



BASHKIA KAMEZ
DREJTORIA E PERGJITHSHME E PROJEKTEVE
DHE INVESTIMEVE

RELACION TEKNIKE

PER PROJEKTIN E ZBATIMIT OBJEKTI :

**Ndertim Rruga “Lucie Miloti, Leke Dukagjini, Peqini,
Paralel me Peqinin, Marie Logoreci, Rruga Pingul me
Azem Hajdarin, Synej (Seg 1 + Seg 2)”**

Bathore 4 , 7

Bashkia Kamez

PUNUAN :

Ing. Arjola Kurti
Ing. Denis Prençi

Drejtore e Projekteve dhe Investimeve
Flora Muça



PËRMBAJTJA E RAPORTIT

1. – TË PËRGJITHSHME

- 1.1** – Hyrje
- 1.2** – Pozicioni i objektit
- 1.3** – Qellimi i projektit

2. – GJENDJA EKZISTUESE DHE ZGJIDHJA E PROJEKTIT

- 2.1** – Gjendja ekzistuese dhe Nderhyrjet
- 2.2** – Projekti Rrugeve dhe Trotuareve
- 2.3** – Rrjeti Ujesjellesit
- 2.4** – Rrjeti K.U.Z.
- 2.5** – Rrjeti K.U.SH.
- 2.6** – Sistemi i Ndriçimit Rrugor
- 2.7** – Sinjalistika Rrugore

3. – PREVENTIVI I PUNIMEVE

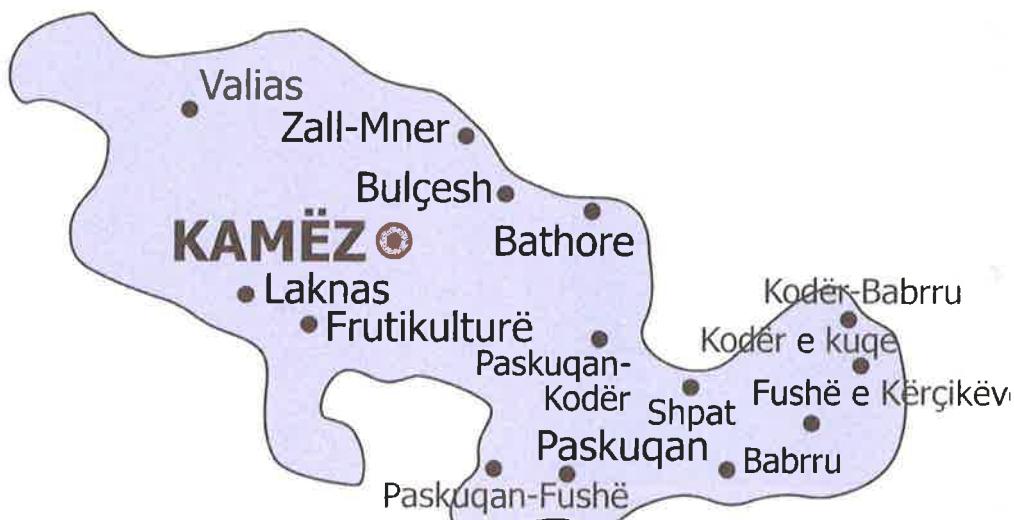
1. - TË PËRGJITHSHME

1.1 - HYRJE

Bashkia Kamëz ndodhet 7 km larg kryeqytetit, Tiranës, në veriperëndim të saj. Kufizohet nga veriu me Krujën, nga jugu me Tiranën, nga lindja me Zall-Herrin dhe nga perëndimi me Bërxdullin. Terreni në përgjithësi është i sheshtë, me një pjerrësi të lehtë drejt veriperëndimit. Zona ndodhet në një kuotë që varion nga 80-90 m mbi nivelin e detit në pjesën jugore, që zbret në 45 m mbi nivelin e detit, pranë aeroportit të Rinasit në pjesën veriore. Përshkohet nga rruga kombëtare që lidh kryeqytetin me veriun e vendit.

Kamëza ndodhet në trekëndëshin strategjik: kryeqyteti Tiranë - aeroporti i Rinasit - porti i Durrësit

Bashkia Kamëz pas ndarjes së re territoriale përfshin nën administrimin e saj edhe njësinë administrative Paskuqan.



