

PROCESVERBAL – Tipi i kontratës - Mall

**PËR ARGUMENTIMIN DHE MIRATIMIN E SPECIFIKIMEVE TEKNIKE DHE
KRITEREVE PËR KUALIFIKIM**

(Ky procesverbal është për efekt publikimi bashkë me dokumentet e tenderit)

OBJEKTI I PROCEDURËS:

“Blerje automjeti, furgon frigoriferik”

KODI PËRKATËS NË FJALORIN E PËRBASHKËT TË PROKURIMIT (CPV):

34100000-8, 34136000-9.

VLERA E FONDIT LIMIT:

Fondi Limit total: 4,540,122.22 (katër milion e pesëqind e dyzetë mijë e njëqind e njëzetë e dy pikë njëzetë e dy) lekë pa TVSH.

Në bazë të nenit 21, pika 2, të Ligjit nr.162/2020 “Për prokurimin publik”, nenit 2, pika 2/c dhe nenit 78, pika 2, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, autoriteti/enti kontraktor Drejtoria e Përgjithshme e Çerdheve dhe Kopshteve ka hartuar procesverbalin për argumentimin dhe miratimin e specifikimeve teknike dhe kritereve për kualifikim për procedurën e sipërcituar, me përmbajtjen si më poshtë:

I. KRITERET E VEÇANTA TË KUALIFIKIMIT

1. Ofertuesi duhet të paraqesë:

a. *Formularin Përmbledhës të Vetëdeklarimit, sipas Shtojcës 9;*

(Të plotësohet çdo nënseksion i Deklaratës për përmbushjen e kritereve të përgjithshme të kualifikimit, Pjesa III Kriteret e Përzgjedhjes/Kualifikimit, si dhe çdo seksion tjetër sipas udhëzimeve të APP);

b. *Sigurimin e Ofertës, sipas Shtojcës 4;*

(Sigurimi i Ofertës duhet të jetë i vlefshëm nga data e zhvillimit të procedurës përgjatë gjithë afatit të vlefshmërisë së ofertës sipas seksionit 3, pika 3.2 të Njoftimit të kontratës (ose 150 ditë nga data e hapjes së procedurës)

____ Adresa: Rruga “Barrikadave”, KodiPostar 1001, tel.:+355 42222991, ëeb: femijetetiranes.al, email:femijet@tirana.al_____

Argumentimi: Kërkesat e mësipërme bazohen në nenet 76, 82 dhe 83 të LPP i ndryshuar, nenit 26, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” i ndryshuar.

2. Kandidati/Ofertuesi duhet të dorëzojë:

2.2. Kapaciteti ekonomik dhe financiar:

2.2.1. OE duhet të paraqesë vërtetim nga organet tatimore, për xhiron vjetore për 3 vitet e fundit financiare 2023, 2024, 2025, ku vlera e xhiros për të paktën një nga vitet e periudhës së kërkuar duhet të jetë jo më e vogël se 40 % të vlerës limit të kontratës që prokurohet.

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në vlerën e fondit limit të kësaj procedure, si dhe bazuar në nenin 77, pika 3, e LPP i ndryshuar, si dhe nenin 43, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” i ndryshuar.

Përcaktimi i vlerës së kërkuar argumentohet si më poshtë:

Në përcaktimin e vlerës së xhiros autoriteti kontraktor është referuar në pikën 2, gërma (c) të Nenit 43, Seksioni III të VKM nr.285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”.

Shënim: Duke qenë se aktet ligjore dhe nënligjore parashikojnë një marzh për vlerën e xhiros që mund të kërkohet, autoritetet/entet kontraktore duhet të argumentojnë vlerën e kërkuar të xhiros brenda këtij marzhi.

Përcaktimi i viteve të kërkuara për paraqitjen e vërtetimit të xhiros vjetore është bërë bazuar në Ligjin nr. 8438, datë 28.12.1998 "Për tatimin mbi të ardhurat", i ndryshuar, Udhëzimit të Ministrit të Financave nr.5, datë 30.01.2006, "Për tatimin mbi të ardhurat", i ndryshuar, VKM-së nr. 922 datë 29.12.2014 "Për deklarinimin e detyrueshëm të deklaratave tatimore dhe të dokumenteve të tjera tatimore, vetëm nëpërmjet formes elektronike".

