



REPUBLIKA E SHQIPERISE

BASHKIA TIRANE

DREJTORIA E PERGJITHSHEME E PUNEVE PUBLIKE

PLANI I MENAXHIMIT TE TRAFIKUT

**“REHABILITIMI I INFRASTRUKTURËS RRUGORE NË NJËSINË
ADMINISTRATIVE NR. 6 + 14 + KASHAR”**

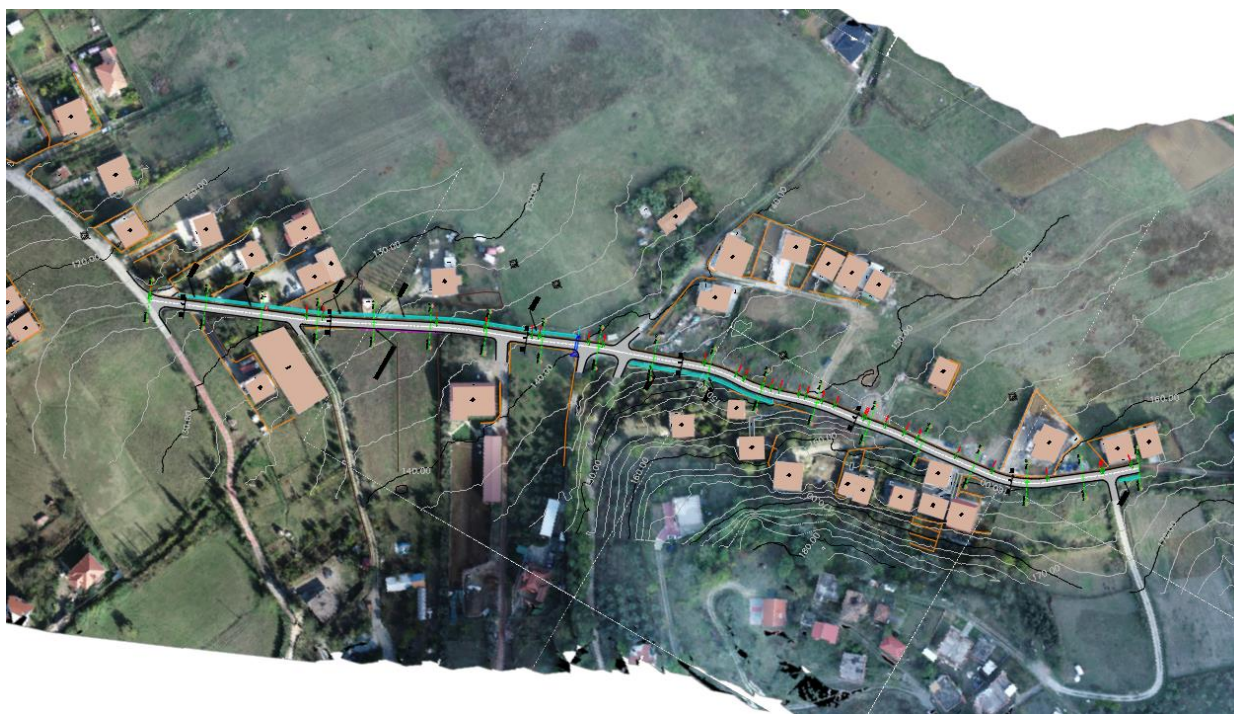
1. Përshkrim i përgjithsëm

Vendi ku do të realizohet projekti përfaqëson Njësinë Administrative Kashar, në qytetin e Tiranës.

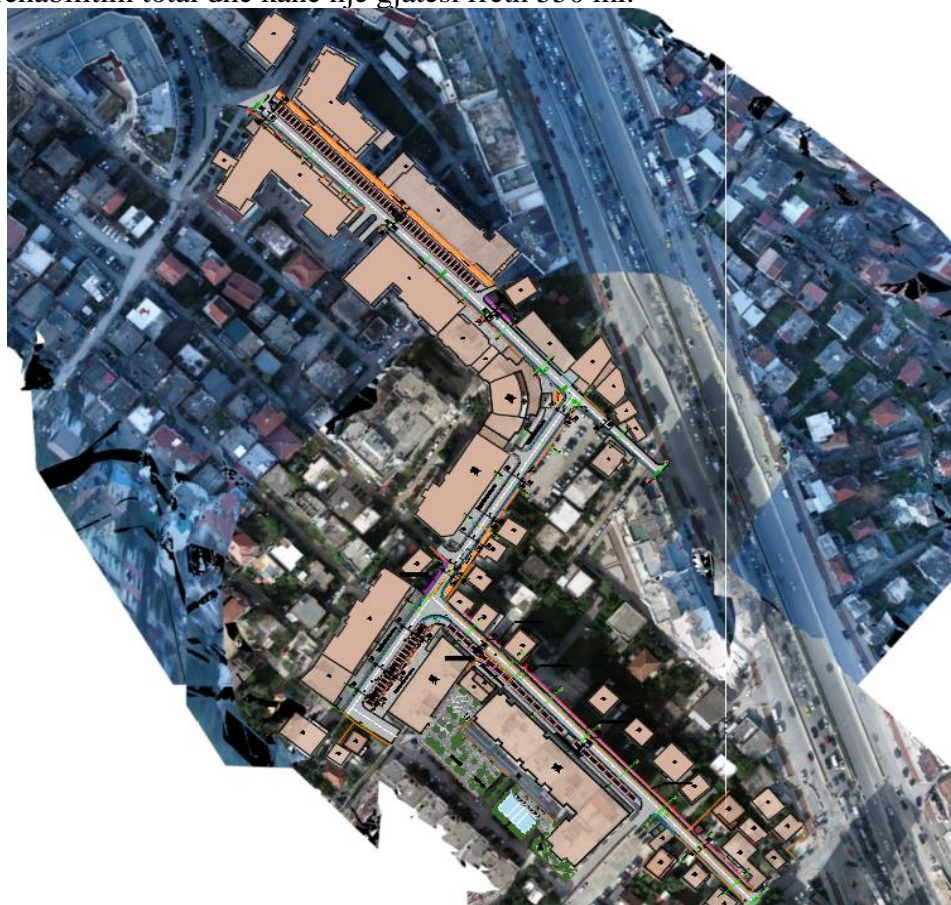
1.Rruga “Arkitekt Sinani” ndodhet në Njësinë Administrative Kashar, ka gjatësi rreth 790 ml dhe gjerësi 5-6 ml kufizohet me rrugën nacionale “Tiranë-Durrës” dhe me pjesen fundore të rrugës “Ali Pashë Gucia”, në zonë kryesisht janë objekte të ulta, objekte private 2-4 dhe magazina industriale.



