

SHOQËRIA RAJONALE UJËSJELLËS KANALIZIME SARANDË SH.A

PROCESVERBAL- Tipi i kontratës - Mall

**PËR ARGUMENTIMIN DHE MIRATIMIN E SPECIFIKIMEVE TEKNIKE DHE KRITEREVE
PËR KUALIFIKIM**

(Ky procesverbal është për efekt publikimi bashkë me dokumentet e tenderit)

OBJEKTI I PROCEDURËS: “Blerje karburanti per nevoja te Shoqerise”

KODI PËRKATËS NË FJALORIN E PËRBASHKËT TË PROKURIMIT (CPV): Karburante

VLERA E FONDIT LIMIT:

Lot 1 “Blerje Naftë(gazoil 10 ppm) 9 785 190 (nente milione e shtateqind e tetedhjetë e pesë mijë e njëqind e nentëdhjetë) lekë pa TVSH

Lot 2 “Blerje Benzine pa plumb(UNL10 ppm) 150 830(njëqind e pesëdhjetë mijë e teteqind e tridhjetë)leke pa TVSH.

Në bazë të nenit 21, pika 2, të Ligjit nr.162/2020 “Për prokurimin publik”, nenit 2, pika 2/c dhe nenit 78, pika 2, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, autoriteti/enti kontraktor Ujësjetllës Kanalizime Sh.A Sarandë, ka hartuar procesverbalin për argumentimin dhe miratimin e specifikimeve teknike dhe kriterëve për kualifikim për procedurën e sipërcituar, me përmbajtjen si më poshtë:

KRITERET E VEÇANTA TË KUALIFIKIMIT

1. Ofertuesi duhet të paraqesë:

- a. *Formularin Përmbledhës të Vetëdeklarimit, sipas shtojcës 9*
- b. *Sigurimin e Ofertës, sipas Shtojcës 4;*

Argumentimi: Kërkesat e mësipërme bazohen në nenet 76, 82 dhe 83 të LPP, nenit 26, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”.

2. Ofertuesi duhet të paraqesë:

1.1 Kapacitetin profesional të operatorëve ekonomikë:

Sipas kriterëve të përgjithshme të kualifikimit.

2.2 Kapaciteti ekonomik dhe financiar:

2.2.1 Operatori ekonomik ofertues duhet të paraqesë pasqyrat financiare vjetore (bilancet) gjatë 3(tre) viteve të fundit (2023, 2024, 2025) të çertifikuar nga organet tatimore. Në rast se operatori ekonomik është në kushtet e përcaktimeve të nenit 41, të ligjit nr.10091, datë 05.03.2009, atëherë bilancet duhet të shoqërohen edhe me akt-ekspertizën e ekspertit kontabël të autorizuar. Kjo kërkesë konsiderohet e përmbushur nëse në dy bilance të njëpasnjëshme, nuk ka raport negativ ndërmjet aktivitetit dhe pasivitetit.

2.2.2 Xhiroja vjetore e operatorit ekonomik ofertues gjatë 3(tre) viteve të fundit (2023, 2024, 2025) të jetë jo më e vogël se 20% e vlerës së fondit limit dhe kjo të jetë e vërtetuar nga Drejtoria Rajonale Tatimore me shkresë ose me dokument të nxjerrë online me vulë elektronike..

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në vlerën e fondit limit të kësaj procedure, si dhe bazuar në nenin 77, pika 3, e LPP, si dhe nenin 43, tëVKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”.

Përcaktimi i vlerës së kërkuar argumentohet si më poshtë:

Në lidhje me situatën ekonomike dhe financiare, autoritetet ose entet kontraktore mund të vendosin kërkesa që garantojnë se operatorët ekonomikë kanë kapacitetin e nevojshëm ekonomik dhe financiar për të zbatuar kontratën.

Për këtë qëllim autoritetet ose entet kontraktore mund të kërkojnë në veçanti që operatorët ekonomikë të kenë një xhiro vjetore minimale të caktuar. Gjithashtu, autoritetet ose entet kontraktore mund të kërkojnë që operatorët ekonomikë të japin informacione në bilancet e tyre vjetore që të tregojnë raportet ndërmjet aktivitetit dhe pasivitetit.

Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në vlerën e fondit limit të kësaj procedure, si dhe bazuar në Nenin 77, pika 3 e LPP (i ndryshuar), si dhe në Nenin 43, të VKM Nr. 285, datë 19.05.2021 “Për Miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik” (i ndryshuar).

Përcaktimi i vlerës së kërkuar argumentohet si më poshtë:

Lloji i procedurës është “E Hapur e thjeshtuar - Shërbime - prokurim me mjete elektronike”, përcaktimi i vlerës së kërkuar është bërë në mbështetje të Nenit 43, pika 2, gërma “c” të VKM Nr. 285, datë 19.05.2021 “Për Miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik” (i ndryshuar), ku përcaktohet: “Vlera e xhiros minimale vjetore që u kërkohet operatorëve ekonomikë nuk mund të tejkalojë 40 % të vlerës së përlllogaritur të kontratës ose lotit, në procedurat e prokurimit nën kufirin e ulët monetar, dhe në kontratat e shërbimit me natyrë intelektuale, ku nuk mbizotërojnë aspektet fizike të veprimtarisë dhe që kërkojnë ekspertizë të posacme;

Gjithashtu, është përcaktuar jo më e vogël se vlera e kontratës për të rritur numrin e konkurrentëve në procedurë.

Përcaktimi i viteve të kërkuara për paraqitjen e vërtetimit të xhiros vjetore është bërë bazuar në Nenin 43, pika 1 të VKM Nr. 285, datë 19.05.2021 “Për Miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik” (i ndryshuar) ku përcaktohet “Autoriteti/enti kontraktor, për të provuar kapacitetet financiare dhe ekonomike, kërkon kopje të deklaratave të xhiros vjetore të realizuar nga operatori ekonomik dhe, sipas rastit të xhiros që mbulon kontrata, për një periudhë maksimumi deri në 3 (tre) vitet e fundit financiare”.

2.3 Kapaciteti teknik:

2.3.1 Operatori ekonomik ofertues duhet të ketë kryer furnizime të ngjashme në një vlerë jo më të vogël se 15% të fondit limit, të realizuara gjatë 3 (tre) viteve të fundit nga data e shpalljes së njoftimit të kontratës. Për plotësimin e këtij kriteri operatori ekonomik ofertues duhet të paraqesë;

a) Vërtetime të lëshuara nga një ent publik për përmbushjen me sukses të kontratës, ku të shënohen vlera, afati i përfundimit të kontratës ose/dhe fatura tatimore të shitjes, të plotësuara sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi, ku shënohen datat, shumat dhe sasi të mallrave të furnizuara ose kontrata të realizuara me autoritete kontraktore, të cilat duhet të jenë të shoqëruara me vërtetimin e realizimit me sukses të saj, lëshuar nga autoriteti kontraktor ku të shprehen qartë datat, shumat dhe furnizimet e realizuara,

b) Për furnizime të realizuara me subjekte private operatori ekonomik ofertues duhet të paraqesë fatura tatimore të shitjes, të plotësuara sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi, dhe të deklaruara në organet tatimore, ku shënohen datat, shumat dhe sasi të mallrave të furnizuara.

Argumentimi: *Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në Nenin 77, të Ligjit Nr. 162, datë 23.12.2020 "Për Prokurimin Publik" (i ndryshuar) dhe Nenit 41, pika 3 e VKM Nr. 285, datë 19.05.2021 "Për Miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik" (i ndryshuar). Me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë përvojën e nevojshme për të zbatuar kontratën, prandaj është kërkuar që shërbimet e mëparshme të ngjashme të jenë në një vlerë jo më të madhe se 40% të vlerës së përllogaritur të kontratës që prokurohet dhe që është realizuar gjatë tre viteve të fundit, nga data e shpalljes së njoftimit të kontratës.*