(Shënim: citoni dispozitën përkatëse të legjislacionit tatimor, ku përcaktohen afatet për paraqitjen nga tatimpaguesit të deklaratës vjetore pranë organeve tatimore).

2.3 Aftësitë teknike dhe profesionale:

Argumentim i përgjithshëm: Për hartimin e kriterëve të veçanta të kualifikimit, Komisioni ka patur në vëmendje sigurimin e cilësisë dhe garancisë për automjetin e kërkuar. Duke iu referuar rëndësisë dhe natyrës specifike dhe të veçantë që ai do të kryej gjatë aktivitetit të përditshëm për transportimin e produkteve ushqimore në çerdhet dhe kopshtet e Bashkisë së Tiranës.

Koncretisht kriteret dhe argumentimet si më poshtë:

- 2.3.1. Operatori Ekonomik duhet të paraqesë deshmi për furnizimet e mëparshme, të ngjashme, të kryera gjatë 3 (tre) viteve të fundit, nga data e shpalljes së njoftimit të kontratës në një vlerë jo më të vogël se 20% e vlerës së përlogaritur të kontratës, që prokurohet dhe që është realizuar gjatë tre viteve të fundit.
- Operatori ekonomik për të vertetuar përvojën e mëparshme të realizuar me sektorin publik, duhet të paraqesë vërtetime të lëshuara nga një ent publik për përmbushjen me sukses të kontratës, ku të shënohen vlera, afati i përfundimit të kontratës ose/dhe fatura tatimore të shitjes, të plotësuara sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi, dhe të deklaruara në organet tatimore, ku shënohen datat, shumat dhe sasi të mallrave të furnizuara.
 - Operatori Ekonomik për të vertetuar përvojën e mëparshme të realizuar me sektorin privat, duhet të paraqesë fatura tatimore të shitjes, të plotësuara sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi, dhe të deklaruara në organet tatimore, ku shënohen datat, shumat dhe sasi të mallrave të furnizuara.

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77 të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” i ndryshuar dhe nenit 40, pika 4 (*ose në rastin e procedurave të thjeshtuara në nenin 55, pika 4/b*), të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik” i ndryshuar. Me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë përvojën e nevojshme për të zbatuar kontratën, prandaj është kërkuar që furnizimet e mëparshme të ngjashme të jenë në vlerën jo më pak se 20 % të vlerës së së përlogaritur të kontratës, që është brenda vlerës kufi të përcaktuar në nenin e sipërcituar.

Përcaktimi i vlerës së kërkuar për kontratat e ngjashme argumentohet si më poshtë:

Referuar nenit 55 , pika 4/b) VKM nr.285 datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”, i ndryshuar është përcaktuar që përvoja e mëparshme e ngjashme të jetë në vlerën jo më pak se 20 % të vlerës së përlogaritur të kontratës, për të vërtetuar aftësitë teknike të OE me qëllim përmbushjen nevojave të AK.

Shënim: Duke qenë se aktet ligjore dhe nënligjore parashikojnë një marzh për vlerën e kontratave të ngjashme që mund të kërkohet, autoritete/entet kontraktore duhet të argumentojnë vlerën e kërkuar të kontratave të ngjashme brenda këtij marzhi.

2.3.2 OE duhet të paraqesë autorizim nga prodhuesi ose nga distributor i autorizuar nga prodhuesi për llojin e mjetit të ofruar. Në rastin e distributorit të autorizuar të paraqitet edhe dokumenti që vërteton se distributori është i autorizuar nga firma prodhuese, sipas përcaktimeve të Ligjit nr. 106/2018 “Për disa ndryshime në ligjin nr. 9573 datë 03.07.2006”.

Autorizimi duhet të përmbaje të dhëna të plota të prodhuesit si: tel, fax, email, website, kjo e nevojshme për AK në rast verifikimi nga ana e tij.

