

---

# **RAPORTI VNM**

SISTEMI I TRAJTIMIT TE UJRAVE TE ZEZA NE LAGJEN E RE  
SPITALLE

---

## PERMBAJTJA

### 1. HYRJE

### 2. KUADRI LIGJOR DHE ADMINISTRATIV

2.1 Baza Ligjore.

### 3. PERSHKRIMI I PROJEKTIT

3.1 Pozicioni gjeografik.

3.2 Statusi i zones se studiuar dhe objektvi i projektit.

### 4. TREGUESIT TEKNIKE TE PROJEKTIT DHE KOSTOJA E PROJEKTIT

### 5. EKONOMIA E ZONES DHE AKTIVITETET KRYESORE TE SAJ

5.1 Statusi i zones ne studim.

5.2 Variantet e zhvillimit ne perspektve.

5.3 Mendimi i Komunitetit.

5.4 Planet e zhvillimit urban te zones.

5.5 Ekosistemet, habitatet dhe pesazhi egzistues.

5.6 Trashegimia arkitektonike dhe historike.

### 6. METODIKA E V.N.M

6.1 Objektivat dhe qellimi i V.N.M.-së.

6.2 Metodika e kryerjes se V.N.M.-së.

6.3 Identifikimi i ndikimeve ne mjedis nga zbatmi i projektit.

### 7. ANALIZA E GJENDJES EKZISTUESE DHE VLERESIMI I SITUATES

7.1 Ndikimet ne mjedis gjate ndertimit te linjes se trasmetimit te ujit.

7.2 Ndikimet ne mjedis si rezultat i sjelljes se materialeve te ndryshme per ndertimin e veprave hidroteknike.

7.3 Vleresimi i efektivitetit te pritshem te masave zbutese.

7.4 Zhurmat.

7.5 Ndikimet ne ujrat siperfaqesore.

7.6 Ndikimet ne ujrat nentokesore.

### 8. PLANI I ZBUTJES SE NDIKIMEVE NEGATIVE & REHABILITIMET

8.1 Perdorimi tokes.

8.2 Ndikimi tek njerezit, ndertesat dhe objektet e ndertuara nga njeriu.

8.3 Ndikimet e linjet mbi trashgimine arkitektonike dhe historike, tiparet arkeologjike, si dhe vepra te tjera njerezore.

8.4 Ulja e intensitetit te erozionit dhe zbutja e ndryshimeve te topografise.

### 9. NDIKIMET NE FLORE, FAUNE DHE GJEOLGJINE

9.1 Bimet e ujit.

9.2 Flora dhe Fauna.

9.3 Humbja dhe demtimi i tipareve gjologjike, paleontologjike, problemi mjedisit gjeologjik.

---

## **10. NDIKIMET E PRITSHME NE MJEDISIN PERRETH**

- 10.1 Ndikimet fizike te projektit ne ndryshimet e topografise se zones, tokes, etj.
- 10.2 Ne cilesine dhe sasine e tokes.
- 10.3 Ndikimet ne uje.
- 10.4 Ndikimet e ndotesve dhe mbetjeve ne cilesine e ujit
- 10.5 Ndikimet ne ajer
- 10.6 Ndikimi ne klime
- 10.7 Aromat sulmuese
- 10.8 Ndikime te tjera klimatike
- 10.8 Ndikime te tjera indirekte dhe sekondare, qe shoqerojne projektin
- 10.10 Ndikimet shoqeruese te projektit me projekte te tjera ekzistuese e te propozuara

## **11. MASAT PER ZBUTJEN E NDIKIMEVE NE MJEDIS GJATE ZBATIMIT TE PROJEKTIT**

- 11.1 Organizimi
- 11.2 Masat e sigurimit teknik ne pune
- 11.3 Mbrojtja e mjedisit
- 11.4 Masat e mara per zbutjen e rrezikut ne mjedis dhe shendet

## **13. MATRICAT PERMBLEDHESE TE NDIKIMEVE NE MJEDIS**

- 13.1 Matrica e ndikimeve ne mjedis
- 13.2 Matrica e prioriteteve te ndikimeve ne mjedis gjate fazes se ndertimit dhe shfrytezimit

## **14. ASPEKTET NEGATIVE DHE POZITIVE TE NDIKIMIT NE MJEDIS**

- 14.1 Efektet negative
- 14.2 Efektet positive

## **15. KONKLUZIONE DHE REKOMANDIME**

## 1. HYRJE

Rajoni i Shqipërisë Perëndimore, ku bën pjesë qyteti i Durrësit, është ndër hapësirat më të rëndësishme të banimit, zhvillimit ekonomik, kulturor dhe turistik të Shqipërisë. Qyteti i Durrësit është një nga portat kryesore të hyrjes së mallrave dhe turistëve nepermjet portit të Durrësit. Gjithashtu për shkak të distancës së afërt me kryeqytetin e gjithë zona përreth autostradës Durrës – Tiranë është e zhvilluar si zonë industriale me biznese të natyrave të ndryshme.

Shqipëria është palë e një numri Konventash Ndërkombëtare (Barcelona, Ramsari, Konventa e Biodiversitetit, etj), dhe tashmë ka një paketë të plotë ligjore për masat mbrojtëse të mjedisit dhe vlerësimin e impaktit ambiental të veprimtarive, shërbimeve apo ndërtimeve në mjedisin veprues.

Ky kuader ligjor dhe angazhimet ndërkombëtare në fushën e mjedisit, shtojnë shumë detyra ndaj institucioneve për të zbatuar një sistem sa më efektiv për administrimin e ujërave, jo vetëm në drejtim të zgjidhjes së problemit për shfrytëzimin e ujit, trajtimin e tyre pas përdorimit, por dhe zbatimin e përgjegjësive të rrjedhura nga këto marrëveshje. Vendi ynë duke qenë anëtar i një numri konventash, detyrohet të zbatojë një sistem sa më efektiv ekonomik dhe social-mjedisor, për rregullimin e territorit, sidomos në funksion të zgjidhjes së problemeve të ndryshme mjedisore.

Në zhvillimin ekonomik-shoqëror të një vendi, gjithnjë në përputhje me parimin universal të zhvillimit të qëndrueshëm, marrin rëndësi të vecante gjetja e rrugëve dhe teknologjive më efikase, si për shfrytëzimin sa më racional të pasurive natyrore, ashtu edhe për kontrollin cilësor dhe sasior të ndikimit mbi mjedis, dhe sidomos në burimet nenujore.

Shkarkimet e lengeta urbane dhe industriale në ujrat sipërfaqësore janë tashmë një dukuri e rëndomtë, të cilat në mënyrë progresive kanë ndikuar në demtimin e cilësive të ujërave të lumëve dhe deteve tane. Këto ndikime, shpesh herë të njohura por edhe të panjohura, janë më të dukshme në impaktin që kanë në shëndetin e njeriut dhe në mjedisin në përgjithësi.

Shfrytëzimi i baseneve ujembajtës ka çuar në disa raste në prishjen e ekuilibrave natyrore, për shkak të një shfrytëzimi pa kriter dhe pa rregulla sipas një ligjshmërie të caktuar shkencore. Shfrytëzimi i baseneve ujore është nderhyrje tepër e rëndësishme në aktivitetin e tij normal. Për këtë qëllim nderhyrja, me synim kapjen dhe transportimin e ujit të përdorur, duhet koordinuar me aktivitete të tjera jetësore dhe ekonomike të zonës. Vëmendje e vecante duhet të kërket sidomos:

- kur këto basene janë afër qendrave të banuara,
- kur nga këto basene furnizohet me ujë të pijshëm popullsia,
- kur ka objekte industriale që janë të lidhura me nevojat për ujë teknologjik,
- kur zhvillohen aktivitete të akuakultures,
- kur janë zona që kanë një status të vecante, etj.

Prishja e këtyre ekuilibrave vjen si pasoje e një shfrytëzimi pa kriter të këtyre baseneve. Duhet të theksojmë se basenet ujembajtës që kanë rezervë të shumta uji të një cilësie shumë të lartë ka pak në vendin tonë.

Në Ligjin me Nr. 10440, datë 07.07.2011 “Për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis” (V.N.M.) është dhënë në mënyrë të qartë se cilat projekte i nënshtrohen vlerësimit të ndikimit në mjedis të cilat klasifikohen si më poshtë:

1. Procesit të vlerësimit të ndikimit në mjedis (V.N.M) i nënshtrohen gjithë projektet e veprimtarive, që jepen në shtojcat 1 dhe 2 të këtij ligji, para miratimit tyre nga organet përkatëse.

2. Projektet e veprimtarite i nenshtrohen dy niveleve te shqyrtimit per vleresim ndikimi:

a) Procesit te thelluar te vleresimit te ndikimit ne mjedis nenshtrohen projektet e shtojces 1 dhe projektet e veprimtarise qe kerkojne te zbatohen ne nje zone te mbrojtur.

b) Procesit te permbledhur te vleresimit te ndikimit ne mjedis (VNM), te cilit i nenshtrohen projektet e shtojces 2 dhe ndryshimet ose rikonstruksionet e projekteve te shtojces 1.

**TAB 1. KLASIFIKIMI I RAPORTIT TE V.N.M.-SE PER PROJEKTIN  
“NDERTIMI I STACIONIT TE POMPIMIT TE K.U.Z - BASHKIA DURRES”**

