



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
BASHKIA PRRENJAS

MIRATOHET
KRYETARI I BASHKISË
NURI BELBA



DETYRË PROJEKTIMI
PËR HARTIMIN E PROJEKTEVE

OBJEKTI: - STUDIM-PROJEKTIM PER “SISTEMIMI DHE ASFALTIMI
I RRUGËS SË FSHATIT PISHKASH, NJËSIA ADMINISTRATIVE
QUKËS, BASHKIA PRRENJAS”.

VENDNDODHJA: BASHKIA PRRENJAS

BASHKIA PRRENJAS

VITI 2026

I.DETIRE PROJEKTIMI PER REALIZIMIN E STUDIM PROJEKTIMIT PER OBJEKTIN:

“SISTEMIMI DHE ASFALTIMI I RRUGËS SË FSHATIT PISHKASH, NJËSIA ADMINISTRATIVE QUKËS, BASHKIA PRRENJAS”

Bashkia Prrenjas , me fond 34,326,547.76 lekë te miratuar ne Keshillin e Bashkise ne Buxhetin e vitit 2024 kërkon të realizojë studim projektimin për objektin:

“SISTEMIMI DHE ASFALTIMI I RRUGËS SË FSHATIT PISHKASH, NJËSIA ADMINISTRATIVE QUKËS, BASHKIA PRRENJAS”

1. Të dhëna dhe kërkesa të përgjithëshme

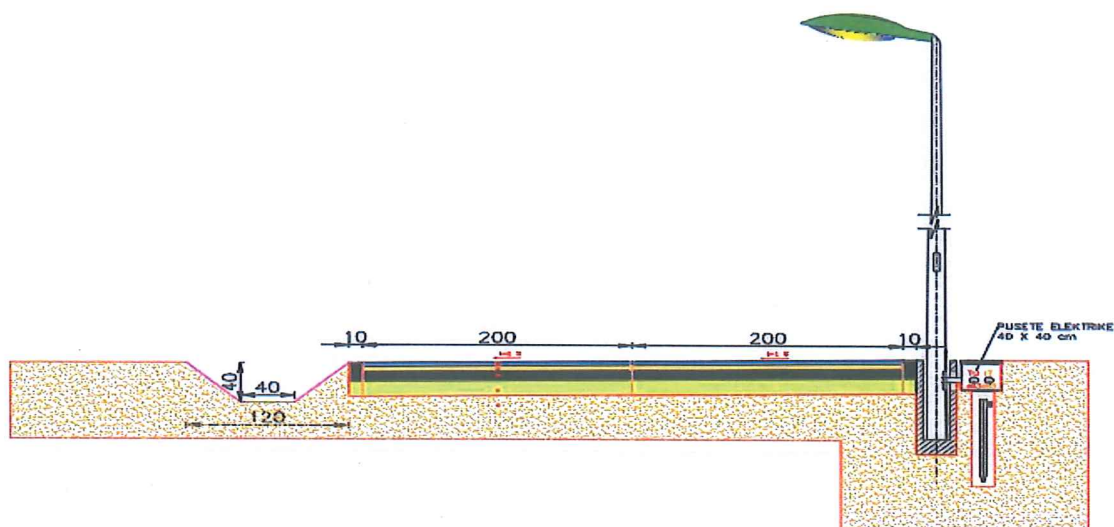
Kjo rrugë fillon nga rruga nacionale Librazhd – Prrenjas dhe lidh rrugët e fshatrave Luqinjë, Pishkash veri dhe Skroskë dhe kalon në disa lagjie si ,“Mimoj“ dhe lagjia e ,“Pishkash Qendër“ me nje gjatësi 1294 ml dhe përfundon në degëzimin ku ndahen rrugët e fshatit Luqinjë me fshatin Pishkash Veri nga ku kanë mundesi të lidhen të gjith banorët e fshatrave Pishkash, Skroskë dhe Luqinjë. Ndërtimi i rrugës do të ndikojë në mënyrë të drejtpërdrejtë në rritjen e cilesisë së jetesës dhe krijimin e mundesive për zhvillimin e agroturizmit ne zone, duke ndikuar ne rritjen e mirqenies se gati te gjithe banoreve te këtyre fshatrave mjaft te populluar me rreth 2000 banore. Kjo rrugë i kthen këto fshatra me pranë zonave urbane per te marrë shërbimet e nevojshme.

