
RAPORTI I VLERESIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS

Sistemim asfaltim rruga lagjes Rubjeke dhe Rruga Fshati Karrec

**Njesia Administrative Maminas
Bashkia Shijak**

Janar 2019

Tabela e permbajtjes

Hyrje	4
1 Kuadri ligjor dhe institucional kombetar	5
1.1 Qellimi i aktivitetit	5
1.2 Objektivat e aktivitetit	6
1.3 Kuadri Ligjor	6
1.4 Informacion mbi vendndodhjen e aktivitetit	8
Pershkrimi i proceseve teknologjike dhe specififikimet teknike	12
Punimet e tokes	12
Pastrimi i sheshit	12
Germimi i kanaleve per tubacionet	13
Germimi i kanalit per strukturat	13
Germime te dheut siperfaqesor	13
Mirembajtja e punimeve te germimit	13
Perforcimidhe mbrojtja e punimeve te germimeve	13
Perforcimi i strukturave prane zones se germimeve	14
Heqja e ujrave gjate punimeve te germimit	14
Mbrojtja e sherbimeve ekzsituase	14
Heqja e materialeve te teperta gjate germimeve	14
Shtrati i tubacioneve	14
Ngjeshja e mbushjeve dhe mbulimet	15
Materiale te perdorura per mbushje	15
Prova te materialeve per mbushje	16
Matja e volumeve te germimit	16
Matja e volumeve te materialeve te shtresave	16
Mirembajtja e germimeve	16
Largimi i ujerave nga punimet e germimit	16
Rruget e qarkullimit	16
Furnizimi me uje	17
Rrjeti i kanalizimit	17
Furnizimi me energji elektrike	17
Mbrojtja e ambientit	17
Lloji, volumi, konsumi dhe prodhimi i lendeve te para	17
1.5 Mbetjet e prodhuara nga aktiviteti perpunues	17
1.5.1 Mbetjet e ngurta nga germimet dhe inerte	17
1.5.2 Mbetjet e ngurta urbane	18
1.6 Fuqia punetore	18
1.7 Skema e tokezimeve dhe e mbrojtjes nga shkarkimet atmosferike	18
1.8 Masat kunder zjarrit	18
Masat e sugjeruara	18
2 PERSHKRIMI I MJEDISIT	20
2.1 Te dhena te pergjithshme	20

2.2	<i>Mjedisi biologjik dhe fizik</i>	23
2.2.1	Flora dhe Fauna	23
2.2.2	Bimesia tokesore.....	23
2.2.3	Fauna.....	25
2.3	<i>Kushtet hidrogeologjike</i>	27
2.3.1	Ujërat e lumenjve (Erzen dhe Ishëm)	27
2.3.2	Ujërat nëntokësore	28
	<i>Kushtet Hidrogeologjike</i>	31
2.3.3	Tokat	32
2.4	<i>Sizmiteti</i>	34
2.5	<i>Zonat e mbrojtura dhe monumentet e natyre</i>	34
2.6	<i>Karakteristikat klimatike të zonës</i>	35
2.7	<i>Drita</i>	36
2.8	<i>Era dhe drejtimi i saj</i>	37
2.9	<i>Cilesia e mjedisit</i>	38
2.9.1	Cilesia e ajerit ne zone	38
2.9.2	Cilësia e ujërave sipërfaqësore	39
2.9.3	Cilësia e ujërave të lumenjve	39
2.9.4	Klasifikimim i cilësisë së ujërave të lumenjve.	44
2.9.5	Niveli i zhurmave te zones	45
2.9.6	Menaxhimi i Mbetjeve Urbane	47
3	IDENTIFIKIMI DHE VLERESIMI I NDIKIMEVE NE MJEDIS	48
o	Metodologjia	48
o	Vleresimi i ndikimit ne mjedis ne faze te ndertimit te objektit	49
o	Mbetjet e ngurta	
o	Emisionet e gazeve dhe te pluhurit ne ajer	51
□	Emisionet nga trafiku i automjeteve	51
4	MASAT ZBUTESE TE NDIKIMEVE NEGATIVE NE MJEDIS	52
o	Masat e pergjithshme te propozuara per zbutjen e ndikimeve negative mjedisore	52
o	Masat zbutese per mbrojtjen e mjedisit	53
o	Menaxhimi i shkarkimeve te gazta	53
o	Masat rehabilituese ne perfundim te aktivitetit	53
o	Masat per minimizimin e ndikimit ne trafikun e zones	53
o	Trajnimi dhe Ndergjegjesimi	53
o	Programi i monitorimit dhe elementet e tij	54

Hyrje

Studimi per Sistemim asfaltim rruga lagjes Rubjeke Per kete do te pergatitet nje raport i vleresimit te ndikimit ne mjedis i ketij aktiviteti per pajisjen me leje ndertimi. Per te realizuar Vleresimin e Ndikimit ne Mjedis investitori ka nenkontraktuar studion mjedisore Qendra e Monitorimit te Mjedisit. (Studio per konsulence mjedisore).

Studimi dhe projektimi i ketij aksi rrugor eshte mbeshtetur ne grumbullimin e të dhënave të disiplinave të ndryshme në kete zone duke filluar nga veçoritë fiziko -gjeografike, trualli, pasuritë natyrore dhe nëntokësore, uji, bujqësia, biodiversiteti, pyjet, peshkimi, hidro – gjeologjia, të dhëna demografike, përdorimi i terreneve, energjia, mbetjet urbane, edukimi etj., me një fokus të qartë të mbrojtjes së natyrës.

1 Kuadri ligjor dhe institucional kombëtar

1.1 Qëllimi i aktivitetit

Projekti në vlerësim do të jetë një aktivitet i industrisë ndërtimore ku sipas kërkesave punohet Rruga lagjes Rubjeke ndodhet në komunën Maminas të rrethit Durrës. Kjo rrugë ndodhet në jug perëndim të rrugës Maminas - Gjiri i Lalzit. Rruga kalon në zonë urbane dhe do të shërbejë zhvillimit të kësaj lagjeje dhe me gjere.Rruga perbehet nga tre degezime ose tre akse me një **gjatesi totale:2236.00ml** (Aksi1=1646.92ml, Aksi2=358.33.00ml,Aksi3=230.75ml)

Aktiviteti në studim do të merret me:

- 10,d "Ndërtim rrugësh, portesh dhe instalimesh për porte, duke përfshirë dhe portet e peshkimit (projekte që nuk përfshihen në shtojcën 1

Në bazë të ligjit Nr. 10440, datë 07.07.2011 'Për vlerësimin e ndikimit në mjedis', të ndryshuar kjo veprimtari klasifikohet në

SHTOJCA II. Projektet që i nënshtrohen procedurës paraprake të vlerësimit të ndikimit në mjedis

Raporti i Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis Studim-Projektimi segmentit rrugor "Lagjia Rubjeke dhe Rruga e fshatit Karrec" po Njesia Ad. Mminas u hartua për të vlerësuar nga pikpamja mjedisore projektin, i cili do të financohet nga Bashkia Shijak .Synimi kryesor i përgatitjes së raportit të Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis është të identifikohen ndërthurjet e mundshme të projektit me mjedisin fizik, social dhe me politikën e mbrojtjes së mjedisit për zonat ku do të zbatohet projekti. Më konkretisht, ky dokument ka për qëllim:

- Të evidentojë pikëprerjet dhe bashkëndimin e projektit me kuadrin rregullator legjislativ kombëtar dhe ndërkombëtar në fushën e mjedisit
- Të identifikojë statusin mbrojtës të zonave ku do të zhvillohet projekti
- Të përshkruajë vlerat natyrore dhe mjedisore në zonën e projektit
- Të identifikojë ndikimet e mundshme thelbësore negative në vlerat natyrore dhe në mjedis duke propozuar njëkohësisht masat për zbutjen e tyre dhe mbrojtjen e mjedisit nga këto ndikime
- Të lehtësojë vendimmarrjen e organeve kompetente planifikuese dhe mjedisore për projektin

Raporti i VNM, shoqëruar me dokumentat e tjerë ligjorë të nevojshëm, do të paraqitet pranë Ministrisë së Mjedisit, Pyjeve dhe Administrimit të Ujrave për të marrë miratimin nga pikpamja mjedisore të projektit.

1.2 Objektivat e aktivitetit

Objektivi i pare i ketij aktiviteti do te jete te identifikoje ndikimet e mundshme negative mjedisore ketij instalime te cilat jane:

- Shkarkimet ne ujera nga procesi teknologjik
- Emetimet ne ajer dhe zhurmat
- Ndikimi ne flore/faune
- Mbetjet e gjeneruara nga procesi teknologjik
- Ndikime social-ekonomike
- Ndikim ne cilesine e jetes ne qendrat e banuara
- Ndikim ne rritjen e trafikut rrugor
- Ndikim ne pejsazhin e zones

Objektivi i dyte i ketij aktiviteti eshte do te jete gjetja e alternativave qe jane me miqesore me mjedisin.

1.3 Kuadri Ligjor

Gjate dhjeteveçarit te fundit qeveria ka realizuar zhvillimin e akteve ligjore mjedisore, si rezultat i ndryshimeve degraduese mjedisore te cilat kane ardhur si rezultat i industrise para viteve 90-te dhe zhvillimeve te fundit ne fushen e ndertimit dhe industrise.

Menaxhimi dhe mbrotja e mjedisit jane pjese e Legjislacionit Shqiptar, Neni 59(d) shkruhet se: “Shteti, brenda kompetencave kushtetuese dhe mjeteve qe disponon, si dhe ne plotesimin e nismes dhe te pergjegjesise private, synon:

Neni d): nje mjedis te shendetshem dhe ekologjikisht te pershtatshem per brezat e sotem dhe te ardhshem.

Sipas Ligjit Nr. 10431 date 09.06.2011 “Per Mbrojtjen e Mjedisit”, Ministria e Mjedisit eshte autoriteti pergjegjes per rishikimin e dokumentit VNM te pergatitur nga ekspertet e licensuar prej ministrise se mjedisit.

Pervec Ligjit Nr. 10431 date 09.06.2011 “Per Mbrojtjen e Mjedisit”, Parlamenti i Republikes se Shqiperise miratori edhe Ligjin Nr. 10440 Date 07.07.2011 “Per Vleresimin e Ndikimit ne Mjedis”. Ky ligj eshte zhvilluar dhe bazuar ne Direktivat e EU dhe praktikat nderkombetare te Vleresimit te Ndikimit ne Mjedis.

Nder ligjet e tjera te legjislacionit kombetar ne lidhje me VNM-ne dhe mjedisin përfshijnë:

1. Ligji nr. 10431, datë 09.06.2011 ‘Për mbrojtjen e mjedisit’, të ndryshuar;
2. Ligji nr. 10440, datë 07.07.2011 ‘Për vlerësimin e ndikimit në mjedis’, të ndryshuar;
Ligji nr. 8906, datë 6.6.2002 “Për zonat e mbrojtura” ndryshuar me ligjin, Nr.9868, datë 4.2.2008 “Për disa shtesa dhe ndryshime në ligjin nr.8906 datë 6.6.2002 “Për zonat e mbrojtura”
3. Ligji nr. 68/2014 “Për disa shtesa dhe ndryshime në ligjin nr. 9587, datë 20.7.2006, “Për mbrojtjen e biodiversitetit”, të ndryshuar.
4. Ligji nr. 162/2014 "Për mbrojtjen e cilësisë së ajrit në mjedis"
5. VKM nr. 686, datë 29.07.2015 ‘Për miratimin e rregullave, të përgjegjësive e të afateve për zhvillimin e procedurës së vlerësimit të ndikimit në mjedis(VNM) dhe procedurës së transferimit të vendimit dhe deklaratës mjedisore’;

6. VKM nr. 247, datë 30.04.2014 “Për përcaktimin e rregullave, të kërkesave e të procedurave për informimin dhe përfshirjen e publikut në vendimmarrjen mjedisore”
 7. Ligji nr. 10 463, datë 22.9. 2011”Për menaxhimin e integruar të mbetjeve”, të ndryshuar;
 8. VKM nr. 575 date 24.06.2015 “Per miratimin e kerkesave per menaxhimin e mbetjeve inerte”
 9. VKM nr.175, datë 19.1.2011 “Për miratimin e strategjisë kombëtare të menaxhimit të mbetjeve dhe të planit kombëtar të menaxhimit të mbetjeve”
 10. VKM nr. 371, datë 11.06.2014 “Për përcaktimin e rregullave për dorëzimin e mbetjeve të rrezikshme dhe miratimin e dokumentit të dorëzimit të mbetjeve të rrezikshme”
 11. VKM nr. 418, datë 25.06.2014 “Për grumbullimin e diferencuar të mbetjeve në burim”
 12. VKM nr. 229, datë 23. 04. 2014 “Për miratimin e rregullave për transferimin e mbetjeve jo të rrezikshme dhe të dokumentit të transferimit të mbetjeve jo të rrezikshme”
 13. VKM nr.519, datë 30.6.2010 “Parqet Natyror Rajonal”
 14. VKM nr.897. datë 21.2.2011 “Miratimi i Rregullave për Shpalljen e Zonave të Vecanta të Ruajtjes”
 15. VKM nr. 221, datë 20,2,2013 “Caktimi i Zonave si Brezi i Gjelber i Tiranës”
 16. VKM nr. 532, datë 05.10.2000 “Për miratimin e studimit “Strategjia dhe Plani i veprimit për biodiversitetin”
 17. VKM nr. 676, datë 20.12.2002 “Për shpalljen zonë e mbrojtur të monumenteve të natyrës shqiptare”
 18. VKM nr. 594, datë 10.09.2014 "Për miratimin e Strategjisë Kombëtare për cilësinë e ajrit të mjedisit"
 19. Vendimi Nr. 435, datë 12.9.2002 “Për miratimin e normave të shkarkimeve në ajër në Republikën e Shqipërisë”
 20. VKM nr 352, datë 29.04.2015. “Për vlerësimin e cilësisë së ajrit të mjedisit dhe kërkesat për disa ndotës në lidhje me të”.
 21. VKM nr 177 date 31.3.2005 ‘Per normat e lejuara te shkarkimeve te lengeta dhe kriteret e zonimit te mjediseve ujore pritesë’
- Udhëzim nr.8 date 27.11.2007 per ‘Nivelet kufi te zhurmave ne mjedise te caktuara.’

Pershkrimi i projektit

Gjendja aktuale e rruges

Gjatesia e rruges eshte: 2236.00ml

Ne planimetri rruga paraqitet me gjeresi trup rruge prej 3.0-3.5m pa bankine

Pershkrimi i elementeve te rruges

Trupi i rruges me pjesen kaluese me kalldrem mjaft e demtuar me gropezime, pa bankina pa kanale anesore.

Veprat e artit

Rruga ekzistuese ka nje ure, ne te cilen nuk do te nderhyhet por do te vendosen parrake anesore metalike, nuk ka tombino,parashikohet te ndertohen njtombino 0 800mm ne progresivet: 0+179.25 aksil dhe dy tombino 0 400mm progresivi: 1+293.72 aksi 1 dhe progresivi :0+119.16 aksi 3.

Objektivat

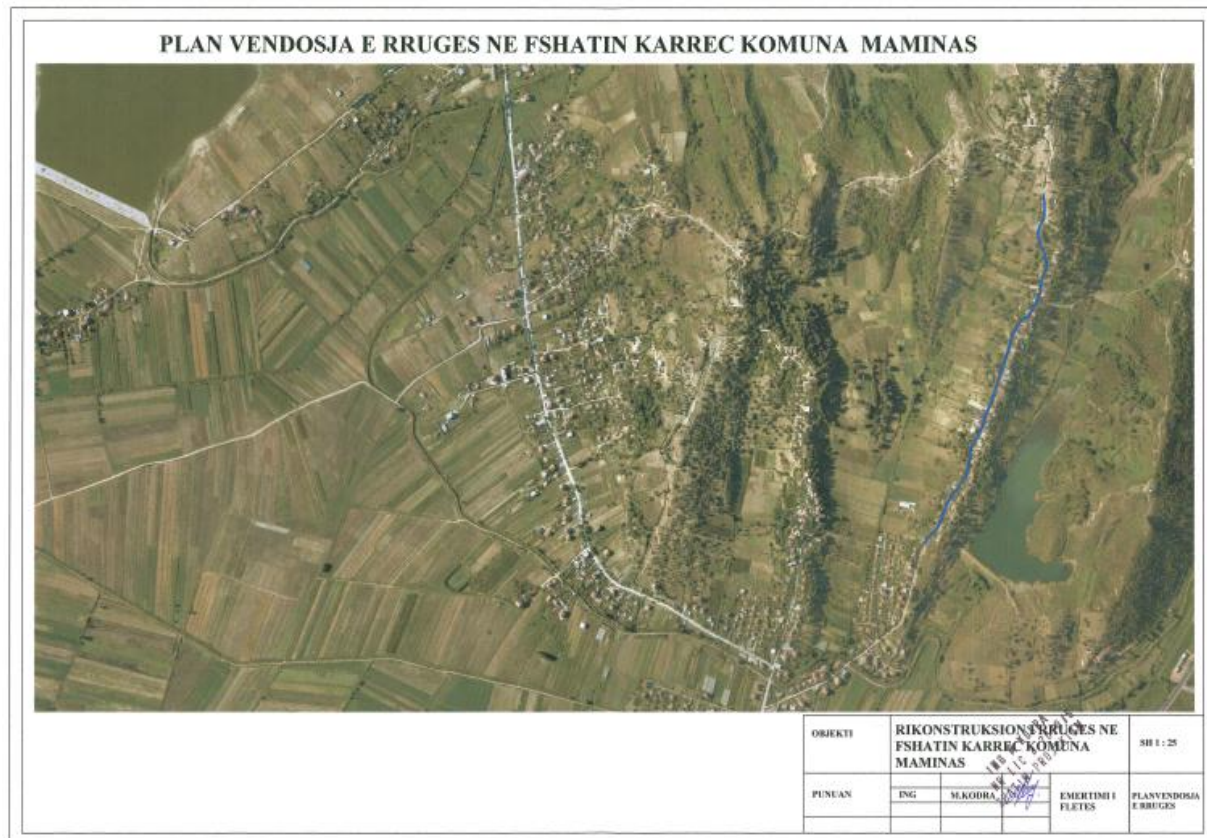
Si objektiv kryesor eshte hartimi i projektit te zbatimit per rrugen e lagjes Rubjeke Realizimi i ketij objektivi eshte bere mbi bazen e studimit te gjendjes aktuale te rruges si dhe kushteve te terrenit e situacionit per te bere te mundur realizimin e kushteve teknike te projektimit.

Te gjitha fazat e studimit dhe projektimit jane kryer ne bashkepunim te ngushte me Komunen Maminas si dhe me komunitetin e rajonit neper te cilin kalon kjo rruge.

1.4 Informacion mbi vendndodhjen e aktivitetit

Rruga lagjes Rubjeke ndodhet ne Njesine Administrative Maminas, bashkia Shijak te rrethit Durres.

Kjo rruge ndodhet ne jug perendim te rruges Maminas-Gjiri i Lalzit. Rruga kalon ne zona urbane dhe do ti sherbeje zhvillimit te kesaj lagjeje dhe me gjere. Rruga perbehet nga tre degezime ose tre akse me nje gjatesi totale: 2236.00ml (Aksi1=1646.92ml, Aksi2=358.33.00ml, Aksi3=230.75ml)



PUNIMET E GERMIMIT DHE MBUSHJES

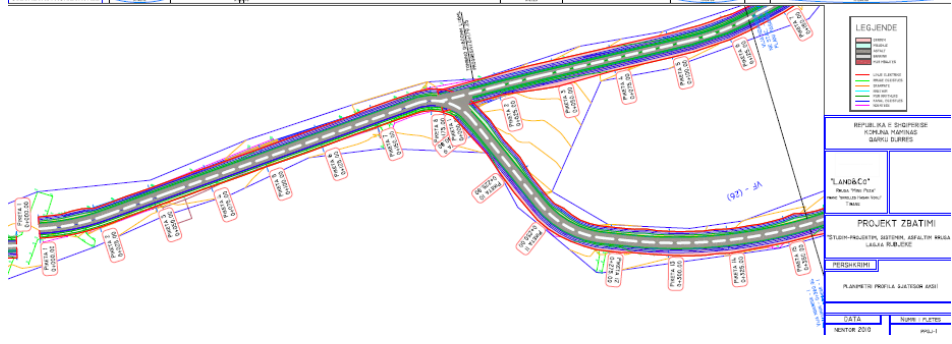
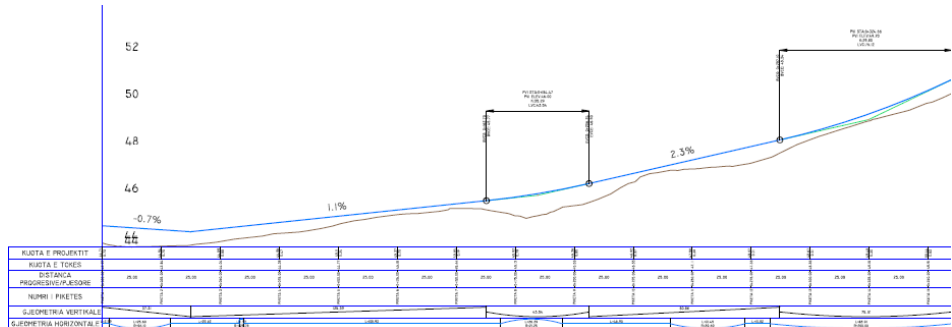
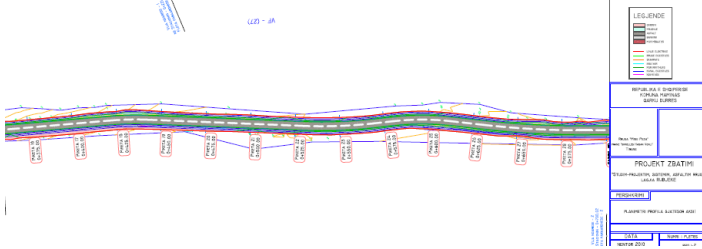
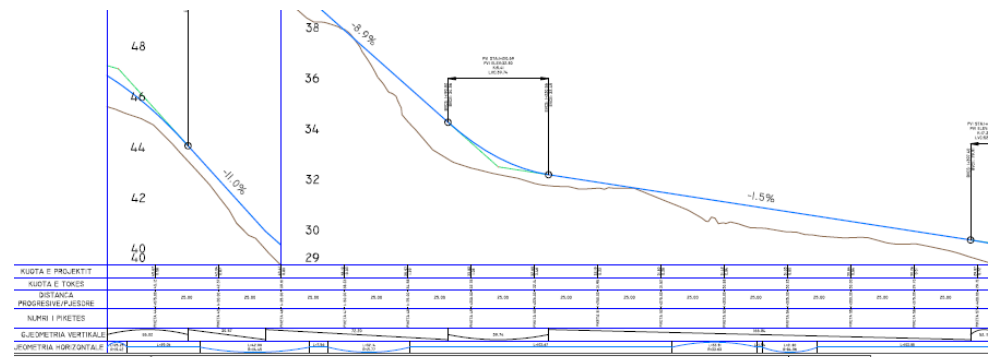
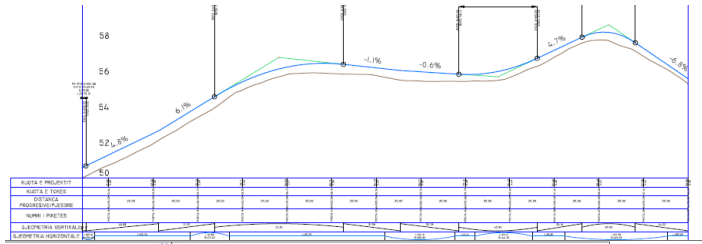
Punimet e germimit dhe mbushjeve do të behen sipas profilave terthor të projektit. Mbas është percaktuar nga matjet topografike kufiri i sipërm i skarpates së germimit, dhe kufiri i poshtëm i skarpates së mbushjes behet modinimi sipas pjerresisë së skarpates që është percaktuar në profilin terthor. Për të pasur konfiguracion me të sakte, behet shpeshimi i pikave. Germimet për formimin e trupit të rruges fillojnë nga lart poshtë. Punimet e germimit do të kryhen me makineri të pershtatshme që në gdo rast të ngjishet struktura e skarpateve dhe bazamentit. Rregullimi i skarpateve do të behet me krahe ose makineri të pershtatshme. Dherat e dala nga germimi nuk do të përdoren në asnjë rast për mbushje të trupit të rruges. Ato do të largohen me makineri dhe do të hidhen në një vend të pershtatshëm. Një pjesë e dherave (të shkrifet) do të vegohet për t'u përdorur për veshjen e skarpateve të mbushjes. Në qoftë se gjatë germimit bazamenti ose skarpatat rezultojnë të papershtatshëm, germimi do të kryhet deri në gjetjen e bazamentit të pershtatshëm. Vlerësimi i dherave do të behet nga mbikqyesi i punimeve të cilat do të bëjnë ndryshimet përkatëse në projekt. Për të vertetuar pershtatshmerinë e bazamentit sipas kërkesave të projektit, është e nevojshme kryerja e provave në laborator të gertifikuar. Provat janë të detyrueshme të behen në gdo rast kur kemi ndryshime të përberjes gjeologjike të bazamentit, me kërkesë të mbikqyresit. Gjatë germimit do të respektohen të gjitha kushtet teknike të zbatimit të punimeve dhe sigurimi teknik. Germimi i kasonetes do të behet pasi janë bërë germimet deri në nivelin e saj. Gjatë germimit të saj do të behet ngjeshja dhe trajtimi i bazamentit, sig jepen në kapitull të vegantë të këtyre specifitimeve. Kur në pjesën që do të kryhet mbushja ka dhera të papershtatshëm, dhera të hedhur dhe mbeturina, detyrimisht ato duhet të hiqen. Për fillimin të mbushjes, behet ngjeshja e skarpates ose bazamentit ekzistues, duke e lageshtuar atë në funksion të formacionit të tokës, stinës dhe lageshtisë natyrale. Në pjesët e shkallezuara, ngjeshja do të behet me makineri të pershtatshme. Në zonat ku mbushja bie mbi kanale ekzistues, detyrimisht të behet pastrimi i tyre nga llumi dhe germimi do të behet deri në gjetjen e bazamentit të pershtatshëm, i cili duhet të ngjishet. Mbushjet do të behen me shtresa nga 20 cm dhe do të ngjishen me mjete të pershtatshme, sip jepen në kapitullin e shtresave. Mbushjet janë parashikuar të behen me zhavorr lumi natyral. Moduli i shkallezimit të materialit që do të përdoret për mbushjet duhet të jete i pershtatshëm për të dhënë treguesit e mëposhtëm: Indeksi max. i plasticitetit $IP < 10$ CBR minimale 30 % Densiteti i shtresës së ngjeshur 95 % të vlerës së proktorit të modifikuar. Për arritjen e treguesve të mesipërm është e domosdoshme që ngjeshja të behet me rulo me peshe 8-10 ton, me 6-8 kalime vajtje - ardhje në një vend duke filluar nga anet në drejtim të aksit të rruges. Gjatë ngjeshjes është e nevojshme të behet sperkatja me ujë në masën e nevojshme për të patur një lageshti optimale të materialit 6 - 8 %. Përmbajtja e argjilës dhe materjaleve organike nuk duhet të jete mbi 10 %. Punimet për formimin e kasonetes do të fillojnë menjëherë pas përfundimit të germimit, sipas percaktimeve të bëra në projekt. Permasat e kasonetes në gjerësi dhe thellesi janë percaktuar në profilat terthor për pdo pikete dhe profilat terthor tip Me gjithë percaktimet e projektit, gjatë hapjes së kasonetes të behet verifikimi i shtresave ekzistuese dhe të behen ndryshimet përkatëse, kur është e nevojshme, të cilat do të aprovohen nga mbikqyesi. Pjesët e asfaltit që nuk mbështeten në shtresat ekzistuese të regullta, do të priten. Në zonën e kontaktit të shtresave ekzistuese me kasoneten e re, të behet pastrimi nga dher. Piketimi i kufirit të kasonetes behet pas vendosjes së aksit të rruges dhe rregullimeve at apo pdo material tjetër i papershtatshëm. të nevojshme. Piketat ngulen në pdo 10 m minimum dhe ngjitur me keto hapen gropa të cilat tregojnë tabanin e govatës. Germimi i kasonetes behet me mjete të pershtatshme, për keto lloj punimesh, që aprovohen nga mbikqyesi. Kujdes i vepantë duhet të tregohet që gjatë germimit të mos prishet struktura e dherave që përbejnë bazamentin. Gjatë germimit të kasonetes të kihet parasysh largimi i ujërave sipërfaqësor dhe nëntokësor, për ruajtjen e strukturs së bazamentit nga lageshtia e tepert. Germimi do të realizohet me rripa terthor me gjerësi 0.5 - 1.0 m në pdo 20 m gjatësi, deri në kuotën e projektit. Mbas përfundimit të këtyre rripave behet germimi në