Argumentimi: *Kërkesa që OE të paraqesë autorizim nga prodhuesi ose nga distributor i autorizuar nga prodhuesi për llojin e mjetit të ofruar është vendosur sipas përcaktimeve të Ligjit nr. 106/2018 “Për disa ndryshime në ligjin nr. 9573 datë 03.07.2006”, konkretisht neni 4 që ndryshon nenin 29, ku citohet: “1. Ushtrimi i veprimtarisë së shitblerjes, të ndërmjetësimit, të autoriparimit për mjetet rrugore me motor dhe rimorkiot, **të autorizuar nga prodhuesi i tyre**, kryhet nga subjektet juridike, në përputhje me dispozitat e këtij ligji, të cilat kanë të regjistruar në regjistrin tregtar, si objekt të veprimtarisë së tyre, ushtrimin e këtyre veprimtarive.”*

2.3.3 Operatori ekonomik ofertues duhet të jetë pajisur me Çertifikatën SSH EN ISO 9001:2015 ose ekuivalente me të, lidhur me sistemin e menaxhimit të cilesise, e cila të përfshijë objektin e prokurimit, si dhe të jetë e vlefshme, e leshuar nga nje organ i akredituar.

Argumentimi: *Kërkesa që Operatori ekonomik duhet të jetë i pajisur me çertifikatën SSH EN ISO 9001:2015, lidhur me sistemin e menaxhimit të cilësisë, konsiston në kërkesën që OE konkuroes duhet të sigurojë mbi cilësinë e automjetit të ofruara. Referuar Drejtorisë së Përgjithshme të Standardizimit, “SSH EN ISO 9001:2015 specifikon kërkesat për njësitë e menaxhimit të cilësisë ku OE duhet të demonstrojë aftësinë e tij për të ofruar produkte që plotësojnë kërkesat e AK dhe kërkesat e zbatueshme ligjore dhe rregullative, si dhe ka për qëllim të rrisë kënaqësinë e konsumatorit nëpërmjet zbatimit efektiv të sistemit, duke përfshirë proceset për përmirësimin e vazhdueshëm të sistemit dhe sigurimin e konformitetit ndaj klientit dhe të kërkesave të zbatueshme ligjore dhe rregullative”.*

2.3.4 OE duhet të paraqesë Garanci të Automjetit jo më pak se 100.000 km ose 2 vite përdorim nga momenti i levrimit (cila prej tyre do arrihet e para).
Në deklaratën e garancisë të paraqitur nga OE duhet të jenë të përcaktuara në mënyrë të detajuar dhe të specifikuar shërbimet që do të mbulohen nga garancia, të cilat duhet të jenë në përputhje të plotë me garancinë e leshuar nga prodhuesi për këtë automjet.

Argumentim: *Kërkesa që OE duhet të paraqesë Garanci të Automjetit jo më pak se 100.000 km ose 2 vite përdorim nga moment i levrimit (cila do arrihet e para) dhe se OE duhet të deklaroje kushtet teknike te garancise dhe shërbimet e përfshira brenda periudhës së garancisë, sipas atyre të prodhuesit, është hartuar me qëllim që AK të sigurohet që mjete nuk do të pësojnë defekte në një periudhë të afërt dhe OE të këtë përgjegjësi për mjetin gjatë kësaj periudhe. Në rast se kjo do të ndodhë, duhet të jenë të përcaktuara saktësisht kushtet dhe zërat përkatës mbi të cilat është e vlefshme garancia dhe të jenë në përputhje të plotë me garancinë e leshuar nga prodhuesi për këtë automjet.*

2.3.5 Operatori ekonomik duhet të paraqesë një deklaratë që ka **servis të autorizuar të specializuar për të garantuar kryerjen e shërbimeve për riparimin e automjetit** objekt i prokurimit, gjatë periudhës së garancisë, në servisën e tij / një servisi të marrë me qera, apo përmes një servisi me të cilin mund të ketë të lidhur një kontratë bashkëpunimi të vlefshme përgjatë kohës së realizimit të kontratës, dhe të specifikojë adresën e servisit.

Operatori ekonomik i **klasifikuar i pari, përpara publikimit të njoftimit të fituesit dhe nisjes së afateve të ankimit** duhet të paraqesë dokumentat provuese për vetdeklarimin e sipërpërmendur (dokumentat e pronësisë/kontratës së përdorimit, si dhe licencën përkatëse të servisit).

