

PROCESVERBAL – Tipi i kontratës - Sherbim

PËR ARGUMENTIMIN DHE MIRATIMIN E SPECIFIKIMEVE TEKNIKE DHE KRITEREVE PËR KUALIFIKIM

(Ky procesverbal është për efekt publikimi bashkë me dokumentet e tenderit)

OBJEKTI I PROCEDURËS : “Shpenzime per mirembajtjen e automjeteve ”

**Marreveshje Kuadër - me një operatorë ekonomik ku të gjitha kushtet janë të përcaktuara
- me afat të marrëveshjes 365 dite.**

KODI PËRKATËS NË FJALORIN E PËRBASHKËT TË PROKURIMIT (CPV):
50110000-9, Shërbime për riparimin dhe mirëmbajtjen e automjeteve dhe pajisjeve të lidhura

VLERA E FONDIT LIMIT:

**4 166 660 (katërmilion e njëqind e gjashtëdhjetë e gjashtëmijë e gjashtëqind e gjashtëdhjetë)
lekë pa TVSH**

Në bazë të nenit 21, pika 2, të Ligjit nr.162/2020 “Për prokurimin publik” i ndryshuar, nenit 2, pika 2/c dhe nenit 78, pika 2, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik”, të ndryshuar, autoriteti kontraktor Ndermarrja e Sherbimeve Publike Sarandë ka hartuar procesverbalin për argumentimin dhe miratimin e specifikimeve teknike dhe kriterëve për kualifikim për procedurën e sipërcituar, me përmbajtjen si më poshtë:

I. KRITERET E VEÇANTA TË KUALIFIKIMIT

1. Ofertuesi duhet të paraqesë:

a. Formularin Përmbledhës të Vetëdeklarimit, sipas shtojcës 10;

b. Sigurimin e Ofertës, sipas Shtojcës 3;

Argumentimi: Kërkesat e mësipërme bazohen në nenet 76, 82 dhe 83 të LPP i ndryshuar, nenit 26, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e rregullave të prokurimit publik” i ndryshuar

2. Kandidati/Ofertuesi duhet të dorëzojë:

2.1. Përshtatshmëria për të kryer veprimtarinë profesionale (nëse është e aplikueshme):
Sipas kriterëve të përgjithshme të pranimit të kualifikimit.

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme bazohet në nenin 77, pika 1/a dhe 2, të LPP i ndryshuar, nenit 40, pika 5, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 "Për miratimin e rregullave të prokurimit publik" të ndryshuar.

2.2. Kapaciteti ekonomik dhe financiar:

2.2.1 Për të provuar kapacitetet financiare dhe ekonomike, operatorët ekonomikë duhet të paraqesin vërtetim për xhiron vjetore për vitet financiare 2024, 2025 ku vlera e xhiros për të paktën një nga vitet e periudhës së kërkuar duhet të jetë jo më e vogël se 40 % të vlerës së përlogaritur/fondit limit të kontratës.

Argumentimi: Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në vlerën e fondit limit të kësaj procedure, si dhe bazuar në nenin 77, pika 3, e LPPi ndryshuar si dhe nenin 43, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 "Për miratimin e rregullave të prokurimit publik", të ndryshuar.

Përcaktimi i vlerës së kërkuar argumentohet si më poshtë: 40% e fondit limit të MK

Përcaktimi i viteve të kërkuara për paraqitjen e vërtetimit të xhiros vjetore është bërë bazuar:

Pika 1 e nenit 43, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 "Për miratimin e rregullave të prokurimit publik"i ndryshuar

2.2.2. Operatorët ekonomikë duhet të paraqesin bilanci vjetore, për vitet financiare 2024, 2025 të shoqëruara me Akt Ekspertizen e Ekspertit Kontabel të Autorizuar, në rastin kur janë në kushtet e përcaktimeve neni 41, pika "c", të Ligjit nr. 10091, datë 05.03.2009 "Për auditimin ligjor, organizimin e profesionit të audituesit ligjor dhe të kontabilistit të miratuar", i ndryshuar, ku bilanci e dy viteve të njëpasnjëshme, nuk duhet të kenë raport negativ ndërmjet aktivitetit dhe pasivitetit.

