

RAPORTI TOPOGRAFIK

OBJEKTI: “REHABILITIMI I KOLEKTOREVE TE KUZ NE QYTETIN E KUKESIT - BASHKIA KUKES
(RR. E XHAMISE, SUL ELEZI DHE ISLAM SPAHIU)
BASHKIA KUKES

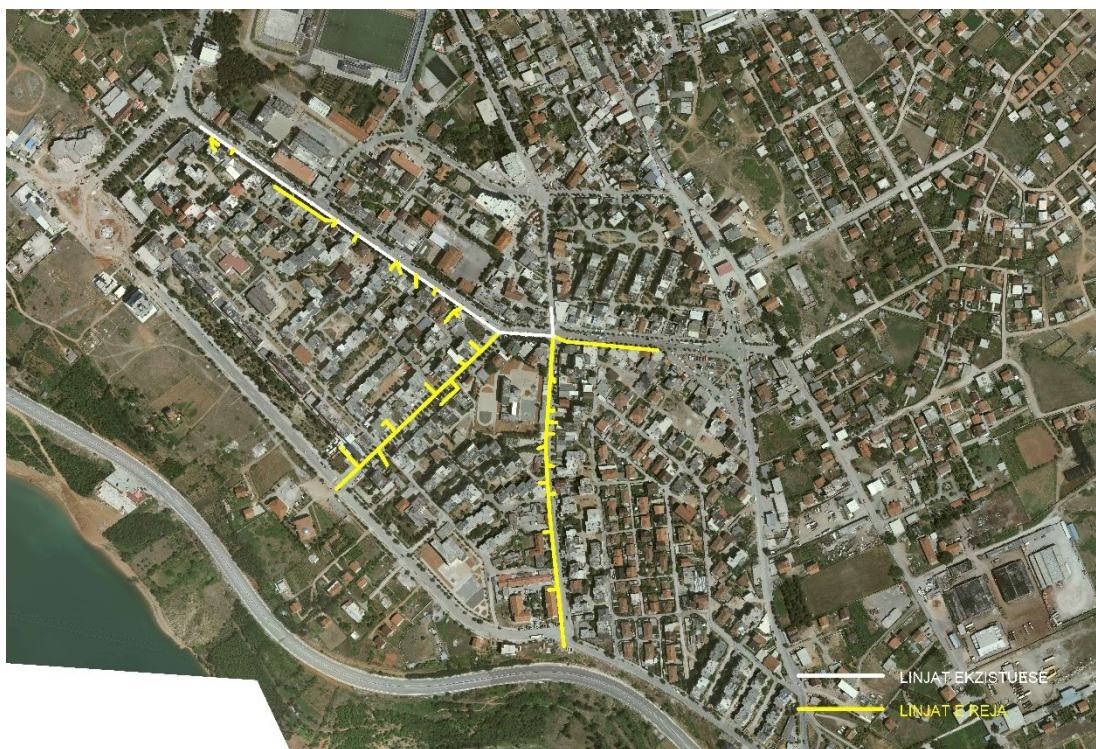
RELACION TEKNIK MBI PUNIMET GJEODEZIKE DHE TOPOGRAFIKE

BASHKIA KUKES

TË PËRGJITHSHME

Zona e shërbimit të sistemit të ri të kolektorit të kanalizimeve të ujërave të ndotura, do të përfshijë aksin kryesor të qytetit të Kukësit Rruga e Xhamisë, Rruga Sul Elezi, Rruga Islam Spahiu dhe lidhja e pallateve në rrugën Dituria në kolektorin ekzistues .

Zona e qytetit që përfshihet ka një sipërfaqe totale të rreth 20 ha.



Ortofoto e zones së projektit

Sistemi i kanalizimeve të ujërave të zeza do të jetë me rrjedhje të lirë dhe si pikë fundore do të jetë kolektori në rrugën Luma .

1 PERSHKRIMI I ZONES

Nga pikepamja planimetrike objekti shtrihet ne segmente te cilat eshte lehtesisht e levishme me automjet sepse pershkohet me rruge pergjithesisht te asfaltuara

Nga ana altimetrike eshte terren malor dhe i ulet, kuota minimale shkon deri ne $345.0 \div 350.0$ m

2. MATERIALET QE U PERDOREN

Mbasi na u dhane detyrat e projektimit dhe ato specifike per relievet e detajuara gjurmen e linjave te KUZ qe do te projektohe na u kerkua qe ku eshte e mundur te jepet informacion per rrjetin ixhinierik ekzistues.

