ZCFA1ED0002097903		
FV RIPARIM DIFERENCIALI	SET	1
FV RIPARIM SISTEM FRENIMI	SET	1
FV RIPARIM SISTEM DREJTIMI	SET	1
FV POMPE NAFTE	COPE	1
FV POMPE UJI	COPE	1
FV POMPE VAJI	COPE	1
FV RIPARIM KAZANI	COPE	1
FV RIPARIM AMORTIZATORI TE PARE	COPE	2
FV RIPARIM TAMBURO TE PARA DHE TE PASME	COPE	4
FV RIPARIM FERROTA TE PARME DHE TE PASME	PALE	2
FV RIPARIM DINAMO	COPE	1
FV RIPARIM MOTORRINO	COPE	1
10.KAMIONCINE CHENGLI V3J LVBV3JAB3GE281746		
FV RIPARIM SISTEMI DREJTIMI	COPE	1
FV RIPARIM SISTEM FRENIMI	COPE	1
FV POMPE UJI	COPE	1
FV POMPE NAFTE	COPE	1
11.ESKAVATOR SHANDONG LGJL 65080310508		
FV RIPARIM KAPITAL I KAMIOS	COPE	1
FV RIPARIM SISTEMI ELEKTRIK	SET	1
FV RIPARIM SISTEMI HIDRAULIK	COPE	1
FV NDERRIM I TUBAVE NEN PRESION	COPE	1

FV RIPARIM DIFERENCIALI	COPE	1
FV RIPARIM I KOLLONES	COPE	1
FV RIPARIM AMORTIZATOR TE PARE	COPE	2
FV RIPARIM TAMBURO TE PARA DHE TE PASME	COPE	4
FV RIPARIM DINAMO	COPE	1
FV RIPARIM MOTORRINO	COPE	1
12. KAMINOCINE SHANDONG CLW2600 LVAL2JBB7HE268450		
FV RIPARIM I KRIKUT TE KAZANIT	SET	1
FV RIPARIM I SISTEMIT TE DREJTIMIT	SET	1
FV RIPARIM I SISTEMIT TE FRENIMIT	SET	1
FV KIT FREKSIONI	SET	1
FV RIPARIM AMORTIZATORE TE PARE	COPE	2
FV RIPARIM TAMBURO TE PARA DHE TE PASME	COPE	4
FV RIPARIM FERROTA TE PARME DHE TE PASME	PALE	2
FV RIPARIM DINAMO	COPE	1
FV RIPARIM MOTORRINO	COPE	1
13.KAMIONCIN SHANDONG CLW 2600 LVAL2JBB9HE268434		
FV PISTONCINA TE PARA DHE TE PASME	COPE	4
FV RIPARIM KAPITALI MOTORRI	SET	1
FV RIPARIM SISTEM DREJTIMI	SET	1
FV RIPARIM I KRIKUT TE KAZANIT	SET	1
FV KIT FREKSIONI	SET	1
14. AUTOBOT BENZ 611-22 WDB61901715271826		
FV RIPARIM SISTEMI DREJTIMI	SET	1
FV RIPARIM SISTEM FRENIMI	SET	1
FV KIT FREKSIONI	SET	1
FV RIPARIM DIFERENCIALI	SET	1
FV RIPARIM KAMIO	SET	1
FV SALDIM CISTERNE	SET	1
15.KAMIONCIN SHANDONG CLW2600 LVAL2JBB0HE268449		
FV RIPARIM KAMIO	SET	1
FV RIPARIM KAPITAL MOTORRI	SET	1
FV PISTONCINA	COPE	2
FV FERROTA TE PARA DHE TE PASME	PALE	2
FV RIPARIM PISTON TE KAZANIT	SET	1
FV KIT FREKSIONI	SET	1
16. AUTOBOT SHANDONG CLW5165 LGHXGG1H3JH132341		
FV RIPARIM DIFERENCIALI	SET	1
FV RIPARIME SISTEM FRENIMI	SET	1
FV RIPARIME SITEM DREJTIMI	SET	1

FV SET GOMINASH TE GABINES	COPE	4
FV KIT FREKSIONI	SET	1
FV RIPARIM KAMIO	SET	1
FV RIPARIM AMORTIZATOR TE PARE	COPE	2
FV TAMBURO TE PARA DHE TE PASME	COPE	4
FV FERROTA TE PARME DHE TE PASME	PALE	2
FV RIPARIM DINAMO	COPE	1
FV RIPARIM MOTORRINO	COPE	1

te

paperdorura dhe te kene nje garanci 12 mujore

Afatet e ekzekutimit:

Emertimi i pjeseve	Njesia	Sasia	Afatet e Ekzekutimit
Lloji i mjetit, Marka, Tipi, Nr.Shasis:			
1. FADROME KATERPILAR 428C 2CR03508			
FV RIPARIM DIFERENCIALI	COPE	1	30 dite
FV NDERRIM I DEPOZITES SE VAJIT	COPE	1	30 dite
FV FERROTA TE PARME DHE TE PASME	PALE	2	30 dite
FV RIPARIM KAPITALI I KRAHUT TE FADROMES	SET	1	30 dite
FV NDERRIMI I TUBAVE NEN PRESION	SET	1	30 dite
FV DHEMBE PER TE DYJA KOVAT	COPE	12	30 dite
FV PARALEL I SHKURTER DHE I GJATE	COPE	1	30 dite
FV KOKA ZBARE	COPE	4	30 dite
FV RIPARIM AMORTIZATOR TE PARE	COPE	2	30 dite
FV TAMBURO TE PARA DHE TE PASME	PALE	2	30 dite
FV FERROTA TE PARME DHE TE PASME	COPE	4	30 dite
FV RIPARIM DINAMO	COPE	1	30 dite
FV RIPARIM MOTORRINO	COPE	1	30 dite
2.KAMION VINÇ EBRO M122 VSGM1226BGB313128			
FV RIPARIM KAPITAL MOTORRI	SET	1	30 dite
FV RIPARIM KAPITAL VINCIT	SET	1	30 dite
FV RIPARIM KAMIO	SET	1	30 dite
SET FREKSIONI	SET	1	30 dite
FV FERROTA TE PARME DHE TE PASME	PALE	2	30dite
FV NDERRIMI I TUBAVE NEN PRESION	SET	1	30 dite
FV RIPARIM AMORTIZATOR TE PARE	COPE	4	30 dite
FV TAMBURO TE PARA DHE TE PASME	COPE	4	30 dite
FV RIPARIM DINAMO	COPE	1	30 dite
FV RIPARIM MOTORRINO	COPE	1	30 dite

3. FADROME KATERPILAR 432 BLD01344			
FV RIPARIM KAPITAL I KOLLONES SE FADROMES	SET	1	30 dite
FV PARALEL I GJATE PARAALEL I SHKURTER	COPE	1	30 dite
FV KOKA ZBARE	COPE	1	30 dite
FV DHEMBE PER TE DYJA KOVAT	COPE	12	30 dite
FV RIPARIM I POMPES SE NAFTAES	COPE	1	30 dite
FV RIPARIM DIFERENCIALI	COPE	1	30 dite
FV NDERRIMI I TUBAVE NEN PRESION	SET	1	30 dite
FV RIPARIM AMORTIZATOR TE PARE	PALE	2	30 dite
FV TAMBURO TE PARA DHE TE PASME	COPE	4	30 dite
FV FERROTA TE PARME DHE TE PASME	COPE	2	30 dite
FV RIPARIM DINAMO	COPE	1	30 dite
FV RIPARIM MOTORRINO	COPE	1	30 dite
FV NDERRIM I DEPOZITES SE VAJIT	COPE	1	
4.KAMION BENZ 809D WDB67004210901182			
FV NDERRIMI DIFERENCIALI	COPE	1	30 dite
FV RIPARIM SISTEM DREJTIMI	COPE	1	30 dite
FV FERROTA TE PARME DHE TE PASME	SET	1	30 dite
FV RIPARIM SISTEMI ELEKTRIK	SET	1	30 dite
FV KIT FREKSIONI	SET	1	30 dite
FV RIPARIM AMORTIZATOR TE PARE	COPE	2	30 dite
FV TAMBURO TE PARA DHE TE PASME	COPE	4	30 dite
FV FERROTA TE PASME	PALE	1	30 dite
FV RIPARIM DINAMO	COPE	1	30 dite
FV RIPARIM MOTORRINO	COPE	1	30 dite
5. KAMION SHANGONG CLW2600 LVAL2JBBXHE268443			
FV RIPARIM KAPITAL MOTORRI	SET	1	30 dite
FV RIPARIM POMP FREKSIONI	COPE	1	30 dite
FV RIPARIM POMP UJI	COPE	1	30 dite
FV RIPARIM POMP VAJI	COPE	1	30 dite
FV FERROTA TE PARME DHE TE PASME DHE PISTONQINA	COPE	1	30 dite
FV KIT FREKSIONI	SET	1	30 dite
FV RIPARIM KAMIO	SET	1	30 dite
FV RIPARIM AMORTIZATOR TE PARE	COPE	2	30 dite
FV TAMBURO TE PARA DHE TE PASME	COPE	4	30 dite
FV FERROTA TE PARME DHE TE PASME	PALE	2	30 dite

Afati i kryerjes së shërbimit: 30 ditë nga data e lidhjes së kontratës.

