

PROJEKT ZBATIMI

RAPORTI TOPOGRAFIK

OBJEKTI: "REHABILITIM I INFRASTRUKTURËS RRUGORE
NË NJËSINË ADMINISTRATIVE NR. 4+8+12".

Projektues: B.O.E "Infratech & Engineering Consulting Group" sh.p.k
Perfaqesues me prokure : O.E "Infratech" sh.p.k
Administrator : Ing. Filjana Veizaj

mobile: (00) 355 69 208 5185

email: info@infratech.al

adres: Rr. "Besim Imami", Pallati 12 katësh, Kati i 2-të, Nr. 13, Tiranë, ALBANIA

RAPORTI TEKNIK

Mbi Punimet Topografike për Hartimin e Relievit për Rrugën "Ali Pash Gucia"

1. Hyrje

Ky raport paraqet rezultatet e punimeve topografike për hartimin e relievit të rrugës "Ali Pashë Gucia". Topografia ka për qëllim krijimin e një harte të detajuar të relievit për këtë rrugë, e cila kufizohet nga rruga Tafaj dhe Qemal Stafa dhe ndodhet në Njesinë Nr.8.

2. Përgatitjet Para Fillimit të Punimeve

Para fillimit të punimeve, është kryer një rikonicion i hollesishëm në terren për të identifikuar dhe grumbulluar materialet topografike ekzistuese. Materialet e përdorura për këtë projekt përfshijnë hartat topografike të shkallës 1:10 000 dhe 1:25 000, si dhe ortofotot e vitit 2015 dhe 2018 (fotot aerofotogrametrike).

3. Ndërtimi i Poligonit dhe Përdorimi i Sistemit "ALBKORS"

Për të siguruar lidhjen e të gjitha matjeve topografike dhe hartimit të relievit me objektet e rrugës, është ndërtuar një poligon në të gjithë gjatësinë e aksit të rrugës. Te dhenat e marra nga sistemi "ALBKORS", duke përdorur GPS për matjen e koordinatave, janë përdorur për hartimin e relievit. Pikat e poligonit janë fiksuar në terren me shufra hekuri në beton, të qëndrueshme ndaj kushteve atmosferike dhe demtimeve fizike.

4. Matjet dhe Pajisjet Matese

Matjet janë kryer në sistemin ndërkombëtar UTM 34N, projektuar në elipsoidin WGS84. Pajisjet matese gjeodezike përfshijnë GPS tipi SOKKIA GRX1 dhe Instrumentin Station Total Leica tipi TM30. Matjet janë bërë me kombinimin e metodave GPS dhe Total Station, duke siguruar një saktësi prej 1 cm në plan dhe 2 cm në lartësi.



GPS tipi SOKKIA GRX1



Station Total Leica TM30

5. Matja e Pikave Detaje dhe Përpunimi i Te Dhenave

Matja e pikave detaje është bërë me GPS (60% e sipërfaqes rievuese) dhe me Station Total (40% e sipërfaqes rievuese). Për GPS, është përdorur metoda "stop & go" me një kohë qëndrimi prej 3-5 sekondash në çdo pikë detaje. Për Station Total, saktësia e matjes së këndit është 1", ndërsa saktësia e matjes së largësive është 0.6 mm + 1 ppm. Distanca maximale e matjes është 3500 m.