2.Rruga “Mustafa Krantja” ndodhet në Njësinë Administrative nr. 6, rruga ka një gjatësi rreth 450 ml dhe gjerësi variabël 5-7 m, aktualisht rruga ka mungesë totale të infrastrukturës rrugore, është zonë me objekte të ulta.



3. Rruga “Gjergj Elez Alia” dhe “Lazer Filipi”, ndodhen në Lagjen 14. Të dy rrugët kanë nevojë për rehabilitim total dhe kanë një gjatësi rreth 550 ml.

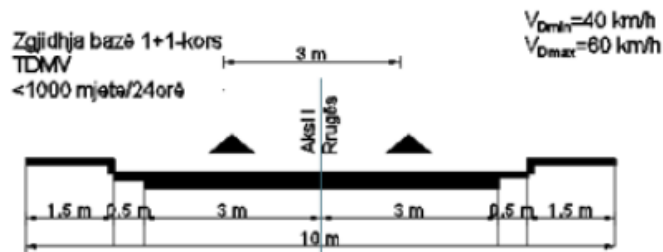


Duke qene se jane zona te banuara eshte shume e rendesishme te behet nje plani i menaxhimit te trafikut.

Rruga Arkitekt Sinani dhe Mustafa Krantja jane rrugë te kategorise F, kurse rruga Gjergj Elez Alia dhe Lazer Filipi eshte rrugë e kategorise E dhe fluksi i levizjes se mjeteve eshte <1000 mjete/24 ore. Shpejtesia minimale e levizjes se mjeteve ne rrugë urbane lagje eshte 40km/h, kurse shpejtesia maksimale eshte 60km/h.

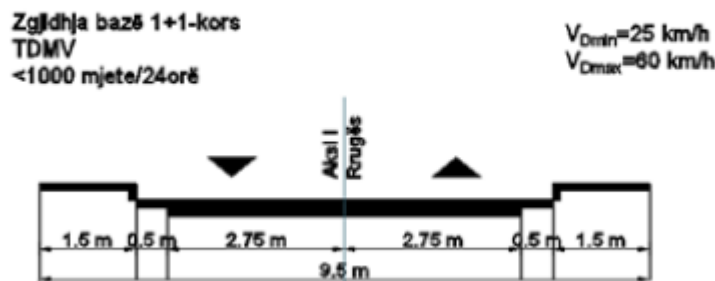
RRUGË E KATEGORISË E

RRUGË URBANE LAGJE



RRUGË E KATEGORISË F

RRUGË RURALE LOKALE



2. Qellimi

Plani i Menaxhimit te Trafikut ka si qellim:

- Hartimin e te gjitha procedurave nga burimet njerezore, makineri, pajisje, sinjalistiken, rregullore, masave parandaluese per zbatimin e punimeve te ndertimit ne perputhje me legjislacionin ne fuqi per sigurine e qarkullimit rrugore ne Republiken e Shqiperise per te garantuar sigurine e te gjithëve;
- Permes ketij plani do te ofrohen te dhena analitike per ofrimin e nje performance nga personat pergjegjes per sigurine e qarkullimit rrugor si dhe percaktohen qarte detyrat dhe objektivat e tyre gjate ndertimit te ketij projekti.
- Reduktimin e incidenteve te trafikut rrugor;
- Reduktimin e aksidenteve ne pune;

- Lehtesimin e ashpersise se aksidenteve;
- Formimin e Kultures se Sigurise Rrugore;
- Minimizimin e bllokimit te trafikut ne pjeset ku nderlidhet me akset ekzistuese rrugore, gjithashtu per te siguruar qe perdoruesit e tjere te rruges nuk jane te shqetesuar do te garantohet nje levizje te sigurt, e shpejte dhe e lehte per automjetet e emergjencave.