drejtimin gjatesor te kasonetes. Ne qofte se gjate hapjes se kasonetes del bazament i papershtatshem ose dhera te hedhur, njoftohet mbikqyresi i punimeve dhe behen ndryshimet perkatese. Dherat e papershtatshem do te hiqen dhe do te zevendesohen me materialin e vshtreses baze, duke e vendosur ate me shtresa 20 cm, te cilat ngjeshen. Per te vertetuar pershtatshmerine e bazamentit sipas kerkesave te projektit (pika eshte e nevojshme kryerja e provave ne laborator te pertifikuar dhe te aprovuar nga konsulenti. Provat jane te detyrueshme te kryhen me kerkese te mbikqyresit, ne cdo rast kur kemi ndryshim te perberjes gjeologjike te bazamentit nga ai i dhene ne kete projekt.

Pas germimit kasoneta ngjishet me rulo 8 - 10 ton me 4-8 kalime vajtje - ardhje ne nje vend. Ngjeshja fillon nga anet ne drejtim te aksit te rruges. Ne vendet ku nuk eshte e mundur te behet ngjeshja me rul, ajo mund te realizohet me pdo mjet tjetër te pershtatshem te aprovuar nga mbikqyresi (si tokmak mekanik ose dore). Te gjitha uljet qe mund te ndodhin gjate ngjeshjes, duhet te plotesohen me po ate material qe ka projekti, per shtresen baze (pakull rifjuto ose zhavor).

. Gjate ngjeshjes eshte e nevojshme te behet lageshtimi me uje i dherave te bazamentit per te pasur nje lageshti optimale 15-25 %. Mbas ngjeshjes bazamenti duhet te plotesoje keto tregues fiziko - mekanik. Densiteti mbi 1.90 gr/cm³ Treguesi i CBR > 6 %. Keta tregues do te vleresohen nga provat e kampioneve qe do te beje kontraktori dhe mbikqyresi i punimeve. Per gjendjen e kasonetes, para fillimit te shtresave, behet akt - dorezimi i saj.

Disa Pamje nga Projekti



Pershkrimi i proceseve teknologjike dhe specifikimet teknike

Me poshte po japim specifikimet teknike per objektin " Rikonstrukcion i rruges ne fshatin Karrec te Komunes Maminas. Gjatesia e kesaj rruge eshte 963 m dhe eshte vazhdim I pjeses se rikonstruktuar me pare. Rruga do te kete profil tip me 4 m asfalt gjate gjithe gjatesise. Ne seksione te ndryshme te rruges ne profilet terthore mund te kemi kanale betony anesore , mure mbajtes . Ne te gjitha rastet pjerresia e rruges do te jete e orientuar nga krahu I kanaleve ujembledhes.Ne seksionet ku nuk ka kanale ujembledhes pjerresia e rruges do te jete e orientuar nga pjerresia e terrenit per largimin e ujerave mbitokesore. Persa i perket punimeve te betonit te respektohen te gjitha shenimet ne projekt. Duhet te kete kujdes mbas betonimeve qe te realizohet lagia me uje e veprave te betonit.

Punimet e tokes

Qellimi i pregatitjes se ketij kapitulli eshte sqarimi i kerkesave per Kontraktorin ne lidhje me Punimet e Tokes qe do te kryhen prej tij. Keto kerkesa do te jene ne lidhje me germimin, hapjen e kanaleve, shtresimin e rrugeve, linjave te ujit duke patur paraysh gjate te gjithe kohes edhe makinerite qe do te perdoren per keto punime si dhe kushtet teknike te zbatimit, Legjislacionin ne fuqi per mbrojtjen e Punonjesve, te ambientit dhe publikut si dhe detyrimeve qe duhet te plotesoje Kontraktori gjate zbatimit te punimeve.

Te pergjithshme mbi germimet dhe punimet e tokes

Kategoria e tokes per germim eshte kategoria III,IV,V konform "Manualit te Ndertimit- Veil. III" Te gjitha germimet te cfardo lloji toke qe ndeshen do te kryhen ne thellesine dhe gjersine e percaktuar ne vizatimet ose sipas udhezimeve me shkrim te Supervizorit te Punimeve. Gjate germimit, materiali i pershtatshem per mbushje do te grumbullohet ne njevend te perhstatshem ne nje distance te mjaftueshme nga bankinat per te shmangur mbingarkimin dhe ti ruaje nga Shembja anet e kanalit te germuar. Shtresa e siperme e tokes do te grumbullohet vecmas per nje riperdorim te mevonshem nese eshte e nevojshme. I gjithe materiali jo i pershtatshem ose qe nuk kerkohe per veshjedo te dergohet ne nje vend qe eshte aprovuar nga Pushteti lokal dhe Punedhensi. Germimet ne rruge do te behen ne menyre te tille qe pasazhi i rruges te mos bllokohet nga materiali i germimit. Nivelimi do te behet ne menyre te tille qe uji siperfaqesor te mos vershohet ne kanale ose ne pjese te tjera te germuara dhe cdo sasi uji e mbledhur do te hiqet me ane te pompave ose me metoda te tjera te aprovuara por gjithmone ne koston e Kontraktorit. Kosto e germimeve qe do te behen duke tejkaluuar permasat e caktuara ne projekt do te mbulohet me shpenzimet e vet Kontraktorit

Pastrimi i sheshit

Te gjithasheshet ku do te germohet do te pastrohen nga te gjitha shkurret, bimet, ferrat, rrenjet, plehrat dhe materialet e tjera siperfaqesore. Te gjitha keto materiale do te spostohen dhe largohen ne menyre te tille qe te jete e pelqyeshme per Punedhenesin. Te gjitha pemet dhe shkurret qe jane percaktuar per te mebtur ne vend do te mbrohen dhe do te ruhen sipas kushteve teknike te zbatimit te aprovuara edhe nga Supervizori i Punimeve

Te gjitha strukturat ekzistuese te identifikuara per tu prishur do te largohen sipas udhezimeve te Supervizorit dhe Punedhensit. Kjo do te perfshije edhe spostimin e themeleve te ndertimeve qe mund te ndeshen gjate punes. Kontraktori do te marre te gjitha masat e nevojshme per mbrojtjen e vijave te ujit, rrethimeve dhe sherbimeve te tjera qe do te mbeten edhe pas perfunimit te punimeve

Germimi i kanaleve per tubacionet

Kanalet do te germohen ne permasat dhe nivelin e treguar ne vizatimet e perkatese ose ne perputhje me instruksionet me shkrim te Supervizorit. Zeri i treguar ne tabelen e volumeve (Preventiv) lidhur me germimet do te perfshije cdo lloj kategorie dheu, nese nuk do te jete e specifikuar ndryshe. Ne rastin kur perdoren tuba shtese dhe me gota, germimi me dore i materialit te shtratit eshte i nevojshemper cdo bashkim. Germimi me krahe eshte gjithahstu i nevojshem ne afersi te intersektiveve me infrastrukturat e tjera per te parandaluar demtimin e tyre. Ne se nuk urdherohet me shkrim nga Supervizori, nuk duhet te hapen me shume se 30 m kanal perpara perfundimit te shtrirjes se tubacionit ne kete pjese kanali. Gjeresia dhe thellsia e kanaleve te tubacioneve do te jene sipas vizatimeve te Kontrates.

Thellimet per pjeset lidhese do te germohen me dore pasi fundi i kanalit te jete i niveluar. Kanalet per tubacionet do te germohen nen nivelin e pjeses se poshtme te tubacionit sic tregohet ne vizatimet, per te bere te mundur realizimin e e shtratit te tubacioneve me material te germuar.

Germimi i kanalit per strukturat

Germimet do te behen ne permasat dhe nivelin qe percaktohet ne vizatimet ose ne instruksionet e dhena me shkrim nga Supervizori. Kur niveli i bazamentit eshte i arritur, Supervizori do te inspektojte dheun e tabanit dhe do te jape udhezime per germim te metejshem nese ai i konsideron te nevojshme. Germimi do te behet ne nje menyre te tille qe te siguroje qe vepra do te qendroje ne ne bazament solid dhe shume te paster. Kur germimi duhet te mbulohet me vone nga ndertime te perkohshme, Kontraktori duhet te vazhdoje menjehere ndertimin e bazamentit pas rezultateve te kenaqshme te bazamentit.

Germime te dheut siperfaqesor

Sipas Instruksioneve te dhena nga Supervizori, Kontraktori do te heqe dheun siperfaqesor ne thellesine e instruktuar dhe ta ruaje diku prane, ne mnyre te parshtashme gjate germimit. Keto dhera do te perdoren per te mbushur kanalet ne perfundim te punimeve ne thellesine dhe vendin e urdheruar nga Supervizori. Kosto e germimit, ngarkimit, transports ne vendin e depozitimit dhe kthim do te jene te perfshire ne cmimin njesi te germimit ndersa kosto e shkarkimit, hedhjes dhe shperndarjes se dheut do te jene te perfshire ne cmimin njesi te mbushjes

Mirembajtja e punimeve te germimit

Te gjitha punimet e germimit do te mirembahen sic duhet nderkohe qe ato jane te hapura dhe te ekspozuara, si gjate dites ashtu edhe gjate nates. Pengesa te mjaftueshme, drita paralajemruese, shenja si dhe mjete te ngjashme do te sigurohen nga Kontraktori. Kontraktori do te jete pergjegjes per ndonje demtim personi ose pronesia per shkak te neglizhences se tij ose mos marrjes se masave te duhura te Sigurimit teknik.

Perforcimidhe mbrojtja e punimeve te germimeve

Nese germimi i zakonshem nuk eshte i mundur, gjate germimeve duhet te vendosen struktura mbajtese per te parandaluar demtimet dhe vonesat ne pune si dhe per te krijuar kushtet e sigurta ne punekontraktori duhet te furnizojte dhe te vendose te gjitha strukturat mbajtese, mbulesa, trare dhe mjete te ngjashme ne te nevojshme per sigurimin ne pune.

Strukturat mbrojtese do te hiqen sipas avancimit te punes dhe ne menyre te tille qe te parandaloje demtimin e punes se perfunduar si edhete strukturave e pasurive qe jane prane.

Sapo keto te hiqen te gjitha boshlleqet qe mbeten nga heqjae strukturave duhet te mbushen me kujdes dhe me material te zgjedhur dhe te ngjeshur.

Kosto e perforcimeve dhe veshjesse germimeve eshte e perfshire ne cmimin njesi te germimit

Perforcimi i strukturave prane zones se germimeve

Si pjese e punes ne zerat e germimit, Kontratori do te perforcoje te gjitha ndertimet, muret si dhe strukturat e tjera, qendrueshmeria e te cilave duhet te garantoje mosrrezikimin gjate zbatimit te punimeve dhe do te jete teresisht pergjigjes per te gjitha demtimet e personave ose te pasurive qe do te rezultojne nga aksidentet e ndonje prej ketyre ndertimeve apo strukturave perkatese. Ne se ndonje prej ketyre strukturave, instalimeve apo sherbimeve do te rrezikohen apo demtohen si rezultat i veprimeve te Kontraktorit, ai duhet te lajmeroje menjehere Supervizorin e Punimeve si dhe autoritetet qe kane lidhje me te dhe menjehere te marre masa per ndreqjen e demit qe eshte bere.

Heqja e ujrave gjate punimeve te germimit

Si pjese e punes ne zerat e germimit dhe pa kosto shtese, Kontraktori duhet te ndertoje te gjitha drenazhet e duhura dhe te realizoje kullimin me kanale, me pompim ose me kova si dhe te gjitha punet e tjera te nevojshme per te mbajtur pjesen e germuar te paster nga ujrati e zeza dhe nga ujrati e jashtme deri ne perfundimin e punes pa deme. Kontraktori duhet te siguroje te gjitha pajisjet e duhura te pompimit per punimet etharjes se ujit si dhe personelin e duhur per kete proces duke perfshire hidraulikun dhe elektrikistin e nevojshem. Gjithashtu duhet e merren masat e duhura kunder permbytjeve dhe shirave te rrembyeshem.

Mbrojtja e sherbimeve ekzistuese

Kontraktori do te kete kujdes te vecante per sherbimet ekzistuese qe jane nen siperfaqe te cilat mund te ndeshen gjate zbatimit te punimeve dhe qe kerkojne kujdes per mbrojtjen e tyre si tubat e Kanalzimeve, te ujesjllisit, kabllot elektrike, telefonike si dhe bazamentet e strukturave qe ndodhen prane.

Heqja e materilaleve te teperta gjate germimeve

I gjithe materiali i tepert i germuar do te largohet ne vendet e aprovuara nga Punedhenesi. Kur eshte e nevojshme te transportohet materiali mbi rruget ose ne vendet e shtruara duhet te sigurohet ky material nga derdhja ne rruge ose ne vendet e caktuara.

Shtrati i tubacioneve

Materialet qe do te perdoren per shtratin e tubave (poshte dhe siper tubacionit) duhet te jene te lira nga guret dhe pjese te forta me te medha se 75 mm ne cdo permase dhe gjithashtu te paster nga perberesa druri apo mbeturina te cdo lloji. Materiali per shtratin do te shperndahet dhe nivelohet ne menyre te tille qe te krijojte nje shtrat te vazhdueshem dhe uniform per mbeshtetjen e tubave ne te gjitha pikat qe nga puseta deri tek bashkimet. Do te jete e lejueshme qe shtresat e niveluar te preket lehtas gjate terheqjes se materialit bashkues te tubave ose cdo pajisje tjeter ngritese. Shtrimi i tubave do te behet ne nivelin, thellesine dhe permasat e treguara ne vizatime. Materiali per shtartin e tubave do te nivelohet mire dhe thellsia maksimale e kokrrizes do te jete me e vogel se 25 mm. Materiale me granulometri me te madhe se 0,075 mm nuk duhet te perbejne me teper se 2 %. Materialet per shtratin nuk duhet te permbajne pluhura ose materiale te tjera te cilat mund te shkaktojne korrozionin e tubave. Pasi te jete niveluar cdo tub, vendosur ne linje dhe ne pozicionin perfundimtar mbi materialin e shtratit te dy anet e tubit do te mbushen dhe ngjeshen me material te mjaftueshem ne menyre qe tubat te mbahen ne pozicion te pershtatshem dhe ne linje te drejte gjate te gjithe procesit te bashkimit dhe shtrimit te tyre. Materiali i shtratit do te hidhet ne te dy anet e tubit njekohesisht dhe vazhdimisht dhe do te ngjeshet ne menyre uniforme per te parandaluar zhvendosje gjatesore. Vazhdimesia e materialit te shtratit do te ndeprietet nga barrierat e pershkueshme te ujrave siperfaqesore per te ndaluar kalimin e ujrave neper shtratin e tubit. Materiali i barrieres duhet te plotesoje klasifikimin e dherave dhe do te ngjeshet deri ne masen 95 %

te densitetit maksimal. Materiali nuk duhet te permbaje gure dhe mbetje te tjera te demshme.

Ngjeshja e mbushjeve dhe mbulimet

Mbushja dhe mbulimi i kanaleve do te behet pasi te kete perfunduar germimi dhe pastrimi i kanaleve. Materiali mbushes do te pregatitet sipas kushteve te dhene me poshte duke u kujdesur per lageshtine dhe perzierjen e tij dhe me pas perhapet dhe ngjeshet ne objekt me rul vibrues, me ngjeshes te posacem dore ose mekanike. Perpara ngjeshjes, permbajtja e lageshtise duhet te jete ne nivelin e kerkuar, duke e lagur ne se eshte i thate dhe duke e thare ne se eshte i lagur

Mbushjet dhe mbulimet do te jene te shtresezuara ne menyre te vazhdueshme dhe gati horizontale per te arritur trashesine e treguar ne vizatime. Mbulimi me materiale siperfaqesore nuk eshte i lejueshem. Shtresa e siperme e fundit te mbushjes dhe mbulimit duhet te mbahet ne gjendje sa me te sheshte. Ne vendet ku kerkohet mbushje ose mbulim shtese, lartesia e treguar ne vizatime per mbushje dhe mbulim do te rritet. Materiali mbushes nuk duhet te perbaje llumra, boshllqe apo parregullsi te tjera. Punimet e ngjeshjes do te testohen me ane te metodave te testimi te ngjeshjes se dheut (Provat e materialit mbushes)

Zakonisht ngjeshja behet me vibrator siperfaqesor ose pajisje e ngajshme ne shtresa me trashesi jo me shume se 30 cm. Ne cdo shtrese, numri i kalimeve duhet te jete i mjaftueshem mbi cdo pike te siperfaqes se shtreses por gjithmone me shume se 2 kalime. Ne rastet kur gjeresia e ngjeshjes ose e mbulimit nuk eshte e mjaftueshme atehere ngjeshja behet me ngjeshes pneumatik ose te sheshte. Ne cdo rast do te kerkohet qe te sigurohet densiteti i kerkuar i ngjeshjes.

Pajisjet e ngjeshjes dhe kushtet e ngjeshjes do te percaktohen ne varesi te llojit te dheut (koheziv apo jo - koheziv). Ne rastin e ngjeshjes se dherave kohezive (argjilave) materiali do te perhapet ne shtresa horizontale me trashesi te cdo shtrese jo me shume se 15 cm. Materiali qe do te ngjeshet do te kete lageshtine e nevojshme dhe te pranuar nga supervizori i Punimeve. Lageshtia do te jete e njejte per cdo shtrese dhe ne cdo pike. Ne rastin e ngjeshjes se materialeve jo kohezive perseri shtresezimi do te behet si me siper por trashesia e shtreses do te jete 15 - 30cm dhe dendesia e materialit te ngjeshur do te jete jo me pak se 70 % e vleres se proves se dendesise relative

Materialte te perdorura per mbushje

Materialet qe do te perdoren per punime mbushese do te jene te lira nga guret dhe pjese te forta me te medha se 75 mm ne cdo permase dhe gjithashtu te paster nga perberesa druri apo mbeturina te cdo lloji. Materiali mbushes do te ngjeshet sipas menyres se treguar me siper dhe aprovimit nga Supervizori.

Dherat me permbajtje te tepert organike nuk do te lejohen te perdoren. Materiale me madhesi granulare me teper se 75 mm nuk mbulohen nga ky klasifikim. Ne rast se materialet e mbushjes bredna zones se germimit nuk jane te mjaftueshme ne sasi dhe cilesine e duhur atehere do te merren materiale nga zona te tjera te aprovuara nga Supervizori i Punimeve. Kontraktori duhet te bjere dakord me pronaret e tokes nga ku do te merret dheu per mbushje per te marre sasine e kerkuar te dheut me shpenzimet e veta. Zakonisht materialet i ndajme ne:

Dhera te trashe te grupit ranor dhe zhavorr me 50 % te materialit mbi 0,08 mm Dhera te imta te grupit te argjilave me mbi 50 % te materialit nen 0,08 mm Materiale per shtratin e tubacioneve. Ky material do te nivelohet mire dhe thellsia maksimale e granulit do te jete 25 mm. Materiale me granulometri me te madhe se 0,075 mm nuk duhet te perbejne me teper se 2 %. Materialet per shtratin nuk duhet te permbajne pluhura ose materiale te tjera te cilat mund te shkaktojne korrozionin e tubave

Prova te materialeve per mbushje

Provat qe sigurojne se proceset e mbushjes, mbulimit dhe shtratimit te tubave duhet te behen nga Kontraktori me shpenzimet e veta dhe te aprovohen nga Supervziori i Punimeve. Testet qe kerkohen me kete rast jane Dy testet per klasifikimin e cdo tipi materiali per shtratimin, mbushjen , mbulimin dhe nje test shtese per klasifikimin e cdo 50 ton ngarkese materiali

Dy teste per densitetin e lageshtise (Proctor) ose dy teste per densitetin relativ per cdo tip materiali te propozuar per shtratim,mbulim pervec materialit kokrrizor per shtratim

Matja e volumeve te germimit

Te gjitha zerat e germimeve do te maten ne volum. Matja e volumeve te germimit do te bazohet ne dimensionet e marra ne vizatimet ne te cilat percaktohen permasat e germimeve.

Cdo germim pertej limiteve te percaktuara ne keto vizatime, nuk do te paguhet, nese nuk percaktohet me pare me shkrim nga Supervziori. Ne se germimi eshte me pak se volumi i llogaritur nga vizatimet, do te paguhet volumi faktik i germimeve sipas matjeve faktike

Matja e volumeve te materialeve te shtresave

Te gjitha zerat e shtresave per mbushje apo mbulim do te maten ne volum. Matja e volumeve do te bazohet ne dimensionet e marra ne vizatimet ne te cilat percaktohen permasat e mbushjes dhe te mbulimit.