Qyteti i Kamzes gjate viteve te fundit ka pesuar një rritje te ndjeshme te popullsise si dhe një zhvillim te përgjithshem me ritme teper te larta. Tashme Kamza eshte kthyer në një qender e rendesishme tregtare dhe ekonomike. Ky zhvillim dhe rritja e konsiderueshme si e automjeteve te qytetit te Kamzes, ashtu edhe levizja teper intensive e trafikut si me qytetet e tjera ashtu edhe me shtetet fqinje, kerkojne një sistem rrugor te zhvilluar.

Aktualisht akset kryesore te qytetit te Kamzes janë rikonstruktuar apo zgjeruar. Nderkohe që ndihet nevoja e hapjes se rrugeve dhe koridoreve te reja te levizjes. Problematike gjithashtu paraqiten rruget dytesore dhe tretesore ne brendesi te blloqeve te banimit. Te cilat ndikojnë direkt ne qarkullimin dhe cilesine e jetesës se banoreve te tyre si te mbare qytetit ne teresi.

Ne kete kuader Bashkia e Kamzes, ka planifikuar perqatitjen e një sere projekteve per rikonstruksionin dhe rikualifikimin urban te një sere blloqesh banimi apo segmenteve rrugore. Trajtimi i blloqeve, segmenteve rrugore do te jete i pote ne te tere komponentet e nevojshem. Nder keto segmente rrugore dhe blloqe banimi, eshte edhe objekti që do trajtohen nga ky projekt.

1.2 - POZICIONI I OBJEKTIT

Objekti shtrihet ne qytetin e Kamzes, Bathore.

Rruget jane ekzistuese dhe konturohet nga objekte te reja nga te dy anet, pasi zona ku kalon kjo rruge eshte nje zone ne zhvillim.

Rruga Synej Aksi 1 me gjatësi - 403ml

Rruga Synej Aksi 2 me gjatësi - 182ml

Rruga Marie Logoreci me gjatësi - 288.6ml

Rruga Leke Dukagjini me gjatësi - 218ml

Rruga Lucie Miloti me gjatësi - 218ml

Rruga pingul me Rr. Azem Hajdari Aksi 1 me gjatësi - 162.7ml

Rruga pingul me Rr. Azem Hajdari Aksi 2 me gjatësi - 138ml

Rruga paralel me Rr. Peqini me gjatësi - 151.6ml

Rruga Peqini me gjatësi - 214.5ml

Rruga Synej Aksi 1 - UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	399825.195	4581292.744
Fundi i Rruges	399756.361	4581014.512

Rruga Synej Aksi 2- UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	399726.464	4581249.023
Fundi i Rruges	399800.290	4581082.444

Rruga Marie Logoreci - UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	398234.378	4581489.941
Fundi i Rruges	398342.053	4581222.167

Rruga Leke Dukagjini- UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	398253.313	4581023.821
Fundi i Rruges	398454.598	4581108.367

Rruga Lucie Miloti- UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	398212.825	4581122.499
Fundi i Rruges	398415.154	4581202.902

Rruga pingul me Rr. Azem Hajdari Aksi 1- UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	398050.832	4581486.047
Fundi i Rruges	398192.567	4581565.734

Rruga pingul me Rr. Azem Hajdari Aksi 2- UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	398027.395	4581543.883
Fundi i Rruges	398151.315	4581604.568