<b>Pyetje qe duhen marre parasysh per klasifikimin gjate zbatimit te projekt-idese apo ushtrimit te veprimtarise:</b>	<b>Pershkruaj shkurtimisht Po / Jo</b>	<b>Do te kete nderveprim / ndikim te rendesishem? Po / Jo - Perse?</b>
1. Do te shkaktohen ndryshime fizike ne territor (ne topografine, perdorimin e tokes ose burimet ujore etj.)?	<b>Jo</b>	<b>Jo</b> (punimet jane te maskuara nen toke)
2. Do te perdoren burimet natyrore si: toka, uji, materiale ose energji, vecanerisht ato burime qe nuk jane te rinovueshme ose me pakice?	<b>Jo</b>	<b>Jo</b> (transportohet uji i perdorur)
3. Parashikohet perdorimi, magazinimi, transporti apo prodhimi i substancave ose materialeve te demshme per shendetin dhe mjedisin?	<b>Jo</b>	<b>Jo</b> (materiale qe do te jene inerte per kanalin dhe tuba PE te certifikuar sipas CE)
4. Do te prodhohen mbetje te ngurta?	<b>Po</b> (gjate ndertimit te objektit)	<b>Jo</b> (mbetjet do te trajtohen ne perputhje me VKM 575, date 24.06.2015 ne vendin e miratuar nga njesia vendore)
5. Do te kete shkarkime ne ajer te ndotesve, substancave te rrezikshme, toksike ose helmuese?	<b>Jo</b>	<b>Jo</b> (shkarkimet ne ajer pritet te jete pluhur gjate germimeve dhe mbushjeve)
6. Do te kete zhurma e vibrime apo clirime drite, energjie ose rrezatim elektromagnetik?	<b>Po</b> (zhurma - gjate ndertimit)	<b>Po</b> (do te punohet me orar te kufizuar 7 <sup>00</sup> -15 <sup>00</sup> per te ulur ndikimin)
7. Do te kete rrezik per ndotjen e tokes e ujerave nga shkarkimi i ndotesve ne siperfaqen e tokes, ujerave siperfaqesore, nentokesore, bregdetare ose ne det?	<b>Po</b>	<b>Jo</b> (ujerat e perdorur do te transportohen ne tubacione nga 1.5-6m thellesi dhe do te kryhen me kujdes per te mos prishur strukturen e tokes)
8. Ka rrezik per aksidente qe ndikojne ne shendetin e njerezve azone mjedis?	<b>Po</b> (gjate ndertimit)	<b>Jo</b> (do te zbatohen me rigorozitet kushtet dhe rregullat e sigurimit teknik)
9. Do kete ndikime sociale, demografike, menyra tradicionale jetese, punesim etj?	<b>Po</b> (sociale, demografike, jetese, punesim)	<b>Po</b> (impakt pozitiv ne trajtimin e ujrave te perdorur te banoreve, rritjen e popullsisë si pasoje e kushteve higjenike, rritje e turistëve dhe pushuesve)
10. Ka faktore te tjere qe duhen marre ne konsiderate si zhvillime qe cojne ne pasoja mjedisore apo mundesi per mbivendosje ndikimesh te ndryshme nga veprimtari ekzistuese ose te planifikuara ne zone?	<b>Jo</b>	<b>Jo</b> (projekti do te zhvillohet ne rruget e zones se banuar dhe do transportoje ujrata ne ITUP ekz.)
11. Ka zona te mbrojtura nga legjislacioni nderkombetar/kombetar per vlerat e tyre ne biodiversitet, ekologji, peizazh, vlera kulturore, historike e arkeologjike?	<b>Jo</b>	<b>Jo</b> (projekti do te kaloje ne rruge ekzistuese dhe thellesia e kanalit do te jete 1.5-6.0m.
12. Ka zona te ndjeshme mjedisore, si zona bregdetare, male, pyje, kullota, flore, faun e eger, dru frutore ne zone?	<b>Po</b> (zone bregdetare)	<b>Jo</b> (projekti zhvillohet ne rruget ekz)

13. Ka zona me specie te mbrojtura, te rendesishme ose te ndjeshme, rrezikuara kercenuara, ne rrezik zhdukje te faunes e flores, p.sh. per kryqezime, folenizime, pushime, dimerime, migrime etj. ne zone?	<b>Jo</b> (nuk perfshihet ne listen e botuar nga MM)	<b>Jo</b> (rikonstruksioni nuk cënon florën dhe faunën)
14. Ka zona me ujëra tokësore, nëntokësore apo detare ne zone?	<b>Po</b> (Detare)	<b>Jo</b> (nuk do te kryhen punime ne bregdet)
15. Ka zona me tipare te spikatura panoramike ose skenike ne zone?	<b>Jo</b>	<b>Jo</b>
16. Ka rruge a infrastruktura te ngjashme qe perdoren nga publiku per te shkuar ne vende pushimi etj. ose rruge transporti te mbingarkuara qe mund te ndikohen?	<b>Po</b> ( Rruget e qytetit)	<b>Jo</b> (ka ndikim ne levizjen e mjeteve dhe njerezve gjate ndertimit, por do te kthehet ne gjendjen fillestare)
17. Ka perdorime ekzistuese te tokes (banine, industri, tregti, pushim, bujqesi, pyje, turizem, zona te gjelbra, sportive, argetuese, prona te tjera private etj.) ose plane te ardhshme qe ndikohen?	<b>Po</b> (rruge, banime, tregeti, pushim, bujqesi, argetim)	<b>Jo</b> (ka ndikim gjate ndertimit. Projekti do te zhvillohet i ndare ne lote ne periudha te ndryshme )
18. Eshte zona nen rrezikun e ndotjes ose demtimeve mjedisore (ku standartet mjedisore jane tejkaluar)?	<b>Jo</b>	<b>Jo</b>
19. Eshte zona me probleme sa i perket termeteve, rreshqitjes dherave, erozionit, permbytjeve, kushteve ekstreme klimatike (ndryshime te temperatures, mjegulla erera te forta)?	<b>Po</b> (Termeti, Rreshqitja )	<b>Jo</b> (projekti ka parashikuar masa per parandalimin e reshkitjeve)

## 2. KUADRI LIGJOR DHE ADMINISTRATIV

### 2.1 Baza Ligjore

Ndergjegjesimi ne Shqiperi eshte i nje niveli te ulet, kjo si rrjedhoje e nje legjisiaciani mjedisor relativisht te ri qe eshte ne zhvillim dhe po plotesohet me tej sidomos me rregullore dhe standarte. Aplikimet per V.N.M. kane si detyrim paketen ligjore te meposhteme:

- Udhezues metodik i Ministrise se Mjedisit, Tirane, “Per Pergatitjen e Raportit te Vleresimit te Ndikimit ne Mjedis”
- Udhezimin Nr.6, date 27.12.2006 “Per miratimi e metodologjise vleresimit paraprak te ndikimit ne mjedis te nje veprimtarie”
- Ligj Nr.10431, Datë 9.6.2011 “Për Mbrojtjen E Mjedisit”
- Ligj Nr.10440, Datë 7.7. 2011për Vlerësimin E Ndikimit Në Mjedis
- Ligji Nr. 111/2012, date 03.12.2012 “Për Menaxhimin E Integruar Të Burimeve Ujore”.

Raporti i Vleresimit Ndikimit ne Mjedis perfshin parashikimin dhe planifikimin e masave zbutese te ndikimit te projektit ne mjedisin fizik dhe special. Ky proces zhvillohet brenda atij te planifikimit dhe zbatimit te projektit, duke paraqitur prioritetet mjedisore dhe listen e veprimeve per zgjidhjen e tyre. Raporti realizon bashkepunimin midis pushtetit vendor, pushtetit qendror dhe biznesit, duke i paraprire zhvillimit te sigurte dhe te qendrueshem. Ne vijim jane pershkruar vecorite kryesore te projektit, te cilat, se bashku me investigimet ne vendin e ndertimit te parashikuar, kane sherbyer per identifikimin e ndikimeve te mundeshme ne mjedis gjate nderhyrjes ne permiresimin e furnizimit me uje duke ndertuar rrjetin shperndares per zonen.

## 3. PERSHKRIMI I PROJEKTIT

### 3.1 Gjendja Ekzistuese

---

Infrastruktura e sistemit të kanalizimeve në përgjithësi është në gjendje të mjerueshme, Problemet me domethënëse shfaqen gjatë mungesës së sistemeve mbledhëse të kanalizimeve të ujerave të zeza, veçanërisht në zonat bregdetare turistike, me formim të ri të zonave urbane në zhvillim duke përfshirë edhe ndërtesat e legalizuara dhe ato të palegalizuara; shumica e të cilave nuk janë mbuluar me sistem ujësjellesash dhe sisteme kanalizimesh të ujerave të zeza, megjithatë projekte të reja janë në fazë ndërtimi në këto vitet e fundit.

Për të përmirësuar kushtet ekzistuese sanitare dhe për të shmangur rreziqe potenciale për shëndetin e popullatës lokale dhe turistëve kryesisht në zonat bregdetare, Qeveria e Shqipërisë (QSH) ka vendosur që pas implementimit të projekteve të furnizimit me ujë do të duhet të pasohet nga ndërtimi i ri i sistemit të kanalizimeve dhe objekteve të Trajtimit të Ujrave të Zeza. Deri më tani, tre Impiante të Trajtimit të Ujrave të Zeza (WWTP) kanë përfunduar në Shqipëri (Kavaja, Pogradec, Gjiri Lalezit, Sarandë, Durrës and Vlora).

Problematika e sistemit dhe trajtimit të ujrave të përdorur, që të mbulojë zonat e banuara pas viteve '90 ku zhvillimi ka qenë i menjehershëm dhe në mënyrë jo të organizuar është evident në Shqipëri. Janë pak zona që e kanë zgjidhur këtë problematikë. Kryesisht në këto 30-vite është investuar në furnizim me ujë. Situata e mungesës në këtë infrastrukturë vjen si rezultat i vëmendjes më të madhe që ka furnizimi me ujë i banorëve, duke investuar me shumë në këtë drejtim.

Mungesa e infrastrukturës së kanalizimeve ka ardhur si pasojë e disa faktorëve nga të cilët më të rëndësishmit janë ata që paraqiten më poshtë:

1. Rritja e normës për frymë me përdorimin e paisjeve të reja elektroshtëpiake ka nxjerrë jashtë funksionit rrjetet ekzistuese.
2. Nderhyrja në rrjetet ekzistuese për të lidhur ndërtesat e reja kanë demtuar dhe amortizuar rrjetet ekzistuese të ndërtuar para viteve '90.
3. Levizja demografike e banorëve.
4. Vendosja e banorëve në zona të pa planifikuara për banim i ka detyruar të përdorin gropa septike jashtë skemës së kanalizimeve.
5. Humbjet teknike në rrjet si pasojë e faktorëve të mesiperm.

Si rezultat i ndërtimeve të reja në zonat informale përreth qytetit, është rritur sipërfaqja e rrjetit dhe numri i konsumatorëve. Kjo rritje në mënyrë të pakontrolluar dhe paplanifikuar e ka bërë të vështirë identifikimin dhe ndërprerjen e tyre. Ndërhyrjet e paligjshme në rrjet, kanë sjellë rritje të humbjeve pasi një sasi e madhe e tij dhe ndërhyrja nga njëzëri të pa specializuar në tubacionin ka krijuar shpesh defekte dhe rrjedhje të ujit në sipërfaqe. Në periudhën e verës që furnizimi me ujë është më orar në kohën kur tubacionet janë bosh nga këto defekte aroma të renda.

Rrjeti i ekzistues i kanalizimeve nuk arrin të plotësojë nevojën për të transportuar ujin e konsumuar për këta banorë me sasinë e duhur pasi aty më parë janë bërë vetëm investime të pjesëshme vetëm për të përmirësuar gjendjen e emergjencës. Janë ndërtuar rrjete tubacionesh në vazhdim të rrjeteve ekzistuese, pa rritur kapacitetin e linjave ekzistuese prandaj lind nevoja për ndërtimin e një rrjeti tërësisht të ri që të trajtojë të gjithë zonën të plote me kushtet e reja dhe të bëjë të mundur transportimin, me prurjen e kërkuar për të gjithë vitin dhe të përballojë fluksin e pushuesve sezonalë.

### 3.2 Statusi i zones se studiuar dhe objektivi i projektit

Sot, ne zonen e projektit ekziston pjeserisht infrastrukture e kanalizimeve te ujrave te zeza dhe impiant trajtimi te ujrave te zeza . Per pjesen qe nuk ka rrjet te kanalizimeve perdoren gropa septike qe u sherbejne banesave individuale ose grupeve te ndertesave .

Zbrazja periodike e gropave septike zakonisht nuk eshte organizuar, keshtu qe kapenderdhjet fillestare te ujrave ne sistemin e kanalizimeve te tyre behen drejt trupave uJOR te ndjeshem fqinj, kanaleve kullues dhe Detit Adriatik. Situata ekzistuese ka shkaktuar rreziqe ne rritje per mjedisin dhe kushtet e jeteses se banoreve dhe turisteve. Ndertimi I nje sistemi te ri kanalesh te ujrave te zeza, duke garantuar gjithashtu trajtimin e ujit te grumbulluar te kanalizimeve pritet te sigurohet, qe te gjitha standartet mjedisore e te jeteses do te plotesohen perfundimisht.

