

# RAPORT PARAPRAK I VLERËSIMIT TË NDIKIMIT NË MJEDIS

## OBJEKTI:

**“Rikonstruktion, krijimi i ambienteve sportive dhe ndërtimi i palestrës në shkollën “Gaqi Karakashi”, Bashkia Kuçovë.”**



## VENDNDODHJA:

**“KUCOVË, BASHKIA KUCOVË”**



# RAPORT PARAPRAK I VLERËSIMIT TË NDIKIMIT NË MJEDIS

Informacion mbi Studimin Fillestar te VNM:

**Titulli i projektit:** Objekti: “Rikonstruksion, krijimi i ambienteve sportive dhe ndërtimi i palestrës në shkollën “Gaqi Karakashi”, Bashkia Kuçovë.”

**Procedura:** Projekt zbatimi

**Rev:** 0B

**Aprovuar:**

**Koha e përgatitjes se projektit** 2024

**Data e këtij raporti:** 2024



RAPORTI PARAPRAK I VLERESIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS

## Përmbajtja

1. PERSHKRIMI I QELLIMIT DHE OBJEKTIVAT .....	5
1.1 Përshkrimi i qëllimit dhe objektivat e VNM-së .....	5
1.2 Kuadri ligjor dhe institucional mbi të cilat është bazuar hartimi i raportit .....	8
2. INFORMACION I PERGJITHSHEM MBI PROJEKTIN E PROPOZUAR .....	12
2.1 Hyrje .....	12
2.2 Vendndodhja e projektit .....	12
Error! Bookmark not defined.	
2.3 Përshkrimi i qëllimit dhe i objektiveve të studimit .....	12
2.4 Përshkrimi i gjendjes ekzistuese të objektit të studiuar .....	13
3. PERSHKRIMI I NDERHYRJEVE QË DO TË BEHEN NE OBJEKT .....	15
4. PERSHKRIMI I GJENDJES EKZISTUESE TË MJEDISIT .....	16
4.1 Gjeografia .....	16
4.2 Klima .....	17
4.3 Rreshjet dhe Era .....	Error! Bookmark not defined.
4.4 Gjeomorfologjia dhe gjeologjia .....	17
4.5 Gjeologjia .....	17
4.6 Tokat .....	19
4.7 Flora dhe Fauna .....	19
4.8 Cilësia e ajrit .....	19
4.9 Zhurmat .....	20
4.10 (b) Informacion për praninë e burimeve ujore, në sipërfaqen e kërkuar nga projekti dhe në afërsi të tij .....	21
5. INFORMACION LIDHUR ME IDENTIFIKIM E NDIKIMEVE TË MUNDHSME NEGATIVE NE MJEDIS PERFSHIRE NDIKIMET NE BIODIVERSITET, UJE, TOKE, AJER .....	22
5.1 Ndikimet në tokë .....	22
5.2 Ndikimet në biodiversitet .....	23
5.3 Ndikimet në ujërat nëntokësore .....	24
5.4 Ndikimet në ujërat sipërfaqësore .....	24
5.5 Ndikimet në cilësinë e ajrit .....	25
6. (ç) NJE PERSHKRIM PER SHKARKIMET E MUNDSHME NE MJEDIS TË TILLA SI: UJËRA TE NDOTURA,GAZE DHE PLUHUR,VIBRIME SI DHE PER PRODHIMIN E MBETJEVE .....	25
6.1 Ndikimet gjatë fazës së ndërtimit dhe fazës së shfrytëzimit .....	25



6.1.1	Shkarkimet në ujë.....	25
6.2	Gazet dhe pluhurat.....	26
6.3	Zhurmat dhe vibrimet.....	27
6.4	Mbeturinat që krijohen.....	28
6.5	Ndikim ne qarkullim e trasport .....	28
6.6	Ndikim ne Trashëgimine Kulturore .....	29
6.7	Ndikime ne Popullsille.....	29
6.8	Matrica përmbledhëse e ndikimit në mjedis .....	29
7.	(d) INFORMACION PER KOHEZGJATJEN E MUNDSHME TE NDIKIMEVE NEGATIVE TE IDENTIFIKUARA .....	30
7.1	Ndikimet Forca dhe shtrirja në kohë e ndikimit .....	30
7.2	Kohëzgjatje e ndikimeve.....	30
7.3	Produktet përfundimtare të projektit.....	30
7.4	Kohëzgjatja e planifikuar për funksionimin e projektit .....	30
7.5	Kohëzgjatja e ndërtimit .....	31
8.	(dh) TE DHENA PER SHTRIRJEN E MUNDSHME HAPESINORE TE NDIKIMIT NEGATIV NE MJEDIS, QE NENKUPTON DISTANCEN FIZIKE NGA VENDNDODHJA E PROJEKTIT DHE VLERAT E NDIKUARA QE PERFSHIHEN NE TE. ....	31
9.	(e) MUNDESINE E REHABILIMIT TE MJEDISIT TE NDIKUAR DHE MUNDESINE E KTHIMIT TE MJEDISIT NE GJENDJEN E MËPARSHME,SI DHE KOSTOT FINANCIARE TE PERAFERTA PER REHABILITIMIN .....	31
10.	(ë) MASAT E MUNDSHME PER SHMANGJEN DHE ZBUTJEN E NDIKIMEVE NEGATIVE NE MJEDIS.....	31
10.1	Masat e përgjithshme rehabilituese .....	31
10.2	Mirembajtja e objektit .....	33
10.2.1	Masat lehtësuese për ndikimet në ajër, gaze dhe pluhur .....	33
10.2.2	Masat lehtësuese për ndikimet në ujërat sipërfaqësore dhe nëntokësore.....	34
10.2.3	Masat lehtësuese për ndikimet nga zhurmat dhe vibrimet.....	34
10.2.4	Masat lehtësuese për ndikimet në tokë .....	35
10.2.5	Masat lehtësuese për ndikimet nga mbeturinat e krijuara.....	35
10.2.6	Masat lehtësuese per ndikimet në biodiversitet .....	36
11.	(f) NDIKIMET E MUNDSHME NE MJEDISIN NDERKUFITAR (NESE PROJEKTI KA NATYRE TE TILLE).....	39
12.	PLANI I MENAXHIMIT MJEDISOR .....	40
13.	PLANI MONITORUES MJEDISOR.....	49
14.	PERFUNDIME.....	56



## 1. PERSHKRIMI I QELLIMIT DHE OBJEKTIVAT

### 1.1 Përshkrimi i qëllimit dhe objektivat e VNM-së

Ky raport i Paraparak i VNM-së, shqyrton, analizon, natyrën dhe shkallën e ndikimeve në mjedis, të cilat mund të rezultojnë nga ndërtimi i projektit:

**“Sherbim konsulence për “Rikonstruksion , krijimi i ambienteve sportive dhe ndërtimi i palestrës në shkollën “Gaqi Karakashi”, Bashkia Kuçovë.”**

Qëllimi kryesor i hartimit të VNM-se është evidentimi dhe identifikimi i ndikimeve të mundshme negative në mjedis dhe marrja e masave të domosdoshme për minimizimin dhe parandalimin e efekteve të demshme në mjedis gjatë ndërtimit të këtij objekti.

Raporti synon të japë një informacion të detajuar dhe të besueshëm lidhur me ndikimin mjedisor të projektit të propozuar në përdorimin e tokës, efektet lidhur me ndikimet në floren, faunen, burimet e ujit, emetimin e gazeve të sere në atmosfere, shkarkimet në toke, ujë, ndotjen akustike, si dhe çdo ndikim social ekonomik në punësimin lokal, përmirësimin e infrastrukurës dhe ndikimeve të tjera të rëndësishme mjedisore ose sociale, përfshin gjithashtu parashikimin dhe planifikimin e masave zbutëse të ndikimeve të projektit në mjedisin fizik dhe social me qëllim përmirësimin e cilësisë dhe qëndrueshmërisë së mjedisit nepermjet :

- Marrjes në konsideratë të çështjeve të mjedisit në fazën e përgatitjes së projektit.
- Shqyrtimit të alternativave të ndryshme brenda projektit.
- Të japë një gjendje sa më reale, nga pikepamja e ndikimit të aktivitetit mbi mjedisin human.
- Analizën e faktoreve pozitive e negative mjedisore, përcaktimin e masave zbutëse për reduktimin e ndikimeve negative.
- Nxjerrjes në dukje dhe vlerësimin cilësor të ndikimeve në mjedis të projektit.
- Propozime të masave zbutëse të ndikimit në projekt.

Qëllimi kryesor i hartimit të VNM-së është të identifikojë mënyrat se si projekti i propozuar mund të hartohet dhe të transformohet në mënyrë të tillë për të zbutur efektet e padëshiruara në mjedis. Në mënyrë të thjeshtë, zbutja e mjedisit është konsideruar të përfshijë ndonjë veti të projektit të propozuar i cili shmang, zvogëlon ose riparon efektin e saj negativ mbi mjedisin apo siguron përfitime mjedisore.

Masat zbutëse mund të përfshijnë aspektet fizike të projektit apo mënyrat sipas të cilave ai është projektuar dhe do të ndërtohet.

Në përmbushje të detyrimeve të legjislatcionit shqiptar i cili është përafëruar plotësisht me Direktivën 85/337/KEE të Këshillit të Europës, Datë 27 Qershor 1985 “Mbi vlerësimin e efekteve të projekteve publike dhe private mbi mjedisin”, të ndryshuar me Direktivën 97/11 të Këshillit të Europës si dhe Procedurave Mjedisore të kërkuara nga BERZH , me qëllim që të sigurohet:

a) një nivel i lartë i mbrojtjes së mjedisit, përmes parandalimit, minimizimit dhe kompensimit të dëmeve në mjedis, nga projekti i propozuar që përpara miratimit të tij për zhvillim;

RAPORTI PARAPRAK I VLERESIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS



b) garantimi i një procesi të hapur vendimmarrjeje, gjatë identifikimit, përshkrimit dhe vlerësimit të ndikimeve negative në mjedis në mënyrën dhe kohën e duhur si dhe përfshirjen e të gjitha palëve të interesuara në të duke synuar të përcaktojmë kërkesat, përgjegjësitë, rregullat dhe procedurat për vlerësimin e ndikimeve të rëndësishme negative në mjedis nga implementimi i projekteve të propozuara.

Brenda këtij qëllimi në hartimin e kësaj VNM-je kemi konsideruar:

- alternativat për vendndodhjen dhe ndikimet mjedisore shoqëruese
- përmirësimin e plani mjedisor
- përdorimin si duhet dhe në mënyrë eficiente të burimeve
- masat e duhura për zbutjen e ndikimeve të mundshme të propozimit të këtij projekti
- kushtet për ndërtimin duke e realizuar në një kohë sa më të shpejtë

Objektivi i këtij raporti është vlerësimi në mënyrën e duhur të efekteve të drejtpërdrejta dhe indirekte të këtij projekti sipas klasifikimit:

- Efektet në njerez prane dhe afër këtij objekti që kërkojnë
- Ndikimet në tokë, ujë, klimë dhe peisazh të zonës
- Ndikimet në materiale dhe asete kulturore
- Nderveprimet midis këtyre faktoreve që përmenden

Vlerësimi i ndikimit në mjedis zbaton parimin e parandalimit duke miratuar variantin më të mirë, që në fazën e fillimit të vendimmarrjes, për të shmangur ndikime të dëmshme kësaj veprimtarie në mjedis. Për këtë çështje të menaxhimit të mbeturinave, në bazë të udhëzimit 75/442/CEE i modifikuar nga udhëzimi 91/156/CEE, kjo lloj hierarchie aktualizohet në tre nivele:

1. parandalim;
2. rikuperim;
3. shperberje.

Parimi i parandalimit dhe parimi i masave paraprake i përfshirë në Traktatin e Maastricht-it vendos detyrën të zvogëlojë emetimin ndotës në burim pavarësisht nga kostatimi efektiv i një efekteve të këtij mjedisor negativ pra dhe në mungesë të provave që tregojnë ekzistencën e një lidhjeje rastesore midis emetimeve dhe efekteve negative.

Vlerësimi i ndikimit në mjedis ka si objektive të përcaktuara:

→ Përshkrimin dhe vlerësimin e ndikimeve të drejtpërdrejta apo të terthorta të mjedisit gjatë ndërtimit dhe funksionimit të këtij objekti.

→ Ndikimet mjedisore në lidhje me gjendjen e mjedisit ku do të ndërtohet ky objekt.

→ Propozimin e masave të nevojshme për parandalimin, reduktimin, zbutjen dhe minimizimin e ndikimeve negative dhe rritjen e ndikimeve pozitive në mjedis.

Gjatë procesit të vlerësimit të ndikimit në mjedis kryhen identifikimi, përshkrimi dhe vlerësimi në mënyrën e duhur i ndikimit në mjedis të një kësaj veprimtarie ndërtimore me dërrasa si dhe pastrimi i strugës egzistuese me qëllim lehtësimin e lundrimit me mjete të vogla thjeshtë për kureshje duke shijuar bukuritë natyrore duke përcaktuar efektet e mundshme, të drejtpërdrejta dhe jo të drejtpërdrejta mbi tokën, ujin, detin, ajrin, pyjet, klimën, shëndetin e njeriut, florën dhe faunën, peizazhin natyror, pasuritë materiale e trashëgiminë kulturore duke pasur parasysh lidhjet e tyre të ndërsjella.



Vlerësimi i ndikimit në mjedis zbaton parimin e parandalimit që në fazën e hershme të plani fikimit të projektit, me qëllim shmangien apo minimizimin e efekteve negative në mjedis, nëpër mjet harmonizimit dhe përshtatjes së saj me kapacitetin bartës të mjedisit.

VNM-ja mendohet si një mënyrë për të ndaluar projekte që kanë ndikime të papranueshme në mjedis por një pikëpamje shumë më pozitive dhe e dobishme është të mendohet për VNM-ne si një mënyrë për të ndihmuar zhvilluesit dhe vendimmarrësit të projektojnë projekte që të kenë ndikim sa më të vogël të mundshëm në mjedis, në mënyrë që ata të mund të lejohen të shkojnë përpara dhe të sigurojnë përfitime të tjera që zhvillimi krijon për ekonominë dhe shoqërinë . VNM bën këtë duke identifikuar zbutjen e mjedisit gjatë studimeve vlerësuese.

Ekipi i VNM-së ka bashkepunuar ne menyre te vazhdueshme qe në faza të hershme te ma rrjes se detyres se projektimit me ekipin e projektimit dhe do bashkepunojte me zhvilluesin e ketij projekti ndertimi gjatë gjithë zhvillimit të projektit për të identifikuar mënyrat nëpërmjet të cilave ato mund të reduktohen dhe qe jane vendosur me pare . Ky eshte një proces i vazhdueshem deri ne perfundim te objektit . Bashkepunimi eshte realizuar për të vendosur se çfarë është e mundur dhe e përbalueshme në kontekstin e zhvillimit të propozuar duke miratuar dhe projektuar variantin me te mire me sa me pak ndikime ne mjedis .

Raporti i VNM-së përshkruan ne vijim te gjitha masat që zhvilluesi është përgatitur të ado ptojë dhe ndikimet mbetëse të mbetura pas zbutjes. Masat zbutëse jane paraqitur si angazhime në mënyrë që autoriteti kompetent të dijë se çfarë mund të marrë parasysh në marrjen e vendimit nëse do të japë pëlqimin.

Parashikimi i ndikimit të ngjarjeve të pazakonshme në VNM-në merret kryesisht me pasigu ritë që lidhen me ndikimet që janë relativisht të sigurt që të ndodhin:

- ato janë pasojat e operacioneve rutinë të projektit duke filluar qe nga punimet e germimit per pastrimin dhe zgjerim te struges egzistuese , me ndertimin e ishujve artificiale dhe ndertimin e shetitores dhe godines se vrojtimit dhe pritjes se vizitoreve .

Megjithatë , gjithmonë qëndron një rrezik që një ngjarje e pazakonshme mund të shkaktojë probleme të rënda mjedisore gjatë ciklit të jetës së një projekti dhe kryesisht duhet te tregohet kujdes ne cdo faze te punimeve te germimit pasi mund te krijohen probleme ne fundosje mjetesh , rreshqitje , avari e mundshme rrjedhjeje naftë apo vaji e cila shkakton jo vetem dem te konsideru eshem mjedisor dhe rrezikim te jetes se njerezve .

Objektivat kryesore kesaj procedure per vleresimin e ndikimit mjedisor mund te permbliiden si me poshte vijon:

→ Sigurimin e plote qe konsideratat mjedisore jane te trajtuara shprehimisht dhe jane te perfshira ne procesin e vendim marrjes

→ Pershkrimin mbi menyren se si projekti ndikon ne kushtet aktuale mjedisore

→ Eshte marre parasysh shmangia, reduktimi dhe minimizimi i ndikimeve potenciale ne mjedis, edhe aspektet socialo-ekonomike si edhe ato te shendetit te njeriut.

→ Jane dhene sugjerime ne lidhje me masat qe duhet te perfshihen ne projekt per te reduktuar apo neutralizuar ndikimet negative mjedisore apo per te reflektuar ndryshime te tjera te papara shikuara.