Cdo mbushje pertej limiteve te percaktuara ne keto vizatime, nuk do te paguhet, nese nuk percaktohet me pare me shkrim nga Supervziori. Ne se mbushja eshte me pak se volumi i llogaritur nga vizatimet, do te paguhet volumi faktik i mbushjes sipas matjeve faktike

Mirembajtja e germimeve

Te gjitha germimet do te mirembahen sic duhet nderkohe qe ato jane te hapura dhe te ekspozuara, si gjate dites ashtu edhe gjate nates. Pengesa te mjaftueshme, drita paralajmeruese, shenja, si edhe mjete te ngjashme do te sigurohen nga Sipermarresi. Sipermarresi do te jete pergjegjes per ndonje emtim personi ose pronesia per shkak te neglizhences se tij

Largimi i ujerave nga punimet e germimit

Si pjese e punes ne zerat e germimit do te ndertohen te gjitha drenazhimet dhe do te realizoje kullimin me kanale kulluese, me pompim ose me kova si edhe te gjitha punet e tjera te nevojeshme per te mbajtur pjesen e germuar te paster nga ujerat e zeza dhe nga ujera te jashme gjate avancimit te punes dhe deri sa puna e perfunduar te jete e siguruar nga demtimet. Sipermarresi duhet te siguroje te gjitha pajisjet e pompimit per punimet e tharjes se ujit si edhe personelin operativ, energjine e te tjera, dhe te gjitha keto pa kosto shtese per Punedhenesin. I gjitha uji i pompuar ose i drenazhuar nga vepra duhet te hiqet ne nje menyre te aprovueshme prej Mbikqyresit te Punimeve. Duhet te meren masa paraprake te nevojeshme kunder permbytjeve.

Rruget e qarkullimit.

Per zhvillimin normal te punimeve te objektit behet ndertimi i rrugeve. Rruget e qarkullimit te brendshem per automjetet do te trasohen dhe do te ndertohen sipas projekt-organizimit, sepse jane rruge te perkohshme. Ndertimi i tyre behet pasi te kete perfunduar punimet per rrjetin e sherbimeve nentokesore qe rruget te mos demtohen nga nderprerja me kanale per ujesjelles, kablllo etj. Rruget e

perkohshme behen deri ne afersi te themeleve me qellim qe te arrihet transportimi sa me afer sheshit te punes. Lloji i mbuleses se rruges duhet te jete i tille qe te lejoje kalimin normal te mjeteve te transportit ne cdo kusht atmosferik.

Furnizimi me uje

Uji, qe nevojitet per zbatimin e punimeve, do te merret nga rrjeti kryesor nepermjet nje matesi ne piken me te afert te mundeshme. Sipermarresi do te shtrije rrjetin e vet te perkoheshem te tubacioneve. Lidhjet me rrjetin kryesor dhe lcostot per ketedo te paguhen nga Sipermarresi. Ne rastet kur nuk lea mundesi lidhje me rrjetin kryesor, Sipermarresi duhet te beje vete perpjekjet per furnizimin me uje higjenikisht te paster dhe te pijshem per punetoret dhe Punimet .

Rrjeti i kanalizimit

Keto punime kryhen per lehtesimin e objektit duke bere shkarkimin e ujrave te pa nevojshem. Qe te mund te funksionoje normalisht kanalizimet eshte e domosdoshme te ekzistojte diferenca ne kuote e tabanit te dheut ne themel me rrjetin e jashtem te kanalizimit. Punimet per ndertimin e rrjetit nentokesore te kanalizimeve duhet te zbatohen sipas projektit te kanalizimeve definitive. Transheja te mbushet me krahe dhe mundesisht me material te shkrifet deri ne lartesine 60cm dhe mbas kesaj vazhdon mbushja me makineri. Gjate ketyre punimeve duhet pasur kujdes nga shembja e dherave dhe prishje ekuilibrit te tokes perbri gjate permytjeve nga reshjet.

Furnizimi me energji elektrike

Sipermarresi do te beje perpjekjet dhe me shpenzimet e tij per furnizimin me energji elektrike ne kantjer, si me kontraktim me OSHE-n, kur lidhjet me rrjetin kryesor lokal jane te mundura, ose duke parashikuar gjeneratorin e vet per te permbushur kerkesat

Mbrojtja e ambientit

Duhet te ndermarre te gjitha veprimet e mundshme per te siguruar qe ambjenti lokal i sheshit te ruhet dhe qe vijat e ujit, toka dhe ajri (duke perfshire edhe zhurmat) te jene te pastra nga ndotja per shkak te punimeve te kryera. Mos plotesimi i kesaj klauzole ne baze te evidentimit nga Mbikqyresi i Punimeve,

Lloji, volumi, konsumi dhe prodhimi i lendeve te para

Lendet e para te perdorura do te jene kryesisht cemento, beton, uje, energjie elektrike, etj. Lendet e para si hekuri per strukturen mbajttese, tulla, tjegulla per mbushjne e mureve dhe te mbuleses, material izoluese si poliesteroli per izolim, rere dhe gelqere per suvatimin e mureve, dyer dhe dritare duralumini te gatshme dhe instalimet inxhinierike te brendshme do te merren nga subjekte te treta.

1.5 Mbetjet e prodhuara nga aktiviteti perpunues

Veprimtaria e ketij aktiviteti do te shoqerohet me keto lloj mbetjesh:

- Mbetje te ngurta nga germimet
- Mbetje te ngurta inerte
- Mbetje urbane nga aktiviteti njerezor i punetoreve

1.5.1 Mbetjet e ngurta nga germimet dhe inerte

Mbetjet e dala nga germimet I gjithë materiali i tepert i germuar nga Sipermarresi do te largohet ne vendet e aprovuara. Kur eshte e nevojeshme te transportohet material mbi rruget ose ende te shtruara Sipermarresi duhet ta siguroje kete material nga derdhja ne rruge ose ato vende te shtruara.

Mbetjet do të depozitohen në zonën anash ndertimit dhe do të përdoren si mbushës gjatë fazës së ndertimit. Pjesë tjetër do të sistemet në venddepozitimet e caktuara nga pushteti vendor me nënkontraktor të tretë që duhet të jenë të licencuar për transportin e këtyre mbetjeve.

1.5.2 Mbetjet e ngurta urbane

Mbetjet e kartonave dhe plastikave grumbullohen dhe më pas do të dërgohen në vendet e përcaktuara nga Njësia Vendore.

Sipas ligjeve shqiptare (Për menaxhimin e integruar të mbetjeve), subjekti që kryen menaxhimin e këtyre mbetjeve duhet të pajiset me leje mjedisore dhe me licencë për plotësimin e kushteve dhe kriterëve për menaxhimin në mënyrë të integruar të tyre.

Subjekti gjatë aktivitetit të tij nuk gjeneron mbetje të rrezikshme

1.6 Fuqia punëtore

Numri i personave që do të punësohen në këtë projekt do të jenë më shumë se shkojë deri 20-25 punonjës. Funkcionet do të jenë drejtues kantieri, mirëmbajtje, punëtore, prodhimi, roje etj. Punonjësit do të punojnë 8 orë në ditë dhe 6 ditë në javë. Stafit do t'i nënshtrohet trajnimeve për çështjet mjedisore dhe kontrolleve periodike shëndetësore.

1.7 Skema e tokëzimeve dhe e mbrojtjes nga shkarkimet atmosferike.

Subjekti do të ketë një sistem tokëzimi të realizuar sipas një projekti tip, për të mbrojtur makineritë të cilat punojnë me energji elektrike nga ndonjë shkarkim atmosferik dhe punonjësit e firmes. Megjithatë sygjerojmë që subjekti të marrë masa për të verifikuar për funksionim një herë në vit të gjithë sistemin e mbrojtjes nga shkarkimet atmosferike pasi është me një aftësi më të lartë.

1.8 Masat kundër zjarrit

Me qëllim për të siguruar një ndërhyrje të shpejtë në rast zjarri, subjekti do të marrë masa për të vendosur një sistem të përbërë nga fikese me shkumë. Subjekti njekohësisht ka realizuar dhe takime me stafin për të përballuar situata emergjente.

1.9 Sistemimi i terrenit të ndikuar dhe përgatitja e vendit.

Ndërhyrja e parë që bëhet për rehabilitimin e vendit është sistemimi i tij, dhe sigurimi e ruajtja e vendit nga mosdëmtimi, gjatë punimeve rehabilituese.

Masat e sugjeruara

Punimet e pastrimit të sistemit të vendit pas përfundimit të ndertimit të objektit ndertimor përfshijnë:

- Largimi i të gjitha pajisjeve e mjeteve që kanë shërbyer gjatë procesit ndertimor e instalimeve në objekt.
- Largimi dhe administrimi i përshtatshëm i të gjitha mbetjeve inerte nga territori që rehabilitohet dhe çdo lloje mbetje tjetër në qoftë se nuk është trajtuar apo neglizhuar.
- Ndalimi i çdo veprimtarive që ka të bëjë më direkt ose indirekt me aktivitet ndertimor.
- Marrja e masave në pengimin e qarkullimit të lirë të njerezve e kafshëve deri në rehabilitimin e plotë të zonës.

Përdorimi i bimësisë si pjesë e projektit është ndikimi më potencial në krijimin e një ekuilibri të stabilizuar urban me funksion të shumfishtë ripërthitës e me ndikime direkte në përmirësimin e

treguesve mjedisor. Ndikim të rëndesishem ka nëpërmirsimin e vlerave pejsazhiste, duke përmirsuar aspektin pamor

Monitorimi

Monitorimi lidhet me të gjithë aspektet e mbarvajtjes së nderhyrjeve rehabilituese për të garantuar suksesin e saj. Inspektimet e vazhdueshem ne lidhje me zenien e fidaneve e të gjendjes se vegjetacionin në tëresi do të sherbejnë për marrjen e masave te menjehershme të vijushmërisë së sukseseshme të rehabilitimit.

Mirembajtja e drenazheve

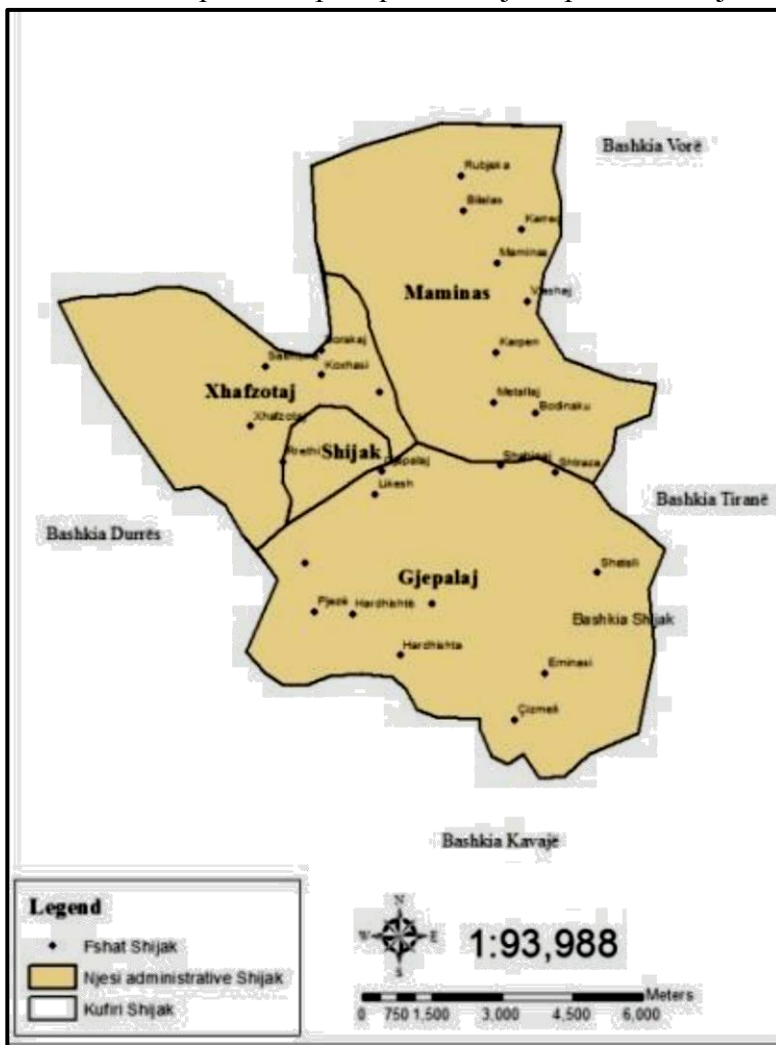
Mbulimi do te behet ne menyre te tille qe te mos mbetet apo te akumulohet uje ne pjese e pambushura ose kanalet pjeserisht te mbushura. Materialet e depozituara ne kanalet e rrugeve ose ne rruge te tjera ujore qe nderpriten nga linja e kanaleve do te largohen menjehere pas perfundimit te procesit te mbulimit duke kthyer formen dhe permasat e kanaleve ne gjendjen e meparshme. Drenazhimet siperfaqsove nuk do te nderpriten per kohe te gjate nese nuk do te jete e nevojshme.

2 PERSHKRIMI I MJEDISIT

2.1 Te dhena te pergjithshme

Bashkia e Shijakut ben pjese ne Qarkun e Durrësit ka një popullsi prej 411.194 banorë. Bashkia e Shijakut gjendet në lindje të bashkisë së Durrësit midis: 41°24'20" dhe 41°2'46" gjerësi gjeografike veriore dhe 19°39'10" dhe 19°29'50" gjerësi gjeografike lindore. Sipërfaqja e kësaj bashkie është 100 km² me shtrirje veri-jug 13 km dhe lindje-perëndim 12 km. Kufiri i Shijakut është tokësor dhe ka një gjatësi prej 52 km. Shijaku është i vendosur në fushën e Shijakut, pjesë e fushës së Durrësit dhe në disa kodra të ulta. Kufizohet me bashkinë e Durrësit në veri dhe perëndim, me bashkinë e Tiranës në jug, me bashkinë e Vorës në lindje dhe bashkinë e Krujës në verilindje. Në përbërje të bashkisë Shijak janë 4 njësi administrative: Shijaku (7 km²), Gjepalaj (42 km²), Xhafzotaj (21 km²) dhe Maminasi (33 km²).

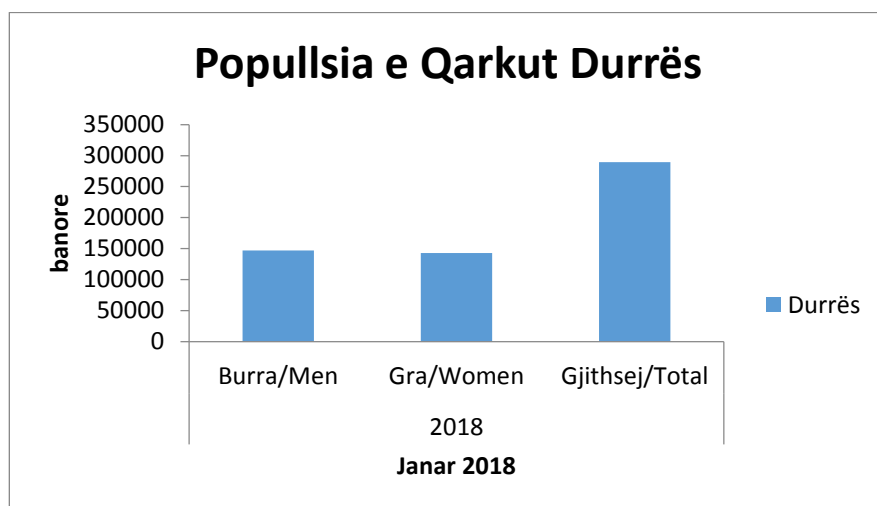
Në hartën e mëposhtme paraqitet shtrirja hapësinore e njërive administrative të bashkisë Shijak.



Harta 1.Njesia administrative Bashkia Shijak

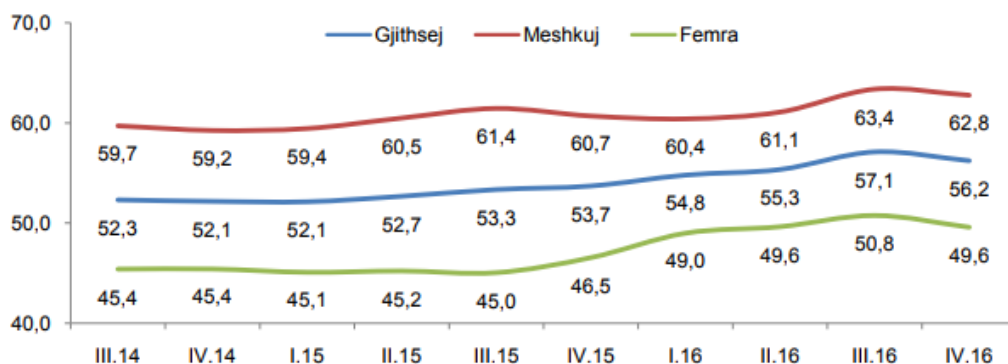
Qarku/Prefectures	2018		
	Burra/Men	Gra/Women	Gjithsej/Total
Berat	64271	63160	127431
Dibër	63083	57895	120978
Durrës	146979	142649	289628
Elbasan	140096	138451	278547
Fier	151735	146409	298144
Gjirokastrë	31109	31843	62952
Korçë	105080	105098	210178
Kukës	39677	37717	77394
Lezhë	63600	63200	126800
Shkodër	100857	104137	204994
Tiranë	436917	447079	883996
Vlorë	95205	94077	189282

Tabela 1. Popullsia sipas Qarqeve dhe gjinise¹



Grafiku 1. Popullsia e Qarkut Durrës

Shkalla e punësimit për meshkujt është 62,8 %, ndërsa për femrat 49,6 %. Shkalla e punësimit të të rinjve është 32,5 %. Për popullsinë 30-64 vjeç, në tremujorin e katërt 2016, shkalla e punësimit është 67,8 %



Grafiku 2. Shkalla e punësimit për popullsinë 15-64 vjeç²

¹ (www.instat.gov.al)

Ritmi vjetor i rritjes së punësimit për popullsinë 15 vjeç e lart, nga tremujori i katërt i vitit 2015 në tremujorin e katërt të vitit 2016, është 5,8 %. Në terma vjetorë, rritja e punësimit sipas sektorëve kryesorë të ekonomisë është: 7,4 % në sektorin e shërbimeve, 5,1 % në sektorin e industrisë dhe 4,5 % në sektorin e bujqësisë. Krahasuar me tremujorin e mëparshëm, në tremujorin e katërt 2016, punësimi për popullsinë 15 vjeç e lart pësoi një rënie prej 1,4 %. Ulja e punësimit në aktivitetet bujqësore vlerësohet të jetë 2,4 %, dhe në sektorin e industrisë 1,8 %. Ndërsa punësimi në sektorin e shërbimeve ka mbetur thuajse në të njëjtin nivel si në tremujorin pararendës.

Qarqet	Shkalla e pjesëmarrjes në forcat e punës				Shkalla e punësimit				Shkalla e papunësisë			
	Tr1.16	Tr2.16	Tr3.16	Tr4.16	Tr1.16	Tr2.16	Tr3.16	Tr4.16	Tr1.16	Tr2.16	Tr3.16	Tr4.16
Shqipëria	56,9	57,3	58,5	57,2	47,5	48,4	49,9	49,1	16,6	15,5	14,7	14,2
Berat	58,5	58,8	62,7	58,4	53,3	53,6	57,2	51,9	9,0	8,9	8,7	11,1
Dibër	56,9	54,7	60,4	59,2	52,4	50,3	55,6	53,9	8,0	8,1	7,9	8,9
Durrës	55,5	53,6	53,6	53,3	46,5	45,7	45,2	46,3	16,1	14,7	15,6	13,2
Elbasan	63,8	66,8	68,3	67,2	55,4	57,2	59,8	58,5	13,1	14,4	12,4	12,9
Fier	61,6	62,8	63,2	63,0	53,4	54,9	54,7	54,5	13,3	11,9	13,5	13,5
Gjrokastër	63,1	62,0	57,6	56,7	52,4	53,4	50,3	51,0	17,1	13,8	12,7	10,0
Korçë	55,0	54,1	57,9	52,3	50,0	48,7	52,9	48,3	8,9	9,9	8,6	7,7
Kukës	45,9	48,3	55,8	54,5	37,1	39,3	46,7	46,7	19,0	18,7	16,3	14,3
Lezhë	54,3	56,1	56,8	55,8	45,4	48,1	48,3	47,8	16,4	14,3	14,9	14,5
Shkodër	58,5	59,5	57,6	57,3	50,7	51,3	51,6	49,5	13,4	13,9	10,4	13,6
Tiranë	53,5	53,0	54,4	53,6	41,2	42,6	43,8	44,5	23,0	19,5	19,5	16,9
Vlorë	59,3	62,1	60,2	58,4	43,7	45,7	46,4	44,9	26,3	26,4	22,9	23,1

Tabela 2. Treguesit e tregut të punës sipas qarqeve³

Qarqet	Bujqësi				Industri				Shërbime			
	Tr1.16	Tr2.16	Tr3.16	Tr4.16	Tr1.16	Tr2.16	Tr3.16	Tr4.16	Tr1.16	Tr2.16	Tr3.16	Tr4.16
Shqipëria	40,7	40,4	40,1	39,7	19,1	19,1	19,6	19,5	40,1	40,5	40,3	40,8
Berat	65,8	62,8	61,3	59,2	14,8	17,7	18,9	16,7	19,4	19,5	19,8	24,1
Dibër	70,9	73,3	68,6	64,5	7,5	7,0	11,5	12,7	21,6	19,7	20,0	22,8
Durrës	25,0	20,6	20,7	23,5	34,7	35,5	35,7	35,4	40,4	43,9	43,6	41,1
Elbasan	63,2	65,4	65,8	63,9	12,5	10,3	9,8	10,0	24,3	24,4	24,4	26,2
Fier	65,1	60,6	58,9	63,7	9,8	11,8	11,9	9,8	25,1	27,7	29,2	26,5
Gjrokastër	40,3	44,0	47,1	47,2	20,9	27,2	27,7	21,0	38,9	28,8	25,2	31,7
Korçë	58,5	58,6	59,3	57,7	14,0	10,1	10,3	14,0	27,6	31,4	30,4	28,3
Kukës	68,4	72,0	73,0	66,7	5,1	6,3	7,9	10,3	26,5	21,7	19,1	22,9
Lezhë	35,7	36,7	40,8	40,1	18,3	17,8	19,0	20,3	46,0	45,5	40,2	39,6
Shkodër	48,4	50,6	49,2	44,4	17,8	16,5	17,8	21,5	33,8	32,9	33,0	34,0
Tiranë	4,7	6,5	4,2	6,1	25,7	26,6	27,1	25	69,4	66,9	68,7	69,0
Vlorë	23,7	22,4	25,2	26,8	28,5	25,7	25,3	26,6	44,2	51,9	49,5	46,2

Tabela 3. Struktura e punësimit sipas sektoreve kryesore të ekonomisë⁴

² Burimi (www.instat.gov.al) Tregu i Punës 2016)

³ Burimi (www.instat.gov.al) Tregu i Punës 2016)

⁴ Burimi (www.instat.gov.al) Tregu i Punës 2016)

2.2 Mjedisi biologjik dhe fizik

2.2.1 Flora dhe Fauna

Ne zonen e shfrytëzimit nuk ka ndonjë lloj ose specie flore apo faune që mbrohet me status të veçantë. Zona është e mbuluar në përgjithësi me barishte, shkurre mesdhetare dhe nga bimësi e lartë.

