



**REPUBLIKA E SHQIPËRISË
BASHKIA SELENICË
NJËSIA E PROKURIMIT**

PROCESVERBAL – Tipi i kontratës - PUNE

(Ky procesverbal është për efekt publikimi bashkë me dokumentet e tenderit)

**PËR ARGUMENTIMIN DHE MIRATIMIN E SPECIFIKIMEVE TEKNIKE DHE
KRITEREVE PËR KUALIFIKIM**

OBJEKTI I PROCEDURËS: “BLERJE AUTOMJETE”.

KODI PËRKATËS NË FJALORIN E PËRBASHKËT TË PROKURIMIT (CPV): Automjete

VLERA E FONDIT LIMIT: 8,300,000 lekë (tete milion e treqind mije) lekë pa TVSH

Në bazë të nenit 21, pika 2, të Ligjit nr.162/2020 “Për prokurimin publik”, nenit 2, pika 2/c dhe nenit 78, pika 2, të VKM nr.285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, autoriteti/enti kontraktor, **Bashkia Selenice** ka hartuar procesverbalin për argumentimin dhe miratimin e specifikimeve teknike dhe kriterëve për kualifikim për procedurën e sipërcituar, me përmbajtjen si më poshtë:

Argumentimi : Për përllogaritjen e vlerës limit të kontratës, mbështetur në Ligjin Nr. 162/2020, datë 23.12.2020 “Për Prokurimin Publik” i ndryshuar, dhe VKM Nr 285, datë 19.05.2021, “Për Miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik” i ndryshuar, neni 76, sipas të cilit përcaktohet se në përllogaritjen e vlerës limit të kontratës, autoriteti kontraktor duhet t’i referohet një ose më shumë alternativave të renditura si më poshtë:

- a) çmimet e botuara nga Instituti i Statistikave (INSTAT), ose/dhe çmime të tjera zyrtare, të njohura nga institucionet përkatëse (si për shembull, nga organet tatimore a doganore, dhomat e tregtisë, në manuale etj); ose/dhe
- b) studimit të tregut, bazuar në mesataren e çmimeve të marra nga ky studim; ose/dhe
- c) çmimet e kontratave të mëparshme, të realizuara nga vetë apo nga autoritete të tjera kontraktore; ose/dhe
- ç) çmimet ndërkombëtare të shpallura publikisht.

Në përfundim të punës grupi u referua në nenin 76 të VKM Nr. 285, datë 19.05.2021, i ndryshuar, pika

- b) studimit të tregut, bazuar në mesataren e çmimeve të marra nga ky studim;

Pas shqyrtimit të të dhënave teknike dhe informacionit të mbledhur për automjetet rezultoi vlera e përgjithshme e kontratës. **Ky fond Limit perfshin blerjen e 1 (nje) kamioncine dhe 4 (kater) automjete (tipi foristrade).**

Afati i realizimit të është 1 (një) muaj nga data e lidhjes së kontratës.

2. KRITERET E VEÇANTA TË KUALIFIKIMIT

1. Ofertuesi duhet të paraqesë:

- a. *Formularin Përmbledhës të Vetëdeklarimit, sipas shtojcës 9,*
- b. *Sigurimin e Ofertës, sipas Shtojcës 4;*

Argumentimi: Kriteri (a) është vendosur në bazë të nenit 83 të LPP dhe nenit 30 pika 1 të VKM-së Nr.285, datë 19.5.2021 “Për Miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, i ndryshuar. Kriteri (b) bazohet në nenet 76, 77 dhe 82 të LPP si dhe nenit 26 të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, i ndryshuar

1.1 Përshtatshmëria për të kryer veprimtarinë profesionale:

Sipas kriterëve të përgjithshme të përzgjedhjes/kualifikimit pika 1 e kësaj shtojce (Shtojca 7).

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme bazohet në nenin 77, pika 1/a dhe 2, të LPP i ndryshuar, nenin 39, pika 6/b, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021, ”Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, të ndryshuar si dhe në ligjin Nr. 9723, datë 03.05.2007 ”Për Qendrën Kombëtare të biznesit”, të ndryshuar.