### 4. TREGUESIT E PROJEKTIT

Projekti qe po trajtohet parashikon zgjidhjen e problematikes se rrjetit te shkarkimeve te ujrave te zez ne zonen e pallateve te reja te ndertuara per shkak te pasojave te termetit te Nentorit 2019 .. Zona ka rrjet kanalizimesh te ndertuara por projekti nuk ka parashikuar ndertimin e stacionit te K.U.Z per dergimin e ketyre ujrave ne impiantin e pastrimit .



**Ortofoto e zones qe mbulon projekti**

### 5. EKONOMIA E ZONES DHE AKTIVITETET KRYESORE TE SAJ

#### 5.1 Statusi i zones ne studim

Në këtë zonë do të jetojnë banorët rezidentë.

#### 5.2 Mendimi i Komunitetit



---

Per zhvillimin e ketij projekti investitori qe eshte dhe administratori i rrjetit i ka kushtuar nje vemendje te vecante bashkepunimit me pushtetin vendor. Qe ne fillimin e studimeve perkatese per kete projekt, eshte marre kontakt me drejtuesit lokal ku shtrihet objekti, pasi edhe komuniteti perreth eshte pale e interesuar.

### **5.3 Planet e zhvillimit urban te zones**

Zhvillimi i kesaj hapësire parashtron disa kerkesa dhe kushte rigoroze ndaj vendim marresve. Projekti “ndertimi i stacionit te pompimit te k.u.z - Bashkia Durres eshte pjese e planeve te zhvillimit te zones.

### **5.4 Ekosistemet, habitatet dhe peisazhi egzistues**

Zona e kerkuar per rikonstrukcion nuk ka ndonjë ekosistem, habitat apo peisazh ekzistues.

### **5.5 Trashegimia arkitektonike dhe historike**

Gjate hapjes se trasese mundet te takohen objekte dhe trashegimi qe bartin vlere kulturore. Gjate kryerjes se punimeve do te monitorohet nga nje ekspert i fushes per arkeologjine dhe monumentet e kultures.

## **6. METODIKA E V.N.M.-SË**

Ndikimi ne Mjedis eshte bazuar ne Master Planin e Zhvillimit te Sektorit te Furnizimit me Uje dhe Kanalizimeve per Shqiperine 2012, hartuar nga Drejtoria e Pergjithshme e Ujsjelles Kanalizime, per zhvillimin e e ketyre sektoreve ne periudha afat shkurter, afat mesem dhe afat gjate.

Qellimi i Strategjise se Furnizimit me uje dhe Kanalizimeve ka te beje me zhvillimin sa me efektiv te sektorit:

- 1) Garanton higjenen e nevojshme te popullates rezidente dhe pushuesve sezonale.
- 2) Sektori i furnizimit me uje dhe kanalizimeve eshte nje sektor mbeshtetes per nje zhvillim te qendrueshem te te gjithë sektoreve ekonomik.

Qellimi i ketij raporti eshte marrja parasysh e faktoreve qe ndikojne ne mjedis gjate ndertimit te objektit dhe funksionimit te tij. Ky raport eshte pjese me e rendesishrne e dokumentacionit te kerkuar, ne zbatim te procedures se nevojshme gjate procesit te miratimit te lejes mjedisore. Raporti ka gjithashtu si qellim te jape nje veshtrim te pergjithshem mbi efektet ne mjedis, alternativat e mundeshme dhe masat zbutese te efekteve te padeshirueshme.

V.N.M-ja synon parashikimin e te gjithë efekteve te pritshme ne mjedis, qe do te rezultonin nga nje projekt i propozuar, si gjate zbatimit ashtu dhe gjate funksionimit te tij. Raporti perfshin gjithashtu parashikimin dhe planifikimin e masave zbutese te ndikimeve te projektit ne mjedisin fizik dhe social me qellim permiresimin e cilesise dhe qendrushmerise se mjedisit nepermjet:

- Marrja ne konsiderate e ceshtjeve te mjedisit ne fazen e pergatitjes se propozimeve ne projekt.
- Shqyrtimit te alternativave te ndryshme brenda projektit.
- Nxjerrjes ne dukje dhe vleresimit cilesor me pika te ndikimeve ne mjedis te projektit.
- Propozime te masave zbutese te ndikimit ne projekt, etj.

Qellimi i ketij raporti, i pergatitur per rastin e ndertimit te linjes dhe permiresimit te furnizimit me uje te zonave te qytetit te Durresit, eshte qe te indentifikoje pasojat e mundshme negative mjedisore qe mund te krijohen gjate ndertimit dhe shfrytezimit te ketyre linjave shperndarese.

Gjithashtu nje tjetër synim i këtij raporti është të përcaktoje dhe të rekomandoje masat tekniko-organizative për zbutjen e faktoreve negative që ekzistojnë, dhe të atyre që krijohen gjatë ndërtimit dhe shfrytëzimit të tij. Raporti i këtij projekti është hartuar për të integruar mbrotjen ambientale në jetën e përditshme, që të udhëheqë në ndryshimin e sjelljes së komunitetit, duke u bërë në këto mënyra forca shtytëse e përmirësimit të vazhdueshëm.

Metoda më e përshtatshme për ndikimin është ajo e listës kontrollit, e cila vendos nga njëra anë të gjitha burimet e mundshme të ndikimeve dhe nga ana tjetër mbartësit e ndikimeve, si dhe parashikimin e madhësisë së ndikimit.

### **6.1 Objektivat e raportit të V.N.M.-së**

Objektivat e raportit konsistojnë në analizimin e faktoreve lokale të negjative mjedisore, në dëhien e masave zbutëse për reduktimin e ndikimeve negative, si dhe tenton në përmirësimin e vlerave ekologjike të rikrijuesve të territorit gjatë ndërtimit dhe shfrytëzimit të linjës.

Qëllimi i është, që nëpërmjet vlerësimit cilësor të sasiarë paraprak të parametërve hidrologjike të treguesve gjeologjiko-inxhinjërë, parametërve sizmo-tektonike, morfologjike dhe gjeomorfologjike të bazuar në kriterë të standardeve shkencore ndërkombëtare, të tipizohen dhe të përzgjidhen një sërë parametrash dhe vektorësh të sistemeve të sipërpermendur natyrore, në shërbim të infrastrukturës mjedisore, të infrastrukturës urbane si dhe ndërtimit dhe shfrytëzimit të stacioneve të pompimit, etj.

Ky raport ka për qëllim të shërbejë:

- Si instrument për mbrotjen e mjedisit;
- Në fuqizimin e komunitetit për veprime në mbrotje të mjedisit;
- Në kontrollin e përdorimit të qëndrueshëm të burimeve natyrore;
- Në rritjen e mirëqenies nga menaxhimi afatgjatë i burimeve ujore;
- Në mbrotje të pasojave financiare dhe social-ekonomike;
- Në rritje të interesimit për bashkëpunim dhe në gjetjen e zgjidhjeve të reja, etj.

### **6.2 Metodika e kryerjes së V.N.M.-së**

Studimi vlerësimit të ndikimit në mjedis u orientua;

- nga rëndësia e ndërtimit dhe shfrytëzimit të rrjetit të ujësjes me standartet bashkëkohore,
- nga përmbushja e kërkesave vendase dhe të huaja,
- nga vendi ku ai ndodhet, pasuritë natyrore dhe humane të zonës si dhe vlerave të vecanta të tyre,
- në identifikimin e ndikimeve negative dhe lokale,
- marrjen e masave zbutëse, duke patur parasysh ruajtjen e interesave ekonomike të investimit,
- në masat orientuese për një zhvillim të qëndrueshëm etj.

Në këtë raport identifikohen ndikimet lokale të negjative në mjedisin humane, si dhe është marrë parasysh vlerësimi i rrezikut. Reduktimi i ndikimeve negative, është ndërthurur edhe me ndikime të rëndësishme lokale dhe strukturore në këto faza kryesore:

- Hartimi i objektivave orjentuese të V.N.M.-së;
- Verifikimi në terren i të dhënave ekzistuese dhe mbledhja e të dhënave biofizike dhe humane;
- Hartimi i V.N.M.-së dhe dorëzimi tek porositesit si dhe në subjektet vendimarese.

### 6.3 Identifikimi i ndikimeve ne mjedis nga zbatimi i projektit

Nga vleresmi i veçorive kryesore te projektit dhe me investigimet ne zonen e parashikuar per ndertimin e linjave te trasmetimit eshte bere identifikimi dhe rivleresimi i ndikimeve te mundeshme ne mjedis nga rikonstrukcioni i ketyre linjave. Ne perputhje me Udhezimin Nr.6, date 27.12.2006 “Per miratimin e metodologjise se vleresimit paraprak te ndikimit ne mjedis te nje veprimtarie” me keto identifikime dhe vleresime eshte plotesuar tabela I e Aneksit II te ketij udhezimi per te analizuar ne menyre te detajuar vleresimet sasiore te ndikimeve ne mjedis nga zbatimi i projektit te ndertimit te linjave te trasmetimit per ujësjellesat e këtyre fshatrave.

#### IDENTIFIKIMI I NDIKIMEVE NE MJEDIS NGA ZBATIMI I PROJEKTIT “NDERTIMI I STACIONIT TE POMPIMIT TE K.U.Z - BASHKIA DURRES”

Nr	Pyetje qe konsiderohen ne fazen e perzgjedhjes	Po/ Jo	Cilet elemente te mjedisit mund te ndikojne/ si?	Do te jete ndikimi domethenes ne mjedis? Pse?
<b>1 A do te perfshije ndertimi, operimi ose mbyllja e vepimtarise dhe montimi i teknologjise dhe pajisjeve veprime qe te shkaktojne ndryshime fizike ne topografi, perdorim toke, ndryshime ne trupat ujore etj. ?</b>				
1.1	Ndryshime te perkoheshme ose te perhereshme ne pedorimin e tokes, mbulesen e saj, topografin, duke perfshire ritjen e intensitetit te perdorimit te tokes	Po	Pjesa e tokes ku ndertohen linjat	Jo (ndertimi i linjes do shoqerohet me rehabilitim e tokes)
1.2	Pastrimin e tokes ekzistuese, vegjetacionit dhe ndertimeve ekzistuese?	Po	Pjesa e asfaltit te rruges ku do kaloje tubacioni	Jo (ndertimi i linjes do shoqerohet me rehabilitim te tokes)
1.3	Krijimin e perdorimeve te reja te tokes?	Jo		
1.4	Investigime para fazes ndertimore, si shpime per marrjen e mostrave, provat e tokes, dheut ?	Jo		
1.5	Punime ndertimi?	Po	Ndertim i trasese se linjave dhe stp	Jo (nuk do kete ndikim domethenes, sepse do te kthehet ne gjendjen fillestare)
1.6	Punime prishjeje?	Po	Prishje të asfaltit, betonit të rrugës	Jo (nuk do kete ndikim domethenes, sepse do te kthehet ne gjendjen fillestare)
1.7	Kantiere te perkoheshme pe punime ndertimi ose strehimi per punetoret?	Po	Kantjer ndertimi	Jo (do te jete provizire)
1.8	Punime mbitokesore, struktura ose punime te tokes, germime ose mbushje?	Po	Germim dhe mbushje kanalesh	Jo (nuk do kete ndikim domethenes, sepse do te kthehet ne gjendjen fillestare)
1.9	Punime nentokesore, miniera ose tunele?	Jo		
1.10	Punime bonifikuese?	Jo		
1.11	Germime per hapje kanalesh?	Po	Pjese te tokes ne kanalim e linjes se trasmetimit të ujit	Jo (nuk do kete ndikim domethenes)
1.12	Struktura bregdetare, si diga, skela?	Jo		
1.13	Struktura ne det?	Jo		
1.14	Procese te ndryshme prodhimi?	Jo		
1.15	Mjedise per magazinim te mallrave e materialeve te ndryshme?	Po	Materiale tuba, rakorderi,	Jo (do perdoren ambiente ekzistuese, shtepi private)