Rruga paralel me Rr. Peqini- UTM

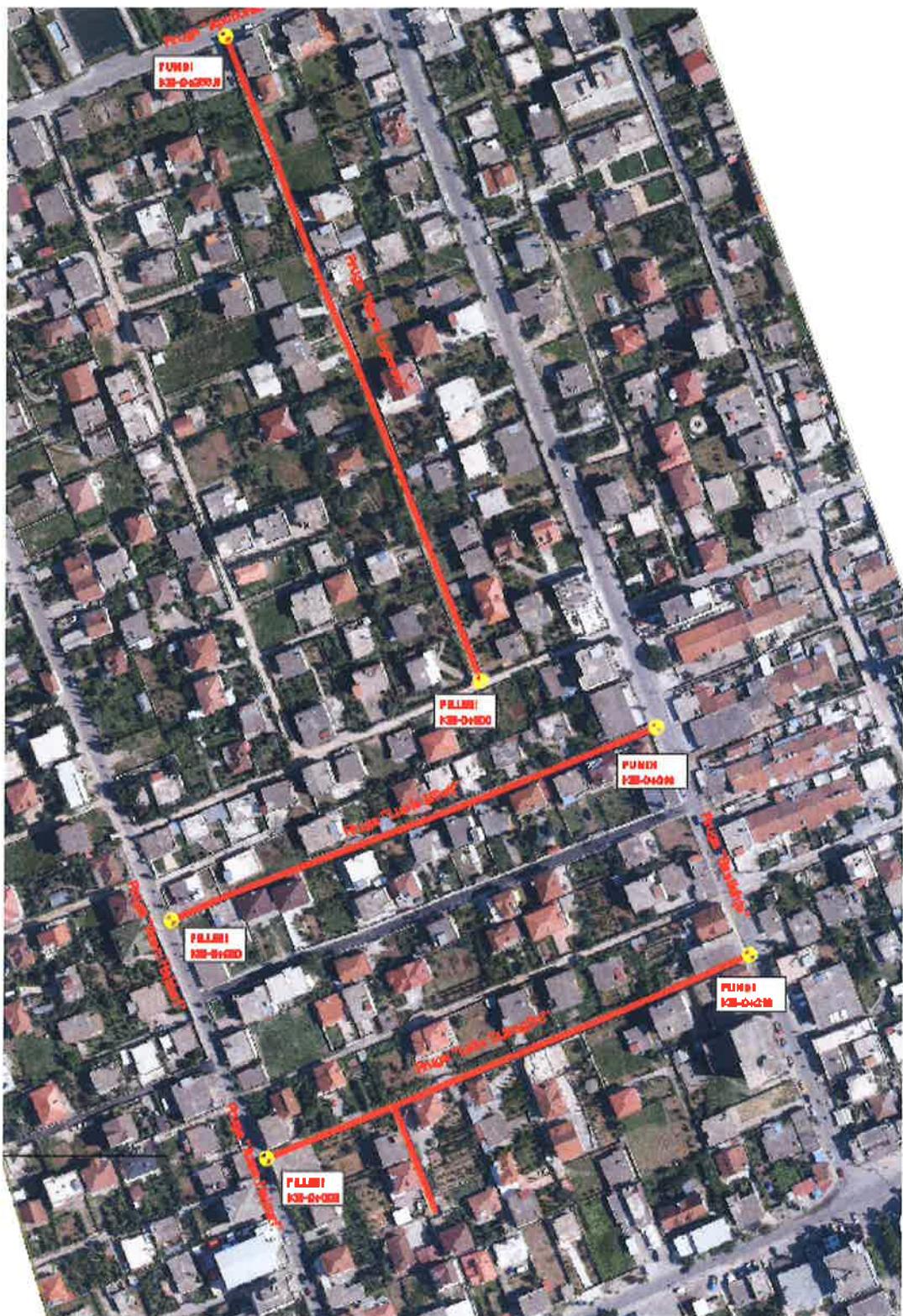
	X	Y
Fillimi i Rruges	398009.506	4581587.210
Fundi i Rruges	398147.295	4581650.248

Rruga Peqini- UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	397988.159	4581640.332
Fundi i Rruges	398106.591	4581766.569



Horografia e Rruges



Horografia e Rruges



Horografia e Rruges

1.3 – QELLIMI I PROJEKTIT

Objekt i projektit do të jetë rikonstruksioni i pote i rrugeve **NDERTIM RRUGET "LUCIE MIOTILLEKE DUKAGJINI, PEQINI, PARALEL ME PEQININ, RRUGA PINGUL ME AZEM HAJDARIN, SYNEJ + SEG 1 + SEG 2."** me të gjithë elementët e infrastrukturës rrugore dhe urbane, me qëllim përmirësimin e cilësisë së jetës së komunitetit të kësaj zone dhe krijimin e akseseve te levizjes me rruget e tjera te qytetit. Zona ku kalon rruga cdo dite po merr zhvillim duke u shtuar numri i banoreve dhe gjendja e rruges vjen duke u perketësuar ndaj lind nevoja e ndertimit te një rrugeve te reja me standarde bashkekohore duke lehtesuar jeten e banoreve dhe duke permiresuar qarkullimin e automjeteve.