2.2 Kapaciteti ekonomik dhe financiar:

2.2.1 Per te provuar kapacitetet financiare dhe ekonomike, operatorët ekonomikë duhet të paraqesin vertetim për xhiron vjetore për vitet financiare **2022, 2023** dhe **2024**, ku vlera e xhiros për 3 (tre) vitet e fundit duhet të jetë jo më e vogël se vlera e fondit limit të kontratës që prokurohet.

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në vlerën e fondit limit të kësaj procedure, si dhe bazuar në nenin 77, pika 3, e LPP, si dhe nenin 43 shkronja c, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” i ndryshuar. Përcaktimi i vlerës së kërkuar argumentohet si më poshtë: Vendosja e këtij kriteri kualifikues i shërben Autoritetit Kontraktor për të vertetuar se operatori ekonomik fitues i zoteron të gjitha kapacitetet ekonomike dhe financiare për të përmbushur me sukses kontratën

2.2.2 Operatorët ekonomikë duhet të paraqesin bilancet vjetore, për vitet financiare **2022, 2023**, dhe **2024**, të shoqëruara me Akt Ekspertizën e Ekspertit Kontabel të Autorizuar, vetëm në rastin kur janë në kushtet e përcaktimeve të *ligjit Nr.10 091, datë 05.03.2009*, ku bilancet e dy viteve të njepasnjeshme, nuk duhet të kenë raport negativ ndërmjet aktivitetit dhe pasivitetit.

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme është vendosur referuar nenit 43, pika 4 të VKM-së Nr.285 datë 05.03.2021 “Për Miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik” I ndryshuar , si dhe bazuar në Nenin 77 pika 3, e LPP nr.162, datë 23.12.2020 “Për Prokurimin Publik”, si dhe Ligjin nr.10091”Për auditimin ligjor, organizimin e profesionit të ekspertit kontabël të regjistruar dhe të kontabilistit të miratuar”, i ndryshuar, Kreu V, neni 41, pika c.i cili parashikon se: “Personat juridikë që detyrohen për auditimin ligjor të pasqyrave financiare detyrohen të kryejnë auditimin ligjor të pasqyrave financiare vjetore, përpara publikimit të tyre, nga eksperte kontabël ose shoqëri audituese: "c) shoqëritë me përgjegjësi të kufizuar, të cilat zbatojnë për raportimin financiar standardet kombëtare të kontabilitetit, kur, në mbyllje të periudhës kontabël, për dy vite radhazi, tejkalojnë dy prej tre treguesve të mëposhtëm Përcaktimi i viteve të kërkuara për paraqitjen e bilanceve është bërë duke iu referuar legjislacionit të fushës, konkretisht, në Ligjin nr. 9920 datë 19.05.2008 ”Për Procedurat Tatimore në Republikën e Shqipërisë” i ndryshuar, dhe aktet nenligjore në zbatim të tij.

Kërkesa për paraqitjen e bilanceve është vendosur duke pasur në konsideratë objektin e kontratës, natyrën dhe volumin e saj, që t’i shërbejnë autoritetit kontraktor për njohjen e gjendjes dhe kapaciteteve të operatorëve ekonomikë, të cilët, nëpërmjet dokumentacionit të paraqitur duhet të vërtetojnë se zotërojnë kapacitetet e nevojshme, gjithçka në funksion të realizimit me sukses të kontratës.

Operatori Ekonomik duhet të paraqesë një dokument që vërteton se ka plotësuar të gjitha **detyrimet e taksave dhe tarifave vendore**, lëshuar nga Pushteti Vendor, **sipas ekstraktit të regjistrimit, për vitin 2024 e keestet e maturuara për vitin 2025. Vërtetimi duhet detyrimisht të jetë përshkruar, ndër të tjera, edhe NIPT-in e subjektit. Ne të gjitha vendet ku ka ushtruar aktivitetin** referuar ligjit nr. 9632, datë 30.10.2006 “Për sistemin e taksave vendore”, si dhe sipas Vendimit të Këshillit Bashkiak përkatës ku subjekti ushtron aktivitetin, lëshuar nga Administrata e Qeverisjes Vendore (Në rastet e bashkimit të operatorëve ekonomikë, çdo anëtar i grupit duhet të dorëzojë këtë dokument në momentin e dorëzimit të dokumentave).

