
RAPORTI TOPOGRAFIK

**OBJEKTI: "SISTEMIMI DHE ASFALTIMI I RRUGËS SË FSHATIT
PISHKASH, NJËSIA ADMINISTRATIVE QUKËS,
BASHKIA PRRENJAS"**

POROSITËS: BASHKIA PRRENJAS



PROJEKTUESI: "G&L CONSTRUCTION" sh.p.k

PËRMBAJTJA

RAPORTI TOPOGRAFIK

1.	HYRJE.....	3
2.	NDËRTIMI I RRJETIT TOPOGRAFIK.....	4
3.	ZHVILLIMI I NIVELIMIT GJEOMETRIK.....	5
4.	RILEVIMI.....	5
5.	PËRSHKRIMI I PUNËS NË TERREN.....	7
6.	PËRSHKRIMI FIZIK I ZONËS.....	7

LISTA E FIGURAVE

Nr.	Figura	Emërtimi
1.	Fig.1	Pozicioni gjeografik i rrugës
2.	Fig.2	Instrumentat dhe aparaturat e përdorura
3.	Fig.3	Plani i Rilevimit
4.	Fig.4	Profili gjatësor
5.	Fig.5	Plan vendosje

1.HYRJA

Në respektim të termave të referencës të projektit të sipërcituar:

"Raporti përfundimtar i Punimeve Topografike duhet të përmbajë të gjithë informacionin e rëndësishëm topografik i cili nevojite gjatë fazës së hartimi të projekt zbatimit si dhe të asaj të fazës së zbatimit të punimeve.

Në këtë fazë konsulenti do të paraqesë një raport të sakt të vendodhje së pikave kryesoretë vendosura prej tij për zbatimin e punimeve. Sistemi i referimit të jetë i pranuar në bazë të standardeve në fuqi "Punimet topografike filluan nga rikonicioni dhe njohja me vendin ku dote realizohet objekti. Grupi topografik kreu vizitën në objekt përgjatë gjithë aksit. Gjatësia e përgjithshme e aksit rrugor ~ 1.294 km. Nga pikëpamja administrative kjo zonë përfshihet tërësisht në rrethin e Prrenjasit, qarku Elbasanit. Territori përgjatë segmentit rrugor të sipërcituar administrohet nga komunat respektive.



Fig.Nr.1 Pozicioni gjeografik i rrugës

Kjo rrugë fillon nga rruga nacionale Librazhd – Prrenjas dhe lidh rrugët e fshatrave Luqinjë, Pishkash veri dhe Skroskë dhe kalon në disa lagje si ,“Mimoj“ dhe lagjia e ,“Pishkash Qendër“ me një gjatësi 1294 ml dhe përfundon në degëzimin ku ndahen rrugët e fshatit Luqinjë me fshatin Pishkash Veri nga ku kanë mundësi të lidhen të gjithë banorët e fshatrave Pishkash, Skroskë dhe Luqinjë.

2. NDËRTIMI I RRJETIT TOPOGRAFIK

Punimet gjeodezike dhe topografike në objektin **Sistemimi dhe asfaltimi i rrugës së fshatit Pishkash, njësia administrative Qukës, bashkia Prrenjas**, u kryen mbi bazën e kërkesave teknike të përgjithëshme dhe specifike të parashikuara nga Investitori. Firma "G&L CONSULTING" sh.p.k organizoj punën dhe kreu punimet në bazë të përvojës së përfituar në punimet e mëparshme të kësaj natyre.

Para fillimit të punimeve topografike u siguruan materialet e nevojshme hartografike, gjeodezike si dhe paisjet përkatëse.

Për të siguruar lidhjen gjeodezike unike të të gjithë projekteve nga firma u shfrytëzuan të dhënat gjeodezike të rrjetit shtetëror të triangulacionit dhe nivelimit. Sistemi që përdor Republika e Shqipërisë është projeksioni Gauuss Kryger-it me ellipsoid Krasovsky-n. Rilevimi është bërë në sistemin ndërkombëtar me projeksionin UTM me ellipsoid WGS84. Duke patur parasysh zonën dhe ritmin e zhvillimit që ajo ka, do të ishte më frytëdhënëse nëse do të përdorej dhe ky sistem. Me këtë sistem mund të përcaktohet lehtësisht koordinatat gjeodezike për çdo pikë mbi sipërfaqen tokësore nëpërmjet përdorimit të GPS.