			inerte, cemento, hekur etj.	
1.16	Impiante per trajnimin ose depozitimn e mbetjeve te ngurta e te lengeshme?	<b>Jo</b>		
1.17	Objekte te strehimit punetoreve te shfrytezimit?	<b>Jo</b>		
1.18	Rruge e re, hekurudhe, trafik detar, gjate fazes se ndertimit e shfrytezimit?	<b>Jo</b>		
1.19	Rruge e re, hekurudhe, ajrore, ujore, infrastruktura te tjera transporti, perfshire rruge e stacione te reja te alternuara porte e aeroporte?	<b>Jo</b>		
1.20	Mbyllje apo devijim i rrugëve ekzistuese qe con ne ndryshime ne levizjet e trafikut?	<b>Po</b>	Kalim i mjeteve ne nje korsi ne segmentet ku kryen punime	<b>Jo</b> (devijimi me orare te kufizuara vetem kur punohet)
1.21	Linja ose tubacione te reja transferuese te transmetimit?	<b>Po</b>	Tubacionet e shperndarjes	<b>Jo</b> (pasi te vendosen tubat do te rehabilitohet tereni)
1.22	Rezervuar, argjinatura, kanale nentokesore, regullime apo ndryshime te tjera ne hidrologjine e rrjedhave ujore apo akuifereve?	<b>Jo</b>		
1.23	Ndeprerje te rymave?	<b>Jo</b>		
1.24	Nxjerje ose transferim te ujit nga nentoka ose siperfaqet ujore?	<b>Jo</b>		
1.25	Ndryshime ne trupat ujore, siperfaqet e tokes qe ndikojne ne drenimin ose largimin e ujrave?	<b>Jo</b>		
1.26	Transportin e personelit e materialeve te ndertimit, shfrytezimit e mbeturinave?	<b>Po</b>	Transporti i materialeve	<b>Jo</b> (nuk ka ndikim domethenes)
1.27	Punime afatgjata cmontimi, nxjerjen e mbeturinave ose punime restauruese?	<b>Jo</b>		
1.28	Veprimtari gjate ndryshimit te destinacionit qe mund te kene ndikim ne mjedis?	<b>Jo</b>		
1.29	Hyrjen e njerezve ne nje zone perkohesisht ose ne menyre te vazhdueshme?	<b>Po</b>	Hyrja e njerezve	<b>Jo</b> (lidhet me aktivitetin ndertues por zona eshte e banuar)
1.30	Futjen per kultivim te specieve jovendase?	<b>Jo</b>		
1.31	Humbjen e specieve vendase ose diversitet gjenetik?	<b>Jo</b>		
1.32	Ndonje veprim tjetër?	<b>Jo</b>		
<b>2. A do perdoren gjate fazes se ndertimit dhe shfrytezimit te projektit burimet natyrore te tilla si: toka, uji, materiale e energji, nga burime qe jane te parinovueshme ose te kufizuara?</b>				
2.1	Toke vecanerisht e varfer apo toke bujqesore?	<b>Jo</b>		
2.2	Uji?	<b>Po</b>	Uji	<b>Jo</b> (sasi e paket uji per furnizimin e kantjerit)
2.3	Minerale?	<b>Jo</b>		
<b>Pyetje qe duhet te mbahen parasysh gjate perzgjedhjes</b>				
2.4	Grumbullime lendesh ndertimi (zhavor etj)	<b>Po</b>	Lende ndertimi	<b>Jo</b> (rehabilitim toke te perdorur pas ndertimit)
2.5	Pyje dhe lende drusore	<b>Jo</b>		

2.6	Energji elektrike apo lende djegese?	Po	Energji elektrike	Jo (eneergji elektrike per stacionet e pompimit)
2.7	Ndonje burim tjetër?	Jo		
<b>3. A do te perfshije projekti perdorimin, ruajtjen, transportin, perpunimin dhe prodhimin e substancave e materialeve qe mund te jene te demshem per shendetin e njerezve e mjedisin e risin shqetesimin mbi rreziqet aktuale e te mundshme ne shendetin e njerezve?</b>				
3.1	A parashikon projekti perdorimin e substancave ose materialeve te rrezikshme ose toksike per njerzit dhe mjedisin?	Jo		
3.2	Do rezultoje projekti ne ndryshime me shfaqje semundiesh ose efekt ne vektoret e semundjeve	Jo		
3.3	Do ndikojë projekti ne mireqenien e njerezve?	Po	mireqenien	Rritjen e kushteve higjieno sanitare
3.4	A ka grupe njerezish qe mund te ndikohen nga projekti, si te semure apo te moshuarit?	Jo		
3.5	Shkaqe te tjera?	Jo		
<b>4. A do te prodhohen mbeturina te ngurta, gjate ndertimit, shfrytezimit ose nxjerje jashte funksioni?</b>				
4.1	Mbeturina dherash zhavori ose minierash?	Po	dhera	Jo (rehabilitohet toka e perdorur pas ndertimit)
4.2	Mbetje urbane(shtepiake ose tregetia) ?	Jo		
4.3	Mbetje te rrezikshme e toksike apo radioaktive?	Jo		
4.4	Mbetje te tjera te proceseve industriale?	Jo		
4.5	Produkte shtese?	Jo		
4.6	Ujra te zeza ose llumra te tjera nga trajtimet e shkarkimeve te lengeta?	Po	Ujrat e zeza	Jo (tubacionet do te marin sasine e ujit te perdorur dhe do ta dergojne ne ITUP ekzistues)
4.7	Mbetjet nga ndertimet ose shembjet?	Po	Ndertimet	Jo (do te depozitohen ne vendet e caktuara nga pushteti vendor)
4.8	Mbeturina makinash ose paisjesh?	Jo		
<b>Pyetje qe duhet te mbahen parasysh gjate perzgjedhjes</b>				
4.9	Toka te ndotura ose materiale te tjera?	Jo		
4.10	Mbetje bujqesore?	Jo		
4.11	Mbetje te tjera te ngurta?	Jo		
<b>5. A do te shkarkohen ndotes ne ajer ose cdo substance tjetër e rrezikshme toksike apo e demshme per shendetin nga projekti?</b>				
5.1	Shkarkime nga djegiet e karburanteve nga burime stacionare ose te levizshme?	Jo		
5.2	Shkarkime nga proceset prodhuese?	Jo		
5.3	Shkarkime nga perpunimi i materialeve, perfshi depozitimin ose transportin?	Jo		
5.4	Shkarkime nga aktiviteti i ndertimit perfshi impiantet dhe pajisjet?	Jo		
5.5	Mbetje e erera sulmuese nga perpunimi i materialeve te ndertimit, ujrata e zeza e mbetjet?	Po	Erera nga ujrat e zeza	Jo (i gjithë sistemi i transportimit është i mbyllur tubacion PE, puseta PE dhe stacione pompimi B/A te mbyllur)
5.6	Shkarkime nga inceneratorët e plehrave?	Jo		

5.7	Shkarkime nga djegija e mbetjeve ne ajer?	Jo		
5.8	Shkarkime nga burime te tjera?	Jo		
<b>6. A do te shkaktoje projekti zhurma dhe vibracione ose emetime te drites, energjise termike ose rrezatim elektromanjetik?</b>				
6.1	Nga puna e paisjeve si: motora, franto, ventilus?	Po	Motora	Jo (punimet gjate ndertimit do te kryhen me orar te reduktuar)
6.2	Nga procese industriale apo te ngjajshme?	Jo		
6.3	Nga ndertime apo prishje?	Po	germime	Jo (punimet kryhen me orar te reduktuar)
6.4	Nga plasje apo futje pilotash	Po	Palankola	Jo (punimet kryhen me orar te reduktuar)
6.5	Nga trafiku gjate ndertimit ose shfrytezimit?	Po	Trafik	Jo (punimet gjate ndertimit kryhen me orar te reduktuar)
6.6	Nga proceset e ndricimit ose ftohjes?	Jo		
6.7	Nga burimet e rrezatimit elektromanjetik (efektet mbi pajisjet dhe njerezit)?	Jo		
6.8	Nga cdo burim tjeter?	Jo		
<b>7. A do te coje projekti ne rreziqe te ndotjes se tokes, ujit nga shkarkimet e ndotesave ne toke ne kanalizimet e ujrave te bardha dhe te zeza, ujrat siperfaqesor, nentokesor, bregdetare ose ne det?</b>				
7.1	Nga perpunimi, depozitimi, perdorimi ose shkarkim i lendeve te rrezikshme e toksike?	Jo		
7.2	Nga shkarkimet e ujrave te zeza ose rjedhjeve te tjera (trajtuara e patrajtuara) ne uji ose toke?	Po	Ujrat e zeza te patrajtuara	Po (nga mosfunksionimi i stp ujerat ne tubacion do te dalin nga pusetat)
7.3	Depozitimi ndotesve te shkarkuar ne ajer, uji toke	Jo		
7.4	Nga cdo burim tjeter?	Jo		
7.5	A ka rrezik te ndonje akumulimi afatgjate te ndotesve ne mjedis nga keto burime?	Jo		
<b>8. Ekziston rreziku i aksidenteve gjate ndertimit apo shfrytezimit te projektit qe mund te ndikojne ne shendetin e njerezve apo mjedisin?</b>				
8.1	Shperthime, zjare, nxjerje nga depozitimi, perdorimi e prodhimi i substancave te rrezikshme e toksike?	Jo		
8.2	Nga ngjarje qe kapercenje kufijte e mbrojtjes normale te mjedisit, p sh. demtimi i sistemit te kontrollit te ndotjes?	Jo		
8.3	Nga ndonje shkak tjeter?	Jo		
8.4	Mund te ndikohet projekti nga fatkeqsi natyrore qe shkaktojne deme per mjedisin (permbytje, termete, shkarje etj.)?	Jo		
<b>9. A rezulton projekti me ndryshime sociale, ne demografi, menyre tradicionale jetese, punesim?</b>				
9.1	Ndryshime ne madhesine e popullsisë, moshen, strukturen, grupet sociale etj.?	Po	Madhesine e popullsisë	Po (nga rritja e kushteve higjensanitare do te stimulohet rritja e popullsisë ne zone)
9.2	Nga strehimi i njerezve apo prishja e shtepive, mjediseve te komunitetit, si shkolla, spitale, mjedise sociale?	Jo		
9.3	Nepermjet migrimit te banoreve te rinj ose krijimit te komuniteteve te reja?	Jo		