Ky kriter do të përmbushet nëpërmjet Formularit Përmbledhës të Vetëdeklarimit. Dokumentacioni provues, që OE i ka shlyer detyrimet e taksave dhe të tarifave vendore për vitin 2024 e keestet e maturuara për vitin 2025, do të dorëzohet vetëm nga operatori ekonomik i shpallur fitues përpara lidhjes së kontratës.

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77, pika 4, e LPP, si dhe VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” i ndryshuar. Vendosja e kërkesës për detyrimet vendore është bërë në mbështetje të Ligjit Nr.9632, datë 30.10.2006 “Për sistemin e taksave vendore”, i ndryshuar. Megjithatë operatorët ekonomik kanë detyrimin të paguajnë të gjitha detyrimet e taksave dhe tarifave vendore, në vendet që ushtrorjnë aktivitetin e tyre, atëherë operatorët ekonomikë pjesëmarrës duhet të vërtetojnë se i kanë likuiduar këto detyrime nëpërmjet paraqitjes së vërtetimit të lëshuar nga Administrata e Qeverisjes Vendor.

2.3 Kapaciteti teknik:

2.3.1 Operatori ekonomik duhet të paraqesë dëshmi për përvojën e mëparshme të ngjashme:

punë të ngjashme për furnizimet e mëparshme në një vlerë jo më të vogël se 20% e vlerës së përlogaritur të kontratës që prokurohet dhe që është realizuar gjatë pesë viteve të fundit, nga data e shpalljes së njoftimit të kontratës.

Për të vërtetuar përvojën e mëparshme të ngjashme, operatorët ekonomikë duhet të paraqesin dëshmitë e mëposhtme:

- a. për përvojën e mëparshme të realizuar me sektorin publik, operatori ekonomik duhet të paraqesë vërtetime të lëshuara nga një ent publik për përmbushjen me sukses të kontratës, ku të shënohen vlera, afati i përfundimit të kontratës ose/dhe fatura tatimore të shitjes, të plotësuar sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi dhe të deklaruara në organet tatimore, ku shënohen datat, shumat dhe sasi të mallrave të furnizuara.
- b. për përvojën e mëparshme të realizuar me sektorin privat, operatori ekonomik duhet të paraqesë fatura tatimore të shitjes, të plotësuar sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi, dhe të deklaruara në organet tatimore, ku shënohen datat, shumat dhe sasi të mallrave të furnizuara.

2.3.2 Operatori ekonomik duhet të paraqesë katalog original (ose kopje të noterizuar) ose fletëpalosje për automjetin që oferton, ku në katalogun përkatës të jetë specifikuar produkti që është paraqitur në ofertë dhe specifikimet teknike, ku të gjejnë pasqyrim parametrat teknikë të produktit (shih specifikimet teknike). Për specifikimet teknike të kërkuara të cilat mund të mos jenë të pasqyruara në katalog OE duhet të paraqesë një deklaratë për plotësimin e tyre.

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77, të ligjit nr. 162., datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik”, nenin 40, pika 6 të VKM nr. 285., datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik” të ndryshuar.

2.3.3 Operatori ekonomik duhet të dëshmojë se ka në pronësi ose kontratë bashkëpunimi me Servis të specializuar dhe të licensuar sipas rregulloreve të Republikës së Shqipërisë, për mirëmbajtjen dhe

riparimin e llojit të mjetit të ofruar, vërtetuar me një nga format e disponimit sipas Kodit Civil (kontratë noteriale, akt pronësie ose të jenë të pasqyruara në ekstraktin e QKB, etj dhe licensën përkatëse.)