Përcaktimi i vlerës së kërkuar për kontratat e ngjashme argumentohet si më poshtë: Përvoja e mëparshme është element shumë i nevojshëm që garantojnë autoritetin, se operatorët ekonomikë mbi bazën e vlerës së shërbimeve të ngjashme zotërojnë kapacitete për të zbatuar kontratën me sukses sipas një standardi të përshtatshëm cilësie. Në mbështetje të Nenit 88, pika 1 e VKM 285/2021 (i ndryshuar), parashikon: *"Oferta mund të paraqitet nga një bashkim operatorësh ekonomikë, sipas përcaktimit të pikave 2 dhe 3, të Nenit 14, të LPP-së, ku njëri prej të cilëve i përfaqëson të tjerët gjatë procedurës dhe, në rast përzgjedhjeje, edhe gjatë zbatimit të kontratës. Në ofertë duhet të përcaktohet pjesa e shërbimit, punës ose furnizimit, që do të kryejë secili nga anëtarët e këtij bashkimi nëpërmjet një kontrate bashkëpunimi të hartuar ndërmjet palëve"*.

2.3.2 Subjekti ofertues duhet të ketë minimalisht 1(një) stacion të tregëtimit me pakicë të karburantit, në një distance të përshtatshme, jo më shumë se 10(dhjetë) km nga Zyrrat Qendrore të Shoqërisë Rajonale Ujesjelles Kanalizime Sarandë sh.a., vërtetuar kjo me kontratë noteriale qeraje, akt pronësie, ose adresë e stacionit të tregëtimit të jetë e pasqyruar në ekstratin tregtar të operatorit ekonomik pjesëmarrës.

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme, mbështetet me tepër në një llogjikë të qartë dhe të thjeshtë, e cila konsiston në faktin që; automjeti për t'u furnizuar me karburant, nuk ka pse të përshkojë një distance, po themi, më tepër se 10 km (vajtje-ardhje 20 km), duke humbur kështu kohë dhe gjithashtu duke rritur në mënyrë artificiale, jo produktive, konsumin e karburantit dhe përveç kësaj, meqenëse shumica e mjeteve dhe automjeteve i perkasin dhe punojnë kryesisht në territorin e njësive Sarandë, do të ishte më e llogjikshme që, mjetet e tjera, të pakta në numër, që i'u perkasin njësive të tjera, të vinin për t'u furnizuar në këtë stacion karburanti se sa, mjetet e njësive Sarandë të shkonin dhe të furnizoheshin, p.sh, në Konispol, që është rreth 50 km larg nga Saranda.

2.3.3 Operatori ekonomik pjesëmarrës, duhet të paraqesë raport analize nga Inspektoriati Shtetëror Teknik Industrial (ISHTI) për mallin objekt prokurimi, ku vlerat e treguesve të analizuar të perputhen me vlerat në specifikimet e kërkuara nga autoriteti kontraktor. Raport analize nga ISHTI duhet të jetë lëshuar jo më parë se 3 (gjashtë) muaj nga dita e hapjes së ofertave.

Argumentim: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77 të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik”; nenit 40 pika 6/c, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik” dhe ligjit Nr.10433 datë 16.06.2011 “Për inspektimin në Republikën e Shqipërisë”. Me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që mund të dorëzojnë dëshmi për rezultate e teste zyrtare, të lëshuara nga institucione të autorizuar, që vërtetojnë pajtueshmërinë e produkteve me specifikimet teknike.

2.3.5 Në mbështetje të V.K.M-së Nr.561, datë 29.07.2016 “Për standardizimin e shpenzimeve të karburantit në njësitë e qeverisjes së përgjithshme “furnizimi me karburant për automjetet duhet të kryhet nëpërmjet **kartës elektronike**, e cila të mundësojë identifikimin e mjetit dhe përdoruesin e tij. Kartat elektronike duhet të jenë **pa afat skadence** deri në përfundimin e plotë të kontratës.

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik”, nenit 40, pika 5, gërma a,) të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”.

2.3.6 Operatori ekonomik duhet të jetë i pajisur me leje tregtimime pakicë të lëndëve djegëse (leshuar nga Autoriteti Vendor).

Argumentim: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77, pika 2 të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik”, *Për sa i përket përshtatshmërisë për të kryer një veprimtari profesionale, autoritetet ose entet kontraktore mund të kërkojnë që operatorët ekonomikë të regjistrohen në një nga regjistrat profesionalë ose tregtarë*” nenit 40, pika 5, gërma a,) të VKM nr.285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”,

Me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë se disponojnë licencat profesionale për furnizimin e mallrave, objekt i kontratës, të lëshuara nga autoritetet kompetente shtetërore.

