



BASHKIA KAMEZ
DREJTORIA E PROJEKTEVE DHE INVESTIMEVE

RELACION TEKNIKE

PER PROJEKTIN E ZBATIMIT
OBJEKTI :

**Ndërtim i rrjetit të kanalizimeve të ujërave të zeza të lagjeve
përrreth ujëmbjdhësit të Paskuqanit dhe ndërtimi i vazhdimit të
rrugës "Ali Demi" , Paskuqan 1.
Bashkia Kamez**

PUNUAN :

Ing. Erblin Lala

Ark. Adelina Omuri

Drejtoresh e Projekteve dhe Investimeve

Flora Muça

MIRATOI

Rakip SULLI

KRYETAR

BASHKIA KAMEZ

PËRMBAJTJA E RAPORTIT

1. – TË PËRGJITHSHME

- 1.1 – Hyrje**
- 1.2 – Pozicioni i objektit**
- 1.3 – Qellimi i projektit**

2. – GJENDJA EKZISTUESE DHE ZGJIDHJA E PROJEKTIT

- 2.1 – Gjendja ekzistuese dhe Nderhyrjet**
- 2.2 – Projekti Rrugeve dhe Trotuareve**
- 2.3 – Rrjeti Ujesjellesit**
- 2.4 – Rrjeti K.U.Z.**
- 2.5 – Rrjeti K.U.SH.**
- 2.6 – Sistemi i Ndriçimit Rrugor**
- 2.7 – Sinjalistika Rrugore**

3. – PREVENTIVI I PUNIMEVE

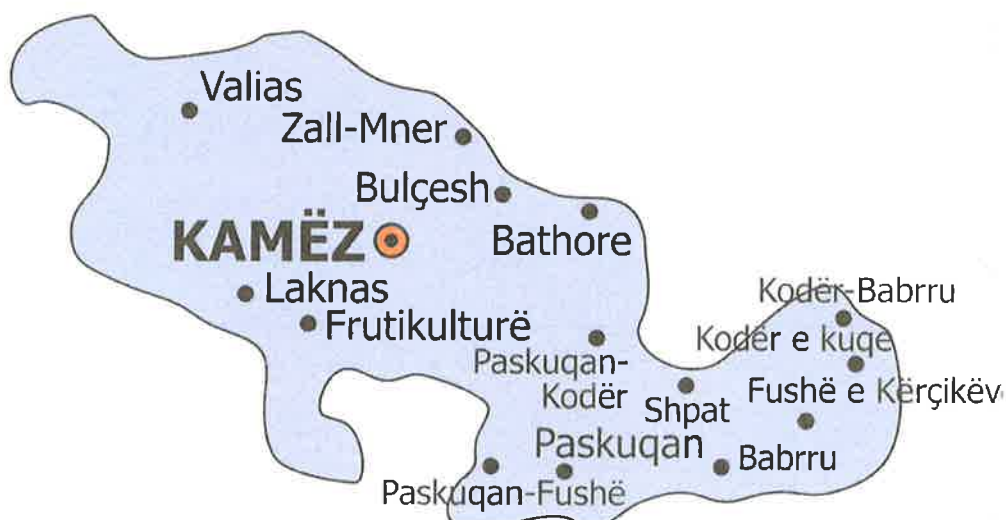
1. - TË PËRGJITHSHME

1.1 - HYRJE

Bashkia Kamëz ndodhet 7 km larg kryeqytetit, Tiranës, në veriperëndim të saj. Kufizohet nga veriu me Krujën, nga jugu me Tiranën, nga lindja me Zall-Herrin dhe nga perëndimi me Bërshullin. Terreni në përgjithësi është i sheshtë, me një pjerrësi të lehtë drejt veriperëndimit. Zona ndodhet në një kuotë që varion nga 80-90 m mbi nivelin e detit në pjesën jugore, që zbret në 45 m mbi nivelin e detit, pranë aeroportit të Rinasit në pjesën veriore. Përshkohet nga rruga kombëtare që lidh kryeqytetin me veriun e vendit.

Kamëza ndodhet në trekëndëshin strategjik: kryeqyteti Tiranë - aeroporti i Rinasit - porti i Durrësit

Bashkia Kamëz pas ndarjes së re territoriale përfshin nën administrimin e saj edhe njësinë administrative Paskuqan.



Qyteti i Kamzes gjate viteve te fundit ka pesuar nje rritje te ndjeshme te popullsise si dhe nje zhvillim te pergjithshem me ritme teper te larta. Tashme Kamza eshte kthyer ne nje qender e rendesishme tregtare dhe ekonomike.