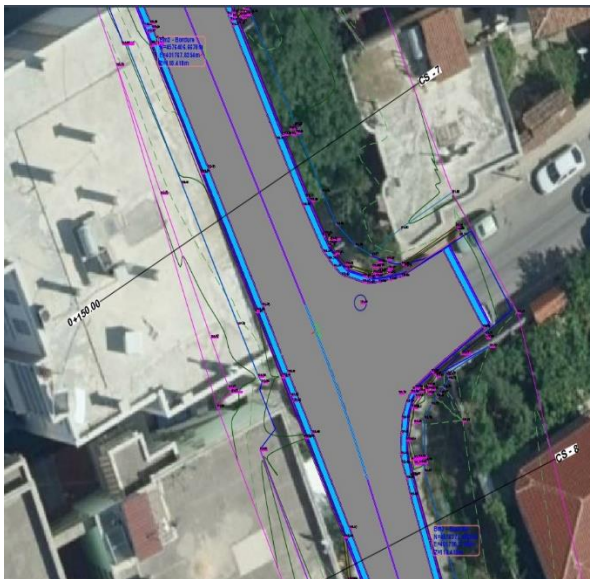
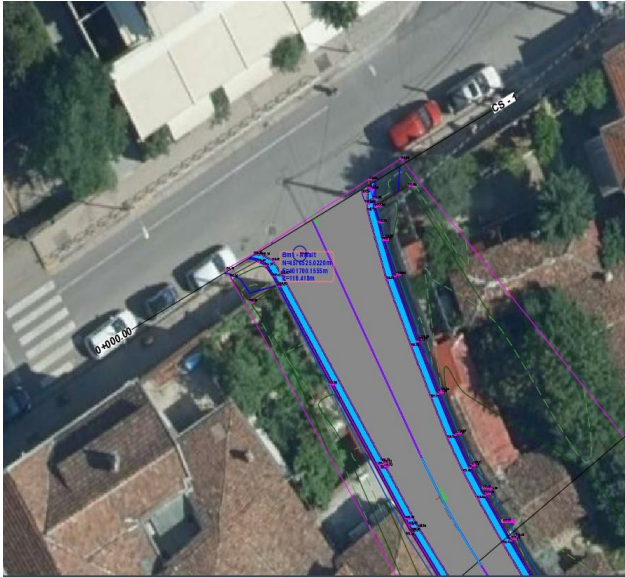
6. Përfundim

Përmbledhja e koordinatave të pikave të poligonit mbështetës për rievimin dhe punimet e zbatimit është paraqitur në tabelën më poshtë:

Koordinatat e BM ne Objektiv: Ali Pash Gucia

Nr	N	E	Z	Pershkrim
1	4576525.02	401700.15	118.41	Bm1 - Asfalt
2	4576467.52	401743.96	119.14	Bm2 - Bordure
3	4576406.67	401767.83	119.40	Bm2 - Bordure
4	4576375.49	401790.50	119.61	Bm2 - Bordure
5	4576316.33	401805.69	119.62	Bm2 - Bordure

Koordinatat jane ne sistemin kordinativ UTM- WGS84 34N (AlbCORS)



Mbi Punimet Topografike për Hartimin e Relievit për Rrugën "Ramazan GAXHERRI"

1. Hyrje

Ky raport paraqet rezultatet e punimeve topografike për hartimin e relievit të rrugës "Ali Pashë Gucia". Topografia ka për qëllim krijimin e një harte të detajuar të relievit për këtë rrugë, e cila kufizohet nga rruga Tafaj dhe Qemal Stafa dhe ndodhet në Njesinë Nr.8.

2. Përgatitjet Para Fillimit të Punimeve

Para fillimit të punimeve, është kryer një rikonicion i hollesishëm në terren për të identifikuar dhe grumbulluar materialet topografike ekzistuese. Materialet e përdorura për këtë projekt përfshijnë hartat topografike të shkallës 1:10 000 dhe 1:25 000, si dhe ortofotot e vitit 2015 dhe 2018 (fotot aerofotogrametrike).

3. Ndërtimi i Poligonit dhe Përdorimi i Sistemit "ALBKORS"

Për të siguruar lidhjen e të gjitha matjeve topografike dhe hartimit të relievit me objektet e rrugës, është ndërtuar një poligon në të gjithë gjatësinë e aksit të rrugës. Te dhenat e marra nga sistemi "ALBKORS", duke përdorur GPS për matjen e koordinatave, janë përdorur për hartimin e relievit. Pikat e poligonit janë fiksuar në terren me shufra hekuri në beton, të qëndrueshme ndaj kushteve atmosferike dhe demtimeve fizike.