2.2.2 Bimësia tokësore

Burimet pyjore janë të gjithë elementet natyrore të një sipërfaqeje pylli a toke pyjore, me vlerë të konsiderueshme, të përdorshme për nevojat e njeriut. Territorët e bashkisë së Durrësit dhe të Shijakut bëjnë pjesë në katin fito-klimatik të shkurreve mesdhetare (makje-shibjaku) dhe të dushqeve. Fizionomia e bimësisë së kësaj zonë karakterizohet kryesisht nga shkurre gjithmonë të blerta dhe pjesërisht nga shkurre që i lëshojnë gjethet gjatë stinës së dimrit. Nga shkurret me gjethë gjithmonë të blerta, që bëjnë pjesë në ndërtimin e makjes, më karakteristike janë: mareja (*Arbutus unedo* L.) mërsina (*Myrtus communis* L), xina (*Pistacia lentiscus* L), shqopa (*Erica arborea* L.), gjëneshtër (*Spartium junceum* L.), dafina e egër (*Laurus nobilis*) etj. Mareja (*Arbutus unedo* L.), është një bimë shkurrore me lartësi deri në 10m, me një ose disa degë. Mërsina (*Myrtus communis* L), është një bimë shkurrore që gjendet në territorët e Durrësit dhe të Shijakut. Xina (*Pistacia lentiscus* L), njihet edhe me emri Liqe (në Ishëm). Xina është një shkurre me shumë degë që rritet zakonisht prej 1 deri në 4 m. Lëvoren e ka të murme, degët e reja i ka me push dhe në ngjyrë gështenjë, kurse gjethet i ka çifte të pupluara dhe lulet e vogla të kuqërremta. Fryti është një kokërr e kuqe, që kur piqet merr ngjyrë të zezë. Shqopa (*Erica arborea* L.), është bimë shumëvjeçare që rritet deri në lartësinë 6 metra. Degët e reja i ka të bardhëreme e me push, gjethet lineare dhe lulet e bardha me ngjyrë trëndafili me pak erë. Gjëneshtër (*Spartium junceum* L.), është një shkurre e vogël që rritet rregullisht prej 1 deri në 2 m lartësi. Degët i ka të holla e të gjata me disa gjethë të rralla. Gjethet i ka të vogla, kurse lulet të verdha e të mëdha me erë të këndshme dhe të grumbulluara në majë të degëve. Në zonën e RrushkullHamallajt gjendet një brez i ngushtë i pyjeve halorë mesdhetare me specie dominante: Pishë bregdetare (*Pinus pinaster*), Pishë e egër (*Pinus halepensis*) dhe rrallëherë Pishë e butë (*Pinus pinea*), e kultivuar 40 – 50 vjet më parë për stabilizimin e dunave ranore dhe mbrojtjen e tokave bujqësore¹⁴³. Vidhi (*Ulmus foliacea*), është një dru i bukur që rritet deri në 30-40 m lartësi. Lëvoren e ka mjaft të çarë dhe me ngjyrë hiri, gjethet janë me bisht të shkurtër, lulet pothuajse pa bisht, kurse fruti është aken i rrumbullakët dhe i fllashkët i rrethuar prej një cipe të hollë. Gjendet në Hamallë dhe Sukth. Rrapi (*Platanus orientalis*), është dru deri në 40m lartësi, me lëvore të bardhë që ndahet pllaka-pllaka. Gjendet në zaje të lumit Erzen. Një nga rrapet më të veçanta është “Rapi i Rubjekës”, që ndodhet në fshatin Rubjekë (njësia administrative Maminas), i cili mban statusin e biomonumentit. Ky rrap, i cili është një dru rreth 17 m i lartë, me diametër të trungut 7 m dhe moshë 500-600-vjeçare, ka vlera shkencore dhe biologjike, prandaj është pjesë e Zonave të Mbrojtura në vendin tonë. Shelgu i bardhë (*Salix alba*), është dru deri në 20-22 m, me lëvore të përhimtë dhe degë të shumta të shpërndara dhe majëvarura. Lulëzon në mars-prill. Përdoret si lëndë ndërtimi dhe për objekte dhe vegla pune. Shelgu i kuq (*Salix purpurea*) është një shkurre deri në 4-5 m. Degët e reja janë hollake, të drejta, shogëta, të shndritshme, ndërsa gjethet të këmbyera. Plepi i bardhë (*Populus alba*), është dru deri në 30-35 m, me kurrorë të gjerë të rrumbullakosur dhe me lëvore të përhimë të bardhë e të lëmuar. Pisha e detit (*Pinus pinaster*), është një dru deri në 40 m, me lëvore të murme të kuqërremtë, të carrë thellë për së gjati. Degëzat janë të shogëta dhe halat janë dyshe. Boçet janë konike deri

vezëngjashme. Pisha e egër (*Pinus halepensis*), është dru deri në 25 m i lartë, me kurorë të çrregullt dhe me lëvore të çarë thellë. Halat janë dyshe, të buta dhe me ngjyrë të blertë të çelët. Boçet janë të murrme dhe të shndritçme. Pisha e butë (*Pinus pinea*), është dru deri në 28-30 m lartësi, me kurorë ombrellore dhe me lëvore të murrme të përhimë, të çarë thellë që rripet pllaka-pllaka. Halat janë dyshe, majëmprehta dhe të forta. Boçet pothuajse janë pa gjemba.



Figure 1. *Pinus pinaster* *Festuca*

Si shoqërues i katit shkurror dhe pyjor është mbulesa bimore, kryesisht e tipit umbrofil. Shoqërizimet kryesore bimore të zonës janë: Fieri (*Petris aquiliana*), Lisna ose Timusi (*Thymus vulgaris*), Shelgu i Bardhë (*Salix alba L.*), Telishi (*Dactylis glomerata*), Vicia (*Vicia Dasycarpa*), Menishtet (*Cistus salvifolius*), *Festuca* (*Festuca varia*), Teukli (*Teocrium polium*), Bocka (*Urginea maritima bok*), Tërfile (*Trifolium pratense*), Shpendra (*helleborus edours*), Lule shqerra (*Bellis perennis*), Geranium (*Geranium pyrenacium*), Barbstari (*Sanguisorba officina*), Ban i bletës (*Meishema officinalis*), Hedera (*Hedera helix*), Qumështorja (*Euphorbia cuparisias*), Hithra (*Urtica dioica*) Mellaga (*Althaea officinalis*) etj. Hithra (*Urtica dioica*), është bimë shumëvjeçare rreth 30-150cm, me kërpeç zvarritës, e mbuluar dendësisht me qime djegëse. Hithra rritet në toka të pasura azotike. Mëllaga (*Althaea officinalis*), përdoren gjethet si burim ushqimi dhe në mjekësi për të luftuar çrregullimet në sistemin e frymëmarrjesd dhe tretjes. Shelgu i Bardhë (*Salix alba L.*), rritet deri në 30 m i lartë dhe deri në 1 m i trashë. Lëvorja e tij është e çarë për së gjati dhe me ngjyrë hiri, ndërsa degët i ka të varura poshtë në ngjyrë ulliri. Shelgu lotues gjendet pranë lumenjve Erzen dhe Ishëm dhe në fushën e Shijakut. Në këto territore rritet bimë mjekësore dhe aromatike si: Mimoza (*Acacia dealbata*), Petriku kulper (*Aristolochia clematitis*), Pelini i Zi (*Artemisa vulgaris*), Minuri si pelin deti (*Chenopodium ambrisiodos*), Menishtja me push (*Cistus incanus*), Ekualipti rruazor (*Ecualiptus glopulus*), Dëllinja e kuqe (*Juniperus oxycedrus*), Fidhësi (*Juniperus communis*), Dafina (*Laurus nobilis*), Mëllaga (*Malva silvestris*), Rigoni i Bardhë (*Origanum vulgare*), Lulëkuqja (*Papaver rhoeas*), Majdanoz (*Petroselinum sativum*), Pisha e butë (*Pinus pinea*), Trumza (*Saturea montana*), Bar majasëlli (*Teucrium polium*), Matriku (*Vinca major*) dhe Konopica (*Vitex agnus-castus*). Petriku kulper (*Aristolochia clematitis*), është bimë barishtore shumëvjeçare e shogët, me erë të keqe. Rritet në vendet me bar, të lëna djerrë dhe shkurreve. Petriku kulper është bimë mjekësore. Lulëkuqja (*Papaver rhoeas*), është bimë njëvjeçare rreth 25-90 cm, e grathët, me qime të hapura e me kërcej të degëzuar. Rritet në vende me bar. Lulëkuqja është bimë e helmët dhe mjekësore. Pjesa tjetër e bimëve mjekësore dhe aromatike janë pjesë e librit të kuq.

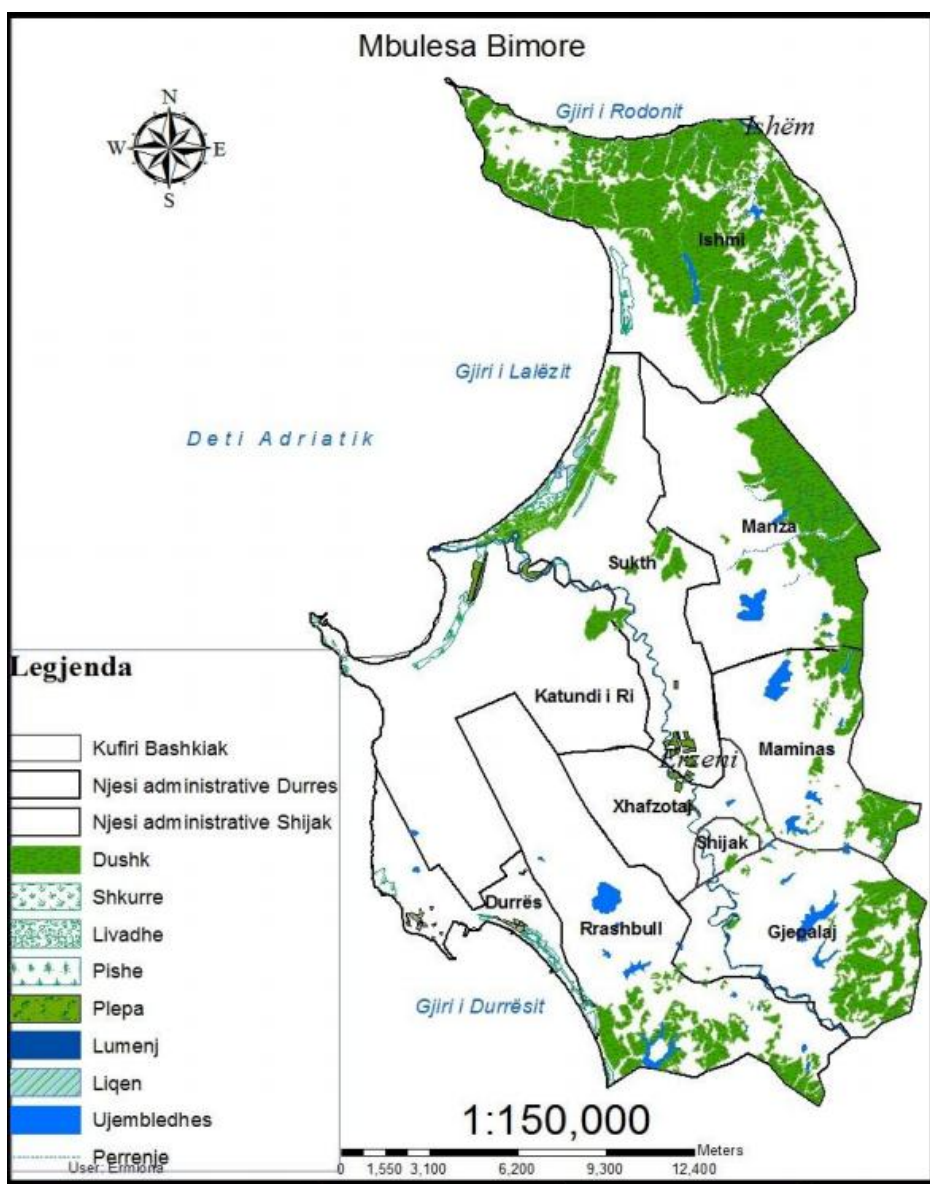


Figure 2 .Mbulesa bimore në territoret e bashkisë së Durrësit dhe të Shijakut

2.2.3 Fauna

Fauna e tokës

Bota shtazore e Durrësit është e shumëllojshme, në varësi edhe të tërësisë së habitateve tokësore e ujore që gjenden në këto territore. Në grupin e faunës tokësore bëjnë pjesë gjitarët e tokës (mishngrënës dhe barngrënës), shpezët, zvarranikët, amfibët, insektet etj. Të gjitha kafshët tokësore të hapësirës territoriale të bashkive Durrës dhe Shijak, janë pothuajse të ngjashëm me ato të të gjithë Shqipërisë dhe mbarë Mesdheut. Pavarësisht dëmtimeve nga dora e njeriut, fauna e këtyre territoreve është e ende e pasur. Përfaqësues i gjitarëve të tokës është lepuri i egër (*Lepus europaeus*, Pall, L. *Capensis*, L) dhe ketri (*Scirus Vulgarus*, L.). Bashkia e Durrësit dhe e Shijakut janë të pasura me lloje të shumta shpezësh të tokës dhe ujit, sedentarë dhe shtegtarë. Një pjesë e madhe e shpezëve banojnë në këto territore në mënyrë të përhershme e si të tillë, ata janë sedentarë. Por ka edhe një numër të madh shpendësh, të quajtur shtegtarë, që vijnë nga viset e Europës Veriore për të kaluar dimrin në këto territore. Disa të tjerë e kalojnë tek ne muajin e verës, ndërsa në dimër

zbrasin në viset më të ngrohta të Afrikës Veriore dhe Qëndrore. Kemi dy grupe shpendësh, ato që shtegëtojnë në distanca të vogla dhe në distanca të mëdha (shtegëtime ndërkontinentale). Shpendët që vijnë për të dimëruar në territoret e këtyre bashkive janë tushat, laureshat etj; nga rendi i harabelave (Passeriformes); rosat e patat nga rendi i patorëve (Anseriformes); disa shpendë nga rendi i pëllumbave të egër (Colmbiformes); nga rendi shapkave dhe i gjelzave të ujit (Charadriiformes) etj. Nga shpezët e grupit të dytë mund të përmendim disa lloje nga rendi i harabelorve, sic janë bilbilat (*Lucinia megarhyncha*), bilbilthas (gjinia *Sylvia*), bishtatundësit (gjinia *Motacilla*), dallëndyshit, bengat etj., ndërsa nga rendet e tjera shkurtat, turtujt etj. Pjesa më e madhe e shpezëve sedentarë i ndërtojnë foletë e tyre atje ku dimërojnë, por ka edhe shumë prej tyre që bëjnë migracione sezonale, kryesisht vertikale brenda vendit. Interesantë janë edhe migracionet ditore të shumë shpendëve, të cilët lidhen kryesisht me sigurimin e ushqimit. Krahas shpezëve të tokës, kemi edhe shpezët e ujit, që gjenden në ujërat bregdetare. Ato janë të familjes së rosave, patave (Anatidae), të shapkave (Scrolopacidae) etj. Në grupin e shpezëve të ujit bëjnë pjesë: Thëllëza e fushës (*Perdix perdix*, L), Shkurta (*Coturnix coturnix* L) etj. Bota e zvarranikëve është mjaft e pasur me lloje dhe ekzemplarë. Midis zvarranikëve të tokës përhapje më të madhe kanë breshkat, gjarpërinjtë dhe hardhucat. Breshkat e tokës përfaqësohen nga breshkat e zakonshme (*Testudo hermanni* Gmel). Gjarpërinjtë janë më të shumtë e më të shumëllojtë. Përhapje të gjërë kanë ata johelmues si: Shigjetat (*Coluber gemonensis*, C. *Najadum* e C. *Jugularis*) dhe disa bolla, si bolla e shtëpisë (*Elaphe longissima*) dhe bolla me katër vija (*Elaphe quatuorlineata*). Nga gjarpërinjtë helmues më i rrezikshmi është nepërka e zakonshme (*Vipera ammodytes*). Hardhucat më e përhapur është hardhuca e mureve (*Lacerta muralis*) dhe zhapiku i gjelbër (*Lacerta viridis*, L), që banon në vende të mbuluara me shkurre e ferra.



Fauna ujore

Kompleksi faunor i ujërave të ëmbla është mjafti pasur. Ai përfaqësohet nga peshq, moluskë (butakë), gastropodë, bivarvorë, këmbënyjtorë, gamrra, insekte ujore etj. Shpesh në Ujërat e ëmbla përfshihen edhe kafshë të tjera si shpenë, amfibë e ndonjë gjitar, siç është lundërza (vidra). Fauna e ujërave të ëmbla përfshin faunën e lumenjve, të rezervuarëve, të kanaleve ujore në territorin e rrethit të Durrësit. Ujërat detare në bregdetin e Durrësit janë mjaft të pasura me lloje të ndryshme peshqish, zvarranikësh, molusqesh etj. Në faunën e ujërave bregdetare dallohen si format vendase (autoktone), siç janë levreku, qefulli, koca, spalci, dentali (sinagridha) ashtu edhe ato migratore, si stavridi, toni, shpata etj. Nga vertebrorët rëndësinë dhe përhapjen më të madhe në sasi dhe

shumëllojshmëri e kanë peshqit, të cilët përfaqësohen nga lloje të shumta e me rëndësi industriale siç është sardelja (*Srdina pilchardus sardina*). Peshq të tjerë janë qefulli (*Mugli cephalus* e lloje të tjera), i cili gjendet në Ujërat bregdetare të Durrësit, por sidomos në grykëderdhjet e lumit Erzen dhe Ishëm, nëpërmjet të cilave futet edhe në rrjedhjet e poshtme të tyre. Në ujërat bregdetare të Durrësit rriten edhe peshq më të mëdhenj si toni (*Thunnus thunnus*) me rëndësi industriale, pelamidi (*Sarda sarda*), që ngjan shumë me tonit etj. Nga jovertebrorët, në ujërat e bregdetit të Durrësit takohen me shumicë moluskë (butakë), sfungjerë, celenteratë, lëkurëgjemborë (ekinoderma) si iriq, yje, zambakë deti etj. Nga gastopodët rriten patelat (*Patella*), muresket (*Murex*) etj. Nga krustacët rriten karkalecët e deti (*Panaeus*). Në ujërat detare rriten dhe mjaft zvarranikë, si breshka, gjarpërinj uji etj. Të gjitha bimët dhe kafshët e përmendura më sipër, të cilat kanë vlera përdorimi konsiderohen resurse të biodiversitetit. Veçoritë dhe karakteristikat e tyre do të përshkruhen në kapitullin e dytë. Pozita gjeografike e bashkisë Durrës në gjerësitë gjeografike mesatare, pothuajse në qendër të vendit tonë dheme dalje të gjerë në bregdetin e Adriatikut, ka mundësuar kushte natyrore të përshtatshme në krijimin e shumëllojshmërisë së resurseve natyrore. Depozitimet e periudhës gjeologjike tortonian-kuaternare kanë mundësuar praninë e resursit mineral jometalor të qymyrgurit, naftës dhe gazit natyror, si dhe materiale ndërtimi të ndryshme. Format e veçanta të relievit të krijuara nga veprimtaria e valëve detare dhe erës, janë pjesë e zonave të mbrojtura në vendin tonë dhe mund të konsiderohen si resurse gjeomorfologjike. Klima mesdhetare fushore, e nënzonës qendrore mundëson pasuri të pashtershme drite, ngrohtësie dhe lagështire. Rrjeti hidrografik i pasur me ujra të kripura dhe të embla, përbën një burim të madh ujqor, me vlera të shumëllojshme përdorimi. Kushtet natyrore të Durrësit dhe të Shijakut kanë mundësuar praninë e 7-të lloje tokash në një sipërfaqe prej 432 km². Bota bimore dhe shtazore ka përhapje të gjerë në tokë dhe në ujë, në lartësi të kodrave, në fushën e Durrësit dhe në zonën bregdetare të Adriatikut dhe përbën një nga burimet e natyrës më të përdorur.

2.3 Kushtet hidrogeologjike

2.3.1 Ujërat e lumenjve (Erzen dhe Ishëm)

Rrjeti hidrografik lumor, i dy bashkive, dallohet për dendësi të madhe, deri në 3 km/km². Të dy lumenjtë konsiderohen të shkurtër, me pellgje ujëmbledhës të vegjël dhe shkallë ujëshmërie të ulët. Gjatësia e përgjithshme e lumit Erzen është 105 km dhe e lumit Ishëm 79.2 km. Pellgu ujëmbledhës i të dy lumenjve është 1433km². Erzeni buron në afërsi të qafës së Gurakuqit, rreth 1300 m mbi nivelin e detit, ndërsa Ishmi buron nga vargjet malore të Skënderbeut. Shkalla e ujëshmërisë në të dy lumenjtë ka karakter stinor dhe lidhet me regjimin klimatik. Gjatë periudhës së ftohtë të vitit dallohen prurjet maksimale (plotat) dhe gjatë periudhës së verës evidentohen prurjet minimale ose pakat. Dallime vihen re edhe midis stinëve të vitit. Në stinën e pranverës ka më tepër prurje se në vjeshtë, pavarësisht se në vjeshtë ka më shumë reshje shiu apo bore në pellgun ujëmbledhës. Prurjet më të mëdha janë në pranverë dhe kjo lidhet me shkrirjen e dëborës dhe me tokën e lagur e të ngopur me ujë nga stina e dimrit. Koeficienti i rrjedhjes së lumenjve është i lartë, përkatësisht Ishmi (0.68%) dhe Erzeni (0.51%), çka do të thotë se më tepër segjysma e sasisë së reshjeve që bie në pellgun ujëmbledhës të lumenjve hyn në rrjedhje. Sasia e ujit të grumbulluar në 1 km² ose moduli i rrjedhjes është i ndryshëm për të dy lumenjtë. Në çdo 1 km² të pellgut ujëmbledhës të Ishmit

mblidhen rreth 31 l/sek, kurse në pellgun ujëmbledhës të Erzenit rreth 25 l/sek. Sasia e ujit që kalon në shtratin e lumit përfaqëson prurjen e lumit dhe në lumin Erzen është 20m³/sek, ndërsa në Ishëm 18 m³ /sek. Të dy lumenjtë kanë rregjim torrencial të lartë (rregjim me luhatje të mëdha midis prurjeve ekstreme dhe mesatare). Pavarësisht se lumenjtë Ishëm dhe Erzen janë ujëpak, ata konsiderohen si lumenj që transportojnë sasi më të mëdha të materialeve të ngurta, në vendin tonë⁴⁹. Dallohet për rrjedhje shumë të vogël (minimale) dhe rrjedhje të madhe të ngurtë me prurje 102 kg/sek, turbullira 5610 gr/m³ dhe modul të rrjedhjes së ngurtë 5310 ton/km²/vit.

2.3.2 Ujërat nëntokësore

Zona nuk cilesohet e pasur me ujëra të cekta nëntokësore. Këto ujëra rrezikojnë të ndoten nga prania në zonën e kënetës të vendgrumbullimit të mbetjeve, nga ndotja e mëparshme e mjedisit dhe tokës në zonën e lindanit dhe të bikromateve, nga ish fabrika e prodhimit të kimikateve me bazë sulfuri si dhe nga ekzistenca e një vend grumbullimi mbetjesh kimikatesh si pasojë e reshjeve të shumta.

- Burimet kryesore të ndotjes janë dhe mbetjet urbane (mbetje inerte dhe të lëngshme). Ndotja e ujit urban ndodh nga prania e P (fosforit) që e ka burimin nga detergjente të ndryshëm që përdoren kryesisht prej familjeve. Nitratet (Azotet) janë një tjetër element ndotës i gjendur në ujë, në formën e NO₂ dhe NO₃, që vjen prej aktiviteteve urbane, bujqësore dhe industriale. Ndotja më e madhe e ujit është ndotja mikrobiologjike që shkaktohet nga ujërat e zeza dhe që përfundojnë pa trajtimin e tyre, në lumenj dhe në forma të tjera në anë të rrugëve dhe kanaletnatyrore të drenazhimit dhe përfundimisht derdhja e tyre në det.

Duke u bazuar në kriterin litologo-stratigrafik, veçohen dy komplekse kryesore ujëmbajtëse:

- Kompleksi ujëmbajtës i depozitimeve të shkriфта Kuaternare (Q4);
- Kompleksi ujëmbajtës i depozitimeve molasike të përfaqësuara nga konglomeratët dhe ranorët e suitës Rrogozhina dhe ranorët e Miocenit të Sipërm.

Kompleksi ujëmbajtës i depozitimeve të shkriфта Kuaternare

Ky kompleks ujëmbajtës përhapet në të gjithë rajonin e studiuar si në njësinë gjeomorfologjike bregdetare ashtu dhe në atë detare. Simbas ujë përshkueshmërisë dhe ujëmbajtjes, brenda këtij kompleksi dallojmë këto horizonte ujëmbajtëse:

Horizonti ujëmbajtës i rërave bregdetare, me përshkueshmëri mesatare deri të vogël, me përhapje të gjerë në të gjithë brezin bregdetar me dune të zhvilluara, me ujëmbajtje në përgjithësi të vogël.

- Horizonti ujëmbajtës i rërave lagunore-kënetore me përhapje të kufizuar, me përshkueshmëri dhe ujëmbajtje të vogël.
- Horizonti ujëmbajtës i rërave dhe i surerave aluviale me përhapje në të gjithë njësinë fushore, me një përshkueshmëri mesatare deri të vogël dhe ujëmbajtje të vogël. Të tre horizontet e lartpërmendur kanë ujëra pa presion.
- Horizontet ujëmbajtëse me presion të zhavorrëve aluvialë me përshkueshmëri të lartë, përhapje të gjerë në të gjitha luginat lumore të rrjedhjes së poshtme dhe me ujëmbajtje të madhe.