Argumentimi: *Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77, të ligjit nr. 162., datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik”, nenit 40, pika 5 të VKM nr. 285., datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik” të ndryshuar. Kjo kërkesë lidhet me detyrimin e kontraktorit që gjatë gjithë shtrirjes të garancisë së mjetit të jetë në gjendje të sigurojë suportin teknik dhe pjesët e ndërrimit sipas standartit teknik të përcaktuar nga prodhuesi.*

2.3.4 Operatori ekonomik duhet të paraqesë një deklaratë nga administratori i shoqërisë:

- a) që garanton mbulimin e periudhës së garancisë së mjetit, prej jo më pak se 6 muaj.
- b) ku garanton kryerjen e shërbimeve motorrike dhe xhenerike për riparimin e automjeteve, gjatë periudhës së garancisë.

Argumentim: Në bazë të pikës 4, të nenit të 77, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik”, i ndryshuar dhe pika 8 e nenit 40, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021, “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, i ndryshuar me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të deklarojnë se marrin përsipër periudhën e garancisë për mallin e prokuruar. Kjo deklaratë shërben si garanci për Autoritetin Kontraktor që malli objekt prokurimi është në përputhje me specifikimet teknike dhe në rast defekti të ndodhur brenda periudhës së garancisë, të gjitha riparimet dhe shërbimet e përcaktuara në deklaratë do të kryhen te operatori ekonomik kontraktues. Vendosija e këtij kriteri, referuar edhe legjislacionit në fuqi i shërben autoritetit kontraktor për t’u garantuar se mallrat objekt prokurimi do të përmbushin kërkesat teknike dhe do të mbulohen të gjitha problematikat (defektet) që mund të lindin, jo për shkak të Autoritetit.

2.3.5 Operatori ekonomik duhet të paraqesë deklaratë nga administratori i shoqërisë ku merr përsipër dorëzimin e mjeteve të treguara dhe regjistruara në pronësi të Bashkisë Selenicë, ku në çmim të jenë përfshirë të gjitha shpenzimet doganore, regjistrimi, targat, kolaudimi dhe siguracioni.

Argumentim: Në bazë të nenit të 77 të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” i ndryshuar dhe pikës 8 të nenit 40 të VKM nr. 285, datë 19.05.2021, “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, i ndryshuar. Vendosija e kriterit, referuar edhe legjislacionit në fuqi i shërben autoritetit kontraktor për t’u garantuar se mjeti do të dorëzohet pranë AK i pajisur me të gjithë dokumentacionin e rregullt tekniko-ligjor, i gatshëm për qarkullim rrugor.

2.3.6 Operatori ekonomik pjesëmarrës duhet të paraqesë licencë të vlefshme lëshuar nga Qendra Kombëtare e Biznesit, Kategoria VII.3.B, sipas Udhëzimit Nr. 1546 datë 29.03.2016, “Blerja, shitja e mjeteve me motor dhe rimorkio”, ose licencë ekuivalente sipas legjislacionit në fuqi të vendit ku operatori ekonomik ofertues ka selinë, në rastin e operatorëve ekonomike të huaj.

Argumentimi: Ky kriter është vendosur bazuar në VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, (i ndryshuar) neni 40 pika 5/a, i cili përcakton se:

[Për të provuar përshtatshmërinë për të kryer veprimtarinë profesionale, kapacitetet teknike dhe profesionale, autoriteti/enti kontraktor kërkon:

- a) *licencat profesionale për prodhimin dhe ose furnizimin e mallrave, objekt i kontratës, të lëshuara nga autoritetet kompetente shtetërore; dhe /ose.....]*

Kjo licensë është kërkuar duke marrë shkas nga llojet e mallrave që do të ofrohen/ blihen nga AK dhe konform VKM Nr 538 dt 26.05.2009 për “Licencat edhe lejet që trajtohen nga apo nëpërmjet QKL dhe disa rregullimi të tjera nënligjore të përbashkëta” (e ndryshuar). Kjo lloj license si më poshtë vijon ndër të cilat përfshihet edhe kërkesa objekt prokurimi:

"Autoriparimi i mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove", me kodin VII.3.B.1, ku përfshihen:

- a) riparimi dhe mirëmbajtja e pjesëve mekanike dhe të motorit, të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove;
- b) riparimi dhe mirëmbajtja e karrocërisë së mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove;
- c) riparimi dhe mirëmbajtja e impiantit elektrik të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove;
- ç) riparimi dhe mirëmbajtja e gomave të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove;
- d) blerja, shitja e mjeteve me motor dhe rimorkiove;

dh) mbledhja, depozitimi, shkatërrimi i mjeteve ose pjesëve të tyre të dala jashtë përdorimit apo të braktisura.

