

VLERESIMI I NDIKIMIT NE MJEDIS

OBJEKTI: "REHABILITIMI I KOLEKTOREVE TE KUZ NE QYTETIN E KUKESIT - BASHKIA KUKES
(RR. E XHAMISE, SUL ELEZI DHE ISLAM SPAHIU)
BASHKIA KUKES

PERMBAJTJA

1. HYRJE

2. KUADRI LIGJOR DHE ADMINISTRATIV

2.1 Baza Ligjore.

3. PERSHKRIMI I PROJEKTIT

3.1 Pozicioni gjeografik.

3.2 Statusi i zones se studiuar dhe objektvi i projektit.

4. TREGUESIT TEKNIKE TE PROJEKTIT DHE KOSTOJA E PROJEKTIT

5. EKONOMIA E ZONES DHE AKTIVITETET KRYESORE TE SAJ

5.1 Statusi i zones ne studim.

5.2 Variantet e zhvillimit ne perspektve.

5.3 Mendimi i Komunitetit.

5.4 Planet e zhvillimit urban te zones.

5.5 Ekosistemet, habitatet dhe pesazhi egzistues.

5.6 Trashegimia arkitektonike dhe historike.

6. METODIKA E V.N.M

6.1 Objektivat dhe qellimi i V.N.M.-së.

6.2 Metodika e kryerjes se V.N.M.-së.

6.3 Identifikimi i ndikimeve ne mjedis nga zbatmi i projektit.

7. ANALIZA E GJENDJES EKZISTUESE DHE VLERESIMI I SITUATES

7.1 Ndikimet ne mjedis gjate ndertimit te linjes se trasmetimit te ujit.

7.2 Ndikimet ne mjedis si rezultat i sjelljes se materialeve te ndryshme per ndertimin e veprave hidroteknike.

7.3 Vleresimi i efektivitetit te pritshem te masave zbutese.

7.4 Zhurmat.

7.5 Ndikimet ne ujrat siperfaqesore.

7.6 Ndikimet ne ujrat nentokesore.

8. PLANI I ZBUTJES SE NDIKIMEVE NEGATIVE & REHABILITEMET

8.1 Perdorimi tokes.

8.2 Ndikimi tek njerezit, ndertesat dhe objektet e ndertuara nga njeriu.

8.3 Ndikimet e linjet mbi trashgimine arkitektonike dhe historike, tiparet arkeologjike, si dhe vepra te tjera njerezore.

8.4 Ulja e intensitetit te erozionit dhe zbutja e ndryshimeve te topografise.

9. NDIKIMET NE FLORE, FAUNE DHE GJEOLGJINE

9.1 Bimet e ujit.

9.2 Flora dhe Fauna.

9.3 Humbja dhe demtimi i tipareve gjologjike, paleontologjike, problemi mjedisit gjeologjik.

10. NDIKIMET E PRITSHME NE MJEDISIN PERRETH

- 10.1 Ndikimet fizike te projektit ne ndryshimet e topografise se zones, tokes, etj.
- 10.2 Ne cilesine dhe sasine e tokes.
- 10.3 Ndikimet ne uje.
- 10.4 Ndikimet e ndotesve dhe mbetjeve ne cilesine e ujit
- 10.5 Ndikimet ne ajer
- 10.6 Ndikimi ne klime
- 10.7 Aromat sulmuese
- 10.8 Ndikime te tjera klimatike
- 10.8 Ndikime te tjera indirekte dhe sekondare, qe shoqerojne projektin
- 10.10 Ndikimet shoqeruese te projektit me projekte te tjera ekzistuese e te propozuara

11. MASAT PER ZBUTJEN E NDIKIMEVE NE MJEDIS GJATE ZBATIMIT TE PROJEKTIT

- 11.1 Organizimi
- 11.2 Masat e sigurimit teknik ne pune
- 11.3 Mbrojtja e mjedisit
- 11.4 Masat e mara per zbutjen e rrezikut ne mjedis dhe shendet

13. MATRICAT PERMBLEDHESE TE NDIKIMEVE NE MJEDIS

- 13.1 Matrica e ndikimeve ne mjedis
- 13.2 Matrica e prioriteteve te ndikimeve ne mjedis gjate fazes se ndertimit dhe shfrytezimit

14. ASPEKTET NEGATIVE DHE POZITIVE TE NDIKIMIT NE MJEDIS

- 14.1 Efektet negative
- 14.2 Efektet positive

15. KONKLUZIONE DHE REKOMANDIME

1. HYRJE

Rajoni i Shqipërisë së Veri - Lindjes ku ndodhet zona e projektit në Bashkinë Kukes, është një hapsirë rëndësishme dhe me vlerë të vendit, e parë nga këndvështrimi i zhvillimit ekonomik, industrial dhe potencialit të madh të turizmit që paraqet zona dhe planet urbanistike të miratuara .

Shqipëria është palë e një numri Konventash Ndërkombëtare (Barcelona, Ramsari, Konventa e Biodiversitetit, etj), dhe tashmë ka një paketë të plotë ligjore për masat mbrojtëse të mjedisit dhe vlerësimin e impaktit ambjental të veprimtarive, shërbimeve apo ndërtimeve në mjedisin veprues.

Ky kuader ligjor dhe angazhimet ndërkombëtare në fushën e mjedisit, shtojnë shumë detyra ndaj institucioneve për të zbatuar një sistem sa më efektiv për administrimin e ujërave, jo vetëm në drejtim të zgjidhjes së problemit për shfrytëzimin e ujit për furnizimin e popullsisë me ujë të pijshëm, por dhe zbatimin të përgjegjesive të rrjedhura nga këto marrëveshje. Vendi ynë duke qenë anëtar i një numri konventash, detyrohet të zbatojë një sistem sa më efektiv ekonomik dhe social-mjedisor, për rregullimin e territorit, sidomos në funksion të zgjidhjes së problemeve të ndryshme mjedisore.

Në zhvillimin ekonomik-shoqëror të një vendi, gjithnjë në përputhje me parimin universal të zhvillimit të qëndrueshëm, marrin rëndësi të vecante gjetja e rrugëve dhe teknologjive me efikasitet, si për shfrytëzimin sa më racional të pasurive natyrore, ashtu edhe për kontrollin cilësor dhe sasior të ndikimit mbi mjedis, dhe sidomos në burimet nënujore.

Shkarkimet e lengeta urbane dhe industriale në ujrat sipërfaqësore janë tashmë një dukuri e rëndomtë, të cilat në mënyrë progresive kanë ndikuar në demtimin e cilësive të ujërave të lumjeve tane. Këto ndikime, shpesh herë të njohura por edhe të panjohura, janë me të dukshme në impaktin që kanë në shëndetin e njeriut dhe në mjedisin në përgjithësi.

Shfrytëzimi i baseneve ujembajtëse ka çuar në disa raste në prishjen e ekuilibrave natyrore, për shkak të një shfrytëzimi pa kriter dhe pa rregulla sipas një ligjshmërie të caktuar shkencore. Shfrytëzimi i baseneve ujore është nderhyrje tepër e rëndësishme në aktivitetin e tij normal. Për këtë qëllim nderhyrja, me synim shfrytëzimin e prurjes llogaritëse të ujit nga pusët ekzistuesë, duhet koordinuar me aktivitete të tjera jetësore dhe ekonomike të zonës. Vëmendje e vecante duhet të kihet sidomos:

- kur këto basene janë afër qendrave të banuara,
- kur nga këto basene furnizohet me ujë të pijshëm pjesa e madhe e fshatrave përreth,
- kur ka objekte industriale që janë të lidhura me nevojat për ujë teknologjik,
- kur zhvillohen aktivitete të akuakultures,
- kur janë zona që kanë një status të vecantë, etj.

Prishja e këtyre ekuilibrave vjen si pasoje e një shfrytëzimi pa kriter të këtyre baseneve. Duhet të theksojmë se basenet ujembajtëse që nuk prishin këto kërkesa dhe që kanë rezervë të shumta të një cilësie shumë të lartë ka pak në vendin tonë.

Në nenin 4 (kater) të Ligjit Nr. 8990, datë 23.1.2003 Për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis është dhënë në mënyrë të qartë se cilat projekte i nënshtrohen vlerësimit të ndikimit në mjedis të cilat klasifikohen si më poshtë:

1. Procesit te V.N.M.-së i nenshtrohen gjithë projektet e veprimtarite, qe jepen ne shtojcat 1 dhe 2 te ketij ligji, para miratimit tyre nga organet perkatese.

2. Projektet e veprimtarite i nenshtrohen dy niveleve te shqyrtimit per vleresim ndikimi:

a) Procesit te thelluar te vleresimit te ndikimit ne mjedis nenshtrohen projektet e shtojces 1 dhe projektet e veprimtarise qe kerkojne te zbatohen ne nje zone te mbrojtur.

b) Procesit te permblendhur te V.N.M.-së, te cilit i nenshtrohen projektet e shtojces 2 dhe ndryshimet ose rikonstruksionet e projekteve te shtojces 1.