Argumentimi: *Referuar kërkesës së garancisë, është vendosur edhe kërkesa që OE duhet të deklarojë se disponon një servis të specializuar për riparimin e automjetit si dhe të deklarojë servisën ku do të kryhen shërbimet. Nëpërmjet kësaj kërkesë AK do të sigurohet që shërbimet e përfshira në garancinë e deklaruar nga OE do të kryhen në një operator të specializuar për këtë aktivitet.*

2.3.6 OE duhet të paraqesë **Çertifikat e Konformitetit të ngjashme** me mallin që shitet.

Operatori ekonomik i cili do të nënshkruajë kontratën me AK, në momentin e dorëzimit të automjetit do të depozitojë edhe Çertifikatën e Konformitetit të automjetit përkatës që do të dorëzohet.

Argumentimi: *Për të garantuar që automjeti është prodhuar konform standardeve të kërkuara, kërkohet që OE duhet të paraqesë Certifikatën e Konformitetit të prodhuesit për automjetin e ofruar. Për arsye se Certifikata e Konformitetit nga prodhuesi për automjetin hartohet pasi automjeti të jetë prodhuar, është kërkuar që OE konkures duhet që të paraqesë një Certifikatë Konformiteti të ngjashme (të një automjeti tjetër, që ai aktualisht e disponon), në mënyrë që AK të sigurohet që OE konkures zbaton procedurat standarde për tregëtimin e automjetit të reja. Sqarojmë këtu se është pikërisht Certifikata e Konformitetit, dokumenti që ka të gjithë informacionin e nevojshëm për të treguar se automjeti është në përputhje të plotë me specifikimet teknike të kërkuara. Certifikata e konformitetit për automjetin e ofruar do të paraqitet nga OE kontraktor sëbashku me automjetin në momentin e lëvrimit.*

2.3.7 OE konkures duhet të paraqesë katalogun e automjetit, ose pjesë të shkëputura nga katalogu, ku të tregohet tipi i automjetit dhe parametrat e kërkuar të tij në specifikimet teknike.

Argumentimi: *Kriteri që OE konkures duhet të paraqesë katalogun e automjetit, ose pjesë të shkëputura nga katalogu është vendosur që AK të njohë automjetin e ofruar në mënyrë visive dhe është në funksion të vlerësimit të parametrave të kërkuara në specifikimet teknike.*

2.3.8 OE duhet te paraqesë **Çertifikatë të Konformitetit të ngjashme** për sistemin frigoriferik.

Argumentimi: Sikurse edhe në kërkesat për automjetin, për të garantuar që sistemi frigoriferik i automjetit është prodhuar konform standardeve të kërkuara, OE për sistemin frigoriferik duhet të paraqesë *Certifikatën e Konformitetit të prodhuesit.*

2.3.9 OE konkurues duhet të paraqesë informacion të plotë mbi të dhënat teknike të sistemit frigoriferik (pasaportë teknike dhe/ose pjesë të katalogut ku përcaktohen parametrat teknikë, dhe /ose çdo dokument tjetër që jep informacion të plotë për parametrat teknikë).

Argumentimi: *Kriteri që OE konkurues duhet të paraqesë informacion të plotë mbi të dhënat teknike të sistemit frigoriferik, është vendosur që OE të tregojë dhe të garnatojë që sistemi frigoriferik plotëson të gjitha kërkesat e përcaktuara në specifikimet teknike..*

2.3.10 OE duhet të paraqesë Garanci për Sistemin frigoriferik, jo më pak se 2 vite përdorim nga momenti levrimit. Në deklaratën e garancisë të paraqitur nga OE duhet të jenë të përcaktuara në mënyrë të detajuar dhe të specifikuar shërbimet që do të mbulohen nga garancia, të cilat duhet të jenë në përputhje të plotë me grancinë e lëshuar nga prodhuesi për sistemin frigoriferik.

Argumentimi: *Kriteri që OE duhet të paraqesë Garanci për Sistemin frigoriferik, jo mëpak se 2 vite përdorim nga moment i levrimit është vendosur për arsyen se OE duhet të garantojë funksionimin pa problem të sistemit frigoriferik të automjetit të lëvruar, për një periudhë kohe prej 2 vitesh si dhe duhet të deklarojë kushtet teknike te garancise dhe shërbimet e përfshira brenda periudhes se garancise.*

2.3.11 OE duhet te paraqesë një vetdeklarim ku të garantoje servis te specializuar per riparimin e sistemit frigoriferik, si dhe te deklaroje servisin ku do të kryhen shërbimet e sistemit frigoriferik, përgjatë gjithë periudhës së garancisë.