→ Percaktimin e nje programi te pershtatshem monitorimi per te verifikuar qe te zbatohen me efektivitet dhe sukses te plote masat e nevojshme per mbrojtjen e mjedisit .

Me qellim plotesimin e ketyre objektivave dhe sipas referencave te permenduara me sipër , ky Raport VNM-je eshte strukturuar ne menyren e meposhtme:

a) Te dhena mbi zonen aktuale te mjedisit dhe zonat perreth ku zbatohet projekti

RAPORTI PARAPRAK I VLERESIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS



- b) Objektivat e projektit
- c) Pershkrimi i detajuar i te gjitha instalimeve qe jane pjese e projektit, apo qe do te perdoren gjate zbatimit te tij
- d) Plani i ndertimit dhe afatet per zbatimin e tij
- e) Pershkrimi i vlerave inxhinierike qe do te ndertohen apo zgjerohen, si edhe pershkrimi i punimeve te nevojshme per zbatimin e projektit
- f) Ndikimet potenciale ne mjedis dhe masat e propozuara per te parandaluar apo per te amor tizuar keto ndikime
- g) Program monitorimi te ndikimeve te projektit ne mjedis
- h) Masa rehabilituese ne rast ndotjeje apo/dhe demtimi te mjedisit, si edhe kostot e tyre perka tese
- i) Perputhshmeria e projektit me planet e rregullimit te territorit dhe me planin e zhvillimit ekonomik te zones ku do te zbatohet projekti
- j) Permbledhje e konsultimeve me organet e pushtetit vendor, me publikun e gjere dhe orga nizatat jo-fitimpruresse si edhe mendimeve te tyre.

## 1.2 Kuadri ligjor dhe institucional mbi të cilat është bazuar hartimi i raportit

Vendi yne eshte antaresuar ne konventat nderkombetare dhe ne kete kuader eshte i detyruar te zbatoje nje rregullshmeri te percaktuar nga keto konventa dhe ne vijim te ligjeve qe kane qene dhe te dala ne vite per ruajtjen e mjedisit pasi eshte burimi i gjithckaje i cili percakton jetesen e njerezve duke siguruar nje mjedis te rregullt dhe nje menazhim te mire te tij .

Prej disa vitesh, Shqipëria është përfshirë në zhvillime të vrrullshme urbane, gjë që është shoqëruar me një faturë jo të vogël në planin mjedisor. Rritja e konsumit, transportit, mbeturinat urbane apo inerte, derdhja e ujërave të zeza në dete e lumenj , prejra pa kriter e pyjeve , gërryerja e shtretërve të lumenjve , djegia e gomave , gërryerja e maleve , ndërti met e pakontrolluara, etj, janë vetëm disa prej ndikimeve të ndodhura mbi mjedis.

Shpesh njeriu nuk e kupton se ajo cfarë e rrethon edhe nëse nuk mund ta shikoj (ajri), ndikon drejtpërsëdrejti në cilësinë e jetës. Për rrjedhojë, ai tenton të bëhet indiferent ndaj çështjeve të mjedisit deri në momentin që natyra reagon ashpër (përmbytje, psh).

Në fakt , ndikimi negativ mbi mjedis është një faturë që të gjitha shtetet po e paguajnë për zhvillimin . Për këtë arsye shpesh, indikatorët e energjisë, trasportit dhe mjedisit trajtohen së bashku pasi është pothuajse e pamundur që të mos ndikojnë te njëri-tjetri. Megjithatë shtetet e zhvilluara kanë marrë angazhime serioze dhe po mundohen të japin shembullin e mirë se jo gjithmonë zhvillimi mi në përgjithësi dhe ai i industrisë në vecanti ecën paralel me ndotjen e mjedisit.

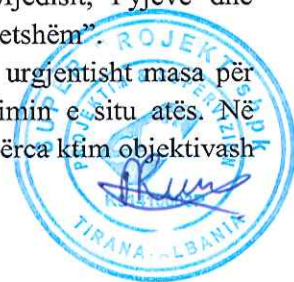
Nënshkrimi i Protokolleve të tilla si ai i *Kyoto-s* për uljen e emëtimit të gazrave, tregojnë se shtetet e kanë rritur ndjeshëm vëmendjen e tyre ndaj mjedisit, pasi kjo lidhet drejtpërsëdrejti me cilësinë e jetës së qytetarëve të tyre.

Akoma më i rëndësishëm është *Protokolli i Gothenburg-ut* i cili përcakton tavanet për emëtimin e katër ndotësve më të rrezikshëm të ajrit që krijojnë shirat acide.

E megjithatë , Raportet e fundit për Gjendjen e Mjedisit te Ministrisë së Mjedisit, Pyjeve dhe Administrimi të Ujërave e përcaktonte vendin tonë si “një mjedis i pastër dhe i shëndetshëm”. Ndoshta Shqipëria nuk është ndër vendet më të ndotura në botë por duhen marrë urgjentisht masa për ndërprerjen e masakrës mjedisore dhe paralel me të hapa konkret për përmirësimin e situ atës. Në studimin e saj *ODA* konstatoi se Shqipëria nuk vuan për strategji , plan masash apo përca kum objektivash në letër . Lista është relativisht e gjatë.

Kështu aktualisht , Shqipëria ka:

- » Nënshkruar 7 Konventa Ndërkombëtare për çështje të ndryshme mjedisore;





- » Hartuar 7 Strategji Zhvillimi për disa aspekte mjedisore;
- » Ka mbi 23 ligje për mbrotje të mjedisit, biodiversitetit, florës e faunës, etj
- » Ka mbi 20 ligje për ratifikime e aderime nëpër Protokolle Ndërkombëtare, Marrëveshje etj
- » Mbi 20 rishikime e shtesa të legjisllacionit të mëparshëm
- » Mbi 80 VKM që lidhen drejtpërsëdrejti me mjedisin
- » 20 udhëzime dhe mbi 5 rregullore, etj.

I domosdoshëm është zbatimi i ligjeve dhe zotimeve të nënshkruara dhe akoma më tej vullneti për të cuar deri në fund nismat që ndërmerren për mbrotjen e mjedisit. Megjithatë edhe në hartimin e strategjive dhe përfshirjen e hapave për zbatimin e tyre ka ende shumë punë për t'u bërë në mënyrë që të reflektohen të gjitha problemet që po has sot mjedisi në vend.

Për realizimin e raportit të Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis të veprimtarisë së propozuar u konsultuan dokumente mjedisore që lidhen me politikën shtetërore të mbrotjes së mjedisit , zonës në të cilën kërkon të realizohet kjo nderhyerje rikonstruksioni .

Shqipëria, pas viteve '90, është bërë palë në një sërë konventash ndërkombëtare edhe në fushën e mbrotjes së mjedisit, që janë marrëveshje mjedisore ndërshtetërore me mjaft vende të botës , lidhur me ndryshimet klimatike , mbrotjen e biodiversitetit , luftën kundër shkretëtirizimit të tokave , për llojet migratore , për specie , faunën , kimikatet, si dhe një sërë çështjesh të tjera mjedisore të përbashkëta në shkallë rajonale dhe ndërkombëtare .

Qeveria shqiptare gjate viteve te fundit ka nxjerre mjaft ligje dhe udhezime per mjedisin te cilat jane ne perputhje te plote edhe me konventat nderkombetare si :

- Konventa e Finlandes "Per vleresimin e ndikimit ne mjedis ne konteksin nderkufi tar" Espoo e dt.25.02.1991
- Konventa e Gjeneves "Per ndotjen atmosferike" e dt.13.11.1979
- Konventa e Bernes "Per ruajtjen e flores dhe Faunes " e dt.19.09.1979 e ratifikuar me Ligjin Nr.8294,date 02.03.1998
- Konventa per "Mbrotjen e mjedisit detar dhe te zones detare te detit Mesdhe si dhe gjashte protokolleve shoqeruese " pershtatur ne Barcelone me 16.02.1976 , me 10.06.1995 nga Konferenca e shumefuqishmeve "Per mbrotjen e detit Mesdhe nga ndotjet" e ratifikuar me ligjin Nr.8690 , date 16.11.2000
- Konventa e Rios "Mbi larmine biologjike " , ne Rio de Zhaniero me 15.06.1992 e ratifikuar me Ligjin Nr.9279 , date 23.09.2004 ,
- Ligji per aderimin e Shqipërisë në protokollin "Për përgatitjen , reagimin dhe ba shkëpunimin ndaj incidenteve të ndotjes nga lëndët e rrezikshme dhe të dëmshme (OPRC - HNS), 2000" shpallur me dekretin Nr.7990 , date 15.10.2012 .
- Konventa per "diversitetin biologjik", qe perfaqeson nje marreveshje midis vendeve te ndryshme per ruajtjen e biodiversitetit, per perdorimin e qendrueshem te burimeve gjenetike dhe per transferimin e teknologjive perkatese me financimet perkatese. Shqipëria e firmosi kete konvente ne date 5 janar 1994. Konventa hyri ne fuqi me date 5 prill 1994.
- Me date 29 nentor 1995, Shqipëria u anetaresua ne "Konventen e Ramsarit" (Ramsar, 1971) e njohur gjithashtu si "Konventa per ligatinat me rendesi nderkombetare, ne vecanti per shpendet e ujit". Shqipëria u be anetare e kesaj konvente duke e ratifikuar ate me date 29 mars 1996.
- Me date 31 tetor 1995 Shqipëria nenshkroi Konventen e Bernes per Mbrotjen e Flores dhe Faunes se Jetes se Eger te mjedisit natyror ne Evrope" (Berne, 19 shtator 1979).
- Shqipëria u be anetare e kesaj konvente permes ratifikimit te saj me date 2 mars 1998.
- Konventa e Aarhus-it "Ne lidhje me aksesin ne informacion, pjesemarrjen e publikut ne vendim-marrje dhe aksesin ne sistemin e drejtesise ne ceshtje mjedisore" (Dani- marke, 25 qershor 1998). Konventa

perfaqeson nje instrument te rendesishem per forcimin dhe harmonizimin e te drejtave mjedisore te qytetareve duke u dhene atyre me shume mundesi per te qene te informuar per pjesemarrje publike dhe per drejtesi ne Evrope. Shqiperia ishte nde 35 vendet anetare qe nenshkruan kete konvente.

- Konventa per "Luften kunder shkretetirizimit", me qellim luftimin e ketij fenomeni ne vendet qe vuajne prej tij (4 dhjetor 1996). Aneksi 4 trajton problemin e shkretetirizimit ne vendet mesdhetare. Pjesemarrja e Shqiperise u miratua ne vitin 1999.

- Konventa "Per Mbrojtjen e Shtreses se Ozonit", qe njihet si Konventa e Vienes (1985), e ratifikuar ne 8 tetor 1999.

Permbajtja eshte shume e ngjashme me ate qe kerkohet nga dispozitat e BERZH-it ne Aneksin 4 te "Procedurave Mjedisore" dhe nga BEI qe ndjek direktivat perkatese evropiane (direktiva 85/337 e Keshillit te Evropes, ndryshuar me ane te direktives 97/11/ te Keshillit te Evropes).

BERZH-i jep me shume detaje per cdo pike ne veçanti dhe kjo eshte ne veçanti e vertete per pershkrimin e aspekteve mjedisore dhe te kushteve shoqeroro-ekonomike qe mund te ndikohen nga projekti. Nder to permendim: klimen, gjeomorfologjine dhe gjeologjine, burimet ujore, burimet biologjike dhe ekologjike, ndikimin ne panorame dhe ate vizual, ne cilesine e ajrit, zhurmat dhe perdorimin e tokes.

Persa i takon perkufizimit te ndikimeve potenciale kemi keto perkufizime:

- Ndikim mesatar i pranueshem : ndikim negativ ne mjedis qe mund te pakesohet. Ky nuk eshte nje ndikim qe akumulohet dhe nuk shkakton deme mjedisore qe perhapen.

- Ndikim thelbesor : ndikim ne mjedis qe nuk mund te pakesohet me aq lehtesi. Ky ndikim akumulohet dhe shkakton deme qe perhapen ne mjedis.

- Ndikim jo i drejtperdrejte : eshte ndikimi i akumuluar me pare apo qe eshte zhvendosur ne distance dhe te mund te parashikohet.

- Marrëveshja për Biodiversitetin Biologjik dhe protokollat e tij

- Marrëveshja për Hapësirat Ujore të Rëndësishme Ndërkombëtare dhe Habitatet e Shpendëve të Ujit

- Marrëveshja për Vlerësimin e Ndikimit Mjedisor në një Kontekst Ndërkufitar (Marrëveshja Espoo)

- Marrëveshja për Ruajtjen e Llojeve Migruese të Kafshëve të Egra

- Direktiva e Këshillit 92/43/EEC Maj 1992 për Ruajtjen e Habiteteve Natyrore dhe të Faunës së Egër dhe Florës

- Direktiva e Këshillit 79/409/EEC Prill 1979 për Ruajtjen e Shpendëve

- Direktiva e Këshillit 2004/35/EC Prill 2004 për Detyrimet Mjedisore

- Direktiva e Këshillit 85/337/EEC 27 Qershor 1985 sic rregullohet nga Direktiva 97/11/EC e 3 Mars 1997 për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis

Direktiva e Këshillit 2001/42/EC Qershor 2001 për Vlerësimin Strategjik Mjedisor

Ky raport paraprak i Vlerësimit të ndikimit në mjedis është hartuar duke u bazuar në kuadrin ligjor të mëposhtim:

- Ligji Nr. 12/2015 “Për disa ndryshime në ligjin Nr. 10440, datë 7.7.2011, Për vlerësimin e ndikimeve në mjedis”
- Ligji Nr. 10440, datë 7.7.2011, “Për vlerësimin e ndikimeve në mjedis”
- Ligjit Nr. 10 431, datë 09.06.2011 “Për mbrojtjen e mjedisit” i ndryshuar
- Ligjit Nr. 10 463, datë 22.9.2011 “Për menaxhimin e integruar të mbetjeve”
- Ligjit nr. 10 448 , date 14.07.2011 “Per lejet mjedisore “
- Ligji Nr. 8094 datë 21.03.1996 “Për largimin publik të mbeturinave”
- Ligji Nr.8756 dt.26.03.2001 “Per emergjencat civile”
- Ligji Nr.8766 dt.05.04.2001 i azhurnuar “Per mbrojtjen nga zjarri dhe shpetimin “
- Ligjin nr. 8503, datë 30.6.1999 “Për të drejtën e informimit në lidhje me dokumentet zyrtare”

RAPORTI PARAPRAK I VLERESIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS



- Ligjin Nr.9010, datë 13.2.2003 “Mbi trajtimin e mbetjeve të ngurta”,
- Ligji Nr.9774 , dt.12.07.2007 “Per vleresimin dhe administrimin e zhurmes ne mjedis” ,
- Ligji Nr.8906 , dt.06.06.2002 “Per zonat e mbrojtura”
- Ligjin Nr.10 , dt.18.02.2010 “Per sigurine dhe shendetin ne pune “
- Rregullore Nr.1 dt.30.03.2007 “Per trajtimin e mbetjeve te ndertimit , nga krijimi transpor timi deri ne asgjesimine tyre “
- Udhzues Metodik per “Pregatitjen e Raportit te Vleresimit te Ndikimit ne Mjedis”
- VKM Nr. 686, datë 29.07.2015, “Për miratimin e rregullave, të përgjegjësive e të afateve për zhvillimin e procedurës së vlerësimit të ndikimit në mjedis(VNM) dhe procedurës së transferimit të vendimit e deklaratës mjedisore”
- VKM Nr.994 , date 02.07.2008 “Per terheqjen e mendimit te publikut ne vendimarrje per mjedisin”
- VKM Nr.175 , dt.19.01.2011 “ Per miratimin e strategjise kombetare te mena zhimit te mbetjeve ...”,
- Vendim KM Nr.123 , dt.17.02.2011, “Per miratimin e planit kombetar te veprimit per menaxhimin e zhurmeve ne mjedis “
- Vendimin KM Nr.805 , dt.04.12.2003 “Per miratimin e listes se veprimtarive me ndikim ne mjedis “
- Vendimin KM Nr.103, dt.31.07.2002 “Per monitorimin e mjedisit ne RSH”
- Udhzuesi Nr.6, datë 27.11.2007 “Mbi miratimin e rregullave, përmbajtjes dhe afateve për hartimin e planeve për administrimin e mbetjeve të ngurta”
- Udhëzim nr.6 datë 27.12.2006 “Për miratimin e metodologjisë së vlerësimit paraprak të ndikimeve në mjedis të një veprimtarie”
- Vendimin KM Nr.99 , dt.18.02.2005 “ Per miratimin e katalogut shqiptar te klasifikimit te mbetjeve “
- Udhëzim nr. 2 datë 21.05.2007 “Për miratimin e listës së aktiviteteve me ndikim në mjedis, mënyrën e aplikimit dhe rregullat e procedurat e dhënies së autorizimit dhe pëlqimit mjedisor nga Agjensitë Rajonale të Mjedisit”
- Udhëzimin Nr.8 , dt.27.11.2007 “ Per nivelet kufi te zhurmeve ne mjedis te caktuara “
- Udhëzimin Nr.1037/1, dt.12.04.2011“Per vleresimin dhe menaxhimin zhurmes mjedisore
- Vendimin KM Nr.123 , dt.17.02.2011 “Per miratimin e planit kombetar per menaxhimin e zhurmeve ne mjedis”
- Udhëzimin Nr.1037/1, dt.12.04.2011 “Per vleresimin dhe menaxhimin zhurmes mjedisore”
- Vendimin KM Nr.123 , dt.17.02.2011 “Per miratimin e planit kombetar per menaxhimin e zhurmeve ne mjedis”
- V.K.M Nr.13 , date 04.01.2013 “ Per miratimin e rregullave , te pergjegjesive te afateve per zhvillimin e procedures te vleresimit te ndikimit ne mjedis “
- V.K.M Nr.419 , date 25.06.2014 “ Per miratimin e kerkesave per leje , transferim te lejeve , rregullat per shqyrtimin e lejeve “
- V.K.M Nr.73 , date 28.01.2008 “Per miratimin e rregullave teknike per enet nen presion “
- V.K.M Nr.187 , date 24.02.2010 “Per miratimin e rregullit teknik Per kerkesat teknike dhe vleresimin e konformitetit te pajisjeve te gazit “
- V.K.M Nr.912 , date 11.11.2015 “Per miratimin e metodologjise kombetare per hartimin e raportit te vleresimit te ndikimit ne mjedis “



- V.K.M Nr.352 , date 29.04.2015 “Per vleresimin e cilesise se ajrit dhe kerkesat per disa ndotes ne lidhje me te”

## 2. INFORMACION I PERGJITHSHEM MBI PROJEKTIN E PROPOZUAR

### 2.1 Hyrje

Kuçova kufizohet në veri dhe perëndim me bashkinë Belsh, në lindje me bashkinë Gramsh, në jug me bashkinë Berat dhe në perëndim me bashkinë Ura Vajgurore. Kryeqendra e bashkisë është qyteti i Kuçovës.