2.1.Instalimi i sinjalistikes se perkohshme

Ne te gjithë zonat e aktiviteve te ndertimit te cilat jane te interesuara nga kalimi i mjeteve te ndertimit dhe nderthurja me rruget me trafik ekzistues do te aplikohet procedura e menaxhimit te trafikut.

Nga pikepamja e vendosjes, sinjalizimi i perkohshem perfshin:

Sinjalizimi para punimeve;

Sinjalizimi i pozicionit te punimeve;

Sinjalizimi ne fundin e seksionit te kufizuar. Shenjat duhet te instalohen me rregullin e meposhtem:

Sinjalizimi para fillimit te punimeve;

Sinjalizimi i pozicionit te punimeve (barrierat, shenjat, kone e orientimit, etj.);

Sinjalizim ne fundin e seksionit te punimeve- te vendosur ne fund te seksionit rrugor e zene nga punimet.

Ne rast te devijimit te trafikut, sinjalizimi fillon me instalimin e shenjave qe shenojne rrugen e devijimit, pas se ciles shenjat e ndalimit vendosen ne skajet e seksionit te prekur nga punimet.

Instalimi perbehet nga dy faza:

- **Faza I:** Shenjat vendosen ne nivelin e tokes, ne trotuar, pa u fiksuar ne bazamentin perkates. Duhet te kontrollohet nese mund te dallohen nga ata qe i drejtohen, pa u mbuluar (vegjetacioni, shtyllat, kthesa pa shikueshmeri, shikueshmeri e ulet ne profilin gjatesor etj.).
- **FazaII:** Vendosja e sinjalistikes ne bazamentin perkates. Ato do te vendosen ne bazamentin perkates (tub metalik) vetem pasi te sigurohen se te gjitha kushtet jane plotesuar per te kuptuar rendesine e tyre ne kohen e duhur.

Shenjat jane vendosur ne anen e djathte te rruges, ne vazhdim, ne menyre qe ato te jene te dukshme. Ne raste te vecanta, kur siguria e trafikut e imponon, shenjat mund te perseriten ne anen e majte te rruges ose ne konsolle. Shenjat e perkohshme mund te instalohen ne nje bazament te levisshem. Per nje instalim te sakte te fletes reflektuese duhet te respektohen rregullat e meposhtme:

- kendi i formuar nga pamja e shenjës dhe pingul në aksin e rrugës është 50 grade për shenjat paralajmëuese dhe 100 grade për percaktimin dhe shenjat e sinjalizimit paraprak;
- Pjerresia (perpara) e shenjës nga vertikali është 20. Lartësia deri në pjesën e poshtme të shenjës është:
- 1,80...2,20 m sa i përket kuotës së trotuarit, në qytete
- 0,60...1,20 m për shenjat e vendosura në zonat qendrore të gjelbra, në stacionet orientues, si dhe në stacionet e tramvajit.

Shenjat duhen instaluar në mënyrë të tillë që të jenë të dukshme nga një distancë prej minimumi 50m. Distanca për vendosjen e shenjave në profilin e terthorë të rrugës, e matur nga platforma ose buza e trotuarit deri në skajin e shenjës është minimumi 0,50 m dhe maksimumi 2,00 m.

2.2. Sinjalistika rrugore punimet gjatë natës

Gjatë natës rruga paraqet rrezik më të lartë për pjesëmarrësit e trafikut dhe ndoshta edhe për stafin që punon. Për këtë arsye, kushtet e vendosura për sinjalizimin rrugor janë më të rrepta. Karakteristikat e sinjalizimit rrugor të përkohshëm duhet të lidhen me ato të sinjalizimit aktual për zonën përkatëse të rrugës. Në këtë rast ndodhin dy situata:

- Sinjalizimi aktual është reflektues;
- Sinjalizimi aktual nuk është reflektues i pasëm.

Në rastin e sinjalizimit rrugor aktual pasqyruar të pasëm, sinjalizimi i përkohshëm i rrugës duhet të jetë gjithashtu pasqyruar i pasëm dhe mund të shtohet me dritë të perhershme të verdhe ose me dritë "kaskade".

Keto pajisje janë të detyrueshme për rrugët evropiane.

Nëse sinjalizimi i rrugës aktuale nuk është reflektues i pasëm, për të shmangur hijezimin e saj, sinjalizimi i punimeve mund të mos jetë pasqyruar i pasëm, por duhet të respektojë kushtet e mëposhtme:

- pengesat e thjeshta dhe të drejtimit duhet të behen me flete reflektuese të verdhe me të kuqe;
- percaktimi gjatësor i rrugës së transportuar të trafikut nga zona rrugore e zënë nga punimet duhet të shenohet me llampa të vazhdueshme ose me ndërprerje të dritave të verdha.

Sinjalizimi i përkohshëm rrugor i punimeve të kryera në mjedisin urban behet me shenja reflektuese të pasme të shtuara me llambat e ndricuara me dritë të verdhe.