Para fillimit te punimeve topografike u siguruan materialet e nevojshme hartografike, gjeodezike si dhe paisjet perkatese, ne perputhje te plote me detyrat e projektimit.

Materialet hartografike na u dhane ne forme dixhitale si dhe nje pjese tyre e siguruam vete per te bere te mundur qe puna ne terren te jete sa efektive.

Punimet gjeodezike per projektimin e rrjetit te KUZ, u kryen mbi bazen e kerkesave teknike te pergjithshme dhe specifike te parashikuara nga Investitori.

a)Hartat Baze per Realizimin e Projektit:

Meqenese zona qe do te projektohet shtrihet e gjitha ne disa plansheta ne shkalle 1:25 000 te kesaj zone, kemi perdorur harten topografike te pergatitur nga instituti topografik i ushtrise (ITU), azhornimi i fundit ne vitin 1987 qe jane hartat topografike baze deri me sot.

Matjet gjeodezike per realizimin e projekt zbatimit jane kryer duke u bazuar ne piken baze si dhe duke kryer matje kontrolli te peraferta ne pikat e triangolacionit .

Kontrolle te disniveleve jane bere dhe ne pikat (GCP 2015

Keto jane pikat e bazamentit te fotografimit ajror te perdorur ne vitin 2015 nga Autoriteti Shtetror për Informacionin Hapsinor (ASIG), qe ndodhen ne vende te dukshme ne rruge asfalti dhe me boje.

Matjet poligonale dhe ato te pikave detaje u kryen me me GPS “SOKKIA GRX 1 GNSS”, stacion total te tipit LEICA 803, te cilet teknikes sigurojne matjet e kendeve e largesive me saktesine e nevojshme per projektimin e veprave hidroteknike dhe konkretisht ujesjellasave

b) Instrumentat qe u perdoren per punimeve topografike

“SOKKIA GRX 1 GNSS Receiver”



Foto ilustruese te instrumenteve te perdorur

Sastësia e pozicionimit:

Statik: $L1+L2 : 3\text{mm} + 1.0 \text{ ppm} \times D / 10 \text{ mm} + 1.0\text{ppm} \times D$

Statik i shpejt: $L1+L2 : 5\text{mm} + 1.0\text{ppm} \times D / 10\text{mm} + 1.5\text{mm} \times D$

Kinematik: $L1+L2 : 15\text{mm} + 1.5\text{ppm} \times D / 30\text{mm} + 1.5\text{mm} \times D$

RTK: $L1+L2 : 10\text{mm} + 1.0\text{ppm} \times D / 20 \text{ mm} + 1.0\text{ppm} \times D$

DGPS: $<0.5\text{m}$

Perpunimi i te dhenave: Sokkia Spectrum Field & Office software.

Stacioni Total **LEICA TCR 803 *ULTRA***



TE DHENA TEKNIKE

3'' (1.0 mgon) ne matjen kendore.

Ne matjen e distancave me keto parametra:

Matjet me reflektor.

Nga 1.5 deri ne 300m $\pm(1.5\text{mm}+2\text{ppm})$

mbi 300m $\pm(3\text{mm} + 2\text{ppm})$

Matjet pa reflektor.

Nga 1.5 deri ne 500m $\pm(2\text{mm}+5\text{ppm})$

Perpunimi i te dhenave: Leica Construction Manager

3. PERSHKRIMI I PUNES SE KRYER

Para fillimit te punime (rilevimit) u krye njohja e detajuar e terrenit, e cila sherbeu per percaktimin e sakte te metodikes ,menyren e ndertimit te rrjetit gjeodezik, te rilevimit, si dhe organizimit te punes. Per mbeshtetjen e punimeve fillimisht u krijuan pikat e forta ku disa prej tyre qe sherbyen edhe si baza gjate gjithë rilevimit dhe nje pjese tjeter per kontrolle gjate rilevimit.