Ky zhvillim dhe rritja e konsiderueshme si e automjeteve te qytetit te Kamzes, ashtu edhe levizja teper intensive e trafikut si me qytetet e tjera ashtu edhe me shtetet fqinje, kerkojne nje sistem rrugor te zhvilluar.

Aktulisht akset kryesore te qytetit te Kamzes jane rikonstruktuar apo zgjeruar. Nderkohe qe ndihet nevoja e hapjes se rrugeve dhe koridoreve te reja te levizjes.

Problematike gjithashtu paraqiten rruget dytesore dhe tretesore ne brendesi te blloqeve te banimit. Te cilat ndikojne direkt ne qarkullimin dhe cilesine e jeteses se banoreve te tyre si te te mbare qytetit ne teresi.

Ne kete kuader Bashkia e Kamzes, ka planifikuar pergatitjen e nje sere projektesh per rikonstruksionin dhe rikualifikimin urban te nje sere blloqesh banimi apo segmenteve rrugore. Trajtimi i blloqeve, segmenteve rrugore do te jete i plote ne te tere komponentet e nevojshem. Nder keto segmente rrugore dhe blloqe banimi, eshte edhe objekti qe do trajtohen nga ky projekt.

1.2 - POZICIONI I OBJEKTIT

Objekti shtrihet ne qytetin e Kamzes, Paskuqan 1.

Rruga eshte ekzistuese dhe konturohet nga objekte te reje nga te dy anet, pasi zona ku kalon kjo rruge eshte nje zone ne zhvillim.

Rruga “Ali Demi” vazhdim me gjatësi – L = 835 m dhe gjeresi 7m.

Pjesë Pedonale me gjatësi – L = 350 m dhe gjeresi 3.5 m.

Ndertim Rruga “Ali Demi” Vazhdim + Pjese Pedonale - Paskuqan 1 Ltotal = 1185 ml

Rruga Ali Demi Vazhdim – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	4581706.410	483094.7220
Fundi i Rruges	4581435.163	483380.372

Rruga Ali Demi Vazhdim – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	4581417.161	482941.214
Fundi i Rruges	4581652.361	482748.714

Pjese Pedonale – UTM

	X	Y
Fillimi i Rruges	4581401.899	482955.093
Fundi i Rruges	4581114.637	482827.798

Horografia e Rrugës



- Rruget që do trajtohen në këtë projekt
- Pedonalet që do të trajtohen në këtë projekt

1.3 – QELLIMI I PROJEKTIT

Objekt i projektit do të jetë **“Ndërtim i rrjetit të kanalizimeve të ujërave të zeza të lagjeve përreth ujëmbjdhësit të Paskuqanit dhe ndërtimi i vazhdimit të rrugës "Ali Demi", Paskuqan 1**”, me të gjithë elementët e infrastrukturës rrugore dhe urbane, me qëllim përmirësimin e cilësisë së jetës së komunitetit të kësaj zone dhe krijimin e aksesëve të lehtë me rrugët e tjera të qytetit.

Zona ku kalon rruga çdo ditë po merr zhvillim duke u shtuar numri i banorëve dhe gjendja e rrugës vjen duke u përkeqësuar ndaj lind nevojë e ndërtimit të një rrugë të reja me standarde bashkëkohore duke lehtësuar jetën e banorëve dhe duke përmirësuar qarkullimin e automjeteve.

2. – GJENDJA EKZISTUESE DHE ZGJIDHJA E PROJEKTIT

Projekt Ideja për ndërtim të rrugëve **“Ndërtim i rrjetit të kanalizimeve të ujërave të zeza të lagjeve përreth ujëmbjdhësit të Paskuqanit dhe ndërtimi i vazhdimit të rrugës "Ali Demi", Paskuqan 1**”, është realizuar në bazë të Detyrës së Projektimit të dhënë nga Bashkia Kamez.

Realizimi i ketij projekti eshte mbeshtetur mbi standartet dhe kushtet teknike CNR dhe ato Shqiptare. Duhet theksuar qe pergjithesisht segmentet rrugore te ketij blloku ne pamundesi te zgjerimit, parametrat gjeometrike te tyre jane jashte standarteve.

Ne kete objekt eshte parashikuar ndertimi dhe rikonstruksioni i rrjetit rrugor si dhe i rrjeteve inxhinierike si: kanalizime, rrjeti i ndricimit, kub etj.

2.1 – GJENDJA EKZISTUESE

Keto rruge jane segmente rrugore te rendesishem pasi lidhet direkt me rrugen kryesore . Aktualisht paraqitet pothuaj teresisht i amortizuar në pjesën ekzistuese.