2. – GJENDJA EKZISTUESE DHE ZGJIDHJA E PROJEKTIT

Projekt Ideja per ndertimi i rrugeve "LUCIE MILOTI,LEKE DUKAGJINI,PEQINI, PARALEL ME PEQININ, RRUGA PINGUL ME AZEM HAJDARIN,SYNEJ + SEG 1 + SEG 2.", eshte realizuar ne baze te Detyres se Projektimit te dhene nga Bashkia Kamez.

Realizimi i ketij projekti eshte mbeshtetur mbi standartet dhe kushtet teknike CNR dhe ato Shqiptare. Duhet theksuar qe per gjithesisht segmentet rrugore te ketij bloku ne pamundesi te zgjerimit, parametrat gjeometrike te tyre jane jashte standarteve.

Ne kete objekt eshte parashikuar ndertimi dhe rikonstruksioni i rrjetit rrugor si dhe i rrjeteve inxhinierike si: kanalizime, rrjeti i ndricimit, kub etj.

2.1 – GJENDJA EKZISTUESE

Keto rruge jane segmente rrugore te rendesishem pasi lidhet direkt me rrugen kryesore . Aktualisht paraqitet pothuaj teresisht i amortizuar në pjesën ekzistuese.

Pjesa e rruges eshte pa shtresa rrugore dhe pa infrastrukturre inxhinierike e konturuar nga objekte te reja shume kateshe, objekte banimi 2-3 kate dhe objekte ne ndertim e siper.

Nje pjese e rruges kerkon prishjen e disa mureve rrethuese per tu realizuar.

Foto te gjendjes ekzistuese Rruga Synej Aksi 1 dhe 2





Foto te gjendjes ekzistuese Rruga Leke Dukagjini



Foto te gjendjes ekzistuese Rruga Lucie Miloti



Foto te gjendjes ekzistuese Rruga Marie Logoreci



Foto te gjendjes ekzistuese Rruga Peqini, paralel Me Peqini



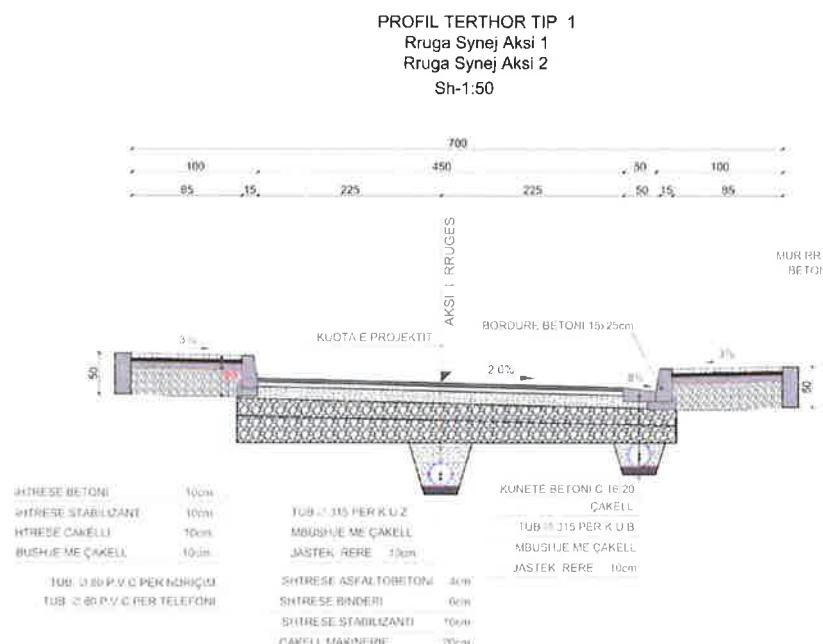
Rruget Jane ne gjendje te keqe me gropa, pa trotuare qe qytetaret te kene mundesi te kalojne pra rruga eshte ne gjendje natyrore. Ne zona te vecanta, investitoret qe kane ndertuar objekte banimi. Aktualisht ky segment eshte teresisht I degraduar. Ujrat rrjedhin sipas pjerresise se terrenit, duke krijuar pellgje e balte. Ne periudhen e thate, pluhuri eshte elementi dominues ne rruge, Edhe ne kete segment ndertimet e bera, nuk jane ne uniformitet persa i takon planvendosjes.

