

RAPORT PARAPRAK I VLERËSIMIT TË NDIKIMIT NË MJEDIS

“REHABILITIMI I INFRASTRUKTURËS RRUGORE NË NJËSINË ADMINISTRATIVE VAQARR - PEZË - NDROQ”

Zhvillues: BASHKIA TIRANË

Adresa: Njësia Adm. Vaqarr-Pezë-Ndroq, Bashkia Tiranë



Raporti i VNM-së u hartua:

Ekspert Mjedisi

Znj. Holta Xhurxhi

(Nr. lic 583, nr 4979 Prot. dt.22.06.2017)

Baza ligjore:

Sipas: VKM 714, datë: 06.11.2019, për disa ndryshime dhe shtesa në VKM nr.686, datë: 29.07.2015, “Për miratimin e rregullave, përgjegjesive e afateve, për zhvillimin e procedurës së transferimit të Vendimit e Deklaratës Mjedisore”, të ndryshuar; **Ligjit Nr. 128/2020**, për disa ndryshime dhe shtesa në Ligjin Nr. 10440, datë: 07.07.2011, “Për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis”, të ndryshuar.

PËRMBAJTJA

I. HYRJE

II. INFORMACION PËR QËLLIMIN E VNM-SË DHE METODIKËN E ZBATUAR

- a. Përshkrim të qëllimit dhe objektivave të VNM-së
- b. Përshkrim të përmbledhur të kuadrit ligjor mjedisor dhe institucional që lidhet me projektin
- c. Përshkrim të metodikës së zbatuar për hartimin e raportit paraprak të VNM-së

III. PËRSHKRIMI TEKNIK I PROJEKTIT TË PROPOZUAR

- a) Përshkrimi i qëllimit të projektit të propozuar
- b) Planimetria e vendndodhjes së projektit
- c) Informacion për qendrat e banuara në zonën ku propozohet të zbatohet projekti
- ç) Skicat dhe planimetritë e objekteve të projektit dhe strukturave të projektit
- d) Përshkrimi i proceseve ndërtimore dhe teknologjike
- dh) Informacion për infrastrukturën e nevojshme për lidhjen me rrjetin elektrik, furnizimin me ujë, dhe mbetjeve
- e) Programi për ndërtimin, kohëzgjatjen e ndërtimit, kohëzgjatjen e planifikimit për funksionimin e projektit, kohën e mundshme të përfundimit
- ë) Mënyrat dhe metodat që do të përdoren për ndërtimin e objekteve të projektit
- f) Lëndët e para që do të përdoren për ndërtimin dhe mënyrën e sigurimit të tyre
- g) Informacion për lidhjet e mundshme të projektit me projekte të tjera ekzistuese
- gj) Informacion për alternativat e marra në konsideratë për sa i takon përzgjedhjes së vendndodhjes së projektit dhe teknologjisë që do të përdoret
- h) Të dhëna për përdorimin e lëndëve të para gjatë funksionimit
- i) Të dhëna për aktivitete të tjera që mund të nevojiten për zbatimin e projektit
- j) Informacion për lejet, autorizimet dhe licencate nevojshme për projektin, në përputhje me përcaktimet e bëra në legjislacionin në fuqi

IV. PËRSHKRIMI I MJEDISIT TË ZONËS SË PROJEKTIT

- a. Përshkrim i shkurtër i mbulesës bimore të sipërfaqes ku propozohet të zbatohet projekti.
- b. Informacion për praninë e burimeve ujore në sipërfaqen e kërkuar nga projekti dhe në afërsi të saj.

- c. Informacion lidhur me identifikimin e ndikimeve të mundshme, negative, në mjedis, të projektit, përfshirë ndikimet në biodiversitet, ujë, tokë dhe ajër.
- ç. Një përshkrim i shkurtër për shkarkimet e mundshme në mjedis.
- d. Informacion për kohëzgjatjen e mundshme të ndikimeve negative të identifikuara.
- dh. Të dhëna për shtrirjen e mundshme hapësinore të ndikimit negativ në mjedis
- e. Mundësinë e rehabilitimit të mjedisit të ndikuar dhe mundësinë e kthimit të mjedisit të ndikuar, të sipërfaqes në gjendjen e mëparshme, si dhe kostot financiare të përafërta për rehabilitimin.
- ë. Masat e mundshme për shmangien dhe zbutjen e ndikimeve negative në mjedis.
- f. Ndikimet e mundshme në mjedisin ndërkufitar (nëse projekti ka natyrë të tillë).
- g. Program monitorimi për masat zbutëse

V. PROGRAMI I MONITORIMIT TË NDIKIMEVE NË MJEDIS GJATË ZBATIMIT TË PROJEKTIT

VI. KONKLUZIONE DHE REKOMANDIME

I. HYRJJE

Raporti i Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis bazohet në rëndësinë e hartimit të një studimi me standarte bashkëkohore, duke pasur parasysh pasuritë natyrore dhe njerëzore të zonës në shqyrtim, vlerat e vecanta të tyre, si dhe kërkesat e banorëve të zonës. VNM-ja zbulon, përshkruan dhe vlerëson ashtu sic duhet dhe për çdo rast në vecanti, pasojat e drejtpërdrejta dhe të tërthorta të një projekti.

Ky raport do të hartohet për projektin “**REHABILITIMI I INFRASTRUKTURËS RRUGORE NË NJËSINË ADMINISTRATIVE VAQARR - PEZË – NDROQ**”, ku zhvillues do të jetë Bashkia Tiranë me NIPT K11729002L, me seli në Tiranë, Sheshi Skënderbej 2.

TË DHËNAT KRYESORE TË PROJEKTIT

Zhvillues: Bashkia Tiranë

Objekti: “Rehabilitimi i Infrastrukturës Rrugore në Njësinë Adm. Vaqarr – Pezë - Ndroq”

Vendndodhja: Njësia Adm. Vaqarr-Pezë-Ndroq, Bashkia Tiranë

Bashkia Tiranë, në kuadër të zhvillit urban të qytetit dhe përmirësimit të infrastrukturës publike, kërkon të realizojë projektin e zbatimit (studimin dhe projektimin) për objektin: “**REHABILITIMI I INFRASTRUKTURËS RRUGORE NË NJËSINË ADMINISTRATIVE VAQARR - PEZË - NDROQ**”, ku do të përfshihen 5 rrugë.

Kërkesa për zhvillimin e projektit të infrastrukturave bazohet në nevojën për rizhvillimin e zones.

Sistemi Infrastrukturor i Planit të Përgjithshëm vendor ka për qëllim:

- a) Krijimin dhe përmirësimin e aksesit të zonave të reja dhe atyre ekzistuese urbane, brenda dhe jashtë sistemit urban;
- b) Përcaktimin e territorit për ndërtimin e infrastrukturave publike;
- c) Përcaktimin e territorit për ndërtimin e infrastrukturave nëntokësore kyresore publike.

Kjo politikë ka për qëllim ofrimin me cilësi, sipas standardeve bashkëkohore të shërbimeve publike në të gjithë territorin, përmirësimin e cilësisë së shërbimit me ujë, infrastrukturës së kanalizimeve të ujrave të shiut, shërbimit të mbledhjes së mbetjeve urbane dhe përmirësimin e infrastrukturës rrugore.

II. INFORMACION PËR QËLLIMIN E VNM-SË DHE METODIKËN E ZBATUAR

a) Përshkrim të qëllimit dhe objektivave të VNM-së;

Raporti Paraprak i Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis për ndërtimin e objektit në studim është hartuar sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi.

Qëllimi i këtij raporti VNM-je për projektin “**Rehabilitimi i Infrastrukturës Rrugore në Njësinë Administrative Vaqarr – Pezë - Ndroq**”, është që nëpërmjet vlerësimit cilësor e sasior paraprak të parametrave ekologjik, të treguesve hidrogeologjikë e hidrologjikë, të kushteve gjeologo-inxhinierike, parametrave sizmo-tektonik, morfologjik e gjeomorfologjik, të bazuara në kriteret standarde shkencore ndërkombëtare, sipas Konventave Ndërkombëtare e Kombëtare të tipizohen dhe të përzgjidhen, një sërë parametrash dhe veçorish të sistemeve natyrore, në shërbim të menaxhimit të infrastrukturës mjedisore, të mbrojtjes së aksidenteve, të përmirësimit të kushteve të punës gjatë ndërtimit të këtij kompleksi.

Ky raport vlerësimi ka për qëllim:

- ✚ Paraqitjen e gjendjes sa më reale, nga pikëpamja e ndikimit të këtij zhvillimi urban, mbi mjedisin natyror dhe human;
- ✚ analizimin e faktorëve pozitivë e negativë mjedisore;
- ✚ dhënien e masave zbutëse për zvogëlimin e ndikimeve negative;
- ✚ planin e menaxhimit lokal dhe monitorimet për zërat përkatëse.

si dhe tenton për përmirësimin e vlerave ekologjike e rikrijuese të territorit pas ndikimit të mundshëm në mjedis. Zhvillimi i kësaj zone me godinë për qëllim turistike, ndërmerret si një iniciativë, që do të tentojë, përveç rritjes së fitimit të investitorit edhe në:

- ✚ Zhvillimin e politikave të turizmit në vend;
- ✚ Rritjen e punësimeve;
- ✚ Menaxhimin e mbetjeve të ngurta që do gjenerohen gjatë punimeve të ndërtimit të këtij objekti;
- ✚ Zbatimin e rregullores së sigurimit teknik, mbrojtjes në punë dhe MKZ;
- ✚ Mbrojtjen nga gjeorrezizet;

Studimi i Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis (VNM) siguron një përmbledhje të të dhënave ekzistuese dhe informacion mbi kushtet e sheshit të zhvillimit të aktivitetit duke përfshirë kushtet fizike atmosferike dhe të burimeve ujore dhe biologjike, burimet kulturore dhe gjendjen social-ekonomike të zonës. Në procesin studimor të VNM përdoren informacioni dhe të dhënat ekzistuese dhe të përfituara rishtas mbi kushtet e sheshit, së bashku me standardet dhe normat e zbatueshme për të vlerësuar impaktet potenciale mjedisore dhe sociale të faciliteteve të propozuara. Ky raport hartohet mbi bazën e mbrojtjes së mjedisit dhe në funksion të institucioneve vendim - marrëse për licensimin ose jo të aktiviteteve të ndryshme.

VNM është një proces sistematik për të përcaktuar dhe vlerësuar efektet apo ndikimet në mjedis të një veprimtarie apo projekti të caktuar. Në një situatë normale, ky proces aplikohet përpara se të merren vendimet dhe të fillojnë angazhimet për realizimin e projektit. Por sidoqoftë, dhe në çdo kohë, efektet sociale, kulturore dhe shëndetësore janë konsideruar si pjesë integrale e VNM. Kujdes i veçantë i kushtohet praktikave të VNM-së për të parandaluar dhe minimizuar efektet e mundshme negative të veprimeve të ndërmarra.

Qëllimi i VNM-së është të:

- ✚ Të japë informacion për vendimarrjet për pasojat mjedisore të studimet e propozuara.
- ✚ Të promovojë zhvillimin miqësor dhe të qëndrueshëm me mjedisin duke identifikuar masat e duhura për përmirësimin dhe zvogëlimin e ndikimeve në mjedis.
- ✚ Reduktimi i ndikimeve në mjedis arrihet nëse një zhvillim bëhet i qëndrueshëm me mjedisin. Këto ndikime janë mjaft komplekse, më të mëdha në shkallë dhe për më tepër shtrijnë pasojat e tyre më shumë se 10 vjet më parë ku u fut koncepti i VNM-së në vendin tonë. Si rezultat, VNM-ja është kthyer në një dokument kyç për vendimarrjen për miratimin e një zhvillimi të propozuar.

Në aspektin ndërkombëtar, roli i VNM-së është njohur në principin e 17 të deklaratës për mjedisin dhe zhvillimin. VNM, i një instrument kombëtar duhet të aplikohet për aktivitetet e propozuara të cilat pritet që të kenë ndikim negativ në mjedis dhe janë subjekt i një vendimarrje të një autoriteti kombëtar.

Qëllimi dhe objektivat e VNM mund të ndahen në dy kategori :

- ✚ Qëllimi i parë drejtpërdrejtë është të informojë procesin e vendimarrjes duke identifikuar e konsiderueshme potenciale në mjedis dhe rreziqet e përfitimet e projektit dhe zhvillimit të propozuar.
- ✚ Qëllimi përfundimtar afatgjatë i VNM është të promovojë zhvillimin e qëndrueshëm duke siguruar që propozimet e projektit nuk minojnë burimet natyrore dhe funksionet ekologjike ose mirëqënien, stilin e jetës dhe jetesën e komunitet si dhe të njerëzve që lidhen apo varen nga ky projekt ose aktivitet.

Objektivat e VNM-së:

- ✚ Të japë informacion mbi vendndodhjen e sheshit të projektit dhe të analizojë tiparet mjedisore;
- ✚ Të japë informacion mbi projektin teknik për fazën përgatitore, implementimin, marrjen e rezultateve të projektit, punimeve dhe mjeteve që do të përdoren, kompletimin dhe fazën përmbyllëse të tij;
- ✚ Të vlerësojë ndikimet e mundshme në mjedisin përreth dhe në banorët e zonës për ndertimin e objektit në studim;
- ✚ Të përshkruajë masat për reduktimin apo evitimin e impakteve të analizuar;
- ✚ Të hartojë plane për menaxhimin e mjedisit dhe aksidenteve në vendin e punës;
- ✚ Të hartojë planin për monitorimin e mjedisit për të mbajtur nën kontroll ndikimet;
- ✚ Të informojë institucionet vendore, komunitetin dhe grupet e tjera të interesit për zhvillimin e projektit;
- ✚ Të nxjerrë konkluzione dhe rekomandime mbi rëndësinë e projektit në lidhje me ndikimet negative dhe pozitive si dhe rëndësinë sociale të tij.
- ✚ Objektivat e Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis përfshijnë përcaktimin, përshkrimin dhe vlerësimin e ndikimeve të pritshme të drejtpërdrejta e jo të drejtpërdrejt mjedisore gjatë zbatimit apo mos zbatimit të projektit.
- ✚ Të minimizojë ndikimet e drejtpërdrejta në mjedis dhe në radhë të parë në elementet prioritarë si ruajtja e tokës, kontrolli i zhurmave, dhe ruajtja e cilësisë së ujit dhe ajrit.
- ✚ Të ruajë ose rehabilitojë mjedisin natyror përmes elementeve të reja të ndërhyrjes pozitive, punimeve të veçanta në kuadër të projektit ose paralel me të, të cilët sigurojnë vijueshmërinë e qëndrueshme të mjedisit biologjik duke përfshirë faunën dhe florën në mjediset përreth zonës së marrë në konsideratë.

✚ Ndikimet mjedisore të projektit do të vlerësohen në lidhje me gjendjen e mjedisit në territorin e implementimit të këtij projekti.

Vlerësi i ndikimit në mjedis zbaton parimin e parandalimit që në fazën e hershme të planifikimit të projektit me qëllim shmangien apo minimizimin e efekteve negative në mjedis, nëpërmjet harmonizimit dhe përshtatjes së saj me kapacitetin mbajtës së mjedisit.

b) Përshkrim të përmbledhur të kuadrit ligjor mjedisor dhe institucional që lidhet me projektin;

1. Legjislacioni Kombëtar

Kuadri ligjor për Mbrojtjen e Mjedisit në Republikën e Shqipërisë është në përputhje me standardet e BE-së.

Kuadri për VNM-në sigurohet në mënyrë të drejtpërdrejtë nga dy ligje për mjedisin në Shqipëri. Në mënyrë të vecantë, ligjet e Vlerësimit të Ndikimit Mjedisor (VNM) janë zhvilluar dhe kanë hyrë në fuqi gjatë dekadës së fundit.

Ligji mbi Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis (VNM) përcakton tipin dhe shkallën e projekteve apo veprimtarive që kërkojnë VNM para implementimit. Kategoritë e VNM-ve janë:

VNM Paraprake dhe VNM e Thelluar.

Aktiviteti në vlerësim, në bazë të klasifikimit të tij si aktivitet me ndikim të vogël në mjedis, klasifikohet si raport paraprak i VNM.

Legjislacioni mjedisor është hartuar për të mbrojtur dhe parandaluar komponentë të vecantë dhe të rëndësishëm të mjedisit. Kështu, ndër ligjet me specifike që kanë lidhje të drejtpërdrejtë me projektin në vlerësim, mund të përmendim:

Në ligjin Nr. 10 431, datë 09.06.2011 "Për Mbrojtjen e Mjedisit" theksohet në kapitullin V (VNM) neni 25 se: Vlerësimi i ndikimit në mjedis kryhet nga zhvilluesi, si pjesë e përgatitjeve për planifikimin e një projekti zhvillimi dhe para kërimit të lejeve përkatëse të zhvillimit.

Në Ligjin Nr.10 440, datë 07.07.2011 "Për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis" në kreun II, neni 7 për "Procedurat e vlerësimit të ndikimit në mjedis" thuhet: Projektet private apo publike, të listuara në shtojcat I dhe II, bashkelidhur këtij ligji, i nënshtrohen vlerësimit të ndikimit në mjedis, në përputhje me kërkesat e kreut II të këtij ligji, përpara dhënies së lejes përkatëse nga autoriteti përgjegjës për zhvillimin ose jo të projektit.

Procedura e vlerësimit të ndikimit në mjedis përfshin:

- procesin paraprak të vlerësimit të ndikimit në mjedis;
- procesin e thelluar të vlerësimit të ndikimit në mjedis.

Dokumenti bazë ku mbështetet procesi i VNM-së dhe licencimi, është raporti i vlerësimit të ndikimit në mjedis, i cili, në varësi të ndikimeve të mundshme të projektit, mund të jetë:

- raporti paraprak i VNM-së për projektet e shtojcës II;
- raporti i thelluar i VNM-së për projektet e shtojcës I.

Raporti i vlerësimit të ndikimit në mjedis përfshin indentifikimin, saktësimin dhe vlerësimin e drejtpërdrejtë dhe të tërthortë të projektit në mjedisin ku do të zbatohet, si dhe përcaktimi i masave për të parandaluar dhe zbutur dëmtimet në mjedis që në fazën fillestare të tij.






Ky aktivitet, në bazë të klasifikimit të tij që bën pjesë në aneksin 2 te ligjit për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis, klasifikohet si VNM paraprake. Legjislacioni mjedisor është hartuar për të mbrojtur dhe parandaluar komponentë të vecantë dhe të rëndësishëm të mjedisit.

Ky raport hartohet mbi bazën e mbrojtjes së mjedisit dhe në funksion të institucioneve vendim-marrëse për licensimin ose jo të aktiviteteve të ndryshme.

Me mbrojtje të mjedisit do të kuptojmë veprimtaritë të cilat zhvillohen duke pasur parasysh parimet bazë të mbrojtjes së mjedisit të cilat janë:

- 1.Parimet e mbrojtjes së mjedisit
- 2.Parimi i zhvillimit të qëndrueshëm
- 3.Parimi i parandalimit dhe marrja e masave paraprake
- 4.Parimi i ruajtjes së burimeve natyrore
- 5.Parimi i zëvendësimit dhe/ose kompensimit
- 6.Parimi i qasjes së integruar
- 7.Parimi i përgjegjësisë së ndërsjellë dhe bashkëpunimit
- 8.Parimi "Ndotësi paguan"
- 9.Parimi i së drejtës për informim dhe i pjesëmarrjes së publikut
- 10.Parimi i nxitjes së veprimtarive për mbrojtjen e mjedisit

Mbrojtja e mjedisit nënkupton mbrojtjen e integruar të përbërësve të mjedisit nga ndotja, si vecmas, ashtu dhe në kombinim, duke pasur parasysh ndërveprimet ndërmjet tyre dhe qysh në fazën e planifikimit të zhvillimit të një territori të caktuar. Mbrojtja e Përbërësve të mjedisit klasifikohet në:

-  Mbrojtja e ajrit
-  Mbrojtja e ujërave
-  Mbrojtja e tokës
-  Mbrojtja e natyrës
-  Ndryshimet klimatike

2. Përmbledhje e kuadrit ligjor

Legjislacioni mjedisor është ndërtuar për të mbrojtur dhe parandaluar komponentë të vecantë dhe të rëndësishëm të mjedisit. Kështu, ndër më specifiket mund të përmendim:

- Ligjit Nr. 12/2015 “Për disa ndryshime në ligjin nr. 10440, datë: 07.07.2011, “Për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis” dhe VKM 714, datë: 06.11.2019, për disa ndryshime dhe shtesa në VKM nr.686, datë: 29.07.2015, “Për miratimin e rregullave, përgjegjesive e afateve, për zhvillimin e procedurës së transferimit të Vendimit e Deklaratës Mjedisore”, të ndryshuar;
- Urdhëri i Kryeministrit Nr. 153 Prot, datë: 25.11.2019 “Për marrjen e masave dhe rregullimin emdispozitive ligjore për aplikimin e shërbimeve vetëm on-line nga data: 01.01.2020”;
- Ligji nr. 162/2014, i ndryshuar “Për mbrojtjen e cilësisë së ajrit në mjedis”, dhe aktet nënligjore në zbatim të tij.
- Ligji nr. 27/2016 “Për menaxhimin e kimikateve”.
- Ligji nr. 155/2020 “Për ndryshimet klimatike”
- Ligji nr 10431 datë 09.06.2011 “Për mbrojtjen e mjedisit “
- Ligji nr 10440 datë 07.07.2011: Për vlerësimin e ndikimit në mjedis “
- Ligji nr 10448 datë 17.07.2011 “Për lejet e mjedisit “
- Ligji nr 9774 datë 12.07.2007 “Vlerësimin dhe administrimin e zhurmave në mjedis”
- Ligji nr 10463 datë 22.09.2011 “Për menaxhimin e integruar të mbetjeve “
- Ligji nr 1189 datë 18.11.2009 “Për rregullat dhe proceduarat për hartimin dhe zbatimin e programit kombëtar të monitorimit të mjedisit”
- Kuvenda e ARHUS “Për të drejtat e publikut për informim mjedisor, pjesëmarrjen e publikut në vendimarrje dhe për tu drejtuar gjykatës për çështje mjedisore “
- Ligji Nr.10 081, datë 23.02.2009 "Për Licencat, autorizimet dhe lejet në Republikën e Shqipërisë".
- VKM Nr. 686, datë 29.07.2015, ‘Për miratimin e rregullave, të përgjegjësive e të afateve për zhvillimin e procedurës së vlerësimit të ndikimit në mjedis (VNM) dhe procedurës së transferimit të vendimit e deklaratës mjedisore’.
- VKM nr 24 datë 22.01.2014 “Për veprimtarinë e inspektoriatit të mjedisit “

- VKM nr 103 datë 31.03.2002 “Për monitorimin e mjedisit në Republikën e Shqipërisë
- Ligji nr 8906 datë 06.06.2002 “Për mbrojtjen e mjedisit detar nga ndotia dhe dëmtimi”
- Ligji nr 7875 datë 23.11.1994 “Për mbrojtjene faunës së egër dhe gjuentinë “
- Ligji nr 7623 datë 13.10.1992 “Për pyjet dhe policinë e shërbimit pyjor “
- Ligji nr 8672 datë 26.10.2000 “Për ratifikimin e Kuventës së Arhusit “Për të drejtën e publikut për të pasur informacion, për të marrë pjesë në vendimarrje dhe për tu drejtuar gjykatës për çështjet e mjedisit “
- VKM nr 16 datë 04.01.2012 “Për të drejtën e publikut për të pasur informacion mjedisor
- Ligji nr 9334 datë 16.12.2004 “Për aderimin e Republikës së Shqipërisë në Protokollin e Kiotos të Kunventës ne kuadër të Kombeve të Bashkuara për ndryshimet Klimatike “
- Ligji nr 91/2013 “Për vlerësimin strategjik mjedisor”
- VKM nr 219 datë 11.03.2015 “Për përcaktimin e rregullave dhe të procedurave për konsultimin me grupet e interes dhe publikun, si dhe dëgjuesën publike gjatë procesit të vlerësimit Strategjik Mjedisor”
- VKM nr 620 datë 07.07.2015 “Për miratimin e rregullave, përgjegjësi dhe procedurave të detajuara në vlerësimin strategjik në mjedis në kontekstin ndërkufitar”
- VKM nr 507 datë 10.06.2015 “Për miratimin e listës së detajuar të planeve apo programeve me pasojë negative në mjedis, që do ti nënshtrohen procesit të vlerësimit Strategjik Mjedisor”
- VKM nr 575 datë 24.06.2015 “ Për miratimin e kërkesave për menaxhimin e mbetjeve inerte“
- VKM nr 765 datë 07.11.2012 “Për miratimin e rregullave për grumbullimin e diferencuar dhe trajtimin e vajrave të përdorur”
- “VKM NR 226 datë 23.04.2014 “Për miratimin e rregullave për transferimin e mbetjeve jot ë rrezikshme dhe informacionit qe duhet të përfshihet në dokumentin e transferimit“
- VKM nr 371 datë 11.06.2014 “ Për miratimin e rregulave për dorzimin e mbetjeve të rrezikshme dhe të domkumentit të dorzimit të tyre”
- VKM nr 418 datë 25.06.2014 “Për grumbullimin e diferencuar të mbetjeve në burim“

Në parlamentin Shqiptar janë miratuar edhe disa ligje në kuadër të përfshirjes së vendit tonë në Protokolle dhe marreveshje të ndryshme. Ndër to përmendim:

- Ligji Nr. 9672 datë 26.10.2000: "Për ratifikimin e konventës së Aarhusit" Për të drejtën e publikut për të pasur informacion dhe përfshirjen në vendimarrje, si dhe për t'u drejtuar gjykatës për çështjet e mjedisit.
- Ligji Nr. 9334 datë 16.12.2004: "Për aderimin e Republikës së Shqipërisë në Protokollin e Kiotos" në konventën për ndryshimet klimatike (UNFCCC).
- Ligji Nr. 9424 datë 06.10.2005: "Për ratifikimin e protokollit të vlerësimit strategjik mjedisor".
- Ligji Nr. 9486 datë 06.03.2006: "Për aderimin e Republikës së Shqipërisë në Amendamentin e Pekinit për protokollin e Montrealit" Për substancat që hollojnë shtresën e Ozonit.
- Ligji Nr. 9548 datë 01.06.2006: "Për aderimin e Republikës së Shqipërisë në protokollin për regjistrat e shkarkimit dhe transferimit të ndotësve"

Si dhe:

- Ligji nr. 10463 datë 22.09.2011 "Për menaxhimin e integruar të mbetjeve" të ndryshuar;
- Vendimi i Këshillit të Ministrave nr 798, datë 29. 09. 2010. "Për Administrimin e Mbetjeve Spitalore;
- Vendimi i Këshillit të Ministrave nr. 229, datë 23. 04. 2014 "Për miratimin e rregullave për transferimin e mbetjeve jo të rrezikshme dhe të dokumentit të transferimit të mbetjeve jo të rrezikshme;
- Vendimi I Këshillit të Ministrave nr. 418, datë 25.06.2014" Për grumbullimin e diferencuar të mbetjeve në burim"
- Vendimi i Këshillit të Ministrave nr. 99, datë 18.2.2005, të këshillit të ministrave, "Për miratimin e katalogut shqiptar të klasifikimit të mbetjeve" të ndryshuar;
- Vendimi i Këshillit të Ministrave nr. 687, datë 29.07.2015 "Për miratimin e rregullave për mbajtjen, përditësimin dhe publikimin e statistikave të mbetjeve";
- Vendimi i Këshillit të Ministrave nr. 371, date 11.06.2014 "Për përcaktimin e rregullave për dorëzimin e mbetjeve të rrezikshme dhe miratimin e dokumentit të dorëzimit të mbetjeve të rrezikshme";

3. Kuadri institucional

Institucionet përgjegjëse për mbrojtjen e mjedisit

Një pjesë e madhe e legjislacionit , përfshirë ligjin mbi mbrojtjen e mjedisit është përshtatur tashmë ,për të ndihmuar në arritjen e këtyre objektivave . Institucionet janë organizuar ose po organizohen për të monitoruar dhe zbatuar ligjet , por ka ende një punë të gjatë për të bërë , drejt arritjes së qëndrueshmërisë.

Institucioni kryesor dhe më i rëndësishëm në fushën e mjedisit është Ministria e Turizmit dhe Mjedisit. Në varësi të kësaj Ministrie janë edhe Agjencia Kombetare e Mjedisit, Drejtoritë Rajonale të Mjedisit, si dhe Drejtorite Rajonale të Menaxhimit të Pyjeve. Ministria e Turizmit dhe Mjedisit është e përbërë nga 12 Drejtori Rajonale të Mjedisit të cilat ushtrojnë funksion lokal në rang prefekturë dhe Agjencia Kombetare e Mjedisit e cila ka funksion kombëtar. Institucione të tjera përgjegjëse për mbrojtjen e mjedisit janë edhe Pushteti vendor, si dhe Ministri të tjera si ajo e Transporteve, e Bujqësisë, Ministria e Energjisë dhe Industrisë, etj, sipas fushës së veprimtarisë.