Bazuar në ndarjen e re administrativo-territoriale, qyteti i Kuçovës, ish qyteti naftëtar Stalin, bashkohet me tre komuna, duke kombinuar resurset e tij deri me tash të bazuara kryesisht tek nafta, me sektorin bujqësor të këtyre zonave rurale. Burimi kryesor i Kuçovës vazhdon të mbetet nafta dhe gazi, zbuluar hershëm në mënyrë primitive në këtë zonë, që në kohën e mbretërisë së Mbretit Zog, me zbulime të reja në nxjerrjen e naftës në kohën e pushtimit të Italisë, pasuruar me investime në nxjerrjen dhe përpunimin e arit të zi gjatë viteve të diktaturës dhe e shkatërruar pjesërisht gjatë ndryshimit të sistemit në fillim të viteve 1990. Pasuria natyrore e naftës dhe gazit në këtë zonë, vazhdon të konsiderohet ende e lartë, por jo e shfrytëzuar sa duhet si pasojë e mungesës së investimeve në këtë fushë.

### 2.2 Vendndodhja e projektit

### 2.3 Pershkrimi i qëllimit dhe i objektivave te studimit

Shkolla e “ Mesme e Bashkuar Gaqi Karakashi “ ndodhet ne njësinë administrative **Kuçovë**, i ndërtuar ne nje toke me pronësi shteterore. Projekti do të hartohet në përputhje me të gjitha normat dhe standartet për projektim që parashikon legjislacioni në fuqi. Projektimi duhet të sigurojë respektimin e standarteve, madje edhe atyre gjatë zbatimit. Është përgjegjësi e projektuesit saktësia dhe respektimi i të gjitha standarteve dhe normave. Projektuesi mund të rekomandoje edhe prezantimin e standarteve të reja për përcaktimin me normat e BE-së, si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare në projektim dhe zbatim. Rekomandimet duhet të përmbajnë elemente të fizibilitetit dhe realizueshmerisë me praktiken shqiptare dhe limitimet për financimin e veprës.

Projekti ne vleresim (Ndertimi dhe projektimi i palestrës) i cili është subjekt i kërkesave të nenit 8 të ligjit nr. 10 440, datë 07.07.2011 “Për vlerësimin e ndikimit në mjedis”, i ndryshuar, SHTOJCA II(Projektet që i nënshtrohen procedurës paraprake të vlerësimit të ndikimit në mjedis), pika 10. Prodhime infrastrukturore, nenpika (b)Projekte për zhvillime urbane, duke përfshirë dhe ndërtimin e qendrave tregtare dhe parkimet për makinat; kerkohet që në fazat fillestare të planifikimit të projektit (projektidesë), paraqet pranë MM, dhe dokumentacionin përkatës

### Detyrat kryesore :

- Zbatimi i projektit dhe detyres se realizimit me perpikmeri shume te madhe ne menyre qe pasojat mjedisore te jene ato te planifikuara , minimale te mundshme.



- Marrjen ne konsiderate te gjithë agjenteve atmosferike qe ndikojne ne zonen ku do te ndertohet objekti duke pasur parasysh qe objektet infrastrukturore te kesaj zone kane nje ndikim te larte nga agjentet atmosferik.
- Realizimin e nje projekti estetik, ku behet kujdes ne perzgjedhjen e materialeve te ndertimit, ne menyre qe objekti te pershtatet me se miri per qellimin e ndertimit te tij si dhe per funksionimin ne kete zone.
- Hartimin e vizatimeve te projektit konstruktiv te dala nga llogaritjet.
- Hartimin e detajeve per te gjithë elementet konstruktiv qe nevojiten. Te gjitha punimet do te proje ktohen sakte nga studio e projektimit dhe duhet te zbatohen ne ndertim mire per te mbajtur ngarke sat per te cilat jane llogaritur.
- Hartimin e specifikimeve teknike per te gjithë zerat e punimeve pjese te preventivit.
- Hartimi i Preventivit te Punimeve ne perputhje me Vizatimet e Projektit, Manualet e Ndertimit dhe Studimet e Tregut dhe Specifikimet Teknike te Hartuara.

#### 2.4 Pershkrimi i gjendjes ekzistuese te objektit se studiuar

Shkolla “Gaqi Karakashi”, Bashkine Kuçovë eshte ne gjendje te mire strukturore.

Rrethimi i jashtem i shkolles nuk eshte ne gjendje te mire gjithashtu dhe ambientet e brendshme te shkolles jane ne gjendje jo shume te mire pasi muret kane lageshtir si dhe renie te suvave, si dhe kane nje koh shume te gjate pa u restauruar.

Tualetet jane te demtuara dhe kane nevoj per restaurim .

Pikat kufitare te prones ne sisteme te ndryshme koordinative :

Sistemet Koordinative(Pika A)	Easting	Northing
KRGJSH	408558.210	4516859.637
UTM Zone 34N	324211.030	4516576.393
Albanian 1986/Gauss-Kruger Zone 4	4324270.790	4518514.553
GRS 80	18°55'00.2547" E	40°46'52.9626" N



Sistemet Koordinative (Pika B)	Easting	Northing
KRGJSH	492870.813	4518181.347
UTM Zone 34N	408515.510	4516936.388
Albanian 1986/Gauss-Kruger Zone 4	4408609.659	4518874.645
GRS 80	19°54'55.8793" E	40°47'54.0033" N

Sistemet Koordinative (Pika C)	Easting	Northing
KRGJSH	492819.993	4518170.637
UTM Zone 34N	408464.586	4516926.261
Albanian 1986/Gauss-Kruger Zone 4	4408558.715	4518864.514
GRS 80	19°54'53.7119" E	40°47'53.6544" N

Sistemet Koordinative (Pika D)	Easting	Northing
KRGJSH	492881.453	4518130.317
UTM Zone 34N	408525.564	4516885.255
Albanian 1986/Gauss-Kruger Zone 4	4408619.718	4518823.491
GRS 80	19°54'56.3353" E	40°47'52.3492" N





### 3. PERSHKRIMI I NDERHYRJEVE QE DO TE BEHEN NE OBJEKT

Ky projekt ne kuadrin e rritjes se efijences se energjise trajton veshjen e jashteme te fasades, , zevendesimin e dritareve perimetrare si dhe dyerve te brendeshme, lysterjen me boje hidroplastike te siperfaqeve te fasades dhe ambientet e brendshme te shkolles te cilat ku eshte e nevojshme do te behet suvatimi nga fillimi Ne projektim jane parashikuar ndertimi i çatise vendi, zevendesimi i sistemit elektrik, zevendesimi i dyerve e dritareve prizave dhe celesave elektrike, si dhe te instalimeve hidrosanitare dhe ato te ngrohjes dhe sistemit te MNZ.

Ne projekt eshte parashikuar ndertimi i palestres brenda territorit te shkolles si dhe sistemimi i terreneve sportive dhe ambienti i jashtem.





*Planvendosja e Objektivit*

#### **4. PERSHKRIMI I GJENDJES EKZISTUESE TE MJEDISIT**

##### **4.1 Gjeografia**







Përpara viteve 1990-te Kuçova bënte pjesë në rrethin e Beratit. Sot paraqitet si rreth me vete dhe kufizohet nga Berati në jug, Elbasani në veri dhe Lushnja në veri-perëndim. Kjo zonë ka një relief kodrinor-fushor, klime mesdhetare me verë të nxehte dhe të thatë, dimër të ftohtë. Ky qytet ka arritur shifrën rekord në Shqipëri për temperaturën më të larte të regjistruar. Në përgjithësi mbizotërojnë dherat e buta të kafenjta, të përshtatshme për kultivimin e shumë kulturave bujqësore (si të lashtat ashtu edhe shume drurë frutore veçanërisht ullishtë dhe vreshtat). Përshkohet nga lumi Devoll, në veri-perëndim në afërsi të fshatit Kozare.

#### 4.2 Klima

Klima e rrethit është tipike mesdhetare, me temperaturë mesatare vjetore 15,9 gradë C. Temperatura mesatare e muajve më të ftohtë është 7,2 gradë C dhe ajo e muajve më të nxehtë 28,2 gradë C. Temperatura absolute më e ulët ka qenë -12,2 gradë C dhe ajo maksimale 47,1 gradë C.

#### 4.3 Gjeomorfologjia dhe gjeologjia

Me poshte japim nje pershkrim te depozitimeve qe takojme ne zonen tone ne studim :

Zona ne fjale e studiuar prej nesh, ndodhet ne njesine tektonike Jonike me nje karakteristike te veçante ne ndertimin gjeologjik, e kushtezuar nga struktura diapirike e Pllajes se Dumrese.

Diapiri evaporitik perfaqeson nje shtok apo nje penetrim tektonik te kriprave te tabanit te vjeter midis dhe mbi formacionet me te reja. Kryesisht ne ndertimin gjeologjik marrin pjese nga poshte larte ato te formacionit rrenjesor dhe ato te atij mbulesor.

Depozitimet e formacionit rrenjesor

Ne formacionin rrenjesor tre grupe formacionesh qe po i pershkruajme me poshte:



*Depozitimet evaporitike permo-triosike (P-T)*- Perfaqesojne nje dalje tektonike diapirike te formacionit evaporitik te shkembinjve te nenshtreses qe i takojne periudhes permo-triosike. Perbehen nga kripra te ndryshme te trupit diapirik ( NaCl, CaSO<sub>4</sub> . CaCO<sub>3</sub>, KCl, etj.) dhe nga kupola ( keproku) qe permban shkebinj heterogjen te ngritur lart prej depertimit tektonik diapirik ( copa gelqeroresh, stralloresh, tufash, vullkanogjenesh, etj.). Pjesa e keprokut eshte shume e thermuar tektonikisht dhe e prekur nga vepruesit ekzogjen. Trashesia e shtokut evapozitik tejkalon 1000 m.



*Depozitimet flishore paleogjenike (Pg)* - Perfaqesohen nga nderthurje ranoresh, alevrolitesh dhe argjilitesh. Keto depozitime rrethojne nga te gjitha anet depozitimet evaporitike. Takohen ne dy brigjet e lumit Devoll, ne sektorin e prites se Vlashukut, ne shpatin e kodrave ne segmentin Shales – Cerrik dhe jashte zones se studiuar. Trashesia e ketyre depozitimeve arrin deri ne 500 – 600.

*Depozitimet molasike neogjenike ( N<sub>1</sub><sup>2</sup>, N<sub>1</sub><sup>3</sup>, N<sub>2</sub>)* - Perfaqesohen nga nje nderthurrje argjillesh, ranoresh e konglomeratesh me çimentim te dobet. Takohen ne shpatin

Kucove – Polovine ne Veriperendim te Kozares dhe ne shpatin Thane – Kosove te variantit te trete. Trashesia e molases ketu arrin 350 – 450.

## Gjeologjia

Shqipëria është pjesë e Alpeve Mesdhetare. Struktura e saj gjeologjike ndahet në zonën e brendshme shqiptare në lindje dhe në zonën e jashtme shqiptare në perëndim të ndara nga shkëputja e tokës në drejtim veriu - jug. Zona e brendshme shqiptare u shty në drejtimin perëndimor nga aktiviteti tektonik në epokën Mesozoike dhe u bë një zonë malore. Anën lindore është e karakterizuar nga shkëmbinj të bazikë, aktivitet vullkanik të shkëmbinj ultra dhe bazikë, mineralizim dhe metamorfozë. Zona e jashtme shqiptare, u bë një fushë u ka të shpërndarë shkëmbinj sedimentarë.

### 4.1 Lumenjte

Lumi i Osumit rrjedh përmes qytetit dhe jashtë tij, afër Urës Vajgurore, bashkohet me lumin e Devollit; të dy sëbashku formojnë Semanin (gjatësia e tij brenda rrethit 32km). Një nga lumenjtë kryesorë të vendit. Ai paraqet interes për bujqësinë, energjitikën, hidrogeologjinë, ekologjinë dhe urbanistikën. Sipas treguesve hidrologjikë, për nga gjatësia rradhitet i 8-ti, për nga baseni ujëmbledhës i 10-ti, për nga prurja mesatare vjetore i 11-ti dhe për nga lartësia mesatare e rrjedhjes i 4-ti. Krijon rrjedhën e tij të plotë pranë Vithkuqit, vend që merret si pika e fillimit të lumit. Në basenin e Osumit veshja bimore (698 km katror) përbëhet nga pisha, bredhi, dushku e shkurre të tjera mesdhetare. Në zonën e Çorovodës e Skraparit krijon kanione vertikale shumë të bukur, me forma të ndryshme, me thellësi deri 150m e 15-20m të gjera. Osumi transporton në Seman 995 milionë metra kub ujë në vit, me prurje mesatare 32,5m kub sek (në Berat 25-26,9m kub sek). Sasia vjetore e prurjes së ngurtë 1,356 milionë m kub. Gjatësia e Osumit brenda rrethit është 51km.

### 4.1 Reshjet dhe era

Zona e klimës mesdhetare kodrinore, karakterizohet për temperatura mesatare vjetore që shkojnë nga 17 – 19 °C°. Temperaturat mesatare të janarit lëkundën në kufijtë nga 5 – 6.5 °C, ndërsa ato të muajit korrik variojnë nga 21 – 23 °C. Pavarësisht lartësitë në të cilat shtrihet kjo zonë klimatike, 200 - 400 m mbi nivelin e detit, nuk mungojnë edhe temperaturat negative të cilat kanë shkuar edhe deri në -7 °C e deri në -8 °C, raste këto në luginën e Tomoricës. Apo siç edhe ka ndodhur më datën 26 janar të vitit 1954, kur është regjistruar në Çorovodë temperatura prej -13.5 °C. Përgjithësisht, në këtë zonë vërehen mesatarisht 2 - 3 ditë në vit me temperatura mesatare ditore negative, 29 - 30 ditë me temperaturë nga 0 deri 5 °C. Ndërsa me temperatura mbi 10 °C ka mesatarisht 190 - 200 ditë dhe fillojnë rreth datave 15 - 30 mars. Sasia e reshjeve si zonë lëkundet në shifrat 1.100 deri në 1.200 mm. Rreth 65 % e reshjeve bien në vjeshtë-dimër. Në këtë zonë mbi 95 % e rasteve me reshje, janë në formë shiu. Bora është fenomen i rrallë, mesatarisht regjistrohen 4 - 5 ditë të tilla.

#### 4.2 Tokat

Rrethi i Kucoves shtrihet kryesisht në një territor me reliev malor e kodrinor, me lartësi mesatare mbi nivelin e detit 455m (qyteti 58 m). Fushat shtrihen në krahun veri-perëndimor të rrethit, në luginën e Osumit, derisa ajo bashkohet me fushën e Myzeqesë. Në mjedisin natyror të Beratit dallohen: zona fushore e kodrinore e Beratit dhe e Kuçovës, mali i Tomorit (Lindje, 2417m) dhe ai i Shpiragut (Perëndim, 1218m) si edhe lugina e Osumit dhe e Tomoricës. Zona fushore dhe ajo kodrinore janë baza e zhvillimit të prodhimit bujqësor, ndërsa malet dhe luginat përfaqësojnë burime të mëdha pyjore, kullosore dhe hidrike, ende të pashfrytëzuara si potenciale të rëndësishme të zhvillimit ekonomik e mjedisor.