9.4	Nga realizimi i kerkesave ne ritje per mjedise, sherbime sociale, strehim, arsim, shendet?	<b>Jo</b>		
9.5	Nga krijimi i vendeve te punes gjate ndertimit a shfrytezimit apo humbjes se vendeve te punes me pasoja ne papunesi e ekonomi?	<b>Po</b>	Vende pune	<b>Po</b> (gjate ndertimit do punesohen banore te zones)
9.6	Ndonje shkak tjetër?	<b>Jo</b>		
<b>10. A do te coje projekti ne presion per zhvillime te metejshme qe mund te kene ndikim te rëndësishem ne mjedis, me shume banesa, rruge te reja, industri, veprimtari mbeshtetese</b>				
10.1	A do te coje projekti ne presione per zhvillime te metejshme qe do te kete ndikim te caktuar ne mjedis, si: me shume strehim, rruge te reja, industri, sherbime publike mbeshtetese te reja?	<b>Po</b>	Zhvillim te metejshem	<b>Po</b> (Ritje te cilesise se jeteses se banoreve dhe sherbimeve)
10.2	A do te coje projekti ne zhvillimin e mjedisve mbeshtetese, zhvillime ndihmese ose zhvillime te nxitura nga projekti qe te kete ndikim mjedisi , si: 1. infrastrukture mbeshtetese ( rruge, furnizim me energji elektrike, trajtim te mbetjeve ose ujrave te perdorura etj. ) 2. Zhvillim i strehimit; 3. industri nxjeresë (ekstraktuese); 4. industri funizuese; 5. te tjera	<b>Jo</b> <b>Jo</b> <b>Jo</b> <b>Jo</b>		
10.3	A do te coje projekti ne riperdorim te kantjerit pas shfrytezimit te tij qe do te kete ndikim ne mjedis?	<b>Jo</b>		
10.4	A do te coje projekti ne krijimin e nje precedenti per zhvillime te mevoneshme?	<b>Po</b>	Precedent per zhvillime te mevoneshme	<b>Po</b> (Ritje te cilesise se jeteses se banoreve dhe sherbimeve)
10.5	Do kete projekti pasoja kumulative nga afersia me projekte te tjera ekzistuese ose te planifikuara e me pasoja te ngjashme?	<b>Jo</b>		

## 7. ANALIZA E GJENDJES EKZISTUESE DHE VLERESIMI I SITUATES

### 7.1 Ndikimet ne mjedis gjate ndertimit te rrjetit shperndares.

Per ndertimin e ketij rrjeti do te kryen keto punime: germimi, hapje kanalesh, instalim tubash dhe pusetash, mbushje kanali, asfaltim, punime betoni, si dhe perdorim te makinerive teknologjike, germuese dhe transportuese, etj. Pra gjate kryerjes se ketyre operacioneve do te kete krijim te pluhurave ne sasira te vogla si rezultat i punimeve te ndryshme qe duhen bere ne te. Per te bere te mundur reduktimin ne minimum te pluhurave gjate transportit eshte e domosdoshme qe makina transportuese te lagen dhe te mbuloohen.

### 7.2 Ndikimet ne mjedis gjate largimit te materialeve qe do te largohen nga kanalet, linjat e shtrirjes se tubacioneve, etj

Terreni neper te cilin do te kalojne kanalet dhe tubacionet e dergimit te ujit, tregon se kemi te bejme me germime te medha. Pjesa me e madhe e materialeve te germimit do te largohen nga kanalet, pasi do te perdoret material çakell per mbushjen e tyre. Megjithate nje sasi e vogel dheu i germuar do te largohet nga sheshi dhe duhet te depozitohet ne vende te caktuara nga pushteti vendor. Pikerisht pushteti vendor duhet te caktojë vendin e pershtatshem ku do te depozitohen pa shkakuar ndotje te tjera ne mjedis.

### 7.4 Ndikimet ne mjedis si rezultat i sjelljes se materialeve te ndryshme

---

Meqe kemi te bejme me hapje kanalesh te permasave te medha (thellesia 1,5-6.0 m), do te kemi volume te konsiderueshme materialesh ndertimi (Cakell, tuba, puseta, asfalt etj.) qe do te sillen per nepermjet makinave te tonazhit te larte, te mesem dhe te vogel sipas rastit. Te gjitha keto makina do te rrisin trafikun dhe nivelin zhurmave. Eshte menduar qe punimet te kryhen ne orar te kufizuar nga ora 07.00-15.00 dhe te ndalohet perdorimi borive.

### **7.5 Vleresimi i efektivitetit te pritshem te masave zbutese**

Realizimi i objektiveve dhe treguesve te pritshem te parashikuar ne projektin e ndertimit te linjes se trasmetimit, do te varet nga respektimi i treguesve te percaktuar ne kete raport. Kontrolli i monitorimit dhe permiresimi i vazhdueshem, sipas kushteve te shfrytezimit te krijuar gjate aktivitetit, do te coje perfundimisht ne perfitimin e pamjeve te parashikuara ne projekt.

### **7.6 Zhurmat**

Gjate ndertimit te rrjetit, do te kete angazhim te makinerive per punime germimi, montimi, transporti materialesh, etj. Per te zbutur efektin e trafikut te ngarkuar dhe zhurmave qe shoqerojne ate, me qellim uljen e shqetesimeve per popullaten perreth zones se ndertimit, si rruge kantjerit do te perdoren ku te jete e mundur rruget dytesore. Projekti nuk parashikon rruge ndihmese. Transportimi i materialeve te ndertimit ne rruget egzistuese do te programohet me kujdes per te shmangur cdo shqetesim ne trafikun lokal. Gjate nates, automjetet e transportit te materialeve do te kerkohet qe te operojne me shpejtesi te ulta dhe do te ndalohet perdorimi i borive.

### **7.7 Ndikimet ne ujrat siperfaqesore**

Zbatimi i ketij projekti nuk le shkas per ndotjen e ujerave te rrjedhes siperfaqesore nga ndotes te ndryshem si karburantet, lendet helmuese etj. Nuk pritet te ndodhe ndonje ndotje nga shkarkimet ne toke, e me pas te shpelahen nga rreshjet, ndersa nga karburantet mund te kete vetem ndotje aksidentale nga rrjedhja e mjeteve te punes. Aktualisht ndertesat kane gropa septike ose rrjet kanalizmi pjeserisht per zona te caktuara.

### **7.8 Ndikimet ne ujrat nentokesore**

Zbatimi i projektit nuk ka ndikim ne ujtat nentokesore.

## **8. PLANI I ZBUTJES SE NDIKIMEVE NEGATIVE DHE REHABILITIMET**

### **8.1 Perdorimi tokes**

Ndertimi i rrjetit te kanalizimeve, nuk krijon shqetesim per komunitetin perreth gjate fazes se shfrytezimit por shqetesime ne fazen e ndertimit qe lidhen me trafikun, zhurmat dhe pluhurin. Punimet e ndertimit do te vazhdojne per nje periudhe te vogel kohe dhe nuk do te krijojne demtime te tokes. Per sa i perket tubacionit ato nuk japin ndonje ndryshim ne peisazh, per arsye se ato jane punime plotesisht nentoke dhe nuk duken ne siperfaqe. Por duhet te theksojme qe permasat e ketyre kanaleve jane te medha me nje gjeresi 0.75 deri 2.3 m dhe thellesi rreth 1.3-6.0 m. Duhet te theksojme edhe njehere se i gjithe rrjeti nuk vendosen ne toke buke, por vetem ne rruget ekzistuese.



---

## **8.2 Ndikimi tek njerezit, ndertesat dhe objektet e ndertuara nga njeriu**

### **8.2.1 Ndikimi ne populisi**

Ndertimi i rrjetit shperndares, ne kete zone nuk ka per te sjelle probleme per komunitetin e kesaj zone. Realizimi i ketij projekti, nuk do te shkaktoje ndryshime ne popullsine e saj, apo zhvendosje te saj per shkak te ketij aktiviteti. Nderkohe duhet te theksojme qe ndertimi i rrjetit shperndares, do te kete avantazhe te medha, jo vetem per biznesin, por dhe per turizmin e kesaj zone. Planet ne perspektive per shtrirjen qe do te kete zone ne nje te ardhme te afert, kjo e bazuar dhe ne studimin urbanistik te miratuar.

Nderkohe duhet theksuar dhe fakti qe ne kete aktivitet mendohen te punesohen nje numer i konsiderueshem punonjesisht duke zbutur e papunesise ne muajt e dimrit kur mungojne pushuesit.

### **8.2.2 Ndikimet ne peisazh**

Kemi theksuar se karakteristike e rrjetit shperndares, eshte ruajtja dhe mos ndryshimi i peisazhit dhe mjedisit turistik te saj, prandaj peisazhi nuk ka per te patur asnje demtim dhe nuk do te kete nevojte per rigjenerim te peisazhit per periudhen e ndertimit dhe shfrytezimit.

## **8.3 Ndikimet e rrjetit mbi trashgimine arkitektonike dhe historike, tiparet arkeologjike, si dhe vepra te tjera njerezore**

Si rezultat i ndertimit te linjes se trasmetimit ne kete zone nuk do te kete ndikime negative mbi trashegimine arkitektonike dhe historike, tiparet arkeologjike, si dhe mbi vepra te tjera njerezore, sepse ne zone dhe perreth saj, nuk ka objekte te nje rendesie te vecante te karaktereve te mesiperme. Per shkak se rruget jane ekzistuese dhe jane shtruar rrjete inxhinierike ne periudha te ndryshme jane identifikuar. Zonat me potencial te larte dhe per kete arsye do te mbikqyren nga nje ekspert arkeolog i licensuar gjate zbatimit te punimeve ne perputhje me legjislacionin ne fuqi.

## **8.4 Ulja e intensitetit te erozionit dhe zbutja e ndryshimeve te topografise**

Qellimi i projektit lidhet me ndertimin e rrjetit te kanalizimeve. Nder objektivat themelore te ketij aktiviteti eshte largimi i ujerave te ndotur, nderkohe qe po krijon shume proleme ne popullsine e zones.

## **9. NDIKIMET NE FLORE, FAUNE DHE GJEOLGJINE**

### **9.1 Bimet e ujit**

Nga ky aktivitet nuk do te kete demtime te bimesise pasi do te ndertohen mbi gjurmen e rrugeve ekzistuese.

### **9.2 Flora dhe Fauna**

Zona sic eshte pershkuar edhe me lart, nuk eshte e mbushur me bimesi, pasi kanalet qe do kalojne neper rruge automobilistike nuk demtojne asgje. Fauna e zones, sidomos ajo ujore, nuk peson ndonje ndryshim te ndjeshem nga ky projekt.

Aktiviteti i ndertimit e shfrytezimit nuk sjell influence negative ne folenizim, shumezim, etj. Gjate fazes se shfrytezimit nuk ka elemente te shqetesimit per demtimin e faunes.

Po ashtu edhe fauna karakteristike e zones eshte e paprekshme nga ndikimet e ndertimit te ketyre kanaleve, per arsye se aktiviteti i ndertimit dhe shfrytezimit nuk demton as ne lloje e as ne numer elementet e flores dhe faunes, si pjese perberese e ketij rajoni.