Ministria e Turizmit dhe Mjedisit (MTM) është autoriteti kryesor përgjegjës për menaxhimin dhe mbrojtjen e mjedisit dhe hartimin e politikave mjedisore në nivel kombëtar. Ministria e Mjedisit u krijua si organi shtetëror i specializuar për mbrojtjen e mjedisit në Shqipëri. Ajo harton dhe zbaton politikën e qeverisë për mbrojtjen e mjedisit, harton projekt-akte ligjore e nën-ligjore në fuksnion të mbrojtjes dhe menaxhimit të qëndrueshëm të mjedisit, bashkërendon aktivitetet e institucioneve të linjës për çështje të mjedisit, organizon dhe koordinon punën për monitorimin e mjedisit, përgatit projekt-marreveshjet ndërkombetare apo bilaterale për mbrojtjen e mjedisit, përgatit Raportin vjetor "Per Gjendjen e Mjedisit", shqyrton dhe jep aktet e miratimit të lejeve mjedisore për aktivitetet e ndryshme ekonomike, etj. Në bazë të ligjit për mbrojtjen e mjedisit, neni 67, përgjegjësitë kryesore të MTM janë:

Si institucion qendror i specializuar për mbrojtjen e mjedisit dhe si mbështetëse teknike e Ministrisë, Ministria kryen edhe këto detyra kryesore:

- ✚ Bashkëpunon me institucionet qendrore, me organet e qeverisjes vendore, me publikun dhe organizatat jofitimprurëse mjedisore e profesionale, për të rritur shkallën e zbatimit të legjislacionit mjedisor;
- ✚ Përgatit projektet e marrëveshjeve, të protokolleve e programeve të bashkëpunimit dy e shumëpalësh, me shtete, organe dhe organizata ndërkombëtare për mbrojtjen e mjedisit dhe ndjek zbatimin e tyre;

- ✚ Studion nevojat e vendit për specialistë për mbrojtjen e mjedisit dhe bashkërendon me Ministrinë e Arsimit dhe Shkencës për kualifikimin e specializimin e tyre;
- ✚ Mbeshtet projekte për punë kërkimore-shkencore, për përmirësimin e gjendjes së mjedisit, për futjen e teknologjive ekologjiksht të pastra, për nxitjen e veprimtarive të organizatave jofitimpruese mjedisore;
- ✚ Ndihmon organet e qeverisjes vendore për mbrojtjen e mjedisit dhe për hartimin e zbatimin e planeve vendore për mjedisin.

Agjencia Kombetare e Mjedisit (AKM)

Në ligjin për mbrojtjen e mjedisit, Nr. 10431, datë 09.06.2011, në Nenin 59 "Organizimi i Agjencisë Kombetare të Mjedisit" përcaktohet:

- Agjencia Kombetare e Mjedisit është institucion qendror publik në varësi të ministrit, që ushtron juridiksionin e vet në të gjithë territorin e Republikës së Shqipërisë, përmes zyrës qendrore dhe degëve rajonale në qarqe, të cilave këtu e më poshtë do t'u referohemi si agjencitë rajonale të mjedisit.
- Agjencia Kombetare e Mjedisit financohet nga Buxheti i Shtetit dhe burimet e veta.
- Agjencia Kombetare e Mjedisit ka pavarësi në vendimmarrjen dhe kryerjen e funksioneve të saj, të parashikuara në këtë ligj. Keshilli i Ministrave, në përputhje me kërkesat e këtij ligji, miraton rregulla të hollesishme për organizimin dhe funksionimin e Agjencisë Kombetare të Mjedisit dhe të agjencive rajonale të mjedisit, ndarjen dhe organizimin e puneë, statusin e punonjësve dhe marrëdhëniet e saj me institucione të tjera. Kryeministri, me propozimin e ministrit dhe në përputhje me legjislacionin në fuqi, miraton strukturën dhe organikën e Agjencisë Kombetare të Mjedisit dhe të agjencive rajonale të mjedisit.

Ndërsa në Nenin 60, të këtij ligji përcaktohen funksionet e këtij institucioni. Funksionet e Agjencisë Kombetare të Mjedisit:

1. Agjencia Kombetare e Mjedisit është autoriteti kompetent për përcaktimin e kushteve për lejet përkatëse të mjedisit, në përputhje me dispozitat e këtij ligji, me legjislacionin për lejet e mjedisit dhe me dispozitat e ligjeve të tjera përkatëse dhe ka këto funksione:

- Hartimin e Programit Kombëtar për Monitorimin e Mjedisit dhe monitorimin e gjendjes së mjedisit, në përputhje me dispozitat e këtij ligji;
- Përgatitjen dhe publikimin e raporteve vjetore për gjendjen e mjedisit;
- Kryerjen e shërbimeve të matjes së shkarkimeve në mjedis me kërkesë të ministrisë;
- Këshillimin e organeve vendore për zbatimin e politikave mjedisore;
- Krijimin dhe menaxhimin e sistemit të informacionit mjedisor;
- Krijimin dhe menaxhimin e Regjistrit të Shkarkimit dhe Transferimit të Ndotësve;
- Sigurimin e informacionit mjedisor për publikun, në përputhje me dispozitat e këtij ligji;
- Sigurimin e informacionit për publikun për procesin e vendimmarrjes për ceshtjet mjedisore, në përputhje me dispozitat e këtij ligji;
- Sigurimin e zbatimit të parimit të përgjegjësisë mjedisore për cdo operator, në përputhje me dispozitat e këtij ligji;
- Menaxhimin e sistemit të të dhënave për pyjet.

2. Kjo agjenci kryen edhe funksione të tjera që i ngarkohen me legjislacion të posacëm. Në nivel rajonesh veprojnë 4 Agjensi Rajonale të Mjedisit (ARM), të cilat nëpërmjet ndryshimeve ligjore të muajve të fundit, kalon në varësi të AKM. ARM-t i kryejnë funksionet dhe kompetencat brenda territorit të një rajoni të caktuar duke përfshirë të gjitha rrethet dhe komunat e bashkitë e këtyre rajonve.

c) Përshkrim të metodikës së zbatuar për hartimin e raportit paraprak të VNM-së:

➤ **Autorët e hartimit të raportit paraprak të VNM-së;**

Ky raport u hartua nga Ekspert Mjedis Znj.Holta Xhurxhi.

➤ **Metodikat e zbatuara dhe mënyra e sigurimit të informacionit për hartimin e raportit paraprak të VNM-së**

Për hartimin e raportit të VNM, porositi vuri në dispozicion të hartuesit të raportit materialin teknik të disponueshem, juridik e stafin e subjektit. Me bashkëpunimin e subjektit kërkues. MTM është autoriteti kompetent ligjor për të kërkuar, analizuar dhe aprovuar dokumentacionin e VNM, ku projekti në vlerësim do të nënshtrohet procedurave të raportit paraprak të VNM-së. Lidhur me gjendjen mjedisore të zonës së projektit u kërkuan informacione, studime, plane, projekte apo programe për këtë zonë.

Hartimi i Raportit të VNM-së është bërë në përputhje me:

Baza ligjore:

- *Ligjit Nr. 12/2015 “Për disa ndryshime në ligjin nr. 10440, datë: 07.07.2011, “Për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis” dhe*
- *VKM 714, datë: 06.11.2019, për disa ndryshime dhe shtesa në VKM nr.686, datë: 29.07.2015, “Për miratimin e rregullave, përgjegjesive e afateve, për zhvillimin e procedurës së transferimit të Vendimit e Deklaratës Mjedisore”, të ndryshuar;*

Hapat që u ndoqën për hartimin e raportit të VNM-së janë:

1. Njohja me projektin teknik
2. Konsultimi me kuadrin ligjor
3. Rishikim i gjendjes aktuale mjedisore, për të evidentuar ndryshimet e mundshme, evulimet apo përmirësimet e saj nëpërmjet inspektimeve në terren
4. Evidentimi i impakteve negative të mundshme gjatë zhvillimit të projektit
5. Evidentimi i impakteve kumulative të mundshme nga aktivitetet e tjera që kryhen aktualisht në rajonin e projektit
6. Hartimi i masave për zbutjen e impakteve në mjedis dhe monitorimin në mjedis

Në bazë të Ligjit Nr. 12/2015 “Për disa ndryshime në ligjin nr. 10 440”, datë: 07.07.2011, “Për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis”, VKM Nr. 686, datë 29.7.2015 “Për miratimin e rregullave, të përgjegjësive e të afateve për zhvillimin e procedurës së vlerësimit të ndikimit në mjedis dhe procedurës së transferimit të vendimit e deklaratës mjedisore”, po fillojmë procedurat e Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis.

Klasifikimi:

Sipas shtojcës II “Projektet që i nënshtrohen procedurës paraprake të vlerësimit të ndikimit në mjedis/ **Pika 10.** Prodhime infrastrukturore; **d)** Ndërtim rrugësh, portesh dhe instalimesh për porte, duke përfshirë dhe portet e peshkimit (projekte që nuk përfshihen në shtojcën I).

III. PËRSHKRIMI TEKNIK I PROJEKTIT TË PROPOZUAR

a) Përshkrimi i qëllimit të projektit të propozuar

Qëllimi i këtij projekti është ndërtimi i objektit “**Rehabilitimi i Infrastrukturës Rrugore në Njësinë Administrative Vaqarr – Pezë - Ndroq**”, me qëllim përmirësimin e cilësisë së jetës së komunitetit të kësaj zone, konkretisht ndërtimin e shtresave rrugore, trotuarëve, ndriçimin, kanalizimet e ujërave të zeza e të bardha dhe gjelbërimin. Infrastruktura rrugore në këto Njësi Administrative nuk ka shtresa asfaltike në pjesën më të madhe të saj dhe në pjesët ku ekzistojnë janë të dëmtuara.

Ndërhyrja në këtë zonë me përmirësim të infrastrukturës rrugore synon në një përjasje të integruar të zhvillimit social, kulturor, ekonomik, përmirësimin e cilësisë së jetës së studenteve por edhe qytetarëve, si dhe mbrojtjes së ambjentit.

Sistemi Infrastruktural i Planit të Përgjithshëm vendor ka për qëllim :

- a) Krijimin dhe përmirësimin e aksesit të zonave të reja dhe atyre ekzistuese urbane, brenda dhe jashtë sistemit urban;
- b) Përcaktimin e territorit për ndërtimin e infrastrukturave publike;
- c) Përcaktimin e territorit për ndërtimin e infrastrukturave nëntokësore kyresore publike.

Kjo politikë ka për qëllim ofrimin me cilësi, sipas standardeve bashkëkohore të shërbimeve publike në të gjithë territorin, përmirësimin e cilësisë së shërbimit me ujë, infrastrukturës së kanalizimeve të ujërave të shiut, shërbimit të mbledhjes së mbetjeve urbane dhe përmirësimin e infrastrukturës rrugore.

b) Planimetrinë e vendndodhjes së projektit, ku të pasqyrohen në hartë topografike kufijtë e sipërfaqes, të shoqëruar me koordinatat sipas sistemit koordinativ GAUS KRUGE, fotografi dhe të dhëna për përdorimin ekzistues të sipërfaqes që do të përdoret përkohësisht apo përherë nga projekti, gjatë fazës së ndërtimit apo funksionimit të veprimtarisë

Segmentet në të cilat propozohet ndërhyrje rehabilituese janë si më poshtë :

1. Rruga e Burgut fshati Vaqarr, në vazhdim

Rruga ka gjatësi 600 ml dhe gjerësi 5 ml. Ky aks rrugor akseson në Burgun e Vaqarrit dhe mungon plotësisht paketa asfaltike, në disa segmente ka shtrese asfalti të dëmtuara.

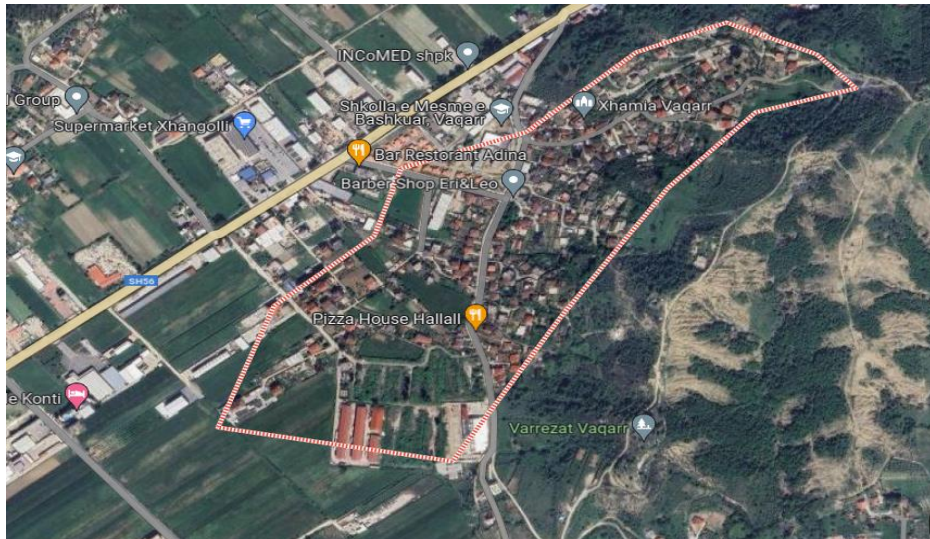
2. Rruga e fshatit Menik, Ndroq

Rruga ka gjatësi 2700 ml dhe gjerësi 3- 3.5 ml. Rruga është me shtresë zhavorri, dhe ura ekzistuese është me dërrasa. Nga ky investim përfitojnë drejtpërdrejt 800 banorë dhe 200 banorë indirekt.

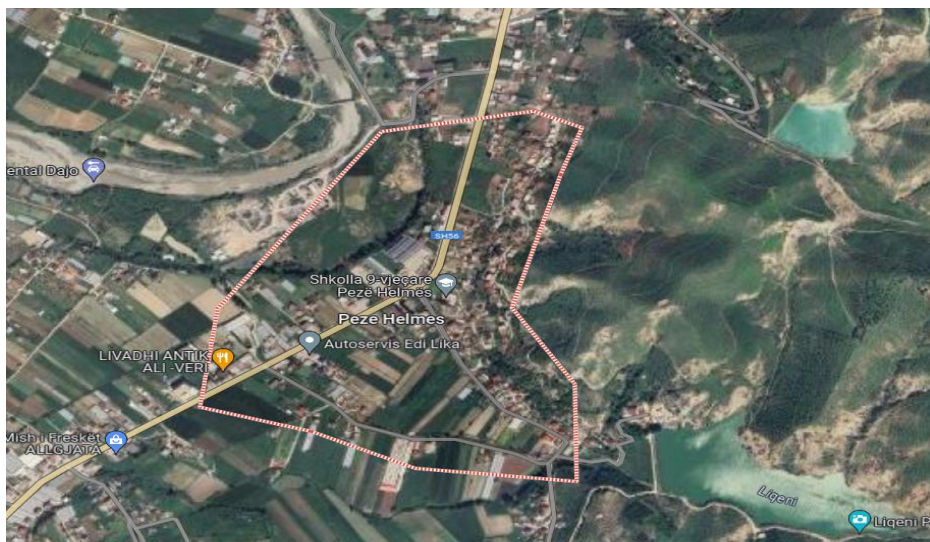
3. Ura Tabakes (te Ambulanca Peze Helmes)

Kjo rrugë ka gjatësi 600 ml dhe ka nevojë për rehabilitim total.

4. Rruga Bregu Erzenit ndodhet në Njësinë Administrative Pezë. Ka gjatësi 900 ml dhe ka nevojë për rehabilitim total.



Ortofoto Vaqarr



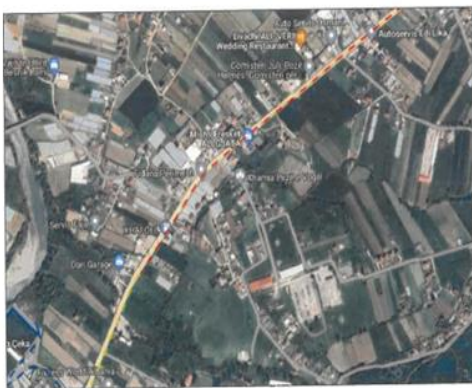
Ortofoto Pezë



Ortofoto Ndroq



2.Ruga te ura e Tabakes - Peze Helmes



3.Ruga te bregu Erzenit - Peze



4.Ruga e fshatit Menik - Ndroq

Planvendosja e rrugëve



Horografia Rruga e Burgut



Horografia Rruga e Fshatit Mënik



Horografia Rruga te Ura e Tabakës-Pezë Helmes



Horografia Rruga te Bregu Erzenit-Pezë

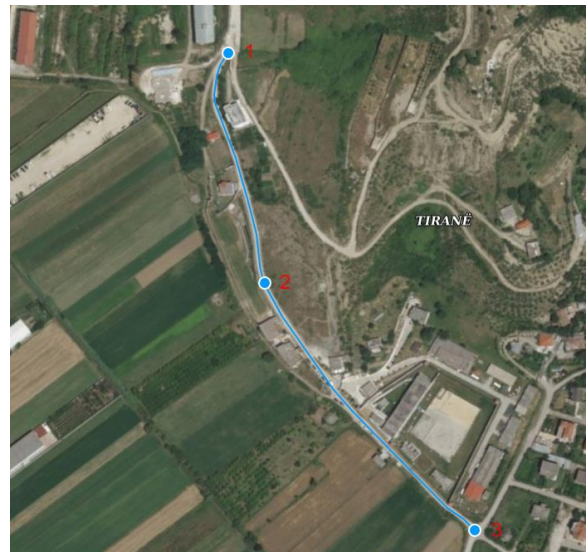
Rruga e Burgut

Koordinatat (Gauss-Kruger):

KORDINATAT SIPAS SISTEMIT GAUS – KRUGER		
1	4394855.543	4574303.651
2	4394884.111	4574109.382
3	4395058.821	4573898.727

Koordinatat (KRGJSH):

KORDINATAT SIPAS SISTEMIT KRGJSH		
1	478484.037	4573442.178
2	478514.837	4573248.278
3	478691.937	4573039.678



Rruga e Fshatit Mënik

Koordinatat (Gauss-Kruger):

KORDINATAT SIPAS SISTEMIT GAUS – KRUGER		
1	4391493.840	4573518.538
2	4391708.620	4573656.825
3	4392037.706	4573488.079
4	4391954.712	4573090.651
5	4392323.168	4572882.776
6	4392758.543	4572934.896

Koordinatat (KRGJSH):

KORDINATAT SIPAS SISTEMIT KRGJSH		
1	475132.077	4572618.511
2	475345.219	4572759.242
3	475676.179	4572594.322
4	475597.779	4572196.022
5	475968.551	4571992.433
6	476403.235	4572049.556



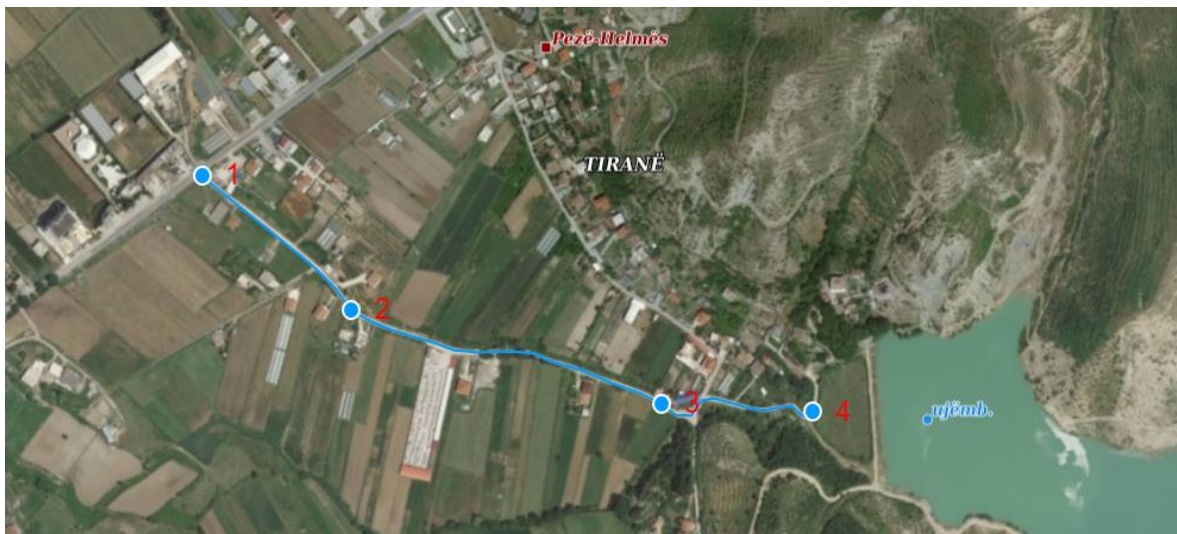
Rruga te Ura e Tabakës-Pezë Helmes

Koordinatat (Gauss-Kruger):

KORDINATAT SIPAS SISTEMIT GAUS – KRUGER		
1	4392294.508	4572135.267
2	4392468.512	4571984.832
3	4392832.047	4571877.024
4	4393010.472	4571867.268

Koordinatat (KRGJSH):

KORDINATAT SIPAS SISTEMIT KRGJSH		
1	475948.504	4571244.751
2	476124.204	4571096.351
3	476488.904	4570992.751
4	476667.404	4570985.051



Rruga te Bregu Erzenit-Pezë

Koordinatat (Gauss-Kruger):

KORDINATAT SIPAS SISTEMIT GAUS – KRUGER		
1	4391897.402	4571886.622
2	4391676.328	4572132.679
3	4391868.818	4572432.381
4	4391959.341	4572364.964
5	4392004.857	4572426.333

Koordinatat (KRGJSH):

KORDINATAT SIPAS SISTEMIT KRGJSH		
1	475554.344	4570991.586
2	475330.484	4571235.046
3	475519.483	4571536.901
4	475610.763	4571470.541
5	475655.563	4571532.421



Gjendja ekzistuese

Rrugët e zonës kryesisht kanë mungesë të infrastrukturës me përjashtim të disa segmenteve kryesore të cilat janë pjesërisht të dëmtuara në shtresa asfaltike dhe kuneta. Pothuajse ne te gjitha rruget asfalti eshte i amortizuar dhe ka nevojë për nderhyrje.

Rrjeti ndriçimit rrugor ekziston në akset kryesore por jo në të gjithë akset. Shpesh here shfaqet i adaptuar me krah në shtyllat e tensionit. Shume nga ndricuesit jane te demtuar dhe nevojitet nderhyrje. Per sa i perket gjelberimit rrugor, eshte pothuajse inegzistent. Sinjalistika rrugore është e pjesshme në disa segmente kryesore por është e nevojshme te rikonfigurohet.

Ndërhyrjet do të bëhen në 4 rrugë dhe më poshtë do të paraqesim gjendjen e tyre ekzistuese.

1.Rruga e Burgut fshati Vaqarr, në vazhdim

Rruga ka gjatësi 600 ml dhe gjerësi 5 ml. Ky aks rrugor akseson në Burgun e Vaqarrit dhe mungon plotësisht paketa asfaltike.

Ne disa segmente rruga ka demtime te medha dhe shkembimi i dy makinave eshte thuaje i pamundur ne shumicen e gjatesise se rruges



Gjendja ekzistuese

2.Rruga e fshatit Mënik, Ndroq

Rruga ka gjatësi 2700 ml dhe gjerësi 3- 3.5 ml. Rruga është me shtresë zhavorri, dhe ura ekzistuese është me dërrasa dhe konstrukcion metalik. Mungon plotësisht paketa asfaltike.



Gjendja ekzistuese

3. Rruga te Ura Tabakes (te Ambulanca Peze Helmes)

Rruga ka gjatësi 600ml. Rruga është me shtresë zhavorri te amortizuar. Mungon plotësisht paketa asfaltike. Ne kohe me rreshje rruga behet pothuajse e paaksesueshme.



Gjendja ekzistuese

4. Rruga te bregu Erzenit, Pezë

Rruga ka gjatësi 900ml. Rruga është me shtresë çakëlli te demtuar. Pjesa e hyrjes se rruges eshte me asfalt te demtuar.



Gjendja ekzistuese

- c) **Informacionin për qendrat e banuara në zonën ku propozohet të zbatohet projekti, (shoqëruar me fotografi dhe të dhëna për distancën e tyre nga vendndodhja e projektit të propozuar, si dhe përcaktimin e njësisë së qeverisjes vendore që administrojnë territorin ku propozohet projekti)**

Zonat ne studim ndodhet ne pjesen Perëndimore te qytetit te Tiranes, me nje relief fushor – kodrinor. Kjo zone eshte nje zone rurale, me banesa private 1 deri 3 kate.

Ne keto zona ka te ndertuara rrjete ekzistuese, kanalizime te ujerave te bardha dhe ujerave te ndodura, rrjet ujeshjellesi, rrjet elektrik, rrjete telefonie dhe interneti.



Foto qendra banuar Vaqarr



Foto qendra banuar Pezë



Foto qendra banuar Ndroq

ç) skicat dhe planimetritë e objekteve të projektit dhe strukturave të projektit (si dhe mënyrat dhe metodat që do të përdoren për ndërtimin e objekteve dhe strukturave të projektit).

Standartet Rrugore të Projektimit

Konsulenti do të zhvillojë projektimin e këtij rrjeti rrugor sipas standarteve gjeometrike me të fundit dhe me të pershtatshme.

- ✚ Rregullat Teknike të Projektimit të Rrugeve, VKM nr.628, datë 15.07.2015 "Për Miratimin e Rregullave Teknike të Projektimit dhe Ndërtimit të Rrugeve"

- ✚ Plani i Pergjithshem Vendor i Bashkise Tirane
- ✚ Standartet Rrugore Italiane (CNR80, ose DM2001)
- ✚ AASHTO (SHBA)
- ✚ Standartet Britanike
- ✚ Etj.

Megjithese Rregullat Teknike te Projektimit te Rrugeve te listuara me siper perbejne bazen e vetme ligjore te aprovuar ku nje projektues shqiptar (apo dhe i huaj qe projekton nje aks rrugor brenda kufirit te Shqiperise) mund te marre te gjitha te dhenat dhe parametrat gjeometrike per te nisur projektimin e nje rruge, i perjashtojne ato urbane (d.m.th. rruget qe jane nen pronesine e bashkive). Kjo lidhet me faktin se cdo bashki harton nje Plan te Pergjithshem Vendor, pjese e te cilit ka dhe sektorin perkates te percaktimit te Rrjetit Rrugor dhe strukturat e Rrjetit Rrugor si dhe permasat.

Nderkohe nga Plani i Pergjithshem Vendor i Bashkise Tirane mund te merren vetem te dhena persa i perket seksioneve terthore (gjeresine e korsive dhe numrin e tyre, gjeresine e trotuareve etj) dhe shpejtesine limit per secilen kategori rruge. Kjo gje e ben pak te veshtire perzgjedhjen e parametrave te duhur per projektimin e nje rruge urbane, megjithate Konsulenti nisur dhe nga pervoja shume vjecare do te mundesoje aplikimin e standarteve me te pershtatshme gjate projektimit te kesaj rruge.

Pershkrimet e meposhtme te parametrave projektues do te mbeshteten kryesisht ne : Rregullat Teknike te Projektimit te Rrugeve, VKM nr.628, date 15.07.2015 "Per Miratimin e Rregullave Teknike te Projektimit dhe Ndertimit te Rrugeve".

Klasifikimi rrugor

Nisur nga sa me siper, standarti i projektimit te rruges, i perdorur nga Konsulenti si reference per te gjitha ceshtjet qe lidhen me parametrat gjeometrike do te permbush cilesite me te larta persa i perket:

- Sigurise;
- Kapacitetit;
- Sjelljes se Perdoruesve te Rruges;
- Shpejtesise se pranuar te Projektimit.

Elementet Gjeometrike te Projektimit ne Plan

Shpejtesia e Projektimit

Megjithese shpejtesia e projektimit vendos graden maksimale te kurbatures dhe distancen maksimale te shikueshmerise per operim te sigurt, nuk duhet te kete kufizime ne perdorimin e lakoreve horizontale te sheshta ose distancave me te medha te shikimit, ku permiresime te tilla mund te sigurohen si pjese e projektimit ekonomik.

Megjithate, nese kthesat e sheshta ose seksione tangente do te inkurajonin shoferet te operonin ne shpejtesi me te medha, atehere projektimi i kthesave do te marre ne konsiderate shpejtesine maksimale te propozuar. Te gjithe karakteristikat gjeometrike, vecanerisht distancat e shikimit ne kreshten e kthesave vertikale duhet te lidhet me te.

Gjurma Horizontale

Gjurma horizontale duhet te siguroje nje operim te sigurte dhe te vazhdueshem ne nje shpejtesi projektimi uniforme pergjate rruges. Standartet duhet te aplikohen ne cdo kthese, pervecse kur paraqitet e pamundur dhe ne keto raste specifikohen arsyet dhe zgjidhja me e mire e mundshme . Keto standarte aplikohen gjithashtu edhe ne kryqezime dhe pjese te rrugeve lokale. Karakteristikat me kryesore ne projektimin e gjurmes horizontale jane siguria, profili, tipi i facilitetit, shpejtesia e projektimit, karakteristikat gjeoteknike, topografia, kostot

e ndertimit. Ne projektim, siguria konsiderohet gjithmone, qofte direkt ose indirekt. Shpejtësia e projektuar, ne kthese, kontrollon distancën e shikimit, por distanca e shikimit duhet marre ne konsiderate bashke me topografinë sepse shpesh ajo kerkon nje rreze me te madhe se shpejtësia e projektuar. Te gjithë keta faktore duhet te balancohen per te perfutur nje gjurme qe optimizon permbushjen e objektiveve te ndryshem si siguria, kostot, harmonia me konturin natyror te tokes, dhe ne te njejten kohe te pershtatshme per klasifikimin e projektit te rruges. Gjurma horizontale duhet te siguroje te pakten minimumin e distancës se shikueshmerise per ndalim per shpejtësinë e zgjedhur te projektit ne te gjitha pikat e rruges.