#### 4.3 Flora dhe Fauna

Nga pikpamja floristike kjo hapësirë bregdetare bën pjesë në zonën e shkurreve dhe dushqeve mesdhetare e cila shtrihet nga niveli i detit dhe deri në lartësinë më të madhe të saj. Këtu vegjetojnë shumë lloje të vendit tonë që përveç vlerave prodhuese kanë dhe vlera mbrojtëse, rekreative e turistike. Hapësira ka florë me një gamë të gjerë llojesh, madje shumë lloje kanë edhe vlera të rëndësishme mjekësore, industriale, ushqimore dhe dekorative, duke mbartur kështu edhe vlera ekonomike. Bimësia natyrore, arealet më të përhapura siç e theksuam më sipër i ka në territoret kodrinore dhe në brigjet e lumenjve. Mbulesa bimore përbëhet nga shkurre mesdhetare të përfaqësuar nga makja dhe shibljaku, pyjet e dushkut dhe pyjet e pishave të futura artificialisht.

*Fauna tokësore:* Në përgjithësi fauna tokësore është e varfër, sidomos në kafshë të mëdha gjitarë, në mungesë të pyjeve të larta, popullimit të dendur të hapësirës dhe dominimit të relievit fushor me toka të kultivuara me bimë arash. Në pakësimin e kafshëve të egra ka ndikuar dhe gjuetia pa kriter e llojeve objekt gjuetie. Theksojmë se janë rralluar kafshë të tilla si lepuri, baldosa dhe shpezë si: thëllëza e fushës, shkurta, pëllumbi i ëgër etj. Nga llojet më të përhapur të gjitarëve përmendim: iriqi, urithi, lakuriq nate, lepur i murmë, miu, gjumashi, qelbësi, etj. Ndër gjitarët grabitqar përmendim dhelprën, shqarthin dhe nuselalen.

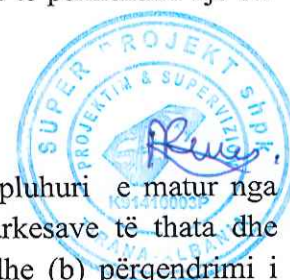
*Zvarranikët,* për këtë hapësirë janë të përhapur llojet e reptileve si: breshkë toke, bullari, zhapi me venduza, zhapi me kthetra, kakzogza, zhapi me pllaka, zhapi i gjelbër, hardhuca e mureve, hardhuca e barit, shigjeta, bolla e shtëpisë, biroja, gjarpri laraman, nëpërka. Gjithashtu mund të përmendim një sër llojesh insektesh dhe amfib.

Ujërat e ëmbla për shkak të ndotjes së tyre aktualisht janë të varfër në lloje.

#### 4.4 Cilësia e ajrit

**Cilësia e ajrit** përbëhet nga dy elemente kryesore: (a) bloza dhe pluhuri e matur nga grimcat pezull (SPM), i cila origjinën e ka kryesisht nga trajtimi i ngarkesave të thata dhe magazinimit të tyre, punimet e ndërtimit në tokë, si dhe trafiku rrugor dhe (b) përqendrimi i

RAPORTI PARAPRAK I VLERESIMIT NE NDIKIMIT NE MJEDIS



dioksidit te squfurit (SO<sub>2</sub>) , dioksidi i azotit (NO<sub>2</sub>), monoksidi i karbonit (CO), dhe hidrokarburet (HC) te emetuara nga anijet, automjetet dhe pajisje të ndryshme të përdorura për veprimtarine e portit. Materialet e dëmshme dhe aromat janë gjithashtu elemente që do të konsiderohen në këtë kategori.

Në bazë të të dhënave te monitorimit , ajri urban ne kete zone rezulton i pastër për 4 treguesit e monitoruar, SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>, O<sub>3</sub>, dhe Pb të cilët rezultojnë brenda normave të lejuara të Standardit Shqiptar dhe të BE në të gjitha stacionet dhe qytetet e monitoruara.

Monitorimi i ndotjes atmosferike nëpërmjet analizës elementare të aerosoleve, konfirmon se përmbajtja e metaleve toksike në ajrin urban eshte me e ulet. Kurse elementet e lidhur me pluhurin tokësor, si K, Ca, Ti dhe Fe janë në përqëndrime më të larta.

Cilësia e tanishme e ajrit në zonën e Projektit është tepër e varfër: ne pjesën perëndimore të dhënat e matura japin një vlerë mesatare vjetore të matur të PM<sub>10</sub> (grimca me masë 10 micrometer ose më pak) prej 354 µg/m<sup>3</sup>. Në pjesën lindore PM<sub>10</sub> është 96 µg/m<sup>3</sup>. Këto vlera duhen krahasuar me standardin shqiptar për këtë parametër që është 70 µg/m<sup>3</sup> dhe standardin Evropian që është 40 µg/m<sup>3</sup> (që duhet pakësuar në 20 ne te ardhmen).

Ndotësit e ajrit mund të jenë grimca pluhuri, kimikate apo materiale biologjike, të cilat kanë efekte mbi organizmin e njeriut, mjedisin apo atmosferën.

Disa nga grupet më të rëndësishme të indikatorëve të cilësisë së ajrit janë:

SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> dhe NH<sub>3</sub> (amonjaku), të cilët shkaktojnë edhe shirat acide;

CO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub> (metani), NO<sub>2</sub>, të cilët lidhen me emëtimin e gazrave;

PM<sub>10</sub>, LNP, që tregojnë masën e grimcave të ngurta në ajër.

Secili prej këtyre indikatorëve, shkaktohet nga arsye të ndryshme. Historikisht, ndotësit kryesorë të ajrit në Shqipëri kanë qenë industritë e kromit, bakrit, metalurgjiku celikut, cimentos dhe TEC-et, etj. Duke nisur që nga vitet '90, një pjesë e madhe prej tyre u mbyll. Në vitet e fundit, ndotja ka ardhur kryesisht nga nxjerrja dhe përpunimi i naftës, prodhimi i cimentos, djegia e pakontrolluar e plehrave si dhe rritja e transportit.

Të dhënat mbi NO<sub>2</sub> dhe SO<sub>2</sub>

Dioksidi i Azotit (NO<sub>2</sub>) dhe Dioksidi i Squfurit (SO<sub>2</sub>) janë pjesë përbërëse e smogut dhe shkaktarë të shirave acidë. Ata krijohen nga djegia e qymyrit, naftës dhe derivatëve të saj. Secili prej tyre depërton shumë lehtë në organizmin e njeriut dhe mund të shkaktojë sëmundje të mushkrive, të rrisin mundësinë e marrjes së viruseve si dhe irritime të syve apo lëkurës. Në ndërveprim me diellin dhe ujin në atmosferë, këto dy gazra shndërrohen në acide, të cilat bien në tokë në formën e shiut acid apo borës.

#### 4.5 Zhurmat



Zhurma nga aktivitetet e ndertimit mund te jete e rendesishme per nje periudhe te kufizuar kohe. Nivelet e zhurmes te shkaktuara nga aktivitetet e ndertimit mund te ndryshojne shume, ne varesi te fazes se ndertimit dhe detyres specifike qe po kryhet.

Te gjitha pajisjet qe leshojne zhurme do te mirembahen ashtu siç duhet per te minimizuar ndikimin e zhurmes ne zone. Paisjet qe leshojne zhurme duhet te plotesojne standartet e BE rreth zhurmes te shkaktuar ne mjedis.

Duke iu referuar ligjit Nr.7994 , dt.12.07.2007 , "Per vleresimin dhe administrimin e zhurmes ne mjedis " investitori ka marre te gjitha masat per zhurma sa me vogla ne kete aktivitet qe kerkon te zhvilloje

- a) përzgjedhjes dhe përdorimit të pajisjeve që lëshojnë zhurmë të niveleve të ulëta,
- b) përzgjedhjen e vendit, që instalimi dhe funksionimi i mjeteve e pajisjeve që lëshojnë zhurmë, të garantojnë nivelin kufi në të gjitha mjediset, të cilat ndikohen prej saj ,
- c) masat parandaluese e zbutëse të zhurmës në pikën e lëshimit , përgjatë rrugëve të përhapjes dhe në mjediset që ndikohen prej saj.

Kufiri i lejuar për ndotjen nga zhurmat nga qarkullimi i automjeteve gjate ditës konsiderohet 65 dB, ndërsa gjatë natës 55 dB). Në zonën e projektit, nivelet e zhurmave janë nën nivelet e lejuara nga standartet nderkombetare.

#### **4.6(b) Informacion për praninë e burimeve ujore, në sipërfaqen e kërkuar nga projekti dhe në afërsi të tij**

##### **Vecorite hidrologjike**

Zona ne studim nuk prek asnje burim uhor apo devijon vijen ujore te ndonjë lumi apo te vijes bregdetare nga rrjedha aktuale.

Nje impakt i vogël negativ mund te ndodhe ne rrjetet e kanalizimeve te ujerave te bardha.

Gjate ndertimit mund te ndodhin impaktet e meposhtme te mundshme:

- ne ujerat nentokesore si rezultat i germimeve ne trupin e rruges, nga automjetet e ndertimit dhe makinerite qe perdoren pa kriter gjate menaxhimit te veprimtarive te ndertimit;
- Ne ujrat siperfaqesore si rezultat I nderprerjeve te vazhdueshme, te perkohshme nga kanalet e dranazhimit apo ndotja pa kriter gjate menaxhimit te veprimtarive te ndertimit.

##### **Faza ndertimore**

Masat e kontrollit te ndotjes do te vendosen ne vend gjate procesit te ndertimit. Kjo do te perfshije pajisjen e skelave dhe gardhimet prej balte.

Rezervat e materialeve te ndertimit, si asfalti, vaji dhe kimikatet nuk do te vendosen afer asnje siperfaqeje te vijave ujore, apo puse uji. Rezervat do te vendosen ne siperfaqe te mbyllura, te mbuluara me shtresa (carcarfe) mbyllese ose me nje cati me te qendrueshme ose e rrethuar nga nje

porte per te parandaluar humbjeve. Rezervat do te mbrohen per te parandaluar vandalizmin dhe vjedhjen qe mund te coje ne humbje.

Largimet nga vendnordhjevet e shkaktuara nga aktivitetet e kantierit te ndertimit do te trajtohen ne perputhje me llojin e tyre. Uji qe vjen nga larja e makinave dhe nga pajisja, do te trajtohet me ane te sedimentimit ne nje rezervuar stabilizimi (funderrimash) per pjese te rendomta dhe nderprerje vajerash per te lejuar pjeset e vockla dhe vajerash qe te eliminohen. Uji qe vjen nga larja e agregateve dhe nga prodhimi I konglomerateve do te trajtohet me ane te sedimentimit ne rezervuare dhe pastaj te perdoret perseri ose te dergohet ne nje vend tjetet.

Ne rastin e nje firoje te kimikateve ose rrjedhjeve gjate ndertimit, do te vendoset nga kontraktuesi nje program I masave te siperfaqeve dhe ujerave nentokesore.

## 5. INFORMACION LIDHUR ME IDENTIFIKIM E NDIKIMEVE TE MUNDHSME NEGATIVE NE MJEDIS PERFSHIRE NDIKIMET NE BIODIVERSITET, UJE, TOKE, AJER.

### 5.1 Ndikimet në tokë

Gjatë ndërtimit të objektit do të kemi mbetje të ngurta të cilat do të ndikojnë në mjediset tokësore

Materialet e germuara qe jane te menduara per rishfrytezim do te menaxhohen dhe transportohen deri ne minimum dhe do te depozitohen ne nje menyre qe te minimizohet efekti i motit. Koha ndermjet germimit dhe rishfrytezimit gjate periudhave te thata do te mbahet ne nje minimum. Gjate periudhave te zgjatura te thatesires kontraktori do te ndaloje germimet dhe do vendose keto materiale per te parandaluar degradimin per shkak te thatesires.

Lloji i ndikimit në tokë	Identifikimi i ndikimit			
	Gjatë ndërtimit		Gjatë shfrytëzimit	
	Po	Jo	Po	Jo
Ndryshime topografike të terrenit	✘			✘
Prishja e tokës bujqësore	✘			
Ndotja e tokës nga rrjedhjet	✘			✘
Ndotja e tokës nga mbetjet e ngurta	✘			✘
Ndotja e tokës nga depozitimet e llumrave	✘			✘

Lloji i ndikimeve në përfitimin e tokës	Identifikimi i ndikimit	
	Gjatë ndërtimit	Gjatë shfrytëzimit



	Po	Jo	Po	Jo
Shkatërrim banesash				
Ndryshime të rëndësishme në programet për të ardhmen e përdorimit të tokës				
Rivendosje banesash				
Shpronësime të tokës				

## 5.2 Ndikimet në biodiversitet

Lloji i ndikimit në florën dhe faunën	Identifikimi i ndikimit			
	Gjatë ndërtimit		Gjatë shfrytëzimit	
	Po	Jo	Po	Jo
Shkatërrimi i rëndësishëm i habitateve natyrore				
Rrezikimi i ndërhyrjes në bimët e ujit				
Ndërtimi i rrugëve të reja që kalojnë përmes zonës së virgjër				
Përçarje apo izolim të habitateve të egra				

Ndikime në floren, faunen dhe gjeologjinë	Identifikimi i ndikimit			
	Para zhvillimit të veprimtarisë		Ne stadin e zhvillimit të veprimtarisë	
	Ka	Nuk ka	Ka	Nuk ka
Humbja dhe demtimi i habitateve dhe i specieve bimore e shtazore		X		X
Ndryshime në llojshmeri dhe numrin e çfardolloy kafshe, shpendi, zvarraniku		X		X
Pengime në shtegtimin e kafsheve		X		X
Pakesim të numrit të kafsheve të rralla e në zhdukje		X		X
Pakesimin e miedisit fizik të kafsheve tegiuetise		X		X
Konsekuenca të tjera ekologjike		X		X



Humbje e demtim te tipareve gjeologjike paleontologjike dhe fiziografike		x		X
--	--	---	--	---

### 5.3 Ndikimet në ujërat nëntokësore

Gjate ndertimit mund the ndodhin impaktet e meposhtme te mundshme:

- ne ujerat nentokesore si rezultat I cpimeve dhe germimeve per themelet apo derdhjet aksidentale te karburanteve dhe vajrave gjate ndertimit nga automjetet e ndertimit dhe makinerite qe perdoren pa kriter gjate menaxhimit te veprimtarive te ndertimit;

Vetem sistemi i kanalizimeve, i cili do te jete i mireorganizuar dhe do te shkarkoje ne kolektorin kryesor.











### 5.4 Ndikimet në ujërat sipërfaqësore

Ujrat sipërfaqësore, përfaqësohen vetëm nga kullimet edhe drenazhet qe do te sistemohen nëpërmjet kunetave edhe pusetave shimbledhëse qe do te shkarkojnë ne kolektorin kryesor

Nje impakt i vogël negativ mund te ndodhe ne rrjetet e vogla dranazhuese.

Gjate ndertimit mund the ndodhin impaktet e meposhtme te mundshme:

- Ne ujrata sipërfaqësore si rezultat I nderprerjeve te vazhdueshme te perkohshme nga kanalet e dranazhimit apo ndotja pa kriter gjate menaxhimit te veprimtarive te ndertimit;.

Lloji i ndikimeve në ujë	Identifikimi i ndikimit			
	Gjatë ndërtimit		Gjatë shfrytëzimit	
	Po	Jo	Po	Jo
Trajtimi i ujërave të ndotur				
Ndotja e ujit prej pluhurit, acideve, derdhjeve aksidentale dhe substancave të tjera				
Ndikimi sekondar në ndotjen e ujit për toka bujqësore, ujërat nëntokësor etj.				
Modifikim në drenazhimin e ujërave natyrorë				
Ndotja e ujërave sipërfaqësor dhe nëntokësor nga llumrat				





## 5.5 Ndikimet në cilësinë e ajrit

Gjatë fazës së ndërtimit problemet kryesore që mund të lindin në mjedis janë ato të pluhurave gjatë hapjes së themeleve të ndërtimit, krijimit të zhurmave nga makinat e transportit, të betonierave dhe të vinçave ngritës, të largimit të dherave e mbeturinave në ndërtim.

### Shkarkimet ne ajer

Shkarkimet ne ajer dhe klime	Indentifikimi i ndikimit			
	Para zhvillimit te veprimtarise		Ne stadin e zhvillimit te veprimtarise	
	Ka	Nuk ka	Ka	Nuk ka
Niveli dhe perqendrimi i emetimeve kimike dhe efekteve te tyre miedisore		X		X
Lende te vecanta		X		X
Aromave sulmuese		X		X
Ndikime te tiera klimatike		X		X

## 6. (ç) NJE PERSHKRIM PER SHKARKIMET E MUNDSHME NE MJEDIS TE TILLA SI: UJERA TE NDOTURA,GAZE DHE PLUHUR,VIBRIME SI DHE PER PRODHIMIN E MBETJEVE

### 6.1 Ndikimet gjatë fazës së ndërtimit dhe fazës së shfrytëzimit

#### 6.1.1 Shkarkimet në ujë

- *Shkarkimet në ujrat sipërfaqësore*

Nga veprimtaria e punimeve te ndertimit te rruges , do të meren masa për minimizimin në maksimum e derdhjes së dherave në zonën e punës, megjithatë në kohë e reshjeve do të ketë ndotje të ujrave sipërfaqësore, ndikimi do të jetë i kufizuar, germime etj, si dhe e transportit, është e kuptueshme që do të shtohet sasia e meterialit pluhuror dhe kokrrizor.