Per te siguruar lidhjen gjeodezike unike te te gjithë projekteve u shfrytezuan te dhenat gjeodezike te rrjetit shteteror te triangulacionit dhe nivelimit. Sistemi qe perdor Republika e Shqiperise eshte projeksioni

Sistemi i Referimit KRRGJSH 2010

Rilevimi eshte bere ne kete sistemin meqenese ne gps kemi te instaluar software te cilet na e bejne te mundur te punojme direkt ne kete sistem koordinativ dhe konkretish baza fillestare u vendos ne piken e e forte te sistemit gjeodezik sips KRRGJSH 2010

Me kete sistem mund te percaktohet lehtesisht kordinatat gjeodezike per cdo pike mbi siperfaqen tokesore nepermjet perdorimit te GPS si dhe perdorimin e hartave dixhitale ortofoto sidomos per pozicion planimetrik

Meqenese behet fjale per te njejtin projektion dhe elipsoid dhe duke pare qe dhe gjate zbatimit te projekteve instrumenti gps po gjen nje perdorim mjaft te gjere e ben te mundur lehtesisht zbatimin e projektit mjafton qe projekti te jete dixhital dhe mund te insertohet lehtesisht ne instrument po ashtu behet shume e lehte edhe lidhja me Google Earth.

Duke u mbeshtetur ne pikat e poligonometrise u zhvillua rrjeti i matjeve topografike te planimetrise, matjet pergjate profilit gjatesor dhe te pikave detaje me karakter te vecante.

Ne matjen e pikave detaje eshte patur parasysh qe te maten ato pika qe paraqesin sa me sakte thyrjet horizontale dhe ato altimetrike te terrenit

ne perputhje me kerkesat e pergjitheshme dhe specifike teknike te hartimit te projektit. Kjo u be e mundur ne bashkepunim me grupin studimor-projektus te konsulentit, dhe perfaqesues te investitorit.

Ne sektoret drejtevizore te rruges eshte ruajtur largesia 15 – 30 metra, kurse ne kthesa jane matur pika me te detajuara. Jane kryer matje plotesuese ne te gjithe tombinot dhe veprat e artit ekzistues. Ne trupin e rruges jane mare pika, ne dy anet e saj, ne bankinat dhe ne kanalet anesor.

Gjeresia mesatare e brezit te rilevimit eshte 5 – 7 metra, duke rilevuar çdo objekt ne afersi te rruges si mure mbajtes, skarpatet anesore, objekte te ndryshme. Ne çdo rast jane rilevuar urat, tombinot, kanalet vatitese qe nderpresin linjat tona lumenjte, perrenjte apo vepra te tjera. Ne zonat e banuara, brezi i rilevimit aksial te rruges u kushtezua nga objektet urbane si ndertesat, muret etj.

Çdo pike e mare ne terren ka koordinata tre dimensionale, te paraqitura ne projekt. Gjate rikonicionit ne terren u vendosen pikat e poligonit dhe markat e nivelimit.

Pikat e fiksuara ne terren u plotesuan dhe me koordinata ne projektioni KRRGJSH 2010

Keshtu per pikat poligonale deri ne 300 m nga marresi baze u perdor intervali 20 sek me matje per çdo sekonde ndersa per largesi me te madhe se 300 m intervali 40 sek.

Fiksimi ne terren i pikave te forta te (poligonit) u fiksua me gozhde betoni ne bordura betoni po ashtu jane shenuar me boje te dukshme te cilat do te gjenden me poshte ne monografite perkatese. Ato jane vendosur ne vende te dukshme dhe te pa levizshme. Identiteti i tyre eshte fiksuar me boje te shkruajtur ne afersi te pikes fikse ne vende te dukeshme nga rruga ekzistuese ose terreni. Ato jane vendosur ne vende te qendrueshme, ne ane te rruges ose afer saj, kane pamje te ndersjellte, duke siguruar ne kete menyre lidhjen dhe vazhdimesine e punes nga faza e projektimit ne ate te zbatimit te tij. Çdo pike e fiksuar ne terren ka numrin, koordinatat e saj, si dhe lartesine (shih planimetrit e objekteve ku gjenden koordinatat tre dimensionale te pikave mbeshtetese). Keto te dhena sigurojne gjetjen e tyre me lehtesi ne terren. Punimet topogjeodezike te kryera jane mbeshtetur ne shkallen e plote te pergatitjes profesionale, ne perdorimin e teknologjive bashkekohore per matjet fushore dhe perpunimin kompjuterik te te dhenave, per te plotesuar kerkesat teknike te parashtruara nga projektuesit.

Pershkrimi fizik i zones.

Zona qe eshte rilevuar shtrihet ne zonen e Kukesit. Zona qe u rilevua shtrihet ne nje teren Urban .Per me shume referohu planimetrise se pergjithshme te zones se rilevuar bashkangjitur ketij relacioni.

HYDRO-ENG CONSULTING

ADMINISTRATOR

Ing. Evis QYRKU