2.3. Heqja e sinjalizimit të përkohshëm rrugor

Sinjalizimi i përkohshëm rrugor duhet të hiqet në fund të punimeve. Nëse ekziston vetëm një ndërprerje në ekzekutimin e punimeve, sinjalizimi i përkohshëm mund të maskohet gjatë ndërprerjes, me kusht që sinjalizimi i duhur të sigurohet për një trafik të sigurt. Në përgjithësi, sinjalizimi i përkohshëm rrugor hiqet ose maskohet duke filluar me shenjat e fundit të instaluar deri në ato të parat.

















2.4. Vijezi me te perkohshme

Shenjat (vijezi me te) e perkohshme jane te verdha. Gjeresia e shenjave te perkohshme gjatesore eshte 10 cm. Trashesia e pllakes se bojës vendoset sipas kohezgjatjes se punimeve dhe volumit te trafikut, ne menyre qe shenja te mbetet e dukshme gjate gjithë periudhes se kufizimeve te trafikut. Ne fund te punimeve ne nje pjese te rrugeve, me anulimin e kufizimeve, shenjat e perkohshme duhet te fshihen. Duke marre parasysh domosdoshmerine e heqjes operacionale te shenjave te perkohshme ne fund te punimeve ne nje pjese te rruges, eshte e preferueshme qe ato te ekzekutohen me fletet e shenjuar ose me butona reflektuese te pasme.




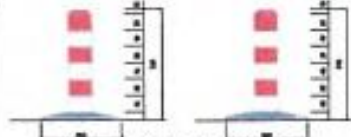
2.5. Tabelat e punimeve

Ne vijim po pasqyrojme sinjalistikën e perkoheshme qe do te perdoret gjate ekzekutimit te punimeve:


























SINJALE TE RREZIKUT

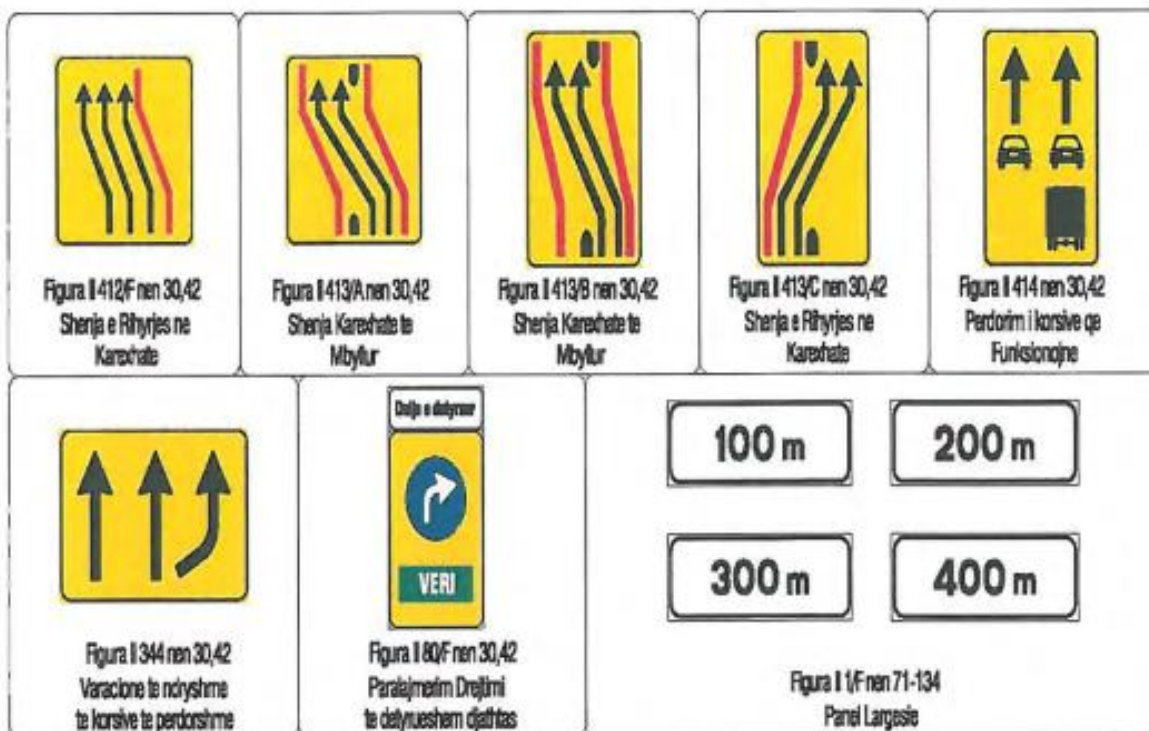
Figura II 382 nga art. 26, 29 Tabella Punimesh Pundime te: _____ Peshoret: _____ Pundimet kryesore nga: _____ Pundimet: _____ Adresa: _____ Telefoni: _____		 Figura II 383 nen 30, 37 Punime	 Figura II 384 nen 30,37,41 Ngushtim Simetrik Rruge	 Figura II 385 nen 30,37,41 Ngushtim Asimetrik Rruge	 Figura II 386 nen 30,37,41 Ngushtim Asimetrik Rruge
 Figura II 387 nen 30 Drejtim i Dytshes Qarkullim	 Figura II 388 nen 30 Mjete Peme ne Vecerim	 Figura II 389 nen 30 Rruge e Detyruar	 Figura II 390 nen 30 Materiale te Pogradhueshmes Mbi Rruge	 Figura II 391 nen 30 Shenje Horizontalite ne Fiterje	 Figura II 391/A nen 30 Zona Incidenti
 Figura II 404 nen 41 Rrethor	 Rrethor e Detyruar	 Figura II 403/A nen 41 Flamur Shqiptar	 Figura II 403/B nen 41	 Figura II 402/A nen 41	 Figura II 402/B nen 41