TAB 1. KLASIFIKIMI I RAPORTIT TE V.N.M.-SE PER REHABILITIMI I KOLEKTOREVE TE KUZ NE QYTETIN E KUKESIT - BASHKIA KUKES (RR. E XHAMISE, SUL ELEZI DHE ISLAM SPAHIU)

Pyetje qe duhen marre parasysh per klasifikimin gjate zbatimit te projekt-idee apo ushtrimit te veprimtarise:	Pershkruej shkurtimisht Po / Jo	Do te kete nderveprim / ndikim te rendesishem? Po / Jo - Perse?
1. Do te shkaktohen ndryshime fizike ne territor (ne topografine, perdorimin e tokes ose burimet ujore etj.)?	Jo	Jo (punimet jane te maskuara nen toke)
2. Do te perdoren burimet natyrore si: toka, uji, materiale ose energji, vecanerisht ato burime qe nuk jane te rinovueshme ose me pakice?	Po	Jo (uji meret nga burimi qe perdoret per kete ujesjelles)
3. Parashikohet perdorimi, magazinimi, transporti apo prodhimi i substancave ose materialeve te demshme per shendetin dhe mjedisin?	Jo	Jo (materiale qe do te jenë inerte dhe tuba H.D.P.E të çertifikuar sipas CE)
4. Do te prodhohen mbetje te ngurta?	Po (gjate ndertimit te objektit)	Jo (te gjitha mbetjet e ngurta do te transpotohen dhe depozitohen ne vendgrumbullimin e miratuar nga pushteti vendor)
5. Do te kete shkarkime ne ajer te ndotesve, substancave te rrezikshme, toksike ose helmuese?	Jo	Jo
6 Do te kete zhurma e vibrime apo clirime drite, energjie ose rrezatim elektromagnetik?	Po (zhurma - gjatë ndërtimit)	Po (do te punohet me orar te kufizuar 7 ⁰⁰ -15 ⁰⁰ për të ulur ndikimin)
7. Do te kete rrezik per ndotjen e tokes e ujerave nga shkarkimi i ndotesve ne siperfaqen e tokes, ujerave siperfaqesore, nentokesore, bregdetare ose ne det?	Jo	Jo (punimet jane siperfaqesore deri ne 1.4m thellesi dhe do te kryhen me kujdes për të mos prishur strukturen e tokës)
8. Ka rrezik per aksidente qe ndikojne ne shendetin e njerezve apone mjedis?	Po (gjatë ndërtimit)	Jo (do të zbatohen me rigorozitet kushtet dhe rregullat e sigurimit teknik)
9. Do kete ndikime sociale, demografike, menyra tradicionale jetese, punesim etj?	Po (rritje të normës së sasisë së ujit për frymë)	Po (impakt pozitiv)
10. Ka faktore te tjere qe duhen marre ne konsiderate si zhvillime qe cojne ne pasoja mjedisore apo mundesi per mbivendosje ndikimesh te ndryshme nga veprimtari ekzistuese ose te planifikuara ne zone?	Jo	Jo
11. Ka zona te mbrojtura nga legjislacioni nderkombetar/kombetar per vlerat e tyre ne biodiversitet, ekologji, peizazh, vlera kulturore, historike e arkeologjike?	Jo (nuk perfshihet ne listen e botuar nga MM)	Jo (objekti do të zbatohet në rrugën kryesore dhe rrugicat e lagjeve)
12. Ka zona te ndjeshme mjedisore, si zona bregdetare, male, pyje, kullota, flore, faun e eger, dru frutore ne zone?	Jo	Jo
13. Ka zona me specie te mbrojtura, te rendesishme ose te ndjeshme, rrezikuara kercenuara, ne rrezik zhdukje te faunes e flores, p.sh. per kryqezime, folenizime, pushime, dimerime, migrame etj. ne zone?	Jo (nuk perfshihet ne listen e botuar nga MM)	Jo (rikonstruksioni nuk cënon florën dhe faunën)
14. Ka zona me ujëra tokësore, nëntokesore apo detare ne zone?	Po	Jo
15. Ka zona me tipare te spikatura panoramike ose skenike ne zone?	Jo	Jo
16. Ka rruge a infrastruktura te ngjashme qe perdoren nga publiku	Po (Rruga e zonës)	Jo (ka ndikim te dukshëm, por do te

per te shkuar ne vende pushimi etj. ose rruge transporti te mbingarkuara qe mund te ndikohen?		reabilitohet ne gjendjen e meparshme)
17. Ka perdorime ekzistuese te tokes (banine, industri, tregti, pushim, bujqesi, pyje, turizem, zona te gjelbra, sportive, argetuese, prona te tjera private etj.) ose plane te ardhshme qe ndikohen?	Po (banime, industri, tregëti)	Jo (ka ndikim të ulët)
18. Eshte zona nen rrezikun e ndotjes ose demtimeve mjedisore (ku standartet mjedisore jane tejkaluar?	Jo	Jo
19. Eshte zona me probleme sa i perket termeteve, rreshqitjes dherave, erozionit, permbytjeve, koshteve ekstreme klimatike (ndryshime te temperatures, mjegulla erera te forta)?	Jo	Jo

2. KUADRI LIGJOR DHE ADMINISTRATIV

2.1 Baza Ligjore

Ndergjegjesimi ne Shqiperi eshte i nje niveli te ulet, kjo si rrjedhoje e nje legjisiaciani mjedisor relativisht te ri qe eshte ne zhvillim dhe po plotesohet me tej sidomos me rregullore dhe standarte. Aplikimet per VNM kane si detyrim paketen ligjore te meposhteme:

- Ligji Nr. 8934, dt 05.09.2002 “Per Mbrojtjen e Mjedisit”,
- Ligji Nr. 8990, dt. 23.01.2003 “Per Vleresimin e Ndikimit ne Mjedis”,
- Vendimin e Keshillt te Ministrave Nr.249, dt 24.04.2003 “Per Miratimin e Dokumentacionit per Leje Mjedisore dhe te Elementeve te Lejes Mjedisore”,
- Udhezues metodik i Ministrise se Mjedisit, Tirane, “Per Pergatitjen e Raportit te Vleresimit te Ndikimit ne Mjedis”
- Vendimin e Keshillit te Ministrave Nr. 805, date 04.12.2003 “Per Miratimin e Listes se Veprimtarive qe Ndikojne ne Mjedis per te cilat kerkohet Leje Mjedisore”.
- Urdharin e Ministrit Nr. 137, date 17.08.2004. “PerDokumentacionin e Domosdoshem per te kerkuar Leje Mjedisore”, etj.

Udhezimin Nr.6, date 27.12.2006 “Per miratimi e metodologjise vleresimit paraprak te ndikimit ne mjedis te nje veprimtarie”

- Ligj Nr.10431, Datë 9.6.2011 “Për Mbrojtjen E Mjedisit”
- Ligj Nr.10440, Datë 7.7. 2011për Vlerësimin E Ndikimit Në Mjedis
- Ligji Nr. 111/2012, date 03.12.2012 “Për Menaxhimin E Integruar Të Burimeve Ujore”.

Raporti i Vleresimit Ndikimit ne Mjedis perfshin parashikimin dhe planifikimin e masave zbutese te ndikimit te projektit ne mjedisin fizik dhe special. Ky proces zhvillohet brenda atij te planifikimit dhe zbatimit te projektit, duke paraqitur prioritetet mjedisore dhe listen e veprimeve per zgjidhjen e tyre. Raporti realizon bashkepunimin midis pushtetit vendor, pushtetit qendror dhe biznesit, duke i paraprire zhvillimit te sigurte dhe te qendrueshem. Ne vijim jane pershkruar vecorite kryesore te projektit, te cilat, se bashku me investigimet ne vendin e ndertimit te parashikuar, kane sherbyer per identifikimin e ndikimeve te mundeshme ne mjedis gjate nderhyrjes ne permiresimin e furnizimit me uje duke ndertuar rrjetin e K.U.Z per zonen.

3. PERSHKRIMI I PROJEKTIT**3.1 Gjendja Ekzistuese**

Zona e projektit ka një rrjet të kanalizime të ujrave të zeza që është dhe i amortizuar, por ai është i bashkuar me kanalizimet e ujrave të bardha dhe me ndertimin e këtij kolektori bëhet e mundur dhe ndertimi i impiantit të trajtimit të ujrave të zeza.

3.2 Statusi i zones se studiuar dhe objektivi i projektit

Ky projekt parashikon të ndërhyjë me investime të reja me, linjat e kanalizimit të ujrave të zeza të cilat do të ndërtohen të reja

Duke qënë se linjat kalojnë në rrugë kryesore, gjatë gërmimit të kanaleve dheu i gërmuar do të largohet dhe mbushja e kanalit do të bëhet me çakull mali për të përmirësuar parametrat e rrugës dhe evituar dëmtimet e mundshme nga cedimet. Në pjesët e afatuara do të rishtrohen me asfalt.