....Vërteton ekzistencën dhe përshtatshmërinë e OE lidhur me tregtimin/ shitjen e mjeteve me motor dhe rimorkiove.

Kërkesa e DST, pika 2.3.6 “Operatori ekonomik ofertues duhet të provojë që disponon Licencë për ushtrimin e veprimtarisë, lëshuar nga QKB, referuar Kodit VII.3.B.1/d “Blerja, shitja e mjeteve me motor dhe rimorkio”, është në përputhje dhe në proporcion me nevojat dhe aktivitetet e kontratës si dhe me qëllimin final të kësaj kontrate, pasi licenca VII.3.B.1, **Pika d. i referohet pikërisht** “Blerja, shitja e mjeteve me motor dhe rimorkio”.

Kërkesa e mësipërme bazohet në: Ligji nr. 9573, datë 03.07.2006, “për autoriparimin, shitblerjen, depozitimin e mjeteve rrugore me motor, të rimorkiove dhe pjesëve të tyre të dala jashtë përdorimit ose të braktisura dhe për veprimtaritë që lidhen me to” -VKM Nr. 107, datë 10.02.2016, Për një shtesë në VKM Nr. 538, datë 26.05.2009, “Për Licencat dhe Lejet që trajtohen nga apo nëpërmjet Qendrës Kombëtare të Biznesit (QKB) dhe disa rregullime të tjera nënligjore të përbashkëta” e ndryshuar. - Udhëzim Nr. 1546, datë 29.03.2016, “Autoriparimi I mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove”

II. Argumentimi i specifikimeve teknike

Shënim: Përcaktoni specifikimet teknike, për mallrat objekt prokurimi, të cilat duhet të përshkruajnë minimumin ose tërësinë e elementeve më të rëndësishme përbërëse, që garantojnë cilësinë e kërkuar, dhe që i vlerëson mallrat si të pranueshme për funksionet e kërkuara, në përputhje me parashikimet e nenit 4, pika 38/b dhe nenit 36, të LPP, si dhe nenit 40, pika 2, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021, “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, i ndryshuar, **duke argumentuar çdo kërkesë funksionale ose performance, apo/dhe çdo standard të kërkuar**, ku çdo referencë duhet të shoqërohet nga fjalët “ose ekuivalenti i tij/saj”.

Kujdes: Në specifikimet teknike, nëse nuk e justifikon objekti i kontratës, nuk duhet të përmendet asnjë markë prodhimi ose burim specifik apo proces i veçantë, që karakterizon produktet ose shërbimet e ofruara nga një operator ekonomik specifik apo asnjë markë tregtare, patentë, tipi ose origjinë apo prodhim specifik, me qëllim favorizimin ose eliminimin e disa sipërmarrjeve ose produkteve. Një gjë e tillë lejohet vetëm në raste përjashtimore kur nuk ekziston një mënyrë e mjaftueshme, e saktë apo e kuptueshme e përshkrimit të objektit të kontratës, sipas pikës 3 të nenit 36, të LPP. Referime të tilla duhet të shoqërohen nga fjalët “ose ekuivalente”.

SPECIFIKIMET TEKNIKE

Bazuar në nenin 35 dhe 36 të ligjit nr. 162/2020, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik”, i ndryshuar dhe nenin 13 dhe 76 të V.K.M. nr. 285 datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, e ndryshuar, komisioni i ngritur “Për hartimin e specifikimeve teknike dhe argumentimin e fondit limit”, ka hartuar dhe argumentuar specifikimet teknike.