Pjesa e rruges eshte pa shtresa rrugore dhe pa infrastrukture inxhinierike e konturuar nga objekte te reja shume kateshe, objekte banimi 2-3 kate dhe objekte ne ndertim e siper. Nje pjese e rruges kerkon prishjen e disa mureve rrethuese per tu realizuar.

Foto te gjendjes ekzistuese



Foto te gjendjes ekzistuese



Rrugët janë në gjendje të keqe me gropa, pa trotuare që qytetaret të kenë mundësi të kalojnë për rrugë është në gjendje natyrore. Në zona të vecanta, investitorët që kanë ndërtuar objekte banimi. Aktualisht ky segment është teresisht I degraduar. Ujrat rrjedhin sipas përrësise së terrenit, duke krijuar pellgje e balte. Në periudhën e thatë, pluhuri është elementi dominues në rrugë, Edhe në këtë segment ndërtimet e bera, nuk janë në uniformitet për sa i takon planvendosjes.

Rrjetet inxhinierike janë të demtura dhe nuk funksionojnë me kapacitet të plote.

2.2 – ZGJIDHJA E PROJEKTIT

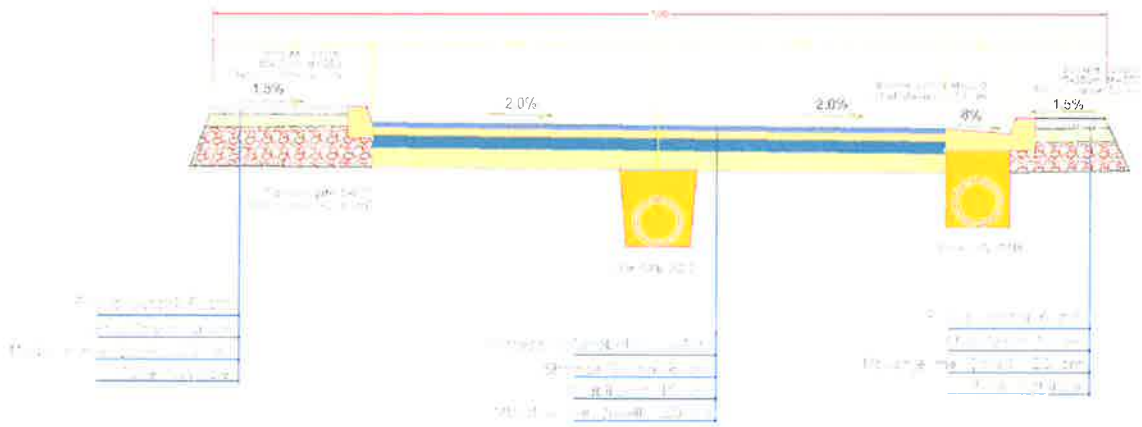
Sipas Termave të Referencës është kërkuar që kjo rrugë “Ali Demi”-Vazhdim të plotësojë këta parametra gjeometrike:

- ✓ Gjerësia e përgjithshme e kurores 7m
- ✓ Gjerësi e pjesës kaluese 4,5m,,
- ✓ Kurbeta me gjerësi në një anë 0.5m
- ✓ Trotuar me gjerësi 1x0.5m dhe 1x1.5m

Sipas Termave të Referencës është kërkuar që pjesa e Pedonale të plotësojë këta parametra gjeometrike:

- ✓ Gjerësia e përgjithshme e kurores 3.5m
- ✓ Gjerësi e pedonale 2m
- ✓ Korsia e biçikletave 1.5m

PROFIL TERTHOR TIP 1



Duke pare gjendjen aktuale te rrugeve, pozicionet e objekteve qe konturojne ate, kerkesat e Termave te References, grupi i projektimit ka pergatitur projekt zbatimin. Gjurma e rruges eshte krijuar duke ju referuar aksit te te miratuar nga Bashkia Kamez si dhe Profilin Tip te percaktuar ne Detyren e Projektimit. Ky Projekt zbatimin i eshte referuar gjithashtu dhe Variantit te miratuar ne Keshillin Teknik te Drejtorise se Pergjithshme te Puneve Publike ne Bashkine e Kamzes

Paketa e shtresave per segmentin do jene:

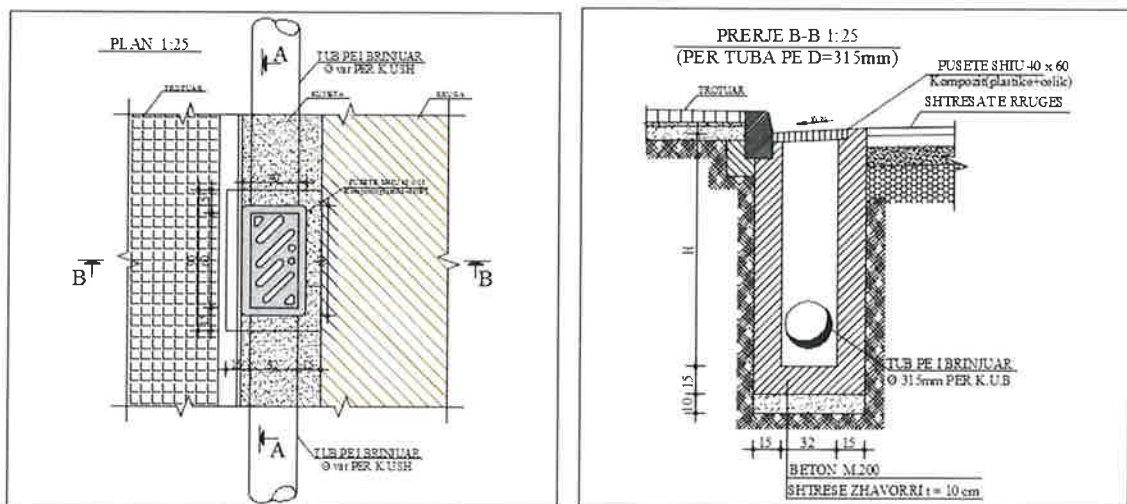
Asfaltobeton 4cm
Binder 6cm
Stabilizant 10cm
Cakell 20cm

Paketa e shtresave per pedonalen do jene:

Asfaltobeton 4cm
Stabilizant 10cm
Cakell 20cm

Rrjeti KUSH

Eshte parashikuar realizimi i rrjetit te ri per KUSH i cili parashikon ndertimin e pusetave te reja. Rrjeti i ri i KUSH parashikon vendosjen e tubave polietilene te brinjezuar SN 8 me diameter 315,mm si dhe shkarkimin ne te te pusetave ujembledhese (pusete me zgare kompozit). Shkarkimi do te behet ne pusete ekzistuese.



Rrjeti KUZ

Eshte parashikuar gjithashtu realizimi i rrjetit te K.U.Z. Rrjeti ne fjale parashikon vendosjen ne aks te rruges tubin i cili do te realizohet me tuba polietilene te brinjezuar SN 8 me diameter 315 dhe realizimi i pusetave te kontrollit te cilat do sherbejne per shkarkimet e banesave, dhe te rrugicave ne krah te saj. Tubacioni do te shkarkoje ne pusten ekzistuese duke I larguar keshtu nga zona e banuar

Ndricimi Rrugor-

Eshte parashikuar ndertimi i ndricimit rrugor. Linja e ndricimit do te vendoset ne te nje anet e rruges. Pusetat e ndricimit do te vendosen cdo 30m. Furnizimi me energji do te behet nga kabina ekzistuese.

Sinjalistika Rrugore

Ne projekt eshte parashikuar gjithashtu vendosja dhe realizimi i sinjalistikes perkatese se nevojshme, e cila perbehet si nga ajo horizontale ashtu edhe ajo vertikale (shikoplanimetrinesinjalistikes).

TREKENDESHI: E KUQE REFLEKTUESE

SFONDI: I ZI

SIMBOLI: E BARDHE REFLEKTUESE



TRIANGLE: RED REFLECTIVE

BACKGROUND: WHITE REFLECTIVE

SYMBOL: BLACK



SHENJA NDALUESE

SHENJAT PER KUFIRIN E SHPEJTESISE DHE NDALIM PARAKALIMIN

RRETHI: E KUQE REFLEKTUESE

SHENJA: E ZEZE REFLEKTUESE



- 1: SHENJAT RRUGORE PER NGA FORMA, MADHESIA, NGJYRA REFLEKTIVITETI DUHET TE JENE SIPAS KODIT RRUGOR TE REPUBLIKES SE SHQIPERISE MATERIALI PRAPAREFLEKTIV DUHET TE KETE JETEGJATESI 10VJET PER CLASIN 2 DHE 7 VJET PER CLASIN 1 SIMBOLI BRENDA SHENJES RRUGORE DUHET TE JETE I REALIZUAR ME BOJE TE TRAJTUAR ME PJEKJE E CILA NUK HUMBET TREGUESIT PRAPAREFLEKTIV SHENJA RRUGORE REALIZOHET ME LLAMARINE ÇELIKU E CILA LYHET ME BOJE OPAKE KUNDRANDRA KOROZIONITDHE TRAJTOHET ME PJEKJE.