Argumentimi:

Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77, pika 3, e LPP i ndryshuar, si dhe nenit 43, pika 4, të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 "Për miratimin e rregullave të prokurimit publik"i ndryshuar

Përcaktimi i viteve të kërkuara për paraqitjen e bilanceve është bërë duke iu referuar legjislacionit të fushës, konkretisht në nenin 29, pika 1 të Ligjit nr. 8438, datë 28.12.1998 "Për tatimin mbi të ardhurat" i ndryshuar si dhe kërkesave të Ligjit nr. 25/2018 "Për kontabilitetin dhe pasqyrat financiare".

2.3 Aftësitë teknike dhe profesionale:

2.3.1 Operatori ekonomik duhet të paraqesë dëshmi për shërbimet e mëparshme të ngjashme, të kryera gjatë tre viteve të fundit nga data e zhvillimit të procedurës, në një vlerë jo më të vogël se 20% të vlerës së fondit të limit të kësaj kontrate.

Për të vërtetuar përvojën e mëparshme të ngjashme, operatorët ekonomikë duhet të paraqesin dëshmitë e mëposhtme:

- a) për përvojën e mëparshme të realizuar me sektorin publik, operatori ekonomik duhet të paraqesë vërtetime të lëshuara nga një ent publik për përmbushjen me sukses të kontratës, ku të shënohen vlera, afati i përfundimit të kontratës, ose/dhe faturave tatimore të shitjes, të plotësuara sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi, dhe të deklaruara në organet tatimore, ku shënohen datat, shumat dhe shërbimet e realizuara.
- b) për përvojën e mëparshme të realizuar me sektorin privat, operatori ekonomik duhet të paraqesë fatura tatimore të shitjes, të plotësuara sipas kërkesave të legjislacionit në fuqi, dhe të deklaruara në organet tatimore, ku shënohen datat, shumat dhe shërbimet e realizuara.

Argumentimi:

Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77 të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik” i ndryshuar dhe nenit 41, pika 3 (ose në rastin e procedurave të thjeshtuara në nenin 55, pika 4/a), të VKM nr. 285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik” i ndryshuar

Me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë përvojën e nevojshme për të zbatuar kontratën, prandaj është kërkuar që shërbimet e mëparshme të ngjashme të jenë në vlerën jo më pak se 20 % të vlerës së fondit limit, për një objekt të vetëm, shërbime të ngjashme deri në një kufi, ku vlera monetare totale e shërbimeve të kryera, e marrë së bashku gjatë tre viteve të fundit, është jo më e madhe se vlera limit e kontratës që prokurohet, datë e përllogaritur nga data e hapjes së ofertave.

Referuar nenit 55 pika 4 gërma a e VKM nr.285 datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik” i ndryshuar është përcaktuar që shërbimet e mëparshme të ngjashme të jenë në vlerën jo më pak se 20 % të vlerës së fondit limit, për të vërtetuar aftësitë teknike të OE me qëllim përmbushjen nevojave të AK.

2.3.2.Licenca profesionale si me poshte:

Kategoria: Shërbime ekspertize dhe/ose profesionale të lidhura me transportin rrugor

Nenkategoria: Autoriparimi i mjeteve rrugore me motor dhe rimorkio

Kodi: VII.3.B.1

Lloji i kategorise: Licence, grupi 3

VII.3.B.1/a Riparimi dhe mirembajtja e pjesëve mekanike dhe të motorit, të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove.

VII.3.B.1/b Riparimi dhe mirembajtja e karrocërve, të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove.

VII.3.B.1/c Riparimi dhe mirembajtja e impiantit elektrik, të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove.

VII.3.B.1/d Riparimi dhe mirembajtja e gomave, te mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove te mesiperme.

Argumentimi : Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik”, nenin 39, pika 6/a, të VKM nr.285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik” i ndryshuar

Legjislacioni në fuqi për prokurimin i jep mundësinë autoriteteve kontraktore që të kërkojnë licenca profesionale për kryerjen e shërbimit object kontrate, të lëshuara nga autoritete kompetente shtetërore, në mënyrë që të vërtetojnë se shërbimi , operatori i plotëson kërkesat sipas të gjitha përcaktimeve të legjislacionit në fuqi, duke patur parasysh karakteristikat specifike të tij. Këto kritere janë vendosur që operatorët ekonomik të jenë të pajisur sipas ligjit me lejet dhe autorizimet përkatëse për tretimin e këtij shërbimi, në zbatim të vendim Nr.538, datë 26.5.2009 “Për licencat dhe lejet që trajtohen nga apo nëpërmjet qendrës kombëtare të licencimit (QKL) dhe disa rregullime të tjera nënligjore të përbashkëta”i ndryshuar.