Për qëllime ndërtimore, rëndësi marrin horizontet e ujërave pa presion, që përbëjnë për çdo shesh horizontin e parë ujëmbajtës nga sipërfaqja e tokës (horizonti i rërave detaro-lagunore ose aluviale), ndërsa për qëllime furnizimi me ujë të pijshëm të qyteteve, industrisë dhe vaditje, marrin ujr

nëntokësore të thella të konglomeratëve të suitës Rrogozhina.

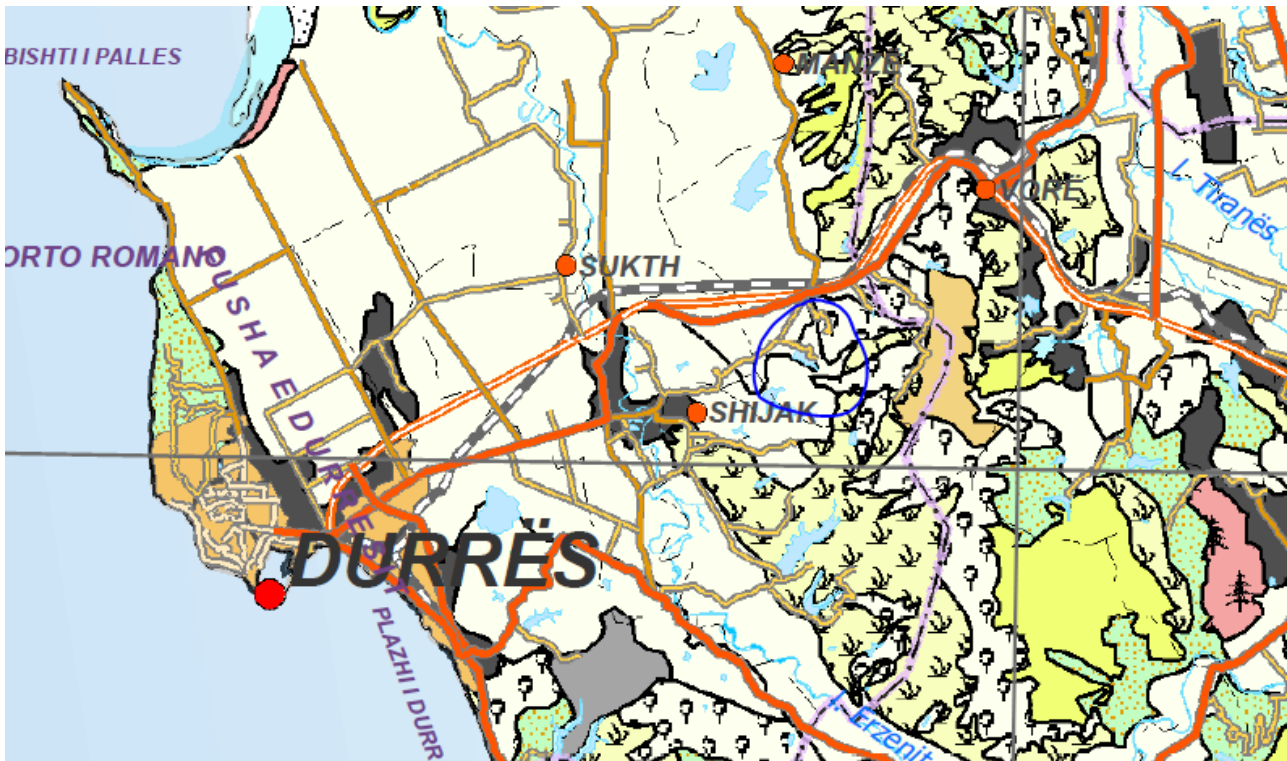


Figure 3. Harta e perdorimit te tokes

Gjeologjia

Gjeomorfologjia

Ne studimin e fenomeneve gjeologjike te kesaj zone jemi bazuar ne studimet ekzistuese dhe ne informacionet e reja qe kemi marre nga studimi actual. Bazuar ne keto te dhena po bejme pershkrimin e fenomeneve gjeologjike qe jane prezente ne zonen e studjuar. Fenomenet me te dukshme gjeologjike dhe gjeodinamike qe verehen ne kete zone jane

1. Fenomeni i erozionit
2. Fenomeni i levizjes se mbuleses deluvialo eluviale ne shpatet e kodrave
3. Fenomeni i konsolidimit te depozitimeve aluvialo-lagunore
4. Masat inxhinierike per permiresimin e themelet te rruges se re
5. Masat inxhinierike per stabilitetin e shpateve ku do te kaloje rruga e re

Keto fenomene po i shpjegojme nje nga nje me poshte:

1. Fenomeni i Erozionit eshte i dukshem ne pjesen shpatore te kodrave ku kalon rruga e re. Rrymat e ujrave siperfaqesore qe grumbullohen ne periudhen e reshjeve massive gerryejne pjesen e perajruar te formacionit rrenjesor dhe materialin e transportojne ne pikat me te ulta te relievit. Trupi i rruges dhe themelet e urave jane ne pjesen e mesit te lugines; ai eshte i ekspozuar nga ky fenomen. Ekziston mundesia e veprimit negativ te erozionit ne trupin e rruges, ne lidhje me kete duhet te tregohet vemendje te mbrohet traseja e rruges qe eshte ne germim dhe ne mbushje nga rreziku i gerryerjes se saj. Per kete rekomandojme largimin e ujrave ne te dy pjeset e saj me anen e

kanaleve te cilat duhet te drejtojnë ujin tek urat ose veprat e tjera hidraulike. Themelet e urave dhe te tombinove duhet te mbrohen nga ky fenomen negativ.

2 Fenomeni i levizjes se mbuleses deluvialo eluviale ne shpatet e kodrave eshte i dukshem tek formacionet rrenjesore qe perbehen nga sedimentare qe jane argjilte, ranore dhe konglomeratet qejane depozitime te reja dhe me cimentim te dobet argjilor. Keta shkembinj nen veprimin e agjenteve atmosferike transformohen nga shkembinj te bute ne dhera. Ky fenomen takohet ne pjesen shpateve te kodrave qe ndertohen nga keto shkembinj. Nga fshati Karpen deri ne fund te rruges fshati Likesh. Formacionet qe ndodhen ne kete shpat shperbehen dhe si rezultat i kesaj bien ne rruge materiale, rekomandojnie qe skarpatat te mbrohen me shtrese te holle betoni ose me rrjete teli

3. Fenomeni i levizjes se mbuleses deluvialo e luviale ne shpatet e kodrave ky fenomen negativ gjeodinamik nuk eshte i pranishem gjate gjithë segmentit rrugor por ne disa pjese te vecanta te tij ne ato pjese ku rruga kalon ne pjesen shpatore te kodrave nga Karpen deri ne Likesh, ai nuk eshte nje kercenim evident per rrugen e re por ne disa pika te vecanta duhet te merren masa per te mbrojtur rrugen nga levizja e ketyre masave. Rreziku me i madhe eshte kur te filloje ndertimi I rruges sepse mund te aktivizohen masa te reja nga germimet dhe mbushjet e turpit te rruges. Ne rekomandojme qe te gjitha germimet me lartesi mbi 3.00m te mbrohen me masa inxhinierike. Per cdo mbushje me lartesi mbi 3.00m duhet qe te merren masa inxhinierike per stabilizimin e saj ne rastin ku mbushja eshte ne shpat te pjerrtet.

4. Konsolidimi i depozitimeve aluvialo lagunore

Keto depozitime perbehen nga shtresa suargjilash, surerash, rerash, argjilash me permbajtje lendesh organike dhe shtresa torfi. Ne keto pjese te fushes se Shijakut qe jane krijuar nga depozitimet lagunore ne meandrimet e lumit Erzen jane prezente depozitimet lagunore nderthuren me depozitimet detare te ujrave te qeta dhe te perrejve te zones. Ne keto kushte jane depozituar materiale me granulometri te imet dhe lende organike. Shtresat qe permbajne lende organike jane te pakonsoliduara ose pak te konsoliduara. Nga vrojtimet e kryera ne vend duken qarte prezenca e ketyre depozitimeve te cilat kane ndikuar negativisht ne objektet qe jane ndertuar mbi keto depozitime sic jane deformime te trupit te rrugeve ekzistuese, carje te niureve te godinave.

5. Masat inxhinierike per permiresimin e themelit te rruges se re sikurse e permendem me siper rruga e re do te mbeshtetet mbi depozitime me karakteristika te dobta fiziko mekanike, te derformueshme per te realizuar nje trupin te rruges se re te qendrueshem per nje kohe te gjate ne rekomadojme te merren masat e meposhtme:

a. Te hiqet toka vegjetale e cila eshte me trashesi 30-40cm dhe kjo te zevendesohet me nje shtrese gjeotekstili

b. Te shtrohet nje shtrese rera rreth 15cm mbi gjeotekstilit ajo duhet te ngjishet me rrul me peshe 10-15ton pa vibrim

c. Te shtrohen disa shtresat e tjera granulare me trashesi 25cm deri sa te realizohet nje trashesi mbushje 1.80-2.00m

d. Materilet duhet te plotesojne kushtet - granulometria nga 0.00-70mm, prania e materilit argjilor me pak se 5%, treguesi i plasticitetit te jete me i vogel se 10, treguesi i CBR te jete me i madh se 20%.

e. Ngjeshja duhet te kontrollohet dhe te kete realizuar me shume se 95% e ngjeshjes se arritur ne laborator.

f. Lartesia e mbushjes duhet te jete me e madhe se 1.50m mbi nivelin maksimal te ujit siperfaqesore.

Por ka dhe nje menyre tjeter te permiresimit te themelit te rruges e cila eshte duke perdorur teknologjine Powercem ose roadcem, kjo teknologji eleminton heqjen e tokes vegjetale dhe perforcimin me shtresa granulare, ajo ben cmimetimin e shtresave te tokes natyrore qe kap nje modul deformacioni 100-150Mpa dhe mbi kete shtrese te perforcuar hidhen shtresat e struktures se rruges. Kjo teknologji eshte perdorur ne Fier dhe ka dhene rezultate shume te mira.

Kushtet Hidrogeologjike

Nga studimet e kryera ne zonen nga Karpen deri ne Likesh te Bashkise se Shijakut (nga matjet e kryera ne shpimet dhe ne gropat) rezulton se niveli i ujit nentokesor ne dimer dhe ne vere eshte i ndrysheni. Sipas perberies hidrogeologjike ne kemi vecuar dy komplekse Hidrogeologjike te cilat po i pershkruajme me hollesish me poshte:

Kompleksi ujembajtes i shkembinjve te shkrijet

Kompleksi ujembajtes I depozitimeve te shkrijet perfaqeson depozitimet aluvialo proluviale te fushes nga Karpen deri ne Likesli. Depozitimet e kuaternarit kane perhapje te madhe nga punimet e meparshme identifikohet nje trashesi e pakos deri ne 40-50m nga siperfaqja e tokes. Vetite e zhavoreve per ujedhenie vleresohen si te mira me $Q > 800m^3/dite$.

Vetite kryesore hidrogeologjike te depozitimeve zhavorore jane: poroziteti i larte dhe lidhja midis tyre, uje pershkushmeria dlle ujedlienia. Kompleksi ujembajtes i shkembinjve kompakte Sipas karakteristikave ne kemi disa lloje shkembore qe kane karateristike te ndyshme hidrogeologjike te cilat po i pershkruajme me hollesisht me poshte. Depozitimet e Neogjenit. Perbehen nga shtresa argjilitesh, ranoresh dhe konglomeratesh. Shtresat e ranoreve dhe te konglomerateve kane pershkushmeri te mire dhe ne keto shkembinj mund te gjenden ujra nentokesore. Shtresat e argjiliteve dhe alevroliteve jane me pershkushmeri te dobet, ato kane ujedhenie te vogel.

Autoret e studimit kane shfrytezuar te gjitha punimet ekzistuese dhe punimet e reja ne to jane kryer matje ne disa kohe gjete gjithe periudhes se studimit dhe rezulton se ne pjesen me te madhe te zones niveli i ujit nentokesor eshte 0.50-1.00m ne zonen fushore kurse ne zonen kodrinore niveli i ujit eshte -3.0-4.0m. Nga analizat e kryera rezulton se jane ujra te neutrale, ato nuk jane agresive ndaj hekurit dhe betonit

. Pozicionet e gadishujve te vegjel ne veri dhe ne jug te Gjirit te Lalzit lidhen me strukturat gjeologjike te brezave kodrinor te Ishmit ne lindje dhe te Durres - Porte Romano ne perendim. Keta elemente gjeomorfologjike te rajonit kane rendesi per te gjykuar dhe vleresuar regjimin e vijes bregdetare te Gjirit te Lalzit ne teresi dhe te truallit te kompleksit ne vecanti. Njohja dhe vleresimi i regjimi te levizjes te vijes bregdetare ka rendesi thelbesore per jetegjatesine e kompleksit turistik.

Tiparet gjeomorfologjike te rajonit kane gjithashtu rendesi themelore per te bere vleresimet historike te dukurise se lengezimit dhe te levizjes te vijes bregdetare. Bazamenti erozional i brezit bregdetar te Gjirit te Lalzit eshte me thellesi 20 - 22 m ne truallin e kompleksit dhe perbehet nga shtresa sedimentare kryesisht alevrolitike ranore e me pak konglomerate te suites "Helmesi" me moshe gjeologjike Pliocene (N2h). Shtresat e suites "Helmesi" perbejne gjithe truallin rrenjesor te Gjirit te Lalzit deri ne shpatet perendimore te struktures se Ishmit. Fusha e Hamallajt eshte me

origjine akumulative si terrace bregdetare e Gjirit te Lalzit. Deri ne thellesine 0.5 - 1.5 m terreni fushor perbehet nga suargjila me ngjyre kafe ne gri, ndersa nen ketë thellesi vijojne depozitimet me rera dhe surera te plazhit bregdetar shume te hershem. Thellesia e bazamentit Pliocenik ne brezin bregdetar te Gjirit te Lalzit ka rendesi thelbesore per vleresimet a sjelljes sizmike te trojeve ndertimore.

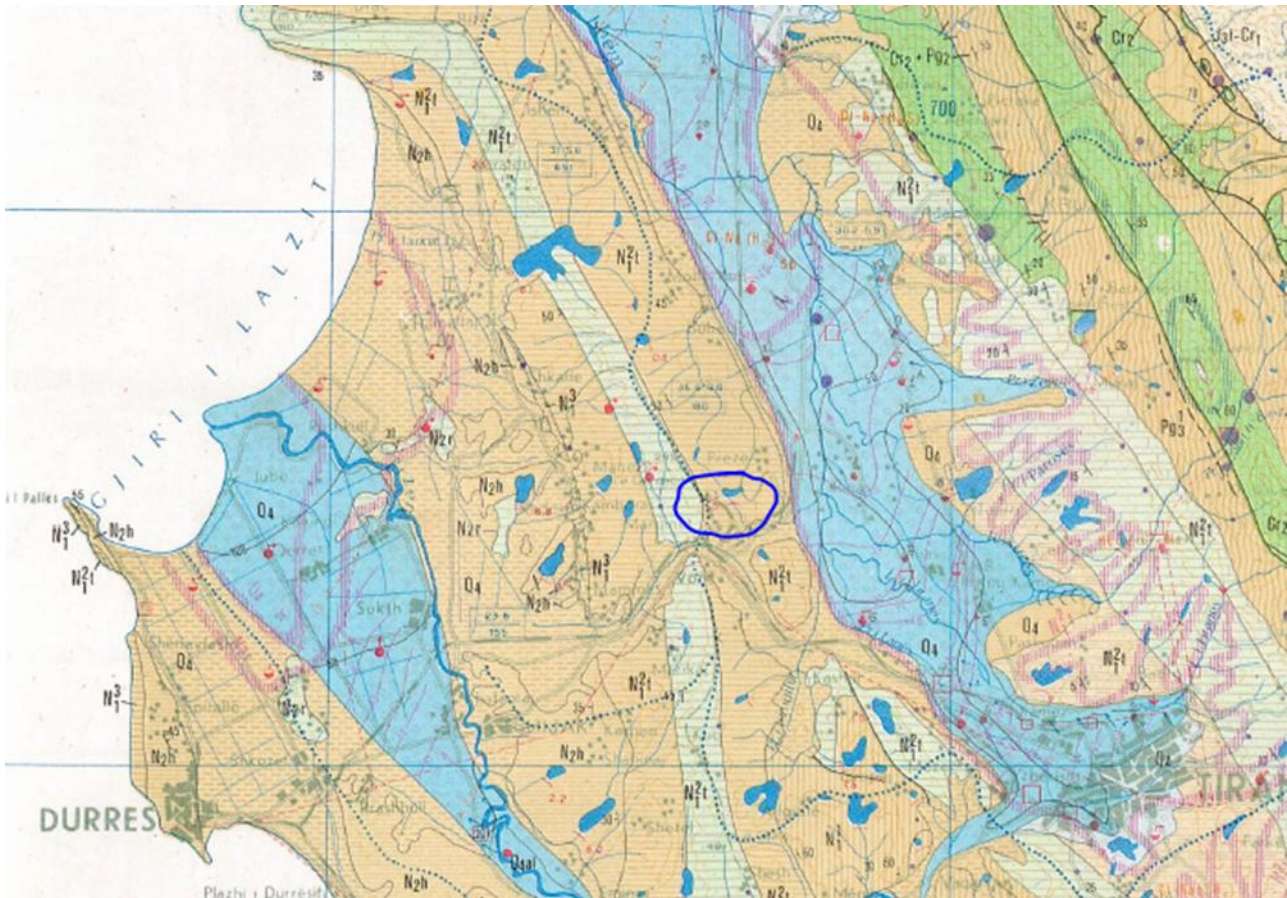


Figure 4. Harta gjeologjike e zones

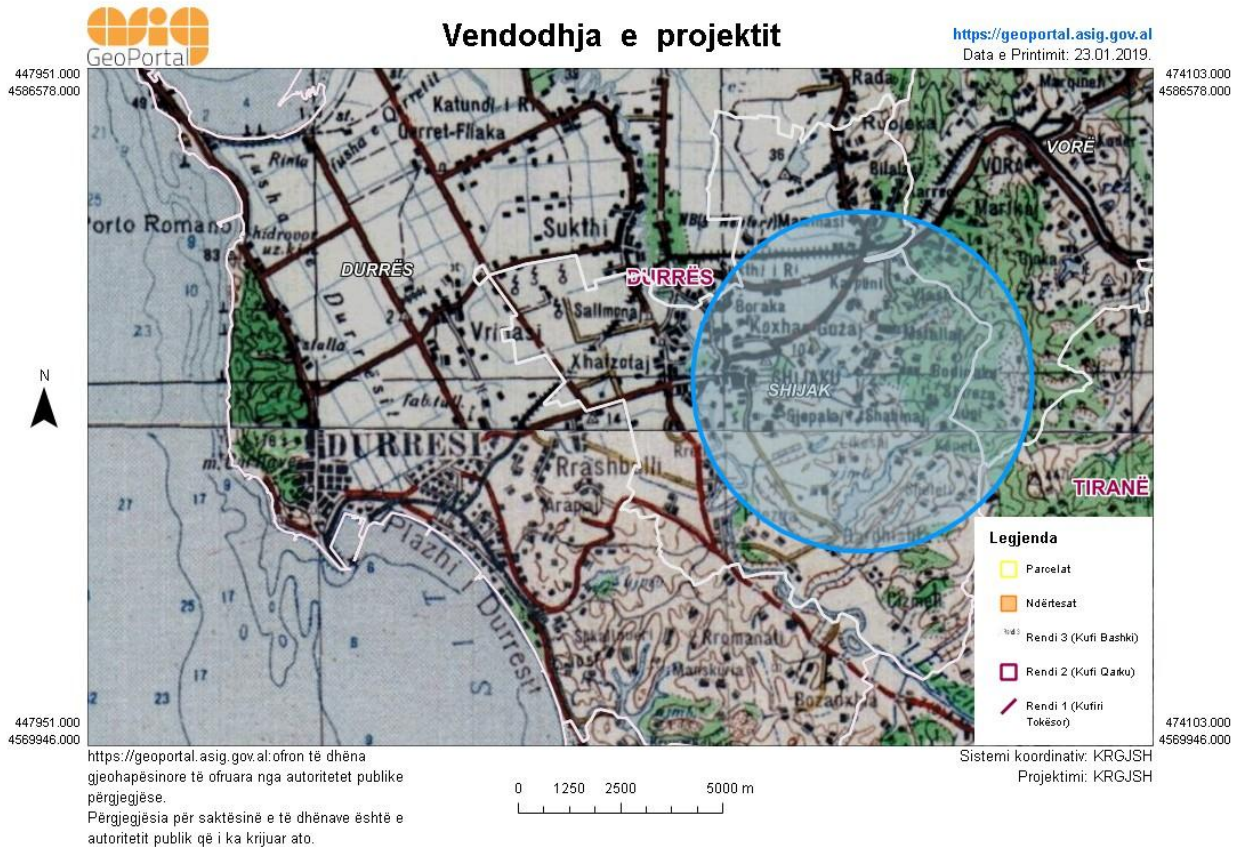
Erozioni i tokes

eshte nje problem qe prek gjithe territorin e vendit por ne veçanti ne zonen Tirane- Durres perben problem edhe me te madh.. ky fenomen manifestohet me shkaterrimin e shkembinjve, ku nen ndikimin edhe te shpyllezimeve te cilat jane pergjegjese te shkarjeve te dheut, te avancimit se detit, dhe te humbjes se komponentit organik te lendeve ushqyese prezente ne terren. Erozioni eshte shkak i degradimit te tokes duke sjelle: humbjen e lendeve ushqyese te tokes, qe jane thelbesore per kultivimin e kulturave bujqesore, kjo imponon perdorimin e fertilizuesve, qe vleresohen te jene me shume se 40% ne menyre qe te kompensojn humbjet e ushqyeseve natyrale te terrenit nga erozioni. Ne nivel kombetar kjo perkthehet ne nje humbjeekonomike rreth 98 milion dollar. Ne bashkine e Shijak jane verejtur rreshqitje dhe erozionin e tokes bujqesore, te cilat kontribuojne ne degradimin e matrices tokes se mjedisit

2.3.3 Tokat

Materiali primar. Tokat e Hinjta Kafe formohen ne materiale primare me nature te ndryshme, si proluviale, diluviale, aluviale dhe liqenore. Keto te fundit paraqiten me teksture, perberje

mineralogjike dhe kimike te ndryshme. Depozitimet proluviale ndeshen mjaft rralle dhe vetem ne fundin e shpateve shume te pjerreta te kodrave. Ato jane te paseleksionuara. Depozitimet deluviale vendosen ne pjesen fundore te shpateve te pjerreta te kodrave. Kane ngjyre te hirse ne te verdhe, perberje mekanike subranore e subargjilore, si dhe permbajne karbonate. Pjesa e trashe e tyre



perbehet kryesisht nga kuarci, ndersa pjesa e imet nga hidromikat dhe mineralet e dyta te grupit te montmorilonitit. Pjesa e imet e depozitimeve subargjilore me ngjyre te kuqe perbehet nga hidromikat, caoliniti dhe oksidet e hidratuara te Fe.

Nderimi i profilit Tokat e Hinjta Kafe kane profil te diferencuar ne shkalle te ndryshme. Profili eshte A1-A2-AB-BC-C ose A-AB-B-C ose A-AC-C.

Tokat e Hinjta Kafe Tipike Karakteristikat fizike. Densiteti vellimor shkon 1.02 – 1.51 g/cm³, densiteti specifik 2.63 – 2.75 g/cm³, kapaciteti ujembajte fushor nga rreth 27% ne tokat me teksture te mesme, ne rreth 34 %ne ato me teksture te rende, poroziteti total dhe i ajrimit ne horizontin e pranueshem perkatesisht 52 – 59 dhe 17 – 30.5 %. Plasticiteti i ketyre tokave eshte mesatar.

Karakteristikat kimike. Tokat jane neutrale deri ne lehtesisht bazike (pH uJOR 7.4 – 7.6), me permbajtje mesatare humusi dhe N ne horizontin A (perkatesisht 2 – 3 dhe 0.1 – 0.17 %). Te varfera me P, te pasura me K dhe CaCO₃ dhe te saturuara me baza. Raporti SiO₂/Al₂O₃ eshte 4 – 5 ,ndersa ai SiO₂/Fe₂O₃ eshte 39. Krahasuar me nentipet e tjera, keto toka ne pergjithesi kane cilesi fizike dhe strukture te mire, per shkak te permbajtjes se humusit, CaCO₃ dhe bazave ne kompleksin thithes.