Vijat e drejta

Seksionet e gjata te drejta me pjerrresi konstante mund te kene disa disavantazhe. Vecanerisht ato mundet:

- ✚ Te motivojne shoferin te ngase me shpejt
- ✚ Te rrisin rrezikshmerine e verbimit nga ana e kundert e mjeteve gjate nates
- ✚ Te shkaktojne lodhje ne pjesen me te madhe te perdoruesve te rruges

Formula e meposhtme perdoret per te llogaritur gjatesine minimale te segmentit te drejte lidhur me shpejtësinë e projektuar $Lr=22*VD[m]$

VD (km/hr)	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140
Lmin (m)	30	40	50	65	90	115	150	190	250	300	360

Tabele 1 –Gjatesia minimale e vijes se drejte

Kthesat Rrethore

Per lakimet rrethore rrezet duhet te perzgjidhen aq te medha sa te jete e mundur sipas topografise, ne menyre qe te arrihet: distance shikimi per parakalim te mjaftueshem; ruajtjen e njetrajtshmerise gjate drejtimit. Ndermjet dy kthesave rrethore ne te njejtin ose ne krah te kundert, rrezja e ketyre kthesave duhet te jete rezultat i nje raporti te balancuar me sigurine e trafikut.

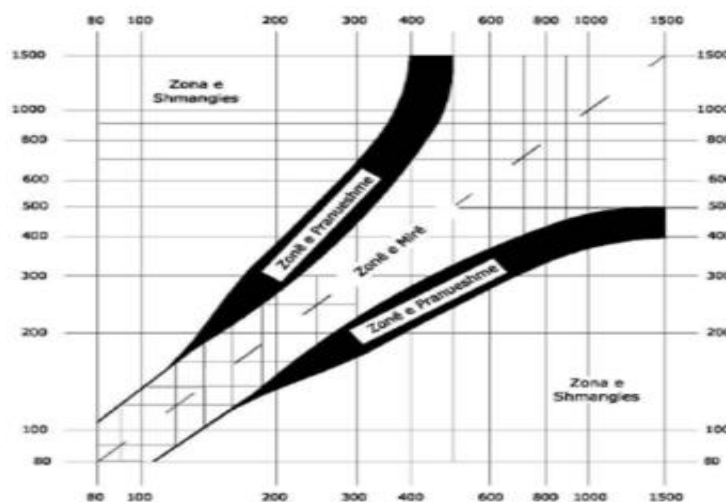


Figura 1 – Distanca e nevojshme per ndalim

Rrezja minimale R ne varesi te shpejtesise se projektimit dhe te seksionit terthor paraqitet ne tabelen e meposhtme:

VD (km/h)	min R (m)	min L (m)
50	8 0	30
60	120	35
70	180	40
80	250	45
90	340	50
100	450	55
120	720	65

Tabele 2 –Rrezja minimale dhe gjatesia minimale e nje kthese rrethore

Per shpejtesi projektimi me pak se 50 km/h, ne mungese te standarteve shqiptare, eshte marre ne konsiderate Standarti Italian i Projektimit.

Kthesat Horizontale

Per te siguruar nje kalim gradual nga segmenti vijedrejte ne ate rrethor te planimetrise, duke siguruar keshtu nje ndryshim uniform te shpejtesise si dhe nje ndryshim te nxitimit centrifugal i cili perputhet me dinamikën e levizjes se mjetit, perdorimi i nje distance per tranzicionin e nje pjerresie gjatesore te lejuar per linjen e ekstremiteve te platformes, ben te mundur rezultimin ne nje planimetri optikisht te sakte. Perdorimi i lakoreve me rreze te ndryshueshme kerkohet per te gjitha kategorite e rrugeve. Per rakordimin horizontal te pjeseve vijedrejta dhe te harqeve rrethore te aksit te rruges, perdoret klotoida e cila eshte ajo lakore qe ndryshon lakoreturen nga vija e drejte ne hark rrethor. Teorikisht klotoida perkufizohet si me poshte:

$$r * sn = An+1.$$

VD (km/h)	min A (m)
40	80
50	120
80	180
100	250
120	340
140	450

Tabele 3 – Vlerat minimale te parametrin A per “Gjatesine Spirale”

Ne llogaritje e bera te parametrin te klotoides eshte marre ne konsiderate ekuacioni i meposhtem:

Kushti dinamik $A \geq 0.17 \times \sqrt{V^3}$

Ku V - eshte shpejtesia e projektit

Kushti optik $R/3 \leq A \leq R$

Ku R eshte rrezja e harkut rrethor

Kushti i pjerresive $A \geq \sqrt{R \times B \times i} / 2 k$

Ku R - eshte rrezja e harkut rrethor ne [m];

B - eshte gjeresia e shtreses rrugore ne [m];

i - eshte pjerresia perpendikulare e shtreses rrugore;

k- eshte pjerresia gjatesore e vijes se jashtme drejtuese; A – parametri i klotoides [m].

Distanca e shikimit

Per te ofruar nje siguri trafiku dhe nivel sherbimi te duhur, kerkohen distanca minimale shikimi. Distanca e shikimit eshte gjatesia ne vazhdim e rruges perpara e shikueshme nga drejtuesi i automjetit.

Distanca e shikimit e kerkuar per ndalim

Distanca e shikimit e kerkuar per ndalim eshte ajo distance qe nje drejtues i cili udheton me shpejtesine e projektimit i nevojitet per te ndaluar automjetin e tij perpara se te godase nje pengese te papritur. Ajo perbehet nga distanca qe pershkron nje automjet gjate kohes se reagimit te drejtuesit dhe distances per vetefrenim.

Gjurma Vertikale

Gjurma vertikale eshte nje vije orientimi me ane te se ciles percaktohet trashesia e shtresave dhe e elementeve te tjere te rruges. Ajo diktohet kryesisht prej topografise, llojit te rruges, planimetrise, dhe performances se automjeteve te renda, kostove per shpronetim, sigurise, distances se shikimit, kostove te ndertimit, drenazhimit, dhe pamjes se kendshme.

Pjerresite gjatesore maksimale te dhena ne Tabele nuk duhet te tejkalohen, per arsye te sigurise se trafikut.

Klasifikimi I Rrugeve	Pjerresia gjatesore maksimale i(%)
Autostrade "A"	5
Rruge Interurbane Kryesore "B"	6
Rruge Interurbane Sekondare "C"	7
Rruge lokale nderurbane / Rurale	10

Tabele 4 – Pjerresia gjatesore maksimale

Tabela e mesiperme e marre nga Rregullat teknike te Projektimit jep vlere vetem per kategori rruges te ndryshme nga kategoria e rruges ne studim, megjithate kategoria e fundit i afrohet me shume rruges ne fjale ndaj Konsulenti gjate hartimit te gjurmes vertikale (Pervijimit Vertikal) ka mare si vlere orientuese pjerresie maksimale 10% por ka pranuar ne disa raste edhe pjerresi me te medha sipas kushteve ne terren dhe trafikut te parashikuar.

Lakoret vertikale duhet te projektohen ne menyren e duhur, per te ofruar distancen e nevojshme te shikimit, siguri, komoditet ne drejtimin e automjetit, drenim te mire, dhe pamje te kendshme. Ne profilin gjatesor te rruges zakonisht si mjet rakordimi perdoren lakoret parabolike por eshte krejtesisht e pranueshme qe te perdoren edhe harqet e thjeshta rrethor. Gjatesia e lakores vertikale llogaritet duke perdorur ekuacionin e meposhtem

$$L = Rv \frac{\Delta i}{100}$$

Δi- variacioni i pjerresive

Rv – Rreze vertikale

VD (km/h)	min RVS (m) for concave	min RV (m) for crest
50	500	1400
60	750	2400
70	1000	3150
80	1300	4400
90	2400	5700
100	3800	8300
120	8800	16000

Tabele 5 - Rrezet minimale te lakoreve vertikale

Per shpejtesi me te vogel se 50 km/h, ne mungese te te dhenave ne Standartin Shqiptar te Projektimit, jane marre ne konsiderate vlerat e prezantuara ne Standartin Italian te Projektimit. Per diferencat algjebrike te pjerresive gjatesore prej 2% dhe me te medha, dhe per shpejtesi te projektimit te barabarta ose me te medha se 60 km/h, gjatesia minimale e lakores vertikale ne metra duhet te jete e barabarte me $2V$, ku V = shpejtesia projektuese. Per diferencat algjebrike te pjerresive me me pak se 2% ose shpejtesi projektimi me te vogla se 60 km/h, gjatesia e lakores vertikale duhet te jete minimalisht 60 m.

PROJEKTIMI DHE PERSHKRIMI I GJURMES

Shpejtesia e projektimit

Meqenese rruga ne studim do te projektohet me parametrat e nje rruge urbane si dhe duke pasur parasysh ambientin ne te cilin ajo shvillohet (pervijimin horizontal dhe vertikal) si dhe duke u mbeshtetur ne rregulloren e Kodit Rrugor, Konsulenti propozon qe shpejtesia e projektimit te kesaj rruge te jete 40 km / h.

Përshkrimi i gjurmës

Planimetria

1. Rruga e Burgut fshati Vaqarr, në vazhdim

Seksioni terthor ka nje gjeresi totale 5.50 m dhe pjesa asfatike (vija e kalimit te mjeteve) e rruges eshte 4.50 m. Pjerresia terthore e trupit te rruges eshte 2.0%. Gjeresia e bankines eshte 0.50 m dhe vendoset ne anen e kanalit te kullimit, i cili ne ne segment eshte ekzistues ndersa ne 200m e para te rruges do te behet kanl betoni i ri.





Seksioni terthor ka një gjerësi totale 5.50 m dhe pjesa asfatike (vija e kalimit të mjeteve) e rruges është 4.00 m). Pjerrësia terthore e trupit të rruges është 2.0%. Gjerësia e bankines është 0.50 m dhe vendoset në anën e kanalit të kullimit.

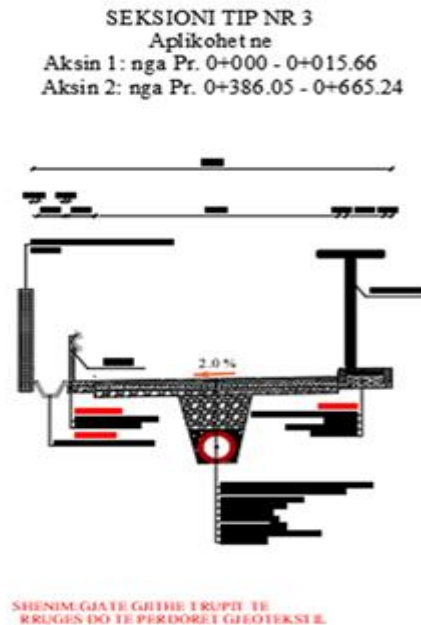
Kemi edhe trotuarin, i cili është me pllaka dhe ka një gjerësi 1.00 m i kufizuar nga të dyja anët me bordura dhe ka një pjerrësi 1%

3.Rruga të ura e Tabakes – Peze Helmes



Seksioni terthor ka nje gjeresi totale 6.50 m dhe pjesa asfatike (vija e kalimit te mjeteve) e rruges eshte 4.50 m). Pjerresia terthore e trupit te rruges eshte 2.0%. Gjeresia e bankines eshte 0.50 m dhe vendoset ne anen e kanalit te kullimit. Kjo rruge ka nga te dyja anet kanale nje kullimi dhe nje vajitjeje. Kanali me gjeresi 1m eshte ekzistues dhe vetem do te pastrohet, ndersa kanali tjetër eshte ekzistues dheu dhe do te behet betoni.

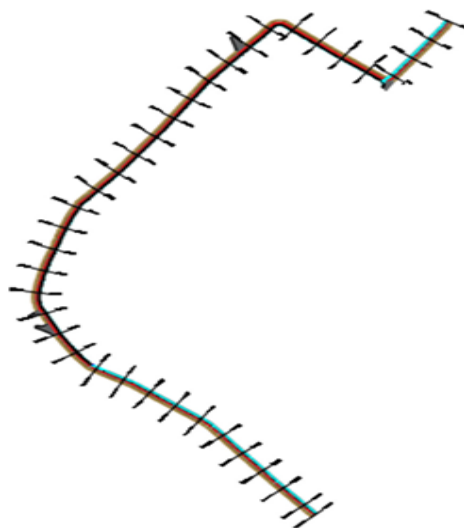
Kemi edhe trotuarin, i cili eshte me pllaka dhe ka nje gjeresi 1.00 m i kufizuar nga te dyja anet me bordura dhe ka nje pjerresi 1%, ne te cilin vendosen dhe handrail.



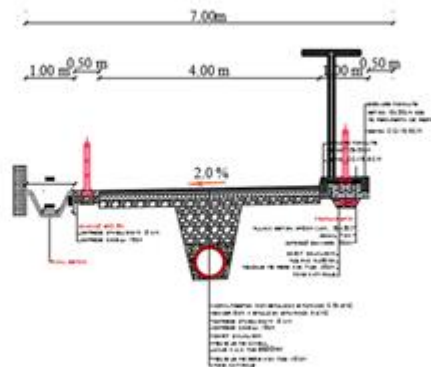
Seksioni terthor ka nje gjeresi totale 6.50 m dhe pjesa asfatike (vija e kalimit te mjeteve) e rruges eshte 4.50 m). Pjerresia terthore e trupit te rruges eshte 2.0%. Gjeresia e bankines eshte 0.50 m dhe vendoset ne anen e kanalit te kullimit.

Kemi edhe trotuarin, i cili eshte me pllaka dhe ka nje gjeresi 1.00 m i kufizuar nga te dyja anet me bordura dhe ka nje pjerresi 1%, ne te cilin vendosen dhe handrail.

4. Rruga te bregu Erzenit, Pezë



Seksioni terthor tip



SHENIM-GJATE GJTHE TRUPIT TE RRUGES DO TE PERDORET GEOTEKSTIL, PERVEC KANALIT

Seksioni terthor ka nje gjeresi totale 7.00 m dhe pjesa asfatike (vija e kalimit te mjeteve) e rruges eshte 4.00 m). Pjerrresia terthore e trupit te rruges eshte 2.0%. Gjeresia e bankines eshte 0.50 m dhe vendoset ne anen e kanalit te kullimit.

Ka dhe trotuar me gjeresi 1m nga njera ane e rruges, i kufizuar nga te dyja anet me bordura.

d)Përshkrimin e proceseve ndërtimore dhe teknologjike, (përfshirë kapacitetet prodhuese/përpunuese, sasi të lëndëve të para dhe produktet përfundimtare të projektit)

Proceset teknologjike në këtë projekt janë ato të fazës ndërtimore, nëpërmejt punimeve të ndërtimit të cilat kryhen nga firma ndërtuese dhe në vija të përgjithshme konsistojnë si më poshtë:

- Rrethimi i zonës ku do bëhen punimet
- Punime kantieri
- Punime në trupin e rrugës
- Punime trotuari
- Punime në rrjetin KUB
- Punime në linjat kryesore tëKUN
- Punime linja ujsjellësi
- Punime elektrike
- Punime mur mbajtës
- Punime vijëzimi e sinjalistike.

"RRUGA E BURGUT, VAQARR"				
Nr.	Nr. Analizës	Emërtimi i Punimeve	Njësia	Sasia
A. Punime në trupin e rrugës				
1	3.98/b	Germim dheu me ekskavator zinxhir, 1.0 m ³ , ne kanale gjeresi > 2 m, toke zak, kategoria IV, me shk ne mjet	m3	1,129.26
2	2.37/5b	Transport materiale ndertimi, dheu me auto deri 10.0 km	m3	1,129.26
3	3.164/1a	Mbushje me material te germuar ne trupin e rruges, perhapur e ngjeshur me makineri	m3	20.65
4	3.210.	Shtrese çakelli mbeturine kave t=15cm, perhapur e ngjeshur makineri	m2	2,896.00

5	3.212/b	Shtrese stabilizant t=10cm	m2	2,896.00
6	3.222/2	Shtrese binderi me granil gur kave,6cm,me makineri	m2	2,896.00
7	3.226/1	Shtrese asfaltbetoni me granil guri kave, 4cm, me makineri	m2	2,896.00
8	3.401/1	Gjeotekstil me gramature 280 g/m2	m2	2,896.00
B. Punime ne bankine				
1	3.210.	Shtrese çakelli mbeturine kave t=15cm, perhapur e ngjeshur makineri	m2	228.00
2	3.212/b	Shtrese stabilizant t=10 cm	m2	228.00
3	3.401/1	Gjeotekstil me gramature 280 g/m2	m2	228.00
4	3.183	F.V guardrail- N2 anesore me 2 valez. ne 1 ane , Ë2	ml	485.00
C. Punime per Linjat Kryesore të KUN				
1	3.98/b	Germim dheu me ekskavator zinxhir, 1.0 m ³ , ne kanale gjeresi > 2 m, toke zak, kategoria IV, me shk ne mjet	m3	746.90
2	2.37/5b	Transport materiale ndertimi, dheu me auto deri 10.0 km	m3	746.90
3	2.599	F.V. pusete shkarkimi 100x100, h=150, me kapak gize	cope	20.00
4	3.164/4t	F V tuba te brinjezuar HDPE SN8 d=600 mm	ml	485.00
5	3.396	Mbushje me cakell	m3	438.93
D. Punime Kanal betoni				
1	3.89/a	Germim dheu me ekskavator goma 0.25 m ³ , ne kanale gjeresi deri 2 m, toke zak, kategoria III, me shk ne mjet (kanal I ri)	m3	20.83
2	2.37/5b	Transport materiale ndertimi, dheu me auto deri 10.0 km	m3	20.83
3	3.244	Strukture monolite betoni C 20/25 kanal betoni, 280 ml	m3	6.79
4	3.164/4t	F V tuba te brinjezuar HDPE SN8 d=600 mm	ml	6.00
5	3.287	Hekur betoni	ton	2.80
E. Punime elektrike				
1	3.558	Spostim shtylle elektrike (Cmontim dhe montim shtylle elektrike prej betoni perfshire linjat dhe aksesoret)	cope	2.00
"RRUGA E FSHATIT MENIK, NDROQ"				
Nr.	Nr. Analizës	Emërtimi i Punimeve	Njësia	Sasia
A. Punime në trupin e rrugës				
1	3.98/b	Germim dheu me ekskavator zinxhir, 1.0 m ³ , ne kanale gjeresi > 2 m, toke zak, kategoria IV, me shk ne mjet	m3	3,125.61
2	2.37/5b	Transport materiale ndertimi, dheu me auto deri 10.0 km	m3	3,125.61
3	3.164/1a	Mbushje me material te germuar ne trupin e rruges, perhapur e ngjeshur me makineri	m3	836.00

4	3.210.	Shtrese çakelli mbeturine kave t=15cm, perhapur e ngjeshur me makineri	m2	8,886.00
5	3.212/b	Shtrese stabilizant t=10cm	m2	8,886.00
6	3.222/2	Shtrese binderi me granil gur kave,6cm,me makineri	m2	8,886.00
7	3.226/1	Shtrese asfaltobetoni me granil guri kave, 4cm, me makineri	m2	8,886.00
8	3.401/1	Gjeotekstil me gramature 280 g/m2	m2	8,886.00
9	3.616/b	Bordure betoni 15x30 cm, 2156.2 ml	ml	2,156.20
10	3.240.	Beton C 12/15, (nën bordura) 2156.2 ml me prerje terthore 0.033 m2/ml	m3	71.15
		B. Punime trotuari		
1	3.98/b	Germim dheu me ekskavator zinxhir, 1.0 m ³ , ne kanale gjeresi > 2 m, toke zak, kategoria IV, me shk ne mjet	m3	194.06
2	2.37/5b	Transport materiale ndertimi, dheu me auto deri 10.0 km	m3	194.06
3	3.379	Mbushje me rere natyrale rreth tubit	m3	139.23
4	4.141/a7.0	F.V. shirit sinjalizimi per tubot	ml	2,156.20
5	2.519	Tub kanalizimi pvc Ø 90 mm	ml	8,624.80
6	3.620.	Trotuar me 6 cm beton me pllaka	m2	2,140.70
7	3.193/c	Shtrese zhvorr lumi me cilindrim, t=30 cm	m2	2,140.70
8	3.401/1	Gjeotekstil me gramature 280 g/m2	m2	2,140.70
9	2.600.	Shtrese granil I imet t=7 cm	m3	149.85
10	3.244	Strukture monolite betoni C 20/25 bordure10x30 cm, 2156.2 ml	m3	64.69
11	3.240.	Beton C 12/15 nen bordure 2156.2 ml (0.033 m3/ml)	m3	71.15
12	2.426/5	Prishje mure betoni	m3	45.64
13	2.587	Mure betoni C - 20/25	m3	45.64
14	2.426/8	Prishje rrethimi me rrjete teli	m2	232.20
15	3.837	Rrethim me rrjete teli	m2	232.20
16	2.415	F.V porte metalike dekorative rreshqitese	m2	64.00
		C. Punime bankine		
1	3.210.	Shtrese çakelli mbeturine kave t=15cm, perhapur e ngjeshur me makineri	m2	1,059.10
2	3.212/b	Shtrese stabilizant t=10cm	m2	

				1,059.10
3	3.401/1	Gjeotekstil me gramature 280 g/m ²	m ²	1,059.10
4	3.183	F.V guardrail- N2 anesore me 2 valez. ne 1 ane , Ë2	ml	2,118.20
		D. Punime per Linjat Kryesore të KUN		
1	3.98/b	Germim dheu me ekskavator zinxhir, 1.0 m ³ , ne kanale gjeresi > 2 m, toke zak, kategoria IV, me shk ne mjet	m ³	3,354.12
2	2.37/5b	Transport materiale ndertimi, dheu me auto deri 10.0 km	m ³	3,354.12
3	2.599	F.V. pusete shkarkimi 100x100, h=150, me kapak gize	cope	43.00
4	3.367	Tombino me tuba betoni Ø 1000, mbi shtrese betoni	m	6.00
5	3.164/1t	F V tuba te brinjezuar HDPE SN8 d=600 mm	ml	2,178.00
6	3.396	Mbushje me cakell	m ³	1,971.09
		E. Punime elektrike		
1	3.98/b	Germim dheu me ekskavator zinxhir, 1.0 m ³ , ne kanale gjeresi > 2 m, toke zak, kategoria IV, me shk ne mjet	m ³	194.06
2	2.37/5b	Transport materiale ndertimi, dheu me auto deri 10.0 km	m ³	194.06
3	2.520.	Tub kanalizimi pvc Ø 110	ml	2,156.20
4	3.379	Mbushje me rere natyrale rreth tubit	m ³	77.62
5	4.141/a7.0	F.V. shirit sinjalizimi per tubot	ml	3,006.20
6	2.519	Tub plastik 90 mm	ml	850.00
7	2.536	Tub metalik Ø 110 (30 ml, 3.5 mm, 9.19 kg/ml)	kg	275.70
8	2.509	Percjelles shirit bakri tokezimi, Cu=30x3mm	ml	200.00
9	AN-E-78	F.V Kabell FG16OR16 5x16mm ²	ml	380.00
10	2.481/5	F.V percjelles PV-500 Ø 10 mm ²	ml	1,360.00
11	2.481/3	F.V percjelles PV-500 Ø 4 mm ²	ml	1,440.00
12	2.481/1	F.V percjelles PV-500 Ø 1.5 mm ²	ml	900.00
13	3.172	Rele komandimi me fotoelement	cope	1.00
14	3.169	Shtylla ndriçimi H=8.8m me nje krah	cope	92.00
15	3.175	Ndriçueskomplet me llampeLED=100Ë	cope	92.00
16	3.182	Elektroda tokezimi, profil zingato e bakerizuar , L=1.5m	cope	32.00

17	2.490/1a	F.V Automat termo/el.manj. diferencial 2P 220V, 10A	cope	92.00
18	2.539	Automat magneto-termik 380V,40A, 4P,Id=0.03A	cope	1.00
19	2.547	Panel i matjes se energjise 1/3 fazor, 10 poste	cope	1.00
20	3.176	FV pusete plastike 40x40x40, kapak te forte RIC 1084+1086	cope	36.00
F. Punime vijezi e sinjalistike				
1	3.946/1	Vijëzime me bojë bikomponente (zebrimet, shigjetat horizontale dhe vijëzimet e këmbësorëve)	m2	70.00
2	3.935/2	F.V. tabela të ndryshme rrugore D=60cm	copë	6.00
3	3.933/1	Tabela tetekendore normal me A-B, 90-30	copë	14.00
4	3.921/1	Tabelë katrore normale me A=60	copë	10.00
5	3.942/4	Vijëzim shirita gjatësor dhe anësor me gjerësi 12 cm, bikomponente (pastë)	ml	4,306.00
"RRUGA TEK URA E TABAKES, PEZE HELMES"				
Nr.	Nr. Analizës	Emërtimi i Punimeve	Njësia	Sasia
A. Punime në trupin e rrugës				
1	3.98/b	Germim dheu me ekskavator zinxhir, 1.0 m ³ , ne kanale gjerësi > 2 m, toke zak, kategoria IV, me shk ne mjet	m3	1,397.10
2	2.37/5b	Transport materiale ndertimi, dheu me auto deri 10.0 km	m3	1,326.15
3	3.164/1a	Mbushje me material te germuar ne trupin e rruges, perhapur e ngjeshur me makineri	m3	194.50
4	3.210.	Shtrese çakelli mbeturine kave t=15cm, perhapur e ngjeshur makineri	m2	3,751.40
5	3.212/b	Shtrese stabilizant t=10cm	m2	3,751.40
6	3.222/2	Shtrese binderi me granil gur kave,6cm,me makineri	m2	3,751.40
7	3.226/1	Shtrese asfaltbetoni me granil guri kave, 4cm, me makineri	m2	3,751.40
8	3.401/1	Gjeotekstil me gramature 280 g/m2	m2	3,751.40
9	3.616/b	Bordure betoni 15x30 cm, 800 ml	ml	800.00
10	3.240.	Beton C 12/15, (nën bordura) 800 ml me prerje terthore 0.033 m2/ml	m3	26.40
B. Punime në trotuar				
1	3.98/b	Germim dheu me ekskavator zinxhir, 1.0 m ³ , ne kanale gjerësi > 2 m, toke zak, kategoria IV, me shk ne mjet	m3	72.00
2	2.37/5b	Transport materiale ndertimi, dheu me auto deri 10.0 km	m3	72.00
3	3.620.	Trotuar me 6 cm beton me pllaka	m2	799.00

4	3.193/c	Shtrese zhvorr lumi me cilindrim, t=30 cm	m2	799.00
5	3.401/1	Gjeotekstil me gramature 280 g/m2	m2	799.00
6	2.600.	Shtrese granil I imet t=7 cm	m3	55.93
7	3.244	Strukture monolite betoni C 20/25 bordure 10x30 cm, 800 ml	ml	24.00
8	3.240.	Beton C 12/15 nen bordure 800 ml	m3	26.40
9	3.918	F.V - parapet i njeanshem (ø 48) - Handrail	ml	128.32
10	2.426/5	Prishje mure betoni	m3	56.92
11	2.587	Mure betoni C - 20/25	m3	56.92
12	2.426/8	Prishje rrethimi me rrjete teli	m2	733.00
13	3.837	Rrethim me rrjete teli	m2	733.00
14	2.415	F.V porte metalike dekorative rreshqitese	m2	40.00
		C. Punime në bankine		
1	3.210.	Shtrese çakelli mbeturine kave t=15cm, perhapur e ngjeshur me makineri	m2	416.00
2	3.212/b	Shtrese stabilizant t=10cm	m2	416.00
3	3.401/1	Gjeotekstil me gramature 280 g/m2	m2	416.00
4	3.183	Guardrail- N2 anesore me 2 valez. ne 1 ane , Ë2	ml	778.99
5	3.919	Fundore guardrail me 2 valez.	cope	4.00
		D. Punime per Linjat Kryesore të KUN		
1	3.98/b	Germim dheu me ekskavator zinxhir, 1.0 m ³ , ne kanale gjeresi > 2 m, toke zak, kategoria IV, me shk ne mjet	m3	1,247.40
2	2.37/5b	Transport materiale ndertimi, dheu me auto deri 10.0 km		1,247.40
3	2.599	F.V. pusete shkarkimi 100x100, h=150, me kapak gize	cope	18.00
4	3.367	Tombino me tuba betoni Ø 1000, mbi shtrese betoni	m	6.00
5	3.164/1t	F V tuba te brinjezuar HDPE SN8 d=600 mm	ml	810.00
6	3.396	Mbushje me cakell	m3	733.05
		E. Punime elektrike		
1	2.520.	Tub kanalizimi pvc Ø 110	ml	800.00
2	3.379	Mbushje me rere natyrale rreth tubit	m3	