4. TREGUESIT TEKNIK TE PROJEKTIT

Per percaktimin e prurjeve karakteristike te kanalizimit perdorim formulat e meposhtme :

N – Numri i popullsisë në fund të kohës së projekimit

P – Numri aktual i popullsisë 4500 banorë

i – Shtesa natyrore e popullsisë 2.5 %

t – Periudha e projektimit – 25 vjet

n – Norma e shkarkimeve mesatare ditore – 150 l/d/banorë

- Prurja mesatare orare -

- Prurja mesatare në sekond -

- Prurja maksimale në sekond -

KO – Koeficienti i jouniformitetit $KO = 2.0$

Llogaritjet numerike i paraqesim në tabelën e mëposhtme.

PERCAKTI I PRURJEVE PER ZONEN E K.U.Z

Nr.	Emertimi	Njesia	Sasia	Sasia pas 25 vjetesh	Norma l/dite	Norma l/sek	$Q_{mes.dit}$ m ³ /dite	$Q_{mes.orare}$ m ³ /ore	$q_{mes.sek}$ l/sek	Ko	$q_{max.sek}$ l/sek
1	Popullsia	banor	4500	8343	150	-	1251.45	52.1	14.48	2	28.97
2	Çerdhe	femije	210	210	40	-	8.40	0.4	0.10	2	0.19
3	Shkolla	nxenes	560	560	40	-	22.40	0.9	0.26	2	0.52
Shuma							1282.25	53.4	14.84		29.68

5. EKONOMIA E ZONES DHE AKTIVITETET KRYESORE TE SAJ

5.1 Statusi i zones ne studim

Në këtë zonë jetojnë banorët rezidentë. Këto zona historikisht dhe tradicionalisht, gje qe vazhdon edhe sot, ka gjetur zhvillim industria, bujqësia, blegtoia dhe turizmi. Nga aktivitetet e mësipërme popullsia mbulon 75% të nevojave ekonomike.

5.2 Mendimi i Komunitetit

Per zhvillimin e ketij projekti investitori qe eshte dhe administratori i rrjetit i ka kushtuar nje vemendje te vecante bashkepunimit me pushtetin vendor. Qe ne fillimin e studimeve perkatese per kete projekt, eshte marre kontakt me drejtuesit lokal ku shtrihet objekti, pasi edhe komuniteti perreth eshte pale e interesuar.

5.3 Planet e zhvillimit urban te zones

Zhvillimi i kesaj hapesire parashtrohet disa kerkesa dhe kushte rigoroze ndaj vendim marresve. Projekti i rrjetit shpërndarës të furnizimit me uje është pjesë e planeve të zhvillimit të zonës.

5.4 Ekosistemet, habitatet dhe peisazhi egzistues

Zona e kerkuar per rikonstrukcion nuk ka ndonje ekosistem, habitat apo peisazh ekzistues.

5.5 Trashegimia arkitektonike dhe historike

Gjate hapjes se trasese nuk mundet te takohen objekte dhe trashegimi qe bartin vlera kulturore.

6. METODIKA E V.N.M.-SË

Ndikimi ne Mjedis eshte bazuar ne Master Planin e Zhvillimit te Sektorit te Furnizimit me Uje dhe Kanalizimeve per Shqiperine 2012, hartuar nga Drejtoia e Pergjithshme e Ujsjelles Kanalizime, per zhvillimin e e ketyre sektoreve ne periudha afat shkurter, afat mesem dhe afat gjate.

Qellimi i Strategjise se Furnizimit me uje dhe Kanalizimeve ka te beje me zhvillimin sa me efektiv te sektorit:

- 1) Garanton sigurine e furnizimit me uje te popullates rezidente dhe pushuesve sezonale.
- 2) Sektori i furnizimit me uje eshte nje sektor mbeshtetes per nje zhvillim te qendrueshem te te gjithë sektoreve ekonomik.

Qellimi i ketij raporti eshte marrja parasysh e faktoreve qe ndikojne ne mjedis gjate ndertimit te objektit dhe funksionimit te tij. Ky raport eshte pjesa me e rendesishrne e dokumentacionit te kerkuar, ne zbatim te procedures se nevojshme gjate procesit te miratimit te lejes mjedisore. Raporti ka gjithashtu si qellim te jape nje veshtrim te pergjithshem mbi efektet ne mjedis, alternativat e mundeshme dhe masat zbutese te efekteve te padeshirueshme.

V.N.M.-ja synon parashikimin e te gjithë efekteve te pritshme ne mjedis, qe do te rezultojne nga nje projekt i propozuar, si gjate zbatimit ashtu dhe gjate funksionimit te tij. Raporti perfshin gjithashtu parashikimin

dhe planifikimin e masave zbutese te ndikimeve te projektit ne mjedisin fizik dhe social me qellim permiresimin e cilesise dhe qendrueshmerise se mjedisit nepermjet:

- Marrja ne konsiderate e ceshtjeve te mjedisit ne fazen e pergatitjes se propozimeve ne projekt.
- Shqyrtimit te alternativave te ndryshme brenda projektit.
- Nxjerrjes ne dukje dhe vleresimit cilesor me pika te ndikimeve ne mjedis te projektit.
- Propozime te masave zbutese te ndikimit ne projekt, etj.

Qellimi i ketij raporti, i pergatitur per rastin e ndertimit i Kolektorit te K.U.Z te Qytetit te Kukesit, eshte qe te identifikojte pasojat e mundeshme negative mjedisore qe mund te krijohen gjate ndertimit dhe shfrytezimit te ketyre linjave te K.U.Z.

Gjithashtu nje tjetër synim i ketij raporti eshte te percaktoje e te rekomandoje masat tekniko-organizative per zbutjen e faktoreve negative qe ekzistojne, dhe te atyre qe krijohen gjate ndertimit dhe shfrytezimit te tij. Raporti i ketij projekti eshte hartuar per te integruar mbrotjen ambientale ne jeten e perditeshme, qe te udheheqe ne ndryshimin e sjelljes se komunitetit, duke u bere ne kete menyre forca shtytese e permiresimit te vazhdueshem.

Metoda me e pershtateshme per ndikimin eshte ajo e list kontrollit, e cila vendos nga njera ane te gjitha burimet e mundshme te ndikimeve, dhe nga ana tjetër mbartesis e ndikimeve, si dhe parashikimin e madhesise se ndikimit.

6.1 Objektivat e raportit te V.N.M.-së

Objektivat raportit konsistojne ne analizimin e faktoreve lokale e negative mjedisore, ne dhenien e masave zbutese per reduktimin e ndikimeve negative, si dhe tenton ne permiresimin e vlerave ekologjike e rikrijuese te territorit gjate ndertimit dhe shfrytezimit te linjet.

Qellimi i eshte, qe nepermjet vleresimit cilesor e sasior paraprak te parametrave hidrologjike te treguesve gjeologo-inxhinjerike, parametrave sizmo-tektonike, morfologjike e gjeomorfologjike te bazuara ne kritere e standarte shkencore nderkombetare, te tipizohen dhe te perzgjidhen nje sere parametrash dhe vecorish te sistemeve te siperpermendur natyrore, ne sherbim te infrastruktures mjedisore, te infrastruktures urbane si dhe ndertimit dhe shfrytezimit te stacioneve te pompimit, etj.

Ky raport ka per qellim te sherbeje:

- Si instrument per mbrotjen e mjedisit;
- Ne fuqizimin e komunitetit per veprime ne mbrojtje te mjedisit;
- Ne kontrollin e perdorimit te qendrueshem te burimeve natyrore;
- Ne rritjen e mireqenies nga menaxhimi afatgjate i burimeve ujore;
- Ne mbrotje te pasojave financiare dhe social-ekonomike;
- Ne rritje te interesimit per bashkepunim dhe ne gjetjen e zgjidhjeve te reja, etj.

6.2 Metodika e kryerjes se V.N.M.-së

Studimi vleresimit te ndikimit ne mjedis u orientua

- nga rendesia e ndertimit dhe shfrytezimit te ujrave nentokesore, me standartet bashkekohore,
- nga permbushja e kerkesave vendase dhe te huaja,
- nga vendi ku ai ndodhet, pasurite natyrore e humane te zones si dhe vlerave te vecanta te tyre,
- ne identifikimin e ndikimeve negative dhe lokale,
- marrjen e masave zbutese, duke patur parasysh ruajtjen e interesave ekonomike te investimit,
- ne masat orientuese per nje zhvillim te qenidrushem etj.