Specifikimet teknike janë hartuar sipas kërkesave dhe nevojave të autoritetit kontraktor dhe kërkesave të bëra nga Drejtorite perkatese..

Janë mbajtur parasysh standartet duke përshtatur nevojat e institucionit për një performance të lartë të tregut. Komisioni ka haruarat specifikime teknike te cilat te plotesojne kerkesat e cilesise dhe garancise per nje produkt cilesor i cili te jete konform nevojave per te cilin autoriteti do ti perdore ato.

- **Specifikimet teknike si më poshtë per automjetet suv:**

1. Lloji i Automjetit	Suv
2. Fuqia Motorrike	≥ 85 kW (116 kf)
3. Vellimi i Motorrit	1600 cc--- 2200cc
4. Kilometra të përshkuara:	Jo më shumë se 180,000 km
5. Lënda djegëse:	Disel
6. Cilindra:	Minimumi 4
7. Trasmisioni:	Automatik
8. Numri i Dyerve	Minimum 4
9. Sistemi i frenimit:	ABS ESP
10. Sistemi I Sigurise	Airbeg
11. Gomat	$\geq 80\%$
12. Viti i prodhimit:	≥ 2017
13. Timoni	Krahu i majte
14. Klima	Ac (kondicioner)
15. Pesha Bosh	≥ 1400 Kg - ≤ 2000 Kg
16. Gjatesia:	4400–4800 mm
17. Gjerësia:	1800–1900 mm
18. Lartësia:	1600–1750 mm
19. Pasqyra xhama	Elektrike

PIKA 1. Lloji i makinës: SUV Zgjedhja e tipit SUV bazohet në nevojën për të operuar si në rrugë urbane, ashtu edhe në terrene të vështira ose me kushte atmosferike të pafavorshme. Sistemi rrit kapacitetin e përshkueshmërisë dhe sigurinë në zona malore ose rrugë me infrastrukturë të dëmtuar.

PIKA 2. Fuqia motorike ≥ 85 kW (116 kf) Siguron performancë të mjaftueshme për transportin e personelit dhe ngarkesave në distanca të gjata, duke garantuar shpejtësi të sigurt në parakalime dhe aftësi ngjitjeje në rrugë të pjerrëta.

PIKA 3. Vëllimi i motorit ≥ 1600 cc dhe ≤ 2200 cc Balancë ndërmjet fuqisë dhe konsumit të karburantit, duke ulur kostot operative dhe duke respektuar normat tatimore për mjetet motorike me kapacitet të kufizuar.

PIKA 4. Kilometra $\leq 180,000$ km Kufizimi garanton që mjeti ka jetë të mbetur teknike të mjaftueshme dhe kërkon më pak ndërhyrje të kushtueshme në mirëmbajtje, duke ofruar besueshmëri në shërbim.

PIKA 5. Lloji i motorit: Diesel Përzgjedhja bazohet në efikasitetin e karburantit për distanca të gjata.

PIKA 6. Numri i cilindrave: 4 Ky konfigurim garanton konsum të arsyeshëm karburanti, mirëmbajtje më të thjeshtë dhe jetëgjatësi të motorit.

PIKA 7. Transmision automatik Ofron komoditet për drejtues të ndryshëm, rrit sigurinë në trafik urban dhe zvogëlon lodhjen gjatë përdorimit intensiv.

PIKA 8. Numri i dyerve: 4 /5vendeve Mundëson transport të rehatshëm të personelit dhe pajisjeve të nevojshme, duke plotësuar nevojat funksionale të institucionit.

PIKA 9. Frenat ABS dhe ESP Pajisje sigurie të domosdoshme që parandalojnë bllokimin e rrotave dhe humbjen e kontrollit të mjetit në situata emergjente.

PIKA 10. Airbag: min. 6 copë Siguri e lartë pasive për të gjithë pasagjerët, në përputhje me standardet moderne.

PIKA 11. Gomat $\geq 80\%$ Sigurojnë kapacitet optimal frenimi dhe stabilitet në rrugë që nga momenti i dorëzimit.