				28.80
3	4.141/a7.0	F.V. shirit sinjalizimi per tubot	ml	1,650.00
4	2.519	Tub plastik 90 mm	ml	850.00
5	2.536	Tub metalik Ø 110 (30 ml, 3.5 mm, 9.19 kg/ml)	kg	275.70
6	4.149/7	F.V percjellesa CU te izoluar me gome, per ndricim ne tubot e vendosur me pare, seksion 16.0 mm2.	ml	1,520.00
7	2.481/5	F.V percjelles PV-500 Ø 10 mm2	ml	1,360.00
8	2.481/3	F.V percjelles PV-500 Ø 4 mm2	ml	1,440.00
9	2.481/1	F.V percjelles PV-500 Ø 1.5 mm2	ml	900.00
10	3.172	Rele komandimi me fotoelement	cope	1.00
11	3.558	Spostim shtylle elektrike (Cmontim dhe montim shtylle elektrike prej betoni perfshire linjat dhe aksesoret)	cope	4.00
12	3.169	F V shtylla metalike per ndriçim, H=7m, d=160mm	cope	32.00
13	3.175	Ndriçueskomplet me llampeLED=150Ë	cope	32.00
14	3.182	Elektroda tokezimi, profil zingato e bakerizuar , L=1.5m	cope	32.00
15	2.509	Percjelles shirit bakri tokezimi, Cu=30x3mm	ml	70.00
16	2.490/1a	F.V Automat termo/el.manj. diferencial 2P 220V, 10A	cope	32.00
17	2.542	Automat magneto-termik 380V,40A, 4P,Id=0.03A	cope	1.00
18	2.547	Panel I matjes se energjise 1/3 fazor, 10 poste	cope	1.00
19	3.176	FV pusete plastike 40x40x40, kapak te forte RIC 1084+1086	cope	36.00
		F. Punime vijezimi e sinjalistike		
1	3.946/1	Vijëzime me bojë bikomponente (zebrimet, shigjetat horizontale dhe vijëzimet e këmbësorëve)	m2	7.00
2	3.935/2	F.V. tabela të ndryshme rrugore D=60cm	copë	3.00
3	3.933/1	Tabela tetekendore normal me A-B, 90-30	copë	1.00
4	3.942/4	Vijëzim shirita gjatësor dhe anësor me gjerësi 12 cm, bikomponente (pastë)	ml	1,635.00
"RRUGA TEK BREGU I ERZENIT, PEZE"				
Nr.	Nr. Analizës	Emërtimi i Punimeve	Njësia	Sasia
		A. Punime në trupin e rrugës		
1	3.98/b	Germim dheu me ekskavator zinxhir, 1.0 m ³ , ne kanale gjeresi > 2 m, toke zak, kategoria IV, me shk ne mjet	m3	1,953.70

2	2.37/5b	Transport materiale ndertimi, dheu me auto deri 10.0 km	m3	1,953.70
3	3.164/1a	Mbushje me material te germuar ne trupin e rruges, perhapur e ngjeshur me makineri	m3	137.40
4	3.210.	Shtrese çakelli mbeturine kave t=15cm, perhapur e ngjeshur makineri	m2	3,822.00
5	3.212/b	Shtrese stabilizant t=10cm (Bankine)	m2	432.00
6	3.212/b	Shtrese stabilizant 10 cm (shtrese nen asfalt)	m2	3,822.00
7	3.210.	Shtrese çakelli mbeturine kave t=15cm, perhapur e ngjeshur makineri (Bankine)	m2	432.00
8	3.222/2	Shtrese binderi me granil gur kave,6cm,me makineri	m2	3,822.00
9	3.226/1	Shtrese asfaltobetoni me granil guri kave, 4cm, me makineri	m2	3,822.00
10	3.401/1	Gjeotekstil me gramature 280 g/m2	m2	5,085.00
11	3.616/b	Bordure betoni 15x30 cm, 831 ml	ml	831.00
12	3.240.	Beton C 12/15, (nën bordura) 2100 ml me prerje terthore 0.033 m2/ml	m3	27.42
		B. Punime trotuari		
1	3.620.	Trotuar me 6 cm beton me pllaka	m2	831.00
2	3.193/c	Shtrese zhvorr lumi me cilindrim, t=30 cm	m2	831.00
3	2.600.	Shtrese granil I imet t=7 cm	m3	58.17
4	3.918	F.V - parapet i njeanshem (ø 48) - Handrail	ml	888.00
5	3.183	F.V guardrail- N2 anesore me 2 valez. ne 1 ane , Ë2	ml	888.00
6	2.519	F.V tubo PVC Ø 90 mm	ml	3,552.00
7	4.141/a7.0	F.V. shirit sinjalizimi per tubot	ml	888.00
8	3.379	Mbushje me rere per tubot ne trotuar	m3	57.34
9	3.244	Strukture monolite betoni C 20/25 bordure10x30 cm, 831 ml	ml	24.93
10	3.240.	Beton C 12/15 nen bordure 831 ml	m3	27.42
11	2.426/5	Prishje mure betoni	m3	346.00
12	2.587	Mure betoni C - 20/25	m3	346.00
13	2.426/8	Prishje rrethimi me rrjete teli	m2	766.00
14	3.837	Rrethim me rrjete teli	m2	766.00
15	2.415	F.V porte metalike dekorative rreshqitese	m2	

				64.00
		C. Punime per Linjat Kryesore të KUN		
1	3.98/b	Germim dheu me ekskavator zinxhir, 1.0 m ³ , ne kanale gjeresi > 2 m, toke zak, kategoria IV, me shk ne mjet	m3	1,279.74
2	2.37/5b	Transport materiale ndertimi, dheu me auto deri 10.0 km	m3	1,279.74
3	2.599	F.V. pusete shkarkimi 100x100, h=150, me kapak gize	cope	18.00
4	3.367	Tombino me tuba betoni Ø 1000, mbi shtrese betoni	ml	6.00
5	3.164/4t	F V tuba te brinjezuar HDPE SN8 d=600 mm	ml	888.00
6	3.396	Mbushje me cakell	m3	803.64
		D. Punime elektrike		
1	2.520.	Tub kanalizimi pvc Ø 110	ml	925.00
2	3.379	Mbushje me rere natyrale rreth tubit	m3	33.30
3	4.141/a7.0	F.V. shirit sinjalizimi per tubot	ml	1,145.00
4	2.481/4	F.V percjelles PV-500 Ø 6 mm2	ml	629.00
5	2.519	Tub plastik 90 mm	ml	220.00
6	2.536	Tub metalik Ø 110 (40 ml, 3.5 mm, 9.19 kg/ml)	kg	367.60
7	4.149/7	F.V percjellesa CU te izoluar me gome, per ndricim ne tubot e vendosur me pare, seksion 16.0 mm2.	ml	3,200.00
8	4.149/8	F.V percjellesa CU te izoluar me gome, per ndricim ne tubot e vendosur me pare, seksion 25.0 mm2.	ml	880.00
9	2.481/4	F.V percjelles PV-500 Ø 6 mm2	ml	800.00
10	2.481/5	F.V percjelles PV-500 Ø 10 mm2	ml	1,920.00
11	2.481/1	F.V percjelles PV-500 Ø 1.5 mm2	ml	900.00
12	3.172	Rele komandimi me fotoelement	cope	1.00
13	3.558	Spostim shtylle elektrike (Cmontim dhe montim shtylle elektrike prej betoni perfshire linjat dhe aksesoret)	cope	5.00
14	3.169	F V shtylla metalike per ndricim, H=7m, d=160mm	cope	37.00
15	3.175	Ndriçueskomplet me llampeLED=150Ë	cope	37.00
16	3.182	Elektroda tokezimi, profil zingato e bakerizuar , L=1.5m	cope	37.00
17	2.509	Percjelles shirit bakri tokezimi, Cu=30x3mm	ml	110.00
18	2.490/1a	F.V Automat termo/el.manj. diferencial 2P 220V, 10A	cope	37.00

19	2.542	Automat magneto-termik 380V,40A, 4P,Id=0.03A	cope	1.00
20	2.547	Panel I matjes se energjise 1/3 fazor, 10 poste	cope	1.00
21	3.176	FV pusete plastike 40x40x40, kapak te forte RIC 1084+1086	cope	42.00
E. Punime Kanal betoni				
1	3.207/1	Shtrese cakell 10 cm	m2	532.80
2	3.287	F V hekur betoni i zakonshem Ø 6 ~ 10mm	ton	8.99
3	3.244	Struktura monolite betoni me çakell C 20/25 (kanal) t=10 cm	m3	177.60
F. Punime vijezi e sinjalistike				
1	3.946/1	Vijëzime me bojë bikomponente (zebrimet, shigjetat horizontale dhe vijëzimet e këmbësorëve)	m2	21.00
2	3.935/2	F.V. tabela të ndryshme rrugore D=60cm	copë	5.00
3	3.936/1	Tabela trekendore normal me A = 90	copë	1.00
4	3.933/1	Tabela tetekendore normal me A-B, 90-30	copë	4.00
5	3.921/1	Tabelë katrore normale me A=60	copë	1.00
6	3.942/4	Vijëzim shirita gjatësor dhe anësor me gjerësi 12 cm, bikomponente (pastë)	ml	1,833.00

dh) informacion për infrastrukturën e nevojshme për lidhjen me rrjetin elektrik, furnizimin me ujë, shkarkimet e ujërave të ndotura dhe mbetjeve (si dhe informacion për rrugët ekzistuese të aksesit apo nevojën për hapje të rrugëve të rreja).

1. Furnizimi me energji elektrike

Klasifikimet, karakteristikat, testet e procedurat e testimit dhe te gjitha kerkesat per sigurimin e cilesise se paisjeve dhe materialeve per instalimin dhe venien ne pune te sistemit te ndricimit te te gjitha rrugeve të përfshira në këtë specifikim duhet të jenë në përputhje me dispozitat dhe kërkesat përkatëse të Rekomandimeve të Komisionit Ndërkombëtar Elektroteknik (IEC), përveç rasteve nëse shprehimisht është shprehur ndryshe në Specifikime Teknike te vecanta. Rekomandimet e IEC duhet te aplikohet edhe aty ku standardet specifike nuk janë referuar në Specifikimet Teknike te meposhteme. Kur rekomandimet e IEC nuk mbulojnë plotësisht të gjitha dispozitat dhe kërkesat për projektimin, ndërtimin, testimin, etj dhe për pajisjet dhe komponentët që nuk mbuloohen nga Rekomandimet e IEC, do të zbatohen standardet kombëtare të njohura (SSH, KTP, KTZ, VKM - te dhe ligjet e rregulloret ne fuqi). Gjithashtu do të zbatohen rregullat e CEE (Komisioni Ndërkombëtar për miratimin e pajisjeve elektrike) dhe standardet e CENELEC (Komiteti Evropian i Normativave Elektroteknike).

Dokumente standard reference për sistemet elektrike per kontraktorin:

SSH HD 60364 - 7 - 718 - Instalime elektrike të tensionit të ulët - Pjesa 7 - 718: Kërkesa për instalimet ose vendndodhjet speciale - Objektet komunale dhe vendet e punës

SSH HD 60364 - 1 - Instalimet elektrike të tensionit të ulët - Pjesa 1: Parimet bazë, vlerësimi i karakteristikave të përgjithshme, përcaktimet

SSH HD 60364 - 4 - 41 - Instalimet elektrike të tensionit të ulët - Pjesa 4 - 41: Mbrojtja për garantimin e sigurisë - Mbrojtja kundër goditjeve elektrike

SSH HD 60364 - 4 - 42:2011/A1 - Instalimet elektrike të tensionit të ulët - Pjesa 4 - 42: Mbrojtja për garantimin e sigurisë - Mbrojtja kundër efekteve termale

Kontraktori duhet të sigurojë në çdo rast që instalimet elektrike të perputhen me kërkesat dhe rregullat e IQT dhe SSH në fuqi. Bazuar në Ligjin Nr.8734, datë 1.2.2001 “Për garantimin e sigurisë së punës të pajisjeve dhe instalimeve elektrike” dhe me VKM vendimin Nr. 245, datë 30.3.2016 ministria e Energjisë dhe Industrisë, Këshilli i Ministrave. Çdo devijim nëse vërehet re duhet të paraqitet për shqyrtim të inxhinjeri supervisor.

Zbatimi korrekt i ligjeve, kodeve, standardeve, VKM-ve dhe rregulloreve teknike në fuqi mbetet përgjegjësi e kontraktorit elektrik.

Kontraktori zbatues i punimeve elektrike do të jetë përgjegjës për sigurinë në punë dhe jetën e punonjësve të të gjitha pajisjeve apo sistemeve elektrike të furnizuara dhe instaluar prej tij. Përsakohe çdo pajisje apo sistem elektrik apo elektronik është në proces instalimi apo testimi, Kontraktuesi duhet të sigurohet që janë marrë të gjitha masat e nevojshme për të mbrojtur personelin instalator që punon në zbatimin e projektit. Këto masa përfshijë edhe vënien e shenjave/tabelave paralajmëruese dhe rrethimin e zonave që konsiderohen se paraqesin rrezik.

Kontraktuesi do të jetë përgjegjës për të siguruar që instalimi elektrik do të kryhet nga personel kompetent, i licensuar dhe certifikuar dhe që punimet do të kryhen në përputhje me procedurat standarde dhe kërkesat standarde për instalim, testim dhe vënie në punë. Përpara se ndonjë pjesë e pajisjeve apo sistemeve elektrike dhe elektronike do të vihet nën tension, duhet të kontrollohet tërësisht për praninë e papastërtisë, ujit ose trupave të tjerë të jashtëm.

Furnizimi me energji elektrike ndriçimit rrugor do të bëhet nga pika e lidhjes në kabinën 20KV(10KV) me të afert për sejcilen rrugë ,në baze të marrveshjes me operatorin lokal OSSHE .

Ne çdo kabine do instalohet një panel i vençante për sistemin e ndriçimit rrugor

Kuadri ndërtohet me flete celiku të kuposura, me spesor 20/10 mm, sipas DIN EN 60 439 pjesa 1 dhe ka ngjyre RAL gri. Paneli ka dere metalike me celes. Dimensionet e panelit të përcaktohen në mënyrë perfundimtare në baze të paisjeve që do të instalohen dhe rekomandimeve të prodhuesve. Paneli tejetë i aksesueshem nga kabllimet si nga poshtë edhe nga sipër.

Kuadri do të jetë i kompletuar me të gjitha paisjet dhe aksesoret e nevojshme : 1.Kuadri për ndriçimin rrugor të fshatit MENIK.

Do të jetë i paisur me një automat kryesor 4p 40A si dhe një rele kohe e cila rregjistrohet sipas ndriçimit diellor. Të gjitha lidhjet do të jenë me aksesoret të certifikuar

Distanca e kabines deri tek dhtylla me të afert është 168 m.Kjo linjë ndriçimi ka një gjatësi 2212m dhe në të janë instaluar gjithësej 91 shtylla .Shtyllat janë me një krah dhe janë të vendosura vetëm në një anë të rrugës.Janë me H=8.8m dhe ndriçues LED 100Ë.Shtylla është e mbrojtur nga një automat magnetotermik 10A.Duke u nisur nga distanca e kabines deri të shtylla me të afert(shtylla 45) dhe gjatësi e linjes .kabllit i furnizimit deri tek shtylla 45 është llogaritur 4x35 mm² .Në morseterine e kesaj shtylle (45) do behet ndarja për të dy drejtime (në rritje dhe zbritje në numurit të shtyllave).Ketej do dalin dy linja 4x16mm² deri të shtylla e dhjete në të dy krahët .Me tutje perseri për 10 shtylla do vazhdohet me kabell 4x10mm².për 10 shtyllat e tjera me kabell 4x6mm² dhe shtyllat e fundit me kabell 4x4mm².Linja nga

foleja e shtylles deri tek ndriçuesi është kabell 3x 1.5mm². Linja e furnizimit do jete nentoke e futur ne tub plastik d=90mm dhe ne vendet ku transektohet rruga do jete e futur ne tub metalik me d=110mm. N fundin e çdo shtylle është vendosur nje puset plastike 30x30x30 cm, ne te cilen instalohet nje elektrode tokezimi me L=1.5m. Elektroda e tokezimit lidhet me tokezuesin e shtylles me percjelles bakri me s=16mm². Puseta plastike do vendosen edhe ku behet bashkimi i tubit plastik me ate metalik

.Te gjitha puset izoloohen ne hyrje dhe dalje te kabllit .Kjo behet per te ruajtur lirshmerin e levizjes se kabllit ne rast nevoje

2. Kuadri per ndriçimin rrugor Rruga e TABAKES PEZE-HELMS

Do jete i paisur me nje automat kryesor 4p 425A si dhe nje rele kohe e cila rregjistrohet sipas ndriçimit diellor. Te gjitha lidhjet do jene me aksesore te çertifikuar

Distanca e kabines deri tek dhtylla me e afert është 35 m. Kjo linje ndriçimi ka nje gjatesi 810 m dhe ne te jane instaluar gjithesej 33 shtylla .Shtyllat jane me nje krah dhe jane te vendosura vetem ne nje ane te rruges. Jane me H=8.8m dhe ndriçues LED 100Ë. Shtylla është e mbrojtur nga nje automat magnetotermik 10A. Duke u nisur nga distanca e kabines deri te shtylla me e afert dhe gjatesi e linjes .kablli i furnizimit deri tek shtylla e par është llogaritur 4x25 mm² .Me kete seksion do vazhdoi furnizimi deri tek shtylla Nr 10. Ne vazhdim do vijoje me kabell 4x16mm² deri te shtylla Nr20, dhe shtyllat e fundit me kabell 4x6mm². Linja nga foleja e shtylles deri tek ndriçuesi është kabell 3x 1.5mm². Linja e furnizimit do jete nentoke e futur ne tub plastik d=90mm dhe ne vendet ku transektohet rruga do jete e futur ne tub metalik me d=110mm. N fundin e çdo shtylle është vendosur nje puset plastike 30x30x30 cm, ne te cilen instalohet nje elektrode tokezimi me L=1.5m. Elektroda e tokezimit lidhet me tokezuesin e shtylles me percjelles bakri me s=16mm². Puseta plastike do vendosen edhe ku behet bashkimi i tubit plastik me ate metalik

.Te gjitha puset izoloohen ne hyrje dhe dalje te kabllit .Kjo behet per te ruajtur lirshmerin e levizjes se kabllit ne rast nevoje

3 Kuadri per ndriçimin rrugor Rruga e bregut te Erzenit-Peze

Do jete i paisur me nje automat kryesor 4p 25A si dhe nje rele kohe e cila rregjistrohet sipas ndriçimit diellor. Te gjitha lidhjet do jene me aksesore te çertifikuar

Distanca e kabines deri tek dhtylla me e afert është 212m m. Kjo linje ndriçimi ka nje gjatesi 890m dhe ne te jane instaluar gjithesej 37 shtylla .Shtyllat jane me nje krah dhe jane te vendosura vetem ne nje ane te rruges. Jane me H=8.8m dhe ndriçues LED 100Ë. Shtylla është e mbrojtur nga nje automat magnetotermik 10A. Duke u nisur nga distanca e kabines deri te shtylla me e afert (shtylla 25) dhe gjatesi e linjes .kablli i furnizimit deri tek shtylla 25 është llogaritur 4x25 mm² .Ne morseterine e kesaj shtylle (25) do behet ndarja per te dy drejtime (ne rritje dhe zbritje ne numurit te shtyllave). Ketej do dalin dy linja 4x16mm² deri te shtylla e dhjete ne te dy krahet .Me tutje perseri per 10 shtylla e njerit krah dhe 2 shtyllat e krahut tjeter do vazhdohet me kabell 4x10mm². per 5 shtyllat e tjera me kabell 4x4mm². Linja nga foleja e shtylles deri tek ndriçuesi është kabell 3x 1.5mm². Linja e furnizimit do jete nentoke e futur ne tub plastik d=90mm dhe ne vendet ku transektohet rruga do jete e futur ne tub metalik me d=110mm. N fundin e çdo shtylle është vendosur nje puset plastike 30x30x30 cm, ne te cilen instalohet nje elektrode tokezimi me L=1.5m. Elektroda e tokezimit lidhet me tokezuesin e shtylles me percjelles bakri me s=16mm². Puseta plastike do vendosen edhe ku behet bashkimi i tubit plastik me ate metalik. Te gjitha puset izoloohen ne hyrje dhe dalje te kabllit .Kjo behet per te ruajtur lirshmerin e levizjes se kabllit ne rast nevoje

4. Kuadri i ndriçimit rrugor fsahati ZHYRJE

Distanca e kabines deri tek dhtylla me e afert është 20 m. Kjo linje ndriçimi ka nje gjatesi 675 m dhe ne te jane instaluar gjithesej 27 shtylla .Shtyllat jane me nje krah dhe jane te vendosura

vetem ne nje ane te rruges.Jane me $H=8.8m$ dhe ndriçues LED 100Ë.Shtylla eshte e mbrojtur nga nje automat magnetotermik 10A.Duke u nisur nga distanca e kabines deri te shtylla me e afert dhe gjatesi e linjes .kablli i furnizimit deri tek shtylla e par eshte llogaritur $4 \times 16 mm^2$.Me kete seksion do vazhdoi furnizimi deri tek shtylla Nr 10.Ne vazhdim do vijoje me kabell $4 \times 10 mm^2$ deri tek shtylla Nr 20 .,dhe shtyllat e fundit me kabell $4 \times 4 mm^2$.Linja nga foleja e shtylles deri tek ndriçuesi eshte kabell $3 \times 1.5 mm^2$.Linja e furnizimit do jete nentoke e futur ne tub plastik $d=90mm$ dhe ne vendet ku transektohet rruga do jete e futur ne tub metalik me $d=110mm$.N fundin e çdo shtylle eshte vendosur nje pusset plastike $30 \times 30 \times 30 cm$,ne te cilen instalohet nje elektrode tokezimi me $L=1.5m$.Elektroda e tokezimit lidhet me tokezuesin e shtylles me percjelles bakri me $s=16mm^2$.Puseta plastike do vendosen edhe ku behet bashkimi i tubit plastik me ate metalik

.Te gjitha pusset izolohen ne hyrje dhe dalje te kabllit .Kjo behet per te ruajtur lirshmerin e levizjes se kabllit ne rast nevoje

Per te realizuar impiantet e ndriçimit rrugor publike jane zgjedhur tipet e meposhtme te kablllove (percjellesave ne degezime)

FG16-OR16 600/1000V : Kabllo energjie e izoluar me gome EPM te cilsise se larte, me mbeshtjelles PVC,qe nuk perhapet, me emetim te reduktuar te gazit korroziv. Ky kabllo energjie eshte i pershtatshem per instalime fikse, mundsishte ne kanalet kabllore , brenda jashte , ne uje ose ne toke nese nuk pritet demtim mekanik

Seksionet minimale dhe renia e lejuar e tensionit

Seksioni i percjellesave eshte llogaritur ne baze te fuqise dhe gjatesise se qarkut (duhet qe renia e tensionitte mos kaloje 4% te vleres se tensionit ne boshllek). Seksioni i percjellesit zgjidhet ndermjet vlerave te unifikuara. Ne çdo rast nuk duhet te kalohen vlerat e dhena te rrymes se lejuar, per tipe te ndryshem percjellesish, nga tabelat e unifikimit

Seksioni minimal i percjellesave te neutrit

Seksioni i percjellesit te neutrit nuk duhet te jete me i vogel se ai i percjellesave korrespondues te fazes.Per percjellesa te qarqeve me shume faze, me seksion me te madh se $16mm^2$ (per percjellesa bakri) duhen kenaqur kushtet e normale CE.

Seksioni i percjellesave te tokes dhe te mbrojtjes

Seksioni i percjellesave te tokes dhe te mbrojtjes, pra te percjellesave qe lidhin me impiantin e tokezimitpjeset qe duhet te mbrohen nga kontaktet direkte, nuk duhet te jete me i vogel se sa tregohet ne normenCEI 64-8: seksioni minimal i percjellesit te tokes duhet te jete jo me i vogel se ai i percjellesit te mbrojtjesme keto minimume perkatese:

Renia e tensionit

Seksioni i percjellesave i llogaritur ne funksion te fuqise se punes dhe nga gjatesia e qarkut (ne menyre qerenia e tensionit te mos kaloje 4% te tensionit ne boshllek) duhet te zgjidhet nepermjet atyre te unifikuara.

Rezistenca e izolimit

Per te gjitha pjeset e impiantit qe perfshihen midis dy siguresave ose automateve te njepasnjeshem, ose te vendosura para sigureses ose para automatit te fundit, rezistenca e izolimit kundrejt tokes ose ndermjet percjellesve qe u perkasin fazave me polaritet te ndryshem duhet te jete me e madhe se;

- 1 Mohm prova ne panel me tensione 2.5 kV
- ≥ 1 Mohm per kabllot me tensione 1000V ne te dy rastet shihet ne instrument rryme rrjedhese.

Puset plastike 30x30x30/40x40x40 me kapak te forte

Puseta me plastike te forte te cilësisë se lartë. Temperatura: + 5 ° C + 70 ° C. Vetë-shuarja: Flakaretardant. Brenda këtyre kutive do te instalohen ndarësit e tokëzimit. Këto kuti instalohen netoke. Nëse do te vendoset qe te instalohen ne mure (ne kolonat b/a) siç tregohet ne vizatime atëherë përmasat e tyreduhet te zvogëlohen.

Elektrode tokezimi "L" 50x50x5, FeZn, 2.5m

Shufer çeliku e galvanizuar ne te nxehtë, morseteri me pllakë me 4 vrima O 11 mm dheprofil me2 vrima O 11 mm, Dimensioni: L 1500 mm, (50 x 50 x 5 mm).

2. Furnizimi me ujë

Pjesë e projektit është dhe sistemimi i linjave të ujësjesit. Do bëhen punime në të gjithë gjatësinë e rrugës ku do të punohet.

Gjithashtu do të bëhen punime për kanalizimin e ujrave të ndotura dhe të shiut. Për punimet e tilla paraprakisht është bërë analiza dhe llogaritja e rreshjeve në zonë.

3. Mbetjet

Gjatë zhvillimit të projektit do të krijohen mbetje inerte të cilat do të dalin si pasojë e prishjes së rrugëve ekzistuese dhe largimit të shtresave të vjetra për rregullimin e territorit. Ndikimi nga krijimi i mbetjeve është i përcaktueshëm në momentin kur në marrëveshje me njësinë Administrative apo me Bashkinë perkatese bazuar edhe në VKM NR. 575, datë 24.06.2015 “Për menaxhimin e metjeve “gjendet një zgjidhje për riciklimin dhe ripërdorimin e këtyre materialeve ose grumbullimin e tyre në vendet e përcaktara nga Bashkia.

Punimet e parashikuara në kuadrin e projektit do të prodhojnë disa lloje mbetjesh. Ato janë klasifikuar sipas katalogut europian të mbetjeve dhe listës së mbetjeve të rrezikshme meqënëse Republika e Shqipërisë po përafron legjislacionin me atë të BE-së. Në këtë kapitull janë paraqitur vetëm emri I grupeve të mbetjeve të shënuar me emra si në katalogun europian të mbetjeve. Në secilin grup llojet e mbetjeve mund të shënohen me yll (*) I cili përfaqëson mbetjet e rrezikshme. Nën –grupi I saktë I mbetjeve me numrin e tij identifikues do të identifikohet në vendndodhje.

Llojet e grupeve kryesore të mbetjeve që mund të priten në zonë mund të jetë si më poshtë por nuk përfaqësohen mbetjet të tjera.

20 Mbetje urbane (Mbetjet shtepiake dhe tregtare, mbetje industriale e institucionale te ngjashme) perfshire fraksionet e mbledhura vecmas

20 01 fraksionet e ndara

20 01 01 leter karton

20 01 02 qelq

20 01 08 mbetje te biodegradueshme

20 01 39 plastike

20 02 mbetjet e kopshteve dhe parqeve

20 02 01 mbetje te biodegradueshme

17 09 04 materiale inerte te prodhuara nga punimet si dhe mbetje që perfshihen ne kategorine e KODIT 17 05 Dhera (duke perfshire dhera te germuar nga toka te kontaminuara, gure dhe balta te tjera) dhe nenkategorine e tij:

Kodi 17 05 04: Dhera dhe gure, te tjera nga ato te permendura ne 17 05 03;

Kodi 17 05 08: Çakell, te tjera nga ato te permendura ne 17 05 07;

Kodi 17 09 04: Mbetje te perziera nga ndertimi dhe te prishjeve;

Subjekti duhet te zbatohet me rigorozitet kushtet e kesaj, duke marre ne konsiderate dhe parimin “ndotesi paguan”.

Është shumë e rekomandueshme të ndahen llojet e ndryshme të mbetjeve (amballazhet plastike dhe të qelqit) për të cilat ekzistojnë sisteme të vecanta grumbullim / riciklimi në vend, nga ato mbetje që janë të pariciklueshme dhe të dërgohen në pikat e përshtashme të grumbullimit së bashku me dokumentacionin shoqëruar.

Mbetjet e pariciklueshme duhet të dërgohen në një landfill të miratuar. Sheshi i ndërtimit do të pastrohet dhe të gjitha hedhurinat dhe materialet e mbetjeve do të eliminohen në përputhje me kaluzolat e specifikuar në preventive. Djegia apo thedhja e paligjëshe e mbeturinave është reptësisht e ndaluar. Mbetjet bashkiake dhe mbetjet e tjera do të duhet të mblidhen në kontener të vecantë për këtë qëllim dhe duhet të largohen rregullisht.

Administrimi I mbetjeve gjatë fazës së ndërtimit duhet të bëhet në përputhje me kërkësat dhe rregullat e vendosura nga autoriteti lokal. Të synohet ripërdorimi i mbetjeve të ngurt, edhe në rast se kjo nuk është e mundur depozitimi I tyre të bëhet me leje të institucioneve përkatëse dhe në vendin e caktuar për këtë qëllim.

Sic e përmendëm më sipër do të kemi mbetjeve inerte, mbetje të cilata do të cohen në vendgrumbullime të përcaktura, ku firma e ndërtimit ka lidhur kontrataë. Menaxhimi dhe transporti i mbetjeve vjen si detyrim i Ligjit 10463 datë 22.09.2011 “Për Menaxhimin e integruar të mbetjeve” të ndryshuar, Investitori do të operojë për të gjitha makineritë sipas këtij ligji, që do të jenë të pajisur me licensë të tipit III. 2 B.

e) Programin për ndërtimin, kohëzgjatjen e ndërtimit, kohëzgjatjen e planifikimit për funksionimin e projektit, kohën e mundshme të përfundimit të (si dhe informacion për rrugët ekzistuese të aksesit apo nevojën për hapje të rrugëve të rreja).