Ne kete raport indentifikohen ndikimet lokale e negative ne mjediset humane, si dhe eshte mare parasysh vleresimi i rrezikut. Reduktimi i ndikimeve negative, eshte nderthurur edhe me ndikime te rendesishme lokale dhe strukturore ne keto faza kyesore:

- Hartimi i objektivave orientuese te V.N.M.-së;
- Mbledhja e materialit baze eksistues dhe plotesimi i formularit perkates per kete raport (relacioni teknik), si dhe seleksionimit te tyre per perdorim.
- Verifikimi ne terren i te dhenave ekzistuese dhe mbledhja e te dhenave biofizike dhe humane:
- Hartimi i V.N.M.-së dhe dorezimi tek porositesit si dhe ne subjektet vendimarese dhe kontrolluese te aspekteve mjedisore ne nivel lokal dhe qendror.

6.3 Identifikimi i ndikimeve ne mjedis nga zbatimi i projektit

Nga vleresmi i veçorive kryesore te projektit, dhe me investigimet ne zonen e parashikuar per ndertimin e linjave te trasmetimit eshte bere identifikimi dhe rieresimi i ndikimeve te mundeshme ne mjedis nga rikonstruksioni i ketyre linjave. Ne perputhje me Udhezimin Nr.6, date 27.12.2006 "Per miratimin e metodologjise se vleresimit paraprak te ndikimit ne mjedis te nje veprimtarie" me keto identifikime dhe vleresime eshte plotesuar tabela I e Aneksit II te ketij udhezimi per te analizuar ne menyre te detajuar vleresimet sasiore te ndikimeve ne mjedis nga zbatimi i projektit te ndertimit te linjave te trasmetimit per ujësjetelaset e këtyre fshatrave.

IDENTIFIKIMI I NDIKIMEVE NE MJEDIS NGA ZBATIMI I PROJEKTIT

Nr	Pyetje qe konsiderohen ne fazen e perzgjedhjes	Po/J o	Cilet elemente te mjedisit mund te ndikojne/ si?	Do te jete ndikimi domethenes ne mjedis? Pse?
1 A do te perfshije ndertimi, operimi ose mbyllja e vepimtarise dhe montimi i teknologjise dhe pajisjeve veprime qe te shkaktojne ndryshime fizike ne topografi, perdorim toke, ndryshime ne trupat ujore etj ?				
1.1	Ndryshime te perkoheshme ose te perhereshme ne pedorimin e tokes, mbulesen e saj ,topografin, duke perfshire ritjen e intensitetit te perdorimit te tokes	Po	Pjesa e tokes ku ndertohen linjat	Jo (ndertimi i linjes do shoqerohet me rehabilitim e tokes)
1.2	Pastrimin e tokes ekzistuese, vegjetacionit dhe ndertimeve ekzistuese?	Po	Pjesa e asfaltit te rruges ku do kaloje tubacioni	Jo (ndertimi i linjes do shoqerohet me rehabilitim te tokes)
1.3	Krijimin e perdorimeve te reja te tokes?	Jo		

BLERIM BRAJA P.F

1.4	Investigime para fazes ndertimore, si shpime per marrjen e mostrave, provat e tokes, dheut ?	Jo		
1.5	Punime ndertimi?	Po	Ndertim i trasese se linjave	Jo (nuk do kete ndikim domethenes, sepse do te kthehet ne gjendjen fillestare)
1.6	Punime prishjeje?	Po	Prishje të asfaltit të rrugës	Jo (nuk do kete ndikim domethenes, sepse do te kthehet ne gjendjen fillestare)
1.7	Kantieri te perkoheshme pe punime ndertimi ose strehimi per punetoret?	Po	Kantier ndertimi	Jo (do te jete provizore)
1.8	Punime mbitokesore, struktura ose punime te tokes, germime ose mbushje?	Po	germim, mbushje kanalesh	Jo (nuk do kete ndikim domethenes)
1.9	Punime nentokesore, miniera ose tunele?	Jo		
1.10	Punime bonifikuese?	Jo		
1.11	Germime per hapje kanalesh?	Po	Pjese te tokes ne kanalin e linjes se trasmetimit të ujit	Jo (nuk do kete ndikim domethenes)
1.12	Struktura bregdetare, si diga, skela?	Jo		
1.13	Struktura ne det?	Jo		
1.14	Procese te ndryshme prodhimi?	Jo		
1.15	Mjedise per magazinim te madhrave e materialeve te ndryshme?	Po	Materiale tuba, rakorderi, inerte, cimento, hekur etj.	Jo (do perdoren ambiente ekzistuese, shtepi private)
1.16	Impliante per trajnimin ose depozitim e mbetjeve te ngurta e te lengeshme?	Jo		
1.17	Objekte te strehimit punetoreve te shfrytezimit?	Jo		
1.18	Rruge e re, hekurudhe, trafik detar, gjate fazes se ndertimit e shfrytezimit?	Jo		
1.19	Rruge e re, hekurudhe, ajrore, ujore, infrastruktura te tjera transorti, perfshire rruge e stacione te reja te alternuara porte e aeroporte?	Jo		
1.20	Mbyllje apo devijim i rrugëve ekzistuese qe con ne ndryshime ne levizjet e trafikut?	Po	Kalim i mjeteve ne nje korsi ne segmentet ku kryen punime	Jo (devijimi me orare te kufizuara vetem kur punohet)
1.21	Linja ose tubacione te reja transferuese te trasmetimit?	Po	Tubacionet e K.U.Z	Jo (pasi te vendosen tubat do te rehabilitohet tereni)
1.22	Rezervuar, argjinatura, kanale nentokesore, regullime apo ndryshime te tjera ne hidrologjine e rrjedhave ujore apo akuifereve?	Jo		
1.23	Ndeprerje te rymave?	Jo		
1.24	Nxjerje ose transferim te ujit nga nentoka ose siperfaqet ujore?	Jo		
1.25	Ndryshime ne trupat ujore, siperfaqet e tokes qe ndikojne ne drenimin ose largimin e ujrave?	Jo		
1.26	Transportin e personelit e materialeve te ndertimit, shfrytezimit e mbeturinave?	Po	Nuk do kene ndikim mjedisor	Jo (nuk ka ndikim domethenes)
1.27	Punime afatgjata cmontimi, nxjerjen e mbeturinave ose punime restauruese?	Jo		
1.28	Veprimtari gjate ndryshimit te destinacionit qe mund te kene ndikim ne mjedis?	Jo		
1.29	Hyrjen e njerezve ne nje zone perkohesisht ose ne menyre te vazhdueshme?	Po	Nuk do kete ndikim mjedisor	Jo (lidhet me aktivitetin ndertues)

BLERIM BRAJA P.F

1.30	Futjen per kultivim te specieve jovendase?	Jo		
1.31	Humbjen e specieve vendase ose diversitet gjenetik?	Jo		
1.32	donje veprim tjetër?	Jo		
2. A do perdoren gjate fazes se ndertimit dhe shfrytezimit te projektit burimet natyrore te tilla si:toka, uji, materiale e energji, nga burime qe jane te parinovueshme ose te kufizuara?				
2.1	Token vecanerisht e varfer apo token bujqesore?	Jo		
2.2	Uji?	Po	Nuk do kete ndikim mjedis	Jo (sasi e paket uji per furnizimin e kantjerit)
2.3	Minerale?	Jo		
Pyetje qe duhet te mbahen parasysh gjate perzgjedhjes				
2.4	Grumbullime lendesh ndertimi (zhavor etj)	Po	Nuk do kete ndikim mjedisor	Jo (rehabilitim token te perdorur pas ndertimit)
2.5	Pyje dhe lende drusore	Jo		
2.6	Energji, elektrike apo lende djegese?	Jo		
2.7	Ndonje burim tjetër?	Jo		
3. A do te perfshije projekti perdorimin, ruajtjen, transportin, perpunimin dhe prodhimin e substancave e materialeve qe mund te jene te demshem per shendetin e njerezve e mjedisin e risin shqetesimin mbi rreziqet aktuale e te mundshme ne shendetin e njerezve?				
3.1	A parashikon projekti perdorimin e substancave ose materialeve te rrezikshme ose toksike per njerzit dhe mjedisin?	Jo		
3.2	Do rezultojte projekti ne ndryshime me shfaqje semundiesh ose efekt ne vektoret e semundjeve	Jo		
3.3	Do ndikojte projekti ne mireqenien e njerezve ?	Po	Impakt pozitiv	Largimi i ujrave te zeza nga zona e banuar
3.4	A ka grupe njerezish qe mund te ndikohen nga projekti, si te semure apo te moshuarit?	Jo		
3.5	Shkaqe te tjera?	Jo		
4. A do te prodhohen mbeturina te ngurta, gjate ndertimit, shfrytezimit ose nxjerje jashte funksioni?				
4.1	Mbeturina dherash zhavori ose minierash?	Po	Nuk do kene ndikim mjedisor	Jo (rehabilitohet toka e perdorur pas ndertimit)
4.2	Mbetje urbane(shtepiake ose tregetia) ?	Jo		
4.3	Mbetje te rrezikshme e toksike apo radioaktive?	Jo		
4.4	Mbetje te tjera te proceseve industriale?	Jo		
4.5	Produkte shtese?	Jo		
4.6	Ujra te zeza ose llumra te tjera nga trajtimet e shkarkimeve te lengeta?	Jo		
4.7	Mbetjet nga ndertimet ose shembjet?	Po	Nuk do kene ndikim mjedis	Jo (do te depozitohen ne vendet e caktuara)
4.8	Mbeturina makinash ose paisjesh?	Jo		
Pyetje qe duhet te mbahen parasysh gjate perzgjedhjes				
4.9	Toka te ndotura ose materiale te tjera?	Jo		
4.10	Mbetje bujqesore?	Jo		
4.11	Mbetje te tjera te ngurta?	Jo		
5. A do te shkarkohen ndotes ne ajer ose cdo substance tjetër e rrezikshme toksike apo e demshme per shendetin nga projekti?				
5.1	Shkarkime nga djegiet e karburanteve nga burime stacionare ose te levizshme?	Jo		
5.2	Shkarkime nga proceset prodhuese?	Jo		
5.3	Shkarkime nga perpunimi i materialeve, perfshi depozitimn ose transportin?	Jo		