Kriteret e vendosur në referencë të dispozitave të sipërcituar, përcaktojnë se ofertuesit dhe rrjedhimisht fituesi i mundshëm, vërtetojnë se zotërojnë kualifikimet e nevojshme teknike, profesionale, dhe duhet të jetë i pajisur me licencat profesionale, të lëshuara nga autoritete kompetente shtetërore, që vërtetojnë pajtueshmërinë e ofertuesit me standardet e kërkuara në legjislacionin e sipërpërmendur. Pra konsiderohen si kritere

2.3.3. Operatori ekonomik duhet të vërtetojë një punësim mesatar i të paktën 2 personash, duke përfshirë stafin e përhershëm dhe stafin menaxherial për 3 muajt e fundit 2026. Për të vërtetuar këto kritere operatorët duhet të paraqesin: Vërtetim nga Administrata Tatimore për numrin e të siguruarve muajt; Formularët E-SIG 025 “Listat e kontributeve të sigurimeve shoqërore, shëndetësore dhe tatimit mbi të ardhurat nga punësimi” të konfirmuara nga administrata tatimore

Argumentimi : *Argumentimi: Në bazë të pikës 4, të nenit të 77, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik”i ndryshuar dhe nenit 41, pika 4/ b), të VKM nr.285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”i ndryshuar, me anë të këtij kriteri kërkohet që operatorët ekonomikë të dëshmojnë që kanë stafin, personelin e nevojshëm të kualifikuar për realizimin me sukses të kontratës. Në përcaktimin e numrit të punonjësve specialistë i fushës ka bërë një analizë bazuar tek faktorët, si volumet dhe kategoritë e punimeve, kualifikimi i punonjësve, grafiku i punimeve, zërat e punimeve dhe orët e punës etj..*

2.3.4. Te këto në shërbim dhe të deklarojë pikën (at) e shërbimeve e riparimeve të mjeteve brenda territorit të bashkisë Sarandë ku shtrihet aktiviteti Ndermarja e Shërbimeve Sarandë, ose të këto kontrate notoriale në një afat kohor minimum 1 (një) vit me një servis të licensuar për këto punime, që ushtron aktivitetin brenda territorit të Bashkisë Sarandë.

Për të plotësuar këto pike operatori ekonomik duhet të paraqesin :

-Dokument pronësie ose kontrate qeraje për një afat 1 vjeçar

-Foto të objektit

(AK rezervon të drejtën e verifikimit të pikës së shërbimit (servisit)

Argumentimi : Kërkesa e mësipërme është përcaktuar bazuar në nenin 77, të ligjit nr. 162, datë 23.12.2020 “Për prokurimin publik”i ndryshuar, nenin 39, pika 6/a, të VKM nr.285, datë 19.05.2021 “Për miratimin e Rregullave të Prokurimit Publik”i ndryshuar

Ndermarja e shërbimeve ka një aktivitet të perdritshëm dhe makinat duhet të jenë gjithmone në gjendje pune për të shërbyer në çdo moment.

Difektet e ndryshme që mund të ndodhin mund të jenë shumë serioze të cilat mund të çojnë deri në bllokim të punës. Për këtë arsye, për ne është me shumë rëndësi koha e riparimit të defektit e cila lidhet dhe me distancën e njësive të shërbimit që do të ketë Operatori Ekonomik.

Nga kjo procedurë ne nuk kemi përjashtuar ata operatorë ekonomik që operojnë në distanca të largëta nga përcaktimi që kemi vendosur në DST, pasi për këtë, është vendosur kriteri për lidhjen e një kontrate bashkëpunimi me operatorë ekonomik që shërbejnë në zonat e Bashkisë Sarandë.

2.3.5 Operatori ekonomik duhet të paraqesë një deklaratë me anë të së cilës merr përsipër të kryejë shërbimin e transportit për mjetet në rastet e difekteve nga adresa e autoritetit kontraktor deri në servis, si dhe të pjesëve të këmbimit.