Gjatë rikonicionit në terren u vendosën pikat e triangulacionit dhe markat e nivelimit në pikat e fiksuara në terren. Pikat e fiksuara në terren u paisën me koordinatat në projeksionin UTM ellipsoid WGS84 dhe kuota. Para fillimit të rilevimit u krye përnjohja e detajuar e terrenit, e cila shërbeu për përcaktimin e saktë të metodikës së punës, mënyrën e ndërtimit të rrjetit gjeodezik, poligonometrisë së rilevimit, nivelimit teknik si dhe organizimit të punës.

Fiksimi në terren i pikave të rilevimit u krye me kunjë hekuri me gjatësi 20- 30 cm të futur tokë. Ato janë vendosur në vende të dukshme dhe të pa lëvizëshme. Identiteti i tyre është fiksuar me bojë të kuqe të shkruajtur në afërsi të pikës fikse në vende të dukshme nga rruga ekzistuese ose terreni. Ato janë vendosur në vende të qëndrueshme, në anë të rrugës ose afër saj, kanë pamje të ndërsjelltë, duke siguruar në këtë mënyrë lidhjen dhe vazhdimësinë e punës nga faza e projektimit të objektit Rikonstruksioni+Asfaltimi I Rrugës "Unaze" Bashkia Prrenjas në atë të zbatimit të saj.

Çdo pikë e fiksuar në terren ka numërin, koordinatat të saj, si dhe lartësinë të përftuar nëpërmjet nivelimit gjeometrik e gjeodezik (shih planimetritë e objekteve ku gjenden koordinatat tre dimensionale të pikave mbështetëse). Këto të dhëna sigurojnë gjetjen e tyre me lehtësi në terren.

Pikat fikse të terrenit janë të përcaktuara në planimetrinë e veçantë të projektit me objekt Rikonstruksioni+Asfaltimi I Rrugës "Unaze" Bashkia Prrenjas.

Matjet u kryen me GPS TRIMBELL R6 Station Total të tipit Leica 307, Station Total të tipit Trimble M3, Topcon GPT 900 A si dhe me nivele, të cilët teknikisht siguron matjet e këndeve e largësive me saktësinë e nevojshme për projektimin e rrugës.



**Leica 307
DINI LEVEL**



**Trimble M3
GPS TRIMBELL R6**



**TOPCON GPT 900 A
TRIMBELL R6**



Fig.Nr.2 Instrumentat dhe aparaturat e përdorura

3. ZHVILLIMI I NIVELIMIT GJEOMETRIK

Për të siguruar kërkesat e larta teknike në punimet rilevuse, u përcaktua që saktësia alimetrike e punimeve topografike të jetë e lartë dhe për këtë qëllim u zhvillua nivelim gjeometrik për pikat e poligonometrise në të gjithë sektorët e rrugës.

Nivelimi gjeometrik u krye me nivelën teknike të tipit Kern Level, me metoden e nivelimit teknik të dyfishtë, duke matur çdo disnivel dy herë, me dy vendosje instrumenti. Diferenca midis dy disnivelëve të përfutur në çdo stacion nuk u lejua më tepër se 3mm.

4. RILEVIMI I ZONËS

Duke u mbështetur në pikat e poligonometrise dhe të nivelimit gjeometrik u zhvillua rrjeti i matjeve topografike të planimetrise së objektit SISTEMIMI DHE ASFALTIMI I RRUGËS SË FSHATIT PISHKASH, NJËSIA ADMINISTRATIVE QUKËS, BASHKIA PRRENJAS. Kjo u bë e mundur në bashkëpunim me grupin studimor- projektus të konsulentit.

Është rilevuar çdo objekt brenda zonës të përcaktuar nga investitori, si rrugë, puseta, ndërtesa, mure, mure mbajtës, gardhe, tombino, ura, objekte të ndryshme, shtylla tensioni, platforma betoni, linja tubacionesh, etj.. Objektet e para në terren janë hedhur në reliev të gjithë. Punimet topogjeodezike të kryera janë mbështetur në shkallën e plotë të përgatitjes profesionale,

nëpërdorimin e teknologjive bashkëkohore për matjet fushore dhe përpunimin kompjuterik të të dhënave, për të plotësuar kërkesat teknike të parashtruara nga projektuesit. Çdo pikë e marë në teren ka koordinata tre dimensionale, të paraqitura nëprojekt.