2.4 Sizmiciteti

Zona ne studim perfshihet ne zonen e burimeve sizmike te Ultesires Praneadriatike, te vleresuar me magnitudo maksimale te pritshme te termeteve $M_{max} = 7.0$. Ne kuader te krahines se Shijakut, ku ben pjese, kjo zone i perket njeres prej zonave sizmogene me potencial sizmik te pritshem nga me te Lartet e territorit te Shqiperise. Vlerat e larta te ketij potenciali i detyrohen faktit se gjeografikisht kjo zone ndodhet prane ballit mbihypes te orogjenit Shqiptetar, ne konvergjence me mikroplaken e Adrias. Amplitude e larte e levizjeve shtypese, qe lindin si pasoje e kesaj konvergjence krijon kushte per termite te forta, magnitudo e te cileve arrin potencialisht deri ne $M = 7.0$.

Tektonika dhe Sizmiciteti lokal

Edhe shkeputja kunderhypese, qe prek anen lindore te structures se Durresit, i perket tektonikes pas pliocenike. Kjo shkeputje kalon neper pjesen veriore te antiklinalit te Kryevidhit ne gjirin e Durresit, ne lindje te antiklinalit te Tiranes dhe ne Bishtin e Palles. Fakti qe thyerja e mesiperme prek edhe depozitimet detare kuaternare, tregon qe ajo eshte active edhe ne ditet e sotme.

Aktiviteti tektonik i zhvilluar pergjate shkeputjeve ne pernedim dhe lindje te qytetit te Shijakut dhe nyjeve te nderprerjes se tyre, qendrojne ne origjinen e aktivitetit sizmik te kesaj zone.

2.5 Zonat e mbrojtura dhe monumentet e natyre

Zona ne fjale nuk ben pjese ne asnje kategori te zonave te mbrojtura dhe nuk mbart vlere kulturore dhe historike per vendi.

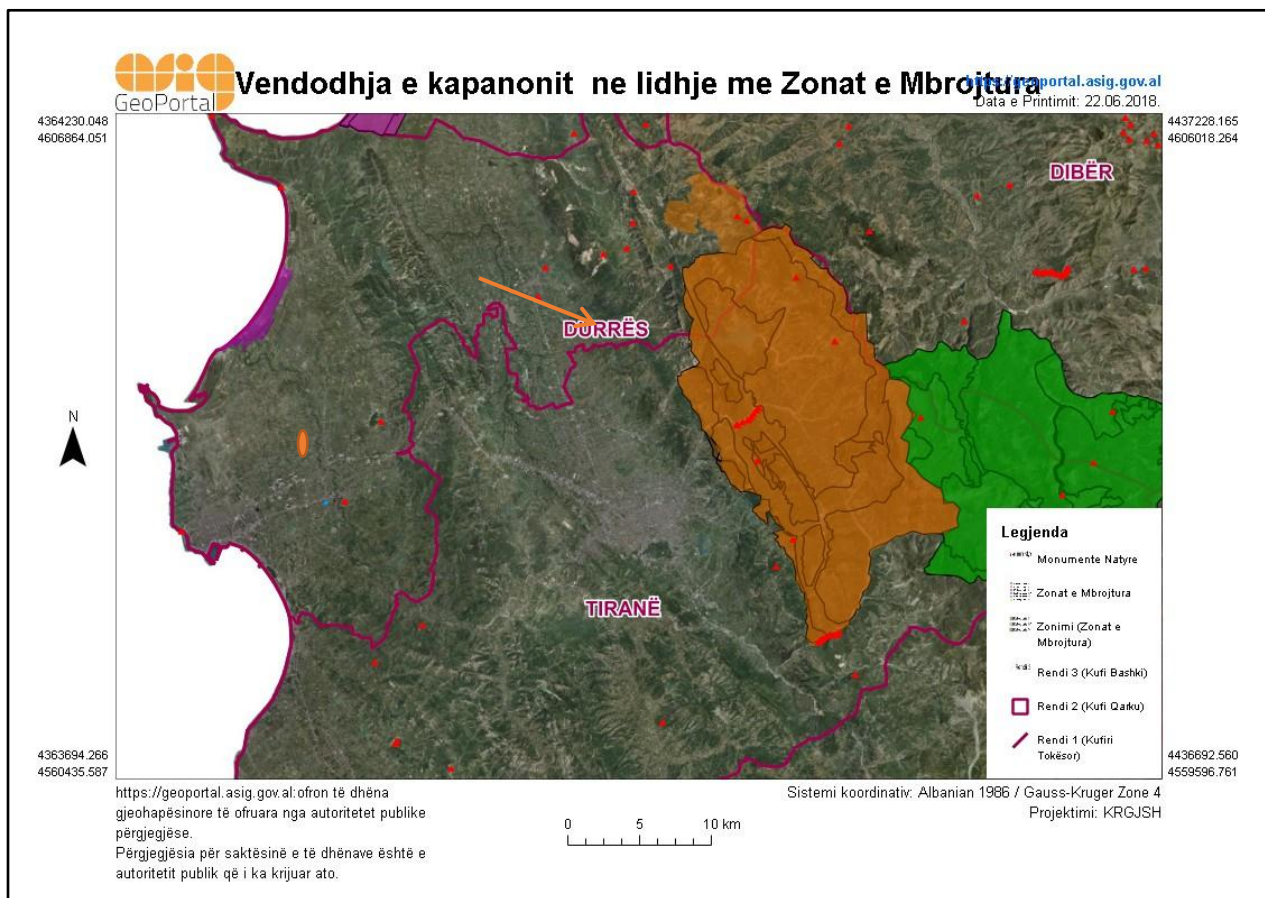


Figure 5. Harta e zonave te mbrojtura
(Burimi: www.asig.gov.al)

2.6 Karakteristikat klimatike të zonës

Në bazë të monografisë “Klima e Shqipërisë”, zona e ndërtimit ndodhet në një rajon me klime mesdhetare fushore qendrore. Në këtë zonë, rrezatimi i përgjithshëm diellor vjetor është $R=1611$, 84kWh/m^2 , duke patur një variacion mujor nga 70.61kWh/m^2 në muajin janar, që është muaji me vlerat më të ulta të rrezatimit të përgjithshëm diellor, e cila arrin deri në 214.45kWh/m^2 në korrik, që përkundrazi është muaji me vlerat më të larta të rrezatimit të përgjithshëm diellor. Numri i ditëve me diell është 340 ditë/në vit, ndërsa zgjatja relative e diellëzimit është rreth 60%.

Shtresa mesatare vjetore e reshjeve atmosferike është 980.5mm, duke patur një variacion mujor nga 14.3mm në korrik, që është muaji më me pak reshje i vitit, deri në 152.0mm në nëntor, që përkundrazi është muaji më me shumë reshje. Numri i ditëve me reshje është mesatarisht 110 ditë në vit. Reshjet më të mëdha 24 orëshe, me $p=1\%$ siguri në këtë zonë janë 210mm, ndërsa reshjet të mëdha 12 orëshe me të njëjta siguri janë përkatesisht 167mm, reshjet 6 orëshe 136mm, reshjet 4 orëshe 125mm, reshjet 3 orëshe 119mm, reshjet 1 orëshe 110 mm, reshjet me kohë-zgjatje 30 minuta janë 71mm dhe me kohë-zgjatje 15 minuta janë 45mm.

Ndër dukuritë e pazakonta klimatike bëjnë pjesë edhe ato që lidhen me regjimin e reshjeve. Shqipëria, si vend me klimë tipike mesdhetare, karakterizohet nga një regjim i çrregullt i reshjeve nga pikëpamja e shpërndarjes vjetore. Kjo shpërndarje karakterizohet nga një maksimum në muajt e dimrit (30-40% e reshjeve vjetore) dhe një minimum në muajt e verës (10%). Çrregullsia e reshjeve vihet re edhe në shpërndarjen e tyre gjeografike. Kështu, në shkallë lokale herë pas here ndodhin me ngjarje jo të zakonata si reshjet intensive brenda 24 orëve të shoqëruara në disa raste me përmbajtje apo mungesa e theksuar e reshjeve që sjell thatësira të zgjatura. Si vite skajore në Shqipëri janë përcaktuar vitet hidrologjike 1949, 1954, 1957 e 1985 si vite ujëpakët dhe 1963, 1970, 1978 e 1986 si vite ujëshumë. Ndër ata ujëpakët, më i thati paraqitet viti 1949. Në krahasim me mesataren shumëvjeçare, në këtë vit sasia e reshjeve kanë qenë 1.6 herë më pak se norma.

Gjatë këtij viti, thatësira ka qenë më e theksuar në Shqipërinë juglindore, si në Voskopojë, Korçë,

Leskovik, etj. I dyti për nga thatësira është viti 1953-1954, me 1.4 herë më pak reshje se mesatarja shumëvjeçare. Viti me reshje më të shumta ka qenë viti 1963, me 1.6 herë më shumë reshje se mesatarja shumëvjeçare në shkallë vendi dhe veçanërisht në zonën jugore me 2 herë më shumë se mesatarja. Rajoni i studiuar karakterizohet nga një sasi tepër e vogël reshjesh, rreth 700mm/vit, sasi e cila në vitin 1907 ka rënë në 680 mm/vit, duke përfaqësuar sasinë më të vogël vjetore të reshjeve në Shqipëri. Në vitet e ardhshme (sipas UNEP, 1994) pritet që deri në vitin 2100, si rezultat i ngrohjes globale, të ndodhë një ndryshim i temperaturës mesatare vjetore me $0,7-2,5^{\circ}\text{C}$, pra luhatje e, gjë e cila do të pasqyrohet edhe në ciklin hidrologjik. Gjatë dimrit pritet që rritja e temperaturës të ndjekë ecurinë vjetore, ndërsa sasia e reshjeve do të zvogëlohet deri me 5%. Gjatë pranverës

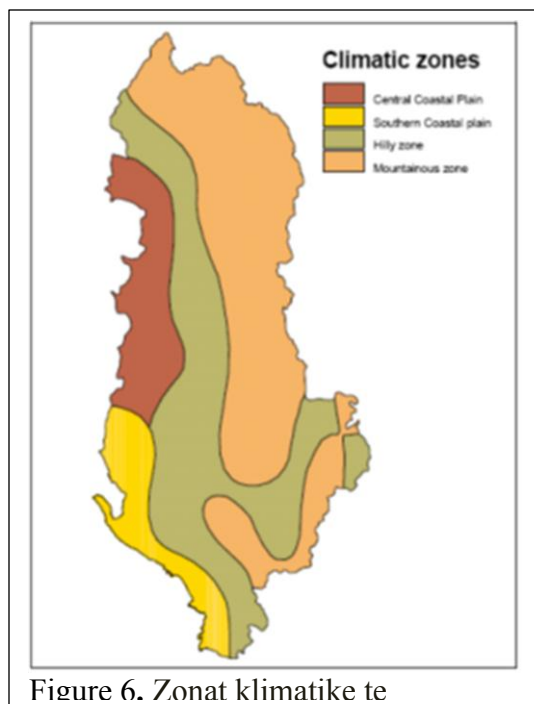


Figure 6. Zonat klimatike te

temperaturat mesatare që ndryshojnë mes 13,8 dhe 15,7°C mendohet të ndryshojë në 15,2°C dhe 18,5°C, ndërsa sasia e reshjeve do të rritet me 0,18%. Gjatë verës temperaturat mesatare do të luhaten nga 23,2°C në 24,7°C, ndërsa sasia e reshjeve do të zvogëlohet me 60%. Gjatë vjeshtës ndryshimi i temperaturës pritet të jetë më i madh se ai vjetor, për shkak të verës së zgjatur, ndërkohë që sasia e rreshjeve pritet të rritet me 53%. Këto ndryshime të klimës do të ndikojnë edhe në rezervat ujore duke shkaktuar:

- Zvogëlim të rrjedhjes së ujërave sipërfaqësorë gjatë thatësirës së verës, veçanërisht në zonat jugore të Shqipërisë me 2% deri në 2030 dhe 5% deri në 2100;
- Keqësim të problemeve të ujit, veçanërisht atij të pijshëm, si gjatë stinës së verës për shkak të pakësimit të reshjeve, ashtu edhe gjatë vjeshtës për shkak të rritjes së turbullirës së ujit;
- Rritje e evapotranspiracionit për shkak të rritjes së temperaturës duke sjellë dhe zvogëlim të sasisë totale të ujit;

Dëbora në Ultesirën Perëndimore vrojtohet rrallë dhe ajo mendohet si dukuri e jashtëzakonshme. Mesatarisht gjatë një viti vrojtohen 1-2 ditë me dëborë.

Mjegulla formohet kryesisht gjatë periudhës së ngrohtë të vitit. Numri i ditëve me mjegull është mesatarisht rreth 70 ditë/në vit. Tensioni mesatar i avujve të atmosferës është 13.5mb, lagështia mesatare vjetore e ajrit është 74%, ndërsa defiqiti mesatar vjetor i lagështisë është rreth 5.5mb.

Vranësira

Mesatare vjetore e atmosferës është rreth 5.0 ball.

Tsunami

Në rastin e ndonjë tsunami dëmtime mund të ndodhin por shkatërrime të strukturës nuk do të ketë.

2.7 Drita

Drita konsiderohet si një nga resurset më të rëndësishme dhe të pashtershme që ka planeti ynë. Territorët e bashkisë Durrës gjenden në gjerësitë mesatare (midis 41° 36' 35" dhe 41° 16' 30" gjerësi gjeografike veriore), për rrjedhojë rrezatimi ditor, mujor dhe vjetor ka vlera të larta. Në mënyrë të veçantë, territorët e këtyre bashkive marrin sasinë më të madhe të energjisë diellore krahasuar me të gjitha bashkitë e tjera të vendit, që gjenden në të njëjtat gjerësi gjeografike apo edhe në gjerësi më të vogla. Sipas të dhënave të Institutit Meteorologjik Shqiptar, sasia e mundshme vjetore e rrezatimit të përgjithshëm, për kushtet e motit pa vranësira është 192.38 kkal/cm² 82. Kjo energji, e përfituar nga energjia e drejtpërdrejtë dhe e shpërndarë ka karakter të qëndrueshëm, pavarësisht se mund të ndryshojë në periudha të ndryshme të vitit. Ndryshueshmëria e rrezatimit diellor është më e madhe në periudhat ekstreme (verë-dimër, pranverë-vjeshtë). Vlerat më të larta të rrezatimit të përgjithshëm i ka muaji qershor, me 23.45 kkal/ cm² , ndërsa vlerat më të ulta muaji dhjetor, me 7.18 kkal/ cm² 83 . Duke analizuar këto vlera kuptojmë se në muajin qershor territorët e bashkisë së Durrësit dhe të Shijakut marrin rreth 3 herë më shumë energji diellore të përgjithshme për kushte të motit pa vranësira. Kjo lidhet me zgjatjen më të madhe të ditës, me solsticin e verës dhe këndin më të vogël të rënies së rrezeve të diellit. Sasi energjie diellore të përafërta me muajin qershor, territorët e Durrësit dhe të Shijakut, marrin në muajt maj (22.82 kkal/ cm²), korrik (23.12 kkal/ cm²) dhe gusht (21.07kkal/ cm²) 84. Për vlera të vogla të rrezatimit diellor dallohet muaji nëntor (9.18 kkal/ cm²), janar (8.16 kkal/ cm²) dhe shkurt (10.96 kkal/ cm²), e cila shkaktohet nga pjerrësia më e madhe rrezeve të diellit dhe sasia e vogël e orëve me dritë. Në muajt e tjerë sasia e energjisë diellore që vjen është midis vlerave 13-20 kkal / cm² ashtu siç tregohet në tabelën dhe grafikun e mëposhtëm.

Vend-ndodhja	Muajt												Vjetore
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
Durrës	8.16	10.96	16.59	19.74	22.82	23.45	23.12	21.07	17.18	12.93	9.18	7.18	192.38

Tabela 4. Sasia e mundshme mujore e vjetore e rrezatimit të përgjithshëm (kkal /cm²) (për kushte moti pa vranësira) *Burimi: Instituti Metereologjik Shqiptar Viti 2016*

2.8 Era dhe drejtimi i saj

Drejtimi i erës në territoret e Durrësit dhe të Shijakut është i ndryshueshëm. Rastisjen më të madhe e kanë erërat e kuadratit të veriut dhe më pas vijnë ato të kuadratit të jugut. Një rastisje më të vogël kanë erërat perëndimore dhe lindore, të cilat krijohen jashtë kufirit të vendit tonë me përjashtim të erërave lokale, si puhitë detare dhe tokësore. Erërat veriore nga pikëpamja termike janë erëra të ftohta (quhen edhe lëvizje zbritëse) pasi fryjnë nga gjerësitë më të mëdha drejt gjerësive më të vogla gjeografike, pra nga poli në drejtim të këtyre territoreve. Prej erërave të kuadratit të veriut mbizotëron veriu (27.8%) dhe veriperëndimi (8.5%) .Erërat jugore fryjnë gjithë të vitin kalendarik. Ato janë erëra të ngrohta dhe nga ky kuadrat mbizotëron juglindja (21.9 %). Këto erëra quhen ndryshe lëvizje ngjitëse, pas fryjnë nga gjerësitë më të vogla drejt gjerësive më të mëdha gjeografike. Erërat e kuadratit lindor janë shumë pak prezente në territoret e bashkisë së Durrësit dhe të Shijakut, duke rastisur vetëm në 3.8% të vitit. Erërat perëndimore janë më prezente në territorin e bashkisë së Durrësit dhe të Shijakut, si rezultat i ndyshitimit termik midis sipërfaqes së tokës dhe sipërfaqes së ujit të detit Adriatik. Nëpërmjet tabelës së mëposhtme është ndërtuar grafiku, i cili paraqet trendafilin vjetor të erës.

Stacioni	Q	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW
Durrës	6.2	27.8	4.3	3.8	21.9	7.6	6.6	13.3	8.5

Tabela 5. Shpërndarja vjetore e drejtimit të erës % *Burimi: Instituti Metereologjik Shqiptar Viti 2016*

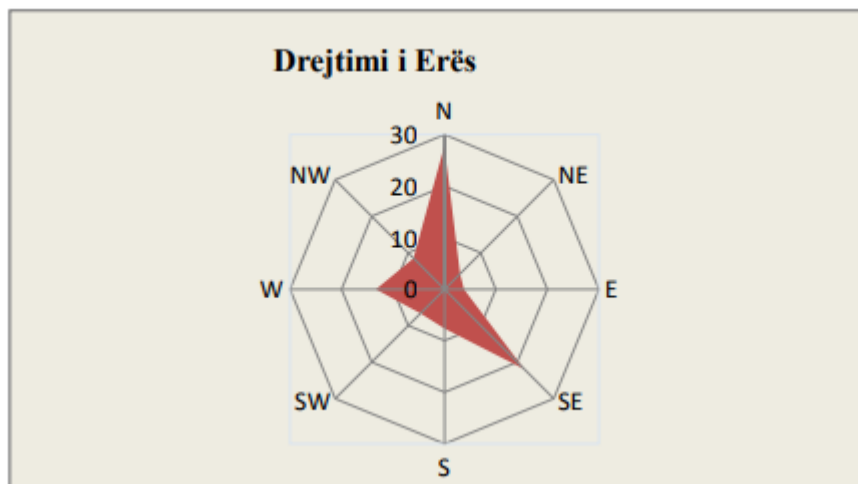


Figure 7. Trendafilin e erës

Stinët	Dimër	Pranverë	Verë	Vjeshtë	Mes.Vjetore
Durrës	4.6	3.9	3.3	3.7	3.8

Tabela 6. Mesatarja e shpejtësisë së erës sipas stinëve

Duke ju referuar tabelës së mesipërme shpejtësia mesatare në stinën e dimrit është 4.6 m/s, ndërsa mesatarja vjetore 3.8 m/s.

2.9 Cilesia e mjedisit

2.9.1 Cilesia e ajrit ne zone

Cilesia e ajrit ne ne zonen e Projektit kondicionohen, nga dy faktore: ndertimet urbane dhe emetimet nga makinat.

Grimcat e pluhurit (PM) janë një përzierje e aerosoleve (të ngurta ose të lëngëta) që përfshin një diapason të gjerë në madhësi dhe kompozime kimike. PM10, PM2.5 i referohet grimcave me diameter 10 dhe 2.5 micrometer ose më të vogël, dhe emetohet direkt në atmosferë si grimca primare ose formohet si rezultat i emisioneve të SO₂, Nox, NH₃ dhe NMVOC PM emetohen nga shumë burime antropogjenike si djegia e lëndës djegëse , ndërtimet, pluhuri natyral pezull, kripa e detit etj. PM mund të shkaktojë dhe përkeqësojnë sëmundjet e zëmër dhe mushkrive, goditje në zemër dhe aritmi. PM mund të dëmtojnë sistemin nervor qëndror, sistemin prodhues dhe mund të shkaktojë kancer. Një nga rezultatet e ekspozimit të PM mund të shkaktojë vdekje të parakohshme.

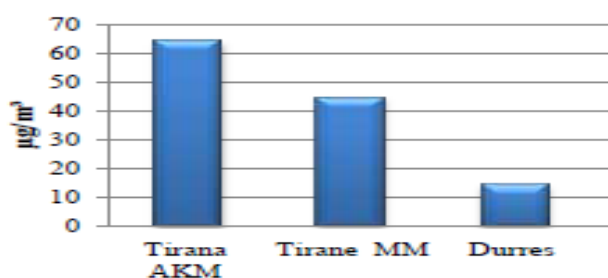


Figure 8. Vlerat mesatare vjetore të PM10

Në grafikun nr.8 janë dhënë vlerat mesatare vjetore të PM10 në 3 stacione monitorimi, 2 stacione në Tiranë dhe nga 1 stacion në Durrës. Siç vihet re dhe nga grafiku kemi tejkallim të vlerës kufi të BE prej 40µg/m³ në tre stacione monitorimi në stacionin e Agjencisë Kombëtare të Mjedisit, Ministrisë Mjedisit nw Tirane. Të 2 stacionet jane stacione me burim ndotje trafikun ku numri i makinave që qarkullojnë në rrugët pranë stacioneve është shumë i lartë. Në stacionin e AKM në ndotjen e ajrit nga PM10 përveç shkarkimit të automjeve ndikon edhe pluhuri i rrugëve dhe ndërtimet. Vlera më e lartë ditore është monitoruar në muajin Prill dhe është 142.55 µg/m³ nga 50 µg/m³ që është standarti ditor i BE.

Problematike mbetet numri i ditëve që tejkallon standartin ditor të BE-së (50 µg/m³) në 4 stacione: në stacionin e Tirana AKM numri i ditëve të tejkaluara nga 35 ditë të lejuara është 190%, në stacionin e Tirana MM numri i ditëve të tejkaluara është 77%. Në tabelën dhe grafikun e mëposhtëm jepen numri i ditëve që tejkallon standartin ditor të BE-së.

PM10 (ditore)	Numri i diteve te tejkaluar	Numri i diteve te lejuara
Tirana AKM	102	35
Tirane MM	62	35
Durres	ska tejkallim	35

Tabela 7. Numri i ditëve që tejkallon standartin ditor të BE-së. Standarti i BE-së = 50 µg/m³.

2.9.2 Cilësia e ujërave sipërfaqësore

Monitorimi realizohet në 34 stacione, në lumenjtë kryesore të vendit Drin, Bune, Mat, Ishëm, Erzen, Seman dhe Vjose duke perfaqësuar gjithë gjatësinë e lumit në rrjedhjen e sipërme, në rrjedhjen e mesme dhe në rrjedhjen e poshtme. Monitorimi është realizuar me frekuence 4 here në vit për ujërat e lumenjve dhe të zonës bregdetare dhe 3 here në vit për ujërat e liqeneve. Monitorimi i cilësisë së ujërave sipërfaqësor është realizuar nga Agjencia Kombëtare e Mjedisit.

Vlerësimi i cilësisë së tyre përcaktohet në baze të parametrave fiziko-kimikë duke i krahasuar me normat e lejuara të përcaktuara në Direktiven Kuadër të Ujit të BE.

Parametrat e monitoruar janë-Temperatura, pH, alkaliniteti, saliniteti, percjellshmeria elektrike, oksigjeni i tretur, NKO, NBO₅, nitritet, nitratet, amoniaku, P_{total}, PO₄, lënda pezull.

Interpretimi i rezultateve të monitorimit

Cilësia e ujërave të lumenjve bazohet në vlerat e rezultateve analitike të tete parametrave kryesore të ndotjes kimike të përcaktuara në Direktiven Kuadër të Ujit të BE. Sipas kësaj Direktive, ujërat e lumenjve klasifikohen në pese klasa, ku gjendja e moderuar ose klasa e trete, konsiderohet si klasa me nivelin minimal të pranueshem të cilesise së ujerave të lumenjve.