Per objektin ne reference. Njësia e Hartimit të

FV RIPARIM DINAMO	COPE	1	30 dite	
FV RIPARIM MOTORRINO	COPE	1	30 dite	
6.VINC KULLE NISSAN TLO VWASBFTL0Y1114577				
FV KIT FREKSIONI	SET	1	30 dite	
FV RIPARIM KAPITAL I AGREGATIT	SET	1	30 dite	
FV NDERRIM I TUBAVE NEN PRESION	COPE	1	30 dite	
FV RIPARIM I KOSHIT(NIVELIMI I TIJ)	SET	1	30 dite	
FV RIPARIM KAMIO	SET	1	30 dite	
FV RIPARIM I KUADRIT TE KOMANDIMIT	SET	1	30 dite	
FV RIPARIM AMORTIZATOR TE PARE	COPE	2	30 dite	
FV TAMBURO TE PARA DHE TE PASME	COPE	4	30 dite	
FV FERROTA TE PARME DHE TE PASME	PALE	2	30 dite	
FV RIPARIM DINAMO	COPE	1	30 dite	
FV RIPARIM MOTORRINO	COPE	1	30 dite	
7.KAMION MAN 498 WMA4982707M071201				
FV RIPARIM KAPITAL MOTORRI	SET	1	30 dite	
FV RIPARIM KAPITAL VINCIT	SET	1	30 dite	
FV RIPARIM KAPITAL KAMIOS	SET	1	30 dite	
FV NDERRIM I TUBAVE NEN PRESION	COPE	1	30 dite	
FV RIPARIM AMORTIZATOR TE PARE	COPE	2	30 dite	
FV TAMBURO TE PARA DHE TE PASME	COPE	4	30 dite	
FV FERROTA TE PARME DHE TE PASME	PALE	2	30 dite	
FV RIPARIM DINAMO	COPE	1	30 dite	
FV RIPARIM MOTORRINO	COPE	1	30 dite	
8. KAMIONCINE CHENGLI V3J LVBV3JAB6GE281918				
FV RIPARIM SISTEM DREJTIMI	COPE	1	30 dite	1
FV RIPARIM SISITEM FRENIMI	COPE	1	30 dite	
FV POMPE UJI	COPE	1	30 dite	
FV POMPE VAJ	COPE	1	30 dite	
FV POMPE NAFTE	COPE	1	30 dite	
FV RIPARIM AMORTIZATOR E PARE	COPE	2	30 dite	
FV RIPARIM TAMBURO TE PARA DHE TE PASME	COPE	4	30 dite	
FV RIPARIM FERROTA TE PARME DHE TE PASME	PALE	2	30 dite	
FV RIPARIM DINAMO	COPE	1	30 dite	
FV RIPARIM MOTORRINO	COPE	1	30 dite	
9. Kamion IVECO 120E18 ZCFA1ED0002097903				
FV RIPARIM DIFERENCIALI	SET	1	30 dite	

FV RIPARIM SISTEM FRENIMI	SET	1	30 dite
FV RIPARIM SISTEM DREJTIMI	SET	1	30 dite
FV POMPE NAFTE	COPE	1	30 dite
FV POMPE UJI	COPE	1	30 dite
FV POMPE VAJI	COPE	1	30 dite
FV RIPARIM KAZANI	COPE	1	30 dite
FV RIPARIM AMORTIZATORI TE PARE	COPE	2	30 dite
FV RIPARIM TAMBURO TE PARA DHE TE PASME	COPE	4	30dite
FV RIPARIM FERROTA TE PARME DHE TE PASME	PALE	2	30 dite
FV RIPARIM DINAMO	COPE	1	30 dite
FV RIPARIM MOTORRINO	COPE	1	30 dite
10.KAMIONCINE CHENGLI V3J LVBV3JAB3GE281746			
FV RIPARIM SISTEMI DREJTIMI	COPE	1	30 dite
FV RIPARIM SISTEM FRENIMI	COPE	1	30 dite
FV POMPE UJI	COPE	1	30 dite
FV POMPE NAFTE	COPE	1	30 dite
11.ESKAVATOR SHANDONG LGJL 65080310508			
FV RIPARIM KAPITAL I KAMIOS	COPE	1	30 dite
FV RIPARIM SISTEMI ELEKTRIK	SET	1	30 dite
FV RIPARIM SISTEMI HIDRAULIK	COPE	1	30 dite
FV NDERRIM I TUBAVE NEN PRESION	COPE	1	30 dite
FV RIPARIM DIFERENCIALI	COPE	1	30 dite
FV RIPARIM I KOLLONES	COPE	1	30 dite
FV RIPARIM AMORTIZATOR TE PARE	COPE	2	30 dite
FV RIPARIM TAMBURO TE PARA DHE TE PASME	COPE	4	30 dite
FV RIPARIM DINAMO	COPE	1	30 dite
FV RIPARIM MOTORRINO	COPE	1	30 dite
12. KAMINOCINE SHANDONG CLW2600 LVAL2JBB7HE268450			
FV RIPARIM I KRIKUT TE KAZANIT	SET	1	30 dite
FV RIPARIM I SISTEMIT TE DREJTIMIT	SET	1	30 dite
FV RIPARIM I SISTEMIT TE FRENIMIT	SET	1	30 dite
FV KIT FREKSIONI	SET	1	30 dite
FV RIPARIM AMORTIZATORE TE PARE	COPE	2	30 dite
FV RIPARIM TAMBURO TE PARA DHE TE PASME	COPE	4	30 dite
FV RIPARIM FERROTA TE PARME DHE TE PASME	PALE	2	30 dite
FV RIPARIM DINAMO	COPE	1	30 dite

FV RIPARIM MOTORRINO	COPE	1	30 dite
13.KAMIONCIN SHANDONG CLW 2600 LVAL2JBB9HE268434			
FV PISTONCINA TE PARA DHE TE PASME	COPE	4	30 dite
FV RIPARIM KAPITALI MOTORRI	SET	1	30 dite
FV RIPARIM SISTEM DREJTIMI	SET	1	30 dite
FV RIPARIM I KRIKUT TE KAZANIT	SET	1	30 dite
FV KIT FREKSIONI	SET	1	30 dite
14. AUTOBOT BENZ 611-22 WDB61901715271826			
FV RIPARIM SISTEMI DREJTIMI	SET	1	30 dite
FV RIPARIM SISTEM FRENIMI	SET	1	30 dite
FV KIT FREKSIONI	SET	1	30 dite
FV RIPARIM DIFERENCIALI	SET	1	30 dite
FV RIPARIM KAMIO	SET	1	30 dite
FV SALDIM CISTERNE	SET	1	30 dite
15.KAMIONCIN SHANDONG CLW2600 LVAL2JBB0HE268449			
FV RIPARIM KAMIO	SET	1	30 dite
FV RIPARIM KAPITAL MOTORRI	SET	1	30 dite
FV PISTONCINA	COPE	2	30 dite
FV FERROTA TE PARA DHE TE PASME	PALE	2	30 dite
FV RIPARIM PISTON TE KAZANIT	SET	1	30 dite
FV KIT FREKSIONI	SET	1	30 dite
16. AUTOBOT SHANDONG CLW5165 LGHXGG1H3JH132341			30 dite
FV RIPARIM DIFERENCIALI	SET	1	30 dite
FV RIPARIME SISTEM FRENIMI	SET	1	30 dite
FV RIPARIME SITEM DREJTIMI	SET	1	30 dite
FV SET GOMINASH TE GABINES	COPE	4	30 dite
FV KIT FREKSIONI	SET	1	30 dite
FV RIPARIM KAMIO	SET	1	30 dite
FV RIPARIM AMORTIZATOR TE PARE	COPE	2	30 dite
FV TAMBURO TE PARA DHE TE PASME	COPE	4	30 dite
FV FERROTA TE PARME DHE TE PASME	PALE	2	30 dite
FV RIPARIM DINAMO	COPE	1	30 dite
FV RIPARIM MOTORRINO	COPE	1	30 dite

Dokumentave, në hartimin e dokumentacionit të kësaj procedurë prokurimi, është mbështetur tek grupi i punës i ngritur me Urdhër Nr. **190 Prot. Datë 18.03.2024** për hartimin e nevojave, specifikimeve teknike, llogaritjen e fondit limit dhe kritereve të vecanta teknike, të procedurës në reference.

