

Procesverbal- Tipi i kontratës - Mallra

PËR ARGUMENTIMIN DHE MIRATIMIN E SPECIFIKIMEVE TEKNIKE DHE KRITEREVE PËR KUALIFIKIM

Objekti i procedurës: “Blerje mjete lundrues”.

Kodi përkatës në fjalorin e përbashkët të prokurimit (FPP): 34522500-7.

Vlera e fondit limit: 5 960 000 (pesëmilion e nëntëqindegjashtëdhjetëmijë) lekë pa TVSH.

Në bazë të nenit 21, pika 2, të Ligjit nr. 162/2020 “Për prokurimin publik”, i ndryshuar, nenit 2, pika 2/c dhe nenit 78, pika 2, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, i ndryshuar, autoriteti kontraktor, Ndërmarrja e Shërbimeve Publike Himarë, ka hartuar procesverbalin për argumentimin dhe miratimin e specifikimeve teknike dhe kriterëve për kualifikim për procedurën e sipërcituar, me përmbajtjen si më poshtë:

2. KRITERET E VEÇANTA TË KUALIFIKIMIT

1. Ofertuesi duhet të paraqesë:

a. *Formularin Përmbledhës të Vetëdeklarimit, sipas shtojcës 9;*

Argumentimi: Ky kriter është vendosur bazuar në nenin 82 të Ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për Prokurimin Publik” (i ndryshuar) dhe nenin 26, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për Miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik” (i ndryshuar).

b. *Sigurimin e Ofertës, sipas Shtojcës 4;*

Argumentimi: Ky kriter është vendosur bazuar në nenin 83 të Ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për Prokurimin Publik” (i ndryshuar) dhe nenin 30 të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për Miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik” (i ndryshuar).

2. Ofertuesi duhet të paraqesë:

2.1 Kapacitetin profesional të operatorëve ekonomikë:

2.1.1 Ofertuesi duhet të deklarojë se përmbush kriteret e përgjithshme të pranimit/kualifikimit. Këto kriteret duhet të plotësohen me dorëzimin e vetëdeklaratës me shkrim të subjektit, në ditën e hapjes së ofertës, sipas Shtojcës 9.

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme bazohet në nenin 76 të ligjit Nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” të ndryshuar dhe nenit 25 të VKM-së Nr. 285, datë 19.05.2021 "Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik" të ndryshuar. Ky kriter synon të sigurojë që çdo operator ekonomik të konfirmojë paraprakisht, nën përgjegjësi ligjore, përmbushjen e kushteve dhe kërkesave të përgjithshme të parashikuara nga legjislacioni në fuqi për prokurimin publik. Përmes vetëdeklarimit mundësohet një zhvillim më efikas i procedurës së vlerësimit të ofertave, duke shmangur ngarkesën administrative të paraqitjes së menjëhershme të dokumentacionit të plotë nga të gjithë ofertuesit, ndërkohë që autoriteti kontraktor ruan të drejtën për të kërkuar dhe verifikuar dokumentacionin provues përkatës në fazat e mëvonshme të procedurës, në përputhje me legjislacionin përkatës në fuqi.

2.2 Kapaciteti ekonomik dhe financiar:

2.2.1 OE duhet te paraqesë vërtetim për xhiron vjetore për vitet financiare 2023, 2024 dhe 2025, ku vlera e xhiros për të paktën një nga vitet e periudhës së kërkuar duhet të jetë sa 39 % e vlerës së fondit limit.

Argumentimi:

Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77, pika 3, të Ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” i ndryshuar; nenin 43 pika 2/c dhe nenin 55 pika 4 të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” të ndryshuar. Përcaktimi i viteve të kërkuara për paraqitjen e vërtetimit të xhiros vjetore është bërë bazuar në pikën 2 të nenit 61, të Ligjit nr. 29/2023 “Për tatimin mbi të ardhurat”, të ndryshuar ku përcaktohet se: “*Deklarata tatimore vjetore dorëzohet në organin tatimor jo më vonë se data 31 mars e vitit pasardhës të vitit tatimor për të cilin dorëzohet deklarata*”. Vendosja e këtij kriteri bëhet me qëllim krijimin e bindjes tek Autoriteti Kontraktor, për aftësinë ekonomike dhe financiare të operatorëve ekonomikë ofertues, duke vërtetuar nëpërmjet dokumenteve të kërkuara, se zotërojnë kapacitetet ekonomike dhe financiare për të përmbushur kontratën siç është parashikuar nga Autoriteti Kontraktor.