PIKA 12. Viti i prodhimit ≥ 2017 Kjo garanton që mjeti plotëson standardet bashkëkohore të sigurisë dhe emetimeve, si dhe ka jetë të dobishme të konsiderueshme përpara. Automjetet e prodhuara pas vitit 2017 janë të pajisura me sisteme sigurie aktive dhe pasive që nuk ishin të detyrueshme në prodhimet e viteve më të hershme. Kjo rrit ndjeshëm mbrojtjen e përdoruesve dhe pasagjerëve. Pas vitit 2013, prodhuesit janë

të detyruar të respektojnë standardin Euro 5 (dhe në disa raste Euro 6) për emetimet, çka redukton ndotjen dhe përputhet me kërkesat e legjislacionit shqiptar për importin dhe qarkullimin e mjeteve motorike. Mjetet e prodhuara pas vitit 2013 kanë jetë teknike të mbetur më të gjatë dhe kërkojnë më pak ndërhyrje të kushtueshme në mirëmbajtje krahasuar me automjetet më të vjetra, duke reduktuar shpenzimet e institucionit gjatë përdorimit

PIKA 13. Krah i timonit: majtas Përputhje me standardet e qarkullimit rrugor në Shqipëri.

PIKA 14 Kondicioner klima Rrit komoditetin e përdorimit dhe përqendrimin e drejtuesit gjatë lëvizjes, veçanërisht në kushte të nxehta ose të ftohta ekstreme.

PIKA 15-18 Dimensionet dhe pesha

- Gjatesia: 4400–4800 mm
- Gjerësia: 1800–1900 mm
- Lartësia: 1600–1750 mm
- Pesha: 1400–2000 kg Këto specifika sigurojnë hapësirë të mjaftueshme të brendshme, stabilitet gjatë lëvizjes dhe kapacitet ngarkese të përshtatshëm për destinacionin e përdorimit.

PIKA 19. Pasqyrat dhe xhamat elektrik Lehtësojnë kontrollin dhe sigurinë në drejtim, duke përmirësuar pamjen periferike dhe komoditetin.

Dokumentacioni dhe shërbimet para dorëzimit Leja e qarkullimit, targa, sigurimi TPL dhe certifikata e kontrollit teknik janë të domosdoshme për përdorim ligjor të menjëhershëm. Kryerja e shërbimeve periodike (vaj, filtra) dhe kontrolli në servis sigurojnë gjendje optimale funksionale.

- **Kamiocine vetshkarkuse Specifikimet teknike si më poshtë:**

1. Viti i prodhimit:	Jo më herët se viti 2010
2. Kilometra të përshkuara:	Jo më shumë se 250,000 km
3. Fuqia e motorrit:	Minimumi 85 kW (116 hp)
4. Lënda djegëse:	Naftë
5. Akse:	2
6. Sistemi i frenimit:	ABS
7. Trasmisioni:	Manuale
8. Cilindra:	minimumi 4
9. Karrocëria:	Vetëshkarkuese
10. Gjatësi totale e mjetit:	Minimumi 5.9 m
11. Gjerësi totale e mjetit:	Minimumi 2 m
12. Numri i vendeve:	Minimumi 3
13. Peshëmbajtja totale:	Min 3500 kg – Max 5500 kg
14. Kapaciteti i ngarkesës	jo më pak se 1000 kg
15. Gjatesia e karrocërisë	jo më pak se 3 meter
16. Gjerësia e Karrocërisë	jo më e vogël se 1.8 meter
17. Timoni	Krah i majte

Konkretisht për mjetin Kamiocine vetëshkarkues, grupi i punës i caktuar me urdher për hartimin dhe argumentimin e specifikimeve teknike argumenton të specifikimet teknike se:

Pika 1- Për përcaktimin e vitit të prodhimit u bazua te buxheti dhe në studiumin të tregut.

Pika 2- Kilometrazhi jo më shumë se 250,000 km për arsye se mjeti nuk është konsumuar, amortizuar shumë.