Përsa i përket shtrirjes kohore, ndikimi i projektit për ndërtimin e projektit do të jetë tejet i kufizuar. Sikurse është theksuar në seksionet e mësipërme, ku janë marrë në konsideratë të gjithë elementët mjedisorë që mund të preken nga projekti, ndikimi në zonën ku zhvillohet, pritet të jetë minimal.

Kohëzgjatja e punimeve do të jetë 12 muaj.

Ndikimet e fazës ndërtimore do të zgjasin për aq kohë sa zgjasin punimet për ndërtimin. Me përfundimin e fazës së ndërtimit do të merren masa për rehabilitimin e zonës së punimeve. Zonat e gjelbra do të ruhen gjatë ndërtimit, por edhe ajo pjesë që do të demtohen do të zëvendësohet me drurë e pemë të tjera dhe sipërfaqe të gjelbëruara. Përsa i përket ndikimeve gjatë fazës së funksionimit ato do të jenë prezente për aq kohë sa do të përdoren edhe ndërtesat. Gjithashtu, si faktor vlerësohet edhe numri i popullsisë që do të frekuentojë këtë zonë. Këto ndikime nuk janë me rëndësi të vecantë. Ndikimi në peizazh do të jetë i përkohshëm për fazën e ndërtimit.

Nr.	Përshkrimi	Kohëzgjatja	M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8	M9	M10	M11	M12
1	Punime kantieri	1 muaj	1											
2	Punime ne trupin e rruges	7 muaj		1	1	1	1	1	1	1				
3	Punime trotuari	5 muaj						1	1	1	1	1		
4	Punime ne rrjetin e KUB	5 muaj			1	1	1	1	1					
5	Punimet ne linjat kryesore te KUN	5 muaj			1	1	1	1	1					
6	Punime elektrike	8 muaj				1	1	1	1	1	1	1	1	
7	Punime mur mbajtës	7 muaj		1	1	1	1	1	1	1				
8	Punime vijezi e sinjalistike	1 muaj												1

ë) Mënyrat dhe metodat që do të përdoren për ndërtimin e objekteve të projektit

Studimi për zhvillimin e projektit është mbështetur në studimin e zonës ku respektohen të gjitha normativat e studimit të zonës, ndërtimi do të jetë bashkohor dhe fasada moderne dhe do të jetë në harmoni me objektet perreth. Në objekt do të ngrihet një kantier ndërtimi përbërë nga :

- Sheshi për depozitimin e materialeve të ndërtimit si derrasat, hekura dhe mjetet që do të jenë në kantier gjatë kohës së kryerjes së punimeve
- Shesh për depozitimin dhe përzierjen e llacit
- Shesh për vendosjen e mekanizmave si vinci ngritës, perzierje llaci, automjete transporti,
- Shesh i lirë për operacione të llojeve të ndryshme. Gjatë kohës së ndërtimit, nëpër rrugët kryesore, nëpër rrugicat e zonës dhe nëpër sheshet e ndërtimit do të lëvizin mjete të rënda me ngarkesa të ndryshme që do të përbëjnë shkak për demtimin e tyre dhe në përgjithësi demtimin e infrastrukturës ekzistuese. Gjithashtu ekziston mundësia që materiale të ndryshme të bien nga automjetet e transportit dhe të përbëjnë kështu ndotje për teritorin e zonës dhe më gjerë.

f) Lëndët e para që do të përdoren për ndërtimin dhe mënyrën e sigurimit të tyre (materiale ndërtimi, ujë dhe energji)

Faza e parë e punimeve do të konstatojë në punime përgatitore. Në këtë fazë do të bëhet prishja e rrugëve ekzistuese e më pas gërmimi dhe ndërtimi i murit rrethues si dhe do të vendosen kuotat e konstruksionit si dhe do të hapet gropa për rrugët e reja nga ana e firmës ndërtuese e cila do të disponojë të gjitha licencat e nevojshme për të bërë këtë. Faza e dytë do të jenë punimet elektrike të zonës dhe tubacionet për shkarkimin e ujrave të ndryshëm.

Në fazën e tretë do të bëhet mbushja, rrafshimi dhe ngjeshia për të cilën pjesa më e madhe e materialve do të merret nga gërmimet në fazën e parë.

Materialet që nevojiten për ndërtimin e këtij projekti janë beton, çakull, hekur etj.

Për ndërtimin e këtij projekti do të kontraktohet një kompani e cila do të jetë konform legjislacionit më të gjitha licencat e nevojshme. Betoni do të vijë i punuar në firmë pra nuk do të lind nevoja për të punuar në vendodhje. Uji i cili do të përdoret për spërkatje për të ulur impaktin negativ apo ndonjë ndotje të mundshme do të silltet nga firma me bote uji, ndërsa energjia do të merret nga rrjeti në zonë. Në rast avarie mund të lindin nevoja për ndezjen e gjeneratorit.

Materialet që do të përdoren në konstruksion do jene si ne vijim:

Nje nga kerkesat e realizimit te ketij projekti eshte konceptimi volumor dhe estetik. Kjo do te arrihet nepermjet realizimit te volumit te objektit dhe lidhja e tij arkitektonike me pejsazhin natyror dhe ekzistues . Per kete do te perdoren:

- A. Punime në trupin e rrugës
 - Gërmim dheu me ekskavator zinxhir, 1.0 m³, në kanale gjeresi > 2 m, toke zak, kategoria IV, me shk në mjet
 - Transport materiale ndërtimi, dheu me auto deri 10.0 km
 - Mbushje me çakull e gur gurore në trupin e rruges, përhapur e ngjeshur me makineri
 - Shtrese çakulli mbeturine kave t=20cm, përhapur e ngjeshur makineri
 - Shtrese çakulli mbeturine kave t=10cm, përhapur e ngjeshur makineri
 - Shtrese stabilizant t=15cm
 - Shtrese stabilizant t=15cm
 - Spërkatje me emulsion bituminoz 1 l/m²

- Shtrese binderi me granil gur kave, 6cm, me makineri
- Sperkatje me emulsion bituminoz 0.5 l/m²
- Shtrese asfaltbetoni me ngjyre me granil guri kave, 4cm, me makineri
- Shtrese asfaltbetoni me granil guri kave, 4cm, me makineri
- Gjeotekstil me gramature 280 g/m²
- Struktura monolite betoni (t=12-16 cm) cm, b=50 cm; C 20/25 (kunetë) ne dy anet e rruges
- Beton C 12/15, 10 cm (nën kunete) 9144 ml me prerje terthore 0.05 m²/ml
- Bordure betoni 15x25 cm, 9144+10*7 ml tek vendgrumbullimet e plehrave
- Beton C 12/15, 10 cm (nën bordura) 9144 ml me prerje terthore 0.033 m²/ml
- F.V kon sigurie per parkim 90 cm (cdo 3 m)
- Punime prishje rrjetesh ekzistuese

B. Punime trotuari

- Trotuar me pllaka betoni dhe 7 cm granil
- Shtrese çakelli mbeturine kave t=20cm, perhapur e ngjeshur makineri
- F.V tubo PVC Ø 90 mm
- F.V. shirit sinjalizimi per tubot ne trotuar
- Mbushje me rere per tubot ne trotuar
- Shtrese betoni C 20/25 t=15 cm ne trotuar
- Shtrese rere 4 cm trotuar
- Struktura betoni C 20/25 (bordura 10x30 cm)
- Beton C 12/15 nen bordure
- F V hekur betoni i zakonshem Ø 6 ~ 10mm
- Shtrese betoni C 20/25 me kuarç, e trajtuar me helikopter e ngjyrosur t=10cm (Panduset e trotuareve)
- Bordura betoni 6x20 cm

Të gjitha materialet e përdorshme janë me veti të njohura e të zakonshme që nuk shkaktojnë demtime në mjedis. Lëndët e para të ndërtimit do të sigurohen nga furnitorët vendas dhe të huaj, sipas preventivit të punimeve për ndërtimin e objekteve.

Uji do të jetë i nevojshëm për larje, për përgatitjen e llaceve dhe betoneve në objekt, për ngjeshjen e shtresave etj. Kontraktori duhet të bëjë marrëveshje për sigurimin e furnizimit me uje gjatë punimeve të ndërtimit, të shtrije dhe të mirëmbaje të gjitha tubacionet e duhura, rubinetat, rezervuarët, autobotet, tubot e gomes, dhe pajisje të tjera të nevojshme për të shpërndarë ujin sic është e nevojshme në pjesë të ndryshme të punimeve.

Energjia elektrike: Kontraktori do të sigurojë të gjithë fuqinë e përkohshëm, ndricimin, dhe shërbimin e nevojshëm për punën e tij. Kontraktori duhet të bëjë të gjitha aplikimet e nevojshme, të marrë lejet e kërkuara dhe të paguajnë të gjitha taksat dhe pagesat për shërbime të tilla dhe përdorimin e tyre.

g) Informacion për lidhjet e mundshme të projektit me projekte të tjera ekzistuese (përreth/pranë zonës së projektit)

Projekti ynë është objekt ndërtimi infrastrukture rrugore në Njësitë Administrative Vaqarr-Peze-Ndroq. Do të zbatohen të gjitha ligjet urbanistike dhe të projektimit.

gj) Informacion për alternativat e marra në konsideratë për sa i takon përzgjedhjes së vendndodhjes së projektit dhe teknologjisë që do të përdoret

Vendi në të cilën do të zhvillohet aktiviteti i përket Bashkisë Tiranë.

Teknologjia që do të përdoret është bashkohore dhe me standarte të larta të materialeve të ndërtimit.

h) Të dhëna për përdorimin e lëndëve të para gjatë funksionimit, (përfshirë sasinë e ujit të nevojshëm, të energjisë, lëndëve djegëse dhe për mënyrën e sigurimit të tyre).

Lëndët e para kryesore që do të përdoren në zhvillimin e projektit janë:

- Furnizimi me energji elektrike i rrjetit do të behet nga OSHEE. Në relacionin teknik nuk përcaktohet gabina e transformimit nga e cila do të merret furnizimi me energji elektrike. Në këtë pjesë jepet llogaritja e fuqisë aktive të kërkuar dhe ajas të plote për koeficient njëkohësisht të ngarkesës 0.7 e barabartë me 224.37kVA.
- Furnizimi me ujë do të behet nga uji i qytetit dhe do të lidhet kontratë me ujsjellsin për përdorimin e ujit.

Lënda e parë është e gatshme dhe do të sigurohet nga importi dhe tregu vendas.

- Shtrese çakelli mbeturine kave t=20cm, përhapur e ngjeshur makineri
- Shtrese çakelli mbeturine kave t=10cm, përhapur e ngjeshur makineri
- Shtrese stabilizant t=15cm
- Shtrese stabilizant t=15cm
- Sperkatje me emulsion bituminoz 1 l/m²
- Shtrese binderi me granil gur kave, 6cm, me makineri
- Sperkatje me emulsion bituminoz 0.5 l/m²
- Shtrese asfaltobetoni me ngjyre me granil guri kave, 4cm, me makineri
- Shtrese asfaltobetoni me granil guri kave, 4cm, me makineri
- Gjeotekstil me gramaturë 280 g/m²
- Struktura monolite betoni (t=12-16 cm) cm, b=50 cm; C 20/25 (kunetë) në dy anet e rruges
- Beton C 12/15, 10 cm (nën kunetë) 9144 ml me prerje terthore 0.05 m²/ml
- Bordure betoni 15x25 cm, 9144+10*7 ml tek vendgrumbullimet e plehrave
- Beton C 12/15, 10 cm (nën bordura) 9144 ml me prerje terthore 0.033 m²/ml
- F.V kon sigurie për parkim 90 cm (çdo 3 m)
- Punime prishje rrjetesh ekzistuese
- Trotuar me pllaka betoni dhe 7 cm granil
- Shtrese çakelli mbeturine kave t=20cm, përhapur e ngjeshur makineri
- F.V tubo PVC Ø 90 mm
- F.V. shirit sinjalizimi për tubot në trotuar
- Mbushje me rere për tubot në trotuar
- Shtrese betoni C 20/25 t=15 cm në trotuar
- Shtrese rere 4 cm trotuar
- Struktura betoni C 20/25 (bordura 10x30 cm)
- Beton C 12/15 në bordure
- F V hekur betoni i zakonshëm Ø 6 ~ 10mm
- Shtrese betoni C 20/25 me kuarc, e trajtuar me helikopter e ngjyrosur t=10cm (Panduset e trotuareve)
- Bordura betoni 6x20 cm

i) Të dhëna për aktivitete të tjera që mund të nevojiten për zbatimin e projektit, (si ndërtimi i kampeve apo rezidencave etj.)

Në funksion të instalimeve dhe materialeve ndërtimore, do të ndërtohet kabina e rojeve, dhe rruga komunikuese e objekteve me rrugën dytësore. Aktivitete të tjerë të mundshëm janë ato të transportit, të lëndës së parë dhe largimi i manureve dhe mbetjeve të tjera, të cilat do të kryhen nga kontraktorët përkatës.

j) Informacion për lejet, autorizimet dhe licencate nevojshme për projektin, në përputhje me përcaktimet e bëra në legjislacionin në fuqi, (si dhe institucionet kompetente për lejimin / autorizimin/ licencimin e projektit).

Me përgatitjen e dokumentacionit përkatës subjekti kërkon të pajiset me Vendim Paraparak të VNM-se, sipas Ligjit Nr. 12/2015 Per disa ndryshime ne Ligjin Nr. 10440 Nr.7.7.2011 "Per Vleresimin e Ndikimit ne Mjedis" dhe Vendimit Nr. 686, date 29.07.2015" Per miratimin e rregullave, te pergjegjesive e te afateve per zhvillimin e procedures se Vleresimit te Ndikimit ne Mjedis (VNM)" dhe procedures se transferimit te vendimit te deklarates mjedisore".

Institucionet kompetente jane:

1. Ministria e Mjedisit

2. Agjensia Kombetare e Mjedisit

IV. PËRSHKRIMI I MJEDISIT TË ZONËS SË PROJEKTIT

a) Një përshkrim i shkurtër i mbulesës bimore të sipërfaqes ku propozohet të zbatohet projekti, (i shoqëruar dhe me imazhe).

Bashkia Tiranë, në kuadër të zhvillimit të zonave të qytetit dhe përmirësimit të infrastrukturës publike, kërkon të realizojë projektin e zbatimit (studimin dhe projektimin) për objektin: **“Rehabilitimi i Infrastrukturës Rrugore në Njësinë Administrative Vaqarr - Pezë – Ndroq”**, parashikuar si pjesë e zhvillimit të Planit të Përgjithshëm Rregullues.

Zona ku do kryhet rehabilitimi i infrastrukturës rrugore është një zone kodrinore ku janë të pranishme prezente dhe depozitimet e fraksioneve të imeta të pakonsoliduara, të cilat kanë përmbajtje të lëndës organike. Në këto depozitime takohen shkëmbinjtë Neogjenike, që përbehen nga argjilite dhe ranore. Depozitimet Neogjenike kanë trashësi 100-250 m.

Në zonë, ka prani të gjelbërimit i cili karakterizohet nga zona barishtore, pemë të ndryshme frutorë dhe jo frutorë, pasi kjo zonë është zonë rurale, kryesisht me banesa private dhe me hapësira të gjelbëruara, si lugina e kodrina të veshura me shkurre dhe peme të llojeve të ndryshme.

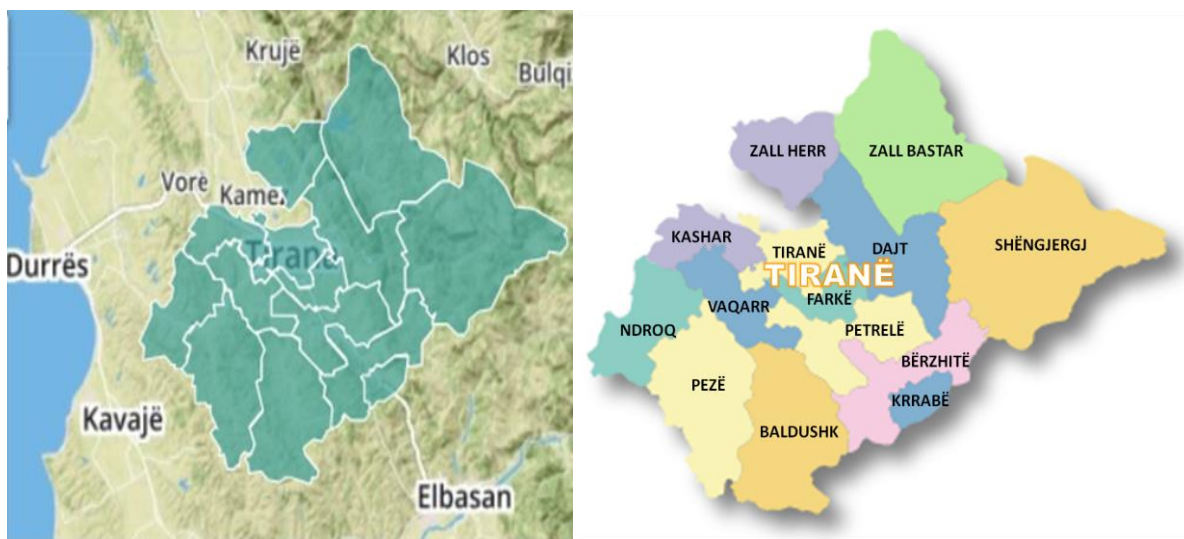


Mbulesa Bimore e zonave në studim

Bashkia Tiranë

Bashkia e Tiranës kufizohet në veri me bashkitë Vorë, Kamëz dhe Krujë, në verilindje me bashkinë Klos, në lindje me bashkitë Bulqizë dhe Tiranë, në jug me bashkitë Elbasan dhe Peqin dhe në perëndim me bashkitë Rrogozhinë, Kavajë, Durrës dhe Shijak. Sipas censusit të vitit 2011, në territorin e bashkisë Tiranë banojnë 557,422 banorë, ndërsa sipas Regjistrimit Civil banojnë 757,361 banorë. Me një sipërfaqe prej 1,110.03 kilometrash katrorë, densiteti i popullsisë sipas të dhënave të Censusit është 502 banorë/ km² ndërsa sipas Regjistrimit Civil, densiteti është 682 banorë km². Kjo bashki përbëhet nga 27 njësi administrative, të cilat janë: 14 lagjet e qytetit të Tiranës, Petrela, Farka, Dajti, Zall-Bastari, Bërzhitë, Krraba, Baldushku, Shëngjergji, Vaqarri, Peza, Ndroqi, Kashar dhe Zall Herri. Të gjitha njësitë e bashkisë së re Tiranë janë pjesë e rrethit Tiranë dhe qarkut Tiranë, me përjashtim të qytetit të Tiranës, i cili historikisht ka qenë rreth më vete.

Tirana është bashkia më e madhe në vend si për nga popullsia, ashtu edhe nga territori. Ajo shtrihet në tri zona gjeografike të veçanta; zona bujqësore në veri, perëndim dhe jug, zona urbane e Tiranës dhe e katër komunave rrethuese, pjesërisht të urbanizuara si dhe zona e thyer malore në lindje. Tirana është një zonë e pasur me burime ujore, pasi përshkohet nga lumenjtë Erzen, Lumi i Tiranës dhe Lumi Tërkuzë. Në territorin e saj ndodhen edhe një numër i konsiderueshëm liqenesh artificiale, të ndërtuara si në zonat malore, ashtu edhe në ultësirë. Në territorin e bashkisë së re gjendet edhe Parku Kombëtar i Dajtit. Qyteti i Tiranës është zemra ekonomike e Shqipërisë, me përqendrimin e numrit më të madh të bizneseve në shkallë vendi si dhe me zhvillimin e industrisë së lehtë. Fuqia ekonomike e Tiranës dallohet te sasia shumë më e lartë e kursimeve dhe e kreditit në rang kombëtar, te të ardhurat tatimore, të cilat në masë dërmuese realizohen në Tiranë si dhe te zhvillimi i sektorit të ndërtimit.



Harta teritoriale e Bashkisë Tiranë

Fauna

Sa i takon botës shtazore, zona në fjalë nuk dallohet për ndonjë botë të tillë të pasur. Për zonën nuk zotërohet ndonjë material i bollshëm dhe i hollësishëm lidhur me faunën, por prania e kafshëve të egra është e rrallë dhe në përgjithësi vihen re vetëm kafshë ose shpendë shtëpiake. Zogjtë që gjenden në zonë janë pëllumbi (*Streptopelia decaoto*), trumcaku (*Troglodytes*), harabela (*Passer domesticus*). Insektet përfaqësohen nga brumbuj, grenxa, milingona, flutura, pilivesa, etj.

Sipas përditësimeve të Unionit ndërkombëtar për Ruajtjen e Natyrës (IUCN), 109 lloje kafshësh të grupeve të ndryshme taksonomike janë konsideruar si të kërcenuara. Përsa i përket faunës së Kamzës zona paraqet specie tipike të zonave rurale. Fauna është pakësuar vazhdimisht si pasojë e dëmtimit të mbulesës bimore nga ndërtime të shumta të ndërtesave. Llojet kryesore këtu janë lepuri, dhelpra, çakalli, qelbsi, nuse lalen, etj. Sensibilizimi i komuniteti për ruajtjen e florës dhe faunës nuk është në nivele të dëshiruara, dhe si rrjedhojë ndodhin fenomene që çojnë në prishjen e ekuilibrave mjedisore. Nga gjitarët e tjerë të lidhur me pyjet fletore janë ketri, kunadhja, macja e egër etj. Nga shpendët rriten harabelat, gardalinat, trishtilat, qukapikët, grifshat, gushëkuqi, mëllenja etj. Habitatet natyrore që gjenden në brendësi të territorit të Bashkisë Tiranë karakterizohen nga një diversitet i lartë dhe gjendje e ruajtur.

Siperfaqja e madhe e zonave të mbrojtura (P.K Mali i Dajtit, Peisazhi i mbrojtur Mali me Gropa-Bize- Martanesh), kurora e gjelber e Tiranës, mjediset ujore të perfaqesuar nga lumenj, liqene dhe rezervuare, krijojnë kushte të pershtatshme për jetesën e një numri të lartë gjallesash. Nga inventarizimet e kryera të grupeve të synuara të faunës (gjitarë, shpende, zvarranike, amfibe) rezulton se gjenden shumë lloje të rendesishme në nivel kombëtar dhe ndërkombëtar. Një numër i madh i vertebrorëve që gjenden në zone gjeografike strikte (SPS- specie në mbrojtje strikte) ose janë të mbrojtura (PS- specie të mbrojtura) nga ligji shqiptar (ligji për Mbrojtjen e Faunës dhe aktet rregullatore përkatëse).

Informacion rreth bimesisë dhe zonave të mbrojtura të rajonit.

Në Shqipëri, zonat e mbrojtura sidomos 10 vjeçarët e fundit, janë kthyer në një objekt të rëndësishëm pune të disa institucioneve të vendit, të cilat kanë synuar në evidentimin, ruajtjen, mirëmenaxhimin e përdorimin në mënyrë të qëndrueshme të tyre. Aktualisht në Shqipëri zonat e mbrojtura përbëjnë rreth 10% të territorit. Ndonëse shpallja e tyre është bërë gradualisht ndër vite, duke filluar që në vitin 1940, deri në vitin 2002 ka munguar një ligj mbi të cilin të mbështetet kategorizimi, ruajtja e menaxhimi i këtyre zonave. Me daljen e këtij ligji në qershor të 2002 duhet thënë se ka filluar një koncept i ri që përshtatet me atë bashkëkohor dhe që në tre vitet e fundit ka gjetur zbatim në rritjen me dyfish të territorit të vendit. Rrjeti i zonave të mbrojtura mbështetet në kategoritë menaxhuese të Qendrës Ndërkombëtare për Ruajtjen e Natyrës (IUCN). Themelet e zonave të mbrojtura janë hedhur që në vitin 1940 me shpalljen/krijimin e Rezervatit të Parë Shtetëror të Gjuetisë (Kune- Vain-Tale) në Lezhë dhe në Parkun Kombëtar “Mali i Tomorrit” në Berat. Në vitin 1956, në mbështetje të Dekretit “Mbi gjuetinë dhe peshkimin në ujërat malorë” u krijua rezervati i gjuetisë në Rrushkull. Në vitin 1960, zyrtarisht krijohet Parku Kombëtar “Mali i Dajtit” dhe 6 vjet më vonë numri i tyre rritet në 6 (Thethi, Lura, Llogaraja, Dajti dhe Drenova). Parqe Kombëtare u shpallën zona me vlera të rralla e të veçanta natyrore, shkencore, shoqërore e rekreative, ku ruheshin të pa prekur ekosistemet natyrore dhe shërbenin për ruajtjen e florës dhe faunës së egër. Deri në vitin 1970 numri i rezervateve të gjuetisë arriti në 15 zona pyjore e lagunore. Me dekretin e vitit 1977 u bë riklasifikimi i rezervateve të gjuetisë dhe numri i tyre arriti në 25. Në vitin 1981 për herë të parë u vunë në mbrojtje shtetërore pasuritë natyrore të rralla, duke shpallur Monumente Natyrore drurët e grumbuj pyjorë me vlerë shkencore, biologjike, historike e didaktike.

Në territorin e Bashkisë Tiranë janë identifikuar rreth 655 lloj bimësh, shifër që përfaqëson rreth 20% të florës në gjithë Shqipërinë, çka do të thotë, që territori i Tiranës ka një numër dominant të llojesh, në raport me sipërfaqen e përgjithshme.

Ndër llojet me vlerë të lartë në fushën farmaceutike dhe mjekësisë popullore veçojmë:

- | | |
|-----------------------|----------------------|
| 1. Trumëz | 27. Bar blete |
| 2. Luleshtrydhe | 28. Qikore |
| 3. Sherebel | 29. Çantë bariu |
| 4. Bar majaselli | 30. Gjethe delli |
| 5. Tërfil i kuq | 31. Bar gjahu |
| 6. Thundër mushke | 32. Mellage |
| 7. Zhumbricë | 33. Neptull |
| 8. Rigon i bardhë | 34. Kamomil |
| 9. Rigon i kuq | 35. Këmbë ujku |
| 10. Gjuhë nuse | 36. Koreandro |
| 11. Borzilok | 37. Sinapi i bardhë |
| 12. Sinap i bardhë | 38. Lule shqere |
| 13. Mjedër | 39. Trëndali i egër |
| 14. Hithër | 40. Shtog i zi |
| 15. Tërfi i bardhë | 41. Kulumbri |
| 16. Mentë | 42. Dëllinjë e kuqe |
| 17. Lule balsami | 43. Dëllinje e zezë |
| 18. Njëmijëfletësh | 44. Murriz |
| 19. Kokoçeli | 45. Gështenjë |
| 20. Manaferra | 46. Xana |
| 21. Rozmarina | 47. Xinë |
| 22. Lulëkuqe | 48. Mare |
| 23. Kinfushë | 49. Mersinë |
| 24. Thundërmushke | 50. Frashër i bardhë |
| 25. Bar pate | 51. Akacie |
| 26. Sporisi mjekësore | 52. Bli |

Bimësia në përqindje më të lartë është e përhapur në territorin kodrinor dhe malor. Ndër rrisqet që çënojnë florën veçojmë moszbatimin e kriterëve teknike gjatë procesit të grumbullimit të bimësive, kullotja dhe zjarret si dhe mungesa e informimit dhe sensibilizimit të komunitetit. Kjo pasuri natyrore duhet vlerësuar dhe menaxhuar mbi baza tekniko-shkencore, pasi konsiderohet si vlerë e veçantë, prandaj shihet domosdoshmëria studimit dhe inventarizimit të bimëve mjekësore, eterovajore, e tanifere në shkallë bashkie.

Vrojtimet dhe humultimet e bera për habitatet natyrore të zonës kanë evidentuar se Zona është e mbuluar në përgjithësi me barishte dhe shkurre mesdhetare dhe shumë pak nga bimësi e lartë. Territori ka një mbulesë bimore tipike të zonës mesdhetare bregdetare. Speciet mbizoteruese janë si më poshtë: *Ficus sp.*, *Rubus sp.*, *Platanus orientalis*, *Cornus mas*, *Arundo donax*, *Tamus communis*, *Smilax aspera*, *Ulmus parvifolia*, *Hedera helix*, *Juglans regia*, *Corylus avellan*, *Arundo donax*, *Populus nigra*, *Populus alba*, *Rubus sp.*, *Inula viscosa*, *Salix sp.*, *Typha latifolia*, *Populus nigra*, *Populus alba*, *Salix sp.* Zona e projektit nuk ka ndonjë lloj ose specie flore apo faune që mbrohet me status të veçantë. Zona në studim sipas topografisë së relievit bën pjesë në zonën e shkurretave mesdhetare, e cila shtrihet në lartësinë nga 300 - 600 meter mbi nivelin e detit. Fizionomia floristike e saj përfaqësohet nga shkurreta me gjethe gjithnjë të blerta dhe nga shkurretat që i leshojnë gjethet në dimer. Si shkurre mesdhetare me gjethe gjithnjë të blerta dhe të lekurta vlejne për t'u përmendur llojet: Këto janë shoqërimi bimore të tipit të makies, përherëtëblerta, si mare (*Arbutus unedo*), shqopë (*Erica arborea*), mërsinë (*Myrtus communis*), mrete (*Phyllirea latifolia*), shkozë e zezë (*Carpinus orientalis*), Akacia (*Robinia pseudoacacia*), Plepi (*Populus sp.*), fshikëkarthë

(Colutea arborescens), dafinë (Laurus nobilis), Manaferra (Rubus fruticosus), Manaferra egër (Rubus fructicus), Ashja (Ilex aquifolium), Gjineshtra (Spartium junceum), etj.