Përcaktimi i vlerës së kërkuar argumentohet si më poshtë: Vlera e kërkuar sa 39 % e vlerës së fondit limit është brenda kufirit të përcaktuar në nenin 43 pika 2/c të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” të ndryshuar, ku përcaktohet se: “*Vlera e xhiros minimale vjetore që u kërkohet operatorëve ekonomikë nuk mund të tejkalojë: c) 40 % të vlerës së përlllogaritur të kontratës ose lotit, në procedurat e prokurimit nën kufirin e ulët monetar...*”. Në nenin 55 pika 4 të VKM Nr 285 dt 19.05.2021 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik” i ndryshuar është përcaktuar se: “*Kërkesat ekonomike financiare duhet të kërkohen në raport me objektin e prokurimit, duke marrë në konsideratë që plotësimi i këtyre kërkesave mund të bëhet vetëm me paraqitjen e xhiros vjetore të realizuar nga operatorët ekonomikë. Vlera e xhiros së kërkuar në këtë lloj procedure prokurimi nuk mund të tejkalojë 40% të vlerës së përlllogaritur të kontratës, sipas parashikimeve në nenin 43, të këtyre rregullave*”.

Referuar sa më sipër duke qënë se vlera e fondit limit është në kufirin e vlerës që i përket llojit të procedurës “Procedurë e hapur të thjeshtuar” edhe vlera e kërkuar për xhiron do të vendoset konform kësaj procedure prokurimi referuar dispozitave ligjore si më sipërcituar.

2.3 Kapaciteti teknik:

2.3.1 Operatori ekonomik duhet të paraqesë dëshmi për furnizimet e mëparshme të ngjashme të kryera gjatë 3 (tre) viteve të fundit nga data e shpalljes së njoftimit të kontratës, në vlerën sa 19 % e vlerës së fondit limit. Këto furnizime të mëparshme, të ngjashme, duhet të vërtetohen me dokumentacionin si më poshtë:

a. Kur furnizimet e ngjashme janë realizuar me ente publike, operatori ekonomik duhet të paraqesë vërtetimin e lëshuar nga enti publik për përmbushjen me sukses të kontratës dhe/ose faturat tatimore të shitjes të plotësuara sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi dhe të deklaruara në organet tatimore, ku të shënohen datat, shumat dhe sasi të mallrave të furnizuara.

b. Kur furnizimet e ngjashme janë realizuar me subjekte private, operatori ekonomik duhet të paraqesë faturën përkatëse tatimore të shitjes të plotësuara sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi dhe të deklaruara në organet tatimore, ku të shënohen datat, shumat dhe sasi të mallrave të furnizuara.

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77 pika 4 të Ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” i ndryshuar, ku parashikohet se “Në lidhje me aftësitë teknike dhe profesionale, autoritetet ose entet kontraktore mund të vendosin kërkesa që garantojnë se operatorët ekonomikë zotërojnë burimet e nevojshme njerëzore e teknike, si dhe përvojën e nevojshme për të zbatuar kontratën sipas një standardi të përshtatshëm cilësie. Autoritetet ose entet kontraktore, në veçanti, mund të kërkojnë që operatorët ekonomikë të kenë një nivel të mjaftueshëm përvoja që vërtetohet nga referenca të përshtatshme nga kontratat e zbatuara në të shkuarën” nenit 55, pika 4(b) të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, të ndryshuar ku përcaktohet se “Për kontratat e mallrave dhe shërbimeve vlera totale e kërkuar duhet të jetë në një vlerë jo më të madhe se 20% të vlerës së përllogaritur të kontratës, që prokurohet dhe që është realizuar gjatë tri viteve të fundit, nga data e shpalljes së njoftimit të kontratës”.

Me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë përvojën e nevojshme për të zbatuar kontratën, prandaj është kërkuar që furnizimet e mëparshme të ngjashme të jenë në vlerën sa 19 % të vlerës së fondit limit. Kjo vlerë është vendosur duke marrë parasysh përcaktimet e bëra në nenin 55, pika 4, gërma (b) e VKM nr. 285 dt 19.05.2021 për “Miratimin e rregullave të prokurimit publik” i ndryshuar, duke qënë se vlera e fondit limit është nën kufirin e ulët monetar që zhvillohet procedura e hapur e thjeshtuar. Përqindja e kërkuar është konsideruar e nevojshme për të provuar besueshmërinë dhe provojën e operatorëve ekonomik ofertues, në ofrimin e mallrave të ngjashëm me objektin e prokurimit për realizimin me sukses të kontratës.

2.3.2 Autorizim nga prodhuesi ose nga distributor i autorizuar nga prodhuesi për llojin e mjetit të ofruar. Në rastin e distributorit të autorizuar të paraqitet edhe dokumenti që vërteton se distributori është i autorizuar nga firma prodhuese. Autorizimi duhet të përmbajë të dhëna të plota të prodhuesit si: tel, fax, email, ëbsite, kjo e nevojshme për AK në rast verifikimi nga ana e tij.

Argumentim: Kërkesa e mësipërme bazohet në nenin 77 të ligjit Nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik”, i ndryshuar dhe në nenin 40 pika 8 të VKM Nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, i ndryshuar, ku përcaktohet se: “Autoriteti/enti kontraktor, përveç kërkesave të parashikuara në këtë nen, mund të përcaktojë kritere të tjera të veçanta, në varësi të objektit që prokurohet, të cilat i vlerëson të nevojshme për ekzekutimin me sukses të kontratës”.