Pika 3-5- Kerkohet minimumi fuqia 116 hp për arsyen se mjetet në këtë fuqi kanë rendiment më të lartë për ngarkesën e kerkuar, dhe dy akse për një qendrueshmeri të lartë të mjetit një ballancim uniform të ngarkesës në terrene të vështira.

Pika 4- Për këtë procedure për llojin e karburantit është zgjedhur lënda djegëse “Naftë”, për shkak se dallimi kryesor në mes të motorrëve me naftë dhe me benzin është efikasiteti termik që motorrët me naftë kanë. Motorri me naftë është 20% më efikas sesa motorrat me benzinë, gjë që ndikon drejtëpërdrejtë me rritjen e ekonomisë së karburantit në 20%. Gjithashtu duke testuar edhe tregun përgjithësisht për mjetet e tilla lënda djegëse është “Naftë”. Motorri me naftë është më i thjeshtë, ka më shumë qëndrueshmeri dhe jetëgjatësi më të lartë.

Pika 6- Sistemi ABS- Anti-lock Brake System ose në shqip sistemi që nuk e lejon gomën të bllokohet plotësisht. ABS na ndihmon në situatën e një frenimi të fortë ku në rastin e një makine pa abs goma do bllokohej 100% nga freni dhe mundësia për të manovruar me ane të timonit humbet totalisht duke qënë se goma nuk ka më aftësinë rrotulluese për të bërë të mundur drejtimin. Në rastin kur mjeti është i pajisur me sistemin ABS gjatë një frenimi të forte ABS nuk na lejon që goma të bllokohet kjo i jep shoferit mundësinë që dhe të frenojë në maksimum por dhe të shmanget duke përdorur timonin.

Pika 7- Transmesioni manual është në mjetet e punës ku këto transmise kanë një përdorim të shumicës për shkak të efikasitetit të tyre të fillimit për të ngarkuar ose tërhequr një peshë me një shpejtësi të caktuar. Transmesioni manual i garanton shoferit kontrollin e plotë mbi marshin kur do të beje ndërrimet. Mjetet me transmesioni manual kushtojnë më pak, edhe kanë kosto më të ulët mirëmbajtjeje në krahasim me mjetet me transmesion automatik.

Pika 8- Motorri me 4 cilindrata prodhon me shumë fuqi/moment. Motorri ka punim të qetë me pak zhurma në kabine edhe efikasitet në konsum.

Pika 9- KarrocERIA duhet vetshkarkuese për të lehtësuar punën dhe kursim kohe.

Pika 10-11- Permasat e mjetit i referohen plotësisht të kapacitetit mbajtës.

Pika 12- Minimumi 3 vende për arsye se duhet të ketë 1 vend për shoferin edhe dy vende për dy ndihmes(punëtor).

Pika 13-14-15-16- Minimumi i peshës totale 3500 kg dhe max 5500 kg është vendosur për arsye të transportimit të kategorive të ndryshme të inerteve, për një volum përgjithësisht të vogël permasat u përshatën modeleve të tilla pasi janë me efikasitet dhe praktikë në përdorim

Pika 17- Pozicionimi i timonit duhet të jetë i majtë për të përshatur legjislacionin rrugor Shqiptar.

Shënim: Mjetet e përdorura (me kilometrazh/ore punë më shumë se 0):

Mjetet duhet të jenë në gjendje shumë të mirë motorike, xhenerike dhe vizuale në pjesën e brendshme/jashtme dhe duke mos pasur dëmtime sidomos për sa i përket korrozionit, dëmtimet nga agjentët atmosferikë, goditjet etj. Tubat e presionit të vajit, të jenë në gjendje të mirë (të pa gripuara). Gomat të jenë në gjendje të mirë (jo të konsumuara).

Të gjitha dokumentet duhet të jenë origjinale ose kopje të noterizuara. Rastet e mosparaqitjes së një dokumenti, ose dokumente false dhe të pasakta, konsiderohen kushte për skualifikim.

(Ky procesverbal është për efekt publikimi bashkë me dokumentet e tenderit)

Person përgjegjës

Specialist i Fushës

Fondi Limit