SINJALE PLOTESUESE

 Figura II 392 nen 31 Pasaqe Normale	 Figura II 393/A nen 31 Pasaqe Detyruar	 Figura II 394 nen 32 Pasaqe Detyruar	 Figura II 395 nen 31, 32 Shenje Rrethor per Rruge te Penteqendore
 Per Figuren II 392 nen 31 Rrethor Mbyjtose	 Kuvendite Mbyjtose Universal me 4 Korde per Shenje Rruge	 Figura II 396 nen 33 Korde Rrethor	 Figura II 397 nen 33 Mbyjtose te Penteqendore
 Figura II 396/397 Modele te Mbyjtose	 Figura II 396 Modele te Mbyjtose	 Figura II 397 Modele te Mbyjtose	 Figura II 397 Modele te Mbyjtose

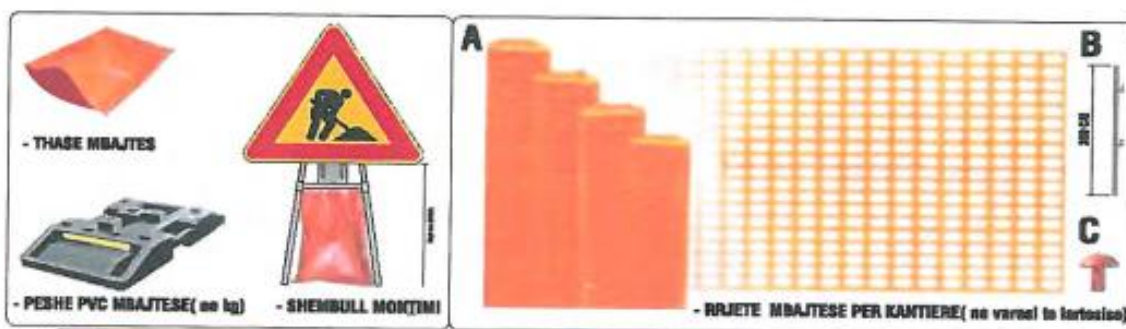
Perdorim Korsië, Karexhate dhe Drejtimi

						
Figura II 405 nen 42 Paralajmerim Devijimi	Figura II 406 nen 42 Paralajmerim Devijimi	Figura II 407 nen 42 Sinjal Drejtimi	Figura II 408 nen 42 Paralajmerim Devijimi	Figura II 408/A nen 42 Paralajmerim Kryqezimi	Figura II 408/B nen 42 Paralajmerim Kryqezimi	
						
Figura II 409/A nen 42 Paralajmerim Devijimi i Detyruar Kamionesh	Figura II 409/B nen 42 Paralajmerim Devijimi i Detyruar Kamionat	Figura II 409/B nen 42 Paralajmerim Devijimi i Keshilluar Kamionat	Figura II 409/B nen 42 Paralajmerim Devijimi i Keshilluar Kamionat	Figura II 411/A nen 30,42 Sherija Korsish te Mbylura (nga e djathta)	Figura II 411/A nen 30,42 Sherija Korsish te Mbylura (nga e majta)	Figura II 411/B nen 30,42 Sherija Korsish te Mbylura (nga e djathta)
						
Figura II 411/B nen 30,42 Sherija Korsish te Mbylura (nga e majta)	Figura II 411/C nen 30,42 Sherija Korsish te Mbylura	Figura II 411/F nen 30,42 Sherija Korsish te Mbylura	Figura II 411/G nen 30,42 Sherija Korsish te Mbylura	Figura II 411/D nen 30,42 Sherija Korsish te Mbylura	REVERSIBILE	Figura II 411/E nen 30,42 Sherija Korsish te Mbylura
						
Figura II 412/A nen 30,42 Sherija Karexhate te Mbylur	Figura II 412/B nen 30,42 Sherija e Rihyrjes ne Karexhate	Figura II 412/C nen 30,42 Sherija Karexhate te Mbylur	Figura II 412/D nen 30,42 Sherija e Rihyrjes ne Karexhate	Figura II 412/E nen 30,42 Sherija e Rihyrjes ne Karexhate	Figura II 412/E nen 30,42 Sherija e Rihyrjes ne Karexhate	Figura II 412/E nen 30,42 Sherija e Rihyrjes ne Karexhate