Gjithashtu Njësia e Prokurimit është bazuar në nenin 21, pika 2, të Ligjit nr.162/2020 “Për prokurimin publik”, nenin 2, pika 2/c dhe nenin 78, pika 2, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave

të prokurimit publik”, autoriteti/enti kontraktor DREJTORIA E PËRGJITHSHME E PASTRIMIT DHE GJELBËRIMIT, ka hartuar procesverbalin për argumentimin dhe miratimin e nevojave, specifikimeve teknike, fond limit dhe kriterëve të vecanta teknike

Data e hapjes së ofertave planifikuar date 08/07/2024 Ora: 11:00

- www.app.gov.al
- *Gjuha(-ët) për hartimin e ofertave ose kërkesave për pjesëmarrje: Shqip.*
- *Dokumentat pa pagesë.*

*Njësia e prokurimit, bazuar në parashikimet ligjore, në objektin e prokurimit si dhe referuar kriterëve teknike nga grupi i punës i ngritur me **Urdher Nr. 190 Prot. Datë 18.03.2024**, vendosi kriteret e kualifikimit, të cilat gjejnë pasqyrim në Shtojcën 8 të DST –ve, kriteret, të cilat u konsideruan si të nevojshme për përmbushjen e kontratës, në përpjestim me përmasat dhe veçoritë e objektit që prokurohet dhe konkretisht, si më poshtë vijon:*

Kriteret e Përgjithshme të Pranimi/Kualifikimit, janë të pa ndryshueshme nga ato të miratuar nga APP në setin standart të dokumentave të tenderit.

2. KRITERET E VEÇANTA TË KUALIFIKIMIT

Ofertuesi duhet të paraqesë:

- a. Formularin Përmbledhës të Vetëdeklarimit, sipas shtojcës 9
- b. Sigurimin e Ofertës, sipas Shtojcës 3;
- c. Formulari i ofertës, sipas Shtojcës 1;
- d. Formulari sherbimeve dhe grafikut ekzekutimit sipas shtojcës 6;

Argumentimi: Kërkesat e mësipërme bazohen në nenet 76, 82 dhe 83 të LPP, nenit 26, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”.

2.1 Kapacitetin profesional të operatorëve ekonomikë:

2.1.1 Kjo pikë përmbushet sipas pikës a) të Kriterëve të Përgjithshme (*Vetëdeklarim, sipas shtojcës 8*).

2.2 Kapaciteti ekonomik dhe financiar:

2.2.2 Operatori ekonomik **duhet të paraqesë kopje të deklaratave të xhiros vjetore ose vërtetim nga administrata tatimore**, për xhiron e realizuar në 3 (tre) vitet e fundit ushtrimore (2021,2022,2023) nga data e zhvillimit të procedurës, vlera mesatare e të cilës të jetë jo më e vogël se 40 % e vlerës së parashikuar të kontrates.

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në vlerën e fondit limit të kësaj procedure, si dhe bazuar në nenin 77, pika 3, e LPP, si dhe nenin 43, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”. Për të rritur pjesëmarrjen, për të rritur konkurrencen dhe gjithëpërfshirjen, njësia ka kërkuar që paraqitet deklaratë për plotësimin e kriterit, si kriter minimal, por gjithashtu duke i lënë mundësinë operatorëve që në cdo rast nqs e gjykojnë me të arsyeshme të sjellin edhe vërtetimin.

Përcaktimi i viteve të kërkuara për paraqitjen e vërtetimit të xhiros vjetore është bërë bazuar në Ligjin Nr. 8438, datë 28.12.1998 “Për tatimin mbi të të ardhurat”, i ndryshuar, neni 29.

Përcaktimi i vlerës së kërkuar argumentohet si më poshtë:

Vlera e xhiros së kërkuar është vendosur duke pasur në konsideratë objektin e kontratës, natyrën dhe volumin e saj. Vlera e xhiros është vendosur që t'i shërbejnë autoritetit kontraktor për njohjen e gjendjes dhe kapaciteteve të operatorëve ekonomikë, të cilët, nëpërmjet dokumentacionit të paraqitur duhet të vërtetojnë se zotërojnë kapacitetet e nevojshme, gjithçka në funksion të realizimit me sukses të kontratës.

2.2.3 Operatori ekonomik duhet të paraqesë kopje të çertifikuara të bilanceve të 3 (tre) viteve te fundit ushtrimore (2021,2022,2023) nëse në dy bilance të njëpasnjëshme nuk ka raport negative ndërmjet aktivitet dhe pasivit.

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77, pika 3, e LPP, si dhe nenit 43, pika 4, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”. Për të rritur pjesmarrjen, për të rritur konkurrencen dhe gjithëpërfshirjen, njësia ka kërkuar që paraqitet deklaratë për plotësimin e kriterit, si kriter minimal, por gjithashtu duke i lënë mundësinë operatorëve që në cdo rast nqs e gjykojnë me të arsyeshme të sjellin edhe bilancet.

Përcaktimi i viteve të kërkuara për paraqitjen e bilanceve është bërë duke iu referuar legjislacionit të fushës, konkretisht, në Ligjin Nr. 9920 date 19.05.2008 ”Për Procedurat Tatimore në Republikën e Shqipërisë” i ndryshuar, dhe aktet nenligjore ne zbatim te tij.

Kërkesa për paraqitjen e bilanceve është vendosur duke pasur në konsideratë objektin e kontratës, natyrën dhe volumin e saj, që t'i shërbejnë autoritetit kontraktor për njohjen e gjendjes dhe kapaciteteve të operatorëve ekonomikë, të cilët, nëpërmjet dokumentacionit të paraqitur duhet të vërtetojnë se zotërojnë kapacitetet e nevojshme, gjithçka në funksion të realizimit me sukses të kontratës.

Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77, pika 3, e LPP, si dhe nenit 43, pika 4, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” e ndryshuar, për të vërtetuar një aktivitet pozitiv të qendrueshëm.

Përcaktimi i viteve të kërkuara për paraqitjen e bilanceve është bërë duke iu referuar legjislacionit të fushës, konkretisht, ligjit nr. 8438, datë 28.12.1998 "Për tatimin mbi të ardhurat", i ndryshuar, Udhëzimit të Ministrit të Financave nr.5, datë 30.01.2006, "Për tatimin mbi të ardhurat", i ndryshuar, si dhe kërkesave të ligjit Nr. 25/2018 “Për kontabilitetin dhe pasqyrat financiare”. Referuar në nenin 29 të Ligjit Nr. 8438, datë 28.12.1998 “Për tatimin mbi të ardhurat tatimore: “Çdo tatimpagues përgatit deklaratën vjetore të të ardhurave të tatueshme në formën e përcaktuar në udhëzimin e Ministrit të Financave në zbatim të këtij ligji. Tatimpaguesit paraqesin deklaratën vjetore në organet tatimore brenda **datës 31 mars të vitit pasardhës**, duke paraqitur në të njëjtën kohë bilancin kontabël, së bashku me anekset e tij, si dhe çdo të dhëne tjetër të përcaktuar në udhëzimin e Ministrit të Financave në zbatim të këtij ligji.