4. Matjet dhe Pajisjet Matese

Matjet janë kryer në sistemin ndërkombëtar UTM 34N, projektuar në elipsoidin WGS84. Pajisjet matese gjeodezike përfshijnë GPS tipi SOKKIA GRX1 dhe Instrumentin Station Total Leica tipi TM30. Matjet janë bërë me kombinimin e metodave GPS dhe Total Station, duke siguruar një saktësi prej 1 cm në plan dhe 2 cm në lartësi.



GPS tipi SOKKIA GRX1



Station Total Leica TM30

5. Matja e Pikave Detaje dhe Përpunimi i Te Dhenave

Matja e pikave detaje është bërë me GPS (60% e sipërfaqes rievuese) dhe me Station Total (40% e sipërfaqes rievuese). Për GPS, është përdorur metoda "stop & go" me një kohë qëndrimi prej 3-5 sekondash në çdo pikë detaje. Për Station Total, saktësia e matjes së këndit është 1", ndërsa saktësia e matjes së largësive është 0.6 mm + 1 ppm. Distanca maximale e matjes është 3500 m.

6. Përfundim

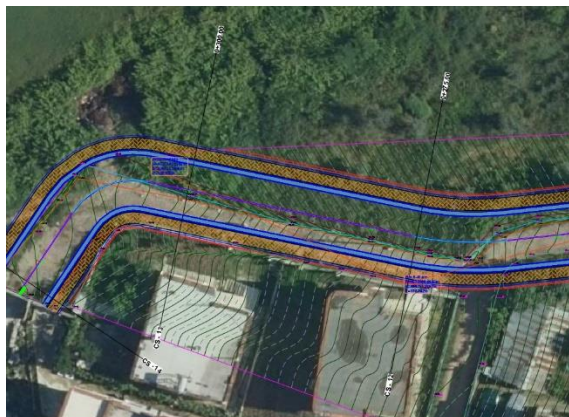