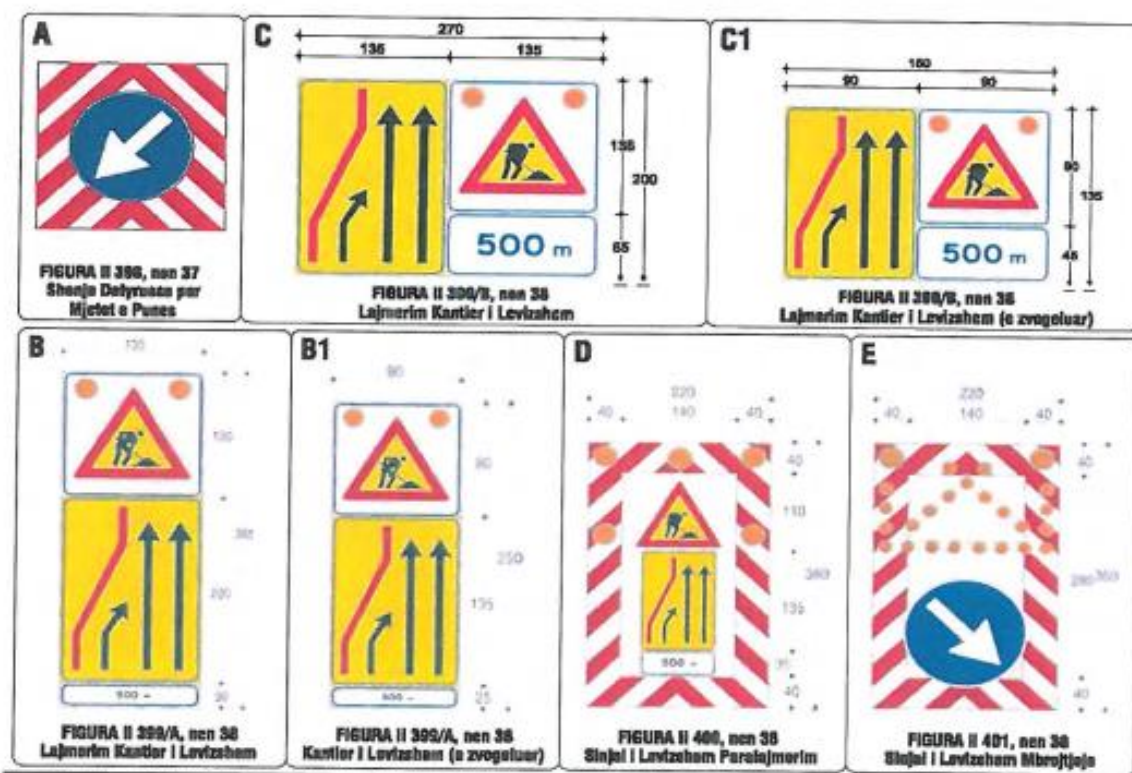


Sinjalistike Kantieri dhe Aksesore Montimi



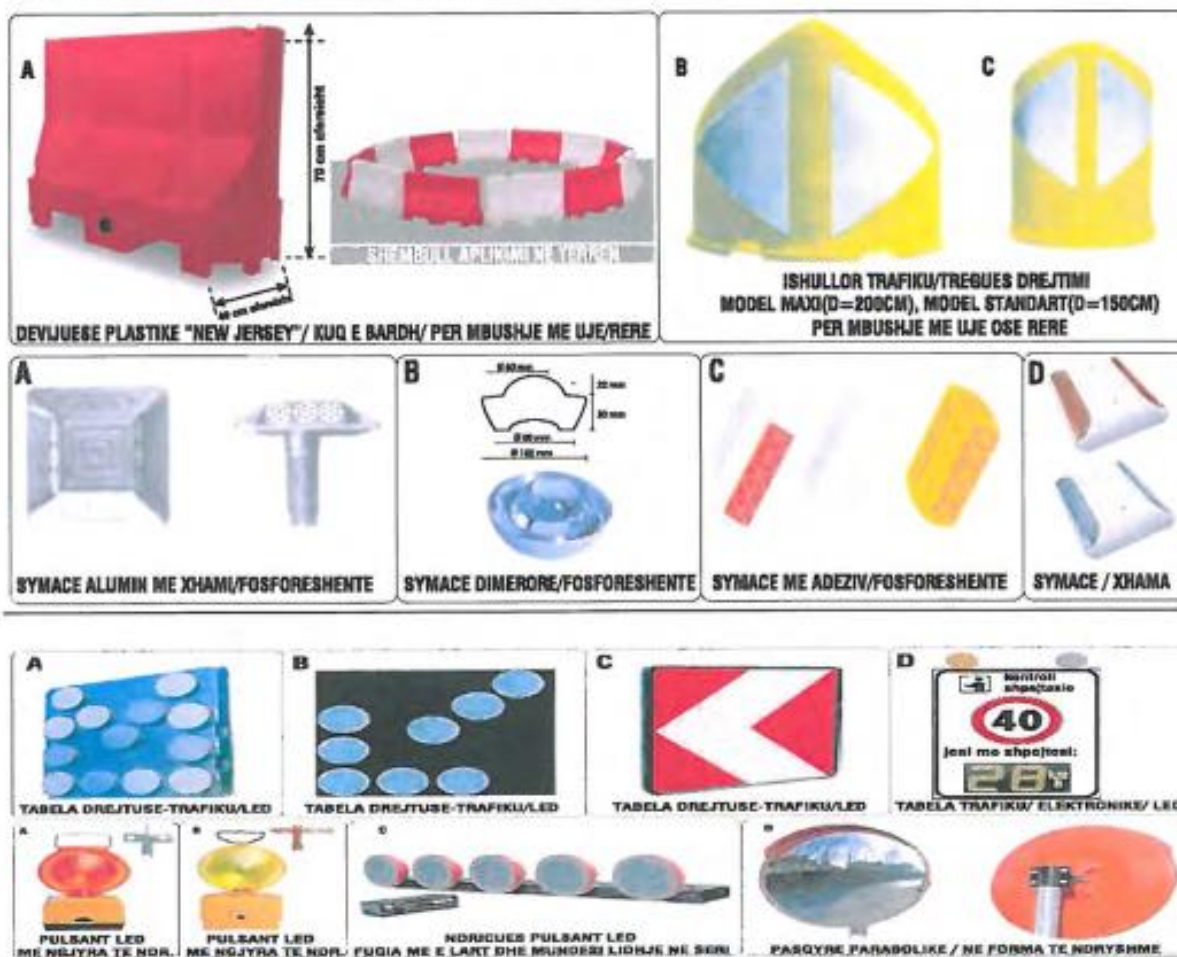


KANTIER TE LEVIZSHEM DHE SHENJA TE MUNDESHME LAJMERIMI





Sinjalistike Ndricuese, Kantieri dhe Aksesore





2.6. Organizimi i trafikut

Per planifikimin e punimeve, merren parasysh:

- Plani i puneve supozon nje kompromis mes ekzekutimit te shpejte te puneve dhe nje trafikut te rrjedhshem
- Ndertuesi planifikon dhe monitoron aktivitetet e ndryshme ne menyre qe te optimizojte efikasitetin e puneve dhe te zvogeloje sa me shume situatat e bllokimeve te trafikut.
- Kontrolli dhe nderhyrjet ne sinjalizimin e perkohshem te puneve do te behen ne menyre te tille qe te shmangen situata plotesuese te krijimit te rrezikut ose situatat qe do te pengonin nje trafik te sigurt;