Ndërsa shoqërimi me Akt Ekspertizen e Ekspertit Kontabel te Autorizuar, është bërë duke iu referuar parashikimit në nenit 41 shkronja c” të Ligjit nr. 1009/2009: “*Personat juridikë që detyrohen për auditimin ligjor të pasqyrave financiare detyrohen të kryejnë auditimin ligjor të pasqyrave financiare vjetore, përpara publikim të tyre, nga ekspertë kontabël ose shoqëri audituese:*

*"c) shoqëritë me përgjegjësi të kufizuar, të cilat zbatojnë për raportimin financiar standardet kombëtare të kontabilitetit, kur, në mbyllje të periudhës kontabël, për dy vite radhazi, tejkalojnë **dy prej tre treguesve të mëposhtëm:***

- i) *totali i aktiveve të bilancit, në mbyllje të periudhës kontabël përkatëse, arrin ose e kalon shumën prej 50 milionë lekësh;*
- ii) *ii) shuma e të ardhurave nga veprimtaria ekonomike (qarkullimi) në atë periudhë kontabël arrin ose e kalon shumën prej 100 milionë lekësh;*
- iii) *iii) ka, mesatarisht, 30 të punësuar gjatë periudhës kontabël".*

Kritere të veçanta të pranimit, lidhur me kapacitetin teknik ,jane argumentuar nga grupi i punes i ngritur me Urdher Nr. 190 Prot date 18.03.2024, specialistet e fushes nisur nga natyra dhe permasat e kontrates, specifikimet teknike, grafiku i levrimit, fushes se veprimtarise se institucionit, konkretisht si vijon:

2.3. Kapaciteti teknik:

2.3.1. Operatori ekonomik duhet të paraqesë **dëshmi për shërbimet e mëparshme të ngjashme**, të kryera gjatë tre viteve të fundit nga data e shpalljes së njoftimit të kontratës, në një vlerë **jo më vogël se 20 %** e vlerës së fondit të limit të kësaj kontrate.

Për të vërtetuar përvojën e mëparshme të ngjashme, operatorët ekonomikë duhet të paraqesin dëshmitë e mëposhtme:

- a) për përvojën e mëparshme të realizuar me sektorin publik, operatori ekonomik duhet të paraqesë vërtetime të lëshuara nga një ent publik për përmbushjen me sukses të kontratës, ku të shënohen vlera, afati i përfundimit të kontratës dhe fatura tatimore të shitjes sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi, ku shënohen datat, shumat dhe shërbimet e kryera,
- b) për përvojën e mëparshme të realizuar me sektorin privat, operatori ekonomik duhet të paraqesë fatura tatimore të shitjes të plotësuara sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi, dhe të deklaruara në organet tatimore, ku të shënohen datat, shumat dhe shërbimet e kryera.

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77 të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe nenit 41, pika 3 (ose në rastin e procedurave të thjeshtuara në nenin 55, pika 4/b), të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”. Me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë përvojën e nevojshme për të zbatuar kontratën, prandaj është kërkuar që furnizimet e mëparshme të ngjashme të jenë në vlerën jo më e vogël se 20% të vlerës së perlllogaritur të kontratës, që është brenda vlerës kufi të përcaktuar në nenin e sipërcituar.

Përcaktimi i vlerës së kërkuar për kontratat e ngjashme argumentohet si më poshtë:

Vlera e kërkuar për kontratat e ngjashme është vendosur duke pasur në konsideratë objektin e kontratës, natyrën dhe volumin e saj. Vlera e kërkuar është vendosur që t’i shërbejnë autoritetit kontraktor për njohjen e gjendjes dhe kapaciteteve të operatorëve ekonomikë, të cilët, nëpërmjet dokumentacionit të paraqitur duhet të vërtetojnë se zotërojnë kapacitetet e nevojshme si dhe përvojën e duhur, gjithçka në funksion të realizimit me sukses të kontratës.

Shënim: Plotësimi i njërit prej dy kushteve të sipërpërmendura e bën ofertën të kualifikueshme

2.3.2 Operatori ekonomik duhet të paraqesë **certifikatat** e mëposhtme:

-
- **ISO 9001:2015** Certifikata e sistemit te menaxhimit te cilesise/ekuivalente
 - **ISO 14001:2015** Certifikate e sistemit menaxherial te mjedisit/ekuivalente

Të vlefshme ose ekuivalente të tyre. Certifikatat të jenë të lëshuar nga një organ I vlerësimit të konformitetit, I akredituar nga organizimi kombëtar I akreditimit ose organizma ndërkombëtare akredituese, të njohura nga Republika e Shqipërisë. Qëllimi I certifikimit të operatorit ekonomik pjesëmarrës duhet të jetë në fushën e objektit që prokurohet.

ISO 9001 është standardi më popullor i publikuar në nivel ndërkombëtar. Ai përcakton kërkesat për një sistem menaxhimi të cilësisë të cilat mund të implementohen dhe certifikohen nga çdo shoqëri, pavarësisht dimensionit të saj apo fushës së aktivitetit.

Kërkesat e ISO 9001:2015 i referohen aspekteve të ndryshme siç janë: implikimi në menaxhim, identifikimi i riskut dhe mundësive, sigurimi i konkurrencës për personelin e shoqërisë, mirëmbajtja e pajisjeve dhe infrastrukturës, matja e kënaqësive të klientëve, përgjigje ndaj ankesave të marra dhe vlerësimi i furnitorëve.

Certifikimi ISO 9001 përfaqëson një konfirmim të faktit që shoqëria respekton një seri kërkesash të pranueshme në nivel ndërkombëtar. Mbajtja e certifikimit sjell disa përparësi për shoqërinë siç janë: akses tek procedurat e tenderave publike, marrëdhënie biznesi me partnerët e njohur apo një imazh më të mirë në sytë e klientëve.

Standarti ISO 14001 lejon kompanitë të menaxhojnë në mënyrë sistematike aspektet specifike mjedisore të të gjithë aktiviteteve, me qëllim të promovimit të mbrojtjes së mjedisit dhe ndikimit mjedisor të proceseve prodhuese. Çertifikimi i Sistemeve të Menaxhimit të Mjedisit lejon:

- Përmirësimin e efikasitetit të proceseve dhe/ose shërbimeve të prodhimit me reduktim të kostove (sistemi nënkupton matjen e efikasitetit të tij përmes indekseve, monitorimit të konsumit, etj.);
- të kontrolloj dhe të monitoroj përputhshmërinë me legjislacionin. Kush zbaton një sistem të menaxhimit të mjedisit do të njoh më mirë të çështjet e biznesit që ndikojnë në mjedis (lejet dhe praktikat e lidhura me emisionet, shkarkimet e ujit, mbeturinave, konsumi i energjisë, etj), duke **reduktuar ndjeshëm mundësinë e sanksioneve apo gjyqimeve civile ose penale dhe lehtësimin e marrjes së lejeve mjedisore;**
- përmirësimi i performancës mjedisore;
- kanë një **mjet marketingu** të vlerësuar, pasi kompanitë që respektojnë mjedisin janë dhe do të pranohen gjithnjë e më shumë pozitivisht nga tregu;
- të jetë më pak subjekt i **auditimeve të organeve të kontrollit mjedisor** (Drejtoritë pyjore, etj.);
- tu përgjigjen palëve të interesuara dhe pritjet e tyre (p.sh. klientët, furnizuesit, bashkëpunëtorët, autoritetet, investitorët dhe të gjitha grupet e interesit).

Ky certifikim konfirmon angazhimin e shoqërisë për të marrë masat e nevojshme për të mbrojtur punonjësit e saj dhe të çdo personi tjetër në ambientet e saj.

Argumentimi : Kërkesa e mësipërme bazohet në nenin 77, pika 1/a, nenin 79 të LPP, nenin 44, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 "Për miratimin e rregullave të prokurimit publik", të ndryshuar, *si dhe ligjit nr. 116/2014 "Për akreditimin e organeve të vlerësimit të konformitetit në Republikën e Shqipërisë", ku percaktohet se kjo Çertifikate duhet të jetë lëshuar nga organizma certifikues të akredituar. Me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë që do të zbatojnë kontratën të jenë certifikuar në sistemin e menaxhimit të cilësisë. Certifikata duhet të jetë e lëshuar nga një organ i vlerësimit të konformitetit, i*

akredituar nga organizmi kombëtar i akreditimit ose organizma ndërkombëtarë akreditues, të njohur nga Republika e Shqipërisë. Nisur nga rëndësia, volumi i kontratës, rëndësia e AK (Autoritetit kontraktor) i përfshirë në këtë procedurë është e rëndësishme me qëllim realizimin me sukses të kësaj procedurë që operatorët pjesëmarrës të provojnë se kanë një sistem të menaxhimit të cilësisë, pra të demonstrojnë aftësinë e tyre për të ofruar vazhdimisht produkte që plotësojnë kërkesat e konsumatorëve pra të AK-së dhe kërkesat e zbatueshme ligjore dhe rregullative me qëllim të rrisë kënaqësinë e konsumatorit nëpërmjet zbatimit efektiv të sistemit, duke përfshirë proceset për përmirësimin e vazhdueshëm të sistemit dhe sigurimin e konformitetit ndaj klientit pra Ak-së.

