RELACIONTEKNIK

***Objekt*: Rikualifikim trotuari , K.U.B-se , ndricim dhe shtresa rrugore ne rruget ``Onhezmi`` dhe ``Lefter Talo`` , Sarande**

Permbajtja

1 Informacionipërgjithshëmmbiprojektinepropozuar 2
2 Rikualifikim trotuari , K.U.B-se , ndricim dhe shtresa rrugore ne rruget ``Onhezmi`` dhe ``Lefter Talo`` , Sarande

3 Shtresatrrugore 9

Rikualifikim trotuari , K.U.B-se , ndricim dhe shtresa rrugore ne rruget ``Onhezmi`` dhe ``Lefter Talo`` , Sarande

Neketeprojektjaneparashikuartrerrugetecilatkanenjeshtrirjenetotalprej1340mldhegjeresivariab e l1-10 m sipasterrenitegzistuesterruges .Rrugetndodhennenjezoneurbane,netedyanetrrugakufizohetmemurerrethuesteavllive.Negjendjenekzistueserrugaparaqiteteamortizuardheedegraduarnepjesenmetemadhetesaj.

Ketorrugendodhennezonenequajtur rr.Lefter Talo dh err.Onhezmi , Sarande.

Projektimiirrugestebrendshmem e rr.Lefter Talo dh err.Onhezmi perfshinnderhyrjeneinfrastrukturënrrugore duke kryershtrimin me pllakegurinje segmentdheshtriminme shtreseasfaltike6ml.

Qëllimiiprojektitkonsistonnepërmirësiminemjedisiturban,krijiminehapësiravememiqesoreperfunksioniminekësajrrugesiinfrastruktureemirefilltebashkekohoredhekthiminesajneshërbimtekomunitetit,dukeqenese eshtenjerrugeqendroremeimpakttedrejtperdrejte per banoret e kesaj zone .

Përfituesitdirektteprojektitjanëbanoretezonësdhepushuesitehuajdhevendasqezgjedhintekalojne pushimetetyreneketozonaturistike.

Gjendjaekzistuese

MINI
MARKET
TAXI
Aggel
HOUSE

122
BG
154

HOTEL
KAFE
BAR
HOTEL
ELISABET
HOTEL
ELIF
SR-7265 B
AB 235PI

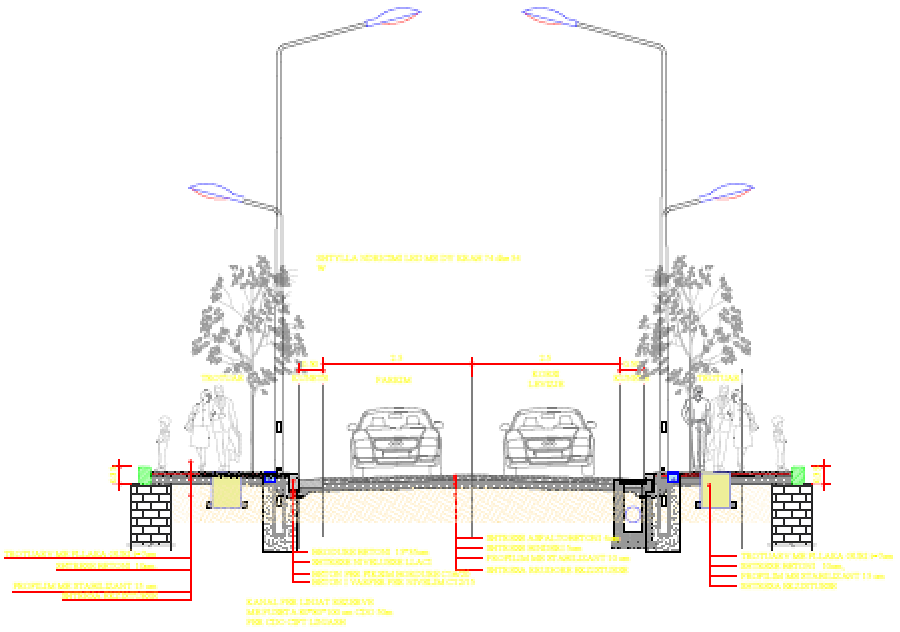
HOTEL
P
SALLON
OCTAVIA

Pershkrimigjurmesserruges:Ketosegmenteqe do trajtohen ne keteprojektkanenjegjatesi1320mld h e parashikohetndertimiinjerrugemegjeresivariabel,meshtre sebetoniM-20012cmmezgarehekuriØ4mm me shtresekuarcite me stampim.Paketaeploteperndertiminekesajrrugeperbehetngashtresestabilizanti10cm,shtresecake lli10cm,shtresezhavorlumi20cmdhedheunatyralegzistuesirruges.

Pershkakteamortizimittotalteketijsegmentirruge,paketaeploteeshtresaveeparaqiturneprofilattip dotejeptenjezgjidhjeperfundimtaremekushtetoptimaletegjithefrekuentuesvetekesajrruge.