Dhe

Bazuar në Vendim 970 date 2.12.2015 ” Per përcaktimin e procedurave dhe të kushteve për dhenien e licencave për tregtimin e naftës bruto dhe nënprodukteve të saj”, Kreu II, pika

1. Dhënia e licencave për stacionet e shitjes së karburanteve, për tregtimin me pakicë të karburanteve, gazit të lëngshëm të naftës, për automjetet, e vajrave lubrifikante dhe të njësisve të lëndëve djegëse për përdorim nga konsumatorët fundorë, bëhet nga:

b) *Organet e qeverisjes vendore, sipas juridiksionit përkatës, në rastet kur stacionet e shitjes së karburanteve, që ushtrojnë veprimtarinë e tregtimit të karburanteve për automjete, gazit të lëngshëm e vajrave lubrifikante dhe të njësisve të shitjes së lëndëve djegëse, që ushtrojnë veprimtarinë e tregtimit të tyre për përdorim nga konsumatorët fundorë, do të ndërtohen në territoret e tjera.*

Të gjitha dokumentet duhet të jenë origjinale ose kopje të noterizuara. Rastet e mosparaqitjes së një dokumenti, ose dokumente false dhe të pasakta, konsiderohen kushte për skualifikim

Specifikimet Teknike

Specifikimet e mëposhtme i referohen Direktivës Europiane të lëndëve djegëse 98/70/EWC, Amendamentit 2003/17/EC, Amendamentit 2009/30/EC dhe 2011/63/EU si dhe Aneksit 2 të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr.147, datë 21.03.2007 “Për cilësinë e lëndës djegëse benzinë dhe diezel”.

1. Gazoil 10 ppm sipas standartit SSH EN 590:2022

Kërkesa të përgjithshme të zbatueshme dhe metodat e provave

Treguesi cilësor	Njësia e matjes	Normat e lejuara		Metoda e provës ^a (Shiko paragrafin 2 Rekomandimet e detyrueshme)
		Minimale	Maksimale	
Numri i cetanit ^b		51,0	-	EN ISO 5165 EN 15195
Indeksi i cetanit		46,0	-	EN ISO 4264
Densiteti në 15 °C ^c	kg/m ³	820,0	845,0	EN ISO 3675 EN ISO 12185
Hidrokarburët aromatikë policiklikë ^d	% (m/m)	-	11	EN 12916
Përmbajtja e sqfurit ^e	mg/kg	-	50,0 (deri 31-12-2008)	EN ISO 20846 EN ISO 20847 EN ISO 20884
			10,0	EN ISO 20846 EN ISO 20884
Pika e flakërimit	°C	mbi 55	-	EN ISO 2719
Përmbajtja e koksit ^g (në 10 % mbetje distilimi)	% (m/m)	-	0,30	EN ISO 10370

Përmbajtja e hirit	% (m/m)	-	0,01	EN ISO 6245
Përmbajtja e ujit	mg/kg	-	200	EN ISO 12937
Ndohtja e përgjithshme	mg/kg	-	24	EN 12662 ^g
Korrozioni i shufrës së bakrit (3 orë në 50 °C)	vlerësim	klasa 1		EN ISO 2160
(FAME) Përmbajtja e esterit metalik me acid yndyror ^h	%(V/V)	-	7,0	EN 14078
Stabiliteti ndaj oksidimit	g/m ³	-	25	EN ISO 12205
	h	20	-	EN 15751
Vetitë lubrifikuese, diametri i korrektuar i njollës së gripuar (gërryer) (ësd 1,4) në 60 °C	µm	-	460	EN ISO 12156-1
Viskoziteti në 40 °C	mm ² /s	2,00	4,50	EN ISO 3104
Distilimi ^{k,i} distilati që vlon në 250°C, %(V/V) distilati që vlon në 350 °C, %(V/V) distilati që vlon në 95 % (V/V)	%(V/V)		< 65	EN ISO 3405
	%(V/V)	85		
	°C		360	