Temperatura mesatare vjetore në ujerat e lumenjve të monitoruar varion në vlerat nga 13.9-20.6 °C dhe përputhen me ndryshimet sezonale natyrore. Në rrjedhjen tyre të sipërme ujërat e lumenjve karakterizohen nga një vlere e ulët e temperaturës, pasi janë ujëra të cilët vijnë nga zonat malore. Në krahasim me një vit më parë nuk kemi ndryshime në ecurinë vjetore të temperaturës së ujërave të lumenjve.

Ujërat e lumenjve tanë vlerësohen alkaline me pH nga 7.5-8.3 dhe në vlera brenda normës së lejuar (< 8.5)

Përmbajtja e alkalinitetit të përgjithshëm rezulton në vlera më të larta në lumin e Gjanicës, dhe në lumin Drinit të Lezhës. Vlerat e këtij parametri kanë luhatje vjetore pothuajse të njëjtë për të gjithë stacionet e lumenjve të tjere.

Percjellshmeria elektrike në vlera më të larta rezulton në stacionet e lumit Ishëm, në stacionin Sallmone të lumit Erzen, në lumin e Gjanicës dhe në Seman në zonën e Mujallise, pas bashkimit me lumin e Gjanicës.

2.9.3 Cilësia e ujërave të lumenjve

Baseni Ishem-Erzen

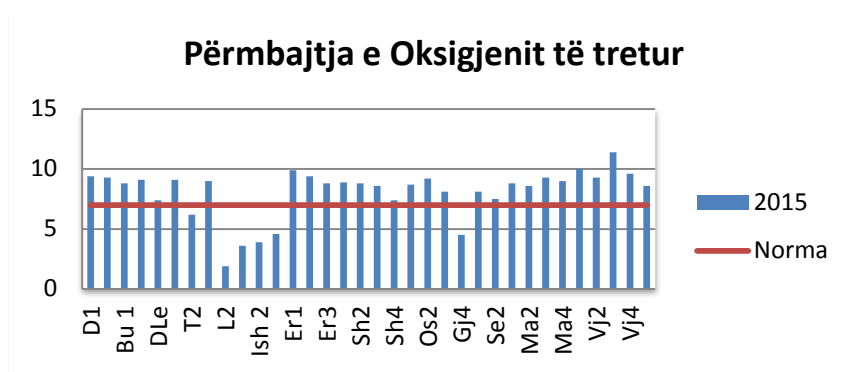
Monitorohet në 11 stacione. Lumi i Ishmit ka 7 stacione monitorimi të vendosura në rrjedhen dhe në degëzimet kryesore të tij. Lumi i Tiranës monitorohet në stacionet Ura e Brarit dhe ura e Kamzes, lumi i Lanës në Lanabregas dhe në ish doganen, lumi i ishmit ne uren e Rinasit, Gjoles dhe ne uren Salmer ne Ishem.-Stacionet e këtij lumi janë nën ndikim të plotë të shkarkimeve urbane dhe industriale të zonës ku kalon ky lum dhe me një presion mjaft të lartë në krahasim me stacionet e tjera të rrjetit të monitorimit të cilësisë së ujërave sipërfaqësore të vendit. Lumi Erzen monitorohet ne 3 stacione, Pellumbas, Ndroq dhe Sallmone.

Përmbajtja e oksigjenit të tretur

Baseni Ishem-Erzen

Në basenin Ishëm-Erzen paraqitet një situatë e ndryshme e cila ndryshon nga stacioni në stacion për sa i përket vlerës së oksigjenit të tretur. Stacionet reference, Ura e Brarit (T1) dhe Lanabregasi (L1) janë me të pasur me oksigjen dhe variojnë nga 8.96 -9.01 mg/l. Ka një sasi të pakët të oksigjenit në stacionin L2 (ish dogana) ku lumi i Lanës paraqitet në gjëndje të varfër klasa e IV e cilësisë së ujërave, si pasojë e shkarkimeve urbane të qytetit të Tiranës. Në tre stacionet e lumit Ishëm vlera e oksigjenit të tretur është pothuajse konstante nga 3.6-4.6 mg/l dhe klasifikohen të cilësive së trete, gjëndje e moderuar.

Tre stacionet e lumit Erzen rezultojnë të pasura me oksigjen dhe klasifikohen të cilësive së parë, ku vërejmë stacionin reference me përmbajtje me të lartë 9.95mg/l.



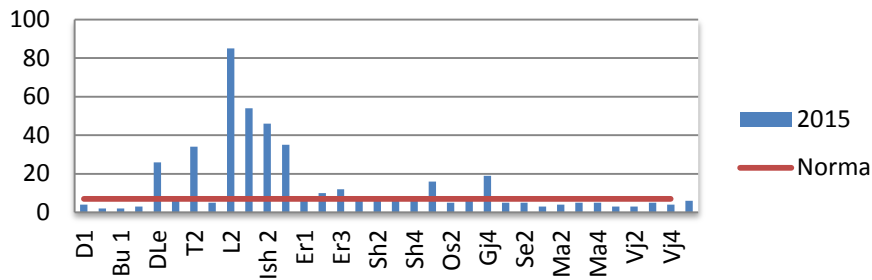
Përmbajtja e nevojës biologjike për oksigjen

Baseni Ishem-Erzen

Në basenin Ishem-Erzen, paraqitet një situatë me problematike për sa i përket përmbajtjes së NBO₅. Siç shihet edhe nga grafiku në stacionin Yrshek (L2) kemi vlerat më të ulta të këtij parametri dhe klasifikohet i cilësive së mirë, Lanabregasi i cilësive së trete, gjëndje e moderuar. Në dy stacionet T2 –ura Kamez dhe L2- tek ish dogana, që ndodhen pas shkarkimeve të ujërave urbane të patrajtuara të qytetit të Tiranës, përmbajtja e NBO₅ rritet në vlera shumë të larta, duke tejkaluar dhe nivelin e cilësive më të keqe, klasa e peste. Situata paraqitet problematike edhe në tre stacionet e lumit Ishëm të cilët paraqiten në gjëndje të keqe, cilësi e peste dhe të katër për stacionin e fundit në Ishëm. Shkaqet për këtë gjëndje janë shkarkimet e lëngëta urbane të patrajtuara si dhe shkarkimet industriale të subjekteve të zonës së autostradës.

Në tre stacionet e lumit Erzen përmbajtja mesatare e NBO₅ rezulton në 7-10-12-mg/l përkatësisht në stacionin Pellumbas ujërat janë të cilësive së mire, ndërsa në stacionet ura Beshirit dhe Sallmone vlerësohen më të ndotura të cilësive së trete, gjëndje e moderuar.

Përmbajtja e NBO5



Përmbajtja e nevojës kimike për oksigjen

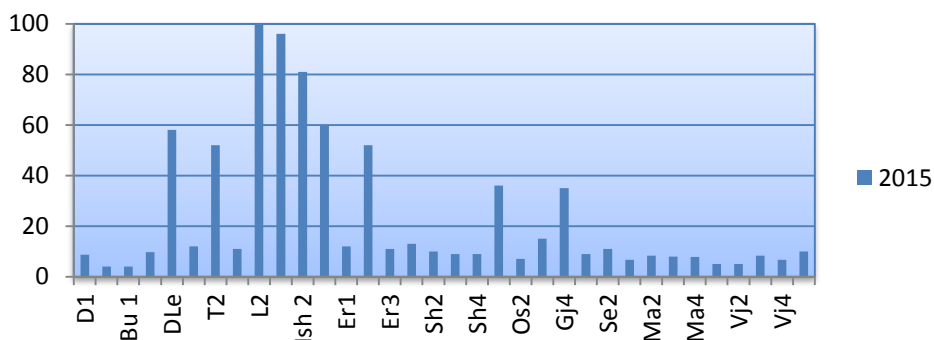
Baseni Ishëm-Erzen

Situata paraqitet problematike në basenin Ishëm-Erzen, sidomos në lumin e Ishmit. Siç shihet edhe nga grafiku problematik mbetet lumi i Tiranës në stacionin Ura e Kamzës, lumi i Lanës në stacionin L2 (ish dogana) që ndodhen pas kolektorëve të ujërave urbane të patrajtuara të qytetit të Tiranës ku niveli i ndotjes është mjaft i lartë, T2- ura Kamez 52 mg/l dhe L2- tek ish dogana 138 mg/l.

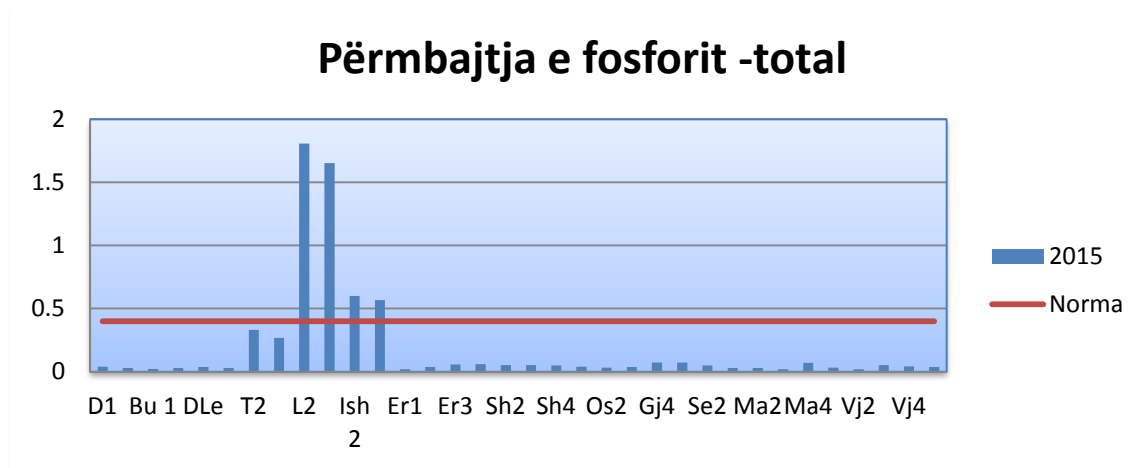
Situata është e njëjte edhe në tre stacionet e lumit Ishëm ku përmbajtja e NKO paraqitet në vlera të larta, nga 35-34 mg/l. Shkaqet për këtë gjëndje janë shkarkimet industriale dhe urbane të patrajtuara.

Në tre stacionet e lumit Erzen përmbajtja mesatare e NKO rezulton me rritje graduale nga stacioni reference Pellumbas në dy stacionet e tjere , ura Beshirit dhe Sallmone në vlera 12-17-22-mg/l ku verehet një rritje e vogël në stacionin e fundit.

Përmbajtja e NKO



Permbajtja e fosforit total

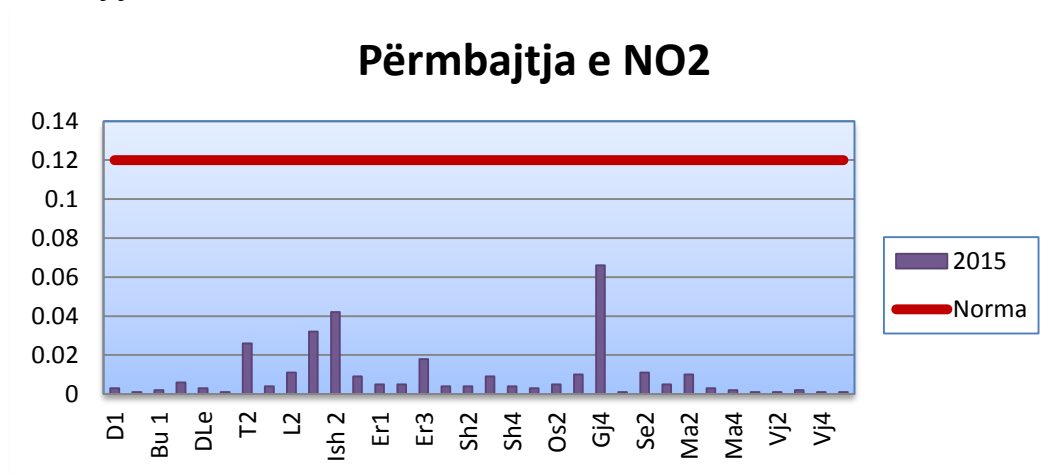


Baseni Ishëm-Erzen rezulton me përmbajtje të lartë të fosforit, sidomos në lumin e Ishmit. Siç shihet edhe nga grafiku në stacionet reference, ura e Brarit për lumin e Tiranës (T1) dhe Lanabregasi për lumin e Lanës përmbajtja mesatare e fosforit total varion nga 0.028-0.19 mg/l që vlerësohen me një gjëndje shumë të mirë.

Në dy stacionet e tjera T2 –ura Kamez dhe L2- tek ish dogana, që ndodhen pas shkarkimit të kolektorëve të ujërave urbane të patrajuara të qytetit të Tiranës, përmbajtja e fosforit total rritet në vlera shumë të larta, 0.33 mg/l në stacionin T2 dhe 1.8 mg/l në stacionin L2. Si rrjedhojë cilësia e ujerave të lumit të Tiranës dhe të lumit të Lanës në këto stacione përkeqësohet duke u klasifikuar në cilësinë më të ulët, të varfer - në të keqe.

Situata është e njëjtë edhe në tre stacionet e lumit Ishëm ku përmbajtja e fosforit paraqitet në vlera të larta, nga 0.5-1.6 mg/l duke i klasifikuar në një gjëndje të varfer. Shkaqet për këtë gjëndje janë shkarkimet e lengeta urbane të patrajuara që përmbajnë tretësira detergjentesh me përmbajtje fosfori, ende në përdorim nga shumë përdorues familjare dhe industrial.

Në tre stacionet e lumit Erzen përmbajtja mesatare e fosforit total rezulton në 0.019-0.036-0.058 mg/l përkatësisht në stacionet Pëllumbas, ura Beshirit dhe Sallmone, duke i vlerësuar të cilësisë shumë të mirë.

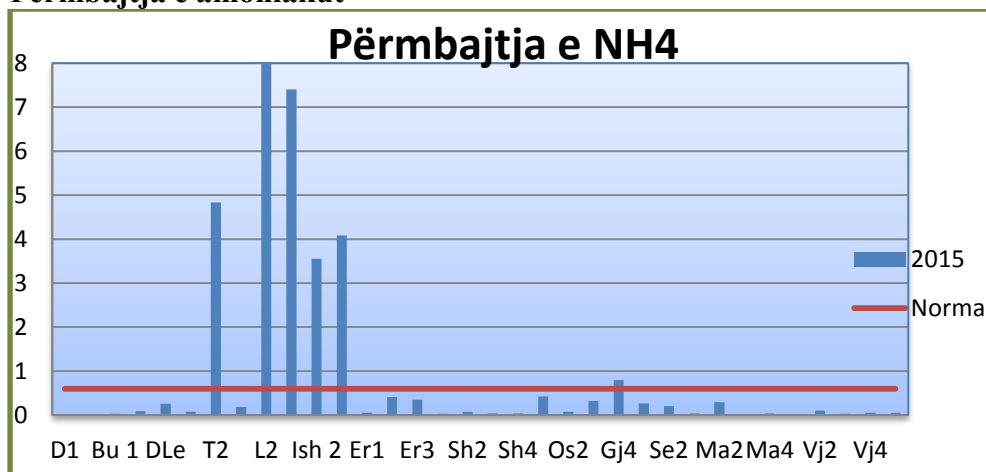


Situata paraqitet me problematike për NO2 në basenin Ishëm-Erzen, sidomos në lumin e Ishmit. Siç shihet edhe nga grafiku në stacionet reference, ura e Brarit për lumin e Tiranës (T1), dhe Yrshek ish dogana për lumin e Lanës (L2) përmbajtja mesatare e NO2 varion nga 0.001-0.026 mg/l që vleresohen me një rritje por brenda vlerës limite.

Situata është e njëjtë edhe në tre stacionet e lumit Ishëm ku përmbajtja e NO2 paraqitet në vlera pak me të larta, nga 0.032-0.049-0.01 mg/l, këto vlera ndodhen brenda normës së lejuar.

Në tre stacionet e lumit Erzen përmbajtja mesatare e NO2 rezulton në 0.005-0.005-0.018-mg/l përkatësisht në stacionet Pëllumbas, ura Beshirit dhe Sallmone, duke i vlerësuar këto ujëra si ujëra të një cilësie shumë të mirë.

Permbajtja e amoniakut



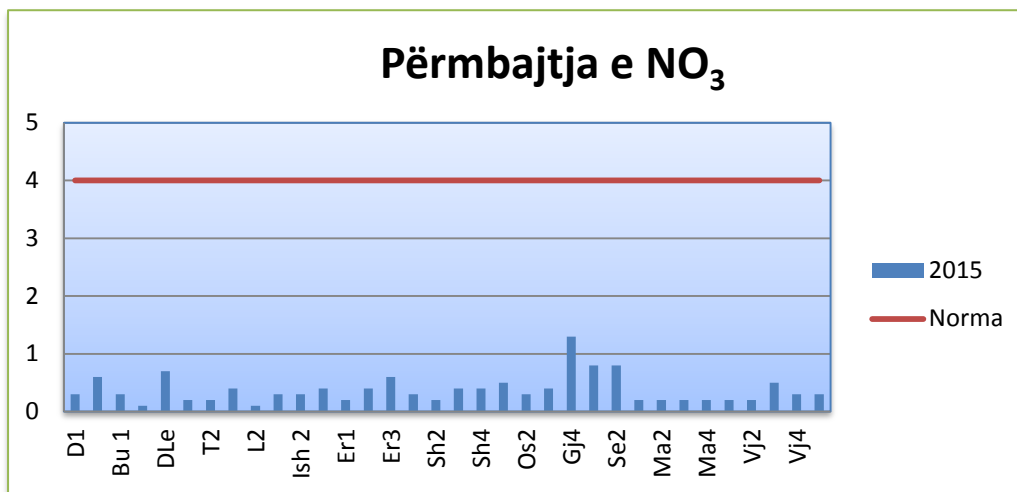
Në këtë basen paraqitet dhe situata me problematike përsa i përket vlerave të NH₄ në krahasim me basenet e tjera. Siç shihet edhe nga grafiku pellgu i lumit Ishëm paraqitet me nivelin me të larte ndotës për përmbajtjen e NH₄ në pese stacionet nga shtatë të monitoruara, si pasojë e shkarkimeve të ujërave urbane të patrajtuara që derdhen n dy deget kryesor , lumi i Tiranës dhe i Lanës, si dhe të ujërave të përdorura të zonës industriale t Tiranës. Përvec stacionit reference, ura e Brarit, që klasifikohet i cilësise së dyte dhe të Lanabregasit të

cilësise së trete stacionet e tjera vleresohen me nivelin më të larte ndotës dhe klasifikohen në gjendjen më të keqe. Përmbajtja mesatare e NH_4 varion nga 3.5-9.8 mg/l duke tejkaluar disa here normen e gjendjes se moderuar, cilësine e trete. Vlera me e larte paraqitet në lumin e Lanës tek Ish dogana që ndodhet pas shkarkimit te kolektoreve të ujërave urbane, të cilat janë përgjegjese direkte për vlerat e larta të përmbajtjes se amonjakut .

Në tre stacionet e lumit Erzen përmbajtja mesatare e NH_4 rezulton ne 0.050-0.41-0.34-mg/l përkatësisht në stacionet Pëllumbas, ura Beshirit dhe Sallmone, të cilët klasifikohen respektivisht të cilësisë së pare, të trete dhe të dytë. Në dy stacionet e fundit kemi rritje të përmbajtjes se amonjakut pasi ujërat e lumit i Erzenit kalon afer zonave të banuara dhe është nën presionin e shkarkimeve urbane të pa trajtuara

Përmbajtja e nitrateve

Përmbajtja e nitrateve në të gjitha stacionet rezulton në vlera me të ulta se norma e lejuar të cilësise shume të mire, < 0.8mg/l.Përfundim bën vetem stacioni i lumit Gjanice ku kemi dhe vleren më të larte 1.26 mg/l.

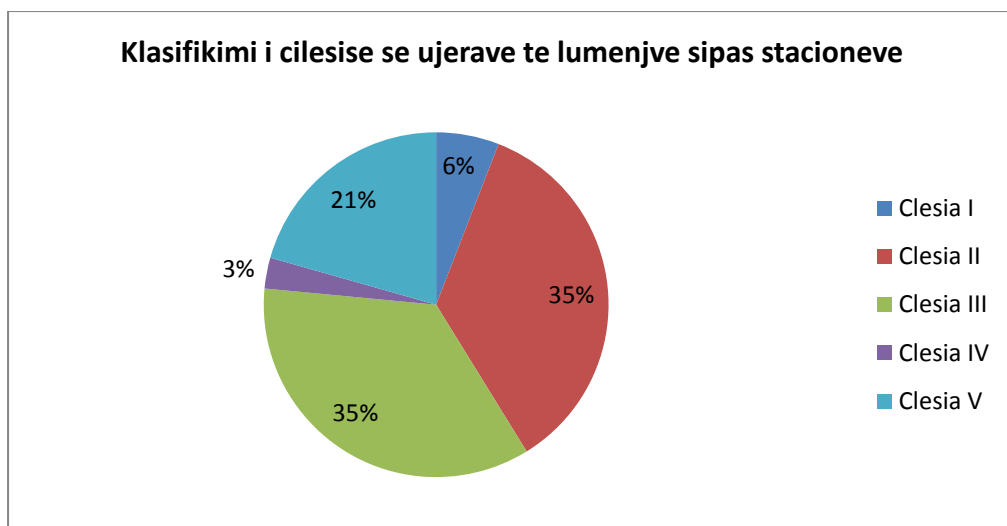


2.9.4 Klasifikimim i cilësisë së ujërave të lumenjve.

Nga krahasimi i rezultateve mesatare të monitorimit për vitin 2015 me vlerat limite të përcaktuara sipas DKU të BE, në tabelën e mëposhtme jepet vlerësimi në klasa i cilësisë së ujërave te lumenjve në 34 stacionet e monitoruar.

Klasifikimi i cilësisë së ujërave të lumenjve sipas stacioneve

Klasifikimi	Clësia I	Clësia II	Clësia III	Clësia IV	Cleësia V
Stacionet	2 stacione 5.9%	12 stacione 35.3%	12 stacione 35.3%	1 stacione 2.9%	7 stacione 20.6 %



Si tregon edhe grafiku 41% e stacioneve të monitoruara janë të cilësisë shumë të mirë –te mire, 35 % të cilësisë së III ose gjëndje e moderuar dhe 24% të cilësisë së IV-V ose gjëndje e varfër –gjëndje e keqe.

Klasifikimi i cilësisë së ujërave të lumenjve bazuar në DKU të BE

Cilësia	Mat Vjose	Drin, Buna Erzen Shkumb Seman	D.Lezhe	Ishem	Gjanice	Ne %
I						0%
II	II					20%
III		III				50%
IV			IV			10%
V				V	V	20%

2.9.5 Niveli i zhurmave te zones

Udhëzimi i perbashket i Ministrit te Mjedisit, Pyjeve dhe Administrimit te Ujerave dhe Ministri i Shëndetsisn.8, datë 27.11.2007 “Për nivelet kufi të zhurmave në mjedis të caktuara”, percakton vlerat kufi te zhurmave, sipas vlerave udhëzuese të Organizatës Botërore të Shëndetësisë (OBSH). Duhet theksuar se ne afersi te zones se objektit nuk ka qendra te banuara

Tabela nr.16: Nivelet kufi te zhurmes per mjedis te caktuara

Mjedisi	Efekti kritik në shëndet	LA _{eq} (dBA)	Koha bazë (orë)	Lamax Fast (dB)
Zona me aktivitetet social-ekonomik				

Zona industriale, tregtare, qarkullimi trafiku (mjedis i jashtëm dhe i brendshëm)	Dëmtim dëgjimi	70	24	110
Mjedis urban				
Mjedise publike, të jashtme apo të brendshme	Dëmtim dëgjimi	85	1	110
Ceremoni, industri dhe argëtime	Dëmtim dëgjimi (klientët □ 5 herë/vit)	100	4	110
Muzikë nëpërmjet kufjeve të dëgjimit	Dëmtim dëgjimi	85 □ 4	1	110
Tinguj – zhurme impulsive nga fishekzjarret dhe armët e zjarrit	Dëmtim dëgjimi (të rriturit) Dëmtim dëgjimit (fëmijët)	-	-	140 □2 120 □2
Parqe publike				
Parqet natyrore dhe zonat e mbrojtura	Prishje e qetësisë	□3		

Shpjegime:

Laeq (dBA) = Niveli ekuivalent i matur në shkallën A.

Koha bazë (orë) = Koha gjatë së cilës bëhet matja.

Lamax Fast (dB) = Niveli i matur në shkallën A në mënyrën *fast* (e shpejtë)

□ 1 = Sa më e ulët që të jetë e mundur.

□ 2 = Presioni zanor maksimal (Lamax, fast) matur 100 mm larg veshit.