2.3.3 Operatori ekonomik ofertues duhet të jetë i pajisur me licensën e kategorisë **VII.3.B.1**, “Autoriparimi i mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove” per 3 (tre) pikat a,c,ç të lëshuar nga QKB në përputhje me legjislacionin, për lejet dhe licencat, si dhe Udhëzimin e Ministrisë së Transportit dhe Infrastrukturës, me nr. 1546, datë 29.03.2016 “Autoriparimi i mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove”, për ambientin ku ushtron këtë aktivitet..

Në zbatim të Udhëzimit të Ministrit të Transportit dhe Infrastrukturës nr. 1546, datë 29.03.2016 “Autoriparimi i mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove”. Me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë se disponojnë licencat profesionale për kryerjen e shërbimeve, objekt i kontratës, të lëshuara nga autoritetet kompetente shtetërore. (Licensa e me sipërme e kërkuar lëshohet nga QKB, licensa është e lidhur ngusht me objektin e prokurimit, bën pjesë në fushën e mirëmbajtjejs (riparimit) të mjeteve rrugore, dhe kërkesa në fjalë i referohet kapaciteteve të cilat zotrohen nga OE pjesëmarrës në procedure të cilët tregojnë se zotërojnë kualifikimet e nevojshme për kryerjen me cilesi të shërbimit.)

Argumentimi : Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik”, nenit 41, pika 4 , gërma a) e VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, të ndryshuar, si dhe në zbatim të Udhëzimit të Ministrit të Transportit dhe Infrastrukturës nr. 1546, datë 29.03.2016 “Autoriparimi i mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove”. Me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë se disponojnë licencat profesionale për kryerjen e shërbimeve, objekt i kontratës, të lëshuara nga autoritetet kompetente shtetërore. (Licensa e me sipërme e kërkuar lëshohet nga QKB, licensa është e lidhur ngusht me objektin e prokurimit, bën pjesë në fushën e mirëmbajtjejs (riparimit) të mjeteve rrugore, dhe kërkesa në fjalë i referohet kapaciteteve të cilat zotrohen nga OE pjesëmarrës në procedure të cilët tregojnë se zotërojnë kualifikimet e nevojshme për kryerjen me cilesi të shërbimit.)

2.3.4 Operatori ekonomik ofertues duhet të ketë personelin teknik të nevojshëm për realizimin e kontratës, në oërbërje të së cilës duhet të ketë minimalisht **8 (tetë) punonjes përfshirë edhe pergjegjesin teknik** sipas profileve të mëposhtëme:

- 1 (një) motorrist
- 2 (dy) xhenerik
- 1 (një) elektroauto
- 1 (një) gomist
- 1 (një) bojaxhi
- 1 (një) lamarinist

Për të vërtetuar se operatori ekonomik ka të punësuar në stafin e tij teknik, punonjësit të profileve të punës të cituara si më sipër, duhet të paraqesë për secilin prej tyre kontratat individuale të punës, si dhe ti ketë të deklaruar këta punonjës në profilet e kërkuara si më sipër në Listëpagesat e punojësve (E-Sig 025) të deklaruar në organet tatimore, për muajin prill 2024, sipas kodeve të punësimit të profesioneve të përcaktuara në VKM nr. 514 datë 20.09.2017 ”Për miratimin e listës kombëtare të profesioneve (LKP) të rishikuar”.

Me anë të këtij kriteri kërkohet që operatori ekonomik të dëshmojë se ka të punësuar në stafin e tij, personelin e nevojshëm të kualifikuar për realizimin me sukses të kontratës. Konkretisht referuar llojeve të mjeteve, natyrës së shërbimeve, numrit të madh të mjeteve që kërkohen të mirëmbahen (siç janë riparime dhe mirëmbajtje të agregatit të motorrit, të sistemeve elektrike, elektronike, drejtimit, frenimit, kondicionimit, amortizimit etj). Lidhur me këto shërbime është e nevojshme që operatori ekonomik të ketë të punësuar në stafin e tij punonjës të kualifikuar si (motorrist, xhenerik dhe elektroauto), me qëllim realizimin e shërbimeve objekt kontrate.

Argumentimi: Në bazë të pikës 4, të nenit të 77, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe nenit 41, pika 4/ c), të VKM nr.285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë personelin e nevojshëm të kualifikuar për realizimin me sukses të objektit të prokurimit dhe/ose komponentët e tij. Konkretisht:

- Vertetimi i pagesave të sigurimeve shoqërore të konfirmuara nga Tatim Taksat është detyrim ligjor për çdo lloje biznesi.
- Për të provuar përshtatshmërinë për të kryer veprimtarinë profesionale, kapacitetet teknike dhe profesionale.

Me anë të këtij kriteri kërkohet që operatori ekonomik të dëshmojë se ka të punësuar në stafin e tij, personelin e nevojshëm të kualifikuar për realizimin me sukses të kontratës. Konkretisht referuar llojeve të mjeteve, natyrës së shërbimeve, numrit të madh të mjeteve që kërkohen të mirëmbahen (siç janë riparime dhe mirëmbajtje të agregatit të motorrit, të sistemeve elektrike, elektronike, drejtimit, frenimit, kondicionimit, amortizimit etj). Lidhur me këto shërbime është e nevojshme që operatori ekonomik të ketë të punësuar në stafin e tij punonjës të kualifikuar si (motorrist, xhenerik dhe elektroauto), me qëllim realizimin e shërbimeve objekt kontrate. Emërtimi i profesioneve është bërë në përputhje me VKM nr. 514, datë 20.9.2017 “Për miratimin e listës kombëtare të profesioneve (LKP)”, të rishikuar.

Kriteri për stafin teknik, lidhet ngushtësisht me objektin e kontratës, kushtet teknike dhe zërat e shërbimit që kërkohet. Nevoja për inxhinier mekanik është e diktuar nga përvoja dhe legjislacioni për shërbime të ngjashme. Mungesa e këtij stafi pothuajse në çdo rast rezulton në realizim jashtë afatit, jashtë normave dhe me cilësi të dobët të shërbimit. Numri i stafit teknik është përcaktuar nga pikëpamja e natyrës teknike të kontratës me qëllimin për të patur një rezultat sa më të mirë në mbarëvajtjen dhe zbatimin e shërbimit. Operatorët ekonomikë duhet të vërtetojnë se zotërojnë kualifikimet e nevojshme teknike, profesionale, kapacitetet organizative, reputacionin dhe besueshmërinë, përvojën e duhur, si dhe personelin e nevojshëm, për të zbatuar kontratën.

2.3.5 Operatori ekonomik ofertues duhet të ketë në stafin e tij ku të jenë të pasqyruar në listëpagesat sipas formularit Esig 025 të pakten:

1(një)Përgjegjës Teknik i cili duhet të jetë i profilit **inxhinier mekanik ose teknik, mekanik transporti**. Përgjegjësi teknik mund të jetë edhe drejtuesi ekzekutiv i subjektit. Dhe të paraqitet dokumentacionin si më poshtë:

a)Diploma universitare per inxhineri mekanike profile transporti, ose diplomë teknike, profil mekanik transporti.

b)Kontrata e punes e noterizuar

c)CV e inxhinierit/teknikut mekanik

d)Deshmi Aftesie Profesionale te veprimtarise se autoriparimit (referuar Ligjit Nr.9573, dt.03/07/2006) per nen kategorite, si vijon:

A- Riparim dhe mirembajtje e pjeseve mekanike dhe te motorrit

C- Riparim dhe mirembajtje impjanti elektrik

Ç- Riparim dhe mirembajtje gomave

Emërtimi i profesioneve është bërë në përputhje me VKM nr. 514, datë 20.9.2017 “Për miratimin e listës kombëtare të profesioneve (LKP)”, të rishikuar.