Gjatë reshjeve të shiut një pjesë e këtij materiali, si edhe e tokës së shkrifët ka për t'u shpëlarë dhe përmes rrjedhave të përkohshme do të mund të ndot ambientin e punës. Një pjesë tjetër e këtyre materialeve do të transportohet nëpërmjet sistemit të çarjeve me anën e ujit të infiltrimit në depozitimeve



Faktori i ndikimit	Fazat e veprimtarisë së projektit		
	PARA SHFRYTËZIMIT	Gjatë shfrytëzimit	Pas shfrytëzimit dhe rehabilitimit
Kimikate	o	o	O
Lende helmuese	o	o	O
Hidrokarbure	o	o	O
Lëndë organike	--	--	O
Trubullira	o	-- --	+

Shpjegues për shenjat e tabelës:

- o Nuk ka ndikim
- Ndikim negative                      + Ndikim pozitiv

## 6.2 Gazet dhe pluhurat

Rezultatet precise dhe te pershtateshme qe pershkruajne cilesine e ajrit ne Shqiperi jane te padisponueshme pervec disa monitorimeve/vezhgimeve te ndermarra nga autoritetet lokale dhe Ministria e Mjedisit, Pyjeve dhe Administrimit te Ujerve.

### Ndikimi gjatë fazës së ndërtimit

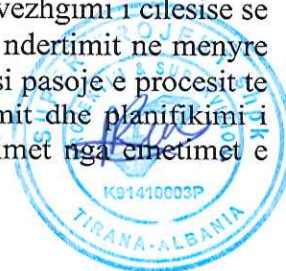
Faza e ndertimit te nje projekti konstruktiv eshte nje burim i mundshem i emetimeve te lendeve te vecanta te vogla qe mund te kene nje efekt te perkohshem mbi cilesine e ajrit ne zonen e vendndodhjeve te ndertimit.

Gjate fazes se ndertimit emetimi i pluhurit eshte i lidhur me aktivitetet te ndryshme si psh largimi i pemeve dhe i shtreses se punueshme, germimi i materialit tokesor dhe vendosja e te njejt material ne argjinatura dhe ne ndertimin e strukturave. Emetimi i pluhurit varet separi ne kushtet e motit dhe ne nivelin e aktivitetit dhe te lojit te veprimeve qe po kryhen. Gjithashtu pluhuri ngrihet nga rrotat e automjeteve te renda te ndertimit ndersa ato kalojne pergjate vendit te ndertimit gjate kushteve te motit te keq.

Rezervat e materialeve te humbura mbahen zakonisht ne kushte te hapura per shkak te nevojës per akses te vazhdueshem tek to nga ekskavatorët dhe ngarkuesit etj. Emetimi i pluhurit nga keto materiale rezerve mund te dale si shkak I ketyre aktiviteteteve:

- Formimi I rezervave duke perdorur metodat e rripit transportues;
- ndikimi i ererave te forta; dhe
- ngarkimi i kamioneve per transport ne vendet e punimeve.

Ne zonen e projektit ne fjale, zonat qe do te vuajne me shume per shkak te emetimit te mundshem te pluhurit gjate ndertimit jane ato afer rruges. Megjithate rekomandohet qe vzhgimi i cilesise se ajrit ne zonat perreth vendeve ku eshte ndermarre ndertimi gjate procesit te ndertimit ne menyre qe te shfaqet sa me heret te jete e mundur cdo problem qe del nga emetimet si pasoje e procesit te ndertimit. Por duhet te theksohe se menaxhimi i mire i vendeve te ndertimit dhe planifikimi i punes duhet te organizohet ne nje menyre te tille qe te ruhen efektet/ndikimet nga emetimet e vendit deri ne periudhen me te shkurter te mundur.



Per ndertimin e ketij objekti do te krijohet nga germime, ndertim dhe shtrimin te tubacioneve, perdorim te makinerive germuese dhe transportuese, etj.

Pra gjate kryerjes se ketyre operacioneve do te kete krijim te pluhurave ne sasira te vogla si rezultat i punimeve te ndryshme qe duhen bere ne te.

Per te bere te mundur reduktimin ne minimum te pluhurave gjate transportit eshte e domosdoshme qe makina transportuese te lagen dhe te mbulohen.

Ndikim tjetër i mundshëm do te jete prodhimi i gazeve te krijuara nga motoret diezel, te mjeteve motorike. Sasia e pluhurit te krijuar dhe gazeve te ciliuara do te jete ne sasi dhe kohe te limituar.

### **6.3 Zhurmat dhe vibrimet**

#### **Ndikimet gjatë fazës së ndërtimit**

Sipas Udhezimit Nr.8 date 27.11.2007 "Per nivelet kufi te zhurmave ne mjedise te caktuara" nivelet kufi te zhurmes jane:

1. Nivelet kufi te zhurmes per mjedise te caktuara, te jene sipas Vlerave Udhezuese te Organizates Boterore te Shendetesise (OBSH).
2. Si mjedise te caktuara, per efekt te zbatimit te ketij udhezimi, jane identifikuar mjediset e zonave te banimit, (jashte baneses, mjediset e brendshme te baneses), institucionet (arsimore, parashkollore e shendetesore), zona me aktivitet social-ekonomik, mjedise urbane dhe parqet publike.

Emetimet e zhurmes nga vendet e ndertimet do te ndikohen edhe nga perdorimi I makinerive te medha qe mund te provokojne bezdi dhe zhurma si psh, eskavatoret, makinat prerëse, fleksibel etj.

Zhurma mund te krijohet nga shume veprime ndertimi dhe varet nga faktore si: lloji I pajisjes, veprimet qe do te kryhen dhe makinerite qe do te perdoren-kushtet e makinerive dhe makinat e perdorura. Leq (nivele ekuivalent) per disa faza ndertimi varet edhe nga gjatesia e kohes qe aparti eshte ne veprim.

Lloji dominues I zhurmes per shumicen e pajisjeve te ndertimeve eshte motorri, zakonisht me nafte dhe pa silenciator. Ne pak raste si psh per nje shofer-grumbullimi apo nje vegelthyses pneumatike betoni, dominon zhurma e shkaktuar nga kryerja e veprimit.

Emetimet e zhurmes nga vendet e ndertimet do te ndikohen edhe nga perdorimi I makinerive te medha qe mund te provokojne bezdi dhe zhurma si psh, eskavatoret, makinat prerëse, fleksibel etj.

Zhurma mund te krijohet nga shume veprime ndertimi dhe varet nga faktore si: lloji I pajisjes, veprimet qe do te kryhen dhe makinerite qe do te perdoren-kushtet e makinerive dhe makinat e perdorura. Leq (nivele ekuivalent) per disa faza ndertimi varet edhe nga gjatesia e kohes qe aparti eshte ne veprim.

Lloji dominues I zhurmes per shumicen e pajisjeve te ndertimeve eshte motorri, zakonisht me nafte dhe pa silenciator. Ne pak raste si psh per nje shofer-grumbullimi apo nje vegelthyses pneumatike betoni, dominon zhurma e shkaktuar nga kryerja e veprimit.

Zhurmat do të shkaktohen nga lëvizja e mjeteve e kryesisht nga përdorimet e mundshme të materialeve gërmuese e lëvizëse. Për evitimin e xhurmave subjekti nuk do të lejohet të kryej punime me mjete të rënda natën dhe gjithashtu do të kufizohen orët e punës. Në përgjithësi ky është një aktivitet ku makinerite shkaktojnë emetim zhurmash pake të ndieshme. Makinat e transportit qe vijne per furnizim, dhe ate qe sjellin lenden e pare ne përgjithësi nuk vijne me fluks.

Lloji i Ndikimit nga Zhurmat	Identifikimi i ndikimit			
	Para zhvillimit te veprimtarise		Ne stadin e zhvillimit te veprimtarise	
	Ka	Nuk ka	Ka	Nuk ka
Rritja e nivelit ekzistues te zhurmave		X		X
Rritja e nivelit te zhurmave si rezultat i levizjes se makinave dhe aktivitetit	X			X
Nivel me te larte te zhurmave per njerezit	X			X
Nivel me te larte te zhurmave per kafshet		X		X

#### 6.4 Mbeturinat që krijohen

Gjate periudhës së ndertimit do te kete dy burime mbeturinash:

- Materiali i gërmuar për të realizuar infrastrukturën e parashikuar në tokë
- Material i tepërt që do të rezultojë nga sheshimet apo nivelimet e ndryshme në zonen e shërbimeve dhe pranë trasesë.

Nje pjese e mbeturinave te ngurta te prodhuara gjate punimeve tokesore mund te vije edhe nga ambalazhet e materialeve te ndryshme te ndertimit (çimento, dru, plastike, kartona, xham, materiale izoluese, etj.). Keto lloj mbeturinash mund te klasifikohen si inerte. Vetem vajrat e kulluara mund te klasifikohen si te "rrezikshme". Punetoreve te ndertimit do t'u kerkohej te mbledhin më vehte llojet e mbeturinave. Te gjitha materialet e larguara nga sheshi i ndertimit do te menaxhohen sipas ligjeve dhe rregulloreve shqiptare ne fuqi.

Materialet e rrezikshme qe do të përdoren detyrimisht gjate ndertimit, do te ruhen ne zonat e parashikuara me fund të dyfishte. Me këto masa, nuk ka pse të ndodhin ndikime negative te rëndesishme gjate fazes se ndertimit te terminalit.

Per menaxhimin e duhur të këtyre mbeturinave, që nga ana tjetër mund te klasifikohen si mbeturina familjare, do te duhet të ngrihet një njësi portative e trajtimit të tyre.

#### 6.5 Ndikim ne qarkullim e transport

Lloji i Ndikimit ne Qarkullim te Transportit	Identifikimi i ndikimit			
	Para zhvillimit te veprimtarise		Para zhvillimit te veprimtarise	
	Ka	Nuk ka	Ka	Nuk ka



Shtime te rendesishme te levizjes se automieteve		X		X
Demtme te rrugeve rurale te zones		X		
Hapia e rrugeve te reia rurale		X		X
N dryshime ne menyren e perditshme te qarkullimit te njerezve		X		X
Ndikim te rendesishem ne sistemin ekzistues te komunikacionit		X		X

### 6.6 Ndikim ne Trashegimine Kulturore

Lloji i Ndikimit ne Trashegimin Kulturore	Indentifikimi i ndikimit			
	Para zhvillimit te veprimtarise		Para zhvillimit te veprimtarise	
	Ka	Nuk ka	Ka	Nuk ka
Ndryshime apo demtim te zonave arkeologjike, apo me vlera historike e kulturore		X		X

### 6.7 Ndikime ne Popullsille

Objekti ndodhet nen juridiksion te Bashkise Kucove.

Lloji i Ndikimit ne Popullsine	Indentifikimi i ndikimit			
	Para zhvillimit te veprimtarise		Pas operimit	
	Ka	Nuk ka	Ka	Nuk ka
Ndryshime ne dendesine e rritjes se popullsise te zones ne shqyrtim		X		X

### 6.8 Matrica përmbledhëse e ndikimit në mjedis

Kjo matricë është hartuar mbi bazën e seleksionimit të ndikimeve më të rëndësishme duke patur parasysh gjëndjen e mjedisit përpara rifillimit të ndërtimit dhe pas ndërtimit të saj, ndikimet gjatë shfrytëzimit dhe gjëndjen pas zbatimit të masave zbutëse/rehabilituse. Në vlerësimin e ndikimeve në mjedis, gjëndja para fillimit të shfrytëzimit është marë si referencë krahasuese me periudhën e shfrytëzimit të objektit dhe atë pas masave zbutëse/rehabilituse.



Tabela: Matrica përmbledhëse e ndikimeve në mjedis

	Para projektit	Gjatë shfrytëzimit	Pas rehabilitimi
Ujërat sipërfaqësore	o	o --	+
Ujërat nëntokësore	o	o	o +
Erozioni	o	o	+
Flora	o	+	+
Fauna	+ -	--	+
Ajër	-	+ -	+

“o” nuk ka ndikim

“ -- ” ndikime negative

“ + ” ndikim pozitiv

## 7. (d) INFORMACION PER KOHEZGJATJEN E MUNDSHME TE NDIKIMEVE NEGATIVE TE IDENTIFIKUARA

Kohezgjatja e ndikimeve kryesore perkon me kohezgjatjen e ndertimit te veprave

Kohezgjatja e ndertimit te veprës do të jetë 6 muaj nga data e marrje së lejes së ndertimit.

Sipërfaqja që do të preket do të rehabilitohet paralel me kohën dhe fazën e ndertimit.

### 7.1 Ndikimet Forca dhe shtrirja në kohë e ndikimit

Zhurmët gjatë ditës dhe ndikimet vizuale (p.sh. lëvizja e automjeteve dhe të njerëzve) si edhe ndikimet ndriçimit nga drita te automjeteve (nese do punohet ) gjatë natës mund të ulin mundësinë e përshtatshmërisë për gjitarët apo shpendët që mund të ndodhen në afërsi të sheshit që do punohet .Këto ndikime do të jenë të larta për zonën ngjitur me rrugën dhe më të ulta larg saj.Të gjitha këto ndikime do të ulin numrin e gjitarëve apo shpendëve në zonat pranë sheshit te punimeve .Ndikimi tjetër është sepse mbyllja e korridoreve natyrore do te sjelle aksidente dhe dëmtime të gjitarëve që do të përpiqen të kalojnë rrugën.

### 7.2 Kohëzgjatje e ndikimeve

Ndikimet vizuale (lëvizja e automjeteve dhe të njerëzve)do të jenë të theksuara gjatë ditës. Ndikimet në specie të tilla sishpendë dhe gjitarëve do të jenë zero.

### 7.3 Produktet përfundimtare të projektit

Produkti përfundimtar do të jetë ndertimi i projektit “Rikonstruksion, krijimi i ambienteve sportive dhe ndertimi i palestrës në shkollën “Gaqi Karakashi”, Bashkia Kuçovë.

### 7.4 Kohëzgjatja e planifikuar për funksionimin e projektit

RAPORTI PARAPRAK I VLERESIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS



Gjatë kësaj periudhe do të ketë ndërhyrje të herëpashërshme për mirëmbajtje.

### **7.5 Kohëzgjatja e ndërtimit**

Punimet për ndërtimin e projektit “Rikonstruksion, krijimi i ambienteve sportive dhe ndertimi i palestrës në shkollën “Gaqi Karakashi”, Bashkia Kuçovë , do të fillojnë menjëherë pas miratimit nga autoritetet përgjegjëse.

### **8. (dh) TE DHENA PER SHTRIRJEN E MUNDSHME HAPESINORE TE NDIKIMIT NEGATIV NE MJEDIS, QE NENKUPTON DISTANCEN FIZIKE NGA VENDNDODHJA E PROJEKTIT DHE VLERAT E NDIKUARA QE PERFSHIHEN NE TE.**

Ndikimi negativ ne kete siperfaqe do te jete kryesisht ne germime dherash per hapjen e themeleve te veprave. Rreth 30% e materialeve qe do te dalin nga germimet do te rifuten ne pune pasi do te sherbejne si material mbushes, ndersa pjesa tjeter do te hidhet brenda hapesires ndertuese te vepres ne vende pa interes publik dhe ne gropa te cila kane nevojë per mbushje gje e cila do te konsultohet edhe me pushtetin lokal te zones.

### **9. (e) MUNDESINE E REHABILIMIT TE MJEDISIT TE NDIKUAR DHE MUNDESINE E KTHIMIT TE MJEDISIT NE GJENDJEN E MEPARSHME,SI DHE KOSTOT FINANCIARE TE PERAFERTA PER REHABILITIMIN**

Ne menyre te vazhdueshme gjate zbatimit te punimeve, skuadra e mbikqyrjes do ti vendose si detyre kontraktuesit restaurimin e vetezbatimit te projektit menjehere pas perdorimit te zonave te perfshira:

Te mbuloje zonat e huazuara me shtresa dheu te punueshme l

Te pastroje te gjithë zonen e ndertimeve dhe kampet pas perfundimit te punimeve

Te ndihmoje rigjenerimin e bimeve te vendit me ane te restaurimit te siperfaqes se tokes dhe me ane te perdorimit te gjeotekstileve degraduese kur eshte nevojshme dhe te perdore bime indigjene.