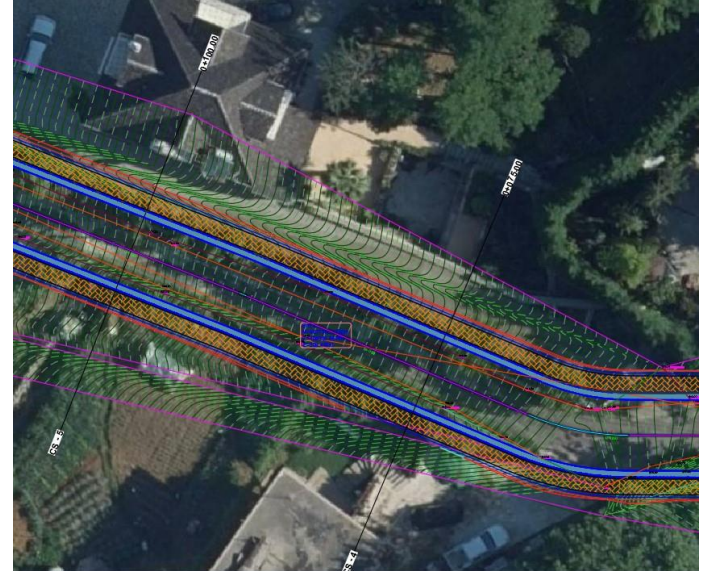
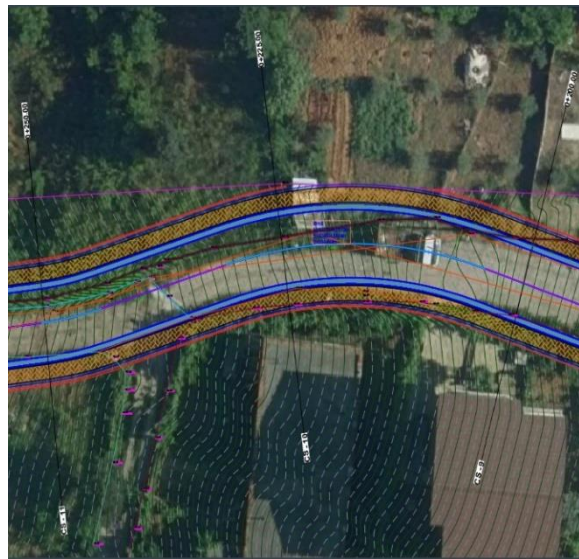
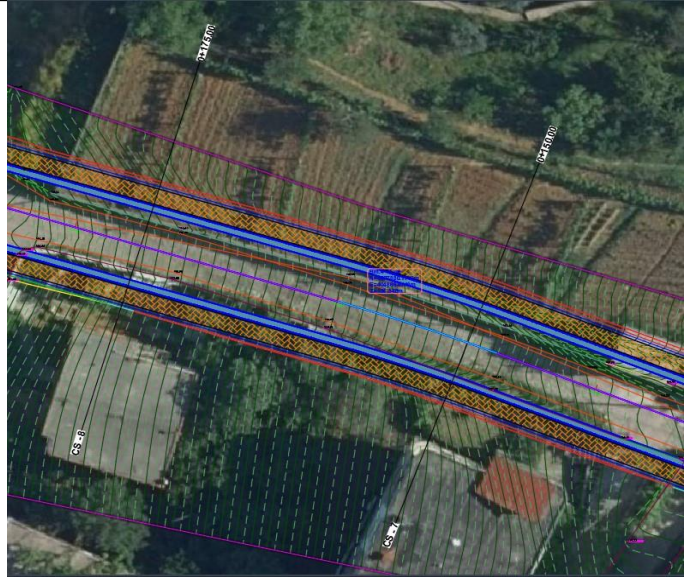
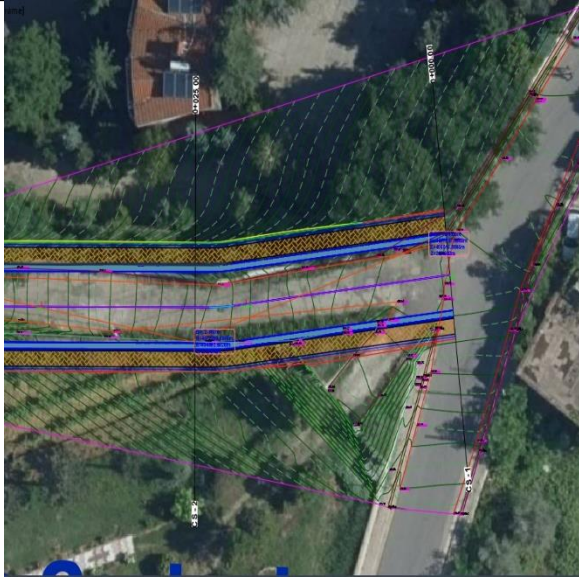
Përmbledhja e koordinatave të pikave të poligonit mbështetës për rievimin dhe punimet e zbatimit është paraqitur në tabelën më poshtë:

Koordinatat janë në systemin kordinativ UTM- WGS84 34N (AlbCORS)

Koordinatat e BM ne Objektiv: Ramazan Gaxherri

Nr	N	E	Z	Pershkrim
1	4577297.66	405015.88	220.93	Bm.1 - Bordure
2	4577290.08	404992.99	219.34	Bm.2 -Mure
3	4577300.58	404933.95	209.42	Bm.3
4	4577330.17	404866.97	195.34	Bm.4 -Mure
5	4577344.23	404804.86	184.44	Bm.5
6	4577330.63	404751.37	175.74	Bm.6 -Mure
7	4577343.24	404724.29	138.90	Bm.7-Rrethim

Koordinatat janë në systemin kordinativ UTM- WGS84 34N (AlbCORS)



Mbi Punimet Topografike për Hartimin e Relievit për Rrugën "Rexhep Tarja", dhe degezimi I saj Rruga "Kleanti Koçi".