Gjëndja e infrastrukturës në këtë objekt paraqitet:

a. Infrastruktura rrugore

Aktualisht trupi i rrugës ka një gjërësi qe varion 4.5 m deri ne 5.5 m e cila kërkon zgjerim në disa vende të saj si dhe vendosjen e shtresave rrugore sipas parametrave teknike të ndërtimit të rrugëve. Kjo rrugë do të ketë një gjërësi asfaltit prej 4 m, me elementët mbrojtës të rrugës në të dy krahët dhe bankine me gjërësi të variushme, sipas rastit. Te gjitha shtresat dhe nënshtresat si dhe ndërtimi i të gjitha veprave të artit (ndertimin mureve, pusetave, tombinove të hekurit, etj),do të projektohen sipas standarteve më të mira në fuqi si dhe do te krijojnë mbrojtje jetëgjatë për rrugën.

Disiplinimi i ujerave atmosferike është nje kërkesë dhe domosdoshmëri që duhet të zgjidhë projekti.



Rruga të trajtohet sipas gjerësisë të trupit të rrugës të përcaktuar në Planin Rregullues. Shtresat rrugore dhe të bankinave të trajtohen të tilla që të sigurojnë garanci, qëndrueshmëri dhe të përballojnë kapacitetet faktike dhe të prespektivës.

Materialet që do të përdoren, të jenë sipas kushteve teknike të Projektimit dhe Ndërtimit të Rrugëve.

Në përfundim mund të thuhet se projektuesi duhet të konsultohet vazhdimisht me Bashkinë përpara fillimit të punës për projektin, ashtu si edhe gjatë të gjitha fazave të projektimit dhe zbatimit të tij dhe kjo si për garantimin e saktësisë së bazës së të dhënave ashtu edhe për reflektimin e ndryshimeve të pritshme nga plan/studimet e përmendura më sipër.

Përveç saktësisë së të dhënave si më sipër, projektuesi përpara se të fillojë punën me projektimin duhet që paraprakisht:

1. Të bëjë relievin (azhurnimin) e rruges; të jepet plani i piketimit (me pikat e forta etj);
2. Të marrë të gjitha azhurnimet e rrjetit të infrastrukturës, etj, sipas Formularit 3/1;
3. Projektuesi duhet të bëjë verifikimin paraprak në terren dhe sondime për saktësinë e të dhënave/azhurnimeve, për rrjetin e infrastrukturës, përpara fillimit të projektimit. Kjo duhet në menyre që të evitohen pasaktësite gjatë projektimit dhe zbatimit, si rezultat i të dhënave të marra që nuk përputhen me gjendjen në terren;
4. Të bëjë studimet përkatëse gjeologjike, hidrologjike etj.

b. Skema e rrjetit rrugor

Projektuesi duhet të paraqesë mënyrat e aksesit dhe të qarkullimit në rrugë dhe lidhjet me rrjetin ekzistues rrugor të zones. Sidomos të tregohet kujdes në rezet e kthesave në hyrje – daljet në rrugën kryesore dhe hapsirat në këto të jenë të bollshme.

c. Sinjalistia

Sinjalistika do të përfshijë sinjalistikën vertikale dhe horizontale. Pranë kryqëzimeve të vendosen shtylla njoftuese për secilën rrugë sipas senseve të orientimit përkatës. Në vend Hyrje – Daljet duhet të tregohet kujdes i vecantë për rezet e kthesave për të realizuar siguri levizje. Po ashtu të mbahet parasysh zgjerimi i asfaltit në kthesa, shoqëruar me sinjalistikën përkatëse.

3. Fazat e zbatimit

Për efekt të fondit të zbatimit si dhe të efikasitetit të ndërhyrjes në këtë segment rrugor, Projektuesi duhet t'i rekomandojë Investitorit fazat e realizimit në kohë (ose sipas elementëve të ndryshëm) të Projektit.

Për Projektuesin mund t'i rekomandojë Investitorit që projekti të realizohet në disa faza ose lote, si dhe sipas elementëve të ndryshëm të tij (p.sh. rrjetit rrugor dhe infrastruktura/punime ndërtimi, apo mobilimi urban/furnizim, vendosje).

4. Hartimi i Preventivit

Në hartimin e preventivit, vec të tjerave, do të mbahen parasysh sa më lart, lidhur me organizmin e zbatimit me faza, çmimet e referencës do të jene sipas akteve ligjore në fuqi, dhe llogaritja e preventivit do të bëhet sipas normave dhe akteve ligjore në fuqi për të siguruar kursimin dhe efijencën e përdorimit të fondeve.

Preventivi do të paraqitet sipas Formatit/Modelit të rekomanduar nga Bashkia.(Ai i dale nga SIM)

5. Standartet

Standarte në Projektim

Projekti do të hartohet në përputhje me të gjitha normat dhe standartet për projektim që parashikon legjislacioni në fuqi. Projektimi duhet të sigurojë respektimin e standarteve, madje edhe atyre gjatë zbatimit. Eshtë përgjegjësi e Projektuesit saktësia dhe respektimi i të gjitha standarteve dhe normave përkatëse.