Pra, si perfundim theksojme se ndertimi i linjes se trasmetimit, dhe shfrytezimi i tij nuk e demton floren dhe faunen e kesaj zone.

### **9.3 Humbja dhe demtimi i tipareve gjologjike, paleontologjike, problemi i mjedisit gjeologjik**

Ne pikepamje te struktures gjeologjike dhe pamjes se relievit, kjo zone nuk ka vecori tipike dalluese dhe nuk ka asnje arsye te vleresohet ose te merret parasysh gjate ketij aktiviteti. Kjo zone perben nje peisazh te zakonshem gjeologjiko-gjeomorfologjik, katakteristike e ketij rajoni.

## **10. NDIKIMET E PRITSHME NE MJEDISIN PERRETH**

### **10.1 Ndikimet fizike te projektit ne ndryshimet e topografise se zones, tokes, etj.**

Gjate te ndertimit te rrjetit te kanalizimeve dhe te projekteve perkatese, do te kete ndryshime pothuajse te paperfillshme te topografise lokale. Ne projektet e tij jane parashkuar nje rralle nderhyrjesh qe, ne kombinim me masat e tjera suplementare te sistemimit dhe trajtimit, parandalojne erozionin e mundeshem. Gjate ndertimit te kanaleve, dhe tubacioneve nuk pritet te kete ndryshime ne topografine lokale. Ne projekt eshte parashkuar nje rradhe pune dhe drejtim i tille, qe ne kombinim me masat e tjera suplementare te mbushjes, sistemimit dhe trajtimit, te parandalojne fenomenin e erozionit:

- Ndikimet ne perdorimin e tokes dhe te burimeve,
- Ne cilesine dhe sasine e tokes are,

Siperfaqja qe do te perdoret per ndertimin e kanaleve dhe te tubacioneve, eshte rruge ekzistuese automobilistike. Pra nuk kemi te bejme me toke bujqesore. Ndertimi i ketyre veprave hidroteknike ne kete zone, nuk ndikon negativisht ne cilesine dhe sasine e tokes are. Ne zonen e ndertimit, hap pas hapi eshte parashkuar sistemimi i terrenit dhe si pasoje zhvillimi i bimesise spontane te mepareshme te kesaj zone.

### **10.2 Ne cilesine dhe sasine e tokes**

Siperfaqja ne te cilen do te ndertohet rrjeti, nuk eshte toke bujqesore. Ndertimi i kesaj linje nuk perben asnje problem per sa i perket cilesise se saj.

### **10.3 Ndikimet ne uje**

Ndertimi i rrjetit, nuk sjell asnje ndikim cilesine se ujit, pasi ai eshte i gjithi i ri. Projekti nuk do te ndikojte negativisht ne ujrat siperfaqesore qe perdoren per vaditje nga komuniteti i afert, pasi veprat jane ekzistuse. Zbatimi i projektit nuk do te ndikojte negativisht ne ujrat siperfaqesore, pasi nuk do te krijohen basene te medha per rregullimin e regjimit te prurjeve qe krijohet nga ky burim nuk do te thahet dhe te krijojte probleme me basenin e tij.

#### **10.4 Ndikimet e ndotesve dhe mbetjeve ne cilesine e ujit**

Gjate ushtrimit te ketij aktiviteti nuk do te kete ndikim ne cilesine e ujit.

#### **10.5 Ndikimet ne ajer**

Ushtrimi i ketij aktiviteti nuk ka ndikim ne cilesine e ajrit te zones, mbasi gjate shfrytezimit nuk do te kete emetime te gazrave dhe pluhurave.

#### **10.6 Ndikimi ne klime**

Gjate ushtrimit te ketij aktiviteti nuk ka ndikim ne klimen e kesaj zone.

#### **10.7 Aromat sulmuese**

Gjate ushtrimit te ketij aktiviteti nuk ka emetime te aromave te ndryshme te cdo lloji qofshin ato.

#### **10.8 Ndikime te tjera klimatike**

Gjate ushtrimit te ketij aktiviteti nuk priten ndryshime te dukshme klimaterike, si ne drejtim te permiresimit ashtu edhe ne ate te perkeqesimit te saj.

#### **10.9 Ndikime te tjera indirekte dhe sekondare, qe shoqerojne projektin**

Projektet e tjera si p.sh. rruget e reja, rrjeti furnizimit me uje, banesat, linjat e energjiise, telekomunikacionet, etj. do te ndikojne ne realizimin e ketij projekti, pasi ne zonen qe prek ky projekt ka elemente te infrastruktures sic u permenden me lart por jane bere te gjitha azhornimet e tyre.

#### **10.10 Ndikimet shoqeruese te projektit me projekte te tjera ekzistuese ose te propozuara**

Ushtrimi i ketij aktiviteti do te ndikojte pozitivisht ne zhvillimin dhe ne rritjen e nivelit socia-ekonomik ne zone.

### **11. MASAT PER ZBUTJEN E NDIKIMEVE NE MJEDIS GJATE ZBATIMIT TE PROJEKTIT**

#### **11.1 Organizimi**

Rrjeti do te jete nen administrimin e Sh. A. Ujsjelles Kanalizime Durrës dhe do te kete administrator, drejtues teknik, specialiste, punetore mirembajtje, manovratore te rrejetit shperndares, shofere etj.

#### **11.2 Masat e sigurimit teknik ne pune**

Mbrojtja ne pune dhe ruajtja e shendetit te punonjesve qe do to punojne ne ndertimin dhe shfrytezimin e ujesjelles-kanalizime, do te realizohet duke zbatuar rregullat e sigurise dhe mbrojtjes ne pune.

Gjate ndertimit te rrjetit, duhet te jene ne qender te vemendjes problemet e sigurimit teknik dhe mbrojtjes ne pune, pasi keto jane me te rendesishmet dhe qe kerkojne nje vleresim shume serioz nga ana e drejtuesit te punimeve.

- Para se gjithash ne te gjithë operacionet duhet te punesohen specialiste me eksperience pune ne kete fushe.
- Drejtuesi teknik i punimeve duhet te beje instruktimin teknik te punonjesve, sipas kerkesave te rregullores per keto punime.

- Ne mjediset qe do te punohet do te jete gjithmone kutia e ndihmes se shpejte dhe te jete e mbyllur me kyc dhe te mbahet nga nje punonjes qe do te jete gjithmone i gatshem.
- Punetoret qe do te punojne per hapjen e kanaleve, duhet te jene te paisur nga firma me te gjitha mjetet mbrojtese dhe veshje te dukshme, kapele plastike, rroba pune, dorashka, etj.
- Nje kujdes i vecante duhet treguar edhe gjate ndertimit te rrjetit, duke zbatuar me korrektesi projektin e zbatimit ne pergjithesi.
- Per rastet e mundshme te renies se zjarrit, ne objekt duhet te jene te vendosura shuaresit me gaz shkumues. Punonjesit e linjet duhet te jene te instruktuar per rastet e renes se zjarrit si dhe per rastet e aksidenteve ne pune.

Mbrojtja ne pune dhe ruajtja e shendetit punonjesve qe do punojne ne linjen e trasmetimit, do te realizohet duke zbatuar:

- Normativat e ndotesve ne mjediset e punes te miratuara nga Inspektoriati i Higjenes se Punes,
- Garancine e lendeve te para si te pademshme per shendetin e puntoreve ne te gjitha fazat e punes me to.

Operacionet e punes ne mjediset e punes kerkojne perdorimin e veshjeve personale speciale per te realizuar mbrojtjen nga saldimet e tubave te celikut dhe te zhurmave. Sigurimi teknik dhe mbrojtja ne pune do te jene dy detyrat kryesore te stafit drejtues te linjet dhe i punonjesve.

Nje nder kerkesat e Shoqerise sipermarrese per makinerite e blera, eshte qe rreziku i aksidenteve ne pune dhe prekja e shendetit nga agjentet e ndryshem fizike apo kimike te jete sa me e vogel. Kjo do te beje te mundur qe te ulen ne minimum pasojat qe vijne nga proceset e ndryshme te punes.

### 11.3 Mbrojtja e mjedisit

Linje do te zhvillohet ne harmoni me vlerat e natyres. Zona nuk permban habitate potenciale per biodiversiteti. Vemendje kryesore gjate ketyre punimeve duhet te tregohet ne dy aspekte;

- 1) sistemimi i materialit inert te krijuar nga keto punime,
- 2) sistemimi e rruges automobilistike duke evituar fillimin e prishjes se saj nga ujrat e shiut.

Studimi i hollesishem e masave te propozuarar nga projektuesit e ketij rrjeti jane garanci qe keto probleme mjedisore do te jene minimale. Pra mund te themi se nga ky aktivitet nuk pritet te kete ndikim mjedisor te matshem pasi:

- Nuk ka prodhim te mbetjeve te rrezikshme
- Nuk shkakton ndotje te tokes me shkarkime te ndryshme te lengeta, apo te ngurta
- Nuk ka shkarkime ne ajer te gazrave apo tymrave
- Zhurmat ne mjediset e punes do te jene brenda normes sanitare te lejuar, dhe per pasoje as zhurmat ne mjediset e jashtme nuk pritet te kene ndikim ne popullaten perreth
- Nuk ka clirim te aromave te ndryshme, etj
- Ka vlera normale te temperatures dhe te lageshtise ne mjediset e punes
- Jane parashikuar marrja e te gjitha masave per mbrojtjen ne pune dhe masat per evitimin e rrezikut te zjarrit.

Sipermarresi ka mjetet e nevojshme teknike dhe financiare per te zhvilluar kete aktivitet dhe kerkon te jete e pajisur me te gjitha lejet perkatese, sipas legjislacionit shqiptar. Raporti i Vleresimit te Ndikimit ne Mjedis per ndertimin e linjes se trasmetimit dhe shperndarjes eshte pergatitur si pjese e dokumentacionit qe duhet per te marre miratimet e zhvillimit te aktivitetit nga institucionet perkatese.

Raporti është përgatitur sipas kërkesave të Ligjit me Nr. 10440, datë 07. 07. 2011 “Per Vleresimin e Ndikimit në Mjedis” (V.N.M.) është dhënë në mënyrë të qartë se cilat projekte i nënshtrohen vleresimit të ndikimit në mjedis të cilat klasifikohen si më poshtë. Ai synon të japë aspektet mjedisore të aktivitetit dhe ndikimet e mundshme në mjedis si rezultat i zhvillimit të tij. Në Raportin e Vleresimit të Ndikimit në Mjedis shoqëria jep informacionin e duhur:

- për aktivitetin që është menduar të kryhet në përputhje me kërkesat mjedisore,
- për zhvillimin e aktivitetit të prodhimit të energjisë hidro që do të jetë në përputhje me kriteret për mbrojtjen e mjedisit.

#### 11.4 Masat e mara për zbutjen e rrezikut në mjedis dhe shëndet

Sic u theksua dhe më lart, mund të pohohet se rreziku në mjedis në zonën që do të realizohet projekti i ndërtimit të linjës së transmetimit, është i minimizuar deri në atë shkallë sa mund të themi se nuk do të jetë prezent. Punime për ndërtimin e kanaleve do të jenë konform me cilësinë dhe standartet ndërkombëtare. Nder masat e marra në rast zjarri, do të ndodhen të instaluar impiantet e mbrojtjes kundër zjarrit. Për reagimin e menjëhershëm ndaj aksidenteve të mundshme humane do të ketë edhe një mjedis të mbyllur ku mbahet kutia e ndihmës së shpejte dhe do të vendosen mjetet personale të punonjësve. Për uljen e rrezikut të aksidentimit të punonjësve nga mjetet e transportit gjatë fazës së ndërtimit, nuk do të lejohet të ecin më shumë se 30 km/ore.

