

RELACION TOPOGRAFIK

**OBJEKTI: "NDERTIMI I UJESJELLESAVE
PER FSHATRAZ FUSHEBARDHE DHE ZHULAT, GJIROKASTER"
(FAZA PROJEKT-ZBATIM)**



INXHINIER PROJEKTUES	INVESTITOR	KLIENT
Ing. Nikolin Maska <i>NR.LIC. P/1663</i> Ing. Sergio Merdani	Ministria e Infrastruktures dhe Energjise  	 "Shoqëria Rajonale Ujësjetës Kanalizime Gjirokastër" sh.a Administrator: Gentian Llogo
RAPORTI TOPOGRAFIK	Miratur	
	Nr. fq/Formati	
	7/A4 /A3	
Fshati Fushebardhe & Zhulat		

RELACION TEKNIK

**OBJEKTI: "NDERTIMI I UJESJELLESAVE
PER FSHATRAT FUSHEBARDHE DHE ZHULAT, GJIROKASTER"**



PERMBAJTJA

1. TOPOGRAFIA E ZONES QE LIDH OBJEKTET DHE NENOBJEKTET.	4
2. VENDOSJA E PIKAVE TE FORTA TOPOGRAFIKE DHE PIKAVE TE BAZAMENTIT TE PUNES.	4
3. APARATURAT E PERDORURA.	7
4. ZHVILLIMI I NIVELIMIT GJEOMETRIK	7
5. RILEVIMI I ZONES	8
6. PERSHKRIMI I PUNES NE TERREN.	8



1. TOPOGRAFIA E ZONES QE LIDH OBJEKTET DHE NENOBJEKTET.

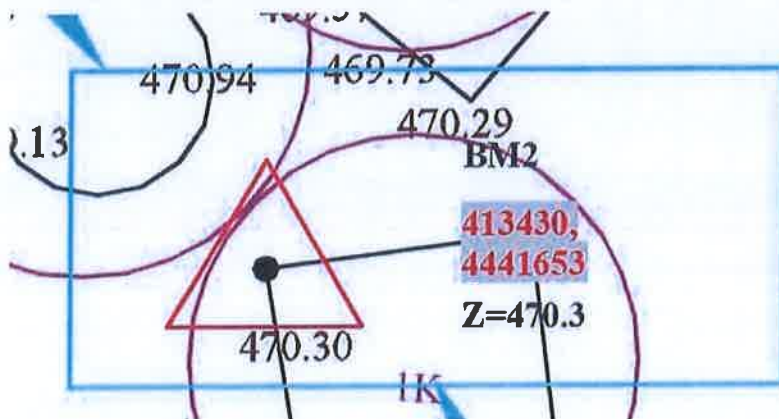
Punimet gjeodezike dhe topografike u kryen mbi bazen e kerkesave teknike te pergjitheshme dhe specifike te parashikuara nga Investitori. Para fillimit te punimeve topografike u siguruan materialet e nevojshme hartografike, gjeodezike si dhe paisjet perkatese.

Per te siguruar lidhjen gjeodezike unike te te gjitha projekteve nga firma u shfrytezuan te dhenat gjeodezike te rrjetit shteteror te triangulacionit dhe nivelimit. Sistemi qe perdor Republika e Shqiperise eshte projekcioni Gauuss Kryger-It me ellipsoid Krasovsky-n.

Rilevimi eshte bere ne sistemin nderkombetar me projekcionin UTM me ellipsoid WGS84. Duke patur parasysh zonen dhe ritmin e zhvillimit qe ajo ka ,do te ishte me frytedhense nese do te perdorej dhe ky system .Me kete sistem mund te percaktohet lehtesisht kordinatat gjeodezike per cdo pike mbi siperfaqen tokesore nepermjet perdorimit te GPS.

2. VENDOSJA E PIKAVE TE FORTA TOPOGRAFIKE DHE PIKAVE TE BAZAMENTIT TE PUNES.

Gjate rikonicionit ne teren u vendosen pikat e triangulacionit dhe markat e nivelimit ne pikat e fiksuara ne teren. Pikat e fiksuara ne teren u paisen me koordinata ne projekcionin UTM ellipsoid WGS84 dhe kuota. Para fillimit te rilevimit u krye pernjohja e detajuar e terrenit, e cila sherbeu per percaktimin e sakte te metodikes se punes, menyren e ndertimit te rrjetit gjeodezik, poligonometrise se rilevimit, nivelimit teknik si dhe organizimit te punes.