Zonat e mbrojtura

Territori në studim nuk përfshihet në ndonjë zonë të një rëndësie të vecantë, të cilat ruhen në përputhje me legjislacionin përkatës në fuqi, si:

- Rezerve strikte natyrore\ rezervat shkencor\ (Kategoria I);
- Park kombëtar (Kategoria II);
- Monument natyror (Kategoria III);
- Rezervat natyror i menaxhuar\ zone e menaxhimit të habitateve dhe llojeve (Kategoria IV);
- Peizazh i mbrojtur (Kategoria V);
- Zone e mbrojtur e burimeve të menaxhuara\ zone e mbrojtur me përdorim të shumefishtë (Kategoria VI).

Monumentet e natyrës që ndodhen në Rrethin e Tiranës bazuar në VKM nr 676 datë 20.12.2002 janë:

Bokerimat e Mustafa Koçajt
Shpella e Shutrese
Shpella e Zeze (Pellumbasit)
Shpella e Valit
Tarraca detare e Dajtit
Karsti i Malit me Gropa
Rrapi i Ndroqit

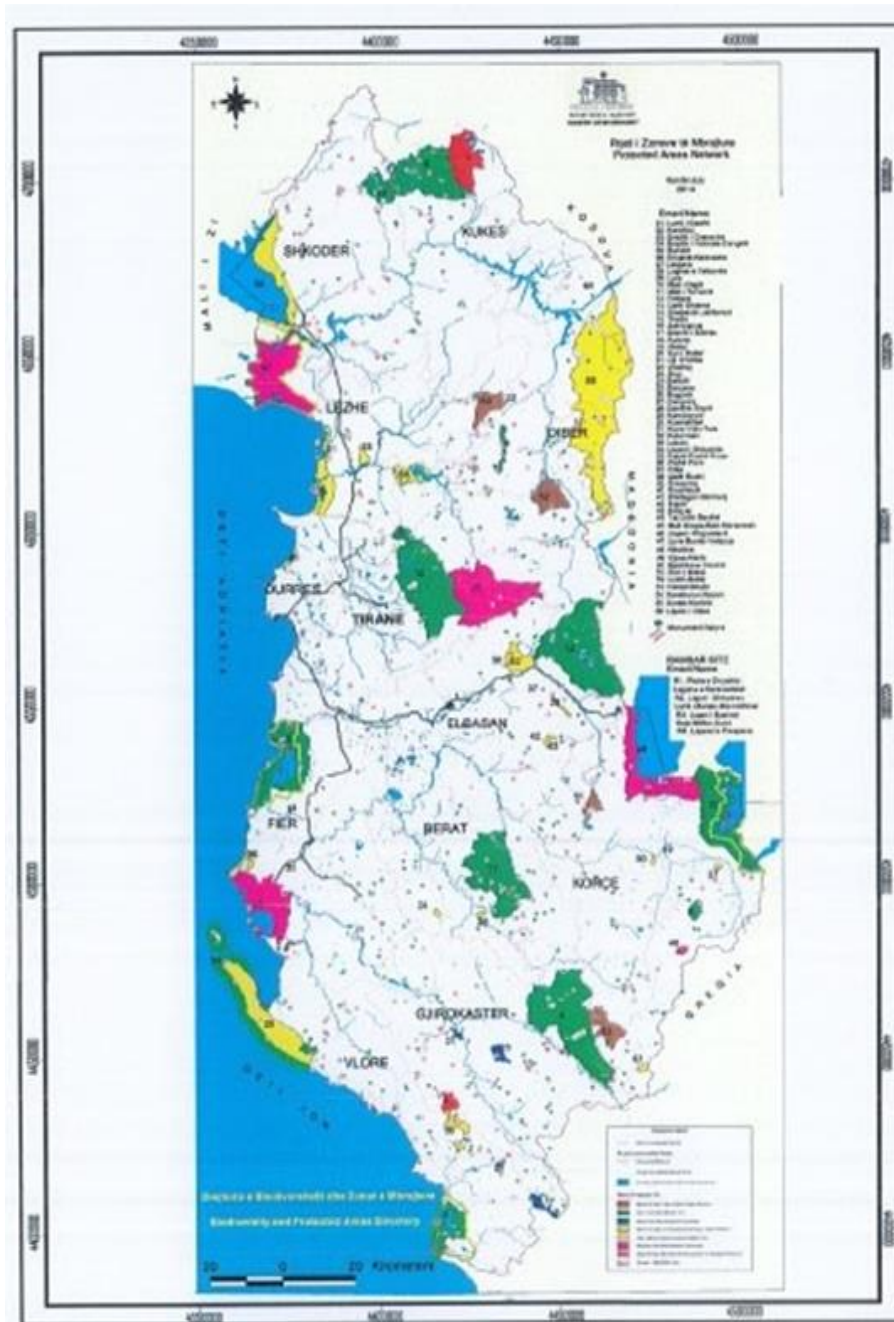
Gryka e Skoranes
Gryka e Murdarit
Shkalla e Tujanit
Bokerimat e Mnerit
Rrapi i Priskes
Rrapi i Kranes -Dajt
Arra e Babe Myslimit



Qarku i Tiranës, Zonat e Mbrojtura, Resurset Natyrore



Harta e zonave të mbrojtura për Qarkun Tiranë

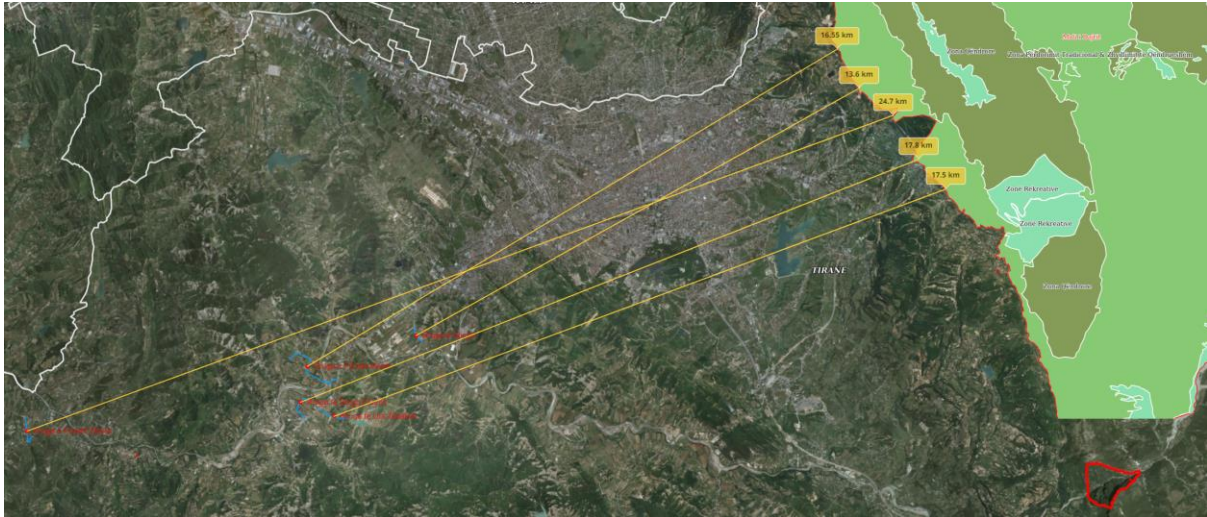


Harta e zonave të mbrojtura

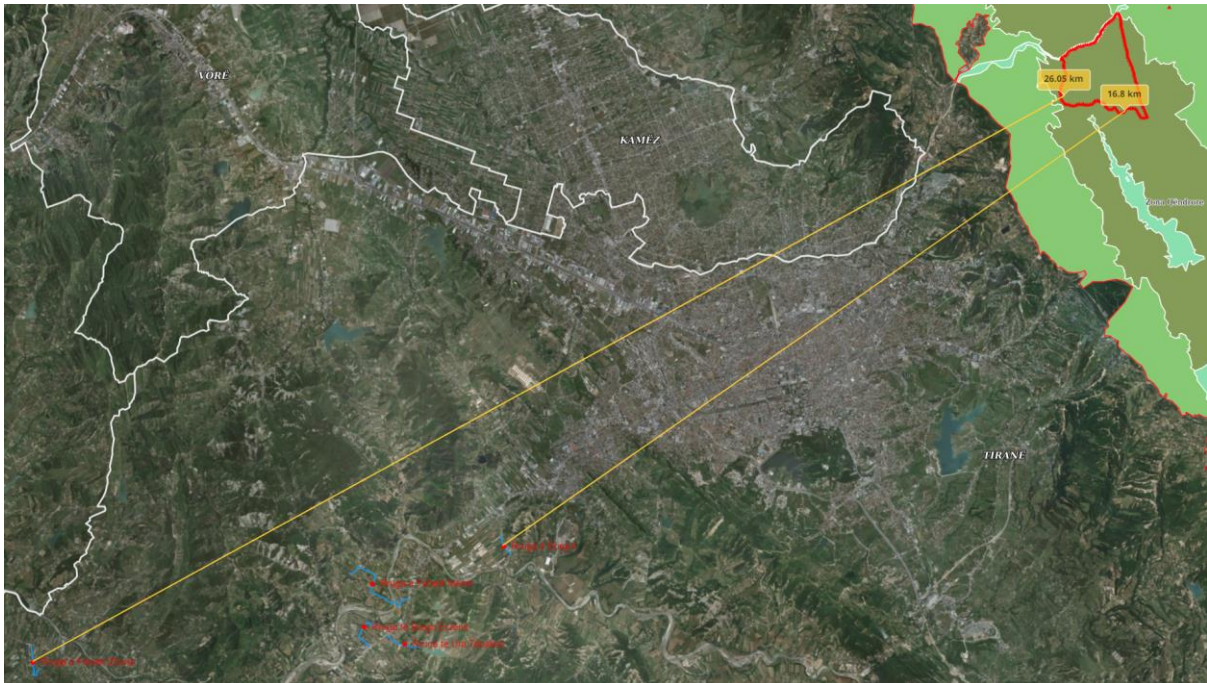
Më lart jepen harta e zonave të mbrojtura për Republikën e Shqipërisë si dhe harta për qarkun e Tiranë, marrë nga ëbsite zyrtar i AKZM. Sic shihet zona ku bën pjesë projekti ynë nuk përfshihet në asnjë kategori të zonave të mbrojtura dhe nuk mbart vlera kulturore dhe historike për vendin.

Zona e projektit bën pjesë në një zonë të zhvilluar rurale dhe në afërsi të saj nuk gjenden zona të mbrojtura me ligj apo me status të vecantë.

Zona në studim nuk ndodhet afër këtyre monumenteve cka do të thotë se nuk do të kemi ndikim të kësaj zonë si pasojë e zhvillimit të projektit.



Distancat nga zona e mbrojtur “Parku Kombëtar Mali i Dajtit”



Distancat nga Monumente Natyre Poligon: Shkalla e Tujanit

Vlerat Historike

Shpella e Pëllumbasit

Shpella e Pëllumbasit e njohur edhe si Shpella e Zezë është një vend arkeologjik në Shqipëri afër fshatit Pëllumbas. Në këtë vend gjurmim llogaritet të kenë jetuar paraardhësit që në periudhën e hershme diku 10.000 vjet më parë. Me studimet arkeologjike është vërtetuar se në këtë kohë është përdorur teknika e krijimit të zjarrit si dhe të veglave të para primitive dhe të atyre më të zhvilluara. Kjo shpellë hynë ndër gjashtë shpellat karstike të njohura për ekzistencën e tyre në Evropë.

Shpella ndodhet 350 metra mbi nivelin e detit dhe formon një tunel diku 70-80 metra të gjatë. Zbulimet e bëra në Shpellën e Zezë (Pëllumbas) dëshmojnë që kjo zonë ka qenë e populluar që nga paleoliti e deri në mesjetën e hershme. Ndër gjetjet e para dhe me vlerë të veçantë janë disa fragmente stralli, që i përkasin paleolitit të vonshëm, disa fragmente të enëve prej balte, nga të cilat më të hershmet i përkasin neolitit (7000 – 3000 vjet p.e.s.) dhe gjetje të epokës së bronzit dhe të hekurit (afërsisht 2000-500 vjet p.e.s.). Burime të shkruara thonë se Killojka ashtu sikurse dhe Persqopi kanë pasur një qytetërim që prej 2000 vjetësh. Emrat Ibë, Bërzhitë, Dobresh flasin për një ndikim të qytetërimit sllav. Po kështu dhe ullinj të kultivuar prej shekujsh që gjenden sipër në kodra vërtetojnë se kjo trevë është e banuar që në lashtësi.



Parku Kombëtar “Mali i Dajtit” (Kategoria II)

Ndodhet në Qarkun e Tiranës dhe në rrethin e Tiranës. Sipërfaqja aktuale 29,384,18 ha. Zonë



me vlera peizazhore, kulturore dhe historike e tradicionale. Në këtë park shprehen mjaft mirë zonat fitogjeografike: makja mesdhetare, dushkajat (Quercetum), ahishtet (Fagetum) dhe kullotat subalpine e alpine. Takohen dhe drurë të rrallë e të mbrojtur të gështënjes dhe arrës.

Ndër gjitarët veçojmë praninë e ujkut (*Canis lupus*), ariut (*Ursus arctos*), derrit të egër (*Sus scrofa*), kunadhës (*Martes foina*) dhe macës së egër (*Felis sylvestris*). Vlerave të saj shkencore dhe didaktike u shtohen dhe ato peizazhore, shlodhëse, argëtuese dhe historike e kulturore, që përbëjnë dhe potenciale për zhvillimin e turizmit. Në park përfshihen formacione të ndryshme gjeologjike dhe liqeni i Bovillës. Ka plan menaxhimi.

Relievi dhe mjedisi

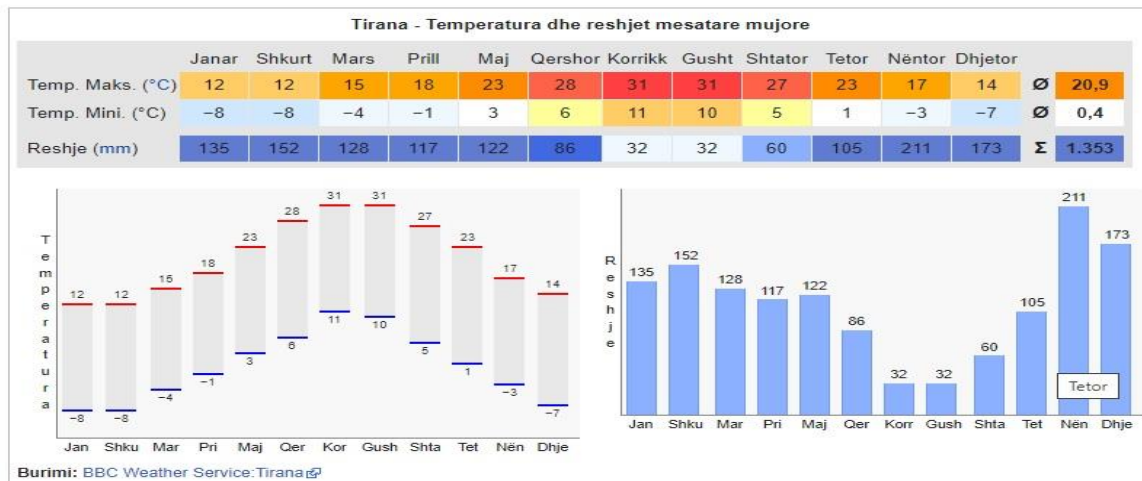
Tirana ndodhet 110 metra mbi nivelin e detit. Lartësia mesatare e fushës së Tiranës është 521 m, kurse dy malet më të larta rrez të cilëve shtrihet janë Mali i Dajtit me 1612 m dhe Mali me Gropa me 1828 m. Qyteti gjendet rreth 34 kilometra larg detit Adriatik në perëndim. Nga jugu dhe perëndimi rrethohet nga kodra relativisht të ulta, kurse nga ana veriperëndimore Tirana shtrihet mbi një zonë të rrafshët.

Në periferinë veriore kalon lumi i Tiranës. Disa kilometra më tutje nga ana jugore rrjedh lumi i Erzenit. Para reformës administrative të 2014, sipërfaqja e qytetit të Tiranës ishte rreth 31 km², ndërsa sipërfaqja e gjithë rrethit ishte 1288 km² dhe përfshinte katër qendra: Tiranën, Vorën, Krrabën dhe Kamzën si dhe 150 fshatra. Pas reformës administrative bashkia e Tiranës u zgjerua në 1,110.03 km² ndërkohë që rrethet si njesi administrative u shkrinë. Tirana gjithashtu është pjesë e qarkut të Tiranës që ka një sipërfaqe prej 1,652 km² dhe përfshin pesë bashki: Tiranën, Kamzën, Vorën, Kavajën dhe Rrogozhinën.

Relivi pranë zonës në studim është kodrinoro – malor me një larësi rreth 500 m mbi nivelin e detit.

Klima

Në Tiranë mbizotëron një klimë nëntropikale-mesdhetare me rreshje dimërore dhe me temperatura mesatare vjetore në korrik + 24° Celsius dhe në janar +7° Celsius. Në vit bie 1 189 mm shi.



Rreshjet mesatare në zonë kapin shifrën e 1353 mm në vit. Muaji me i thate eshte Korriku 32mm. Në nëntor shënohet muaji me më shumë rreshje me një mesatare prej 211 mm. Muaji më i nxehtë është korrik/Gushti me një mesatare temperaturash prej 21 °C. Muaji më i ftohtë është Janari me një mesatare temperature prej 4 °C.

Aktiviteti nuk prek zona te mbrojtura dhe as monumente te tjera te mbrojtura me ligj.

Regjimi i erës ka një rëndësi të veçantë si për formimin e kushte klimatike, ashtu edhe për qëllime praktike. Për të përshkruar regjimin e erës në zonën në studim ku do të projektohet rruga do të marrim të dhënat meteorologjike te Tiranës. Në parametrat kryesorë të erës përfshihen të dhënat për drejtimin e saj (shpeshtësia sipas drejtimeve të ndryshme), si dhe shpejtësia e saj sipas drejtimeve të ndryshme.

b) Informacion për praninë e burimeve ujore në sipërfaqen e kërkuar nga projekti dhe në afërsi të saj.

Qarku i Tiranës ka burime të shumta ujore, jo vetem burime karstike dhe lumenj, por edhe ujembledhes, liqene artificiale dhe ujera nentokesore. Lumenjte kryesore jane Erzeni, Ishmi, si dhe disa perrenj si Lana, perroi i Dan it dhe ai i Leshniqes (ose i Kavajes), qe i perkasin rrethit Kavaje e derdhen te vecuar ne Jug te gjirit te Durresit. Burimet kryesore karstike jane ato te Selites (215-1070 lit/sek), Shenmerise (270-380 lit/sek), Pellumbasit (250-800 lit/ sek), Bovilles (110-850 lit/sek) etj. Duhet theksuar se fusha e Tiranës është shumë e pasur me ujera nentokesore, madje edhe ne territorin e qarkut te Tiranës keto ujera jane mjaft te ceket. Aktualisht ato konsiderohen si rezerva te rendesishme per furnizimin e popullates se kryeqytetit me uje te tresket.

Nga pikëpamja hidrogeologjike, rajoni në studim bën pjesë në pellgun e madh artezian të Ultësirës Perëndimore, i cili është i pasur me ujra nëntokësore. Kjo është e kushtëzuar nga përhapja e shkëmbinjve me veti të mira dhe mesatare kolektore (zhavorre dhe konglomeratë), nga kushtet e favorshme klimatike me reshje rreth 1000 mm/vit, nga një rrjet i dendur hidrografik dhe me reliev fushor me pjerrësi të vogël drejt perëndimit.

Burimet ujore pranë zonës së ndërtimit

Në zonën e projektit që i përket Njësisë Administrative Vaqarr, Pezë dhe Ndroq, ka burime ujore si lumenj, përrenj, liqene por që nuk ndikohen nga projekti.

Lumi Lana -Lugina e Lumit Lana e ka zanafillën e vet në perëndim të vargut malor Krujë-Dajt. Ai buron nga pjesa perëndimore e Qafës së Priskës, është 29 km i gjatë, sipërfaqja e pellgut të tij është 67 km², lartësia e tij mesatare tij është 179 m dhe pjerrësi 24 m/km. Ai kalon përmes qytetit të Tiranës në një kanal të sistemuar betoni dhe pastaj bashkohet me Lumin e Tiranës në fshatin Laknas.



Distanca më e afërt e zonës së projektit nga Lumi i Lanës 5.15 km

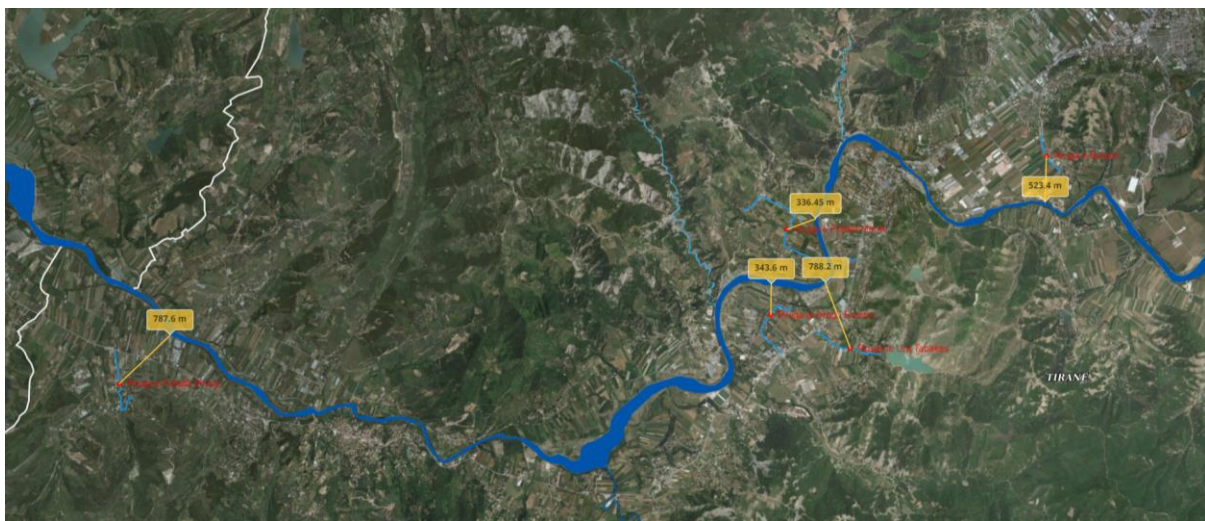
Lumi i Tiranës është lumë që kalon në pjesën veriore të Tiranës, në zonën e quajtur Bregu i Lumit. Formon kufirin administrativ verior të Tiranës dhe e ndan atë nga Komuna Paskuqan. Lumi i Tiranës formohet nga bashkimi i përrenjve malorë në Zall Dajt. Rrjedha e tij është e pastër deri në Shkallën e Tujanit dhe fshatin Brar. Në rrjedhën e tij të sipërme, lumi ka një rrjedhë të pastër, me ujëra të kristaltë e me botë ujore të pasur. Ndër llojet që veçohet të përmenden, është gaforrja e ujërave të ëmbla, Potamon fluviatile. Pas fshatit Brar, ujërat e Lumit të Tiranës ndoten tej mase nga shkarkimet e ujrave të zeza, mbeturinave dhe mbetjeve të ndryshme të ngurta e të lëngshme nga të dy anët e brigjeve të lumit. Ky lum ndodhet 954 m nga projekti.



Distanca më e afërt e zonës së projektit nga Lumi i Tiranës 6.9 km

Lumi Erzen

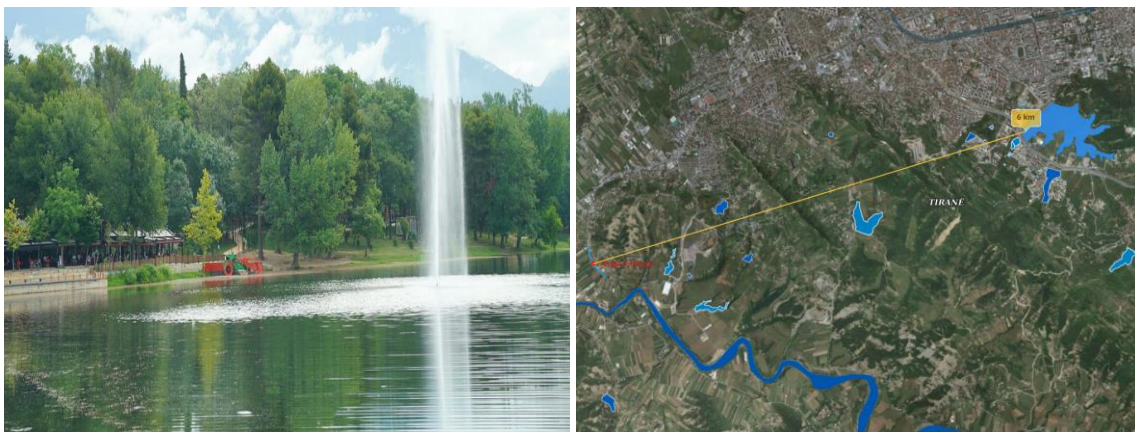
Lumi i Erzenit është një lumë në Shqipërinë e Mesme, i gjatë 108 km, dhe me prurje rreth 102 l/sek. Pellgu i lumit Erzen është 760 km². Erzeni buron nga Mali me Gropa, në një lartësi ~ 1200 m mbi nivelin e detit, 25 km në lindje të Tiranës, pranë Shëngjergjit dhe derdhet në Gjirin e Lalëzit, në veri të Durrësit. Në zonën e sipërme të rrjedhës së tij, Erzeni ka gërryer një shtrat të ngushtë në shkëmb, dhe më pas deri në afërsi të Tiranës ka një shtrat me zhavorr, që i le vendin një shtrati më të ngushtë e më baltor pasi i afrohet Durrësit.



Projektet që do të zhvillohen janë në afërsi të Lumit Erzen, por nuk ndikojnë mbi të.

Liçeni Artificial i Tiranës

Liçeni Artificial i Parkut të Madh në Tiranë është liçeni më i njohur dhe frekuentuar për shkak të vendndodhjes së tij. Liçeni është ndërtuar me punë vullnetare në vitin 1955 duke shfrytëzuar disa prurje ujore të zonës. Në 1957 arkitektja Valentina Pistoli dha idetë për të gjithë kompleksin e kodrave të liçenit si dhe veprat e artit në të. Projekti u ndoq nga një grup inxhinierësh bullgarë të kryesuar nga arkitekti Zheko Zhikov në 1961.



Distanca më e afërt e zonës së projektit nga Liçeni Artificial i Tiranës 6 km

Liçeni i Farkës, ka një shtrirje prej 75 hektarë sipërfaqe ujore e pastër. Liçeni karakterizohet nga ujëra tepër të pastërta, të kthjellta pa mbetje urbane apo kallamishte dhe barëra nënujore dhe shihet mundësia për zhvillimin e sporteve të ndryshme ujore si peshkimi sportiv, kanotazhi, gara noti. Shëtitorja shtrihet në krahun lindor të liçenit me një gjatësi prej 760 metra linearë, shumë afër vijës ujore të basenit, lehtësisht e aksesueshme nga ana e frekuentuesve, në gjendje të gatshme për t'u kthyer në pjesën më të rëndësishme të parkut.



Distanca më e afërt e zonës së projektit nga Liçeni i Farkës 9.8 km



Zona është e pasur me ujëmbledhës por nuk ndikohen nga zhvillimi i projektit

c) Informacion lidhur me identifikimin e ndikimeve të mundshme, negative, në mjedis, të projektit, përfshirë ndikimet në biodiversitet, ujë, tokë dhe ajër.

Ky raport hartohet mbi bazen e parimit të mbrojtjes së mjedisit dhe në funksion të institucioneve vendim-marrese për licensimin ose jo të aktiviteteve të ndryshme të cilat mund të kenë ndikim në mjedis. Me mbrojtje të mjedisit do të kuptojmë veprimtaritë të cilat zhvillohen duke pasur parasysh parimet baze të mbrojtjes së mjedisit të cilat janë:

- Parimet e mbrojtjes së mjedisit
- Parimi i zhvillimit të qëndrueshëm
- Parimi i parandalimit dhe marrja e masave paraprake
- Parimi i ruajtjes së burimeve natyrore
- Parimi i zëvendësimit dhe/ose kompensimit
- Parimi i qasjes së integruar
- Parimi i përgjegjësive së ndërsjelle dhe bashkëpunimit
- Parimi "Ndotesi paguan"
- Parimi i së drejtës për informim dhe i pjesëmarrjes së publikut
- Parimi i nxitjes së veprimtarive për mbrojtjen e mjedisit

Mbrojtja e mjedisit nenkupton mbrotjen e integruar te perberesve te mjedisit nga ndotja, si vecmas, ashtu dhe ne kombinim, duke pasur parasysh nderveprimet ndermjet tyre dhe qysh ne fazen e planifikimit te zhvillimit te nje territori te caktuar.