1. Hyrje

Ky raport paraqet rezultatet e punimeve topografike për hartimin e relievit të rrugës "Ali Pashë Gucia". Topografia ka për qëllim krijimin e një harte të detajuar të relievit për këtë rrugë, e cila kufizohet nga rruga Tafaj dhe Qemal Stafa dhe ndodhet në Njesinë Nr.8.

2. Përgatitjet Para Fillimit të Punimeve

Para fillimit të punimeve, është kryer një rikonicion i hollesishëm në terren për të identifikuar dhe grumbulluar materialet topografike ekzistuese. Materialet e përdorura për këtë projekt përfshijnë hartat topografike të shkallës 1:10 000 dhe 1:25 000, si dhe ortofotot e vitit 2015 dhe 2018 (fotot aerofotogrametrike).

3. Ndërtimi i Poligonit dhe Përdorimi i Sistemit "ALBKORS"

Për të siguruar lidhjen e të gjitha matjeve topografike dhe hartimit të relievit me objektet e rrugës, është ndërtuar një poligon në të gjithë gjatësinë e aksit të rrugës. Te dhenat e marra nga sistemi "ALBKORS", duke përdorur GPS për matjen e koordinatave, janë përdorur për hartimin e relievit. Pikat e poligonit janë fiksuar në terren me shufra hekuri në beton, të qëndrueshme ndaj kushteve atmosferike dhe demtimeve fizike.

4. Matjet dhe Pajisjet Matese

Matjet janë kryer në sistemin ndërkombëtar UTM 34N, projektuar në elipsoidin WGS84. Pajisjet matese gjeodezike përfshijnë GPS tipi SOKKIA GRX1 dhe Instrumentin Station Total Leica tipi TM30. Matjet janë bërë me kombinimin e metodave GPS dhe Total Station, duke siguruar një saktësi prej 1 cm në plan dhe 2 cm në lartësi.



GPS tipi SOKKIA GRX1



Station Total Leica TM30

5. Matja e Pikave Detaje dhe Përpunimi i Te Dhenave

Matja e pikave detaje është bërë me GPS (60% e sipërfaqes rievuese) dhe me Station Total (40% e sipërfaqes rievuese). Për GPS, është përdorur metoda "stop & go" me një kohë qëndrimi prej 3-5 sekondash në çdo pikë detaje. Për Station Total, saktësia e matjes së këndit është 1", ndërsa saktësia e matjes së largësive është 0.6 mm + 1 ppm. Distanca maximale e matjes është 3500 m.