Autoriteti kontraktor, duke qënë se është përfituesi direkt i kontratës objekt prokurimi, është në të drejtën e tij të garantohet për besueshmërinë, cilësinë dhe kapacitetet e operatorëve ekonomikë ofertues. Autorizimi i prodhuesit është një dokument i rëndësishëm, pasi përveçse tregon origjinën e mallit që kërkohet në procedurë, garanton se ofertuesi është i autorizuar për ofrimin tek Autoriteti Kontraktor të këtij malli, nisur edhe nga rëndësia dhe specifikat që ka malli objekt prokurimi. Në këtë kontekst, është domosdoshmërisht në dobi të përfituesve finale për mall sa më cilësor, pra garanci për zbatimin me rigorozitet të furnizimit të mallit. Në këtë mënyrë provohet dhe aftësia reale e operatorit ekonomik për të realizuar kontratën në cilësi, sasi e kohë. Kjo garanci lidhet njëkohësisht edhe me treguesit cilësorë të mallit që kërkohet të blihet e që është prodhuar në standardet apo prodhues të zyrtarizuar. Ky kriter është në përpjestim me natyrën dhe përmasat e kontratës dhe lidhet drejtpërdrejtë me aftësitë organizative, reputacionin dhe besueshmërinë e Operatorit Ekonomik ofertues për aftësitë teknike. Kjo kërkesë i shërben autoritetit kontraktor për njohjen e mundësisë së Operatorit Ekonomik për përmbushjen me sukses të kontratës. Kërkimi i autorizimit nga prodhuesi

ose distributori i autorizuar për këto mallra është një masë e mirë për të mbrojtur interesat e institucionit dhe për të siguruar një prokurim të drejtë dhe transparent.

Në rastet kur autorizimi paraqitet nga një distributor, kërkesa për të bashkëlidhur dokumentacionin që provon autorizimin e tij nga prodhuesi krijon një zinxhir të plotë dhe të verifikueshëm furnizimi. Ky zinxhir është i rëndësishëm për Autoritetin Kontraktor, pasi mundëson gjurmueshmëri të plotë të produktit, duke garantuar që mjeti lundruar vjen nga burime zyrtare dhe se për të ekzistojnë të gjitha garancitë e nevojshme për cilësi, origjinalitet dhe përputhshmëri me specifikimet teknike të kërkuara. Përfshirja e të dhënave të plota të prodhuesit, si numri i telefonit, fax-it, email-it dhe faqes zyrtare, është një kërkesë e arsyeshme dhe funksionale, pasi i jep mundësi Autoritetit Kontraktor të kryejë verifikime të drejtpërdrejta në çdo moment gjatë procesit të vlerësimit apo edhe në fazën e zbatimit të kontratës. Kjo rrit transparencën dhe minimizon mundësinë e paraqitjes së dokumenteve të pavërteta apo të manipuluar, duke mbrojtur interesin publik dhe duke siguruar integritetin e procedurës së prokurimit.

Nga pikëpamja teknike dhe operacionale, ky kriter ndikon gjithashtu në garantimin e shërbimeve pas shitjes, furnizimit me pjesë këmbimi dhe mbështetjes teknike, të cilat janë thelbësore për një mjet lundruar. Vetëm operatorët e autorizuar nga prodhuesi mund të sigurojnë akses në pjesë origjinale dhe në asistencë teknike të certifikuar, çka ndikon drejtpërdrejt në jetëgjatësinë, sigurinë dhe performancën e mjetit gjatë përdorimit.

Vendosja e këtij kriteri është në përputhje me parimet e prokurimit publik për transparencë, konkurrencë të ndershme dhe sigurimin e cilësisë, duke garantuar që Autoriteti Kontraktor të furnizohet me një mjet lundruar autentik, të certifikuar dhe të mbështetur nga prodhuesi ose rrjeti i tij zyrtar.

2.3.3 Operatori ekonomik ofertues duhet të jetë i pajisur dhe të paraqesë certifikatë të lëshuar nga organizmat e vlerësimit të konformitetit, të akredituara nga organizmi kombëtar akreditues, ose organizma ndërkombëtare akreditues, të njohur nga Republika e Shqipërisë, në përputhje me objektin e prokurimit, si më poshtë:

- *ISO 9001:2015 “Mbi sistemet e menaxhimit të cilësisë” (e vlefshme) ose ekuivalent;*