Mbrojtja e perbersve te mjedisit klasifikohet ne:

- ✚ Mbrojtja e ajrit
- ✚ Mbrojtja e ujerave
- ✚ Mbrojtja e tokes
- ✚ Mbrojtja e natyres
- ✚ Ndryshimet klimatike

Ky ndertim do te kryhet mbi nje siperfaqe toke te lire nga ndertimet e cila nuk perdoret: nuk ka bimesi te larte, nuk ka park natyror, nuk ka demtime te bimesise se zones. Bazuar në llojin e projektit të propozuar ndikimet më thelbësore mund të analizohen sipas dy fazave të veprimtarisë:

- ✚ Në fazën e ndërtimit.
- ✚ Në fazën e funksionimit.

Rendesi ka te kuptohet natyra e këtyre proceseve dhe forma e shfaqjes së tyre, direkte apo indirekte, në mënyrë që të përcaktohet qartë lloji i ndikimeve.

Duke analizuar edhe shtrirjen në tokë të këtyre ndikimeve, ato klasifikohen në:

- ✚ Ndikime të kthyeshme në mjedis
- ✚ Ndikime ta pakthyeshme në mjedis

Të dy llojet e ndikimeve mund të minimizohen në terma relative ku qëllimi kryesor është mbajtja e tyre brenda sipërfaqes së objektit të kërkuar dhe krijimi i kushteve natyrore për të siguruar riaktivizimin e proceseve të natyrës dhe rigjenerim të ekosistemit.

- ✚ Për vlerësimin e ndikimeve në mjedis të projektit u ndoqën hapat e mëposhtëm:
- ✚ Njohja me projektin dhe fazat e zbatimit të tij.
- ✚ Njohja me natyrën e operacioneve të nevojshme në mjedis.
- ✚ Njohja me vlerat natyrore dhe mjedisore të zonës dhe sipërfaqes.
- ✚ Konsultimi me dokumenta ligjorë e administrativë dhe raporte të VNM-së për veprimtaritë njëjta.
- ✚ Vlerësimi i rëndësisë së ndikimeve të identifikuara.

Ndikimet kryesore ne mjedis nga ndertimi dhe funksionimi i ketij aktiviteti konsistojne ne vija te pergjithshme si me poshte:

- ✚ Emetimet ne ajer dhe zhurmat
- ✚ Shkarkimet ne uje
- ✚ Ndikimi ne toke
- ✚ Ndikimi ne flore/faune
- ✚ Mbetjet e prodhuara
- ✚ Ndikime social-ekonomike
- ✚ Ndikim ne cilesine e jetes ne qendrat e banuara
- ✚ Ndikim ne rritjen e trafikut rrugor
- ✚ Ndikim ne peizazhin e zones
- ✚ Ndikim ne ndryshimet klimatike

ç) Një përshkrim i shkurtër për shkarkimet e mundshme në mjedis, (të tilla si: ujëra të ndotura, gaze dhe pluhur, zhurmë, si dhe prodhimi i mbetjeve).

Ndikime të rëndësishme gjatë ndërtimit.

Shkarkimet në ujë

Nuk kemi ndotje të ujerave nentokesore. Ujerat që dalin nga aktiviteti i ndërtimit të objektit janë ujëra të cilat lindin si rrjedhojë e aktivitetit të lagës së kantierit, dhe ujerat e reshjeve nga kushtet atmosferike. Gjatë ndërtimit në varesi edhe të reshjeve të shiut, mund të grumbullohet sasi të konsiderueshme të ujërave dhe si rrjedhojë mund të jete e nevojshme grumbullimi i këtyre ujerave dhe orientimi i tyre në sistemin e kanalizimeve, pjesërisht ato filtojnë nentoke. Si rrjedhojë punimet e ndërtimit nuk duhet të tejzgjaten dhe të kalojnë afatet e lejes së ndërtimit. Nuk duhet të shkarkohen lende të demshme në mjedisin e kantierit pasi mund të filtojnë së bashku me ujerat e reshjeve dhe si pasojë ndosin ujerat nentokesore. Në kantier nuk duhet të magazinohen material të rrezikshëm dhe si rrjedhojë nuk do të ketë ndotje të ujerave nentokesore ose sipërfaqesore. Mundësia e ndotjes mund të vijë vetëm nga derdhja e hidrokarbureve ose lubrifikanteve gjatë furnizimit të mjeteve të rendit të punës. Një faktor tjetër mund të jetë ujerat e pastrimit të larjes së kazanëve të betonimeve gjatë shkarkimit të betoneve në kantier. Këto të fundit nuk duhet të shkarkohen në çdo mjedis rrethor, ato duhet të shkarkohen në mjedis të caktuar dhe në kantieret e prodhimit të betoneve. Punimet e themeleve do të jenë për një periudhë shumë të shkurtër dhe mundësia e këtyre ujerave zvogëlohet shumë.

Emetimet në ajër

Emetimet në ajër vijnë nga përhapja e pluhurave të materialeve të ndërtimit dhe materialet të germuara në sipërfaqe të tokës. Gjithashtu edhe djegia e lendeve djegëse, që shkaktojnë nga automjetet që frekuentojnë objektin, si edhe në raste të rralla kur ka mundësi të energjisë elektrike dhe do të lindë nevojë e ndezjes së gjeneratorit. Nga punimet ndërtuese do të ketë përhapje të pluhurave nëpërmjet automjeteve. Përdorimi i rresës zhavorrit proceset e betonimit dhe shtrimi i sipërfaqeve përreth si edhe transporti i dheut të germuar apo mbetjeve inerte të prodhuara gjatë ndërtimit të objektit. Këto mjete duhet të plotësojnë patjetër kushtet teknike të qarkullimit rrugor të mos ngarkohet me shumë se kapaciteti i projektuar të mbulohet karrocëria me mushama të posaçme, si edhe të lahen rregullisht kur ato dalin nga kantieri i ndërtimit dhe i prodhimit të betonit të inerteve apo në sheshin e depozitimit të dheut të germuar.

Ndikimet në tokë

Ndikimet në tokë do të jenë minimale, kjo për vetë faktin se punimet që do të realizohen do të jenë vetëm ato të prishjes së rrugëve ekzistuese të cilat do ribëhen nga fillimi. Gjithashtu nuk do të magazinohen dhe përdoren lende të rrezikshme që mund të kontaminojnë dhe tokën.

Zhurmat dhe vibrimet

Zhurmat që prodhohen vijnë kryesisht nga mjetet rrugore si edhe përdorimi i vinçave të ndryshëm dhe i gjeneratorëve zhurma të prodhuar nga vetë personat që do të punojnë për këto kantier proceset e hedhjes së betoneve përdorimi i skelave dhe derrasave paisjeve të prerjes së hekurit etj. Puntoret mund të ndodhen në mjedis ku niveli i zhurmave të tejkalon limitin mund të përdorin masa mbrojtëse për shqisat e degjimit. Kjo duhet të kihet parasysh nga drejtuesi teknik i punimeve. Nuk mund të shkaktohen vibrime shqetsuese gjatë punimeve. Për

te reduktuar kete ndikim tek banesat prane, subjekti ndertues nuk duhet te punoj gjate orareve te vona ku niveli i zhurmave eshte me i ulet dhe fronti i rruges apo aktivitetev te tjera eshte me i ulet. Keto procese ne pergjithesi ndikojne ne gatavisht ne toke por vetem gjate proceseve te ndertimit te objektit.

Për emetimin e zhurmave gjate fazes ndërtimore te objektit te ri, duhet theksuar se ky ndikim është i përkohshëm. Se pari faza e punimeve është një faze e mire përcaktuar ne kohe dhe se dyti operacionet e punimeve do te kryhen brenda orareve te zakonshëme te punës.

Bazuar dhe ne referencat nderkombetare per projekte te ngjashme vleresohet se zhurmat teknologjike nga mjetet e punes e japin efektin e tyre akumulator deri ne nje rreze 60-150m ne varesi dhe te konfiguracionit natyror te terrenit I cili luan rolin e nje barriere natyrale etj. Per rrjedhoje pritet qe qendrat e banuara te ndikohen negativisht nga zhurmat e automjeteve te cilat do bejne te mundur punimet e germimit per sistemimin e territorit si dhe hapjen e plantave montimin e paisjeve konstruktiv e tej, por qe do te jete e pranishme vetem gjate kohes se punimeve.

Disa burime që do të shkaktojnë zhurmat dhe vibrimit janë të paraqitura në mënyrë të përmbledhur si më poshtë .

- ✓ Si pasojë e punës së mjeteve të ngarkimit dhe të transportit të materialeve apo inerteve. Ndimkime nga zhurmat do të shkaktohen nga mjetet e ndërtimit sic mund të jëtë vinci, buldozeri, betonier, betonierat e vogël, eskavatorë ,kamionat që transportojnë materialet e ndërtimit etj.
- ✓ Të shkaktuar gjatë ndërtimit të karabinasë dhe gjatë përfundimit të objektit.Gjatë ndërtimit të karabinasë do të ndikojë në rritje të nivelit të ndotjes akustike , por ndikimi I tyre do të jetë I përkohshëm vetëm gjatë ndërtimit. Do të shkaktohet zhurmë dhe gjatë momentit të paisjeve të nevojshëm për këtë objekt.
- ✓ Të shkaktuar nga prania e punonjësve në këtë kantier .Prania e punonjësve do të ketë ndikim në rritje të nivelit të zhurmave nga bisedat e tyre sidomos gjatë orëve të natës.
- ✓ Të shkaktuara gjatë kalimit të mjeteve të ndërtimit të tonazhit të lartë ,për këtë arsye do të ndihen vibrime në mjedisin aty pranë. Do të shkaktohen vibrime dhe nga vibratori I llacit I cili do të përdoret për të realizuar shpërndarjen e llacit mirë nëpër kallëpin e kollonave etj

Gjatë ndërtimit do të ndikohet vërtëm në jëtë ne punonjësve të ndërtimit si dhe në mjedisin përreth sheshit të ndërtimit, por ndikimi do të jetë në nivele të ulta .

Zhurma e krijuar nuk do të jetë e ndryshme nga zhurma e përgjithëshme e krijuar nga punimet e ndërtimeve civile. Zhurma pritet të jetë e moderuar por e përkohshme pasi kontraktuesit aplikojnë tekno,logjinë më të fundit për kontrollin e uljeve të vibrimeve dhe zhurmave në mënyrë të konsiderueshme pa rritje të shpenzimeve operative.Matjet shkencore kanë treguar një ulje prej të paktën 35 -40% të nivelit të impaktit të vibrimeve.

Ndikimet në florë/faun

Kjo zone nuk ben pjese ne zonat e mbrojtura me ligj. Ky ndertim nuk prek hapsirat e gjelberta te qytetit.

Mbetjet e gjeneruara

Nga procesi i ndertimit të projektit dalin shumë pak mbetje të ngurta, të cilat mund të jenë:

- ✚ Copa kartoni, plastike dhe amallazhe të dëmtuara,
- ✚ Mbetje inerte gjatë ndonjë germimi të nevojshëm për ndërtimin e kabinave, rrugëve, rrjetit elektrik etj

1. Materialet te cilat jane te riperdorshme, mund t`ju jepen individeve te interesuar per punime ndertimi ne zonat periferike ose rehabilitim te lulishteve ose mbushje te tokave aty ku ka nevojë, pjesa e mbetjeve te pa perdorshme duhet te grumbullohen ne vendin e caktuar nga

Njesia e Qeverisjes Vendore(NJ.Q.V) pas zbardhjes se Lejes se Zhvillimit nga autoritetet pergjegjese.

2. Keto mbetje duhet te menaxhohen ne bashkepunim me Njesine e Qeverisjes vendore dhe firmen pastruese te territorit dhe ne perputhje me Vendimin e Keshillit te Ministrave Nr. 575, datë 24.6.2015 "Për miratimin e kërkesave për menaxhimin e mbetjeve inerte". Grumbullimi i mbetjeve duhet te jete i diferencuar qe ne vendburim.

Këto do të jenë në sasira të vogla dhe nuk do të jenë të ndotura me lëndë të dëmshme për mjedisin. Këto mbetje do të hidhen në koshat e mbetjeve dhe do të përfundojnë në kontenier të mbetjeve bashkiake.

Sipas VKM Nr.99 date 18.02.2015 Per miratimin e katalogut shqiptar te klasifikimit te mbetjeve mbetjet te cilat parashikohen te krijohen jane:

20 Mbetje urbane (Mbetjet shtepiake dhe tregtare, mbetje industriale e institucionale te ngjashme) perfshire fraksionet e mbledhura vecmas

20 01 fraksionet e ndara

20 01 01 leter karton

20 01 02 qelq

20 01 08 mbetje te biodegradueshme

20 01 39 plastike

20 02 mbetjet e kopshteve dhe parqeve

20 02 01 mbetje te biodegradueshme

17 09 04 materiale inerte te prodhuara nga punimet si dhe mbetje qe perfshihen ne kategorine e KODIT 17 05 Dhera (duke perfshire dhera te germuar nga toka te kontaminuara, gure dhe balta te tjera) dhe nenkategorine e tij:

Kodi 17 05 04: Dhera dhe gure, te tjera nga ato te permendura ne 17 05 03;

Kodi 17 05 08: Çakell, te tjera nga ato te permendura ne 17 05 07;

Kodi 17 09 04: Mbetje te perziera nga ndertimi dhe te prishjeve;

Prodhimi i dherave dhe mbetjeve nga veprimtaria e punimeve civile

Gjate operacioneve te fazës per ndertimin të projektit te ri do te krijohet sasi e konsiderueshme dherash. Kjo sasi dheu klasifikohet si mbetje ndërtimore dhe lind nevoja te depozitohet apo zhvendoset nga zona ne një sipërfaqe tjetër, kjo ne bashkëpunim me Njësine Administrative, e cila ne planet e përgjithshme vendore, te hartuara sipas nenit 20, te ligjit Nr. 107/2014, date 31.07.2014, "Për Planifikimin dhe Zhvillimin e Territorit", si dhe planet vendore te menaxhimit te integruare mbetjeve te hartuara sipas nenit 13, te ligjit Nr. 10463, date 22.09.2011"Per Menaxhimin e Integruar te Mbetjeve",te ndryshuar, duhet te parashikojnë vende për depozitim e përkohshëm te mbetjeve inerte dhe lendfillet për rmbetjet inerte. Keto pika grumbullimi jane te percaktuara nga Bashkia e përkatëse e cila miraton edhe Lejet e Zhvillimit.

Masat konkrete për administrimin e mbetjeve të ngurta

- Mbetjet që gjenerohen nga veprimtaria ndërtimore, të sistemohen të ndara e të vecuara sipas llojit të tyre, në vende të paracaktuara që më parë për qëndrimin e tyre provizor ;
- Mbetjet të largohen cdo ditë nga sheshi i ndërtimit dhe të dërgohen në vendgrumbullimin e përcaktuar nga pushteti vendor;
- Transporti i tyre të bëhet në orar me trafik të pakësuar;
- Për transportin e materialeve dhe të mbetjeve të përdoren makina të mbuluara dhe që nuk rrjedhin
- Mbetjet toksike të dërgohen në një vend depozitim të miratuar posacerisht për to

- Të pastrohen menjëherë rrjedhjet, derdhjet, pikimet për të parandaluar ndotjen e tokës
- Të shtrohen me zhavor dhe të miratohen rrugë brënda sheshit të ndërtimit;
- Shërbimet dhe riparimet e makinave e të paisjeve të bëhen sipas grafikut dhe në vende të përcaktuara për këtë qëllim;
- Të lahen gomat e atomjeteve para daljes nga sheshi I ndërtimit.

d) Informacion për peshën, evoluimin në kohë, kumulativitetin dhe kohëzgjatjen e mundshme të ndikimeve negative të identifikuara.

Afati i zbatimit të projektit për të përfunduar është parashikuar të zgjasë për një periudhë prej 12 muaj. Kjo është e vlefshme në kushte teknike, juridike e klime normale, por në rast se do të hasen vështirësi gjatë punimeve mund të ketë edhe shtyrje të afatit. Si rrjedhojë edhe ndikimet e fazës ndërtimore do të zgjasin për një kohë sa zgjasin punimet për ndërtimin.

Për sa i përket ndikimeve gjatë fazës së funksionimit ato do të jenë prezente për një kohë sa do të zhvillohet projekti. Të gjitha ndikimet e mësipërme nuk janë të përhershme dhe afatgjatë ato janë të përkohshme dhe afatshkurtër. Ndikimi në peisazh do të jetë i përkohshëm për fazën e ndërtimit dhe i përhershëm nga zënia e hapsirës dhe ndërtimi i strukturës. Ndikimet kryesore do të jenë gjatë zbatimit të punimeve, pra deri në përfundimin e realizimit të projektit.

-Sipërfaqja e shtrirjes së ndikimit në mjedis

Ndikimi në mjedis do të jetë vetëm për zonat përreth, ko do të ndërhyhet për projektin

dh) Të dhëna për shtrirjen e mundshme hapësinore të ndikimit negativ në mjedis, (që nënkupton distancën fizike nga vendndodhja e projektit dhe vlerat e ndikuara që përfshihen në të).

Të dhëna për shtrirjen e mundshme hapësinore të ndikimit negativ në mjedis, që nënkupton distancën fizike nga vendndodhja e projektit dhe vlerat e ndikuara që përfshihen në të.

- ✚ Faza parashikuese e një VNM-je përfshin një përshkrim objektiv se si mund të jenë ndikimet e një projekti të marrë në konsideratë. Por para përdorimit të informacionit gjatë vendimmarrjes, është e rëndësishme të kuptohet se sa i rëndësishëm është ndikimi i tij. Faza e ardhshme ka të bëjë me vlerësimin e rëndësisë së ndikimit.
- ✚ Një mënyrë e vlerësimit të rëndësisë është kthimi i ndikimeve në vlera monetare, të cilat shpjegojnë se si shoqëria dëshiron të përfitojë ose të shmange efektet negative të projektit.
- ✚ Përcaktimi i vlerave monetare të ndikimeve pozitive (përfitimëve) dhe të atyre negative (kostove/shpenzimeve) me qëllim përcaktimin e vlerave ekonomike bëhet vetëm nëse evidentohet një ndikim/ndryshim pozitiv ose negativ në mirëqenien e njerëzve.
- ✚ Nxjerrja e vlerës ekonomike të një burimi natyror përfshin vëzhgimin direkt, indirekt dhe opsionit të vlerave të përdorshme, si dhe të ekzistencës së vlerave të pa përdorshme.
- ✚ “Mallrat dhe shërbimet”, të cilat rrjedhin nga burimet natyrore shpeshherë vuajnë nga
- ✚ “falimentimi i tregut” nëse nuk paraqiten kostot e plota sociale dhe përfitimet nga burimet mjedisore. Prandaj është i rëndësishëm përdorimi i atyre mekanizmave të cilat bëjnë të mundur përcaktimin e këtyre vlerave në mënyrë indirekte/të tërthortë. Këto mund të shihen në tregjet reale botërore (metoda e preferencës së pranuar) ose ato hipotetike (metoda e preferencës së deklaruar).
- ✚ Përdorimi i këtyre metodave në mënyrën e duhur mund të kërkojë kohë dhe kosto të konsiderueshme, gjë e cila kërkon një hartim dhe realizim të kujdesshëm të studimeve

të nevojshme. Zakonisht kjo nuk është praktike për një projekt të vetëm. Transferimi i përfitimeve përdoret shpesh.

- ✚ Nëse përfitimet dhe kostot janë parashikuar të ndodhin në një moment të caktuar në të ardhmen, zbritjet mund të përdoret për të parë ndikimet e tyre në çmimet e sotme.

Ndikimi në mjedisin e zones do të ketë efektet e tij në një distance jo shumë të gjere, me dhjetra ose qindra metra, pra në një distance jo më të largët se 50-150 m. Nuk shkarkohen elemente të demshem për mjedisin, si në ato ujor, për ajrin, tokën dhe për biodiversitetin. Ndikimi në peizazh do të jetë i perkohshem për fazën e ndertimit dhe i perhershëm nga ndertimi i strukturave mbi tokë, ky impakt shtrin efektet e tij deri në disa km.

e) Mundësinë e rehabilitimit të mjedisit të ndikuar dhe mundësinë e kthimit të mjedisit të ndikuar, të sipërfaqes në gjendjen e mëparshme, përfshi edhe tokën bujqësore, si dhe kostot financiare të përafërta për rehabilitimin.

Zhvilluesi, vete ose nepermjet firmes ndertuese të kontraktuar, duhet që pas perfundimit të ndertimit të objektit dhe infrastruktures perkatese, të kryejë rehabilitimin e plote të sipërfaqeve të lira, si ato të shtruara me beton ose pllaka, për rruget hyrese, sheshe parkimi dhe për sipërfaqet e gjelberta. Duhet të mbillen pemë në perimetrin e pronës për të reduktuar ndikimin në peizazh, si dhe brenda mundësive të mbillen bimë që i rezistojnë këtyre kushteve klimaterike, pra bime autoktone. Për këtë të konsultohen me specialistet perkatese. Sipërfaqja e lirie e pronës të shnderrohet në një mjedis të gjelberte, të pastër dhe të sigurtë ndaj erozionit. Element të tjerë të domosdoshëm për realizimin e projektit, është ekzistenca e një infrastrukture baze urbane, duke filluar nga rruget automobilistike, furnizimi me ujë, kanalizimet e ujërave të bardha dhe të zeza, rrjetit të furnizimit me energji elektrike, rrjetit telefonik.

1. Përkufizimi

Rehabilitimi përfshin të gjitha ato masa të cilat synojnë të riaftësojnë tokën e degraduar dhe t'i kthejnë këto toka në një gjendje të qëndrueshme dhe të pandotur.

2. Objektivat

Synimet kryesore të punës rehabilituese janë:

- Të arrihet një stabilizim i zonave të dëmtuara nëpërmjet ndërhyrjeve hidroteknike për të minizuar ndër të tjera erozionin.
- Të rigjelbërojnë të gjitha zonat e eroduar me specie të përshtatshme bimë, që kanë ekzistuar më parë.
- Të minimizojë ndikimin pamor të zonave të degraduara e të përmirësojnë peizazhin.

3. Sistemimi dhe përgatitja e vendit

Hapi i parë në operacionin e rehabilitimit është pastrimi i përgjithshëm dhe sigurimi i zonës. Masa të sugjeruara. Punimet e pastrimit të vendit që ndërmerren pas ndërprerjes së veprimtarisë përfshijnë:

- heqja dhe ndalimi i zhvillimit të veprimtarive që kanë karakter përpunimi (fraksionim guri) apo përgatitje betoni në afërsi të karrierve;
- largimin e të gjitha pajisjeve të fiksuara dhe të palëvizshme, të perkohshme dhe të perhershme;
- largimi dhe eliminimi i duhur i të gjitha mbetjeve përfshirë ato të rrezikshme;
- rehabilitimi i rrugëve dhe vendit të zyrave;
- pas pastrimit të vendit mund të jetë i nevojshëm pengimi i hyrjes së makinave në vend duke ngritur gardhe për të parandaluar hyrjen e makinave, motoçikletave, njerëzve dhe kafshëve deri në rehabilitimin e zonës.

Hapi i dytë në procesin e përgatitjes përfshin rimodelimin e zonës. Përdorimi përfundimtar i tokës do të përcaktojë formën e relievit. Vendi duhet të modelohet në mënyrë të tillë që të harmonizohet me peizazhin rrethues. Vendi duhet lënë në një gjendje të qëndrueshme, lehtësisht të kulluar që të harmonizohet me zonën rrethuese.

Shtresa e tokës duhet të ripërhapet në mënyrë uniforme mbi zonë në një thellësi të përshtatshme për të mbështetur rigjëlberimin.

Kur mungon shtresa e tokës, duhen kërkuar alternativa në materiale argjile të pranishme në vend, në mbulesë minerale ose shkëmbinësh sedimentare që përfshin një përmbajtje të lartë plurur minerali, shkëmb shumë të thërmuar ose shtresë dheu që mund të merret nga vendet e ndërtimit, por duhet përshtatur në ngjyrë pa prishur peizazhin.

Të gjitha zonat e ngjeshura duhet të punohen thellë përgjatë konturit. Kjo mund të kryhet përpara ose pas përhapjes së shtesës së dheut.

4. Rigjëlberimi dhe gjëlberimi

Vegjetacioni është stabilizuesi më i mirë i mirëmbajtjes së thjeshtë të zonave të degraduara në periudhë afatgjatë. Rigjëlberimi i shërben parandalimit të erozionit.

Rigjëlberimi gjithashtu minimizon ndikimin e ndërhyrjes pamore.

Masa të sugjeruara

Rigjëlberimi duhet të synojë instalimin e bimëve autoktone. Instalimi i tipeve të vegjetacionit jo autokton shpesh kërkon më shumë burime se riinstalimi i vegjetacionit original. Tokat për llojet e huaja duhet të jenë relativisht pjellore dhe mund të jenë të nevojshme trajtimet e mirëmbajtjes, si plehërimi dhe krasitja.

Shtresa e materialit organik me të cilin mbulohet sipërfaqja e tokës për të parandaluar erozionin rreth fidanëve që rriten, mund të reduktojë barërat e këqija dhe të ruajë lagështinë e tokës dhe shtimin e ushqyesve dhe lëndës organike të dobishme. Ndër materialet që mund të përdoren përfshijnë: komposto, mbetje druri, copëra, pluhura sharre, kashtë, levore etj.

5. Mbjellja

Në rastet më të shumta, rigjëlberimi do të përfshijë riintroduktimin e llojeve të bimëve të përshtatshme për të plotësuar rigjenerimin me anë të erës ose farës së ruajtur në tokë. Ky riintroduktim mund të jetë në formën e fidanëve të shtuar në fidanishte ose aplikimi i drejtpërdrejtë të farës në shtratin e farës të përgatitur.

6. Monitorimi dhe mirëmbajtja (*Mundesine e rehabilitimit të mjedisit të ndikuar dhe kthimi i mjedisit në gjendje të meparshme*)

Pas përfundimit të punimeve, do të bëhet pastrimi i të gjithë teritorit nga mbetjetet inerte që mund të kenë ngelur, gjëlberimi e cila është pjesë e projektit, por nuk mund të pretendojmë rikthim në gjendjen e meparshme të zonës, pasi ky projekt është projektuar për një periudhë shumë të gjatë kohore.

Rehabilitimi është një proces që mund të shkojë me vite për të dhënë një ekosistem të qëndrueshëm dhe vetëqëndrues. Kujdesi i mëpastajshëm është vitalisht i rëndësishëm dhe çdo dështim duhet të riparohet shpejt.

Masa të sugjeruara

Zonat e rehabilituara duhet të inspektohen rregullisht për të vlerësuar shëndetin e vegjetacionit dhe kontrolluar për erozion, dëmtim nga kullotja dhe ndotje nga barërat e këqija. Inspektime të përvitshme mund të kërkojnë në disa zona më të mëdha pas ndërprerjes së operacioneve për të siguruar suksesin në vazhdim të rigjëlberimit.

Punimet e ndërtimit janë punimet e planifikuara mbi bazën e një grafiku punish dhe një plan organizmi ku me kujdes janë evidentuar masat e ruajtjes dhe rehabilitimit të zones mbas ndërtimit të objektit.

Pra ndikimi negative parashikohet vetëm gjate kohës së ndërtimit, që masat kundër ndikimeve negative i kemi përcaktuar me sipër.

Me mbarimin e ndërtimit të projektit do të sistemohet dhe gjelbërohet mbi bazën e projektit arkitektonik që do të miratohet.

ë) Masat e mundshme për shmangien dhe zbutjen e ndikimeve negative në mjedis

Masat zbutese të ndikimeve negative konsistojnë në marrjen e masave për uljen e ndotjeve gjate punimeve, në ajër, të pluhurave dhe zhurmave, si dhe uljen e efekteve negative hapsinore të territorit, faunës dhe florenës. Por pikesynimi i studimit mbetet rehabilitimi i tokës dhe evitimi në maksimum i erozionit. Identifikimi i masave për të eliminuar apo zbutur ndikimet negative në mjedis

Masat që duhen konsideruar për ndikimin në mjedis janë:

- ✚ Lagia e shesheve të pashtuara gjate punimeve të ndërtimit dhe larja e automjeteve përpara daljes nga kantjeri në mënyrë që të mos ngrihen grimca të ngurta në ajër.
- ✚ Mbetjet e ngurta që do të prodhohen në kantjer të depozitohen në vendet e përcaktuara nga njesia e Qeverisjes vendore dhe të vendosen kosha të mjaftueshme për numrin e popullsisë.
- ✚ Sistemi i shkarkimit të ujërave urbane të jetë i lidhur me sistemin e kanalizimeve të zones fillimisht në rrjetin ekzistues, në rast se do të ndërtohet ndonjë i ri.
- ✚ Aplikimi i sistemit të ndriçimit natyral dhe i atyre me llamba led.
- ✚ Të sistemohet vendi pas përfundimit të objektit karabina.
- ✚ Të respektohet oraret e qetsisë publike dhe të mos punohet në orare të vona.
- ✚ Automjetet e transportit të qarkullojnë me shpejtësi të ulët në zonat e banuara.
- ✚ Gjate transportit të perdoren mushama nga kamionet në mënyrë që të mos ketë dhe apo inerte në rrugë.
- ✚ Automjetet e transportit para daljes nga kantjeri të lahen dhe të pastrohen.
- ✚ Pas miratimit të lejes zhvillimore të sigurohet menjëherë një vend i miratuar nga autoritetet për depozitim të mbetjeve inerte që do të largohen nga objekti.
- ✚ Duhet të tregohet kujdes në respektimin rigoroz të kushteve teknike në objekt për të reduktuar mundësitë e rënies së zjarrit dhe avaritë në sistem duke shmangur ndotjen në mjedis.
- ✚ Parandalimi i shkarkimeve të mbetjeve në mjedisin e zones lidhur me mbetjet e grumbulluara të menaxhohen në bashkëpunim me subjekte të licencuara ose me subjektin e grumbullimit të mbetjeve.
- ✚ Punojësit të jenë të trajnuar paraprakisht dhe të jenë vazhdimisht në mbikqyrjen e drejtuesit teknik gjate proceseve të punës.
- ✚ Mbjellja në territor ka koeficient mbi optimalen i lihet detyrë të vazhdojë të rritet, me brez tjetër pemesh të larta përgjate murit rrethues të pronës, në mënyrë që të reduktojë impaktin në peizazh.
- ✚ Të vazhdojë të kryhet menaxhimi i integruar i mbetjeve, në mënyrë që të mos jenë një problem mjedisor i zones dhe mjedisit ujor.