### 12. MATRICAT PERMBLEDHESE TE NDIKIMEVE NE MJEDIS

Në përputhje me Udhezimin Nr.6, datë 27.12.2006 “Për miratimin e metodologjisë së vleresimit paraprak të ndikimit në mjedis të një veprimtarie” është ndërtuar matrica e ndikimeve të projektit të ndërtimit të rrjetit shpërndarës, gjatë fazës së ndërtimit dhe shfrytëzimit. Matrica është ndërtuar në përputhje me Aneksin II të pjesës së dytë të këtij udhezimi.

#### 12.1 Matrica e ndikimeve në mjedis

Tipare të mjedisit të projektit, të cilat mund të ndikohen nga projekti lokal apo përreth vendodhjes së projektit	Identifikimi i ndikimit në mjedis			
	Në ndërtim		Në shfrytëzim	
	Po	Jo	Po	Jo
Zone të mbrojtura nga legjislacioni për vlerat e tyre ekologjike, peisazhe, kulturore		X		X
Zona të tjera të rëndësishme ose të ndjeshme për arsye të ekologjisë tyre		X		X
a. ligatina		X		X
b. rjedhje ujore ose trupa të tjere ujore		X		X
c. zona bregdetare		X		X
d. male		X		X
e. pyje		X		X
Zona të përdorura nga specie të mbrojtura, të flores e faunes, për kyqezim, folenizim, ushqim, pushim, dimerim, migrim		X		X
Ujrat e brendshme, tokësore, bregdetare, detare e nentokësore		X		X
Zona me vlera të larta peisazhi e skenike		X		X
Rruge ose mjedise të tjera të përdorura nga publiku për pushime ose aktivitete të tjera.	X			X
Rruge transporti që janë të mbingarkuara	X			X
Zona me rëndësi historike e kulturore		X		X

<b>Vendosja e projektit ne nje zone shume te dukshme nga shume njerez</b>	X			X
<b>Humbje te tokes se gjelber</b>		X		X
<b>Perdorime ekzistuese te tokes ne/ose reth vendit te zbatimit te projektit, qe ndikohen nga projekti</b>				
a. shtepi, oborre ose prona te tjera private	X			X
b. industri	X			X
c. tregeti	X			X
d. rekreacione	X			X
e.hapesira publike	X			X
f. mjedise te komunitetit		X		X
g. bujqesi		X		X
h. pyie		X		X
i. turizem	X			X
j. miniera		X		X
<b>Plane perdorime te ardhshme te tokes te cilat mund te ndikohen prej tij</b>		X		X
<b>Zona me densitet te larte popullsie e ndertimesh</b>	X			X
<b>Zona te zena nga perdorime te ndjeshme te tokes</b>				
1. spitale		X		X
2. shkolla		X		X
3. vende kulti		X		X
4. mjedise te komunitetit		X		X
<b>Permbajtja ne zone e burimeve te rendesishme, me nje cilesi te larte ose te pakta qe mund te ndikohen</b>				
1. burime ujrash nentokesor		X		X
2. ujra siperfaqesore		X		X
3. pyje		X		X
4. bujqesi		X		X
5. peshkim		X		X
6. turizem	X			X
7. minerale		X		X
<b>Zone subjekt I ndotjes ose demtimeve mjedisore p.sh, ku standartet ekzistuese mjedisore jane tejkaluar</b>		X		X
<b>Zone e ndjeshme ndaj termeteve, reshqitje toke, erozionit, permytjeve ose kushteve klimatike</b>	X			X
<b>Ndryshim i kushteve fizike te perberesve mjedisor</b>				
1. mjedisi atmosferik		X		X
2. uji-sasia, rrjedhat ose nivel i lumit, liqenit, uji nentoksor		X		X
3. grykederdhjet, uji bregdetar ose detar		X		X
4. toka-sasia, thellesi, lageshti, qendrueshmeri, erodibilitet	X			X
5. kushtet gjeologjike dhe te siperfaqes se tokes	X			X
<b>Shkarkimet nga zbatimi i projektit te ndikojne ne cilesine e perberesve mjedisore</b>				
1. cilesia e ajrit lokal	X			X
2. cilesi e ajrit global,ndryshim klimatik, ngushtim i shtreses se ozonit		X		X
		X		X
3. cilesi e ujit: lumenj,liqen, ujra nentokesor		X		X
4. grykederdhjet, ujrare bregdetare ose detare		X		X
5. statusi ushqyes dhe eutrofikimii ujrave		X		X
6. acidifikimi i tokes ose ujrave	X			X
7. toka	X			X
8. zhurmat		X		X
9. temperatura, rezatimi ndricues e elektromanjetik		X		X
10.produktiviteti i sistemeve natyrore ose bujqesore		X		X
<b>Ndikimi ne disponibilitetin apo pamjaftueshmerine e burimeve te mundshme ne nivel lokal ose global</b>				

1. Karburantet		X		X
2. Ujrat		X		X
3. Minerale dhe agregate		X		X
4. Lende drusore		X		X
5. Burime te tjera jo te rinovueshme		X		X
6. Kapacitetin e infrastruktures ne vend		X		X
<b>Ndikimi ne shendetin ose mireqenien e komunitetit</b>				
1. Cilesine e ajrit, ujit, ushqimet	X			X
2. Semundje ose vdekshmeri e komuniteteve ekspozimi ndaj ndotjes		X		X
3. Shfaqje ose shperndarja e bartesve te semundjeve		X		X
4. Ndjeshmeria e individeve te vecante, komuniteteve ndaj semundjeve		X		X
5. Perceptimi individual i sigurise personale		X		X
6. Kohezioni dhe identiteti i komunitetit		X		X
7. Identiteti kulturor dhe shoqatat		X		X
8. Te drejtat e minoriteteve		X		X
9. Kushtet e strehimit		X		X
10. Punesimi	X			X
11. Kushtet ekonomike	X			X
12. Institucionet sociale		X		X

### Matrica e prioriteteve te ndikimeve ne mjedis gjate fazes se ndertimit dhe shfrytezimit

Matrica e prioriteteve te ndikimeve ne mjedis gjate fazes se ndertimit dhe shfrytezimit te projektit te ndertimit te rrjetit shperndares te furnizimit me uje, jane ndertuar ne perputhje me Udhezimin Nr.6, date 27.12.2006 "Per miratimin e metodologjise se vleresimit paraprak te ndikimit ne mjedis te nje veprimtarie".

Pyetesi i prezantuar ne Aneksin 2 te pjeses se trete te udhezimit eshte perceptuar dhe zgjeruar mbeshtetur ne eksperiencen bashkohore te vleresimit te ndikimit ne mjedis te projektit te ndertimit te rrjetit.

#### 12.2.1 Matrica e prioriteteve te ndikimeve ne mjedis gjate fazes se ndertimit

Ngjarjet gjate fazes se ndertimit	Faktoret qe ndikohen	Impakti	Prioriteti
Kerkime gjeologjike	Kafshet e egra	Zhurme	I neglizhueshem
Prerje e vegetacioneve ekzistuese	Pyjet	Ndryshimi i habitatit	I neglizhueshem
Zgjerimi i rugeve ekzistuese	Komuniteti	Krijimi i oportunitetit, ndryshimi i habitatit	I neglizhueshem
Levizje e tokes	Gjeologjia e zones	Stabiliteti i shpateve	I neglizhueshem
Germime kanalesh	Hidro-gjeologjia e zones	Ndryshimi i rrjedhes se ujit	I larte
Mbushje permanente me materiale te shpateve	Gjeologjia e zones	Stabiliteti i shpateve	I neglizhueshem
Realizimi i pritave provizore	Jeta e ujit, hidro-gjeologjia e zones	Ndryshimi i hidrografise se akuiferit	I neglizhueshem
Krijimi i akumulimit te perkohshem te dherave	Gjeologjia e zones	Stabiliteti i shpateve	I neglizhueshem
Zhvendosje e perkohshme e personave, rrugeve, linjave elektrike	Komuniteti	Krijimi i oportunitetit,	I neglizhueshem

Realizimi i rrugeve ndihmese dhe kantieri	Komuniteti, kafshet e egra	Ndikimi vizual, shqetesimi i kafsheve te egra	I ulet
Mbetje te ngurta te basenit	Ekosistemi ujour	Ndryshimi i habitatit	I neglizhueshem
Devijimi i basenit	Ekosistemi ujour	Ndryshimi i habitatit	I neglizhueshem
Perdorimi ekskavatoreve, kamionave, makinave per personelin	Komuniteti, kafshet e egra	Zhurme	I larte
Prezenca njerzore ne vend gjate punimeve	Komuniteti, kafshet e egra	Zhurme	I larte

### 12.2.2 Matrica e prioriteteve te ndikimeve ne mjedis gjate fazes se shfrytezimit

Ngjarjet gjate fazes se ndertimit	Faktoret qe ndikohen	Impakti	Prioriteti
Prodhim energjie e rinovueshme	Komuniteti	Reduktim i dotjes se mjedisit	I neglizhueshem
Vepra e marrjes	Ekosistemi ujour	Modifikimi i habitatit	I neglizhueshem
Veprat permanente ne shtratin e basenit	Ekosistemi ujour	Modifikimi i habitatit	I neglizhueshem
Kanalet i rrjetit shperndares	Ekosistemi ujour	Modifikimi i habitatit	I larte
Tubacionet e trasmetimit	Kafshet e egra	Ndikim vizual	I larte
Linjat e reja elektrike	Komuniteti, kafshet e egra	Ndikim vizual	I neglizhueshem
Shkembinte e thyer	Ekosistemi ujour, komuniteti	Modifikimi i habitatit, ndikim vizual	I neglizhueshem
Argjinaturat	Ekosistemi ujour, komuniteti	Modifikimi i habitatit, ndikim vizual	I neglizhueshem
Modifikimi i nivelit te prurjeve	peshqit	Modifikimi i habitatit	I neglizhueshem
	bimesia	Modifikimi i habitatit	I neglizhueshem
	komuniteti	Modifikimi i aktiviteve rekreativ	I neglizhueshem
Zhurmat nga paisjet elektromekanike	komuniteti	Ndryshimi i kualitetit jeteses	I ulet
Largimi i materialit nga kanali	Ekosistemi ujour, komuniteti	Permiresimi i cilesise ajrit	I larte

## 13. ASPEKTET NEGATIVE DHE POZITIVE TE NDIKIMIT NE MJEDIS

Nga matrica e prioriteteve te ndikimeve ne mjedis te prezantuara me sipër ne menyre te permbledhur jane paraqitur efektet negative dhe pozitive te zbatimit te projektit “ndertimi i stacionit te pompimit te k.u.z - Bashkia Durres”.