Argumentimi: Ky kriter është vendosur në përputhje me nenin 79 të Ligjit nr.162/2020 “Për Prokurimin Publik” i ndryshuar, ku parashikohet se: *1. Autoriteti ose enti kontraktor për të vërtetuar se punët, mallrat ose shërbimet, objekt prokurimi, i plotësojnë kërkesat e cilësisë, mund t’u kërkojë ofertuesve të paraqesin certifikatatë lëshuara nga një organ i vlerësimit të konformitetit, i akredituar nga organizmi kombëtar i akreditimit ose organizma ndërkombëtarë akreditues, të njohur nga Republika e Shqipërisë. Kjo dispozitë zbatohet edhe kur kërkesat teknike u referohen kualifikimeve të kandidatit ose të ofertuesit. Ky kriter gjen mbështetje në pikën 1 të nenit 44 të VKM nr. 285 datë 19.05.2021 “Për Miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik” ku përcaktohet se: 1. Autoriteti/enti kontraktor, për të vërtetuar se punët, mallrat ose shërbimet, objekt prokurimi, i plotësojnë kërkesat e cilësisë, mund t’u kërkojë ofertuesve të paraqesin certifikata të lëshuara nga një organ i vlerësimit të konformitetit, i akredituar nga organizmi kombëtar i akreditimit ose organizma ndërkombëtarë akreditues, të njohur nga Republika e Shqipërisë, vetëm nëse ato janë të argumentuara dhe të lidhura ngushtësisht dhe në mënyrë të drejtpërdrejtë me objektin e prokurimit.*

Sa më sipër, ky kriter shërben për njohjen e kapacitetit të operatorëve ekonomikë ofertues dhe aftësinë e tyre teknike dhe profesionale për të furnizuar artikuj cilësorë dhe që janë prodhuar / vendosur në treg sipas standardit të sipërpërmendur. Kërkesa që operatori ekonomik ofertues të jetë i pajisur me

certifikatën ISO 9001:2015 ose ekuivalent të saj përbën një kriter thelbësor teknik dhe organizativ në kuadër të një procedure prokurimi për mjet lundrues, pasi lidhet drejtpërdrejt me garantimin e cilësisë së proceseve që operatori ndjek në furnizim, menaxhim dhe ofrim shërbimesh. ISO 9001:2015 është një standard ndërkombëtar i njohur gjerësisht, i cili përcakton kërkesat për një sistem efektiv të menaxhimit të cilësisë, duke u fokusuar në përmirësimin e vazhdueshëm, kënaqësinë e klientit dhe kontrollin e proceseve operative.

Pajisja me këtë certifikatë dëshmon se operatori ekonomik ka të implementuara procedura të standardizuara dhe të dokumentuara për menaxhimin e aktiviteteve të tij, duke përfshirë furnizimin, kontrollin e cilësisë, trajtimin e ankesave dhe menaxhimin e rreziqeve. Kjo është veçanërisht e rëndësishme në rastin e furnizimit me mjete lundruese, ku cilësia dhe përputhshmëria teknike e produktit ndikojnë drejtpërdrejt në sigurinë e përdorimit dhe performancën në kushte reale detare.

Kërkesa që certifikata të jetë e lëshuar nga organizma të akredituar nga organizmi kombëtar i akreditimit ose nga organizma ndërkombëtarë të njohur nga Republika e Shqipërisë siguron vlefshmërinë dhe besueshmërinë e saj. Kjo garanton që vlerësimi i sistemit të menaxhimit të cilësisë është kryer nga institucione të pavarura dhe kompetente, duke shmangur rrezikun e certifikimeve formale pa përmbajtje reale apo të pa verifikueshme.

Operatorët që zbatojnë ISO 9001:2015 janë më të aftë të garantojnë kontroll të vazhdueshëm të proceseve, të identifikojnë dhe korrigjojnë devijimet në kohë, si dhe të sigurojnë që produkti i dorëzuar përputhet me kërkesat e Autoritetit Kontraktor.

Vendosja e këtij kriteri siguron një nivel të lartë profesionalizmi dhe besueshmërie nga ana e operatorëve ekonomikë, duke garantuar që furnizimi me mjetin lundrues dhe shërbimet e lidhura me të do të realizohen sipas standardeve të njohura ndërkombëtare të cilësisë.

2.3.4 Operatori ekonomik duhet të deklarojë që mjeti është prodhuar në vendet e Bashkimit Europian ose të jetë prodhuar për përdorim në vendet e BE. Për të vërtetuar këtë duhet të paraqesë deklaratën e cila të jetë e shoqëruar me certifikatën e konformitetit europiane.