- IDENTIFIKIMI I NDIKIMEVE TË MUNDSHME NË MJEDIS

Metodika e përdorur për vlerësimin e ndikimeve të mundshme në mjedis

Çdo aktivitet që zhvillohet në mjedis shoqërohet me pasoja dhe ndikime në të, që janë pjesë e atij kompromisi që shoqëria jonë ka zgjedhur për t'uzhvilluar. Megjithatë e rëndësishme është

qe te kuptohet natyra e këtyre proceseve, forma e shfaqjes se tyre dhe me analitikë shndikimet e cdo operacioni te kryer.

Vlerësimi indikimeve te mundshme sipasoje e veprimtarisë behet duke u nisur nga një sere faktorësh qe lidhen me natyrën e veprimtarisë, teknologjinë e përdorur për punime civile, procesi I punës, lendet e para te përdorura dhe mbetjet e gjëndëruar, te gjitha këto ne kontekstin e mjedisit fizik, biologjik dhe socio-ekonomik.

Bazuar ne llojin e projektit te propozuar ndikimet me thelbësore mund dhe duhet te analizohen vetëm ne fazën e punimeve për ndërtimin e objektit.

Është e rëndësishme te kuptohet natyra e këtyre proceseve dhe forma e shfaqjes se tyre, direktet ose indirekte, ne mënyre qe te përcaktohet qarte lloji I ndikimeve. Duke analizuar edhe shtrirjen ne kohe te këtyre ndikimeve, ato klasifikohen ne:

- *Ndikime te kthyeshme ne mjedis*
- *Ndikime te pakthyeshme ne mjedis*

Te dy llojet e ndikimeve mund te minimizohen ne terma relative ku qëllimi kryesor është mbajtja e tyre brenda sipërfaqes se objektit te kërkuar dhe krijimi I kushteve natyrore për te siguruar riaktivizim e proceseve te natyrës dhe rigjenerim e ekosistemit.

Përvlerësimin e ndikimeve ne mjedis te projektit u ndoqën hapat e mëposhtme:

- njohja me projektin dhe fazat e zbatimit te tij,
- njohja me natyrën e operacioneve te nevojshme ne mjedis,
- njohja me vlerat natyrore dhe mjedisore te zones dhe sipërfaqes,
- konsultimi me dokumente ligjore e administrative dhe raportete VNM për veprimtarit e njëjta.

f) Ndikimet e mundshme në mjedisin ndërkufitar *(nëse projekti ka natyrë të tillë)*

Ky projekt nuk prek zonat kufitare dhe si rrjedhojë edhe ndikimi i tij nuk shkakton dëmtrim të mjedisit ndërkufitar. Projekti nuk ndikon cënimin e sigurisë së jetës dhe shëndetit as të shteteve fqinje, as të qendrave të banuara të rajonit.

Nuk ndikohen burimet ujore ndërkufitare, nuk ndikohet cilësia e ajrit në kontekstin ndërkufitar. Për këtë kapitull, nuk kryhen vlerësime dhe analiza të detajuara për shkak të vendodhjes së projektit në brendësi të kufirit shtetëror dhe distancës që ai ruan me kufirin dhe shtetet fqinje.

g) Program monitorimi për masat zbutëse

Pjesë e Raportit te Vlerësimit te Ndikimit ne Mjedis është edhe Plani i Monitorimit Mjedisor (PMM). Monitorimi do te fokusohet ne mbledhjen e te dhënave për te verifikuar parashikimet e ndikimeve dhe efektshmerinë e masave zbutëse te planifikuara.

PMM përcakton gjithashtu mënyrat si do te kryhet monitorimi i ndikimeve mjedisore dhe zbatimimi i masave zbutëse gjate fazës se punimeve. Vëmendja kryesore do te drejtohet në rishikimin e të gjithë propozimeve për punimet e reja me ndikim potencial ne mjedis për të siguruar zbatimin e tyre ne përputhje me normat mbi mbrojtjen e mjedisit.

Objektivat kryesore te monitorimit janë:

- ✚ Për te zbuluar ndryshimet dhe për te karakterizuar saktësisht nga ana sasiore tendencat (prirjet) e zhvillimit te burimeve.

- ✚ Për te siguruar informacione mbi lidhjen midis kushteve (gjendjeve) te burimeve dhe shkaqeve te tyre.
- ✚ Për te evidentuar cilësinë e mjediseve ku njeriu ushtron aktivitetin e tij jetësor, me synim për te marre masat e nevojshme për përmirësimin e tyre.
- ✚ Për te vlerësuar efektivitetin e politikave dhe veprimeve për menaxhimin e burimeve natyrore.

IV. PROGRAMI I MONITORIMIT TË NDIKIMEVE NË MJEDIS GJATË ZBATIMIT TË PROJEKTIT

Që me hyrjen në fuqi të Ligjit Nr. 128/2020 Për disa ndryshime dhe shtesa në Ligjin Nr. 10440, datë: 07.07.2011, “Për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis”, të ndryshuar, bazuar në Nenin 25/1 të tij, në Vendimin për VNM Paraprake / Deklaratë Mjedisore, *Operatorit i shtohen detyrimet për monitorimet*, ku duhet të kontraktojë një laborator të akredituar, në varësi të projektit që i nënshtrohet procedurës së Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis.

Qëllimet e monitorimit mjedisor

Monitorimi është proces i vëzhgimit dhe mbledhjes së të dhënave në mënyrë periodike ose të vazhdueshme mbi fenomen që zhvillohen në objekt, si pasojë e ushtrimit të veprimtarisë. Vetmonitorimi i veprimtarisë gjatë fazës së operimit realizohet në bazë të programit individual të monitorimit në përputhje me kërkesat e programit Kombëtare të Monitorimit. Monitorimi për parametrin që na intereson bëhet nëpërmjet matjeve të përsëritura, që merren me një frekuencë të mjaftueshme, për të bërë të mundur vlerësimin e gjendjes së mjedisit dhe ndryshimeve të tij në kohë.

Qëllimi i monitorimit mjedisor për zbatimin e projektit “**Rehabilitimi i Infrastrukturës Rrugore në Njësinë Administrative Vaqarr – Pezë - Ndroq**” është që të sigurojë të dhëna nëpërmjet të cilave të vlerësohet nëse zhvillimi i veprimtarisë është në përputhje me ligjet dhe standardet mjedisore që lidhen me të, për të vlerësuar shkallën e ndikimit (nëse ka), si dhe për të vlerësuar performancën mjedisore të menaxhimit të saj në kuadër të përmirësimit të vazhdueshëm.

Objektivat e Monitorimit

- Të krahasojë cilësinë dhe gjendjen e mjedisit para fillimit të aktivitetit me atë gjatë ndërtimit të projektit.
- Të monitorojë emëtimet (nëse ka) në të gjitha fazat e zhvillimeve të projektit në përputhje me normat dhe standardet ligjore të Shqipërisë dhe BE.
- Të përcaktojë nëse ndryshimet e mundshme mjedisore janë si rezultat i zhvillimeve të aktiviteteve që kryhen në rajonin e projektit dhe nëse ka lidhje dhe impakte kumulative me projektin e propozuar.
- Për të përcaktuar efektivitetin e masave përmirësuese të zbatuara nga aktorët zhvillues të projektit në rajon.
- Për të përcaktuar impaktet afatgjatë (nëse ka).
- Për të përcaktuar zgjatjen e kthimit në normalitet të cilësisë së mjedisit në rajonin e projektit, në rastet kur vlerësohet se ka ndikime dhe impakte në të.
- Të krijojë një arkivë të cilësisë së mjedisit, një bazë të dhënash që do të mund të përdoret në të ardhmen.
- Për të garantuar përshtatshmërinë e një objekti mjedisor për tu përdorur për qëllim të caktuar.

Zhvilluesi do të informojë AKM për nisjen e punimeve dhe do të kontraktojë një laborator të akredituar për të kryer monitorimin e treguesve mjedisore që lidhen me impaktet nga veprimtaritë e këtij projekti në përputhje me kërkesat e ligjit nr. 8934 dt 05.09.2002 “Për Mbrojtjen e Mjedisit” dhe Vendimin e Keshillit të Ministrave nr.103 dt. 31.03.2002, “Për Monitorimin në Republikën e Shqipërisë”.

Në terma konkrete Kompania do të raportojë pranë Agjencisë Kombëtare të Mjedisit, duke u bazuar nga kërkesat që do ti lërë AKM, mbi rezultatet e monitorimit që do të konsistojnë në:

- ✚ zhurmat dhe vibracionet,
- ✚ shkarkimi në ajër i pluhurave
- ✚ clësia ujrave

Monitorimi do të vazhdojë për gjatë gjithë kohës së ndertimit, deri në përfundimin e masave rehabilituese që do të parashikojë projekti. Ky program është ndërtuar në bazë të kërkesave ligjore të mjedisit duke realizuar monitorim periodik sipas V.K.M. nr. 103, datë 31. 03. 2002 " Për monitorimin e mjedisit në Republikën e Shqipërisë".

Baza ligjore për monitorim

- ✚ Ligji Nr.10266 datë 15.4.2010 Për mbrojtjen e ajrit nga ndotja
- ✚ Ligji Nr. 9774 datë 12.07.2007 Për vlerësimin dhe administrimin e zhurmës në Mjedis
- ✚ VKM Nr.1189 datë 18.11.2009 Për Rregullat dhe Procedurat për Hartimin dhe Zbatimin e Programit Kombëtar të Monitorimit të Mjedisit
- ✚ VKM nr.103 datë 31.03.2002 "Për monitorimin e mjedisit në Republikën e Shqipërisë
- ✚ VKM Nr. 435, datë 12.09.2002 Për miratimin e normave të shkarkimeve në ajër në Republikën e Shqipërisë
- ✚ VKM Nr. 803 datë 04.12.2003 Për miratimin e normave të cilësisë së ajrit
- ✚ Udhëzimi Nr.8 datë 27.11.2007 Për nivelet kufi të zhurmave në mjedise të caktuara
- ✚ Udhëzimi Nr. 6527 datë 24.12.2004 Mbi vlerat e lejueshme të elementëve ndotës të ajrit në mjedis nga shkarkimet e gazrave dhe zhurmave shkarkuar nga mjetet rrugore, dhe mënyra e kontrollit të tyre, i ndryshuar me: Udhëzimin Nr. 12 datë 15.06.2010
- ✚ Urdhër nr.77, datë 02.07.2020 "Për procedurën e dorëzimit/pranimi të dokumentave dhe raporteve të vetmonitorimit".

Monitorimi mjedisor, i cili do të realizohet nga një staf i specializuar, konsiston në:

- Mbikëqyrje afatgjatë të cilësisë së përgjithshme mjedisore, të kryer në një periudhë afatgjatë dhe mbi një zonë më të madhe se zona e projektit për të vlerësuar efektet që ndodhin edhe pas përfundimit të projektit.
- Mbikëqyrje specifike të vendit, afatmesme, të kryer së pari për të parë nëse parashikimi i vlerësimit të ndikimit mjedisor të projektit është i saktë apo jo (pamje ajrore nga lart, depozitim/erozion në vendet e paracaktuara, sedimentet e mbetura pezull në kolonën e ujit, cilësia e ujit për larje);
- Mbikëqyrje të përputhshmërisë operationale afatshkurtër të treguesve të proceseve të zgjedhura operationale që do të përdoren çdo ditë gjatë ekzekutimit të punimeve, të tilla si turbullimi gjatë operationeve të thellimit, prodhim pluhuri e zhurme.

Mbikëqyrja do të zbatohet sipas një plani të detajuar veprimtarish. Sipas fazave të projektit duhet të hartohet një program monitorimi me indikatorët përkatës që të tregojnë për presionin që po ushtrojnë në mjedis aktivitetet e zbatimit të projektit. Në fazën e ndërtimit duhet t'i kushtohet rëndësi vrojtimit të ndikimeve të parashikuara mjedisore të projektit si dhe atyre të paparashikuara me qëllim që të adaptohen masa të menjëhershme zbutëse ndaj pasojave të tyre.

V. KONKLUZIONE DHE REKOMANDIME

Nga analiza e ndikimeve të mundshme negative në mjedis të projektit sipas fazave të zbatimit të tij, por edhe nga plani i masave zbutëse, del qartë se disa nga ndikimet kanë karakter të pakthyeshem.

Si të tilla do të veconim

- ❖ tjetërsimin e sipërfaqes,
- ❖ modifikimin e peisazhit,
- ❖ zvogelimit të sipërfaqes së gjelber.

Por ndonëse të gjitha këto ndikime konsiderohen ndryshe si humbje të vlerave natyrore të zonës, nuk duhen konsideruar si faktorë pengues për zhvillimin e projektit. Në analizë të thellë, projekti i propozuar është në përputhje të plotë me planet e zhvillimit të zonës. Nderimi i këtij objekti nuk ndikon në floren dhe faunen pasi nuk janë të zhvilluara në këtë zonë. Projekti parashikon mbjellje të pemeve në përfundim të projektit të cilat do të ndikojnë në pastrimin dhe cilësinë e ajrit dhe një ambient relaksimi rreth objektit.

Ndikimet e tjera, të cilat si të një kategorie me të ulet dhe të kthyeshme, nuk përfaqësojnë humbje të konsiderueshme të burimeve dhe vlerave natyrore. Të tilla janë emetimet e pluhurave, gazeve apo zhurmave gjatë fazës së prishjes së objektit ekzistues dhe gjatë fazës së ndërtimit të objektit i cili ka aftësi vepruese të limituar në kohë. Gjithsesi, ndonëse këto janë ndikimet e perkohshme të një shkalle me të ulet, zbatuesi I projektit është i detyruar të zbatojë planin e masave zbutëse për to.

Për sa u konstatua në këtë raport me qëllim për të minimizuar me maksimumin e mundshëm ndikimet e këtij aktiviteti në mjedis për zhvilluesin, do të sygjeronim dhe do të jepnim këto rekomandime :

1. Të zbatohet projekti i ndërtimit dhe përdorimi i fasadave cilësore për të krijuar një pamje estetike të integruar me elementë të zonës.
2. Të rrespektohet destinacioni i përcaktuar për nderhyrjet në territorin konform PPV dhe PDV të Njesisë Vendore dhe Planit të Përgjithshëm të Territorit, konform rregullores mbi intensitetin e ndërtimit, koeficientin e shfrytëzimit të tokës.
3. Të mirëmbahen mjediset e gjelbëruara në mënyrë të përhershme dhe të mbillen edhe bimë dekorative autoktone në kushte artificiale për të rritur koeficientin e gjelbërimit.
4. Nderimi i projektit duhet të respektojë distancat nga rrugët, nga hekurudhat, aeroportet, linjat e tensionit të lartë e cdo infrastrukturë tjetër publike dhe distancat nga kanalet ujëtare dhe kulluese si nga brigjet e lumenjve sipas legjislacionit përkatës në fuqi .
5. Nga sipërfaqja totale e sipërfaqes së shesheve të ndërtimit duhet të jetë e zënë me ndërtim vetëm një pjesë e saj, pjesa tjetër të jetë vetëm zonë funksionale që do të shërbejë objektin me sipërfaqe parkimi ,gjelbërimi dhe rrugë hyrse dhe dalje.
6. Prodhimi i inerteve cilësore , të jetë i markave të larta të betonit duke respektuar kushtet teknike të zbatimit.
7. Meqënëse kemi të bëjmë me depozitime heterogjene rekomandojmë që para betonit të themeleve toka e bazamentit të verifikohet nga inxhinierët përkatës.
8. Rekomandojmë që gropat e hapura për inkastrimin e godinave të betonohet sa më shpejt të jetë e mundur , sepse terreni është me qëndrueshmëri të perkohëshme .
9. Të kryhet lagia e sipërfaqeve të gërmuara dhe me inerte, si dhe të rrugëve komunikuese.
10. Të kryhet rrethimi i kantierit të ndërtimit gjatë punimeve të dhe të vendosen tabela paralajmëruese për rreziqet për kalimtarët dhe punonjësit.
11. Të kryhet larja e automjeteve para daljes së tyre në rrugët e asfaltuara të zonës

12. Mbeturinat e ndërtimit të grumbullohen ,transportohen dhe depozitohen në oraret e caktuara nga pushteti lokal.
13. Të reduktohet qarkullimi në orët e pikut të trafikut, për të mos krijuar trafik të rënduar në zone.
14. Ndërhyrjet në rrjetin e infrastrukturës së nevojshme për këtë projekt të kryhen me lejen e institucioneve përkatëse . Si një masë lehtësimi gjatë ndërtimit, kontraktori duhet të detyrohet të përgatisë një plan menxhimi mjedisor të detajuar për secilin rast ku të sigurohet se :
 - Punimet e ndërtimit të ndodhin gjatë sezonit të thatë;
 - Punime ndërtimi mbi kanalën e ujit dhe hapja e gropave ku niveli I ujrave të mbahet në minimum;
 - Basene të përkohshme me sedimene të jenë krijuar për filtrime;
 - Mbeturinat e forta dhe të lëngshme të jenë grumbulluar dhe/ose ricikluar;
 - Platforma rrugore të ujitet gjatë periudhave të thata për të mënjeluar shkarkimet e pluhurave;
 - Zona me depozitime të përkohshme dhe kantieret e puntorëve të jenë rehabilituar për përdorimi e tyre orgjinale (tokë arre) pas përfundimit të punimeve;
 - Nuk konstatohen pemë të vlefshme por nëse konstatohen bimësi e vlefshme duhet të lajmerohen autoritetet përgjegjëse si dhe për cdo pemë të prerë të zvedësohet me tre të tjera ,rekomandohet të jenë bimësi që e karakterizojnë këtë rajon .
15. Furnizimi me energji të bëhet sipas rrjetit të furnizimit me energji elektrike të kësaj zone heterogjene;
16. Të vendoset kantjer i vecantë në xhepë të posacëm për grumbullimin e mbetjeve urbane dhe përfshirjen e tyre në skemë ekzistuese të largimit të mbetjeve,si dhe largimi i tyre për në vendin e caktuar nga Bashkia.
17. Të realizohet ndricimi përreth (vendosja e intalimeve të ndricimit) të përshtashëm dhe me eficensë energjitike;
18. Menaxhim më i mirë i instalimeve në ndërtesë dhe jashtë tyre si pompat e ujit,instalimet energjitike, kondisioner, pompa nxehtësie etj. Për të mos shkaktuar ndotje termike dhe ndotje akustike për të shmangur ndotjen gjatë funksionimit të ndërtesës;
19. Subjekti ndërtues gjatë fazës së ngritjes së kantjerit dhe fazës së punimeve të ndërtimit të respektojnë dhe kontrollojnë aktivitetet sipas Planit të Monitorimit Mjedisor.
20. Të vendosen postera sensibilizues për punonjesit dhe banoret për një mjedis të pastër.
21. Investitori të respektojë detyrimet e vendosura në Vendimin Paraprak të VNM-së që do të miratohet nga AKM.
22. Subjekti të respektojë të gjitha masat e percaktuara në këtë raport të VNM.
23. Subjekti të jetë në dijeni të kuadrit ligjor për mjedisin dhe ndryshimeve të tij.
24. Të kryhen rregullime të territorit në përputhje me kondicionet urbane të percaktuara për secilin rast.
25. Ndërtimi i lulishteve me pemë si dhe drurë dekorativ të cilët të jenë të gjelbëruar gjatë peridhës së verës dhe jo gjatë periudhës së dimrit kur janë shumë pranë dritareve shtrimi dhe asfaltimi i rrugëve etj do të përmirësojë në mënyrë të dukshme situatën ekzistuese në këtë zonë;
26. Mbajtja pastër e mjedisit të zonës do të jetë dhe do të bëhet në vazhdimësi për të garantuar një mjedis të kulturuar;
27. Të rrespektojë të gjitha rregullat e mbrojtjes kundër zjarrit gjatë operimit në ndërtesë dhe të rrespektojë rregulloren e MNZ për objektet publike;

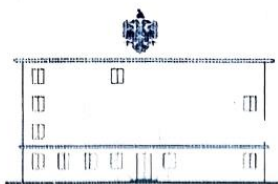
28. Subjekte kontraktuese të respektojë të gjitha kushtet ,rregullat dhe masat që do të jenë të përcaktuara nga Plani I Monitorimit Mjedisor dhe Social.

Efekt negativ do të ketë investimi në mjedis i cili do të vijë vetëm si rezultat nga zbatimi i projektit të dhënë, zënia e sipërfaqes së tokës por që sic e thamë dhe më lart përputhet me planin e përgjithshëm vendor të zhvillimit. Si përfundim efektet do të jenë pozitive pasi ndikimi negative gjatë ndërtimit do të ekzistojë për një kohë relativisht të shkurtër si dhe do të realizohet duke marrë parasysh dhe kriteret e duhura për mbrojtjen e mjedisit të vecantë.

Zhvilluesi për realizimi e këtij projekti do të jetë gjithmonë i hapur për të bashkëpunuar me institucionet përkatëse të mbrojtjes së mjedisit, të cilat do të monitorojnë realizimin e këtij projekti si gjatë fazës ndërtuese dhe të shfrytëzimit, me qëllim eliminimin e cdo impakti negativ në mjedis, sado i vogël qoftë ai. Investitori është në dijeni të të gjithë bazës legislative në lidhje me mjedisin dhe është gjithmonë i gatshëm për cdo bashkëpunim midis institucioneve përgjegjëse për mjedisin.

Rekomandime të detyrueshme për tu zbatuar

1. Të bëhet rrethimi i objektit para fillimit të punimeve
2. Mbeturinat e ndryshme që rezultojnë nga ndërtimi do të grumbullohen transportohen dhe depozitohen në vendin dhe kohën e caktuar me miratim nga Komuna.
3. Transporti i mbetjeve të ngurta, i mbeturinave të ndryshme, i dherave etj, do të kryhen me mjete transportuese, të mbuluara për të eliminuar ndotjen e ambjentit
4. Gjatë punimeve e në vazhdimësi do të mbahet nën kontroll ndotja e ajrit brenda standarteve të OBSH.
5. Sistemi i rrjetës mbrojtëse do të jetë i ngritur e funksional gjatë ndërtimit të objektit me qëllim minimizimin e shkarkimeve të mbeturinave dhe mbrojtjen e kalimtarëve.
6. Niveli i zhurmave e cila krijohet gjatë kryerës së punimeve do të jetë e standarteve të lejuara nga OBSH
7. Mjediset e punimeve do të mbahen të pastra vazhdimisht
8. Mjediset rreth godinës janë të shtruara cilësisht sipas faktit
9. Të rrespektohet skema e rrjetit rrugor, e studiuar nga Drejtoria e Urbanistikës dhe e miratuar nga K.K.T I Republikës
10. Të zbatohen me rreptësi masat kundër zjarrit, në zbatim të ligjeve dhe rregullave në fuqi.



REPUBLIKA E SHQIPËRISE
MINISTRIA E MJEDISIT

Nr. 4979 Prot.

Tiranë, më 22.06 2017

Nr. identifikues 583

ÇERTIFIKATË

Në mbështetje të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 122, datë 17.02.2011 Për një ndryshim në Vendimin Nr. 1124, datë 30.7.2008, të Këshillit të Ministrave, "Për miratimin e rregullave, të procedurave dhe kriterëve për pajisjen me certifikatën e specialistit, për vlerësimin e ndikimit në mjedis dhe auditimin mjedisor":

Znj. HOLTA XHURXHI

Çertifikohet për hartimin e raporteve të vlerësimit të ndikimit në mjedis, për të kryer auditimin mjedisor, për hartimin e ekspertizave për probleme mjedisore dhe thirrjen si ekspert për të vlerësuar një raport të vlerësimit të ndikimit në mjedis ose rezultatet e një auditimi.

MINISTRI


Lefter **KOKA**



Nr.Serial **8714**
LIB0003927

Professional Liability
Pergjegjësia Profesionale

15.05.2023 16:25:07

Filiali Branch Office	TIRANE	KODI Cody	012357	Data e lëshimit Issued date	15.05.2023
---------------------------------	--------	---------------------	--------	---------------------------------------	------------

1. Te dhenat e agjentit - agent detail

Emri dhe mbiemri: Name and surname:	ALBANA JOXHE	Adresa: Address:		Nr.i tel: Tel. No:	
-----------------------------------------------	--------------	----------------------------	--	------------------------------	--

2. Kohezgjatja e sigurimit - Insurance Validity

Prej - from	15.05.2023	Deri - to	15.05.2024	Data retroaktive Retroactive Date	
--------------------	------------	------------------	------------	---------------------------------------------	--

3.

Aktivizimi i Polices Trigger	Claims Made/ngjarja e sigurimit dhe kërkesa per demshperblim duhet te ndodhin brenda periudhes se sigurimit
----------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------

4. Te dhenat e te siguruarit - Detail of insured

Emer Mbiemer/ Name Surname	HOLTA XHURXHI	Adresa/ Address	TIRANË, TIRANE
Profesion/ Profession:	Pergjegjësia profesionale/ Professional Liability	Nr.i tel/ Tel. No:	900
		Nr i identifikimit / Identification No:	175502006G
Emer Mbiemer/ Beneficiary Name Surname	HOLTA XHURXHI	Adresa/ Address	TIRANË, TIRANE

5. Limiti i demshperblimit/ Limits of indemnity

Per ngjarje	Ne agregat	Pjesa e zbriteshme / Deductible
1,000,000 Lekë	1,000,000 Lekë	10 % ; min. 50,000 ALL

Lloji i Biznesit Description of the business	Certifikate nr. 4979 prot., dt. 22.06.2017 per hartimin e raporteve te vleresimit te ndikimit ne mjedis, per te kryer auditimin mjedisor, per hartimin e ekspertizave per probleme mjedisore dhe thirrjen si ekspert per te vleresuar nje raport te vleresimit te ndikimit ne mjedis ose rezultatet e nje auditimi. - miratuar nga Ministria e Mjedisit
--------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

6.

Territori/ Zgjedhja e ligjit dhe juridiksionit Territory/ Law and Jurisdiction	Albania	Kjo police do te interpretohet ne perputhje me ligjet e Shqiperise. Cdo mosmarreveshje midis paleve mbi kushtet e kesaj politike do te jete subjekt i juridiksionit ekskluziv te Gjykatave te Shqiperise. This policy shall be governed by, and construed in accordance with, the laws of Albania. Any dispute between the parties over the terms of this policy shall be subject to the exclusive jurisdiction of the Courts of Albania
-------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

7. Primi / Premium

Primi total/ Total Premium	Primi Premium	TAKSA TAX	TOTALI TOTAL	Monedha Currency	Menyra e pageses Payment method	Data e pageses Payment date
	3,000	300	3,300	ALL	Urdhërçhirim	30.05.2023

Shenime Note	Certifikate nr. 4979 prot., dt. 22.06.2017 per hartimin e raporteve te vleresimit te ndikimit ne mjedis, per te kryer auditimin mjedisor, per hartimin e ekspertizave per probleme mjedisore dhe thirrjen si ekspert per te vleresuar nje raport te vleresimit te ndikimit ne mjedis ose rezultatet e nje auditimi. - miratuar nga Ministria e Mjedisit
------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Unë deklaroj se me vullnetin tim të plotë dhe të lirë i kam dhënë Shoqërisë së Sigurimit të dhënat e mia personale. Une autorizoj Shoqërinë e Sigurimit që, në përputhje me legjislacionin në fuqi, të mbledhë, përpunojë dhe të transferojë të dhënat e mia personale për qëllime sigurimi, trajtimit të dëmeve, qëllime statistikore, si edhe për të më kontaktuar për ofrimin e produkteve apo shërbimeve që ofron.
 Unë deklaroj se të gjitha të dhënat që ndodhen në aplikimin për sigurim dhe çdo informacion tjetër i dhënë Shoqërisë së Sigurimit, në funksion të lidhjes së Kontratës së Sigurimit, nga unë, janë të vërteta dhe të sakta dhe jam në dijeni dhe i vetëdijshëm për pasojat që vijnë në rastin e deklarimeve të pasakta apo pavërteta.
 Unë deklaroj se përpara nënshkrimit të kësaj kontrate jam njohur me të gjitha kushtet e përgjithshme dhe të veçanta të cilat aplikohen në lidhje me këtë kontratë sigurimi dhe jam dakord me to.

I Siguruarit / Insured
HOLTA XHURXHI

Adresa: Rr Komuna e Parisit, Pall. Lura P.O.Box 1714, Tirane, NIPT J913290030
 Tel: +355 4 2258254 Fax: +355 4 2258253 Mob: +355694067140 kontakt@sivig.al



Kapitali themeltar 498.213.242,39 Lekë
 NIPT: J913290030

Scanned with CamScanner