### **10. (ë) MASAT E MUNDSHME PER SHMANGJEN DHE ZBUTJEN E NDIKIMEVE NEGATIVE NE MJEDIS**

#### **10.1 Masat e përgjithshme rehabilituese**

Per te zvogluar nivelet e ndikimeve negative ne mjedis., jane percaktuar masat lehtesuese. Masat lehtesuese do te zbatohen gjate fazes se ndertimit dhe operimit. Do te kerkohet zbatimi i Masave te tiila si kerkesat per kampet e ndertimit. Si komponente te masave lehtesuese jane parashikuar keto qe vijojne:

#### Faza e ndertimit

- Furnizim materialesh
- Materiale transporti
- Zhurme dhe pluhur
- Plani i Menaxhimit te Trafikut
- Siguria e automjeteve dhe kembesoreve
- Heqje e mbeturinave te ndertimit
- Mbeturina te ngurta dhe sedimente tubacionesh
- Ndotje uji



- Erosion toke
- Flora dhe fauna
- Zbulime arkeologjike
- Vendosje e kampeve te ndertimit dhe lehtesirave perkatese
- Shendeti dhe siguria ne pune
- Trainimi i punetoreve

### Faze e funksionimit

- Mirembajtja rruges

### Faza e Ndertimit

- *Furnizimi me Materiale:* Kontraktoreve do ti kerkohet te perdore ose te bleje materiale nga makinerite ekzistuese , germimeve te gureve dhe puseve qe operojne me leje mjedisin te vlefshem dhe licensat e tjera. Garancite e duhura per kete efekt do te jepen ne dokumentat e kontrates.
- *Aktivitetet e gerrimit / minierat.* Kontratat duhet te specifikojne qe vetem gerrimet e licensuara duhet te perdoren per burime materialesh. Ne qofte se gerrimet e licensuara nuk jane te vlefshme, kontraktoret mund te behen te pergjegjshem per vendosjen e makinerive therrmuese ne sheshet e miratuara. Perzgjedhja e germimeve per qellimet e projektit do te kerkoje miratimin e autoriteteve mjedisore.
- *Makinerite e asfaltit.* Garancite e kontrates do te kerkojne qe makinerite e perzierjes dhe te asfaltit te vendosen te pakten 500 m larg receptorit sensitive me te afert (shkolle, spital) dhe te licensohen e te kete miratimin e autoritetit mjedisor, dhe punonjesve I kerkohet te instalojne kontrollin e gazrave ne perputhje me rregullat e mjedisit lokal. Duhet te behet e qarte se specifikat duhet te qendrojne per te gjitha pajisjet e tilla, perfshi ato qe negociohen privatisht.
- *Transporti I materialeve:* Punonjesit e kamioneve do tu kerkohet te mbulojne ose te lagin ngarkesat e kamioneve, terheqin materialet jo ne oret e kulmit te trafikut, dhe te perdorin rruge alternative per te minimizuar ngjeshjen e trafikut. Kontraktorit do t'i kerkohet te pergatisi dhe ti jape mbikqyresit te punes nje plan manaxhimi trafikut qe tregon rruget dhe kohet qe mund te perdoren per te shperndare materialet ne dhe prej vendit te punes.
- *Zhurma dhe pluhuri:* Kontraktoreve te ndertimit do tu kerkohet te kufizojne aktivitetet per ne oret me dite (jo ndermjet 23.00 dhe 7.00 ose sipas marreveshjes me publikun dhe autoritetet) dhe te perdorin pajisjet qe largojne zhurmat. Sheshet e ndertimit dhe sheshet e grumbullimit te materialeve do te lagen me uje atehere kur duhet per te kontrolluar pluhurin.
- *Nderprerja e trafikut dhe siguria e automjeteve/kembesoreve:* Kontraktoret do te pergatisin nje plan manaxhimi te trafikut me masat e duhura per te ridrejtuar trafikun.
- *Eliminimi I mbeturinave te ndertimit:* Mbeturinat/inertet prej prishjeve nga sheshi I ndertimit do te eliminohen ne perputhje me udhezimet per mjedisin lokal dhe ne vendet e aprovuara prej autoritetit lokal.
- *Mbeturinat e ngurta:* Mbeturinat e ngurta te spastruara do tu dorezohen punonjesve te licensuar, me sigurimet e duhura ne dokumentat e tyre te kontrates per te kryer inspektim visual per materiale toksike perpara dorezimit, ndajne fraksionet e mbeturinave si te jete e nevojshme, perdorin masat e duhura te sigurise gjate mbartjes dhe transportimit te mbeturinave, dhe I hedhin ne vendet e autorizuar me aprovimin e autoriteteve lokale.
- *Ndotja e ujit:* Kontraktorit do ti kerkohet te organizoje ne menyre te duhur dhe te mbuloje zonat e grumbullimit te materialeve; izoloje cimenton, dhe pune te tjera prej ndonje



rrjedhjeje uji duke perdorur forma pune te izoluara; izoloje zonat e larjes se betonit dhe kamionet e asfaltit dhe pajisjet e tjera nga rrjedha e ujit duke zgjedhur zonat per larje qe nuk kan drenazhim direct ose indirect neper ndonje rrjedhe uji. Kontraktoret do te sigurojne me tej mbartjen e duhur te lubrifikanteve, karburantit, dhe tretesave duke I ruajtur me siguri; sigurojne ngarkimin e duhur te karburantit dhe mirembajtjen e pajisjeve; grumbullojne te gjitha mbeturinat dhe I hedhin ne pajisjet e lejuara te mbeturinave.

- *Ngritja e kampeve te ndertimit dhe pajisjeve perkatese:* Specifikimet e kontrates se projektit do te percaktojne qe ngritja, ndertimi dhe vendosja ne mjedis e pajisjeve per qendrimin e personelit te ndertimit, ruajtjen e veglave dhe automjeteve, kampet e punes dhe ndertesave te ngjashme duhet te vendosen me pelqimin e, dhe jane subjekt I aprovimit te konsulentit te mbikqyrjes. Duhet te jete e qarte qe specifikat I perkasin te gjitha ndertesave te tilla, perfshi ato qe jane negociuar privatisht.

## 10.2 Mirembajtja e objektit

### 10.2.1 Masat lehtësuese për ndikimet në ajër, gaze dhe pluhur

#### Faza ndertimore

Gjate gërmimit, prishjes se suvatimeve, lëvizja e automjeteve, dhe materialet e trajtimit do të prodhojë pluhur ajror, veçanërisht në drejtimin e erës nga vendet e ndërtimit. Ndotja e ajrit do të jetë shkaktuar nga emisionet nga automjetet dhe makineritë e ndërtimit.

Masat qe rekomandohen me shpesh ne lidhje me punimet tokesore konsistojne ne:

- Zbatimi I sistemeve te shuarjes se pluhurit: ujitja e anesoreve te rrugeve, perdorimi I mjeteve ruajtese per te kufizuar emetimet e pluhurit (per shembull: perdorimi I mekanizmave/karuselve lares ne cdo zone magazine, te cilat mbahet perdite);
- Kufizimi I shpejtesise se mjeteve ne rruge te cilat do te transportojne inertet nga kantieri i ndertimit.

Ne menyre qe te mbahet/ruhet cilesia e ajrit dhe te shmanget shkaktimi i ndonje ngaterrese tek banoret lokale, eshte e keshillueshme qe stabilizimi i tokes/baltes (gelqere e pashuar, kordonet hidraulike) duhet te behet vetem:

- Gjate periudhave me ere te ulet;
- Ne zonen e ekstradimit/prejardhjes;
- Ne sektoret e vecante ne mes zonave ku nuk ka mbjellje te ndjeshme, ne menyre qe te perfshihet ne menyre te natyrshme pluhuri ajror.

Reduktimi I ndikimeve te ndertimit perfshin gjithashtu:

- Linjat e transportit te perdorura per shperndarjen e materialeve.

#### Faza e funksionimit

Nuk do te kete ndikim te mevonshem per vete karakterin dhe destinacionin e ketij projekti.

Si e tille nuk jane propozuar masa lehtesuese persa I perket ndikimit ne projekt.



### **10.2.2 Masat lehtësuese për ndikimet në ujërat sipërfaqësorë dhe nëntokësorë**

Masat e kontrollit të ndotjes do të vendosen në vend gjatë procesit të ndertimit. Kjo do të përfshijë pajisjen e skelave dhe rregullatoret/gardhimet prej balte.

Rezervat e materialeve të ndertimit, si asfalti, vaji dhe kimikatet nuk do të vendosen afër asnjë sipërfaqeje të vijave ujore, apo puse uji. Rezervat do të vendosen në sipërfaqe të mbyllura, të mbuluara me shtresa (carcarfe) mbyllesë ose me një cati me të qëndrueshme ose të rrethuar nga një portë për të parandaluar rënien e firove/humbjeve. Rezervat do të mbrohen për të parandaluar vandalizmin dhe vjedhjen që mund të çojë në humbje.

Gjate fazes së hedhjes së betonit, e nevojshme për ndertimin e strukturave (pircjeve, plintave, kolonave, trarëve etj) në mënyrë që të shmagnet shperthimi I ujit dhe prishja e betonit në tokë dhe në ujëra nëntokësore, do të merren disa masa si psh pozicionimi I mbrojtjes së mbulesës për të mbajtur derdhjen.

Largimet e vendndodhjeve të shkaktuara nga aktivitetet e kantierit të ndertimit do të trajtohen në përputhje me llojin e tyre. Uji që vjen nga larja e makinave dhe nga pajisja, do të trajtohet me ane të sedimentimit në një rezervuar stabilizimi (funderrimash) për pjesë të rëndomta dhe ndërprerje vajerash për të lejuar pjesët e vockla dhe vajerash që të eliminohen. Uji që vjen nga larja e agregateve dhe nga prodhimi I konglomerateve do të trajtohet me ane të sedimentimit në rezervuare dhe pastaj të përdoret perseri ose të dërgohet në një vend tjetër.

Në rastin e një firoje të kimikateve ose rrjedhjeve gjatë ndertimit, do të vendoset nga kontraktuesi një program I masave të sipërfaqeve dhe ujërave nëntokësore.

Kanalet e ujitjes do të ri-vendosen duke përdorur nenkalesa ujore ose do të devijohen sic mund të jete e nevojshme si pjesë e projektit

### **10.2.3 Masat lehtësuese për ndikimet nga zhurmat dhe vibrimet**

Dokumentat e kontrates do të specifikojnë qartësisht që kontraktuesi I cili do të ndërtojë projektin në fjalë do të jete I detyruar të marrë masa specifike për pakesimin e zhurmes dhe të përputhet dhe me rekomandimet e komunitetit evropian.

Keto masa do të sigurojnë që:

- Asnjë impiant I përdorur në vend nuk do të lejohet të shkaktojë një bezdi publik si pasoje e zhurmes,
  - o Me e mira është: zbatueshmeri duke përfshirë mirembajtjen e duhur të impiantit dhe angazhimin për të ulur zhurmen e krijuar nga veprimet në vend.
  - o Të gjitha makinat dhe impiantet mekanike do të pershtaten me silenciator efektive dhe të mbajtur në funksion të mirë gjatë kohës së kontrates,
  - o Kompresoret do të jene modele lehtësuese të pershtatura me kapake akustike të duhur me viza dhe të mbyllur të cilët do të mbahen të mbyllur kurdo që makina punon dhe të gjitha mjetet vartese pneumatike do të pershtaten me silenciatorë.
  - o Makinaria që është përdorur pa ndërprerje do të fiket ose t'i ulet shpejtesia në minimum (ose t'i mbyllet valuvula) gjatë periudhës kur nuk përdoret.
  - o Cdo impiant si psh gjenerator ose pompe, që kerkohet të veproje para dhe pas orëve të ligjshme të punës, do të rrethohet nga një mbyllje akustike ose nga ndonjë mbyllesë portativ.



Gjate fazes se ndertimit te projektit, do te kete ca ndikim ne ose afer pronave te banimit dhe biznesit si pasoje e emetimeve te zhurmes nga vendi I trafikut dhe aktivitetet tjera. Kerkesa per heqjen e kufizimeve te zhurmes dhe oreve te punes, pergjate zbatimit te masave te duhura te kontrollit te zhurmes, do te siguroje qe efekti I zhurmes eshte mbajtur ne minimum.

#### 10.2.4 Masat lehtësuese për ndikimet në tokë

Materialet e germuara qe jane te menduara per rishfrytezim do te menaxhohen dhe trafikohen deri ne minimum dhe do te depozitohen ne nje menyre qe te minimizohet efekti i motit. Koha ndermjet germimit dhe rishfrytezimit gjate periudhave te thata do te mbahet ne nje minimum. Gjate periudhave te zgjatura te thatesires kontraktori do te ndaloje germimet dhe do vendose keto materiale per te parandaluar degradimin per shkak te thatesires.

#### 10.2.5 Masat lehtësuese për ndikimet nga mbeturinat e krijuara

Burimi	Komponenti i prekur	Ndikimi	Rendesia	Masat e lehtesimit
Depozitimi I mbetjeve te ngurta	Mjediset dhe llojet	Ndotja	Jo domethenese	Perforcim I ligjit.
Gjuetia	Shpendet, gjataret e medhenj	Pakesimi I llojeve bolleku I tyre perkates, Migrimi I popullsise se kafsheve per shkak te shqetesimit.	E Vogel	Perforcim I rregullores se gjuetise.
Prerje-transportim trupash per drute e zjarrit	Pyjet breglumore, mesdhetare dhe ato te pishes.	Shkaterrimi I mjediseve dhe degradimi, Migrimi I popullsise se kafsheve per shkak te shqetesimit.	E Vogel	Perforcim I rregullave perkatese.
Aksidentet (karburant, lubrifikante, mbeturina te rrezikshme)	Te gjithë grupet	Ndotja, prishja e cilesise se ujit, Degradimi I mjediseve, humbja e biodiversitetit, demtimi ose shkaterrimi I vendeve shtuese per peshk dhe lloje te tjera.	E Vogel	Ndertimi I nje sistemi te pershtatshem drenazhi per tepricen e ujit, Mledhja dhe riciklimi I menjhershem I mbeturinave,
Zhurma	Shpendet, gjataret, amfibet, zvarraniket	Migrimi I popullsise se kafsheve si pasoje e shqetesimit, Ulja e suksesit te rritjes ne afersi te shkollës.	E Vogel	Perforcimi I ligjit



Burimi	Komponenti i prekur	Ndikimi	Rendesia	Masat e lehtesimit
Lekundjet	Te Gjithe Grupet E Faunes	Migrimi I popullsise se kafsheve si pasoje e shqetesimit, Ulja e suksesit te rritjes ne afersi te shkollës.	Jo domethenese	S'ka masa lehtesimi
Ndricimi	Te Gjithe Grupet E Faunes	Migrimi I popullsise se kafsheve si pasoje e shqetesimit, Ulja e suksesit te rritjes ne afersi te shkollës.	Jo domethenese	S'ka masa lehtesimi
Shkarkimet e gazeve	Te Gjithe Grupet	Largimi I perkohshem nga zona, Ulja e suksesit te rritjes ne afersi te shkollës.	Jo domethenese	S'ka masa lehtesimi

### 10.2.6 Masat lehtësuese për ndikimet në biodiversitet

Burimi	Komponenti i prekur	Ndikimi	Rendesia	Masat e lehtesimit
Kampi i punetoreve	Mjediset dhe llojet	Shkaterrimi permanent I mjediseve natyrore, degradimi/pakesimi, Biodiversiteti humb gjate ndertimit, Migrimi I popullsise se kafsheve si shkak I shqetesimit, Krijimi I mjediseve te reja per llojet e kafsheve dyndese/pushtuese	E vogel	Shmangia e vendeve te punes afer rrjedhave ujore, Puna e ndertimit gjate sezonit te thate dhe jashte sezonit te celjes se zogjve te riparohen mjediset pasi te mbaroje puna.



Burimi	Komponenti i prekur	Ndikimi	Rendesia	Masat e lehtesimit
Mbetjet e ngurta dhe te lengshme nga kampi i punetoreve	Mjediset tokesore dhe me zakonisht mjediset ujore dhe fauna ujore, cilesia e ujit	Ndotja e tokes/baltes, Degradimi I mjediseve, Humbjet e biodiversitetit, demtimi ose shkaterrimi I vendeve shtuese per per peshk dhe specie te ndryshme.	E vogel	Krijimi I limaneve sedimentare, shmangia e punimeve ne shtratin e lumit, mbledhja dhe riciklimi I mbetjeve te ngurtadhe te lengshme ne vendin e punes .
Karburanti I makinerive/rrje dhje e lubrifikanteve	Mjediset tokesore dhe me shume mjediset ujore dhe fauna ujore	Ndotja e tokes/baltes, prishja e cilesise se ujit, Degradimi/pakesimi I mjediseve, Humbjet e biodiversitetit, Prishja ose shkaterrimi I vendeve shtuese per per peshk dhe specie te ndryshme.	E vogel	Shmangia e punimeve ne mbi linjat e njohura te furnizimit me uje masa per te shmangur rrjedhjen aksidentale te lubrifikanteve dhe karburanteve, mbledhja dhe riciklimi I lubrifikanteve, punet e ndertimit gjate sezonit te thate.
Aksidentet (karburant lubrifikante, mbetjet rrezikshme)	Te gjitha grupet	Ndotja e tokes/baltes, prishja e cilesise se ujit, Degradimi/pakesimi I mjediseve, Humbjet e biodiversitetit, Prishja ose shkaterrimi I vendeve shtuese per per peshk dhe specie te ndryshme.	E vogel	Ndertimi I nje sistemi te duhur drenazhi/kullimi per tepricen e ujit,  Mbledhje dhe riciklim I menjehershem I mbeturinave.
Zhurma	Shpendet, gjitaret, amfibet, zvarraniket	Migrimi I popullsise se kafsheve si pasoje e shqetesimit, Pakesimi I rritjes/mbareshtim ne afersi te shkollës.	E vogel	Ndertimi I pirgjeve te pazhurmshe per minimizuar ndikim e fuqishem te zhurmes ne kafshet e egra. ne nqs eshte i nevoshem
Lekundjet	Te gjithë grupet e faunes	Migrimi I popullsise se kafsheve si pasoje e shqetesimit, Pakesimi I rritjes/mbareshtim ne afersi te shkollës.	E vogel	S'ka masa lehtesuese.