Argumentim: Ky kriter bazohet në pikën 4, të nenit të 77, të Ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” të ndryshuar, ku parashikohet se “4. Në lidhje me aftësitë teknike dhe profesionale, autoritetet ose entet kontraktore mund të vendosin kërkesa që garantojnë se operatorët ekonomikë zotërojnë burimet e nevojshme njerëzore e teknike, si dhe përvojën e nevojshme për të zbatuar kontratën sipas një standardi të përshtatshëm cilësie. Autoritetet ose entet kontraktore, në veçanti, mund të kërkojnë që operatorët ekonomikë të kenë një nivel të mjaftueshëm përvojë që vërtetohet nga referenca të përshtatshme nga kontratat e zbatuara në të shkuarën. Aftësia profesionale e operatorëve ekonomikë për të ofruar shërbimin, punën, mallin vlerësohet në lidhje me aftësitë organizative, reputacionin dhe besueshmërinë, përvojën e duhur, si dhe personelin e nevojshëm për të zbatuar kontratën, siç është përshkruar nga autoriteti ose enti kontraktor në njoftimin e objektit të kontratës” dhe pikën 8 të nenit 40, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021, “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik” i ndryshuar, ku parashikohet se “Autoriteti/enti kontraktor, përveç kërkesave të parashikuara në këtë nen, mund të përcaktojë kritere të tjera të veçanta, në varësi të objektit që prokurohet, të cilat i vlerëson të nevojshme për ekzekutimin me sukses të kontratës”.

Kërkesa që operatori ekonomik të deklarojë se mjeti lundrues është prodhuar në vendet e Bashkimit Europian ose është prodhuar për përdorim në vendet e BE lidhet me garantimin e përputhshmërisë së produktit me standardet europiane të sigurisë, cilësisë dhe performancës.

Ky kriter siguron që mjeti i ofruar është projektuar dhe prodhuar sipas kërkesave të rrepta të tregut europian, ku normat teknike dhe rregullat e sigurisë për mjete lundruese janë të qarta dhe të detajuara. Paraqitja e deklaratës së operatorit ekonomik, e shoqëruar me certifikatën e konformitetit europiane, siguron një bazë të verifikueshme ligjore dhe teknike për origjinën dhe përputhshmërinë e mjetit. Certifikata dëshmon se mjeti plotëson kërkesat e Bashkimit Europian për dizajn, materialet e përdorura, proceset e prodhimit dhe sigurinë gjatë operimit, duke garantuar që produkti mund të përdoret në mënyrë të ligjshme dhe të sigurt në territorin e BE-së dhe përputhet me standardet e kërkuara për kategori të ndryshme lundrimi.

Ky kriter është i rëndësishëm edhe nga pikëpamja e besueshmërisë së furnizuesit dhe cilësisë së mjetit, pasi prodhimi në vende të BE-së shpesh lidhet me kontrole të rrepta të cilësisë, auditime të vazhdueshme dhe përdorim të materialeve të certifikuara. Ai gjithashtu mundëson Autoritetit Kontraktor të kryejë verifikime të thjeshta dhe të shpejta mbi dokumentacionin teknik, duke siguruar që mjeti është i përputhshëm me specifikimet dhe kërkesat ligjore.

Në aspektin teknik dhe operativ, përputhshmëria me standardet europiane garanton që mjeti lundrues do të ketë performancë të qëndrueshme, jetëgjatësi dhe siguri operimi edhe në kushte të ndryshme detare. Në këtë mënyrë, kriteri i paraqitjes së deklaratës së origjinës së mjetit dhe certifikatës CoC është i justifikuar, pasi siguron një nivel të lartë cilësie, besueshmërie dhe transparence në procesin e prokurimit.

2.3.5 Operatori ekonomik duhet të paraqesë katalogë/brosurë për mallrat objekt prokurimi, duke pasqyruar qartë të gjitha të dhënat teknike të kërkuara, gjithashtu të markohen në mënyrë të qartë dhe të dallueshme specifikimet përkatëse të kërkuara, në mënyrë që të verifikohet përputhshmëria me kërkesat në DT.

Argumentim: Kërkesa e mësipërme është bazuar në nenin 77 pika 1 dhe 4 të ligjit nr.162/2020 “Për Prokurimin Publik” i ndryshuar parashikohet se: “1. Autoritetet ose entet kontraktore përcaktojnë kërkesat për kualifikim për operatorët ekonomikë bazuar në: a) përshtatshmërinë për të kryer veprimtarinë profesionale; b) gjendjen ekonomike dhe financiare; c) aftësinë teknike dhe profesionale. Kërkesat kufizohen vetëm në ato që janë të përshtatshme për të garantuar që një kandidat ose ofertues të ketë kapacitetet juridike, financiare dhe aftësitë teknike e profesionale për të zbatuar kontratën që do të jepet. Të gjitha kërkesat duhet të kenë lidhje dhe të jenë proporcionale me objektin e kontratës. 4. Në lidhje me aftësitë teknike dhe profesionale, autoritetet ose entet kontraktore mund të vendosin kërkesa që garantojnë se operatorët ekonomikë zotërojnë burimet e nevojshme njerëzore e teknike, si dhe përvojën e nevojshme për të zbatuar kontratën sipas një standardi të përshtatshëm cilësie. Autoritetet ose entet kontraktore, në veçanti, mund të kërkojnë që operatorët ekonomikë të kenë një nivel të mjaftueshëm përvoja që vërtetohet nga referenca të përshtatshme nga kontratat e zbatuara në të shkuarën. Aftësia profesionale e operatorëve ekonomikë për të ofruar shërbimin, punën, mallin vlerësohet në lidhje me aftësitë organizative, reputacionin dhe besueshmërinë, përvojën e duhur, si dhe personelin e nevojshëm për të zbatuar kontratën, siç është përshkruar nga autoriteti ose enti kontraktor në njoftimin e objektit të kontratës.” dhe në nenin 40 pika 6/b të VKM Nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, i ndryshuar. ku përcaktohet se: “6. Autoriteti/enti kontraktor mund t’u kërkojë operatorëve ekonomikë të dorëzojnë dëshmi, që tregojnë se ata i plotësojnë kërkesat minimale, të përcaktuara në dokumentet e tenderit, si: b) fotografitë apo katalogët teknikë;”. Me anë të këtij kriteri, kërkohet që të verifikohet përputhshmëria e specifikimeve teknike, duke garantuar që produktet e ofruara i përmbushin të gjitha