Nebazetematjessetrafikutneketerrugeeshteberenjedimensionimishtresaverrugoresimeposhte:

Planimetria ***Profilterthortip***



1 Informacionipërgjithshëmmbiprojektinepropozuar

Projektidotëhartohetnëpërputhjemetëgjithanormatdhestandartetpërprojektimqëparashikonlegjislacioninëfuqi.Projektimiduhettësigurojërespektiminestandarteve,madjeedheatyregjatëzbatimit.Ështëpërgjegjësieprojektuesitsaktësiadherespektimiitëgjithastandartevedhenormave.ProjektuesimundtërekomandojeedheprezantiminestandartevetërejapërpërcaktiminmenormateBE-së,sidhetëpraktikavemëtëmirandërkombëtarenëprojektimdhezbatim.RekomandimetduhettëpërmbajnëelementetëfizibilitetitdherealizueshmerisëmepraktikenshqiptaredheIimitimetpërfinancimineveprës

Objekti:**``Rikualifikim i rrugesRilindjaSarande“**

Vendndodhja:BashkiaSarande,Turizem-KanaliÇukes

Pozicionigjografik:Turizem-KanaliÇukes, Sarande.

Qëllimiiprojektittëpropozuar:**``Rikualifikim i rrugesRilindjaSarande“**

konsistonnerikualifikimineinfrastrukturesrrugore,krijiminehapesiravememiqesoreperfunksioniminekesajrrugesidheinfrastrukturenemirefilltebashkekohoredhekthiminesajnesherbimperkomunitetindhepushuesvetehuajdhevendasqefrekuentojneketozona.

Kystudimsynontebejetemundursigurinëelëvizjesmbiketerrugetekembesorevedhetemjetevesidh edotendihmojeneshmangieneproblemeveneteardhmen.Studimidotemundesojeanaliziminеprobl emeveekzistuesesidhedhënienezgjidhjesopsionale.projektisynon:

Ndërtiminekësajrrugemeparametraeuropiane.Pershtatje nesajmerrjetinrrugorkryesortezones.

Qellimikryesoriprojektiteshtetepermiresojemjedisinurban,tekrijojehapesiramiqesoreperfunksio nimineketijbllokubanimisiinfrastruktureemirefilltebashkekohoredhekthiminesanesherbimteko munitetit.

Dotehartohetprojektineteresineevetdukeperfshireinfrastrukturensiperfaqesore.Perfituesitdire ktteprojektitjanëbanoretdhefrekuentuesitezonës.

- Planvendosjaerrugës

EmertimiElementeve	Kategoriaerruges									
	Autoudhe (Autostrada)				I	II	III	IV		V
	Simboliirruges									
	A_1	A_2	A'_2	B_1	B'_1	B_2	C_1	$\mathbf{C_2}$	C'_2	C_3

Numurii gjurmev etekalim it	3+3	**2+2**	**2+2**	2	2	**2**	2	**2**	1	1
Gjeresia egjurme ssekali mit -Terren	3.75 3.75	**3.75** **3.75**	**3.75** **3.50**	3.75 3.50	3.75 3.50	3.50 3.50	3.00 3.00	**3.00** **3.00**	4.00 4.00	3.50 3.00
Gjeresiaes hirititpernd alim t edetyruar -Terrenfushor	2.50 2.50	**2.50** **2.50**	**2.50** **2.50**	1.75 1.75	-	-	-	**-**	-	-
Gjeresia eshiritituu dhezues Bordure ezhytur	4x0.2 5	**4x0.25**	**4x0.25**	2x0.25	2x0.25	2x0.25*	2x0.25	**-**	-	-
Gerbrsiaie ezmtse endnre a rre - lho Tef	4.00 3.00	**4.00** **3.00**	**3.00** **1.00**	-	-	-	-	**-**	-	-
Gjeresiab ankinav - Terrenf ushor - n	1.50 1.50	**1.50** **1.00**	**1.00** **0.75**	1,50	1.75	1,25	1,0	**0.75**	0.75	0.75
Gjeresiak uroresserr uges -Terrenfushor - Terrenk	35.50 34.50	**28.00** **26.50**	**26.00** **22.50**	14.50 13.80	11.50 11.00	10.00 10.00	8.50 8.50	**7.50** **7.50**	5.50 5.50	5.00 4.50

Tabela1:*Gjeresiaegjurmes(korsise)sekalimidheelementevetetjeretekuroresne“m”sipasKTP2001*

Tabela2.*TabelaeShpejtesivellogaritesetelevizjessipasKTP2001*

Kategoriaer rugesdhesi mboli	Shpejtesiaeprojektuarnekm/ore		
	Terren fushor	Terren kodrinor	Terren malor
Autoudhe			
TipiA$_1$Tipi	140	120	110
A$_2$A’$_2$	120	110	90

I-BI;B'1	100	80–(70)	60–(50)
II-B2;	80	60	50–(40)
III-C1	**60**	**50**	**35**
IV-C2;C'2	**50**	**35**	**30(20)**
V-C3	40	30	25(20)

Tabela3:*Elementetbazegjeometrike(Vprojektimit-Rminimale)*

ShpejtesillogariteseV*llog* ***Km/h***	***140***	***120***	***100***	***80***	***70***	***60***	***50***	***40***	***35***	***30***	***25***
Rrezjaminne"m"(R_{min})	1000	650	450	250	180	120	75	45	30	**25**	**20**

Shenim:*MengjyrekategoriaqesugjerohetsipasStandartveshqiptare*

Elemente te tjere jane:

Shpejtesia e projektimit sipas terenit:

- terenkodrinor Vproj=35km/ore)
- terenmalor Vproj=30(20)km/ore)
- Rrezetminimale:
- terenkodrinor 25m(Vproj=30km/ore)
- terenmalor 20m(Vproj=25km/ore)

Pjerresitemaksimalene%:

- terenkodrinor 7%
- terenmalor 9%