BLERIM BRAJA P.F

5.4	Shkarkime nga aktiviteti i ndertimit perfshi impiantet dhe pajisjet?	Jo		
5.5	Mbetje e erera sulmuese nga perpunimi i materialeve te ndertimit, ujrat e zeza e mbetjet?	Jo		
5.6	Shkarkime nga inceneratoret e plehrave?	Jo		
5.7	Shkarkime nga djegija e mbetjeve ne ajer?	Jo		
5.8	Shkarkime nga burime te tjera?	Jo		
6. A do te shkaktoje projekti zhurma dhe vibracione ose emetime te drites, energjise termike ose rrezatim elektromanjetik?				
6.1	Nga puna e paisjeve si: motora, franto, ventilus?	Po	Do kete ndikim minimal ne mjedis	Jo (punimet kryhen me orar te reduktuar)
6.2	Nga procese industriale apo te ngjajshme?	Jo		
6.3	Nga ndertime apo prishje?	Po	Do kete ndikim minimal ne mjedis	Jo (punimet kryhen me orar te reduktuar)
6.4	Nga plasje apo futje pilotash	Jo		
6.5	Nga trafiku gjate ndertimit ose shfrytezimit?	Po	Do kete ndikim minimal ne mjedis	Jo (punimet kryhen me orar te reduktuar)
6.6	Nga proceset e ndricimit ose ftohjes?	Jo		
6.7	Nga burimet e rezatimit elektromanjetik (efektet mbi pajisjet dhe njerezit)?	Jo		
6.8	Nga cdo burim tjeter?	Jo		
7. A do te coje projekti ne rreziqe te ndotjes se tokes, ujit nga shkarkimr e ndotesave ne toke ne kanalizimet e ujrave te bardha dhe te zeza, ujrat siperfaqesor, nentokesor, bregdetare ose ne det?				
7.1	Nga perpunimi, depozitimi, perdorimi ose shkarkim i lendeve te rrezikshme e toksike?	Jo		
7.2	Nga shkarkimet e ujrave te zeza ose rjedhjeve te tjera (trajtuara e patrajtuara) ne uji ose toke?	Jo		
7.3	Depozitimi ndotesve te shkarkuar ne ajer, uji toke	Jo		
7.4	Nga cdo burim tjeter?	Jo		
7.5	A ka rrezik te ndonje akumulimi afatgjate te ndotesve ne mjedis nga keto burime?	Jo		
8. Ekziston rreziku i aksidenteve gjate ndertimit apo shfrytezimit te projektit qe mund te ndikojne ne shendetin e njerezve apo mjedisin?				
8.1	Shperthime, zjare, nxjerje nga depozitimi, perdorimi e prodhimi i substancave te rezikshme e toksike?	Jo		
8.2	Nga ngjarje qe kapercenje kufijte e mbrojtjes normale te mjedisit, p sh. demtimi i sistemit te kontrollit te ndotjes?	Jo		
8.3	Nga ndonje shkak tjeter?	Jo		
8.4	Mund te ndikohet projekti nga fatkeqsi natyrore qe shkaktojne deme per mjedisin (permbytje, termete, shkarje etj.)?	Jo		
9. A rezulton projekti me ndryshime sociale, ne demografi, menyre tradicionale jetese, punesim?				
9.1	Ndryshime ne madhesine e popullsise, moshen, strukturen, grupet sociale etj.?	Jo		
9.2	Nga strehimi i njerezve apo prishja e shtepive, mjediseve te komunitetit, si shkolla, spitale, mjedise sociale?	Jo		
9.3	Nepermjet migrimit te banoreve te rinj ose krijimit te komuniteteve te reja?	Jo		
9.4	Nga realizimi i kerkesave ne ritje per mjedise, sherbime sociale, strehim, arsim, shendet?	Jo		
9.5	Nga krijimi i vendeve te punes gjate ndertimit a shfrytezimit apo humbjes se vendeve te punes me pasoja ne papunesi e ekonomi?	Po	Impakt pozitiv	Impakt pozitiv nga hapja e vendeve te punes
9.6	Ndonje shkak tjeter?	Jo		

10. A do te coje projekti ne presion per zhvillime te metejshme qe mund te kene ndikim te rendesishem ne mjedis, me shume banesa, rruge te reja, industri, veprimtari mbeshtetese				
10.1	A do te coje projekti ne presione per zhvillime te metejshme qe do te kete ndikim te caktuar ne mjedis, si: me shume strehim, rruge te reja, industri, shetime publike mbeshtetese te reja?	Po	Impakt pozitiv	Ritje te cilesise se jeteses dhe sherbimit te pushuesve
10.2	A do te coje projekti ne zhvillimin e mjedisve mbeshtetese, zhvillime ndihmese ose zhvillime te nxitura nga projekti qe te kete ndikim mjedisi , si: 1. infrastrukture mbeshtetese (rruge, furnizim me energji elektrike, trajtim te mbetjeve ose ujrave te perdorura etj.) 2. Zhvillim i strehimit; 3. industri nxjere (ekstraktuese); 4. industri funizuese; 5. te tjera	Jo Jo Jo Jo Jo		
10.3	A do te coje projekti ne riperdorim te kantjerit pas shfrytezimit te tij qe do te kete ndikim ne mjedis?	Jo		
10.4	A do te coje projekti ne krijimin e nje precedenti per zhvillime te mevoneshme?	Po	Impakt pozitiv	Per zhvillim ekonomik te zones
10.5	Do kete projekti pasoja kumulative nga afersia me projekte te tjera ekzistuese ose te planifikuara e me pasoja te ngjashme?	Jo		

7. ANALIZA E GJENDJES EKZISTUESE DHE VLERESIMI I SITUATES

7.1 Ndikimet ne mjedis gjate ndertimit te rrjetit te K.U.Z.

Per ndertimin e ketij rrjeti do te kryen keto punime: germimi, hapje kanalesh, instalim tubash, mbushje kanali, puseta betoni, asfaltim, punime betoni, si dhe perdorim te makinerive teknologjike, germuese dhe transportuese, etj.

Pra gjate kryerjes se ketyre operacioneve do te kete krijim te pluhurave ne sasira te vogla si rezultat i punimeve te ndryshme qe duhen bere ne te. Per te bere te mundur reduktimin ne minimum te pluhurave gjate transportit eshte e domosdoshme qe makina transportuese te lagen dhe te mbulohen.

7.2 Ndikimet ne mjedis gjate largimit te materialeve qe do te largohen nga kanalet, linjat e shtrirjes se tubacioneve, etj

Terreni neper te cilin do te kalojne kanalet dhe tubacionet e K.U.Z, tregon se kemi te bejme me germime minimale dhe te medha. Pjesa me e madhe e materialeve te germimit do te largohen nga kanalet, pasi do te perdoret material çakulli mali per mbushjen e tyre. Dheu i germuar do te largohet nga sheshi do te depozitohet ne vend depozitimin e miratuar te qytetit te Kukesit qe ndodhet ne nje distance prej rreth 15 km nga zona e ndertimit .

7.4 Ndikimet ne mjedis si rezultat i sjelljes se materialeve te ndryshme

Megjithese kemi te bejme me hapje kanalesh (thellesia 2.0 ÷ 3.5 m), do te kemi volume te konsiderueshme materialesh ndertimi (çakull, tuba, asfalt etj.) qe do te sillen per nepermjet makinave te

tonazhit te larte, te mesem dhe te vogel sipas rastit. Te gjitha keto makina do te rrisin trafikun dhe nivelin zhurmave. Eshte menduar qe punimet te kryhen ne orar te kufizuar nga ora 07.00-15.00.