2. Benzinë pa plumb sipas S SH EN 228:2008

Kërkesat dhe metodat e provës për benzinën pa plumb

Treguesi cilesor	Njësia e matjes	Norma e lejuar		Metoda e provës ^a (Shih pika 2. Rekomandime normative)
		Minimalë	Maksimalë	
Numri i oktanit kërkimor, NOK		95,0	-	EN ISO 5164 ^b
Numri i oktanit motorik, NOM		85,0	-	EN ISO 5163 ^b
Përmbajtja e plumbit	mg/l	-	5,0	EN 237
Densiteti (në 15 °C) ^c	kg/m ³	720,0	775,0	EN ISO 3675 EN ISO 12185
Përmbajtja e squfurit ^c	mg/kg	-	50 (deri në 31.12.2008)	EN ISO 20846 EN ISO 20847

			EN ISO 20884
		- 10,0	EN ISO 20846 EN ISO 20884
Stabiliteti ndaj oksidimit	minuta	360 -	EN ISO 7536
Përmbajtja e rreshirave faktike (të lara në tretës)	mg/100 ml	- 5	EN ISO 6246
Korrozioni i shufrës së bakrit (3 orë në 50°C)	renditje	klasa 1	EN ISO 2160
Pamja e jashtme		E pastër dhe e tejdukshme	Vrojtim vizual
Përmbajtja e tipit të hidrokarburit ^c	% vol.		EN 14517 EN 15553
- olefinat		- 18,0	
- aromatikët		- 35,0	
Përmbajtja e benzenit ^c	% vol.	- 1,00	EN 238 EN 12177 EN 14517
Përmbajtja e oksigjenit ^c	% m	- 2,7	EN 1601 EN 13132 EN 14517
Përmbajtja e komponimeve oksigjenore ^c	% vol.		EN 1601 EN 13132 EN 14517
- metanol (alkool metilik) ^d		- 3,0	
- etanol (alkool etilik) ^e		- 5,0	
- alkool iso-propilik		- 10,0	
- alkool iso-butilik		- 10,0	
- alkool terc-butil		- 7,0	
- etere (me 5 ose më shumë atome C)		- 15,0	
- komponime oksigjenore të tjera ^f		- 10,0	

SHENIM : Kërkesat e theksuara (në *bold*) i referohen Direktivës Europiane të Lëndëve Djegëse 98/70/EC [1],
përfshirë Amendamentin 2003/17/EC [2]

^a Shih gjithashtu 5.8.1

^b Për llogaritjen e rezultatit përfundimtar duhet të zbritet faktori i korigjimit prej 0,2 të NOM dhe NOK, para raportimit sipas kërkesave të Direktivës Europiane 98/70/EC [1], përfshirë Amendamentin 2003/17/EC [2]. Këshillohet për raportim të shohet pika 5.7.

^c Shih gjithashtu 5.8.2

^d Agjentët stabilizues duhen të shtohen.

^e Duhet të jetë konform me EN 15376 (shiko pikën 5.2). Agjentët stabilizues mund të jenë të nevojshëm.

^f Mono-alkoolet e tjera dhe eteret me mbarim vlmi jo më të lartë se ai që përshkruhet në Tabelën 2.

Sasia dhe grafiket e levrimit

Sasia do te percaktohet ne varesi te cmimit te blerjes

Afatet e levrimit

Afati i levrimit do te jete 12 muaj qe nga data e lidhjes se kontrates.

Menyra e levrimit:

-Bazuar ne VKM Nr. 561, datë 29.7.2016 "Për standardizimin dhe disiplinimin e shpenzimeve të karburantit në njësitë e qeverisjes së përgjithshme", furnizimi me karburant për mjetet efektive të transportit të kryhet vetëm nëpërmjet kartës elektronike me të cilën mundësohen identifikimi i mjetit dhe përdoruesi i saj. Per kete operatori ofertues do te paraqese dokumentacion se disponon paisjet per ofrimin e ketij sherbimi.

-Operatori ekonomik duhet te garantoje furnizimin 24 ore pa nderprerje.

-Autoriteti kontraktor rezervon te drejten qe, kur e gjykon te nevojshme, te kerkoje kontrollin e cilesise se karburantit. Shpenzimet per kontrollin te perballohen nga opertatori ekonomik.

Argumentim: Specifikimet teknike jane ndertuar bazuar në nenin 36, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 "Për prokurimin publik"