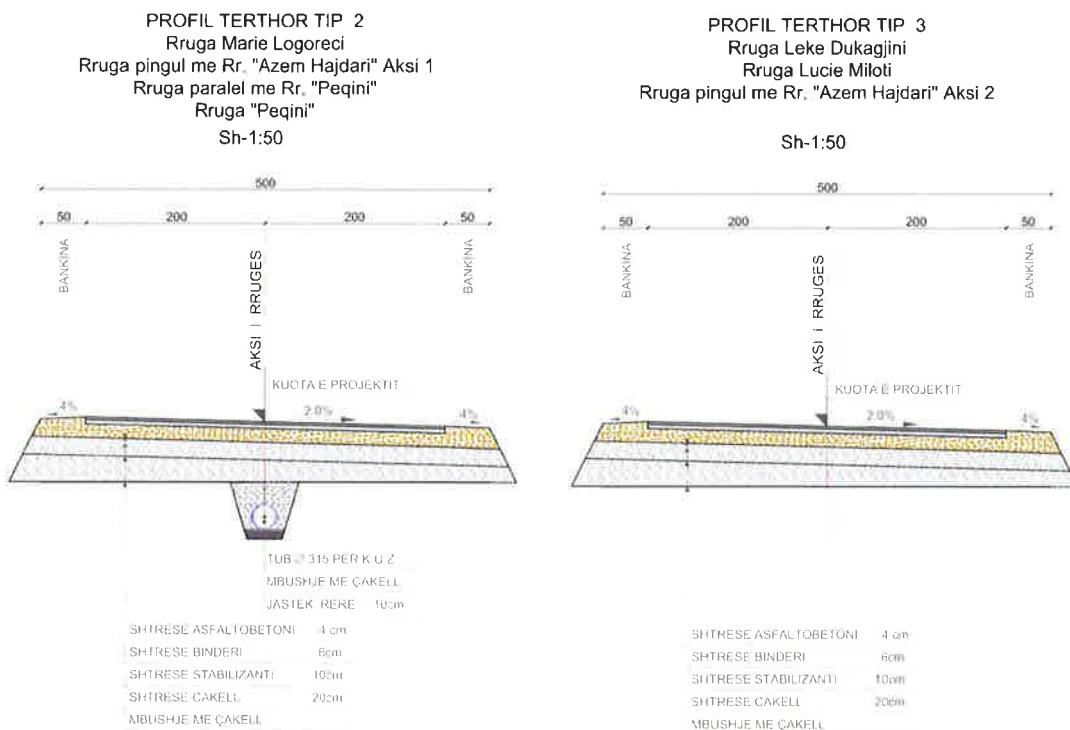
Rrjetet inxhinierike jane te demtura dhe nuk funksionojne me kapacitet te plete.

2.2 – ZGJIDHJA E PROJEKTIT

Sipas Termave te References eshte kerkuar qe ky bllok te plotesoje keta parametra gjometrike:

- ✓ *Gjeresia e per gjithme e kurores 5m dhe 7m*
- ✓ *Gjeresi e pjeses kaluese 4 dhe 4,5m,,*
- ✓ *Kuneta me gjeresi ne nje ane 0.5m*
- ✓ *Trotuar me gjeresi 2x1m*





Duke pare gjendjen aktuale te rrugeve, pozicionet e objekteve qe konturojne ate, kerkesat e Termave te References, grupi i projektimit ka pergatitur projekt zbatimin. Gjurma e rruge eshte krijuar duke ju referuar aksit te te miratuar nga Bashkia Kamez si dhe Profilit Tip te percaktuar ne Detyren e Projektimit. Ky Projekt zbatimin i eshte referuar gjithashtu dhe Variantit te miratuar ne Keshillin Teknik te Drejtorese se Pergjithshme te Puneve Publike ne Bashkine e Kamzes

Paketa e shtresave per segmentin do jene:

Asfaltobeton - 4cm

Binder 6cm

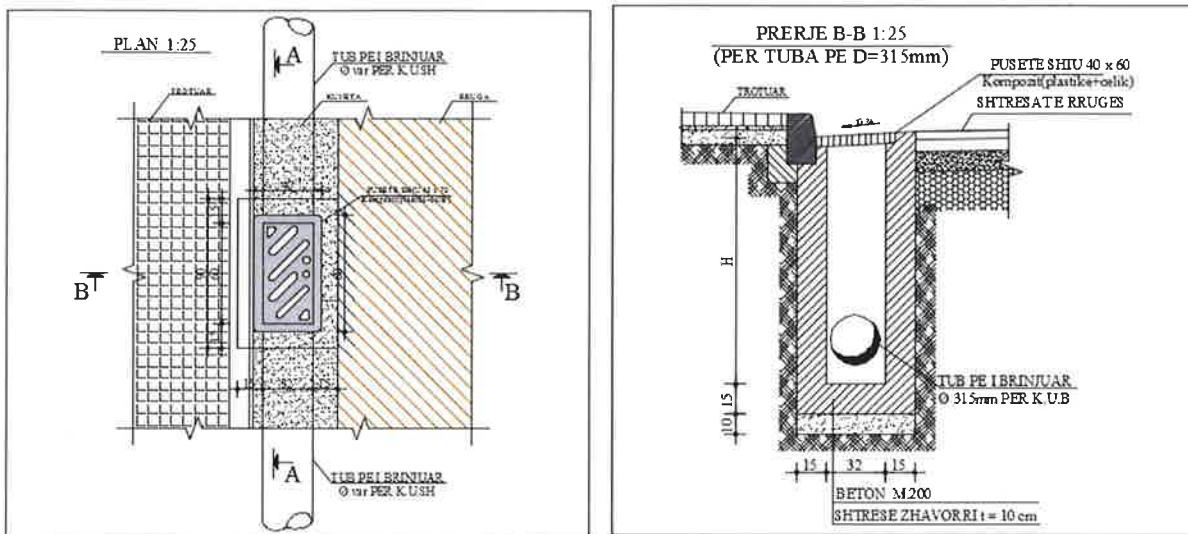
Stabilizant 10cm

Cakell 20cm

Mbushje me Cakell e gur gurore

Rrjeti KUSH

Eshte parashikuar realizimi i rrjetit te ri per KUSH i cili parashikon ndertimin e pusetave te reja. Rrjeti i ri i KUSH parashikon vendosjen e tubave polietileni te brinjezuar SN 8 me diameter 315,mm si dhe shkarkimin ne te te pusetave ujembledhese (pusete me zgare kompozit). Shkarkimi do te behet ne pusete ekzistuese.



Rrjeti KUZ

Eshte parashikuar gjithashtu realizimi i rrjetit te K.U.Z. Rrjeti ne fjalë parashikon vendosjen ne aks te rruges tubin i cili do te realizohet me tuba polietileni te brinjezuar SN 8 me diameter 315 dhe realizimi i pusetave te kontrollit te cilat do sherbejne per shkarkimet e banesave, dhe te rrugicave ne krah te saj. Tubacioni do te shkarkoje ne pusten ekzistuese duke i larguar keshtu nga zona e banuar

Ndricimi Rrugor-

Eshte parashikuar ndertimi i ndricimit rrugor. Linja e ndricimit do te vendoset ne te nje anet e rruges. Pusetat e ndricimit do te vendosen cdo 30m. Furnizimi me energji do te behet nga kabina ekzistuese.

Sinjalistika Rrugore

Ne projekt eshte parashikuar gjithashtu vendosja dhe realizimi i sinjalistikes perkatese se nevojshme, e cila perbehet si nga ajo horizontale ashtu edhe ajo vertikale (shikoplanimetrike sinjalistikes).

TREKENDESH: E KUQE REFLEKTUESE

SFONDI: I ZI

SIMBOLI: E BARDHE REFLEKTUESE



SHENJA NDALUESE

SHENJAT PER KUFIRIN E SHPEJTESISE DHE NDALIM PARAKALIMIN

RRETHI: E KUQE REFLEKTUESE
SHENJA: E ZEZE REFLEKTUESE



- SHENJAT RRUGOR PER NGA FORMA, MADHESIA, NGJYRA REFLEKTIVITETI DUHET TE JENE SIPAS Kodit Rrugor te REPUBLIKES SE SHQIPERISE MATERIALI PRAPAREREFLEKTIV DUHET TE KETE JETEGJATESI 10VJET PER CLASIN 2 DHE 7 VJET PER CLASIN 1 SIMBOLI BRENDA SHENJES RRUGOR DUHET TE JETE I REALIZUAR ME BOJE TE TRAJTUAR ME PJEKJE E CILA NUK HUMBET TREGUESIT PRAPAREREFLEKTIV SHENJA RRUGOR REALIZOHET ME LLAMARINE ÇELIKU E CILA LYHET ME BOJE OPAKE KUNDRANDRA KOROZIONITDHE TRAJTOHET ME PJEKJE.