Argumentimi : Kjo kërkesë është vendosur bazuar në ligjin nr. 162/2020, Për prokurimin publik i ndryshuar, mbi besueshmerinë, nenin 76/3/ë, 77, dhe verifikimin e informacionit të paraqitur në tender, dhe nenin 78 të ligjit të sipërcituar, në rast të paraqitjes së informacionit dhe dokumentacionit me të dhëna të rreme për qëllime kualifikimi, si dhe besueshmerisë për realizimin e shërbimit të transportit

Specifikimet teknike te procedures “Shpenzime per mirembajtjen e automjeteve ”

1.Preventivi

Ne preventivin hartuar per realizimin e kesaj procedure prokurimi percaktohen ;

- a. Marka,modeli,tipi,viti I prodhimit ,numri I shasisë se automjetit, te dhena te cilat, jane te domosdoshme, per te gjetur pjesen e kembimit ,qe do te zevendesohet, shoqeruar gjithashtu me nje fotografi te tij, per t’a patur me te qarte se per cilin mjet apo automjet behet fjale
- b. Per mjetet stacionere eshte pasqyruar marka dhe modeli ,per te percaktuar me lehte pjesen e kembimit motorike.

Ndermarrija jone,zoteron keto automjete ,qe do te mirembahen dhe sherbehen sipas kesaj kontrate:



**JCB 457 ZXT4 fadrome me goma me targa
ALMT 60 viti 2013 shasia JCB457Z0T02068451 lloji I
karburantit nafte.**



**JCB 3cx Skrep me targa AGMT66 viti 2003
shasia SLP3CXTS3E09376681 lloji I karburantit nafte.**



**MAN kamion me vinç me targa AA792UG viti
2000 shasia WMAT34ZZZ1M308039 lloji I karburantit
nafte.**



ATP Daimler Chrysler 311CDI Sprinter me targa AA979TX viti 2001 shasia WDB9036221R315902 lloji I karburantit nafte.



nafte.

Daimler Benz 814 kamion me targa AA695FR viti 1986 shasia WDB67401215266219 lloji I karburantit



APV Mercedes benz tip kosh 408D me targa AB367HA viti 1991 shasia WD86113181P152749 lloji I karburantit nafte.



APV MAN Autobot E49 me targa AB 320 KB viti 1996 shasia WMAE490063L012351 lloji I karburantit nafte.



Automjet per transport mallrash me mbulese Mercedes Benz Atego me targa AB047DB viti 2017 shasia WDB96702110121010 lloji I karburantit nafte.



APV Iveco tip kosh me targa AB407MM viti 2009 shasia ZCFC3576005787897 lloji I karburantit nafte.



Nisan Navara me targa AB 092 RP viti 2014 shasia VSKCVND40U0559474 lloji I karburantit nafte.



Nisan CABSTER me targa AB 437 XE viti 2015 shasia VWADVTF24F5178192 lloji I karburantit nafte.



Piaggio Porter me targa AB 530 XM, AB 752 VJ viti 2023

shasia ZAPNP6B1D0P002922,

ZAPNP6B1D0P002885

lloji I karburantit benzine/gaz



Motorr Hajoin me targa CR594 shasia LZL12P1213HC83047

lloji I karburantit benzine.