7.5 Vleresimi i efektivitetit te pritshem te masave zbutese

Realizimi i objektivave dhe treguesve te pritshem te parashikuar ne projektin e ndertimit te linjes se trasmetimit, do te varet nga respektimi i treguesve te percaktuar ne kete raport. Kontrolli i monitorimit dhe permiresimi i vazhdueshem, sipas kushteve te shfrytezimit te krijuar gjate aktivitetit, do te coje perfundimisht ne perfitimin e pamjeve te parashikuara ne projekt.

7.6 Zhurmat

Gjate ndertimit te rrjetit, do te kete angazhim te makinerive per punime germimi, montimi, transporti materialesh, etj. Per te zbutur efektin e trafikut te ngarkuar dhe zhurmave qe shoqerojne ate, me qellim uljen e shqetesimeve per popullaten perreth zones se ndertimit, si rruge kantjerit do te perdoren ku te jete e mundur rruget dytesore. Projekti nuk parashikon rruge ndihmese. Transportimi i materialeve te ndertimit ne rruget egzistuese do te programohet me kujdes per te shmangur cdo shqetesim ne trafikun lokal. Gjate nates, automjetet e transportit te materialeve do te kerkohet qe te operojne me shpejtesi te ulta dhe do te ndalohej perdorimi i borive.

7.7 Ndikimet ne ujrat siperfaqesore

Zbatimi i ketij projekti nuk le shkas per ndotjen e ujerave te rrjedhes siperfaqesore nga ndotes te ndryshem si karburantet, lendet helmuese etj. Nuk pritet te ndodhe ndonje ndotje nga shkarkimet ne toke, e me pas te shpelahen nga rreshjet, ndersa nga karburantet mund te kete vetem ndotje aksidentale nga rrjedhja e mjeteve te punes.

7.8 Ndikimet ne ujrat nentokesore

Zbatimi i projektit nuk ka ndikim ne ujtat nentokesore, pasi linja do te vendoset ne trupin e rruges ekzistuese .

8. PLANI I ZBUTJES SE NDIKIMEVE NEGATIVE DHE REHABILITIMET

8.1 Perdorimi tokes

Ndertimi i rrjetit te K.U.Z, nuk krijon shqetesim per komunitetin perreth gjate fazes se shfrytezimit por shqetesime ne fazen e ndertimit qe lidhen me trafikun, zhurmat dhe pluhurin. Punimet e ndertimit do te vazhdojne per nje periudhe te vogel kohe dhe nuk do te krijohen demtime te tokes. Per sa i perket tubacionit ato nuk japin ndonje ndryshim ne peisazh, per arsye se ato jane punime plotesisht nentoke dhe nuk duken ne siperfaqe. Duhet te theksojme edhe njehere se i gjithe rrjeti nuk vendosen ne toke buke, por vetem ne rruget ekzistuese te qytetit.

8.2 Ndikimi tek njerezit, ndertesat dhe objektet e ndertuara nga njeriu

8.2.1 Ndikimi ne populisi

Ndertimi i rrjetit te K.U.Z, ne kete zone nuk ka per te sjelle probleme per komunitetin e kesaj zone. Realizimi i ketij projekti, nuk do te shkaktoje ndryshime ne popullsine e saj, apo zhvendosje te saj per shkak te ketij aktiviteti. Nderkohe duhet te theksojme qe ndertimi i rrjetit te K.U.Z, do te kete avantazhe te medha, jo vetem per biznesin, por dhe per turizmin e kesaj zone. Planet ne perspektive per shtrirjen qe do te kete zone ne nje te ardhme te afert, kjo e bazuar dhe ne studimin urbanistik te miratuar.

Nderkohe duhet theksuar dhe fakti qe ne kete aktivitet mendohen te punesohen nje numer i konsiderueshem punonjesish duke zbutur e papunesise ne muajt e dimrit kur mungojne pushuesit.

8.2.2 Ndikimet ne peisazh

Kemi theksuar se karakteristike e rrjetit te K.U.Z, eshte ruajtja dhe mos ndryshimi i peisazhit dhe mjedisit turistik te saj, prandaj peisazhi nuk ka per te patur asnje demtim dhe nuk do te kete nevojë per rigjenerim te peisazhit per periudhen e ndertimit dhe shfrytezimit.

8.3 Ndikimet e rrjetit mbi trashgimine arkitektonike dhe historike, tiparet arkeologjike, si dhe vepra te tjera njerezore

Si rezultat i ndertimit te linjes se trasmetimit ne kete zone, nuk ka dhe nuk do te kete ndikime negative mbi trashgimine arkitektonike dhe historike, tiparet arkeologjike, si dhe mbi vepra te tjera njerezore, sepse ne zone dhe perreth saj, nuk ka objekte te nje rendesie te vecante te karaktereve te mesiperme.

8.4 Ulja e intensitetit te erozionit dhe zbutja e ndryshimeve te topografise

Qellimi i projektit lidhet me ndertimin e rrjetit te K.U.Z. Nder objektivat themelore te ketij aktiviteti eshte largimi i ujrave te zeza, nderkohe qe mungesa e saj po krijon shume proleme ne popullsine e zones qe shfrytezon kete rrjet te K.U.Z.

9. NDIKIMET NE FLORE, FAUNE DHE GJEOLGJINE

9.1 Bimet e ujit

Ne zonen ku do te ndertohet rrjeti i K.U.Z nuk ka bime ujore .

9.2 Flora dhe Fauna

Zona sic eshte pershkuar edhe me lart, nuk eshte e mbushur me bimesi, pasi kanalet qe do kalojne neper rruge automobilistike nuk demtojne asgje. Fauna e zones, sidomos ajo ujore, nuk peson ndonje ndryshim te ndjeshem nga ky projekt.

Aktiviteti i ndertimit e shfrytezimit nuk sjell influence negative ne folenizim, shumezim, etj. Gjate fazes se shfrytezimit nuk ka elemente te shqetesimit per demtimin e faunes.

Po ashtu edhe fauna karakteristike e zones eshte e paprekshme nga ndikimet e ndertimit te ketyre kanaleve, per aresye se aktiviteti i ndertimit dhe shfrytezimit nuk demton as ne lloje e as ne numer elementet e flores dhe faunes, si pjese perberese e ketij rajoni.

Pra, si perfundim theksojme se ndertimi i linjes se K.U.Z, dhe shfrytezimi i tij nuk e demton floren dhe faunen e kesaj zone. Ndertimi i rrjetit te K.U.Z, do jete nje ndihme e madhe per kete zone per vete kushtet per kerkese te madhe per rritjen e mbrojtjes se mjedisit .

9.3 Humbja dhe demtimi i tipareve gjologjike, paleontologjike, problemi i mjedisit gjeologjik

Ne pikepamje te strukture gjeologjike dhe pamjes se relievit, kjo zone nuk ka vecori tipike dalluese dhe nuk ka asnje aresye te vleresohet ose te merret parasysh gjate ketij aktiviteti. Kjo zone perben nje peisazh te zakonshem gjeologjiko-gjeomorfologjik, katakteristike e ketij rajoni.

10. NDIKIMET E PRITSHME NE MJEDISIN PERRETH

10.1 Ndikimet fizike te projektit ne ndryshimet e topografise se zones, tokes, etj.

Gjate te ndertimit te rrjetit te K.U.Z, dhe te projekteve perkatese, do te kete ndryshime pothuajse te paperfilleshme te topografise lokale. Ne projektet e tij jane parashkuar nje rralle nderhyrjesh qe, ne kombinim me masat e tjera suplementare te sistemimit dhe trajtimit, parandalojne erozionin e mundeshem. Gjate ndertimit te kanaleve, dhe tubacioneve nuk pritet te kete ndryshime ne topografine lokale. Ne projekt eshte parashkuar nje rradhe pune dhe drejtim i tille, qe ne kombinim me masat e tjera suplementare te mbushjes, sistemimit dhe trajtimit, te parandalojne fenomenin e erozionit:

- Ndikimet ne perdorimin e tokes dhe te burimeve
- Ne cilesine dhe sasine e tokes are

Siperfaqja qe do te perdoret per ndertimin e kanaleve dhe te tubacioneve, eshte rruge ekzistuese automobilistike. Pra nuk kemi te bejme me toke bujqesore. Ndertimi i ketyre veprave hidroteknike ne kete zone, nuk ndikon negativisht ne cilesine dhe sasine e tokes are. Ne zonen e ndertimit, hap pas hapi eshte parashkuar sistemimi i terrenit dhe si pasoje zhvillimi i bimesise spontane te mepareshme te kesaj zone.

10.2 Ne cilesine dhe sasine e tokes

Siperfaqja ne te cilen do te ndertohet rrjeti i K.U.Z, nuk eshte toke bujqesore. Ndertimi i ketij linje nuk perben asnje problem per sa i perket cilesise se saj.