kërkesat teknike, funksionale dhe standartet e përcaktuara në specifikimet teknike në dokumentat e tenderit.

Vendosja e këtij kriteri, referuar edhe legjislacionit në fuqi, i shërben autoritetit kontraktor për të vlerësuar nëse një operator ekonomik ka kapacitete për të ofruar mallrat e kërkuar, si dhe për të krahasuar pajtueshmërinë e specifikimeve teknike dhe standartet e kërkuara nga Autoriteti Kontraktor në dokumentet e tenderit, me specifikimet teknike të mallrave të ofruara nga operatori ekonomik.

Ky kriter kualifikimi ka një bazë të qartë teknike dhe funksionale, sidomos duke qenë se objekti i prokurimit është blerja e një mjeti lundrues, i cili përfshin komponentë kompleksë dhe kërkesa të larta sigurie, performance dhe përputhshmërie me standarde.

Kërkesa për paraqitjen e katalogëve apo broshurave teknike shërben për të siguruar që autoriteti kontraktor të ketë një burim zyrtar dhe të verifikueshëm informacioni mbi karakteristikat reale të mjetit të ofruar. Në rastin e mjeteve lundruese, të dhëna si dimensionet, materiali i trupit, fuqia e motorit, kapaciteti mbajtës, sistemet e navigimit dhe të sigurisë janë thelbësore për të vlerësuar nëse mjeti përmbush kërkesat operacionale.

Kërkesa që të pasqyrohen qartë të gjitha të dhënat teknike të kërkuara lidhet drejtpërdrejt me nevojën për një vlerësim objektiv dhe të krahasueshëm të ofertave. Pa një paraqitje të plotë dhe të strukturuar të specifikimeve, autoriteti kontraktor nuk mund të garantojë që ofertat janë të krahasueshme mbi të njëjtën bazë teknike.

Një element shumë i rëndësishëm është edhe detyrimi që specifikimet përkatëse të markohen në mënyrë të qartë dhe të dallueshme. Ky aspekt ka rëndësi praktike gjatë procesit të vlerësimit, pasi shpesh interpretimet subjektive nga ana e komisionit të vlerësimit, redukton rrezikun e gabimeve në identifikimin e parametrave teknikë si dhe përshpejton procesin e verifikimit të përputhshmërisë.

Në kontekstin e një mjeti lundrues, kjo do të thotë që, për shembull, nëse kërkohet një motor me një fuqi të caktuar apo një standard sigurie specifik, operatori ekonomik duhet ta evidentojë qartë në katalog pikërisht atë pjesë ku kjo karakteristikë përmbushet.

Ky kriter është i lidhur ngushtë me qëllimin për të verifikuar përputhshmërinë me kërkesat në Dokumentet e Tenderit (DT). Ai minimizon rrezikun që operatorët të deklarojnë në mënyrë formale përmbushjen e specifikimeve pa prova konkrete teknike. Pra, nuk mjafton një deklaratë; kërkohet evidencë e dokumentuar dhe e gjurmueshme.

2.3.5 Operatori ekonomik pjesëmarrës duhet të paraqesë deklaratë garancie ku të jetë përcaktuar periudha e garancisë jo më pak se 2 vite.