Kriteri për stafin teknik, lidhet ngushtësisht me objektin e kontrates, kushtet teknike dhe zërat e shërbimit që kërkohet. Nevoja për inxhinier mekanik është e diktuar nga përvoja dhe legjislacioni për shërbime të ngjashme. Mungesa e këtij stafi pothuajse në çdo rast rezulton në realizim jashtë afatit, jashtë normave dhe me cilësi të dobët të shërbimit. Numri i stafit teknik është përcaktuar nga pikëpamja e natyrës teknike të kontratës me qëllimin për të patur një rezultat sa më të mirë në mbarëvajtjen dhe zbatimin e shërbimit. Operatorët ekonomikë duhet të vërtetojnë se zotërojnë kualifikimet e nevojshme teknike, profesionale, kapacitetet organizative, reputacionin dhe besueshmërinë, përvojën e duhur, si dhe personelin e nevojshëm, për të zbatuar kontratën.

Argumentimi: Në bazë të pikës 4, të nenit të 77, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe nenit 41, pika 4/ c), të VKM nr.285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë personelin e nevojshëm të kualifikuar për realizimin me sukses të objektit të prokurimit dhe/ose komponentët e tij.

Me anë të këtij kriteri kërkohet që operatori ekonomik të dëshmojë se ka të punësuar në stafin e tij, personelin e nevojshëm të kualifikuar për realizimin me sukses të kontratës. Konkretisht referuar llojeve të mjeteve, natyrës së shërbimeve, numrit të madh të mjeteve që kërkohen të mirëmbahen (siç janë riparime dhe mirëmbajtje të agregatit të motorrit, të sistemeve elektrike, elektronike, drejtimit, frenimit, kondicionimit, amortizimit etj). Lidhur me këto shërbime është e nevojshme që operatori ekonomik të ketë të punësuar në stafin e tij punonjës të kualifikuar, me qëllim realizimin e shërbimeve objekt kontrate. Emërtimi i profesioneve është bërë në përputhje me VKM nr. 514, datë 20.9.2017 “Për miratimin e listës kombëtare të profesioneve (LKP)”, të rishikuar.

Kriteri për pwrgegjwsin teknik, lidhet ngushtësisht me objektin e kontrates, kushtet teknike dhe zërat e shërbimit që kërkohet. Operatorët ekonomikë duhet të vërtetojnë se zotërojnë kualifikimet e nevojshme teknike, profesionale, kapacitetet organizative, reputacionin dhe besueshmërinë, përvojën e duhur, si dhe personelin e nevojshëm, për të zbatuar kontratën.

2.3.6 Operatori ekonomik duhet të provojë se disponon të paktën **1 (një) ambient me sipërfaqe te konsiderueshme per te perballuar njeherazi automjete te tonazhit te rende**, ku ushtron veprimatrinë, për kryerjen e shërbimit të riparimit dhe mirëmbajtjes së automjeteve, brënda qytetit të Tiranës për të cilën duhet të paraqesë dokumentacionin e mëposhtëm:

- Dokument që vërteton pronësinë:
 - Certifikatë pronësie
 - Kontratë shitblerje ose dhurimi

-
- Cdo dokument tjetër, me anë të së cilit fitohet e drejta e pronësisë, sipas Kodit Civil Të Republikës së Shqipërisë
 - Dokument qe vërteton marrjen me qera
 - Kontratë qeraje
 - Dokument qe vërteton huapërdorjen
 - Kontratë huaje

Argumentimi : Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në pikën 4, të nenit të 77, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik”, si dhe Neneve: Neni 41, pika 4/ç, “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, të ndryshuar. Me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë në dispozicion apo që mund t’i vihen në dispozicion 1 (një) ambjent/servis për realizimin/ekzekutimin e shërbimeve objekt prokurimi. Nisur nga fakti se objekt i kësaj kontrate është riparimi dhe mirëmbajtja e automjeteve është vlerësuar e domosdoshme/nevojshme që operatorët ekonomikë duhet të dëshmojnë që kanë minimalisht, 1 (një) ambjent ku ushtrojnë aktivitetin e tyre me qëllim realizimin e shërbimeve objekt prokurimi.

Ky kriter është vendosur në mënyrë që operatorët ekonomikë të vërtetojnë se zotërojnë kapacitetet e nevojshme organizative, për të zbatuar dhe për të përmbushur kontratën në përputhje me specifikimet dhe standardet e kërkuara nga Autoriteti kontraktor dhe nisur nga shumëllojshmëria e mjeteve, specifikat e veçanta të tyre dhe numri i mjeteve për mirëmbajtje.

Bazuar ne ligjin nr.9723, datë 3.5.2007 “Për Qendrën Kombëtare të Biznesit”, të ndryshuar. Ambientet e ushtrimit te aktivitetit në pronesi ose me qera të jene të pasqyruara në Ekstraktin e QKB-së.

2.3.7 Operatori ekonomik duket të disponojë paisje dhe instrumente minimale të nevojshme për zbatimin e kontratës, si vijon:

- a) Paisje për kontrollin dhe realizimin e gjeometrisë (konvergencës) së rrotave të mjetit.
 - b) Pajisje (rrula) për testimin elektronik të sistemit të frenimit.
 - c) Pajisje diagnostikuese, të difekteve elektronike në mjete,
 - d) Pajisje për kontrollin dhe komprimimin e gazit të A/C
 - e) Oajisje të levizshme (portabile) për ndezje emergjente të mjetit 12v & 24v
 - f) Pajisje urë ngritese për automjetet, të paktën 4 (katër) urë.
 - g) Pajisje për zëvendësimin e vajit të motorrit.
 - h) Paisje për zmontimin dhe montimin e gomave në diskun e gomës së mjetit.
 - i) Paisje për kontrollin dhe balancimin e disqeve dhe gomave në mjet.
 - j) Paisje elektronike për kontrollin dhe testimin e sistemit të frenimit.
 - k) Urë kalibër për tërheqje shasie.
 - l) Aparate saldimit me iksigjen dhe gaz agron
 - m) Furrë lyerje për automjete
 - n) Grupe riparimi për mjetet e tonazhit të lartë.
-
- Për paisjet dhe instrumentet e mësipërme, operatori ekonomik ofertues duhet të paraqesë dokumentat që vërtetojnë se këto paisje/instrumente i ka në pronësi, ose më qira ose me huapërdorje (fatura blerje/dokumenta zhdoganimit/kontrate qiraje/kontratë huapërdorje/kontratë dhurimi/ cdo dokument

tjetër me atë të cilit fitohet e drejta e pronësisë ose përdorimit sipas lidheve të Republikës së Shqipërisë)

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në pikën 4, të nenit të 77, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik”, si dhe Neneve: Neni 41, pika 4/ç, “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, të ndryshuar. **Me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë se zotërojnë pajisjet teknike, të nevojshme për ekzekutimin e objektit të prokurimit, pajisje të cilat janë në dispozicion apo që mund t’i vihen në dispozicion operatorit ekonomik për të përmbushur kontratën.**

Ky kriter është vendosur në mënyrë që operatorët ekonomikë të vërtetojnë se zotërojnë kapacitetet e nevojshme organizative, për të zbatuar dhe për të përmbushur kontratën në përputhje me specifikimet dhe standardet e kërkuara nga Autoriteti kontraktor.

2.3.8 Operatori ekonomik duhet të provojë se ka në dispozicion, apo ti vihet në dispozicion, minimalisht **1 (një) karotrec, për transportimin e automjeteve të difektuara**, ose në funksion të plotësisht të përcaktuar në gjermën b, të pikës 5 të Kapacitetit Teknik, për të cilin duhet të paraqesë dokumentat:

a) Dokumentacion që vërteton pronësinë ose marrjen me qera:

- Dokumentacioni që vërteton pronësinë: Certifikata e pronësisë, e lëshuar nga institucioni i autorizuar me ligj / Kontrata e shitblerjes / Kontrata e dhurimit / Cdo dokument tjetër me naë të të cilit fitohet e drejta e pronësisë, sipas Kodit Civil të Republikës së Shqipërisë.

- Dokumentacioni që vërteton marrjen me qira. Kontratë qiraje.

- Kontratë bashkëpunimi;

b) Leje qarkullimi të mjetit;

c) Certifikatë e kontrollit të teknik të mjeteve rrugore;

d) Policë për sigurimin e detyrueshëm të mjeteve rrugore.

e) Certifikatë për transport mallrash.

Me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë në dispozicion apo që mund t’i vihen në dispozicion mjetet dhe pajisjet teknike për të përmbushur kontratën, të nevojshme për ekzekutimin e objektit të prokurimit. AK kërkon që OE duhet të disponojë një automjet karotrec, i cili do të jetë i nevojshëm nëse ndonjë prej automjeteve të AK gjatë aktivitetit ditor pëson ndonjë defekt të mundshëm dhe si pasojë lind nevoja për dergimin e mjetit të servisi i OE kontraktor.