10.3 Ndikimet ne uje

Ndertimi i rrjetit, nuk sjell asnje ndikim cilesine se ujit, pasi ai eshte i gjithi i ri dhe pika e furnizimit është ekzistuese në gjendje të mirë pune. Projekti nuk do te ndikojë negativisht ne ujrat siperfaqesore qe perdoren per vaditje nga komuniteti i afert, pasi veprat jane ekzistuse. Zbatimi i projektit nuk do te ndikojë negativisht ne ujrat siperfaqesore, pasi nuk do te krijohen basene te medha per rregullimin e regjimit te prurjeve qe krijohet nga ky burim nuk do te thahet dhe te krijojë probleme me basenin e tij.

10.4 Ndikimet e ndotesve dhe mbetjeve ne cilesine e ujit

Gjate ushtrimit te ketij aktiviteti nuk do te kete ndikim ne cilesine e ujit, si nga linja e dergimit dhe rrjeti shpërndarjes.

10.5 Ndikimet ne ajer

Ushtrimi i ketij aktiviteti nuk ka ndikim ne cilesine e ajrit te zones, mbasi gjate shfrytezimit nuk do te kete emetime te gazrave dhe pluhurave.

10.6 Ndikimi ne klime

Gjate ushtrimit te ketij aktiviteti nuk ka ndikim ne klimen e kesaj zone.

10.7 Aromat sulmuese

Gjate ushtrimit te ketij aktiviteti nuk ka emetime te aromave te ndryshme te cdo lloji qofshin ato.

10.8 Ndikime te tjera klimatike

Gjate ushtrimit te ketij aktiviteti nuk priten ndryshime te dukshme klimaterike, si ne drejtim te permiresimit ashtu edhe ne ate te perkeqesimit te saj.

10.9 Ndikime te tjera indirekte dhe sekondare, qe shoqerojne projektin

Projektet e tjera si p.sh. rruget e reja, kanalet e ujrave te zeza, banesat, linjat e energjise, telekomunikacionet, etj. do te ndikojne ne realizimin e ketij projekti, pasi ne zonen qe prek ky projekt ka elemente te infrastruktures sic u permenden me lart por jane bere te gjitha azhurnimet e tyre dhe do te synohet shmangja e intersektimit te tyre.

10.10 Ndikimet shoqeruese te projektit me projekte te tjera ekzistuese ose te propozuara

Ushtrimi i ketij aktiviteti do te ndikojte pozitivisht ne zhvillimin e turizmit, si dhe ne rritjen e nivelit socio-ekonomik ne zone.

11. MASAT PER ZBUTJEN E NDIKIMEVE NE MJEDIS GJATE ZBATIMIT TE PROJEKTIT

11.1 Organizimi

Rrjeti i K.U.Z, do te jete nen administrimin e Sh. A. Ujsjelles Kanalizime Kukes dhe do te kete administrator, drejtues teknik, specialiste, punetore mirembajtje, shofere etj.

11.2 Masat e sigurimit teknik ne pune

Mbrojtja ne pune dhe ruajtja e shendetit te punonjesve qe do te punojne ne ndertimin dhe shfrytezimin e rrjetit te K.U.Z, do te realizohet duke zbatuar rregullat e sigurise dhe mbrojtjes ne pune.

Gjate ndertimit te rrjetit, duhet te jene ne qender te vemendjes problemet e sigurimit teknik dhe mbrojtjes ne pune, pasi keto jane me te rendesishmet dhe qe kerkojne nje vleresim shume serioz nga ana e drejtuesit te punimeve.

- Para se gjithash ne te gjithë operacionet duhet te punesohen specialiste me eksperience pune ne kete fushe.
- Drejtuesi teknik i punimeve duhet te beje instruktimin teknik te punonjesve, sipas kerkesave te rregullores per keto punime.
- Ne mjediset qe do te punohet do te jete gjithmone kutia e ndihmes se shpejte, dhe te jete e mbyllur me kyc dhe te mbahet nga nje punonjes qe do te jete gjithmone i gatshem.
- Punetoret qe do te punojne per hapjen e kanaleve, duhet te jene te paisur nga firma me te gjitha mjetet mbrojtese dhe veshje te dukshme, kapele plastike, rroba pune, dorashka, etj.
- Nje kujdes i vecante duhet treguar edhe gjate ndertimit te rrjetit, duke zbatuar me korrektesi projektin e zbatimit ne pergjithesi.
- Per rastet e mundshme te renies se zjarrit, ne objekt duhet te jene te vendosura shuaresit me gaz shkumues. Punonjesit e linjet duhet te jene te instruktuar per rastet e renies se zjarrit si dhe per rastet e aksidenteve ne pune.

Mbrojtja ne pune dhe ruajtja e shendetit punonjesve qe do punojne ne linjen e trasmetimit, do te realizohet duke zbatuar:

- Rregulloren e sigurimit teknik per punimet me tensione te larta,
- Normativat e ndotesve ne mjediset e punes te miratuara nga Inspektoriati i Higjenes se Punes,
- Garancine e lendeve te para si te pademshme per shendetin e puntoreve ne te gjitha fazat e punes me to.

Operacionet e punes ne mjediset e punes kerkojne perdorimin e veshjeve personale speciale per te realizuar mbrojtjen nga saldimet e tubave te celikut dhe te zhurmave. Sigurimi teknik dhe mbrojtja ne pune do te jene dy detyrat kryesore te stafit drejtues te linjet dhe i punonjesve.

Nje nder kerkesat e Shoqerise sipermarrese per makinerite e blera, eshte qe rreziku i aksidenteve ne pune dhe prekja e shendetit nga agjentet e ndryshem fizike apo kimike te jete sa me e vogel. Kjo do te beje te mundur qe te ulen ne minimum pasojat qe vijne nga proceset e ndryshme te punes.

11.3 Mbrojtja e mjedisit

Linje do te zhvillohet ne harmoni me vlerat e natyres. Zona nuk permban habitate potenciale per biodiversiteti. Ndertimi i vepres hidroteknike kerkon realizimin e pak punimeve dhe ndertimin e rrjetit te furnizimit me uje te popullates ne keto fshatra.

Vemendje kryesore gjate ketyre punimeve duhet te tregohet ne dy aspekte;

- 1) sistemimi i materialit inert te krijuar nga keto punime,
- 2) sistemimi e rruges automobilistike duke evituar fillimin e prishjes se saj nga ujrat e shiut.

Studimi i hollesishem e masave te propozuarar nga projektuesit e ketij rrjeti jane garanci qe keto probleme mjedisore do te jene minimale.

Pra mund te themi se nga ky aktivitet nuk pritet te kete ndikim mjedisor te matshem pasi:

- Nuk ka prodhim te mbetjeve te rrezikshme
- Nuk shkakton ndotje te tokes me shkarkime te ndryshme te lengeta, apo te ngurta
- Nuk ka shkarkime ne ajer te gazrave apo tymrave
- Zhurmat ne mjediset e punes do te jene brenda normes sanitare te lejuar, dhe per pasoje as zhurmat ne mjediset e jashtme nuk pritet te kene ndikim ne popullaten perreth
- Nuk ka clirim te aromave te ndryshme, etj
- Ka vlera normale te temperatures dhe te lageshtise ne mjediset e punes
- Jane parashikuar marrja e te gjitha masave per mbrojtjen ne pune dhe masat per evitimin e rrezikut te zjarrit.

Sipermarsi ka mjetet e nevojshme teknike dhe financiare per te zhvilluar kete aktivitet dhe kerkon te jete e pajisur me te gjitha lejet perkatese, sipas legjislacionit shqiptar. Raporti i Vleresimit te Ndikimit ne Mjedis per ndertimin e rrjetit te K.U.Z eshte pergatitur si pjese e dokumentacionit qe duhet per te marre miratimet e zhvillimit te aktivitetit nga institucionet perkatese.

Raporti eshte pergatitur sipas kerkesave te Ligjit Nr. 8034 dt. 05.09.2002 "Per Mbrojtjen e Mjedisit" dhe Ligjit Nr. 8990, dt, 23.1.2003 "Per Vleresimin e Ndikimit ne Mjedis". Ai synon te jape aspektet mjedisore te aktivitetit dhe ndikimet e mundshme ne mjedis si rezultat i zhvillimit te tij.

Ne Raportin e Vleresimit te Ndikimit ne Mjedis shoqeria jep informacionin e duhur:

- per aktivitetin qe eshte menduar te kryhet ne perputhje me kerkesat mjedisore,
- per zhvillimin e aktivitetit te prodhimit te energjise hidro qe do te jete ne perputhje me kriteret per mbrojtjen e mjedisit.

11.4 Masat e mara per zbutjen e rrezikut ne mjedis dhe shendet

Sic u theksua dhe me lart, mund te pohohet se rreziku ne mjedis ne zonen qe do te realizohet projekti i ndertimit te linjes se trasmetimit, eshte i minimizuar deri ne ate shkalle sa mund te themi se nuk do te jete prezent. Punime per ndertimin e kanaleve do te jene konform me cilesine dhe standartet nderkombetare.