Përpunimi i materialit topografik në zyrë është bërë me programin STRATO dhe LEONARDO,TGO,Autocad Land Development Civil 3d nga ku është përfutur relievi i zonës . Ky relief shërbeu për hartimin e projektit të zbatimit mesaktësinë dhe cilësinë e kërkuar në termat e referencës nga investitori.

Në materialin grafik të projektit jepet planimetria e fiksimeve dhe tabela e koordinatave të pikave të vendosura në teren.



Fig.Nr.3 Plani i Rilevimit

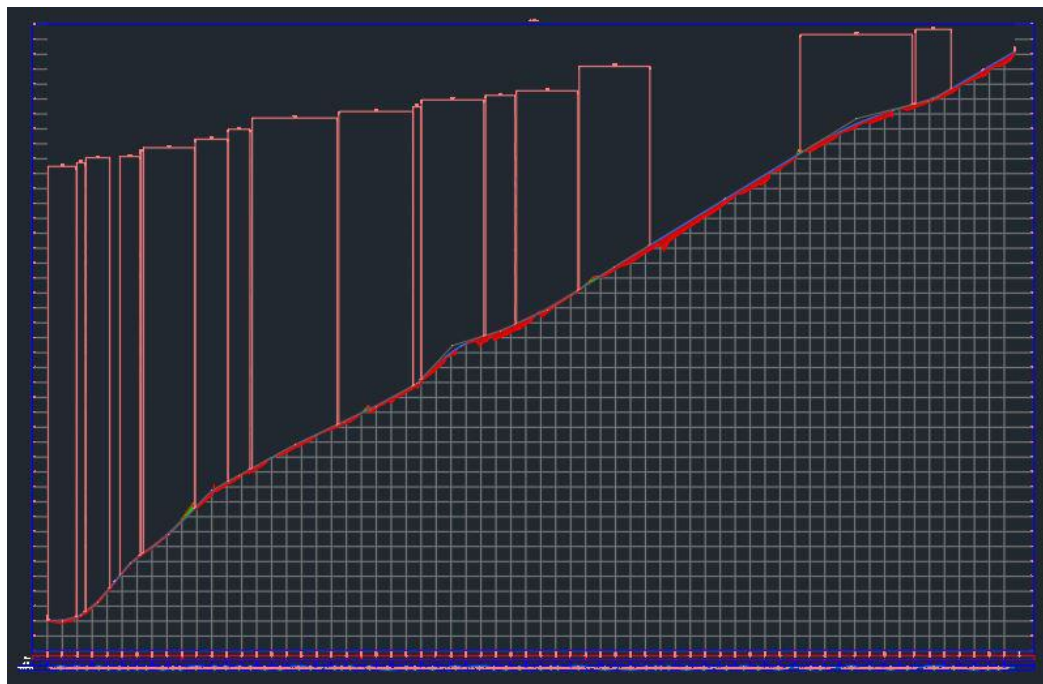


Fig.Nr.4 Profili gjatësor

5. PËRSHKRIMI I PUNËS NË TERREN

Për mbështetjen e punimeve fillimisht u krijuan 2 pika të forta të cilat janë të mjaftueshme për kryerjen e pikave detaje të rilevimit. Matja e këtyre pikave u krye me metodën statike duke qëndruar në pikë rreth 40 min në intervalin 1 sek duke siguruar saktësi milimetrike të koordinatave të pikave.

Rilevimi i gjithë teritorit si dhe të gjithë elementeve në brendësi të tij u krye me metodën 'stop&go'. Prania e marrësit bazë në largësi të kufizuar siguron saktësi më të lartë të matjeve në interval kohe më të shkurtër. Kështu për pikat deri në 1km nga marrësi bazë u përdor intervali 10 sek me matje për çdo sekondë ndërsa për lareësi më të madhe deri në 2 km intervali 15 sek. Element kryesor në matjen 'stop&go' është mos humbja e lidhjes së fazës bartëse gjë e cila prish zgjidhjen përfundimtare.

Kjo mund të realizohet duke shmatur futjen në zona hije të sinjalit ose zona me reflektim të madh sinjali. Në këtë rast marrësit TRIMBLE R6 japin një sinjal i cili lajmëron matësin se duhet të rifillojë matjen nga një pikë matur paraprakisht, duke siguruar saktësinë e kërkuar.