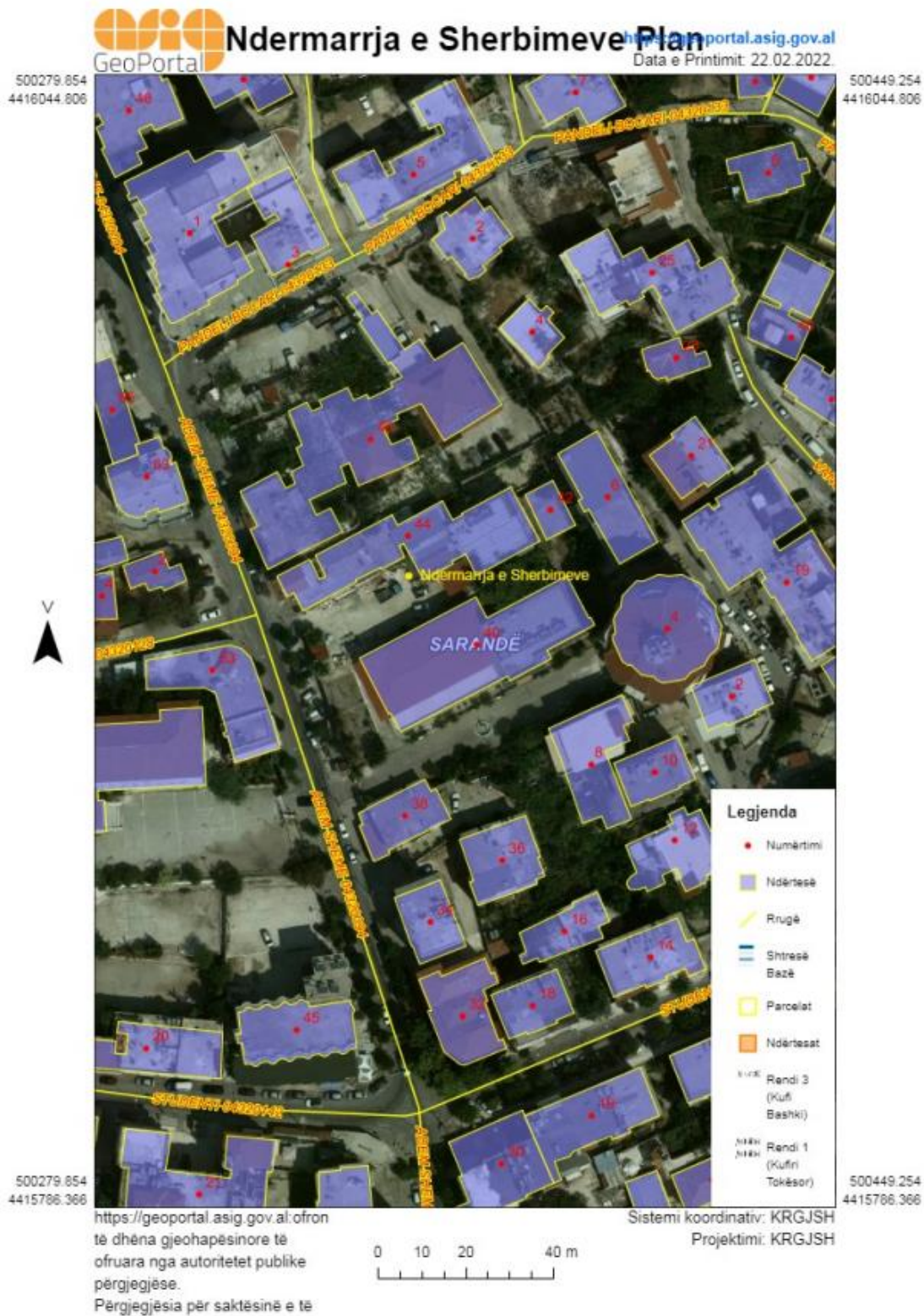


Betoniere ndertimi, 180 Lt, motorr 6.5 HP



**Gjenerator rryme : tip “BLIZZER” me benzene BL
5000.**

Vendodhja e Ndermarrjes se Sherbimeve.



2.Kategorite e punimeve

Motori dhe sistemet e ftohjes e te lubrifikimit	Testate
	Guarnicion testate ose set guarnicionesh
	Fasho pistonave
	Pompe vaji
	Vaj motori
	Filter vaji
	Pulexho + rregjistrues
	Rrip faze
	Rrip motori
	Pompe uji
	Radiator uji
	Ventilator
	Termostat
	Antifreeze
	Tubacione uji
Sistemi I ushqimit	Pompe nafte
	Injektore
	Tubacione presioni
	Filter nafte
	Filter ajri
	Farfalle ajri
Sistemi I nxjerrjes se gazeve	Kolektori I shkarkimit te gazeve