Burimi	Komponenti i prekur	Ndikimi	Rendesia	Masat e lehtësimit
Ndriçimi	Te gjithë grupet e faunes	Migrimi I popullsise se kafsheve si pasoje e shqetesimit,  Pakesimi I rritjes/mbareshtim ne afersi te shkollës.	E vogel	S'ka masa lehtësuese.
Shkarkimet e gazeve	Te gjithë grupet	Largimi I perkohshem nga zona,  Pakesimi I rritjes/mbareshtim ne afersi te shkollës.	E vogel	S'ka masa lehtësuese.
Pluhuri	Te gjithë grupet	Degradimi I mjediseve, ulja e burimeve te ushqimit per llojet e faunes.	E vogel	Rrethimi i kantierit te ndërtimit dhe lagia me uje e rrugëve te brendshme
Pastrimi I bimesise	Pyjet dhe shkurret e degraduara/te pakesuara	Shkaterrimi i mjediseve,  Migrimi I popullsise se kafsheve si pasoje e shqetesimit,  Krijimi I mjediseve te reja per llojet e kafsheve dyndese/pushtuese	E vogel	Riparimi I zonave te prekura.  Mbjellja e fidanëve te rinj
Depozitimi I materialeve te germuara	Habitatet ujore	Shkaterrimi dhe degradimi I mjediseve,  Largimi/levizja I/e faunes,	E vogel	Punimet gjate sezonit te thate.
Furnizimi me materiale inerte	Habitatet ujore dhe tokesore	Shkaterrimi dhe degradimi I mjediseve,  Largimi/levizja I/e faunes,  Demtimi ose shkaterrimi I vendeve shtuese per pesh dhe lloje te ndryshme.	E vogel	Mos shfrytezimi i materialeve inerte nga lumenjte.



Burimi	Komponenti i prekur	Ndikimi	Rendesia	Masat e lehtesimit
Nxjerrja e ujit	Habitatet ujore	Shkatërrimi dhe degradimi I mjediseve, Largimi/levizja I/e faunes, Dëmtimi ose shkatërrimi I venedeve shtuese për pesh dhe lloje të ndryshme. Monitorimi I cilesise se ujit, Monitorimi I treguesve ujqor biota.	E vogel	S'ka masa lehtesuese.
Gjuetia	Shpendet dhe gjitarët e medhenj	Pakesimi I specieve dhe abondanca e tyre, Migrimi I popullsise se kafsheve si pasoje e shqetesimit,	E vogel	Forcimi I rregullores se gjuetise.
Prerja/transportimi I drureve te zjarrit	Pyjet breglumore, mesdhetare dhe ato te pishes	Shkatërrimi dhe degradimi I mjediseve, Migrimi I popullsise se kafsheve si pasoje e shqetesimit.	E vogel	Forcimi I rregulloreve perkatese
zjarri I rastesishem (I paqellimshem)	Bimesia tokesore	Shkatërrimi dhe degradimi I mjediseve, Humbja e biodiversitetit, Migrimi I popullsise se kafsheve si pasoje e shqetesimit.	E vogel deri ne mesatare	Shmangia e zjarrit ne vendin e punes gjate sezonit te thate.

#### 11. (f) NDIKIMET E MUNDSHME NE MJEDISIN NDERKUFITAR (NESE PROJEKTI KA NATYRE TE TILLE)

Shtrirja e projektit do te realizohet në Bashkine Kucove dhe eshte shume larg zonave kufitare, pra shtrirja e tij prek vetem zonen lokale dhe ndikimi ne mjedis i tij nuk do te jete me natyre kombetare apo nderkufitare por do te jete ndikim lokal.



## 12. PLANI I MENAXHIMIT MJEDISOR

Faza	Ceshkje	Masat Lehtesuese	Pergjegjesia Instucionale	Komente	
Ndertimi	<i>Pajisja me materiale</i>	<i>Pajisje me Materiale</i>	Instalimi	Shfrytezimi	
	(a) Impiantit i betonit -pluhur -shendeti i punonjesve/siguria (b) Karriera e gureve -pluhur -shendeti i punonjesve/siguria (c) Rera/Zhavorr - marrja nga materiali i lumit / cilesia e ujit/ ekosistemi (d) Kantieri	(a) Kerkesa per miratimin zyrtar apo nje license te vlefshme per nderhyje nga MM, MEI dhe MMSR.SHB te specifikuara ne dokumentat e tenderit (b) Shihni (a)  (c) Kerkesa per miratimin zyrtar nga MM zbatim te Vendimit te K KU, Nr. 1, date 26.6.2006 "Per reduktimin e shfrytezimit te zhavorreve dhe rerave ne shtreretit e lumenjve" (d) Kerkesa per miratimin zyrtar nga Komuna	(a) Pronari i Impiantit te Betonit  (b) Pronari i karrieres  (c) Kontraktori i reres/zhavorr  (d) Kontraktori i ndertimit	(a) Pronari i Impiantit te Betonit  (b) Pronari i karrieres  (c) Kontraktori i reres/zhavorr  (d) Kontraktori i ndertimit	(d) per tu specifikuar ne dokumentat e tenderit  (a), (b), (c), (d) per tu specifikuar ne dokumentat e tenderit
	<i>Transporti i Materialeve</i> (a) Beton -pluhuri/tymrat (b) Gure -pluhur (c) Rere/Zhavorr -pluhur (d) Menaxhimi i Trafikut - zhurma dhe makinat e vjetra, konxhestioni rrugor	<i>Transporti i Materialeve</i> (a) Beton -kamion me rimorkio i mbuluar (b) Gure -kamion me rimorkio i mbuluar (c) Rere/Zhavorr -kamion me rimorkio i mbuluar (d) Material i rende per oret e pikut ne trafik Perdorimi i rrugeve qe minimizon pjeset me te rendesishme te trafikut	(a) Drejtuesi i mjetit  (b) Drejtuesi i mjetit  (c) Drejtuesi i mjetit  (d) Drejtuesi i mjetit	(a) Drejtuesi i mjetit  (b) Drejtuesi i mjetit  (c) Drejtuesi i mjetit  (d) Drejtuesi i mjetit	



Faza	Ceshkje	Masat Lehtesuese	Pergjegjesia Instucionale
------	---------	------------------	---------------------------



	Instalimi	Shfrytezimi	Komente
<p><i>Ndertim</i></p> <p><u>Trashëgimia Kulturore</u> Zbulimet arkeologjike</p> <p><u>Peisazhi dhe bukurite natyrore</u> (a) Pemet</p> <p><u>Toka dhe ujerat nentokësore</u> (a) Burimet e ujerave nentokësore që mund të ndikohen nga punimet e ndertimit</p> <p>(b) Ndotje e ujerave nentokësore / menaxhimi i pasakte i materialeve</p> <p><u>Kantieri i Ndertimit</u></p>	<p><u>Trashëgimia Kulturore</u></p> <p>Mbikqyrje arkeologjike gjate punimeve, ne raste zbulimi te rreonojeve me interes arkeologjik. Njoftimi i Insitutit te Monumenteve ne varesi te MK</p> <p><u>Peisazhi dhe bukurite natyrore</u></p> <p>Do te shenohen dhe mbrohen peme,grup pemesh te vlefshme te identifikuara ne VNM apo nga stafi i menaxhimit mjedisor dhe qe ndodhen brenda hapësires se punimeve te ndertimit.</p> <p><u>Toka dhe ujerat nentokësore</u></p> <p>(a) Burimet qe jane prane ose brenda zones se ndertimit do te identifikohen dhe mbrohen. Do merren masa per te parandaluar hyrjen direkt te ujit nga zona e ndertimit ne puse apo tubacione. Ku te nevojitet te behen basene permbyllese.</p> <p>(b) Mbulimi i zonave te magazinimit te materialeve. Ndertim i kanaleve qe i cojne rrjedhjet ne sistemin e kanalizimit, apo ngritja e nje impianti trajtimi</p> <p><u>Kantieri i Ndertimit</u></p>	<p>(a)(b) Kontraktori i Ndertimit</p>	<p>(a), (b), (c), (d) (e) dhe (f) per tu specifikuar ne dokumentat e tenderit</p>



Faza	Ceshkje	Masat Lehtesuese	Pergjegjësia Institucionale		Komente
			Instalimi	Shfrytezimi	
	(a) Zhurmat	(a) Veprimtarite kufizuese per oret e arsyeshme (jo ndermjet ores 11 PM dhe 7 AM)	(a) Kontraktori i Ndertimit	(a) Kontraktori i Ndertimit	
	(b) Pluhuri	(b) Lagja e kantieri te ndertimit dhe ruajjen e materialeve te nevojshme (gjate thatesires, kushteve te ererave)	(b) Kontraktori i Ndertimit	(b) Kontraktori i Ndertimit	
	(c) Ngecje e trafikut (gjate veprimtarise se ndertimit)	(c) Masat e duhura per te ridrejtuar trafikun duhen pasqyruam ne ne plani per menaxhimin e trafikut	(c) Kontraktori i Ndertimit	(c) Kontraktori i Ndertimit	
	(d) siguria e automjeteve /kembesore (jashte oreve kur nuk ka veprimtari ndertuese)	(d) Ndricim i pershtatshem dhe nje sinjalistike e percaktuar qarte e perfshire ne planin e menaxhimit te trafikut	(d) Kontraktori i Ndertimit	(d) Kontraktori i Ndertimit	
	<u>Shkatërrimi i të mbjellave, pemëve, lëndinave, etj</u>	Te minimizohet demtimi i arave dhe prerja e pemeve Te kompensohet demti sipas ligjit nje i me tre cfj	(e) Kontraktori i Ndertimit	(e) Kontraktori i Ndertimit	
	1) Siguria e punëtorëve	(f) t'u jepen punëtorëve udhëzimet mbi sigurinë dhe pajisjet mbrojtëse (syze, maska, helmëta, çizme, etj.); të sigurohet organizimi i trafikut dytësor			



Faza	Ceshtje	Masat Lehtesuese	Pergjegjesia Institucionale		Komente
			Instalimi	Shfrytezimi	
Ndertimi	<u>Kantieri i Ndertimit</u> (g) Mbrojja e burimeve te ujit	<u>Kantieri i Ndertimit</u> (g) Marjja e masave (harkimi i kunetave, etj.) per te parandaluar hyrjen direkte te ujrave nga kantieri i ndertimit ne rrjedhat, kanalet, liqenet, puset dhe akuiferet; sigurohen basene e mbrojjes, ku nevojitet	(g) Kontraktori Ndertimit	(g) Kontraktori Ndertimit	
	(i) Kampet e ndertimit  Zhvendosja e pleherave	(i) Pozicionimi i kampeve te ndertimit per tu miratuar nga autoriteti lokal dhe kampet qe duhen te rrethohen dhe monitoruar. Sigurimi i punetore bazuar ne Kodin e Punesdhe trajnimi i tyre.  Mbetjet e kanalizimeve te zeza duhet te sistemohen ne nje sistem te pershtatshem, ose te ndertoohen kuneta perkatese. Mbeturinat te dergohen ne vendet e caktuara.	(i) Kontraktori Ndertimit	(i) Kontraktori Ndertimit	(g), dhe (i) per t'u specifikuar ne dokumentat e tenderit
	<u>Depozitimi i Mbetjeve</u> (a) Mbetjet e ndertimit (asfaltimet e betonit, karburanti, bojrat, dherat e kontaminuara)  (b) Mbetjet e forta	<u>Depozitimi i Mbetjeve</u> (a) Dispozim ne pozicionimin e miratuar dhe te mbuluara me material inert.  (b) Dispozim ne perputhje me udhezimet e Qarkut te Tiranës dhe Institutit te Higjenes dhe Shendetesise.		(a) Kontraktori Ndertimit	(a) NA



Faza	Ceshtje	Masat Lehtesuese	Pergjegjesia Institucionale	Komente
------	---------	------------------	-----------------------------	---------

RAPORTI PARAPRAK I VLERESIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS

	<i>Gjeologjia dhe Dherat</i>	<i>Gjeologjia dhe Dherat</i>	Instalimi	Shfrytezimi
<b>Ndertimi</b>	<i>Gjeologjia dhe Dherat</i>	<i>Gjeologjia dhe Dherat</i>	(d) Kontraktori i ndertimit	(d) Kontraktori i ndertimit + AUTORITETI KONTRAKTOR
	(d) Mbushje me dherra ku hiqet dhe duhet te mbikqyret dhe depozitohet per riperdorim.	(e) perdorimi i cdo materiali dherash qe germohet nga seksionet e ndertimit te kunetave dhe instalimin e tobinove qe do te maksimizohet nga ndermjetesimi i teknikave te ndertimit qe kerkojne qenrueshmerine ne material per rishfrytezim	(e) Kontraktori i ndertimit	(e) Kontraktori i ndertimit + AUTORITETI KONTRAKTOR
	(f) Rishfrytezim i dherave te germuar me material te papershtatshem per mbushjet ne zonat e paisazhit.		(f) Kontraktori i ndertimit	(f) Kontraktori i ndertimit + AUTORITETI KONTRAKTOR
				(d) per (f) t'u specifikuar ne Dokumentat e Kontrates (me ane te Urdherit te Devjimit nese shihet e nevojshme)



Faza	Ceshnje	Masat Lehtesuese	Pergjegjesia Institucionale	Komente
			Instalimi	Shfrytezimi

RAPORTI PARAPRAK I VLERESIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS

Ndertimi	<u>Habitati dhe Biodiversiteti</u>	<u>Habitati dhe Biodiversiteti</u>	<u>Habitati dhe Biodiversiteti</u>		
(n) Degradim i habitatit tokesor	Vendet e hedhjes te inerteve; germimeve, gureve, dhe vendet e depozitimit duhet te shmangin habitatet sensitive, tokat bujqesore dhe pyjet e shkurretat lumore	(n) Kontraktori i Ndertimit	(n) Kontraktori i Ndertimit + AUTORITETI KONTRAKTOR		
(p) Degradim i habitatit ujqor	(p) Germimi i materialeve dhe germimi i ujrave nga lumenjtet nuk duhet te lejohet.	(p) Kontraktori i Ndertimit	(p) Kontraktori i Ndertimit+ AUTORITETI KONTRAKTOR	(m) per (p) dhe (t)tu specifikuar ne Dokumenta e Kontrates	
<u>Cilesia e Ajrit</u>	<u>Cilesia e Ajrit</u> (t) gjate fazes se ndertimit zbatimi i sistemeve te ngjeshjeve te pluhurit me ane te ujitjes se kantierëve, duke perdorur laresa ne cdo depozitim dhe duke kufizuar shpejtesine e impianteve qe do kryhet nga ana e kontraktorit per te limituar shkarkimet e pluhurit. Përvec kesaj makinerite e ndertimit kane nevojë qe te jene ne perputhje me standartet e BE.	(t) Kontraktori i Ndertimit	(t) Kontraktori i Ndertimit+ AUTORITETI KONTRAKTOR		



Faza	Ceshtje	Masat Lehtesuese	Pergjegjesia Institucionale		Komente
			Instalimi	Shfrytezimi	
Ndertimi	<u>Zhurma</u>	<u>Zhurma</u>			

RAPORTI PARAPRAK I VLERESIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS

	(v) Kontraktori i Ndertimit	(v) Kontraktori i Ndertimit + AUTORITETI KONTRAKTOR	
<p>(v) kontraktori është i detyruar të marrë masa për minimizimin e zhurmave në përputhje me gjithë rekomandimet e Komunitetit Europian dhe Ligjin nr.9774, datë 12.7.2007 “Për vlerësimin dhe administrimin e zhurmës në mjedis”, Udhëzimit Nr.8 date 27.11.2007 “Për nivelet kufi të zhurmave në mjedisë të caktuara”.</p> <p>- Te gjitha automjete dhe impiantet mekanike do pershtaten me silenciatore dhe mirembahen në punë të mirë gjatë gjithë periudhës së kontratës.</p> <p>- Kompresoret do të pershtaten me modele të caktuara dhe do vulosen me kapake akustike që do mbahen të mbyllura sa herë të përdoren makineritë dhe gjithë ndihmesat pneumatike që do pershtaten me silenciatore të pershtatshëm.</p> <p>- Makineri që përdoret për periudha të vecanta do mbyllet gjatë periudhëve që nuk janë në shfrytëzim.</p> <p>- Cdo impiant, siç janë gjeneratorët apo pompat që kërkohen për ndërhyrje para dhe pas punimeve që do rrethohen nga mbyllja akustike apo kamera e levizshme.</p>			(v) të specifikuar në Dokumenta të Kontrates



Faza	Ceshtje	Masat Lehtesuese	Pergjegjesi Institucionale	Komente
			Instalim	Shfrytezimi