Argumentimi: Ky kriter bazohet në pikën 4, të nenit të 77, të Ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” të ndryshuar, ku parashikohet se “4. Në lidhje me aftësitë teknike dhe profesionale, autoritetet ose entet kontraktore mund të vendosin kërkesa që garantojnë se operatorët ekonomikë zotërojnë burimet e nevojshme njerëzore e teknike, si dhe përvojën e nevojshme për të zbatuar kontratën sipas një standardi të përshtatshëm cilësie. Autoritetet ose entet kontraktore, në veçanti, mund të kërkojnë që operatorët ekonomikë të kenë një nivel të mjaftueshëm përvojë që vërtetohet nga referenca të përshtatshme nga kontratat e zbatuara në të shkuarën. Aftësia profesionale e operatorëve ekonomikë për të ofruar shërbimin, punën, mallin vlerësohet në lidhje me aftësitë organizative, reputacionin dhe besueshmërinë, përvojën e duhur, si dhe personelin e nevojshëm për të zbatuar kontratën, siç është përshkruar nga autoriteti ose enti kontraktor në njoftimin e objektit të kontratës” dhe pikën 8 të nenit 40, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021, “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik” i ndryshuar, ku parashikohet se “Autoriteti/enti kontraktor, përveç kërkesave të parashikuara

në këtë nen, mund të përcaktojë kriteret e tjera të veçanta, në varësi të objektit që prokurohet, të cilat i vlerëson të nevojshme për ekzekutimin me sukses të kontratës”.

Me anë të këtij kriteri, autoriteti kontraktor kërkon të sigurohet se, operatori ekonomik do të garantojë se malli i ofruar në rastin konkret është cilësor dhe sipas standarteve të kërkuara në dokumentet e tenderit. Në cdo rast operatori ekonomik gjatë periudhës së garancisë duhet të mbajë përgjegjësi për mallat që ofron dhe se do t'i përgjigjet autoritetit kontraktor në rast se malli i furnizuar dëmtohet gjatë përdorimit për shkak të defekteve që vijnë si rrjedhojë e prodhimit të tyre.

Kërkesa që operatori ekonomik të paraqesë një deklaratë garancie, ku përcaktohet se periudha e garancisë është jo më pak se 2 vite, është një kriter thelbësor teknik dhe ligjor në kontekstin e prokurimit të mjeteve lundruese. Ky kriter siguron mbrojtje për Autoritetin Kontraktor ndaj defekteve të mundshme të prodhimit, problemeve teknike ose materialeve të dobëta gjatë përdorimit të mjetit. Një periudhë garancie minimale dyvjeçare garanton që operatori ekonomik është i përkushtuar të mbulojë riparimet, zëvendësimet ose ndërhyrjet teknike që mund të lindin brenda këtij afati, duke siguruar funksionimin e vazhdueshëm dhe performancën e deklaruar të mjetit.

Deklarata e garancisë shërben gjithashtu si dokument i verifikueshëm ligjor, që lejon Autoritetin Kontraktor të ushtrojë të drejtat e tij në rast defektesh ose mosfunksionimi, duke minimizuar rreziqet financiare dhe operationale të lidhura me investimin. Përveç aspektit ligjor, ky dokument ka rëndësi teknike, pasi ai detyron operatorin ekonomik të sigurojë cilësi të lartë prodhimi dhe të ndjekë standardet e mirëmbajtjes së mjetit gjatë gjithë periudhës së garancisë.

Nga pikëpamja operationale, garancia dyvjeçare ofron Autoritetit Kontraktor siguri se mjeti lundruar do të ruajë performancën, stabilitetin dhe funksionalitetin e parashikuar, duke mbështetur operatione të sigurta dhe të efektshme në ujëra bregdetare apo kushte detare mesatare. Në këtë mënyrë, kërkesa për deklaratë garancie është e drejtë, e arsyeshme dhe tekniko-operationale e domosdoshme, pasi siguron mbrojtje të përdoruesit, standarde të larta cilësore dhe besueshmëri të produktit gjatë gjithë ciklit të jetës së tij.

Argumentimi i specifikimeve teknike të mjetit:

Specifikimet e paraqitura për mjetin lundruar përbëjnë një konfigurim teknik të balancuar ndërmjet performancës, sigurisë, qëndrueshmërisë strukturore dhe funksionalitetit operational në kushte detare, veçanërisht në ujëra bregdetare me kripëzim të lartë dhe variabilitet atmosferik.

Dimensionet e kërkuara, me gjatësi 6–6.5 metra dhe gjerësi 2–2.5 metra, përfaqësojnë një segment optimal për gomone të tipit RIB (Rigid Inflatable Boat), duke siguruar kompromisin më efikas ndërmjet manovrueshmërisë dhe kapacitetit mbajtës. Kjo gjatësi lejon një vijë ujore të mjaftueshme për stabilitet dinamik dhe përthithje të valëve, ndërsa gjerësia kontribuon në stabilitet transversal, duke reduktuar rrezikun e rrotullimit anësor në kushte deti të trazuar. Tubolarët me diametër 55–60 cm rrisin ndjeshëm flotacionin dhe sigurinë, duke krijuar një volum të mjaftueshëm ajri për të përballuar ngarkesa të larta dhe për të ruajtur lundrueshmërinë edhe në rast dëmtimi të pjesshëm.