	Turbine
	Marmite
	Katalit (adblue)
Sistemi I transmentimit te levizjes	Volant
	Kit freksioni(disk - spinxhidisk)
	Kushinete freksioni
	Pompe freksioni
	Alkool
	Vaj kambio diferenciali
	Kembe kambioje,motori,permistop kambio
	Leve marshi
	Kavo e leves se marshit
	Set transmisioni
	Kushinete mesi
	Kryq transmisioni
	Semiaks
	Grusht semiaksi
	Gomina semiaksi
Sistemi I frenimit	Ferrotash te para
	Ferrotash te pasme(disqe frena mbrapa skrepi)
	Pompe frenash
	Disk frenash
	Nofulla ferrotash
	Grup timoni hidraulik

Sistemi I drejtimit dhe amortizimit	Vaj hidraulik
	Paralel
	Krahe paraleli
	Koke paraleli
	Koke mocoje
	Moco
	Kushinete mocoje
	Amortizatore
	Stabilizatore
	Susta
	Balestra
Impianti elektrik	Bateri
	Gjenerator(dinamo)
	Motorino
	Fenere
	Sinjale
	Llampa
	Celesa, sinjalizues etj
	Kandeleta
	Pakete elektrike komanda vinci
	Paketa elektronike
Sistemi I kondicionimit te ajrit	Kompresor kondicioneri
	Radiator kondicineri
	Ventilator kondicioneri

	Mbushje me gaz
Agregati sistemi I vincit	Pompe hidrauliku
	Vaj hidrauliku
	Permistopa vinçi
	Tubacione te presionit te larte
	Grasatim
Karroceria dhe komforti	Xham I perpare
	Kofano
	Parakolp,Mbrapakolp,Parafango
	Larje makine komplet
	Riparim sedilje ,porta
	Fshirese xhami
	Veshje me poliester koshi
	Saldime me oksigjen
	Pasqyre

3.Pesha specifike e punimeve

Per te dhene nje ide me te qarte, per pergatitjen e ofertes, me poshte po paraqesim nje table, ne te cilen eshte percaktuar pesha specifike, qe ze cdo mjet dhe automjet, ne lidhje me vleren limit te kontrates te shprehura ne perqindje;

MIREMBAJTJE AUTOMJETE	Perqindja e shpenzimeve per mjet ne raport me vleren totale ne %
APV Mercedes benz tip kosh 408D me targa AB367HA viti 1991 shasia WD86113181P152749	11,0
JCB 3cx Skrep me targa AGMT66 viti 2003 shasia SLP3CXTS3E09376681	22,7
APV Iveco tip kosh me targa AB407MM viti 2009 shasia ZCFC3576005787897	4,6
MAN kamion me vinç me targa AA792UG viti 2000 shasia WMAT34ZZZ1M308039	9,3
APV MAN Autobot E49 me targa AB320KB viti 1996 shasia WMAE490063L012351	3,5
Daimler Benz 814 kamion me targa AA695FR viti 1986 shasia WDB67401215266219	6,9
ATP Daimler Chrysler 311CDI Sprinter me targa AA979TX viti 2001 shasia WDB9036221R315902	6,5
Automjet per transport mallrash me mbulese Mercedes Benz Atego me targa AB047DB viti 2017 shasia WDB96702110121010	3,9
JCB 457 ZXT4 fadrome me goma me targa ALMT 60 viti 2013 shasia JCB457Z0T02068451	20,3
Nisan Navara me targa AB 092 RP viti 2014 shasia VSKCVND40U0559474	3,9
Nisan CABSTER me targa AB 437 XE viti 2015 shasia VWADVTF24F5178192	2,1
Piaggio Porter me targa AB 530 XM viti 2023 shasia ZAPNP6B1D0P002922	2,1
Piaggio Porter me targa AB 752 VJ viti 2023 shasia ZAPNP6B1D0P002885	2,1
Motorr Hajoin me targa CR594 shasia LZL12P1213HC83047	0,5
Betoniere ndertimi, 180 Lt, motorr 6.5 HP	0,2

4.Sqarime te nevojshme per operatorin ekonomik

Shifrat e mesiperme, te tabelës se perqindjeve te punimeve, jane shifra orientuese per ofertuesin, me qellim qe ai te kuptoje se si duhet ta ndertoje oferten e tij, qe te permbushë sa me mire kerkesat, qe ne kemi per sherbime dhe mallra, por, devijime te vogla, te parendesishme, qe nuk shtremberojne thelbin e kontrates, qe ne duan te realizojme, do te jene te pranueshme. P.sh. ne qofte se nje ze punimesh ne tabelë eshte 24% dhe operatori ekonomik ofron per kete ze punimesh 20 -25% ,kuptohet qe kjo shifer do te jete e pranueshme.