□ 3= Zonat e jashtme të qeta duhet të mbrohen dhe raporti i zhurmës hyrëse/shtesë me zhurmën e fonit natyral duhet të ruhet sa më i ulët që të jetë e mundur.

□ 4 = Nën kufjet e dëgjimit, përshtatur me vlerat e fushës së lirë.

2.9.6 Menaxhimi i Mbetjeve Urbane

Menaxhimi i mbetjeve të ngurta urbane përbën një nga problemet më të mprehta në Shqipëri. Politikat në fushën e mbetjeve synojnë përmirësimin e administrimit të mbetjeve, me qëllim që të pakësohen rreziqet që i kanosen shëndetit njerëzor dhe mjedisor, duke synuar përmbushjen e kërkesave të KE.

Progres më i dukshëm në fushën e administrimit të mbetjeve të ngurta urbane është bërë në drejtim të legjislacionit. Gjatë viteve 2005 – 2012 legjislacioni për menaxhimin e mbetjeve është përmirësuar me ligje te reja, vendime dhe rregullore/udhëzues që reflektojnë direktivat/vendimet e KE dhe kërkesat e Konventës së Bazelit.

Strategjia Kombëtare e Menaxhimit të Mbetjeve përcakton drejtimin e politikës së Qeverisë Shqiptare për menaxhimin e qëndrueshëm të mbetjeve deri në vitin 2025 e ndarë në 3 faza operacionale me nga 5 vjet secila. Objektivat e kësaj draft strategjie janë:

- Deri në vitin 2015 synon riciklimin/ kompostimin e 25% të mbetjeve bashkiake;
- Deri në vitin 2020 synon të ndalojë rritjen e mbetjeve bashkiake të prodhuara; Riciklimin/kompostimin 55% të mbetjeve bashkiake;
- Deri në 2025: Rikuperimin e energjisë nga 15 % e mbetjeve bashkiake. Reduktimin e mbetjeve bashkiake në lëndfill nga 90% që është aktualisht, në rreth 30%;

Niveli i menaxhimit të mbetjeve në Shqipëri është i ulët. Shërbimi i grumbullimit të mbetjeve të ngurta urbane ofrohet në shumë qytete, por jo në zonat rurale. Mbetjet depozitohen në vendgrumbullimet e përacktura nga bashkitë. Depozitimi i tyre bëhet shesht e depozitimit, të cilat nuk plotësojnë parametrat e duhura për depozitimin dhe trajtimin e mbetjeve. Ky menaxhim i dobët i mbetjeve përmes hedhjes së tyre së bashku pa ndonjë ndarje dhe trajtim në vend-depozitim shkakton emëtime të ndotësve në ajër dhe ujë. Në komunitet më të vogla nuk sigurohet shërbimi i mbledhjes së mbetjeve dhe individët janë përgjegjës për largimin e mbetjeve të tyre. Kjo shpesh rezulton në hedhjen pa kriter të mbetjeve përgjatë rrugëve, lumenjve dhe djegien e tyre në mjedis të hapur.

Rikuperimi, ri-përdorimi dhe riciklimi i mbetjeve është mjaft i kufizuar. Sistemi i grumbullimit të mbetjeve për biznesin ricikluar është organizuar në mënyrë informale.

Deri tani, megjithëse është pranuar me ligj, mbetjet e rrezikshme hidhen në te njëjtat vende me mbetjet jo të rrezikshme. Paketimi dhe etiketimi i tyre nuk vihet në praktike, megjithëse legjislacioni e parashikon këtë.

3 IDENTIFIKIMI DHE VLERESIMI I NDIKIMEVE NE MJEDIS**o Metodologjia**

Vlerësimi i ndikimit në mjedis i një projekti të propozuar është vlerësimi i ndikimeve të rëndësishme, të mundshme, të asaj veprimtarie në mjedis. Gjatë vlerësimit të ndikimit në mjedis kryhen identifikimi, përshkrimi dhe vlerësimi në mënyrën e duhur i ndikimit në mjedis të veprimtarisë, duke përcaktuar efektet e mundshme të drejtpërdrejta dhe jo të drejtpërdrejta mbi tokën, ujin, detin, ajrin, pyjet, klimën, shëndetin e njeriut, florën dhe faunën, peizazhin natyror, pasuritë materiale, trashëgiminë kulturore, duke pasur parasysh edhe lidhjet e tyre të ndërsjellta. Vlerësimi i ndikimit në mjedis zbaton parimin e parandalimit që në fazën e hershme të planifikimit të projektit, me qëllim shmangien apo minimizimin e efekteve negative në mjedis, përmes harmonizimit dhe përshtatjes së saj me kapacitetin bartës të mjedisit. Ky raport hartohet mbi bazën e mbrojtjes së mjedisit dhe në funksion të institucioneve vendim-marrese për licensimin ose jo të aktiviteteve të ndryshme. Me mbrojtje të mjedisit do të kuptojmë veprimtaritë të cilat zhvillohen duke pasur parasysh parimet baze të mbrojtjes së mjedisit të cilat janë:

- Parimet e mbrojtjes së mjedisit
- Parimi i zhvillimit të qëndrueshëm
- Parimi i parandalimit dhe marrja e masave paraprake
- Parimi i ruajtjes së burimeve natyrore
- Parimi i zëvendësimit dhe/ose kompensimit
- Parimi i përgjegjësisë së ndërsjellë dhe bashkëpunimit
- Parimi "Ndotësi paguan"
- Parimi i së drejtës për informim dhe i pjesëmarrjes së publikut
- Parimi i nxitjes së veprimtarive për mbrojtjen e mjedisit

Mbrojtja e mjedisit nënkupton mbrojtjen e integruar të përbërësve të mjedisit nga ndotja, si veçmas, ashtu dhe në kombinim, duke pasur parasysh ndërveprimet ndërmjet tyre dhe qysh në fazën e planifikimit të zhvillimit të një territori të caktuar.

Mbrojtja e Perbersve të Mjedisit klasifikohet në:

- Mbrojtja e ajrit
- Mbrojtja e ujërave
- Mbrojtja e tokës
- Mbrojtja e natyrës
- Ndryshimet klimatike

Ndikimet kryesore ne mjedis nga funksionimi i ketij aktiviteti konsiston ne vija te pergjithshme si me poshte:

- Ndikim ne pejsazhin e zones
- Emetimet ne ajer (gaze, grimca, aroma)
- Zhurmat dhe vibrimet
- Shkarkimet e lengeta
- Ndikimi ne flore/ faune
- Mbetjet e gjeneruara dhe menaxhimi i tyre
- Ndikime socio-ekonomike
- Ndikim ne rritjen e trafikut rrugor

○ **Vleresimi i ndikimit ne mjedis ne faze te ndertimit te objektit**

Ndikimet me te medha ne mjedis per shkak te zbatimit te projektit mendohet te jene:

Mjedisi i ndikuar	Ndikimi	Shpjegim
Pejsazhi	Ndryshim i pejisazhit te zones	Gjate fazes se ndertimit e gjithe zona do te rrethohet me me rrjeta dhe me tabela si per mbrojtjen e punonjeseve ashtu dhe per kalimtarete e zones qe mund te kalojne.
Toke	Ngjeshje e tokes	Si pasoje e levizjes se makinerive ne kantier, do te kemi ngjeshje te tokes ne sektore te vecante te saj. Mund te kemi ndotje eventuale te tokes nga derdhje aksidentale te lubrifikanteve/ karburantit te makinerive.
	Erozion i tokes	Si pasoje e operacioneve ndertimore dhe pershtatjes se sheshit te ndertimit do te realizohen punime germuese per hapjen e themeleve si pasoje e te cilave do te gjenerohet nje sasi e konsiderueshme dherash, dhe mbetje inerte te cilat kerkojne vemendje te vecante
	Ndotje e tokes	Gjate fazes se ndertimit, do te kemi sjelljen e lendes se pare si cemento, koll etj. Nuk pritet te kete ndotje te tokes pasi dhe pjesa e llacit dhe te gjitha do te behen me makineri bashkekohore dhe automatike.
Uje	Ndotje e ujerave siperfaqesor	Gjate fazes se ndertimit, mund te ndodhe qe te kete shpelarje te lendes se pare nga shirat. Keshillohet qe lendet e para te vendosen ne vende te thata dhe te mbuluara ne menyre qe te mos kete ndotje te ujerave siperfaqesore.
	Ndotje e ujerave nentokesore	Nuk pritet ndikim ne cilesine e ujerave nentokesore.

Ajer	Emisione gazesh	Emisione gazesh gjate aktivitetit do te kemi ne disa veprimtari. <ul style="list-style-type: none"> - Perdorimi i gjeneratorit. - Mjetet e transportit qe sjellin lenden e pare transportojne produktin perfundimtare, mjetet e marrin mbetjet e gjeneruara nga aktiviteti, mjetet e punonjesve dhe vizitoreve
	Aromat	Faza e ndertimit nuk shoqerohet me aroma te renda dhe bezdisese, si per punetoret ashtu dhe per banoret e zonave perreth.
	Zhurme, vibrime	Zhurma e vetme do te jete nga levizja e mjeteve gjate transportimit te produkteve. Kjo nuk do te kete nje frekuence te shpeshte. Gjithashtu zhurme mund te shkaktohet edhe nga gjeneratori vetem ne rastet e nderprerjes se energjise.
Mjedisi biologjik	Flora dhe fauna	Flora dhe fauna e zones nuk do te ndikohet nga aktiviteti i shoqerise. Megjithate ndertimi mund te shkatoje stres minimal ne floren dhe faunen e zones. Theksojme se zona nuk ka nje flore dhe faunen te mbrojtur me ligj.
Mjedisi human	Shqetesim te banoreve te zones	Gjate Fazes se ndertimit nuk do shkaktohen shqetesime te banorve perreth pasi do merren masat e nevojshme per eleminimin e tyre..
Menaxhimi i mbetjeve	Ndikim ne mjedisin e zones	Mbetjet qe do te gjenerohen nga aktiviteti i shoqerise vleresohet te jene mbetje inerte dhe mbetje urbane si kartona, qese dhe ambalazhe te lendes se pare qe sherben per ndertimin e kompleksit. Ato do te mblidhen ne fund te dites se punes dhe do te cohen ne vendet e percaktuara nga Pushteti Vendor
Ndikimet tjera te projektit	Ndikimet ne trafik	Aktiviteti mund te ndikojte ne shtimin e trafikut te zones. Keshillohet te punohet ne orare te cilat mos sjellin shqetesime per banoret dhe trafikun.
	Konsumi i energjise	Energjia qe do te perdoret eshte energjia elektrike. Gjeneratori qe funksionon me djegie te naftes do te perdoret vetem ne raste nderprerje energjie.
	Siguria dhe ndikimet ne shendet	Punonjesit para se te punesohen i nenshtrohen nje vizite mjekesore dhe me pas pajisen me nje libreze shendetesore e cila leshohet nga Drejtoria e Shendetit Publik. Investitori ka ne stafin e tij dhe nje mjek patolog i cili realizon konsulta periodike.
	Ndikime social-ekonomike	Rritje e punesimit ne nivel lokal dhe rajonal, rritje e te ardhurave te popullsis se zones nga punesimi, rritja e eksporteve te produkteve vendase dhe rritja e nivelit te taksave qe paguan shoqeria.

- **Mbetjet e ngurta nga germimet dhe inerte**

Mbetjet e dala nga germimet do te depozitohen ne zonen anash ndertimit dhe do te perdoren si mbushes gjate fazes se ndertimit. Pjese tjeter do te sistemet ne venddepozitimet e caktuara nga Pushteti Vendor me nenkontraktor te trete qe cilet duhet te jene te licensuar per transportin e ketyre mbetjeve. Per sa i perket mbetjeve inerte, ata jane ne sasi te pakonsiderueshme pasi vete aty nuk ka ndertime, por sera te cilat eshte bere nje zhvendosje e tyre.

- **Mbetjet e ngurta urbane**

Mbetjet e kartonave dhe plastikave grumbullohen dhe me pas do te dergohen ne vendet e percaktuara nga Njesia Vendore.

Sipas ligjeve shqiptare (Per menaxhimin e integruar te mbetjeve), subjekti qe kryen menaxhimin e ketyre mbetjeve duhet te pasjiet me leje mjedisore dhe me license per plotesimin e kushteve dhe kriterëve per menaxhimin ne menyre te integruar te tyre.

Subjekti gjate aktivitetit te tij nuk gjeneron mbetje te rrezikshme

- **Emisionet e gazeve dhe te pluhurit ne ajer**

Ne aktivitetin i ndertimit te kompleksit mund te percaktohen keto pika shkarkimi ne ajer:

- a. Shkarkimi i gazeve NO_x, SO₂, CO nga gjeneratori me kapacitet 500 W
- b. Shkarkimi i gazeve NO_x, SO₂, CO nga mjetet e transportit
- c. Shkarkimi i pluhurit nga levizja e mjeteve te transportit te lendeve te para

Kantieri do laget vazhdimisht per te minimizuar nivelin e pluhurit te emetuar ne atmosfere nga levizja e mjeteve te transportit. Mjetet e transportit do te kontrollohen periodikisht dhe do te mirembahen per te patur shkarkime minimale.

- **Emisionet nga trafiku i automjeteve**

Në bazë të minimumit të vlerësuar prej 3 kamionash ne dite që do të përdoren për transportimin e lendes se pare dhe produktit perfundimtar, ne kemi llogaritur vlerat totale të ndotësve të ajrit që do të shkarkohen prej tyre në mjedisin rrethues. Llogaritjet janë bazuar në Estimated Emission Factors for Diesel Heavy Duty Vehicles, table 7.12

Po japim më poshtë pjesën e tabelës që na intereson:⁵

Shkarkimi	NO _x	NH ₃	VOC	CO	N ₂ O	PM 2.5	CO ₂
Total g/km	7.43	0.003	0.534	0.034	0.030	0.011	0.486

Faktorët e shkarkimit për kamionat që punojnë me naftë (3.5 – 16 t)

Sipas saj, shkarkimet ditore nga trafiku rrugor, duke marrë 30 km rrugë ne ditë në zonën që na intereson (ose 30 km/ditë për 3 kamiona/ditë) do të jenë:

Shkarkimi	NO _x	NH ₃	VOC	CO	N ₂ O	PM 2.5	CO ₂
-----------	-----------------	-----------------	-----	----	------------------	--------	-----------------

⁵ EMEP/EEA air pollutant emission inventory guidebook 2016 - Emission factors

Total g/km	7.43	0.003	0.534	0.034	0.03	0.011	0.486
km	30	30	30	30	30	30	30
Total g/3kamion	222.9	0.09	16.02	1.02	0.9	0.33	14.58
Total kg/3kamion/dite	0.2229	0.0001	0.0160	0.0010	0.0009	0.0003	0.0146

Tabela 8: Shkarkimet ditore nga trafiku rrugor

KAPITULLI IV

4 MASAT ZBUTESE TE NDIKIMEVE NEGATIVE NE MJEDIS

- **Masat e pergjithshme te propozuara per zbutjen e ndikimeve negative mjedisore**

Me qellim qe te parandalohen, shmangen, minimizohen dhe kontrollohen ndikimet negative mjedisore te projektit gjate Sistemim asfaltim rruga lagjes Rubjeke Njesia Administrative Maminas

Bashkia Shkozet duhet te marren masat e nevojshme.

Lloji i masave per mbrojtjen e mjedisit qe do te merren ndahen ne:

1. teknike
2. organizative

Kuadri i masave teknike dhe organizative

Cfare	Si
Parandalim	<ul style="list-style-type: none"> - Perzgjedhja e teknologjise me cikël te mbyllur me pajtueshmeri mjedisore - Instalimi korrekt i makinave, sipas skemes teknologjike te permiresuar - Perzgjedhja dhe trajnim i personelit per menyren e perdorimit te teknologjise dhe veprimit - Perdorimi i naftes D1 per kamionet transportues dhe autobetonieret. - Zbatim i rigoroz i sigurimit teknik gjate punes dhe nderprerjes se saj - Vezhgim dhe kualidim i vazhdueshem i te gjithe teknologjise se projektit, sistema i qarrkullimit te produktit, saracineska, tubo, valvola, tapa, guarnicione; - Testimi periodik i teknologjise agregateve te saj
Kontroll	<ul style="list-style-type: none"> - Sigurimi i te gjitha pajisje te nevojshme per riparim, pastrim dhe nderhyrje ne rast emergjencash - Kompaktesim dhe lagje e inerteve ne qiell te hapur - Lagje e sheshit te punes dhe rrugeve te levizjes se kamioneve ne kantier - Levizje e ngadalte e automjeteve ne kantier dhe jashte tij - Larje e shpeshte e makinerive dhe kamioneve te punes, sipas nevojës. - Transporti i inerteve me kamion te mbuluar mbulese me polietilieni
	- Riparim i menjehershëm i difekteve dhe avarive teknologjike

Nderhyrje	- Aktivizim i menjehershem i stafit dhe mjeteve ne rsat emetimesh dhe derdhjesh te pa parashikuara sipas skemes. - Pastrim i menjehershem i derdhjeve aksidentale - Njoftim i menjehershem i autoriteteve dhe njesive te specializuara ne rast emergjencash (zjarrfikes, autoambluanca)
Administrim	- Perdorimi dhe ruajtja me pergjegjesi i te gjithe infrastruktures dhe makinave sipas skemes dhe rregullave teknologjike.

○ **Masat zbutese per mbrojtjen e mjedisit**

Nr.	Ndikimi	Masat zbutese
1	Pluhura te shkaktuara gjate fazes se transportit (aerosole)	Mjetet e transportit duhet te levizin te mbuluara gjate transportit te ngarkeses, mjetet duhet te pastrohen vazhdimisht nga balta para daljes se tyre nga kantieri.
2	Emetim gazesh nga automjetet qe do kryejne punimet	Kontroll te vazhdueshem dhe mirembajtje te gjendjes teknike te pajisjeve
3	Emetim zhurmash, vibracioni dhe aromash	Duhet te kontrollohen tubat e shkarkimet te gazeve te mjeteve te cilet ne rast se cahen apo demtohen guarnicionet emetojne zhurma mbi nivlelet teknologjike te tyre. Edhe per kete ndikim duhet te shkurtohet ne maksimum koha e mbajtjes ndezur te motorave te mjeteve.
4	Shtim i trafikut rrugor	Te organizohet levizja e mjeteve kur hyne dhe dalin nga kantieri ne menyre te tille qe mos te krijone veshtiresi ne trafikun rrugor. Rekomandohet te drejtohen automjetet nga dalja e kantierit ne menyre te tille per shmangien e aksidenteve.

○ **Menaxhimi i shkarkimeve te gazta**

Do te kontrollohen ne menyre periodike gjendja teknike e mjeteve te transportit, e gjeneratorit. Nese shkarkimet e tyre nuk jane brenda normave do ti nenshtrohen riparimit. Gjithashtu edhe gjeneratori do te monitorohet ne menyre periodike per shkarkimet e gazeve dhe nese clirimi i gazeve eshte me i larte se norma do ti nenshtrohet remontit.

○ **Masat rehabilituese ne perfundim te aktivitetit**

Ne perfundim te aktivitetit te kantierit te ndertimit do te cmontohen te gjitha pjeset e kantierit dhe do te largohen te gjitha mjetet dhe pajisjet ndihmese.

○ **Masat per minimizimin e ndikimit ne trafikun e zones**

Kantieri do te marr persiper te organizoje levizjen e mjeteve te transportit ne menyre te tille qe te mos shkaktoje rendim ne trafikun e zones. Te organizohet hyrja dhe dalja nga kantieri per ne rruge.

○ **Trajnimi dhe Ndergjegjesimi**

Shoqeria duhet te kryej trajnime te stafit ne lidhje me:

- Sigurine ne pune

- Ruajtje te kushteve higjiene-sanitare
- Trajnim mbi kushtet dhe problematikat e ndotjes se mjedisit nga aktiviteti
- Veprimet qe duhet te ndermerren ne raste te ndotjes aksidentale
- Perballimi i situatave te zjarrit dhe perdorimi i ekstintoreve
- Trajnim mbi ndihmen e pare

Cdo person shtese i stafit duhet te trajnohet per ceshtjet e mesiperme.

○ **Programi i monitorimit dhe elementet e tij**

Ne pergatitjen e programit te monitorimit specialistet kane marre ne konsiderate mundesine per te realizuar nje monitorim realist te elementeve me ndikim ne mjedis. Persa me siper eshte menduar qe te perzgjidhen per tu monitoruar nga laboratore te nenkontraktuar nga vete shoqeria ata elemente qe realisht mund te indentifikohen, maten, rregjistrohen dhe komunikohen ne organet e administrimit te mjedisit (DRM, Bashki etj). Te dhenat cilesore, sipas tabelës do te hidhen ne nje regjister qe administrohet nga vet kompania dhe do te dorezohen ne DRM e Qarkut sa here ju kerkohet, sipas proceduarve ligjore dhe rregulloreve.

Nr	Natyra e monitorimit	Frekuenca	Analiza
1	Monitorim parametrave fiziko –kimike i ujit te perdorur para shkarkimit	Cdo 3 muaj	<u>Analize e plote.</u> pH, Lenda pezull BOD ₅ COD
2	Monitorimi i menaxhimit te mbetjeve te aktivitetit	Çdo 3 muaj	Kontroll mbi rregjistrimin, depozitimi dhe transportimin dhe kontratat me shoqerite ricikluese/riperdoreuese
3	Monitorimi i zhurmes se shkaktuar	Periodik (raportim cdo 3 muaj)	Zhurma db(A) nga aktiviteti i impiantit ne 8 pika ne rrethim te kantierit.

* Cdo parameter dhe ndikim qe mund te identifikohet nga aktiviteti mund te shtohet si parameter per tu monitoruar

Raporti i vleresimit te ndikimit ne mjedis per aktivitetin e ndertimit e industriale u pergatit nga eksperti mjedisor Elvis Xhaferri te studios per konsulence mjedisore Qendra e Monitorimit te Mjedisit

Eksperti Mjedisor

MSC.Ing. Elvis XHAFERRI





REPUBLIKA E SHQIPËRISË
MINISTRIA E MJEDISIT, PYJEVE DHE ADMINISTRIMIT TË UJËRAVE
Drejtoria e Përgjithshme e Politikave Mjedisore
Drejtoria e Mbrojtjes së Mjedisit
Sektori i Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis

Rruga "Durrësit" Nr. 27 Tiranë, Tel. 04 2256 113 Fax. 04 2270 627 - www.moe.gov.al

Nr. 5108 Prot.

Tiranë, më 08.07. 2013

Nr. identifikues 151

ÇERTIFIKATË

Në mbështetje të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 122, datë 17.02.2011 Për një ndryshim në Vendimin Nr.1124, datë 30.7.2008, të Këshillit të Ministrave, "Për miratimin e rregullave, të procedurave dhe kritereve për pajisjen me certifikatën e specialistit, për vlerësimin e ndikimit në mjedis dhe auditimin mjedisor":

Z. ELVIS XHAFERRI

Çertifikohet për hartimin e raporteve të vlerësimit të ndikimit në mjedis për të kryer auditimin mjedisor, për hartimin e ekspertizave për plane mjedisore dhe thirrjen si ekspert për të vlerësuar një raport të vlerësimit të ndikimit në mjedis ose rezultatet e një auditimi.

MINISTRI


Fatmir MEDIU





REPUBLIKA E SHQIPËRISË
Ministria e Zhvillimit Ekonomik,
Tregtisë dhe Sipërmarrjes

LICENCË



LN-0402-11-2015 NUIS/NIPT: K92402036A
 Subjekti: QENDRA E MONITORIMIT TE MJEDISIT
 Adresa: TIRANE, TIRANE, Tirane, Rruga "Mujo Ulqinaku", Njësia Nr.10,
 Pallati Teknoprojekt
 Kodi: III.2.A (1+2) Kod tjetër:
 Data e lëshimit: 11/11/2015 Afati i vlefshmërisë: Pa afat

Emërtimi përshkrues i veprimtarisë
 Veprimtarinë e ekspertizës lidhur me ndikimin në mjedis (Auditim mjedisor,
 Ndikim në mjedis)

Kufizime specifike
 Licenca ushtrohet sipas kufizimeve në legjislacionin në fuqi

Detyrime specifike
 Licenca ushtrohet sipas detyrimeve në legjislacionin në fuqi

Vendi i kryerjes së veprimtarisë
 Në të gjithë territorin e Republikës së Shqipërisë

Kategoria
 Shërbime ekspertize dhe/ose profesionale lidhur me ndikimin në mjedis

Nënkategoria
 Veprimtarinë e ekspertizës lidhur me ndikimin në mjedis

Veprimtari specifike
 1. Ndikim në mjedis
 2. Auditim mjedisor

Specialiteti



Nënshtkrimi i sportellit: *Daridlo*