Në zonat me dendësi ndërtimesh u përdor Stacioni Total pasi kishte pemë dhe ndërtime të larta të cilat nuk lejojnë matjen e pikave detaje me GPS.

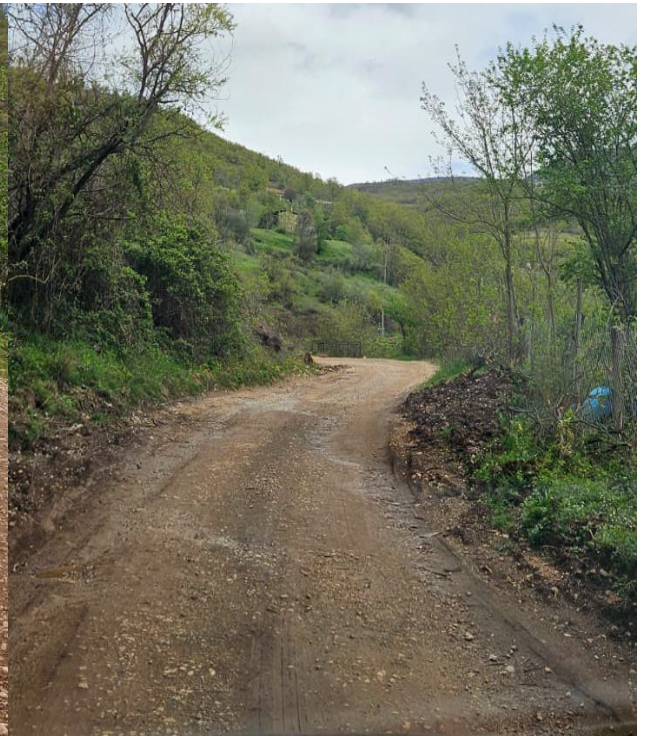
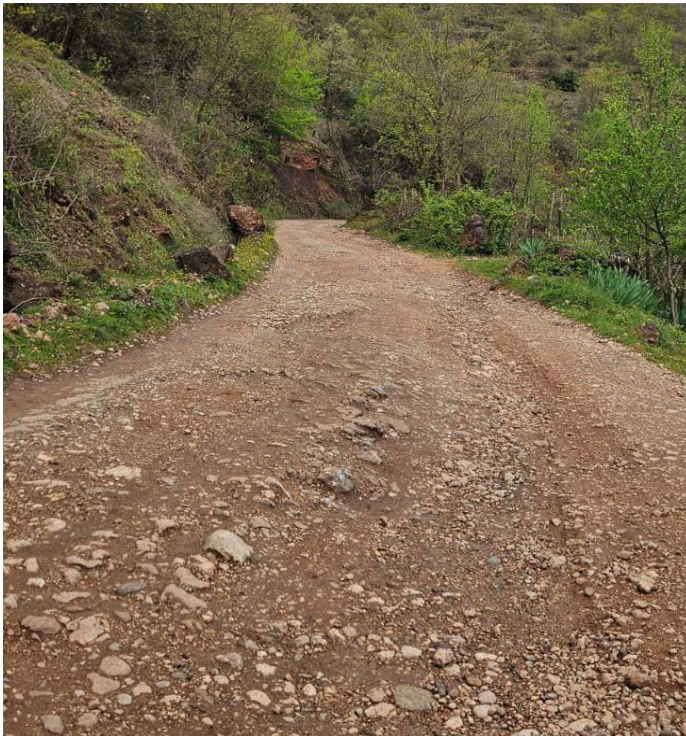


Fig.Nr.5Plan vendosje

6. PËRSHKRIMI FIZIK I ZONËS

Zona që u rievua është një terren kryesisht malor dhe me kodra. Rruga ka një gjatësi prej 1.294km. Rruga është e pa asfaltuar pa kanale për kullimin e ujrave dhe pa ndriçim. Muret mbajtëse janë të dëmtuara si dhe pusetat dhe kanalet për shkarkimin e ujrave të zeza dhe atyre të bardha janë në gjendje të keqe.

FOTO TË PUNIMEVE NËTEREN





PËRGATITI:

"G&L CONSTRUCTION" sh.p.k