Ndertimi	<u>Komuniteti Lokal dhe Socio- Ekonomia</u>	<u>Komuniteti Lokal dhe Socio- Ekonomia</u>	(a) Kontraktori i ndertimit	(b) Kontraktori i ndertimit	(a) (b) (c) specifikuar Dokumenta Kontrates
(a) Bllokim trafiku (gjate aktiviteteteve te ndertimit)	(a) Masat e duhura per ridrejtimin e trafikut qe mund te zbatohen me lehtesi ne vijim te hartimit te nje plani menaxhimi te trafikut	(a) Kontraktori i ndertimit	(a) Kontraktori i ndertimit	(b) Kontraktori i ndertimit	(a) (b) (c) specifikuar Dokumenta Kontrates
(b) Siguria e makinave / kembesoreve (vec oreve kur nuk ka aktivitet ndertimi)	(b) Perfshirja ne planin e menaxhimit te trafikut e ndricimit te duhur dhe sinjalistikes. Krijimi i rrugëkalimeve te sigurta per kembesoret.	(c) Kontraktori i Ndertimit	(c) Kontraktori i Ndertimit	(c) Kontraktori Ndertimit+ AUTORITETI KONTRAKTOR	(a) (b) (c) specifikuar Dokumenta Kontrates
(c) Furnizimi i komunitetit lokal me uje dhe energji. Rrjeti i ujitjes	(c) Punimet duhet te nderhyjne sa me pak qe te jete e mundur ne sistemet e furnizimit te komunitetit me uje dhe energji. Nderprerja e sherbimeve per shkak te punimeve duhet te njoftohet nepernejt qarkoreve. Sa here qe punimet e ndertimit do te nderhyjne ne kanalet e ujitjes, do te sigurohet nje devijim i perkohshem i kanaleve.	(c) Kontraktori i Ndertimit	(c) Kontraktori i Ndertimit	(c) Kontraktori Ndertimit+ AUTORITETI KONTRAKTOR	(a) (b) (c) specifikuar Dokumenta Kontrates



Shfrytezimi	Ceshtje	Masat Lehtesuese	Pergjegjësia Institucionale		Komente
			Instalimi	Shfrytezimi	
Shfrytezimi	<p><u>Peisazhi dhe bukurite natyrore</u></p> <p>(a) Ndikim vizual nga muret rrethues</p> <p>(b) Rehabilitimi i vendeve te depozitimit, kantierit te punes dhe pengesave per zhurmen.</p>	<p><u>Peisazhi dhe bukurite natyrore</u></p> <p>(a) Kur eshte e mundur preferohen rrethimet me komponentë dekorative</p> <p>(b) Pasi ka perfunduar puna habitatat duhet te rehabilitohen dhe duhet ti jepet zones peizashi i duhur per te zevendesuar habitatin e humbur per shkak te ndertimit te Kantierit</p>	<p>(a) Kontraktori I ndertimit</p> <p>(b) Kontraktori i Ndertimit</p>	<p>(b) Kontraktori i Ndertimit + AUTORITETI KONTRAKTOR</p>	
	<p><u>Toka dhe ujerat nentokesore</u></p> <p>(a) Ndotje e tokes dhe ujesjellesit nga derdhjet aksidentale te kimikateve te ndryshme</p>	<p><u>Toka dhe ujerat nentokesore</u></p> <p>(a) Pergjithesisht, uji nga traseja do te difuzoje pergjate projektit. Megjithate, ne zona sensitive duhet perdorur nje sistem i mbylltur kullimi per te mbledhur ujerat siperfaqesore dhe per t'i sjelle ne filtrim/grumbullim ne pellgje apo kanale</p>	<p><u>Toka dhe ujerat nentokesore</u></p> <p>(a) Kontraktori I ndertimit</p>		





### 13. PLANI MONITORUES MJEDISOR

Eshte pergatitur nje plan monitorimi si pjese e studimit te VNM-se me qellim qe te percaktohen masat dhe procedurat mjedisore qe duhet te adoptohen per Skemen dhe per te identifikuar ato pergjegjese per zbatimin e tyre.

PMM-ja percakton ritmin, frekuencen, kohezgjatjen dhe koston e masave lehtesuese ne nje program zbatimi dhe I perfshin keto veprime ne planin e krejt projektit.

Plani monitorues mjedisor cakton menytrat me ane te cilave do te kryhen monitorimi I ndikimeve ne mjedis dhe zbatimi I masave lehtesuese gjate fazes se ndertimit. Monitorimi do te fokusohet ne nje numer te kufizuar impaktesh te identifikuara gjate VNM-se ne menyre qe te siguroje nje efikasitet te masave lehtesuese te planifikuara.

Qellimi i planit te monitorimit te mjedisit eshte qe te siguroje qe gjithë puna e ndermarre per ndertimin dhe rehabilitimin e projektit ” te jete nga ana mjedisore e sigurte, ne konformitet me ligjet shqiptare dhe mundesisht te plotesoje parshikimet e Vleresimit te ndikimit mbi mjedisin.

Ky plan merr ne konsiderate masat lehtesuese te paraqitura ne Llogaritjet e ndikimeve mjedisore dhe ne nenet dhe kushtet per mjedisin. Shqetesimi I pare do te jete projektimi I te gjitha propozimeve te punes se re per nje ndikim potencial mbi mjedisin dhe te ndikojte ne hartimin dhe zbatimin e tyre per te siguruar qe te jene te pershtatshme per sigurine e mjedisit.

Plani monitorues I mjedisit, tabela 9.2 siguron nje tregues te procedurave monitoruese per te siguruar qe masat perkatese lehtesuese te vendosura ne tabelen 9.1 te zbatohen gjate fazave te ndertimit dhe operimit.

Rezultati neto I projektit duhet te jete pozitiv. Me ane te nje menaxhimi te kujdesshem dhe nje kontraktuesi te ndjeshem per zbatimin e tij, nuk ka arsye pse te mos kapeerehen apo shmangen rreziqet ndaj mjedisit, dhe te arrihen perfitime maksimale per permiresimin e mjedisit dhe permiresimin e punes se ndermarre.

Kujdesi ndaj shendetit dhe sigurise profesionale, ashtu si per shendetin e mjedisit, jane aspekte kyçe te per te patur nje mjedis te nje cilesie te mire. Pas monitorimit te tables jane rishikuar zonat e zgjedhura te cilat kane nevojte per aktivitete menaxhimi. Plani i monitorimit mjedisor



Faza	Cfare <i>duhet te monitorohet</i>	Ku	Si <i>Eshhte parametri i monitorimit/ lloji i makinerise se monitorimit</i>	Kur <i>Eshhte parametri qe duhet duhet monitoruar</i>	Pse <i>Eshhte parametri qe duhet monitoruar</i>	Pergjegjesi	
						Instalim	Nderhyrje
<b>Ndertimit</b> <u>Furnizimi</u> <u>Materialeve</u>							
(a) Impianti i betonit	(a) license e vlefshme operuese	(a) NA	(a) Konsulenti i Supervizionit AUTORITETI KONTRAKTOR	(a) Ne fillim te Kontrates	(a) Te sigurohet impianti ne perputhje me ambientin, shendetin dhe kerkesat e sigurise ne Shqiperi	(a) Pronari i Impiantit te betonit	(a) Pronari i Impiantit te betonit
(b) Karrera e gureve	(b) Shihni (a)	(b) NA	(b) Konsulenti i Supervizionit AUTORITETI KONTRAKTOR	(b) Ne fillim te Kontrates		(b) Pronari i Karrieres	(b) Pronari i Karrieres
(c) rere/zhavorr	(c) Shihni (a)	(c) NA	(c) Konsulenti i Supervizionit AUTORITETI KONTRAKTOR	(c) Ne fillim te Kontrates	(b), (c) dhe (d) te sigurohet kontraktori qe ka feje per materialet e nxjertra nga toka	(c) Kontraktori i materialeve reres/Zhavorrit	(c) Kontraktori i materialeve reres/Zhavorrit
(d) kantieri	(d) Shihni (a) plus restaurimin e fundit te Kontrates	(d) kantieret	(d) Konsulenti i Supervizionit AUTORITETI KONTRAKTOR	(d) Ne cdo kohe karrierat nevojiten		(d) kontraktori i Ndertimit	(d) kontraktori i Ndertimit
<u>Transporti</u> <u>Materialeve</u>							
(a) Beton	(a) Betoniere	(a) kantieri i punes	(a) Konsulenti i Supervizionit AUTORITETI KONTRAKTOR	(a) nisja e inspektimeve vetem pak pasi nisin punimet	(a) Te sigurohet Kontraktori qe perputh kerkesat	(a) NA	(a) Pronari i Impiantit te Betonit
						Pergjegjesi	
						Instalim	Nderhyrje



RAPORTI PARAPRAK I VLERESIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS

<i>duhet te monitorohet</i>	<i>Eshite parametri i monitorimit/ lloji i makinerise se monitorimit</i>	<i>Eshite parametri qe duhet monitoruar</i>	<i>Eshite parametri qe duhet monitoruar</i>	
<b>Ndertimi</b> <u>Transporti i Materialeve</u>				
(b) Gure mbuluar ose mbyllur	(b) Konsulenti i Supervizionit AUTORITETI KONTRAKTOR	(b) Pas nises se punimeve nisin disa inspektime te panjofuara	(b) Te sigurohen ankesat Kontraktorit ne perputhje me kerkesat	(b) Shihni (a)
(c) Shihni (b)	(c) Shihni (b)	(c) Shihni (b)	(c) Shihni (b)	(c) Shihni (a)
(d) Oret dhe rruget e perzgjedhura	(d) Shihni (b)	(d) Shihni (b)	(d) Shihni (b)	(d) Shihni (a)
<b>Kantieri i Ndertimit</b>				
(a) Nivelet e zhurmes	(a) Pergjuesi i nivelit te zhurmave (dB[A] meter)	(a) nje here ne /jave- (paradite-pasdite) dhe kur ka ankesa nga qytaret	(a) te sigurohen nivelet e zhurmes ne nivelet e pranueshme	(a) MM + Konsulenti i Supervizionit te AUTORITETI KONTRAKTOR
(b) Pluhuri (Pluhuri)	(b) Pamor	(b) gjate shperndarjes se materialit ndertimit	(b) te sigurohen nivelet e pluhurit ne minimum	(b) Shihni (a)



(c) Nderprejja e Trafikut (giate ndertimit)	(c) Etiketate trafikute + pergatitjate planite te menaxhimit trafikute	(c) ne kantiere apo afer	(c) Miratim nga PMT dhe obzervime nga Konsulenti i Supervizionit te AUTORITETI KONTRAKTOR	(c) TMP sa te nevojitet + nje/here ne jave ne periudhat kur ka pune ose jo	(c) Te sigurohet qe automjetet kontraktorit shkaktojne konxhestion	(c) NA	(c) Konsulenti i Supervizionit te AUTORITETI KONTRAKTOR
---	--	--------------------------	---	--	--	--------	---



Cfare duhet te monitorohet	Ku	Si <i>Eshite parametri i monitorimit/ lloji i makinerise se</i>	Kur <i>Eshite parametri qe duhet monitoruar</i>	Pse <i>Eshite parametri qe duhet monitoruar</i>	Pergjegjesi	
					Instalim	Nderhyrje

RAPORTI PARAPRAK I VLERESIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS

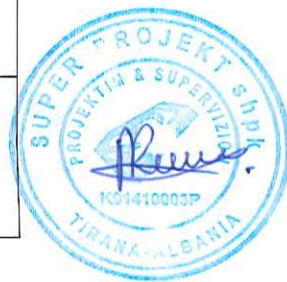
			<i>monitorimit</i>				
<b>Ndertimi</b> <u>Kantieri i Ndertimit</u>							
(d) Siguria e Makinave/kembesorev e (pa oreve kur nuk ka asnje veprimtari ndertimit)	(d) Dukshmeria dhe afersia+ plani i menaxhimit te trafikut	(d) ne apo afer kantierit	(d) Miratim i PMT dhe obzervimi i Konsulentit te Supervizionit te AUTORITETI KONTRAKTOR	(d) TMP sa here te shihet e nevojshme + nje here /ne jave gjate mbremjes	(d) te sigurohen punimet e kontraktorit qe nuk shkaktojne probleme me sigurine e trafikut	(d) NA	(d) Konsulenti i Supervizionet te AUTORITETI KONTRAKTOR
(e) Ndojta e ujit (nga materialet e depozitimeve te materialeve / Menaxhimi)	(e) cilesia e ujit (fillimishe me mbeqet e forta)	(e) rrjedhat nga kantieri apo zonat e depozitimit te materialeve	(e) Te vezhgohet nga Konsulenti i Supervizionet te AUTORITETI KONTRAKTOR + provat e ujit te grumbulluara per analizat nese duhen	(e) Gjate irreshjeve (shiu, bora etj.) dhe periodikisht gjate periudhes se depozitimit	(e) te sigurohen punimet e kontraktorit qe nuk shkaktojne ndodje te ujit	(e) MM	(e) MM + Konsulenti i Supervizionet te AUTORITETI KONTRAKTOR



Cfare	Ku	Si	Kur	Pse	Pergjegjesi	
					Instalim	Nderhyrje

RAPORTI PARAPRAK I VLERESIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS

<i>duhet te monitorohet</i>	<i>Eshite parametri i monitorimit/ lloji i makinerise se monitorimit</i>	<i>Eshite parametri qe duhet monitoruar</i>	<i>Eshite parametri qe duhet monitoruar</i>	<i>Eshite parametri qe duhet monitoruar</i>
<p><b>Ndertim</b> <u>Kantieri i ndertimit</u></p> <p>(g) Mbrojtja e burimeve ujore (kationet e medha &amp; anionet, BOD, COD, metalet e renda, vajrat dhe lubrikantet)</p>	<p>(g) Konsulenti i Supervizionit AUTORITETI KONTRAKTOR duhet te grumbulloje provat e ujit per analiza nese eshte e nevojshme</p>	<p>(g) Provat e ujit qe duhet ndermerren ne cdo muaj dhe te analizohen ne laboratorin perkates</p>	<p>(g) Sigurimi i burimeve ujore qe nuk jane ndotur nga punimet</p>	<p>(g) MM + Konsulenti i Supervizionit te AUTORITETI KONTRAKTOR</p>
<p>(i) Kampet e ndertimit qe duhen aprovuar nga Autoritetet Lokale</p>	<p>(i) Konsulenti i Supervizionit AUTORITETI KONTRAKTOR</p>	<p>(i) Ne fillim te kontrates</p>	<p>(i) Sigurimi i zgjedhjes se kontraktorit per pozicionimin e kampeve qe duhen miratuar nga Autoriteti Vendor</p>	<p>(i) MM + Konsulenti i Supervizionit te AUTORITETI KONTRAKTOR</p>



Faza	Cfare do monitorohet	Ku	Si <i>Eshje parametri qe do monitorohet/ tipi i makinerise monitoruese</i>	Kur <i>duhet parametri qe do monitorohet</i>	Pse <i>duhet parametri qe do monitorohet</i>	Pergjegjesi	
						Instalim	Nderhyrje
<b>Ndertimi</b> <u>Depozitimi i mbetjeve</u> (a) Mbeturinat e forta	(a) mbeturinat e forta ngarkuesve te autorizuar	(a) Ne zonat e autorizuar / tipster licensuara	(a) Konsulentit i Supervizionet AUTORITETI KONTRAKTOR	(a) ne kohën e depozitimit	(a) te sigurohet nje depozitim i sakte i materialeve te mbetjeve d	(a) NJQV	(a) MM Konsulenti Supervizionet AUTORITETI KONTRAKTOR



RAPORTI PARAPRAK I VLERESIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS

#### 14. PERFUNDIME

Mund të themi se investimi që do të kryhet nuk do të ketë efekte negative të rëndësishme në mjedis, duke qenë se është një aktivitet që nuk krijon premisa për ndotjen e mjedisit apo të sjellë pasoja negative në mjedis por do të ndërtohet për të përmirësuar jetesën e banorëve të zonës, një nga nevojat themelore për një jetesë normale. Janë një sërë faktorësh që do të kenë një ndikim të fortë nga pikepamja e përmirësimit të parametrave mjedisore – urbane.

- Përfundimi më i rëndësishëm është se projekti nuk ka ndikim të rëndësishëm negativ në mjedis,
- Do të ndërtohet në një zonë të miratuar nga autoritetet vendore
- Do të ndërtohet në përputhje me kriteret urbanistike dhe mjedisore, duke respektuar kuadrin ligjor ekzistues,
- Me marrjen e masave në favor të mbrojtjes së mjedisit edhe ato pak elemente që mund të kenë një ndikim të vogël negativ në mjedis dhe që janë përmendur më lart mund të kapërcehen,
- Rikonstrukcioni i objektit do të ketë ndikime pozitive nga ana sociale
- Aktiviteti do të paraqesë një ndikim minimal në mjedis dhe me zbatimin e masave parandaluese veçanërisht gjatë fazës ndërtimore do të ketë ndikime pothuajse minimale,
- Mbrojtja pastër e mjedisit të zonës do të jetë dhe do të bëhet në vazhdimësi për të garantuar një mjedis të kulturuar dhe të pastër
- Si përfundim ndikimet do të jenë pozitive nga ndërtimi në një kohë të shpejtë duke marrë parasysh edhe kriteret e duhura për zhvillimin urbanistik të zonës dhe ato për mbrojtjen e mjedisit.

**Projektues:**

Super Projekt sh.p.k.

**Administratore :** Alma RUCI

**Ekspert Mjedis:**

Erjona Qatipi