Argumentimi: Në bazë të pikës 4, të nenit të 77, të ligjit nr. nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe nenit 41, pika 4/ ç, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë në dispozicion apo që mund t’i vihen në dispozicion mjetet dhe pajisjet teknike për të përmbushur kontratën, të nevojshme për ekzekutimin e objektit të prokurimit. AK kërkon që OE duhet të disponojë një automjet karotrec, i cili do të jetë i nevojshëm nëse ndonjë prej automjeteve të AK gjatë aktivitetit ditor pëson ndonjë defekt të mundshëm dhe si pasojë lind nevoja për dergimin e mjetit të servisi i OE kontraktor.

2.3.9 Operatori ekonomik ofertues duhet te paraqese **nje deklarate per garancine e mallit** (pjesët e këmbimit të cilat do u zëvendësohen mjeteve) si dhe te shërbimit te ofruar jo me pak se 12 (dymbëdhjete) muaj.

Kërkesa në fjalë është një garanci dhe i jep siguri AK se OE do të kryejë shërbimet e kërkuara me cilësi dhe saktësi, dhe se do të mbajë përgjegjësi për shërbimet e kryera edhe pas përfundimit të shërbimit, referuar afateve të vendosura nga AK për ekzekutimin e kontratës.

Argumentimi : Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në pikën 4, të nenit të 77, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik”, si dhe Neni 41, pika 6 të VKM nr. 285, datë 19.05.2021“Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, të ndryshuar. Kërkesa në fjalë është një garanci dhe i jep siguri AK se OE do të kryejë shërbimet e kërkuara me cilësi dhe saktësi, dhe se do të mbajë përgjegjësi për shërbimet e kryera edhe pas përfundimit të shërbimit, referuar afateve të vendosura nga AK për ekzekutimin e kontratës.

Bazuar në nenin 76 të VKM-së nr.285, datë 19.05.2021, “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, në përlllogaritjen e vlerës së fondit limit të kontratës, autoriteti kontraktor duhet ti referohet një osë më shumë alternativave të parashikuara nga klauzola në referencë:

- a. *Çmimet e botuara nga INSTAT-i, ose/dhe çmime të tjera zyrtare, të njohura nga institucionet përkatëse (si për shëmbull nga organet tatimore a doganore, dhomat e tregtisë, në manuale etj); ose/ dhe*
 - b. ***Studimit të tregut, bazuar në mesataren e çmimeve të marra nga ky studim; ose/dhe***
 - c. *Çmimet e kontratave të mëparshme, të realizuara nga vetë apo nga autoritete të tjera kontraktore; ose/dhe*
 - ç. *Çmimet ndërkombëtare të shpallura publikisht.*
- ***Sa i përket respektimit të pikës “a”, grupi i Punës ka kontrolluar ne faqen zyrtare Institutit të Statistikave (INSTAT), për të marre informacion mbi çmimet për objekt:“ Shpenzime për Mirembajtjen e Mjeteve te Transportit” duke specifikuar të dhënat e nevojshme për identifikimin e këtyre artikujve që Autoriteti Kontraktor “DPPGJ” kërkon. INSTAT nuk disponon çmime të botuara për kete lloj procedure.***
 - ***Sa i përket respektimit të pikes ” b” bazuar në rregullat e tregut, ka kryer studimin e tregut bazuar në mesataren e çmimeve të marra nga ky studim” të VKM Nr.285 datë 19.05.2021 përlllogaritjen e vlerës limit të kontratës (fondit limit), me qëllimin që ajo të jetë një vlerë reale për kushtet e tregut dhe njëkohësisht të krijojë mundësinë e pjesëmarrjes së sa më shumë operatorëve ekonomikë.***

Pas finalizimit te ketij procesi per pergatitjen e specifikimeve teknike, grupi i punes, bazuar në nenet 34 dhe 36 të Ligjit Nr.162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” dhe nenet 12, 13 , nenin 45 pika 2 dhe neni 76 të VKM Nr.285/2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, filloj punën për përlllogaritjen e vlerës limit të kontratës objekt prokurimi, bazuar pikes b/ të nenin 76 të VKM-së nr.285, datë 19.05.2021, “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, në përlllogaritjen e vlerës së fondit limit të kontratës,

autoriteti kontraktor duhet ti referohet një osë më shumë alternativave dhe konkretisht AK i është refruar neni 76 germa "b" e renditur si më poshtë:

b)studimit të tregut, bazuar në mesataren e çmimeve të marra nga ky studim.

SPECIFIKIMET TEKNIKE:

1. FADROME KATERPILAR 428C 2CR03508

FV RIPARIM DIFERENCIALI
FV NDERRIM I DEPOZITES SE VAJIT
FV FERROTA TE PARME DHE TE PASME
FV RIPARIM KAPITALI I KRAHUT TE FADROMES
FV NDERRIMI I TUBAVE NEN PRESION
FV DHEMBE PER TE DYJA KOVAT
FV PARALEL I SHKURTER DHE I GJATE
FV KOKA ZBARE
FV RIPARIM AMORTIZATOR TE PARE
FV TAMBURO TE PARA DHE TE PASME
FV FERROTA TE PARME DHE TE PASME
FV RIPARIM DINAMO
FV RIPARIM MOTORRINO

2. KAMION VINÇ EBRO M122 VSGM1226BGB313128

FV RIPARIM KAPITAL MOTORRI
FV RIPARIM KAPITAL VINCIT
FV RIPARIM KAMIO
SET FREKSIONI
FV FERROTA TE PARME DHE TE PASME
FV NDERRIMI I TUBAVE NEN PRESION
FV RIPARIM AMORTIZATOR TE PARE
FV TAMBURO TE PARA DHE TE PASME
FV RIPARIM DINAMO
FV RIPARIM MOTORRINO

3. FADROME KATERPILAR 432 BLD01344

FV RIPARIM KAPITAL I KOLLONES SE FADROMES
FV PARALEL I GJATE PARAALEL I SHKURTER
FV KOKA ZBARE
FV DHEMBE PER TE DYJA KOVAT
FV RIPARIM I POMPES SE NAFTES

FV RIPARIM DIFERENCIALI
FV NDERRIMI I TUBAVE NEN PRESION
FV RIPARIM AMORTIZATOR TE PARE
FV TAMBURO TE PARA DHE TE PASME
FV FERROTA TE PARME DHE TE PASME
FV RIPARIM DINAMO
FV RIPARIM MOTORRINO
FV NDERRIM I DEPOZITES SE VAJIT

4.KAMION BENZ 809D WDB67004210901182

FV NDERRIMI DIFERENCIALI
FV RIPARIM SISTEM DREJTIMI
FV FERROTA TE PARME DHE TE PASME
FV RIPARIM SISTEMI ELEKTRIK
FV KIT FREKSIONI
FV RIPARIM AMORTIZATOR TE PARE
FV TAMBURO TE PARA DHE TE PASME
FV FERROTA TE PARME DHE TE PASME
FV RIPARIM DINAMO
FV RIPARIM MOTORRINO

5. KAMION SHANGONG CLW2600 LVAL2JBBXHE268443

FV RIPARIM KAPITAL MOTORRI
FV RIPARIM POMP FREKSIONI
FV RIPARIM POMP UJI
FV RIPARIM POMP VAJI
FV FERROTA TE PARME DHE TE PASME DHE PISTONQINA
FV KIT FREKSIONI
FV RIPARIM KAMIO
FV RIPARIM AMORTIZATOR TE PARE
FV TAMBURO TE PARA DHE TE PASME
FV FERROTA TE PARME DHE TE PASME
FV RIPARIM DINAMO
FV RIPARIM MOTORRINO

6.VINC KULLE NISSAN TLO VWASBFTL0Y1114577

FV KIT FREKSIONI
FV RIPARIM KAPITAL I AGREGATIT
FV NDERRIM I TUBAVE NEN PRESION
FV RIPARIM I KOSHIT(NIVELIMI I TIJ)
FV RIPARIM KAMIO
FV RIPARIM I KUADRIT TE KOMANDIMIT

FV RIPARIM AMORTIZATOR TE PARE
FV TAMBURO TE PARA DHE TE PASME
FV FERROTA TE PARME DHE TE PASME
FV RIPARIM DINAMO
FV RIPARIM MOTORRINO