Përdorimi i materialit PVC me densitet 1400–1500 gr/m² për tubolarët është teknikisht i justifikuar për shkak të raportit të lartë forcë/peshë dhe rezistencës ndaj degradimit nga rrezatimi UV dhe kripëzimi. Ky material garanton elasticitet dhe qëndrueshmëri strukturore në temperatura të ndryshme, duke reduktuar rrezikun e plasaritjeve apo humbjes së presionit. Ndarja e tubolarëve në 5–6 dhoma ajri me valvola presioni është një element kritik sigurie, pasi siguron redundancë funksionale: dëmtimi i një segmenti nuk komprometon integritetin e përgjithshëm të mjetit.

Struktura e trupit në formë V prej vetrorezine (fiberglass) është një zgjidhje inxhinierike e provuar për përmirësimin e performancës hidrodinamike. Forma V mundëson prerjen më efikase të valëve, redukton goditjet vertikale (slamming) dhe rrit komoditetin e lundrimit. Fiberglass-i si material ofron rezistencë të lartë mekanike, imunitet ndaj korrozionit dhe kërkesa të ulëta mirëmbajtjeje. Sipërfaqja kundër rrëshqitjes në dek është domosdoshmëri funksionale për sigurinë e ekuipazhit, veçanërisht në kushte lagështie.

Integrimi i një depozite karburanti 180–200 litra është në përputhje me autonominë e kërkuar për këtë kategori mjeti dhe përputhet me konsumin tipik të motorëve 140–175 HP. Ky kapacitet siguron operim të zgjatur pa nevojë për furnizim të shpeshtë, ndërsa integrimi në trup ndikon pozitivisht në shpërndarjen e peshës dhe uljen e qendrës së gravitetit.

Instalimi i roll bar-it prej inoksi me drita navigimi përmbush kërkesat për sinjalizim detar dhe rrit dukshmërinë në kushte nate apo mjegulle. Inoksi (çelik inox) siguron rezistencë të lartë ndaj korrozionit në mjedis detar. Tenda e diellit dhe elementët ergonomikë të konsolës (xhami mbrojtës, doreza inoksi) përmirësojnë ndjeshëm komoditetin dhe sigurinë e operatorit gjatë drejtimit.

Paneli elektrik i integruar në konsolë, me kontroll të dritave dhe dalje 12V, përfaqëson një konfigurim modern funksional që lejon përdorimin e pajisjeve ndihmëse elektronike (GPS, radio detare, pajisje karikimi), duke rritur kapacitetin operacional të mjetit.

Kapaciteti transportues prej 12–16 personash dhe peshëmbajtja mbi 1.5ton janë në përputhje me dimensionet dhe karakteristikat e flotacionit, duke reflektuar një projektim të balancuar midis volumit të tubolarëve dhe strukturës së kallumës. Kufizimi i peshës totale deri në 1ton (me motor) është i rëndësishëm për transportueshmërinë dhe përputhshmërinë me karrelin përkatës.

Pajisjet e sigurisë të specifikuara janë në linjë me standardet ndërkombëtare për mjetet rekreative dhe operative detare, duke garantuar reagim emergjent në situata rreziku. Po ashtu, pajisjet ndihmëse si cimrat dhe fenderat kontribuojnë në operime të sigurta gjatë ankorimit dhe manovrimit në port.

Karrelit transportues me një aks dhe me kapacitet 1ton është projektuar për përputhje dimensionale dhe strukturore me mjetin, ndërsa numri i lartë i rulave rrëshqitës (minimum 26) siguron shpërndarje uniforme të peshës dhe lehtëson procesin e hedhjes dhe nxjerrjes nga uji.

Motorizimi 140–175 HP me motor të jashtëm 4-kohësh përfaqëson një zgjedhje optimale për këtë kategori, duke ofruar raport të mirë ndërmjet fuqisë, konsumit të karburantit dhe mirëmbajtjes. Teknologjia 4-kohëshe është më e pastër, më e qetë dhe më efikase krahasuar me alternativat 2-kohëshe. Kufizimi i vitit të prodhimit (2025–2026) garanton përdorimin e teknologjisë së fundit dhe jetëgjatësi operative.

Certifikimi CE është një kërkesë thelbësore që siguron përputhshmëri me direktivat europiane për sigurinë, ndërtimin dhe performancën e mjeteve lundruese. Kjo garanton që mjeti ka kaluar teste rigoroze për stabilitet, flotacion dhe siguri strukturore.

Në tërësi, këto specifikime teknike janë të harmonizuara dhe të orientuara drejt sigurimit të një mjeti të besueshëm, të sigurt dhe efikas për përdorim profesional dhe rekreativ, duke reflektuar standarde bashkëkohore të inxhinierisë detare.

Afatet e lëvrimin: 45 (dyzetepesë) ditë kalendarike nga lidhja e kontratës. Ky afat është vlerësuar si i mjaftueshëm për realizimin e kontratës me sukses nga operatori ekonomik i suksesshëm.

NJËSIA E PROKURIMIT