### 13.1 Efektet negative

- Gjate fazes ne ndertim do te kete hapje kanalesh pergjate rruges automobilistike te cilat do te rehabilitohen ne gjendjen e meparshme.
- Depozitimi i mbetjeve te ngurta do te behet ne vendepozitimin e miratuar nga institucionet vendore dhe qendrore.

### 13.2 Efektet pozitive

- Ne fazen e ndertimit te vepres do te kete hapje te vendeve te reja te punes.
- Ndertimi i rrjetit te kanalizimeve do te permiresoje kushtet e jeteses se banoreve te zones dhe turisteve.



- Ngritja e kantjerit te ndertimit te rrjetit do te shoqerohet me hapjen dhe zhvillimin e aktiviteteve sociale dhe ndihmese efekti kryesor pozitiv do te jete plotesimi i nevojave per uje te popullates.
- Pritet te kete nje permiresim te sherbimeve dhe potencialeve rekreative te zones vecanerisht te turizmit.
- Largimi i mbetjeve te ngurta nga rruga do te permiresoje cilesine e ajrit dhe prezencen e llumit ne rruge.
- Aktiviteti i ndertimit nuk do t'i shkaktoje ndotje tokes.
- Nuk do te kemi ndotje te ajrit, sepse gjate punimeve ndertuese do te merren masat perkatese zbutese, ndersa pas perfundimit te linjes zonat e ndertimit te veprave do te kthehet ne gjendjen normale.
- Zona do te mbetet me po ato funksione per te cilat eshte destinuar dhe nuk do te kete ndryshim.

#### **14. PROGRAMI I MONITORIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS TE PROJEKTIT**

Monitorimi eshte nje proces i zbulimit te ndryshimeve nese ato ndodhin, si dhe i percaktimit te drejtimit dhe matjes se shtrirjes se tyre. Objektivi themelor i ketij kapitulli eshte qe te ofroje rekomandime te pershtateshme per mbrojtjen e zones, mbrojtjen e shendetit te punonjesve dhe te mbrojtjes se cilesise dhe regjimit te ujrave qe futet ne tubacion dhe shkon tek konsumatori.

Procesi i monitorimit do te perqendrohet dhe fokusohet ne aktivitetin e ketij linje, ne faktoret qe gjenerojne ndikime negative ne mjedis, ne efektet e ketyre ndikimeve, dhe ne zbatimin e masave per zbutjen e tyre. Monitorimet do te kryhen nga vete investitori, dhe ne rast te pamundesise teknike per realizimin e tyre do te kerkohet bashkepunimi i subjekteve te specializuara per fushat perkatese. Verifikimet, monitorimet apo auditimet do te organizohen nga institucionet administrative si DRM-ja e Durres dhe Ministria e Mjedisit.

##### **14.1 Plani i monitorimit**

Potencialet negative te permendura me siper mund te minimizohen duke marre nje sere masash te cilat cojne ne permiresimin dhe reduktimin e ndikimit ne mjedis.

##### **14.1.1 Efektet potencialet ndotese te mjedisit dhe masat mbrojtese gjate fazes se ndertimit dhe gjate fazes se shfrytezimit**

*Pastrimi dhe pergatitja e sheshit.*

Traseja neper te cilen do te ndertohen kanalet e rrjetit nuk kane vegetacion te ulet. Asnje dru nuk do te pritet qe eshte jashte trasese se ndertimit te kanaleve dhe shtrimit te tubacioneve te linjes se trasmetimit dhe shperndarjes. Te gjitha paisjet qe do te kerkohen te perdoren dhe sjellin zhurma me te medha duhet te kufizohen ne oret e funksionimit, sipas situates perreth. Ne ditet qe ato do te perdoren do te synohet te kete nje numer minimal te punonjesve ne trasene ku kalon rrjeti.

*Konflikti me perdorimin aktual te tokes si toke bujqesore*

Nuk do te merret toke me qira per trasene e kanaleve dhe te tubacioneve, meqenese punimet do te jene kryesisht pergjate rruges automobilistike.

*Shqetesime te ndryshme mund ti shkaktohen komuniteteve tokale*

Te gjitha lejet duhet te merren nga autoritetet e dhe nese perkohesisht preken siperfaqe toke, ato pas perfundimit te punimeve duhet te kthehen ne gjendjen fillestare.

*Vendosia e veprave hidroteknike te linjes*

---

Nderhyrjet ne toke, gjate hapjes se kanaleve dhe per shtrimin e tubacioneve, pritet te sjellin shqetesime te ndryshme. Gjeresia e trasese se kanalit te vepres qe do te hapet te jete minimale per te zvogluar demtimin e siperfaqes se rruges dhe te sasise se dherave qe do transportohen.

#### *Magazinimi dhe trajtimi i materialeve te rrezikshme*

Duhet treguar kujdes per te evituar ndotjen e tokes dhe ujit nga pikimet dhe rrjedhjet e mundeshme te lubrifikanteve dhe solventeve qe do te perdoren gjate ndertimit te vepres. Nje plan emergjence duhet te pregatitet ne rast te rrjedhjeve te lubnifikanteve dhe solventeve.

#### *Hedhja e mbeturinave te ngurta dhe te lengeta*

Problemet shqetesuese qe lidhen me ndotjen e mjedisit jane dhe mbetjet e ngurta qe do te gjenerohen gjate ndertimit te vepres hidroteknike. Keto mbetje do te duhet te hidhen ne vende te caktuara nga pushteti lokal.

#### *Problemet shqetesuese ne lidhje me kontaminimin e ujit*

Nuk do te lejohet hedhja e drejte per drejte e mbetjeve te ngurta apo te lengeta ne mjedis te hapur.

## **14.2 Programi i monitorimit**

Programi i monitorimit do te perdoret per te verifikuar, qe te gjitha ndikimet e mundeshme qe do ti vijne mjedisit nga ndertimi dhe operimi i linjes se trasmetimit, jane marre parasysh. Programi i monitorimit per secilen ndotje potenciale qe mund t'i shkaktohet mjedisit eshte dhene me poshte dhe duhet te mbikqyret nga Agjensia Rajonale e Mjedisit.

Aspektet kryesore qe do te jene ne vemendje te monitorimit:

- Pastrimi dhe pregatitja e trasese se kanaleve. Si mase sigurie, miratimi i vijes se kalimit te trasese duhet te realizohet me pare nga pushteti lokal.
- Minimizimi i erozonit duhet te jete nje detyre primare gjate pregatitjes se kanaleve te rrjetit te kanalizimeve.
- Hedhja e materialeve te nxjerre nga pregatitja e trasese dhe hapja e rruges; kerkon mbajtjen e shenimeve perkatese ne regjistrin e punimeve te kryera. Te behet dokumentimi i materialeve te ngurta te parrezikshme qe hidhen ne vendet e paracaktuara.
- Dergimi i materialeve dhe i paisjeve ne shesh; per kete aspekt eshte i nevojshem inspektimi i perhershem, i cili duhet te realizohet ne lidhje me kontrollin e emetimeve te pluhurit ne atmosfere gjate transportit te dheut.

## **INVESTIMET E PARASHIKUARA**

Bashkia Durres aktualisht pretendon te kryeje investime per vete aktivitetin qe ka. Investimet e saj do te jene ne kuadrin e permiresimit te rrjetit, blerjen e projektit per lejen shfrytezimit, dhe pergatitjen e dokumentacionit ligjor per marrjen e ‘Lejes se Ndertimit’.

## **MASAT PËR RIGJENERIMIN E SIPËRFAQES GJATË NDERTIMIT DHE SHFRYTËZIMIT**

### **1. Sistemimi i sterileve**

---

Sistemimi i dherave te dala nga germimi i kanalit do te depozitohen ne vendepozitimin e miratuar ne Sharre. Sic theksohet me sipër do te behet depozitimi ne sheshin qe eshte miratuar nga drejtuesit te pushtetit vendor dhe qendror per qytetin e Durresit.

## **2. Sistemimin e sipërfaqeve të asfaltit te rruges**

Duke qene se si pasoje e ndertimit do te krijohen kanale projekti parashikon qe te sistemohet perseri siperfaqja e rruges me asfalt.

## **15. KONKLUZIONE DHE REKOMANDIME**

Nga analiza e tere aspekteve te marra ne shqyrtim ne Raportin e Vleresimit te Ndikimit ne Mjedis dhe te projektit per ndertimin e objektit “**Ndertimi I Stacionit Te Pompimit Te K.U.Z - Bashkia Durres**”, zbatimi i projektit nuk do te kete pasoja negative te matshme ne mjedisin e zones. Projekti parashikon rehabilitimin e zones krahas ndertimit. Kjo eshte arsyeja qe subjekti ben propozimet perkatese ne dokumentacionin e pergatitur per tu pajisur me Leje Mjedisore. Nderkohe eshte me rendesi qe subjekti ndertues te kete parasysh keto detyrime gjate fazave te ndryshme te realizimit te ketij projektit:

Te kryhet rehabilitimi i tokes ku jane hapur kanale per ndertimin e rjetit te kanalizimeve me uje. Duke bere vleresimin permbledhes te raportit te pergatitur, i cili parashtron projekti, del e nevojshme te bejme konkluzione e japim rekomandimet e me poshteme:

1. Territori ne fjale nuk ka statusin e parkut kombetar.
2. Zbatimi i ketij projekti nuk do te kete ndonje pasoje negative te matshme ne mjedisin e zones.
3. Largimi i ujrave te perdorur nga popullata me kerkesat gjithnje ne rritje eshte nje domosdoshmeri.
4. Ndikime pritet te kete vetem ne rrugen automobilistike dhe trotuare.
5. Masat qe jane parashikuar ne terren do ta zbusin kete fenomen dhe do ta kthejne ne gjendjen fillestare.

---

## LITERATURA

- 1 AKM Buletine mjedisore
- 2 MMPAU Akte ligjore mjedisor
- 3 MMPAU Akte ligjore Nderkombetare
- 4 HoxhaJ Hartografimi gjeologo-ambjental.
- 5 Grup autoresh Raport mbi gjendjen e mjedisit ne Shqiperi, Plani kombetar per mjedisin
- 6 Gjoka. F Pedologjia
- 7 Nikolla K Gjeodinamika
- 8 UNEP Vleresimi mjedisor ne Shqiperi
- 9 Aliaj Sh Harta neotektonike e Shqiperise shkalla 1:2000, toke-det.
- 10 Grup autoresh Harta Hidrogjeologjike e Shqiperise Shk. 1 :200000
- 11 Konomi N Klasifikimi gjeologo-inxhinierik i shkembinjve qe ndertojne Albanidet
- 12 Peja N Ekologjia
- 13 Q.S.Gj Gjeografia fizike e Shqiperise 1
- 14 Q.S.Gj Gjeografia fizike e Shqiperise 2
- 15 IHM Hidrologjia e Shqiperise
- 16 Kom. Energjise Strategjia Kombetare e Energjise.
- 17 LS.P.K Pyjet e Virgjer te Shqiperise
- 18 Mitrushi I Druret dhe shkuret e Shqiperise
- 19 European Small Hydropower Association
- 20 Prof. FORNARO Principi di geomeccanica  
Prof.DELGRECO
- 21 Associazione Geotecnica Italiana.
- 22 British Standard BS 1377 - 1990.
- 23 Code of Practice For Site Investigations (Bs 5930,1999)

**HARTOI**

**Ing. Laerta LIKO**