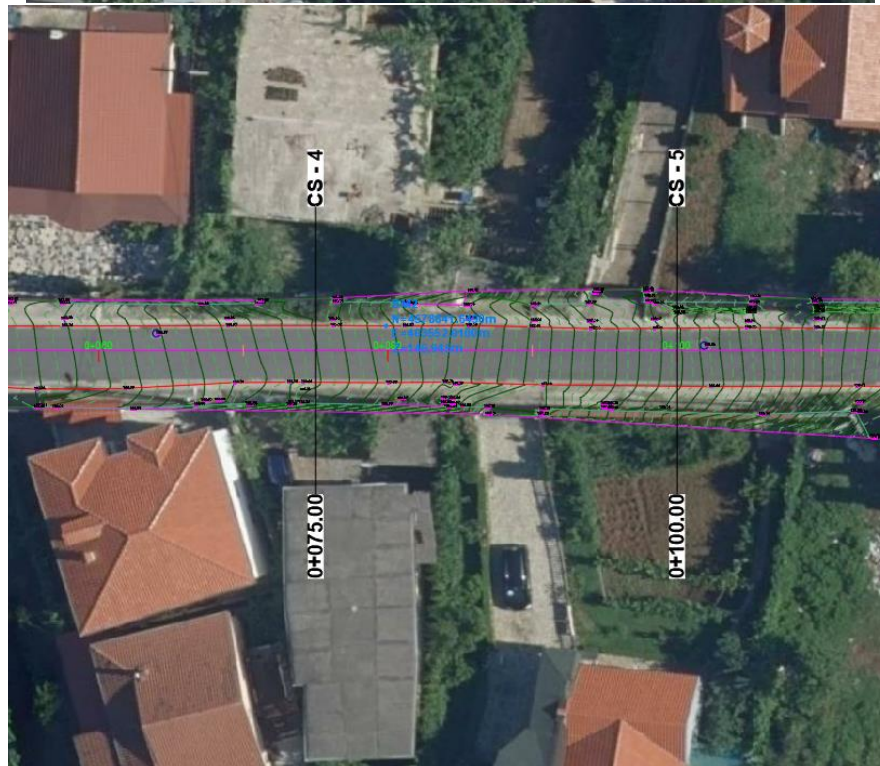
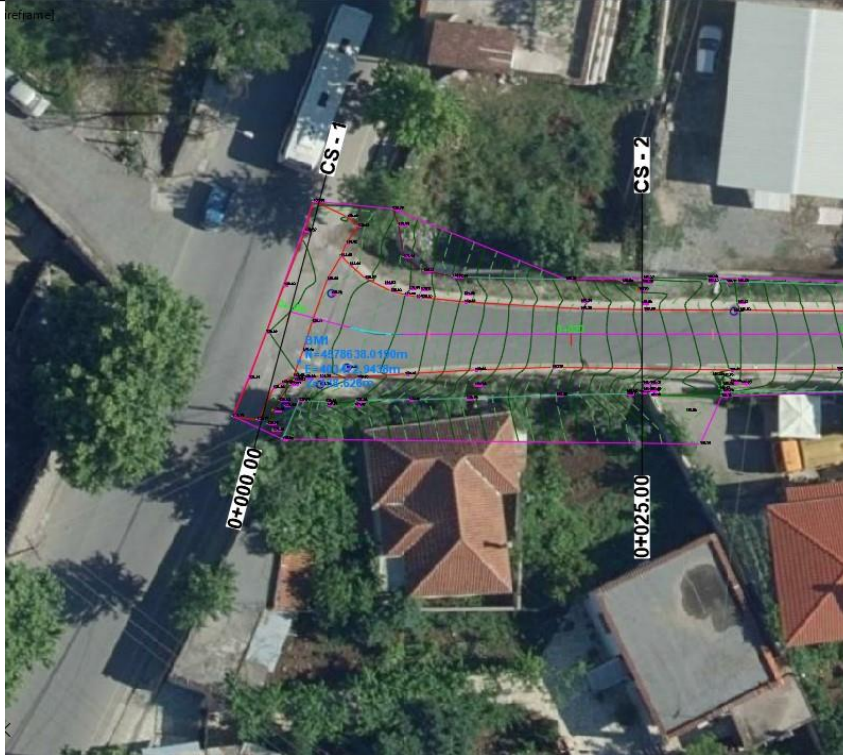
6. Përfundim

Përmbledhja e koordinatave të pikave të poligonit mbështetës për rievimin dhe punimet e zbatimit është paraqitur në tabelën më poshtë:

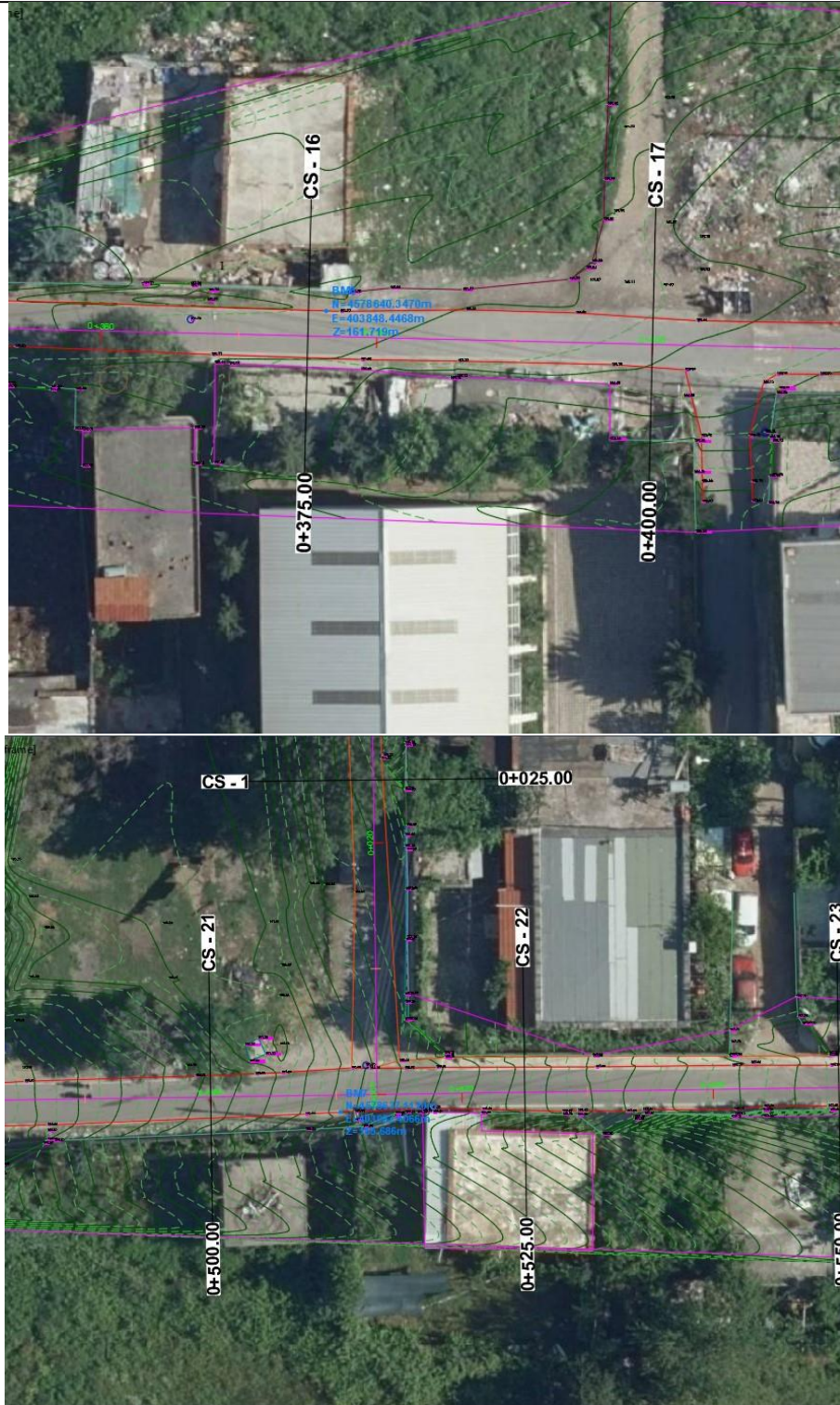
Koordinatat e BM ne Objektin: Rruga Rexhep Tarja dhe Kleanthe Koci