Operatori ekonomik i klasifikuar i pari, **përpara publikimit të njoftimit të fituesit dhe nisjes së afateve të ankimit** duhet të paraqesë dokumentat provuese për vetdeklarimin e sipërpërmendur (dokumentat e pronësisë ose kontratë bashkëpunimi, licencën përkatëse dhe/ose çdo dokument tjetër që vërteton se servisi është i specializuar për kryerjen e shërbimeve të sistemit frigoriferik).

Argumentimi: *Për plotësimin e kriterit të mësipërm, OE duhet te garantoje servis te specializuar per riparimin e sistemit frigoriferik si dhe te deklaroje servisin ku do të kryhen shërbimet, me qëllim që AK të sigurohet që OE i disponon të gjitha kapacitetet për riparimin dhe kryerjen e shërbimeve të sistemit frigoriferik..*

Argumentim për hartimin e specifikimeve teknike:

Për hartimin e specifikimeve teknike të automjetit frigoriferik, komisioni i është referuar specifikave respektive në raport me natyrën e aktivitetit që furgonat kryejnë kapacitetin e mallrave që ata duhet të transportojnë, plotësimin e standardeve higjienosanitare për transportin e produkteve ushqimore si dhe destinacionet respektive që automjeti parashikohet të përshkrojë, në varësi të specifikave të rrugës që ai përshkrojë për të transportuar produktet pranë secilit prej çerdheve apo kopshteve.

Për përcaktimin e parametrave për automjetin e kërkuar, komisioni i është referuar informacioneve që gjenden lehtësisht në internet mbi parametrat, kapaciteteve e mundshme të mjeteve të markave të ndryshme dhe përvojës së mëparshme. Gjithashtu duke qenë se institucioni ynë disponon aktualisht automjete frigoriferikë ATV të markave të ndryshme, AK iu është referuar specifikave dhe parametrave të tyre, duke përcaktuar segmente parametrash dhe përmasash gjithëpërfshirëse, duke përcaktuar parametra maksimale dhe minimale të cilat plotësojnë kërkesat e institucionit në raport me aktivitetin funksional që ky automjet do të kryejë.

Parametrat e përcaktuara për automjetin e transportit me kapacitet 10-13 m³, janë vendosur duke patur parasysh se ky automjet do të jetë në shërbim të AK në destinacione të përcaktuara për shpërndarje produkte ushqimore në sasi të madhe për të përballuar furnizimin për rreth 15-20 kopshte dhe çerdhe, si dhe transportin e artikujve të tjerë industrial dhe të inventarit në mënyrë periodike.

Në lidhje me të dhënat motorrike dhe llojin e karburantit, AK i ka përcaktuar parametrat duke ju referuar parimit të efikasitetit dhe ekonomicitetit. Automjetet e këtij kapaciteti të cilat furnizohen me karburant diesel (naftë) janë më ekonomike dhe më të favorshme për qëndrimin gjatë në trafik dhe procesin e nisjes dhe ndalimit disa here gjatë ditës.

Në lidhje me përmasat e automjetit, AK ka përcaktuar përmasat e jashtme duke ju referuar studimit të tregut për këtë tipologji automjetesh, volumit të produkteve që ato do të transportojnë (për përmasat e brendshme), si dhe hapsirave të mundshme të parkimit gjatë qëndrimit në institucion apo çerdhe/kopshte.

Në lidhje me kërkesën e AK për dyert e automjetit, kjo kërkesë është vendosur referuar studimit të tregut dhe procesit të ngarkimit dhe shkarkimit të produkteve. Sqarojmë se automjeti qëndron në dyert e institucioneve çerdhe/kopshte dhe në varësi të institucionit, hapsirat ku qëndron janë të ngushta, rrjedhimisht dera me rrëshqitje është më e përshtatshme për procesin e përditshëm të shpërndarjes së mallrave në 15-20 institucione në ditë. Përmasat e kërkuara për derën anësore të automjetit janë hartuar sipas standardeve, të cilat ju referohen mallrave që ato transportojnë.