Projektuesi mund të rekomandojë edhe prezantimin e standareve të reja, për përafrimin me normat e BE-se, si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare në projektim dhe zbatim. Rekomandimet duhet të përmbajnë elemente të fizibilitetit dhe realizueshmërisë me praktikën shqiptare dhe limitimet për financimin e veprës.

Në hartimin e projektit të mbahen parasysh të gjitha normat e miratuar për personat me aftësi të kufizuar, të verbërit, etj. Në projekt të parashikohet infrastruktura e nevojshme për këtë kategori.

Detajet teknike të infrastruktures për këtë kategori, të jepen nga Projektuesi në Fletë të veçanta të Projektit.

Standarte në paraqitjen e dokumentacionit Teknik

Në hartimin dhe paraqitjen e dokumentacionit të projektit, Projektuesi të përdorë programet e kërkuara kompjuterike, si dhe të nxitet përdorimi i programeve të reja, me të avancuara të fushës.

Në hartimin, paraqitjen dhe miratimin e dokumentacionit teknik të projektit të kihen parasysh dhe të respektohen të gjitha kërkesat dokumentare dhe të paraqitjes që parashikon Ligji “Për urbanistikën”, Rregullorja e Urbanistikës dhe Legjislacioni në fuqi.

6. Realizimi i Projektit

a. Faza e II dhe III (Projekt idea paraprake dhe përfundimtare)

Projekt ideja duhet të përfshijë minimalisht;

- Vizatimet e zgjidhjes përfundimtare sipas standardeve të projektimit;
- Raportin teknik, ku përfshihen llogaritjet, studimet, etj;
- Preventivin;
- Të bëjë një prezantim të projektit përpara përfituesit dhe Autoritetit Kontraktor;

b. Faza e IV (Projekti i zbatimit)

Projekti i zbatimit duhet të përmbajë:

1. Raportin Teknik
2. Hartimi i relievit topografik të rrugës (kordinata lokale, kuota absolute)
3. Projektin e zbatimit të trases së rrugës.
4. Kuotat e pusetave ekzistuese (koka e tubit,diametri i tubit)
5. Profilin gjatësor të rrugës.
6. Profilat tërthorë të rrugës
7. Profilat tip të seksionit tërthor të rrugës
8. Detajet e ndryshme të trotuarit, bordurave etj
9. Sinjalizimin vertikal dhe horizontal.
10. Specifikimet Teknike.
11. Raportin e vlerësimit të Ndikimit në Mjedis (VNM)
12. Raport Gjeologjik
13. Grafiku i punimeve.
14. Licensë të firmës projektuese, dhe ekstrakt i regjistrimit tregtarë.

c. Faza e V (Preventivi perfundimtar)

Në hartimin e preventivit, çmimet e referencës do të jenë sipas akteve ligjore në fuqi, dhe llogaritja e preventivit do të bëhet sipas normave dhe akteve ligjore në fuqi për të siguruar kursimin dhe efikasitetin e përdorimit të fondeve.

Preventivi do të paraqitet sipas Formatit/Modelit të rekomanduar nga Bashkia (SIM)

Rekomandime për projektuesin

- Projektuesi duhet të përdorë dhe të rishikojë të gjithë informacionin egzistues lidhur me segmentet rrugore.
- Projektuesi duhet të përdorë studimet dhe të dhënat paraprake që disponohen nga Bashkia Prrrenjas, seksioni i Urbanistikës dhe nga Kadastra. Në hartimin e projektit duhet të kihet parasysh edhe standarte të ndryshme që ka nxjerrë Bashkia Prrrenjas siç janë p.sh. tipi i kullonave të ndriçimit, llojet e ndriçuesve e të tjera të kësaj natyre.
- Cilësia e studimit duhet të jetë e tillë që të arrihet në standartin e kërkuar.

Raportimi

I gjithë dokumentacioni do të paraqitet në 3 (tre) kopje origjinale, në version të dixhitalizuar ku vizatimet të jone në File AUTOCAD dhe Adobe PDF ndersa dokumentacioni tjetër nga programet e Microsoft Office si Word,Excel, etj. dhe në 2 (dy) CD.

Fig. 1 Gjurma e segmentit rrugor



TABELA PERMBLEDHESE ME VLERAT PARAPRAKE TE INVESTIMIT

Nr	EMERTIMI I RRUGES	VLERA E INVESTIMIT
1	“SISTEMIMI DHE ASFALTIMI I RRUGËS SË FSHATIT PISHKASH, NJËSIA ADMINISTRATIVE QUKËS, BASHKIA PRRENJAS”	34,326,547.76
	SHUMA E INVESTIMIT	34,326,547.76

PERGATITEN:

1.Ing.Gëzim Bitri
2.Ing.Edison Karriqi

DREJTOR
Ing.Gordana Karaj

Prrenjas, Mars 2026