- Shenjat e perkohshme te sinjalizimit rrugor per pikat e punes duhet te behen me flete reflektuese, ne nje sfond te verdhe dhe do te kene permasa me te medha.
- Kur vendoset per skemen me te pershtatshme te sinjalizimit te perkohshem per nje seksion rrugor ne pune, duhet te merren parasysh: shikueshmeria ne zonen e punimeve, gjatesia e seksionit ne pune, vellimi i trafikut dhe kohezgjatja e punimeve.

2.6.1. Skemat e menaxhimit te trafikut

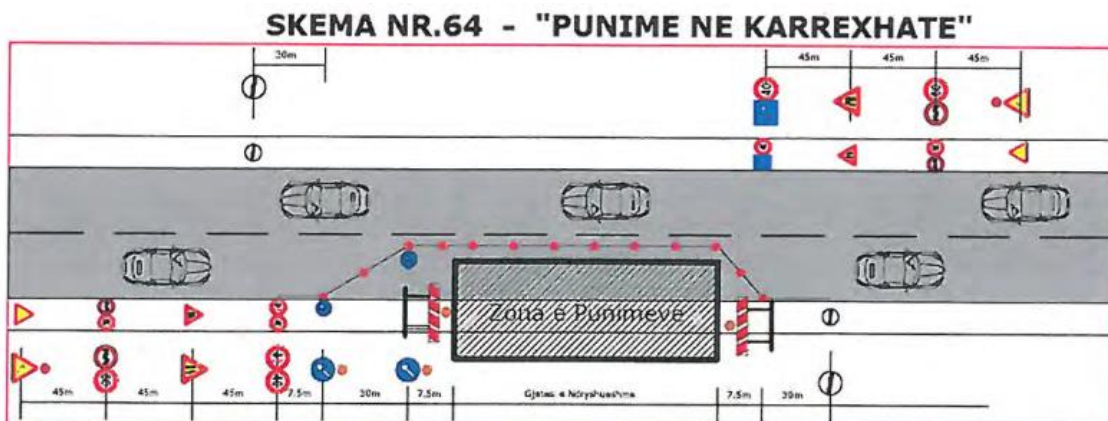
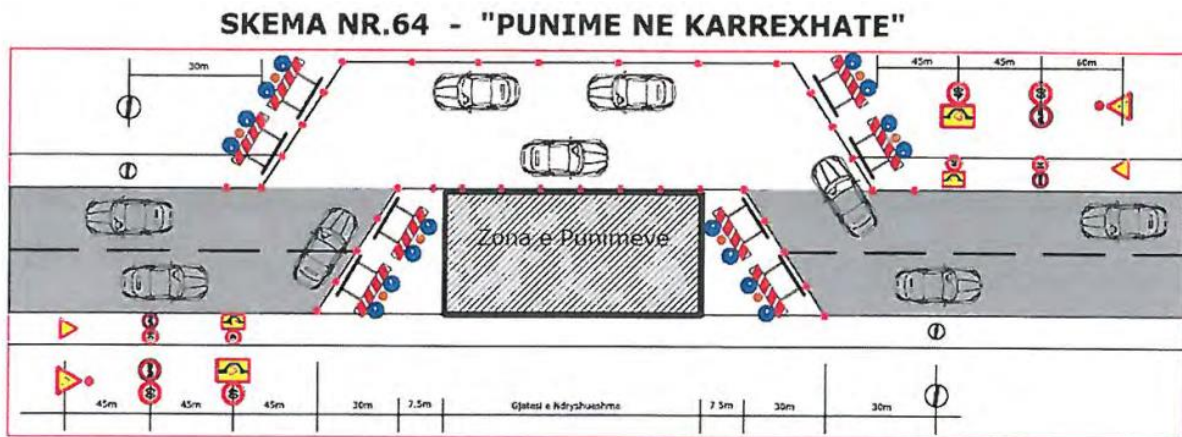
Procedura e Planit te Menaxhimit te Trafikuteshte e perbere nga disa hapa:

- Hartimi i metodologjise se punimeve se si do te realizohet devijimi i trafikut ekzistues per te mundesuar ndertimin e rruges se re duke perfshire te gjitha hapat e nevojshme.
- Hartimi i PMT-planit te menaxhimit te trafikut nga Projektuesi i Trafikut bazuar ne legjislacionin shqiptar dhe manualin e sinjalistikes rrugore.
- Depozitimi prane bashkise per miratimin e planit me sinjalistiken dhe afatet e nevojshme per perfundimin e punimeve.

Pasi te jete marre miratimi i PMT sipas institucioneve do te kalohet ne implementimin e tij nepermjet hapave te meposhtme:

- Vendorsja e sinjalistikes per levizjen e mjeteve te renda.
- Vendorsja e sinjalistikes per devijimin e trafikut.
- Vendorsja e sinjalistikes per ngadalesimin e shpejtesise se lejuar.
- Menaxhimi i hyrje-daljeve nepermjet operateve te trafikut (flamurtar)
- Vendorsja e barrierave te devijimit te trafikut.
- Vendorsja e sinjalistikes se perpresise.

Ne varesi te PMT do te perdoren skema baze nga manuali i sinjalistikes rrugore. Me poshte po rendisim shembuj te hartuar per lloje punimesh te ndryshem si:



➤ SIGURIA TEKNIKE NE PUNE

• Rregullorja e brendshme e sigurimit teknik

Rregullorja e brendshme e sigurimit teknik eshte nje material i rendesishem, i cili sherben per parandalimin e aksidententeve ne pune dhe mbrojtjen e jetes se punojesve gjate punes . Si rrjedhoje, zbatimi i kesaj rregulloreje eshte i detyrueshem dhe nuk duhet te tolerohet ne asnje rast Kujdes: Ne asnje rast nuk duhet neglizhuar me anomalite qe mund te ndodhin ne kantjer, qofte ato edhe nga faktore te tjere jashte proceseve te punes tone. Per cdo problem qe haset duhen njoftuar menjehere organet kompetente dhe ne rast nevojje te nderpritet puna deri ne sqarimin e problemit dhe eliminimin e rrezikut qe mund te ndodhe ose mund te jete prezent ne kantjer.

✓ Rregulla te Pergjithshme

Çdo punonjes duhet te kete ne qender te vemendjes ruajtjen nga rreziku i mundshem, i cili mund te vije gjate proceseve te punes. Punimet nuk duhet te nenvleresohen ne asnje menyre sido dhe cfaredo procesi pune te jene. Çdo punonjes duhet te kete ne qender te vemendjes ruajtjen nga rreziku si te vetvetes ashtu dhe te shokut te punes . Kujdes per rreziqet duhet pasur parasysh jo vetem nga puna qe po kryhet por dhe nga persona apo makinerite jashte kantjerit te punes. Çdo punojes duhet te mbaje ne koke kapelen xhenjere (kokore),1 kostum me shenja fosforeshente, cizme kunder lageshtires, doreza pune, rrip sigurimi kur punon ne skeleri dhe kur punohet ne rruge duhen vendosur domosdoshmerisht shenjat sinjalizuese etj.



Kujdes : Kur punohet ne rruge dhe ne prezence te trafikut eshte e detyrueshme vendosja e sinjalistikes rrugore dhe shenjave dalluese ne rruge per te evituar aksidentet nga mjetet ne levizje. Te lihet nje person pergjegjes per sistemimin dhe spostimin e tabelave gjate punes. Te behet rrethimi i perkohshem me shirit fosforeshent i vendit te punes. Te mos lihen gropa te hapura ne rruge pa sigurine e domosdoshme per te evituar aksidentet. Te mos lihen grumbuj me inerte ose materiale te tjera ne rruge pa u sistemuar dhe rrethuar me sinjalistiken e nevojshme. Levizja e mjeteve te renda brenda kantjerit te behet ne menyre te kontrolluar. Manovratorët dhe shoferët duhet te respektojnë rregullat e sigurimit teknik për manovrimin dhe levizjen e makinerive në kantjer.



Kujdes: Ndalohet reptesisht futja ne kantjer e punonjesve qe kane konsumuar pije alkolike dhe te merren masat per largimin e tyre nga puna.

Vemendje: Per cdo problem ose anomali ne kantjer inxhinieri ose tekniku i objektit mban pergjegjesi te plote dhe ne cdo rast duhet te njoftoje menjehere drejtuesin teknik te kompanise.