Në lidhje me kërkesat e sistemit frigoriferik, sqarojmë se qëllimi kryesor i blerjes së këtij automjeti është transporti i produkteve ushqimore në mënyrë të përditshme në 15-20 çerdhe/kopshte në çdo ditë të vitit, përfshirë stinën e nxehtë. Në këtë kuadër, në zbatim të ligjit për sigurinë ushqimore dhe në zbatim të standardeve për ruatjen e higjienës dhe shëndetit, sistemi frigoriferik i automjetit duhet të jetë lehtësisht i komandueshëm dhe i kontrollueshëm nga shoferi (nëpërmjet pultit të komandimit). Gjithashtu duhet të jetë me termoizolim, duke marrë në konsideratë lëvizjen në gjithë Tiranën (përfshirë qëndrimin në trafik) gjatë stinës së verës, si dhe me material veshës antibakterial për ruatjen e higjienës në funksion të shëndetit të fëmijëve.

Në lidhje me të dhënat e tjera të automjetit argumentojmë:

- Viti i prodhimit është kërkuar 2025-2026 duke marrë parasysh që procedura e prokurimit po zhvillohet në mes të vitit 2026, rrjedhimisht OE mund të disponojnë edhe automjete të vitit 2025 të reja por mund të ketë marrë edhe automjete të 2026.
- Është kërkuar automjet me 0 km duke marrë në konsideratë parimin e efikasitetit, me qëllim furnizimin e AK me një automjet me jetëgjatësi të madhe dhe cilësorë, i cili të punojë me intensitet dhe të mos shfaqë defekte të herëpashershme.
- Kërkohej ngjyrë e bardhë, pasi AK disponon 8 furgona të tjerë frigoriferik në funksion të shërbimit dhe këto furgona janë të gjithë të të njëjtës ngjyrë.
- Përsa i përket parametrave të sistemi i frenimit, sistemit të drejtimit, krahut të timonit, bordit etj, janë vendosur parametrat e përgjithshëm pa aksesore shtesë.
- Në lidhje me gomat, janë kërkuar goma të vitit 2025 ose 2026 dhe me garancinë përkatëse, në zbatim të parimit të efikasitetit dhe jetëgjatësisë së artikullit.
- Është kërkuar të jetë i pajisur me dy çelsa, pasi një depozitohet në institucion dhe një është në përdorim të përditshëm nga shoferi, duke u siguruar për çdo rast humbje apo defekti.

Argumentim mbi hartimin e Fondit Limit:

Fondi limit është përcaktuar referuar:

- *Informacionit për llogaritjen e sasisë së planifikuar për "Blerje automjeti, furgon frigoriferik" për çerdhet dhe kopshtet e Bashkisë Tiranë për Vitin 2026, duke marrë në konsideratë numrin e çerdheve dhe kopshteve (me ushqim), numrin aktual të automjeteve të transportit të produkteve, parashikimeve për hapjet e reja të shërbimit (çerdhe/kopshte), si dhe rritjes së parashikuar të numrit të fëmijëve frekuentues në vazhdim e cila rezulton në rritje të sasive të produkteve ushqimore të nevojshme për tu transportuar.*
- *Proçes – Verbalit të Testimit të Tregut, bashkëlidhur ofertat e OE që operojnë në treg për këtë objekt prokurimi.*
- *Fondit të miratuar nga Bashkia Tiranë.*

Kujdes: Në specifikimet teknike, nëse nuk e justifikon objekti i kontratës, nuk duhet të përmendet asnjë markë prodhimi ose burim specifik apo proces i veçantë, që karakterizon produktet ose shërbimet e ofruara nga një operator ekonomik specifik apo asnjë markë tregtare, patentë, tipi ose origjinë apo prodhim specifik, me qëllim favorizimin ose eliminimin e disa sipërmarrjeve ose produkteve. Një gjë e tillë lejohet vetëm në raste përjashtimore kur nuk ekziston një mënyrë e mjaftueshme, e saktë apo e kuptueshme e përshkrimit të objektit të kontratës, sipas pikës 3 të nenit 36, të LPP. Referime të tilla duhet të shoqërohen nga fjalët "ose ekuivalente".

_____ Adresa: Rruga "Barrikadave", KodiPostar 1001, tel.:+355 42222991, ëeb: femijetetiranes.al, email:femijet@tirana.al_____