7. KAMION MAN 498 WMA4982707M071201

FV RIPARIM KAPITAL MOTORRI
FV RIPARIM KAPITAL VINCIT
FV RIPARIM KAPITAL KAMIOSFV
FV NDERRIM I TUBAVE NEN PRESION
FV RIPARIM AMORTIZATOR TE PARE
FV TAMBURO TE PARA DHE TE PASME
FV FERROTA TE PARME DHE TE PASME
FV RIPARIM DINAMO
FV RIPARIM MOTORRINO

8. KAMIONCINE CHENGLI V3J LVBV3JAB6GE281918

FV RIPARIM SISTEM DREJTIMI COPE 1
FV RIPARIM SISITEM FRENIMI
FV POMPE UJI
FV POMPE VAJ
FV POMPE NAFTE
FV RIPARIM AMORTIZATOR E PARE
FV RIPARIM TAMBURO TE PARA DHE TE PASME
FV RIPARIM FERROTA TE PARME DHE TE PASME
FV RIPARIM DINAMO
FV RIPARIM MOTORRINO

9. Kamion IVECO 120E18 ZCFA1ED0002097903

FV RIPARIM DIFERENCIALI
FV RIPARIM SISTEM FRENIMI
FV RIPARIM SISTEM DREJTIMI
FV POMPE NAFTE
FV POMPE UJI
FV POMPE VAJI
FV RIPARIM KAZANI
FV RIPARIM AMORTIZATORI TE PARE
FV RIPARIM TAMBURO TE PARA DHE TE PASME
FV RIPARIM FERROTA TE PARME DHE TE PASME
FV RIPARIM DINAMO
FV RIPARIM MOTORRINO

10. KAMIONCINE CHENGLI V3J LVBV3JAB3GE281746

FV RIPARIM SISTEMI DREJTIMI
FV RIPARIM SISTEM FRENIMI
FV POMPE UJI
FV POMPE NAFTE

11.ESKAVATOR SHANDONG LGJL 65080310508

FV RIPARIM KAPITAL I KAMIOS
FV RIPARIM SISTEMI ELEKTRIK
FV RIPARIM SISTEMI HIDRAULIK
FV NDERRIM I TUBAVE NEN PRESION
FV RIPARIM DIFERENCIALI
FV RIPARIM I KOLLONES
FV RIPARIM AMORTIZATOR TE PARE
FV RIPARIM TAMBURO TE PARA DHE TE PASME
FV RIPARIM DINAMO
FV RIPARIM MOTORRINO

12. KAMINOCINE SHANDONG CLW2600 LVAL2JBB7HE268450

FV RIPARIM I KRIKUT TE KAZANIT
FV RIPARIM I SISTEMIT TE DREJTIMIT
FV RIPARIM I SISTEMIT TE FRENIMIT
FV KIT FREKSIONI
FV RIPARIM AMORTIZATORE TE PARE
FV RIPARIM TAMBURO TE PARA DHE TE PASME
FV RIPARIM FERROTA TE PARME DHE TE PASME
FV RIPARIM DINAMO
FV RIPARIM MOTORRINO

13.KAMIONCIN SHANDONG CLW 2600 LVAL2JBB9HE268434

FV PISTONCINA TE PARA DHE TE PASME
FV RIPARIM KAPITALI MOTORRI
FV RIPARIM SISTEM DREJTIMI
FV RIPARIM I KRIKUT TE KAZANIT
FV KIT FREKSIONI

14. AUTOBOT BENZ 611-22 WDB61901715271826

FV RIPARIM SISTEMI DREJTIMI
FV RIPARIM SISTEM FRENIMI
FV KIT FREKSIONI
FV RIPARIM DIFERENCIALI

FV RIPARIM KAMIO
FV SALDIM CISTERNE

15.KAMIONCIN SHANDONG CLW2600 LVAL2JBB0HE268449

FV RIPARIM KAMIO
FV RIPARIM KAPITAL MOTORRI
FV PISTONCINA
FV FERROTA TE PARA DHE TE PASME
FV RIPARIM PISTON TE KAZANIT
FV KIT FREKSIONI

16. AUTOBOT SHANDONG CLW5165 LGHXGG1H3JH132341

FV RIPARIM DIFERENCIALI
FV RIPARIME SISTEM FRENIMI
FV RIPARIME SITEM DREJTIMI
FV SET GOMINASH TE GABINES
FV KIT FREKSIONI
FV RIPARIM KAMIO
FV RIPARIM AMORTIZATOR TE PARE
FV TAMBURO TE PARA DHE TE PASME
FV FERROTA TE PARME DHE TE PASME
FV RIPARIM DINAMO
FV RIPARIM MOTORRINO

II. Argumentimi i specifikimeve teknike

Shënim: Përcaktoni specifikimet teknike, për shërbimet objekt prokurimi, që do të përfshihen në termat e referencës, në përputhje me parashikimet e nenit 4, pika 38/b dhe nenit 36, të LPP, si dhe nenit 41, pika 1, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021, “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, duke argumentuar çdo kërkesë funksionale ose performance, apo/dhe çdo standard të kërkuar, ku çdo referencë duhet të shoqërohet nga fjalët “ose ekuivalenti i tij/saj”.

Kujdes: Në specifikimet teknike, nëse nuk e justifikon objekti i kontratës, nuk duhet të përmendet asnjë markë prodhimi ose burim specifik apo proces i veçantë, që karakterizon produktet ose shërbimet e ofruara nga një operator ekonomik specifik apo asnjë markë tregtare, patentë, tipi ose origjinë apo prodhim specifik, me qëllim favorizimin ose eliminimin e disa sipërmarrjeve ose produkteve. Një gjë e tillë lejohet vetëm në raste përjashtimore kur nuk ekziston një mënyrë e mjaftueshme, e saktë apo e kuptueshme e përshkrimit të objektit të kontratës, sipas pikës 3 të nenit 36, të LPP. Referime të tilla duhet të shoqërohen nga fjalët “ose ekuivalente”.

Te gjithë dokumentat duhet të jenë origjinalë ose kopje të noterizuara të tyre. Rastet e mos-dorëzimit të një dokumenti, ose të dokumentave të rreme e të pasakta, konsiderohen si kushte për skualifikim

TERMAT E REFERENCES

Objekti dhe qëllimi i shërbimeve : Drejtoria e Përgjithshme e Pastrimit dhe Gjelbërimit, Tiranë kërkon të mirëmbajë mjetet e transportit për një periudhë 30 ditë nga data e nënshkrimit të kontratës.

Detyrat : Operatori i cili do të rezultojë fitues, me marrjen e kërkesës nga Autoriteti kontraktor Drejtoria e Përgjithshme e Pastrimit dhe Gjelbërimit, Tiranë, do të dorëzojë një ofertë për shërbimin e kërkuar.

- Shërbimi i kërkuar do të ofrohet sipas kërkesës të AK Drejtoria e Përgjithshme e Pastrimit dhe Gjelbërimit, Tiranë , nga lidhja e kontratës me afat ekzekutimi 30 ditë. Çdo mjet do shoqërohet me autorizim nga Autoriteti kontraktor për riparimin e tij.

- Zërat e punës për çdo mjet janë parashikuar referuar në gjendjen teknike të mjeteve, kilometrat e përshkruara dhe detyrat e planifikuara. Përpara riparimit defektet e parashikuara duhet të konfirmohen nga kontraktori në prezencë të përfaqësuesit të Autoritetit kontraktor.

- Në rast të mosplotësimit të kohës së garancisë nga cilësia e keqe e pjesëve të montuara ose punës së kryer për montimin e tyre, riparimi do të përsëritet me shpenzimet e Operatorit Ekonomik fitues.

- Ofertuesi angazhohet në kryerjen me cilësi të shërbimit të kërkuar nga Autoriteti Kontraktor, sipas garancisë së kërkuar.

- Për çdo shërbim të kryer Operatori Ekonomik fitues duhet të lëshojë situacionin e riparimit të mjetit.

Shpërndarja: Nga momenti i lidhjes së kontratës, deri në përfundim të saj dhe dorezimit të mjeteve të riparuar te Autoritetit Kontraktor.

Vendi i kryerjes së shërbimeve : Në Autoservisin e operatorit ekonomik fitues.

Angazhimi i karoatrecit : Shërbimet e karoatrecit do të kërkohen nga AK dhe do të ofrohen pa pagesë nga OE fitues, në rastin e pamundësisë teknike të levizjes së automjeteve të difektuara.