Operatori ekonomik ose ofertuesi, kur te paraqese oferten e tij, duhet te kete parasysh se, cdo ze punimesh ,qe do te kryhet, ne rastet kur do te kerkoje zevendesim te pjeseve te demtuara, eshte furnizim dhe vendosje e kesaj pjese, prandaj zeri i ***punetorise(hak pune)***, nuk do te paraqitet me vete ne preventiv.

Nga ana tjeter, operatorët ekonomike, qe do te marrin pjese ne konkurim, duhet t’a kene te qarte se, meqenese kemi te bejme me nje procedure konkurimi, qe do t’i paraprijë nje ***marreveshjeje kuader, autoriteti kontraktor nuk eshte i detyruar te kryejë cdo punim sipas zerave te preventivit.. Ne cdo rast, autoriteti kontraktor do te paguaje operatorin ekonomik, per ato pune, sherbime, riparime, qe do te ndodhin faktikisht.***

Operatori ekonomik, eshte i detyruar te kryejë cdo punim, qe do t’i kerkojë autoriteti kontraktor, brenda vleres limit per cdo ze qe operatori ekonomik, ka ofertuar.

5.Praktika e punimeve

Ne cdo rast qe, autoriteti kontraktor, do te kete nevojë per sherbime, riparime, kontrole, ne mjetet apo automjetet, do te njoftojë operatorin ekonomik , i cili, nga ana e tij, eshte i detyruar te hartojë nje raport mbi gjendjen teknike te agregatit, defektit te ndodhur, arsyeve te mundshme te ndodhjes se tij, te shoqeruar me nje preventiv, te pjeseve te kembimit qe duhen zevendesuar dhe sherbimeve e riparimeve qe do te kryhen. Ne asnje rast, operatori ekonomik nuk duhet te ofertojë nje sherbim , ne vlere me te madhe se cmimi qe ka paraqitur ne oferten e konkurimit.

Kur ky raport, te miratohet nga A.K., operatori ekonomik, mund te fillojë pune per riparimin e defektit.

Ne perfundim te sherbimit, operatori ekonomik, duhet t'i paraqese A.K.,

situacionin e punimeve,faturen se bashku me nje certificate garancie lidhur me punimet e kryera dhe pjeset e kembimit te vendosura ,

Dokumentacioni qe do te shoqeroje cdo procedure riparimi do te jete si me poshte;

1. Aktin e konstatimit te difektit
2. Preventivi me zerat e punimeve
3. Fatura
4. Proces verbal i kontrollit dhe pranimet te sherbimit

Në rast të përsëritjes së të njëjtit defekt, apo shkaktimit të difekteve të reja, brenda afatit te garancise që mund të kenë rrjedhur si pasojë e këtij difekti të riparuar me mangësi, shërbimet do të kryhen nga operatori ekonomik, me shpenzimet e tij,duke perfshire edhe transportin e automjetit, kur ai per shkak te ketij defekti, ngelet ne rruge.

Ne rast se automjeti peson defekt ne rruge, por jo per shkak te punimeve te kryera me pare nga O.E.,ky i fundit, sidoqofte,duhet te marre masa per riparimin e defektit ne rruge, kur kjo eshte e mundur ose per transportimin e mjetin ne piken e tij te servisit,kur defekti eshte me i rende.

Pjeset e kembimit,lubrifikantet, apo cdo detal tjetër qe do te zevendesohet, ne mjet apo automjet, duhet te jene produkte cilesore,nga prodhues te njohur dhe me reputacion ne kete fushe,me qellim qe te garantojne nje punim normal dhe sa me jetegjate te mjetit dhe automjetit.

Operatori ekonomik, duhet gjithashtu te marre masa, qe te mos krijoje vonesa punimesh te pajustificuara, si p.sh., mospagimi ne kohe I pjeseve te kembimit apo mungesa e veglave te domosdoshme te punes, sidomos ato per punime speciale.

Gjate kohes qe, mjeti apo automjeti,ndodhet ne piken e tij te servisit,operatori ekonomik, eshte pergjegjes per sigurine fizike te mjetit.