UJESJELLESAT FUSHEBARDHE & ZHULAT

Fiksimi ne terren i pikave te rilevimit u krye me kunjja hekuri me gjatesi 20 - 30 cm te futur toke. Ato jane vendosur ne vende te dukeshme dhe te pa levizeshme. Identiteti i tyre eshte fiksuar me boje te kuqe te shkruajtur ne afersi te pikes fikse ne vende te dukeshme nga rruga ekzistuese ose terreni. Ato jane vendosur ne vende te qendrueshme, ne ane te rruges ose afer saj, kane pamje te ndersjellte, duke siguruar ne kete menyre lidhjen dhe vazhdimesine e punes nga faza e projektimit ne ate te zbatimit te saj.





Foto gjate rilevimit dhe vendosje se BM me kunjja metalke per reference

A handwritten signature in blue ink, located at the bottom center of the page. The signature is stylized and appears to be the initials of the author.

FÇdo pike e fiksuar ne terren ka numerin, koordinatat te saj, si dhe lartesine te perftuar nepermjet nivelimit gjeometrik e gjeodezik (shih planimetrite e objekteve ku gjenden koordinatat tre dimensionale te pikave mbeshtetese). Keto te dhe na sigurojne gjetjen e tyre me lehtesi ne terren.

3. APARATURAT E PERDORURA.

Matjet u kryen me GPS TRIMBELL R6 Stacion Total te tipit Leica 307, Stacion Total te tipit Trimble M3, Topcon GPT 900 A si dhe me nivele, te cilet teknikisht siguron matjet e kendeve e largesive me saktesine e nevojshme per projektimin e rrugeve.

Stacion Total Leica 307



Trimble M3



TRIMBELL R6 (gps)



TOPCON GPT 900 A

4. ZHVILLIMI I NIVELIMIT GJEOMETRIK

Per te siguruar kerkesat e larta teknike ne punimet rilevuse, u percaktua qe saktesia altimetrike e punimeve topografike te jete e larte dhe per kete qellim u zhvillua nivelim gjeometrik per pikat e poligonometrise ne te gjithë sektoret e rruges.

Nivelimi gjeometrik u krye me nivelen teknike te tipit Kern Level, me metoden e nivelimit teknik te dyfishite, duke matur çdo disnivel dy here, me dy vendosje instrumenti. Diferenca midis dy disniveleve te perftuar ne çdo stacion nuk u lejua me teper se 3 mm.

5. RILEVIMI I ZONES

Duke u mbeshtetur ne pikat e poligonometrise dhe te nivelimit gjeometrik u zhvillua rrjeti i matjeve topografike. Kjo u be e mundur ne bashkepunim me grupin studimor-projektues te konsulentit.

Objektet e pare ne teren jane hedhur ne relief te gjithë. Punimet topogjeodezike te kryera jane mbeshtetur ne shkallen e plote te pergatitjes profesionale, ne perdorimin e teknologjive bashkekohore per matjet fushore dhe perpunimin kompjuterik te te dhenave, per te plotesuar kerkesat teknike te parashtruara nga projektuesit. Çdo pike e mare ne teren ka koordinata tre dimensionale, te paraqitura ne projekt.

Perpunimi i materialit topografik ne zyre eshte bere -me programin STRATO dhe LEONARDO,TGO,Autocad Land Development nga ku eshte perftuar relievi i zones . Ky relief sherbeu per hartimin e projektit te zbatimit me saktesine dhe cilesine e kerkuar ne termat e references nga investitori. Ne materialin grafik te projektit jepet planimetria e fiksimeve dhe tabela e koordinatave te pikave te vendosura ne terren.

6. PERSHKRIMI I PUNES NE TERREN.

Per mbeshtetjen e punimeve fillimisht u krijuan 2 pika te forta te cilat jane te mjaftueshme per kryerjen e pikave detaje te rilevimit perderisa jane ne 1 km. Matja e ketyre pikave u krye me metoden statike duke qendruar ne pike rreth 40 min ne intervalin 1 sek duke siguruar saktesi millimetrike te koordinatave te pikave. Rilevimi i u krye me metoden 'stop&go'.

Prania e marresit baze ne largesi te kufizuar siguron saktesi me te larte te matjeve ne interval kohe me te shkurter.

UJESJELLESAT FUSHEBARDHE & ZHULAT

Keshtu per pikat deri ne 1km nga marresi baze u perdor intervalli 10 sek me matje per çdo sekonde ndersa per largesi me te madhe deri ne 2 km intervalli 15 sek. Element kryesor ne matjen 'stop&go'eshte mos humbja e lidhjes se fazes bartese gje e cila prish zgjidhjen perfundimtare. Kjo mund te realizohet duke shmatur futjen ne zona hije te sinjalit ose zona me reflektim te madh sinjall. Ne kete rast marresit TRIMBLE Rójapin nje sinjal i cili lajmeron matesin se duhet te rifilloje matjen nga nje pike matur paraprakisht, duke siguruar saktesine e kerkuar.