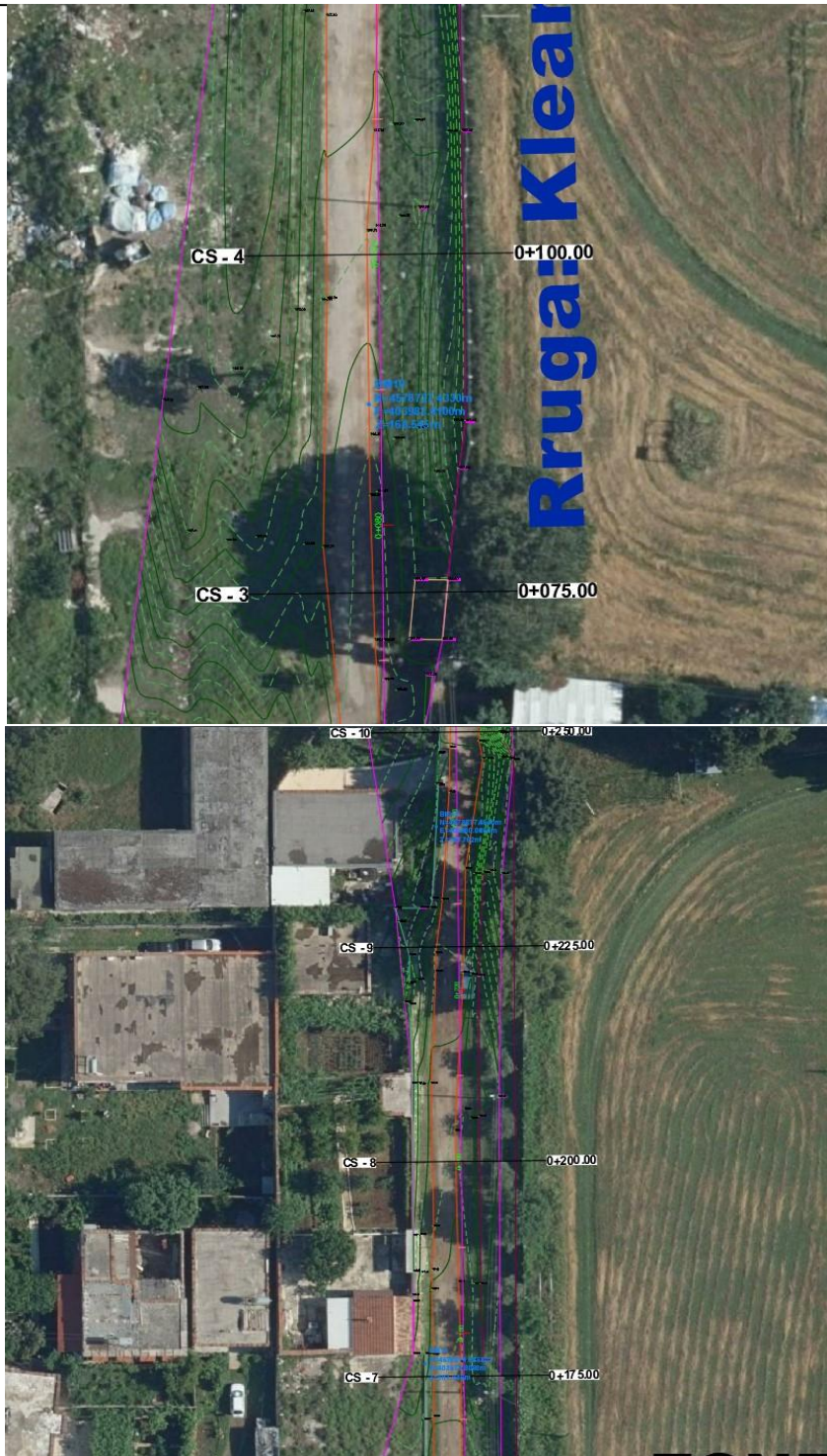
Nr	N	E	Z	Pershkrim	Nr	N	E	Z	Pershkrim
1	4578638.0	403472.9	138.6	BM1	7	4578637.1	403982.4	165.7	BM7
2	4578641.6	403552.0	145.9	BM2	8	4578641.6	404061.4	169.9	BM8
3	4578637.7	403674.8	157.5	BM3	9	4578638.1	404091.7	172.5	BM9
4	4578641.5	403758.5	159.9	BM4	10	4578727.4	403983.4	166.5	BM10
5	4578638.3	403794.1	161.1	BM5	11	4578814.9	403978.8	167.2	BM11
6	4578640.3	403848.4	161.7	BM6	12	4578877.5	403980.1	167.8	BM12

Koordinatat jane ne systemin kordinativ UTM- WGS84 34N (AlbCORS)









Projektues: B.O.E "Infratech & Engineering Consulting Group" sh.p.k

Perfaqesues me prokure : O.E "Infratech" sh.p.k

Administrator : Ing. Filjana Veizaj