Nder masat e marra ne rast zjarri, do te ndodhen te instaluara impiantet e mbrojtjes kunder zjarrit. Per reagimin e menjehershme ndaj aksidenteve te mundeshme humane do te kete edhe nje mjedis te mbyllur ku mbahet kutia e ndihmes se shpejte dhe do te vendosen mjetet personale te punonjesve. Per uljen e rrezikut te aksidentimit te punonjesve nga mjetet e transportit gjate fazes se ndertimit, nuk do te lejohet te ecin me shume se 30 km/ore.

12. MATRICAT PERMBLEDHESE TE NDIKIMEVE NE MJEDIS

Ne perputhje me Udhhezimin Nr.6, date 27.12.2006 "Per miratimin e metodologjise se vleresimit paraprak te ndikimit ne mjedis te nje veprimtarie" eshte ndertuar matrica e ndikimeve te projektit te ndertimit te rrjetit

te K.U.Z, gjate fazes se ndertimit dhe shfrytezimit. Matrica eshte ndertuar ne perputhje me Aneksin II te pjeses se dyte te ketij udhezimi.

12.1 Matrica e ndikimeve ne mjedis

Tipare te mjedisit te projektit, te cilat mund te ndikohen nga projekti lokal apo perreth vendodhjes se projektit	Identifikimi i ndikimit ne mjedis			
	Ne ndertim		Ne shfrytezim	
	Po	Jo	Po	Jo
Zone te mbrojtura nga legjislacioni per vlerat e tyre ekologjike, peisazhe, kulturore		X		X
Zona te tjera te rendesishme ose te ndjeshme per arsye te ekologjisesse tyre				
a. ligatina		X		X
b. rrjedhje ujore ose trupa te tjere ujore		X		X
c. zona bregdetare		X		X
d. male		X		X
e. pyje		X		X
Zona te perdorura nga specie te mbrojtura, te flores e faunes, per kyqezim, folenizim, ushqim, pushim, dimerim,migrim		X		X
Ujrat e brendeshme, tokesore, bregdetare, detare e nentokesore		X		X
Zona me vlera te larta peisazhi e skenike		X		X
Rruge ose mjedise te tjera te perdorura nga publiku per pushime ose aktivitete te tjera.	X			X
Rruge transporti qe jane te mbingarkuara	X			X
Zona me rendesi historike e kulturore		X		X
Vendosja e projektit ne nje zone shume te dukshme nga shume njerez		X	X	
Humbje te tokes se gjelber		X		X
Perdorime ekzistuese te tokes ne/ose reth vendit te zbatimit te projektit, qe ndikohen nga projekti				
a. shtepi, oborre ose prona te tjera private	X			X
b. industri		X		X
c. tregeti		X		X
d. rekreacione		X		X
e.hapesira publike	X		X	
f. mjedise te komunitetit		X		X
g. bujqesi		X		X
h. pyje		X		X
i. turizem		X		X
j. miniera		X		X
Plane perdorime te ardhshme te tokes te cilat mund te ndikohen prej tij		X		X
Zona me densitet te larte popullsie e ndertimesh		X		X
Zona te zena nga perdorime te ndjeshme te tokes				
1. spitale		X		X
2. shkolla		X		X
3. vende kulti		X		X
4. mjedise te komunitetit		X		X
Permbajtja ne zone e burimeve te rendesishme, me nje cilesi te larte ose te pakta qe mund te ndikohen				
1. burime ujrash nentokesor		X		X
2. ujra siperfaqesore		X		X
3. pyje		X		X
4. bujqesi		X		X
5. peshkim		X		X
6. turizem		X		X
7. minerale		X		X
Zone subjekt i ndotjes ose demtimeve mjedisore p.sh, ku standartet ekzistuese mjedisore jane tejkaluar		X		X
Zone e ndjeshme ndaj termeteve, reshqitje toke, erozionit, permbytjeve ose kushteve klimatike		X		X
Ndryshim i kushteve fizike te perberesve mjedisor				
1. mjedisi atmosferik		X		X
2. uji-sasia, rrjedhat ose nivel i lumit, liqenit, uji nentokso		X		X

3. grykederdhjet, uji bregdetar ose detar		X		X
4. toka-sasia, thellesi, lageshti, qendrueshmeri, erodibilitet		X		X
5. kushtet gjeologjike dhe te sipërfaqes se tokes		X		X
Shkarkimet nga zbatimi i projektit te ndikojne ne cilesine e perberesve mjedisore				
1. cilesia e ajrit lokal	X			X
2. cilesi e ajrit global, ndryshim klimatik, ngushtim i shtreses se ozonit		X		X
3. cilesi e ujit: lumenj, liqen, ujra nentokesor		X		X
4. grykederdhjet, ujrart bregdetare ose detare		X		X
5. statusi ushqyes dhe eutrofikimii ujrave		X		X
6. acidifikimi i tokes ose ujrave		X		X
7. toka		X		X
8. zhurmat		X		X
9. temperatura, rezatimi ndricues e elektromanjetik	X			X
10. produktiviteti i sistemeve natyrore ose bujqesore	X			X
		X		X
Ndikimi ne disponibilitetin apo pamjaftueshmerine e burimeve te mundshme ne nivel lokal ose global				
1. Karburantet		X		X
2. Ujrat		X		X
3. Minerale dhe agregate		X		X
4. Lende drusore		X		X
5. Burime te tjera jo te rinovueshme		X		X
6. Kapacitetin e infrastruktures ne vend		X		X
Ndikimi ne shendetin ose mireqenien e komunitetit				
1. Cilesine e ajrit, ujit, ushqimit		X		X
2. Semundje ose vdekshmeri e komuniteteve ekspozimi ndaj ndotjes		X		X
3. Shfaqje ose shperndarja e bartesve te semundjeve		X		X
4. Ndjeshmeria e individeve te vecante, komuniteteve ndaj semundjeve		X		X
5. Perceptimi individual i sigurise personale		X		X
6. Kohezioni dhe identiteti i komunitetit		X		X
7. Identiteti kulturor dhe shoqatat		X		X
8. Te drejtat e minoriteve		X		X
9. Kushtet e strehimit		X		X
10. Punesimi	X			X
11. Kushtet ekonomike		X		X
12. Institucionet sociale		X		X

Matrica e prioriteteve te ndikimeve ne mjedis gjate fazes se ndertimit dhe shfrytezimit

Matrica e prioriteteve te ndikimeve ne mjedis gjate fazes se ndertimit dhe shfrytezimit te projektit te ndertimit te rrjetit te K.U.Z, jane ndertuar ne perputhje me Udhhezimin Nr. 6, date 27. 12 2006 “ Per miratimin e metodologjise se vleresimit paraprak te ndikimit ne mjedis te nje veprimtarie”.

Pyetensori i prezantuar ne Aneksin 2 te pjeses se trete te udhezimit eshte perceptuar dhe zgjeruar mbeshtetur ne eksperiencen bashkohore te vleresimit te ndikimit ne mjedis te projektit te ndertimit te rrjetit.

12.2.1 Matrica e prioriteteve te ndikimeve ne mjedis gjate fazes se ndertimit

Ngjarjet gjate fazes se ndertimit	Faktoret qe ndikohen	Impakti	Prioriteti
Kerkime gjeologjike	Kafshet e egra	Zhurme	I neglizhueshem
Prerje e vegjetacioneve ekzistuese	Pyjet	Ndryshimi i habitatit	I neglizhueshem
Zgjerimi i rugeve ekzistuese	Komuniteti	Krijimi i oportunitetit, ndryshimi i habitatit	I neglizhueshem
Levizje e tokes	Gjeologjia e zones	Stabiliteti i shpateve	I neglizhueshem
Germime kanalesh	Hidro-gjeologjia e zones	Ndryshimi i rrjedhes se ujit	I larte
Mbushje permanente me materiale te shpateve	Gjeologjia e zones	Stabiliteti i shpateve	I neglizhueshem

Realizimi i pritave provizore	Jeta e ujit, hidro- gjeologjia e zones	Ndryshimi i hidrografise se akuiferit	I neglizhueshem
Krijimi i akumulimit te perkohshem te dherave	Gjeologjia e zones	Stabiliteti i shpateve	I neglizhueshem
Zhvendosje e perkohshme e personave, rrugeve, linjave elektrike	Komuniteti	Krijimi i oportunitetit,	I neglizhueshem
Realizimi i rrugeve ndihmese dhe kantieri	Komuniteti, kafshet e egra	Ndikimi vizual, shqetesimi i kafsheve te egra	I ulet
Mbetje te ngurta te basenit	Ekosistemi ujour	Ndryshimi i habitatit	I neglizhueshem
Devijimi i basenit	Ekosistemi ujour	Ndryshimi i habitatit	I neglizhueshem
Perdorimi ekskavatoreve, kamionave, makinave per personelin	Komuniteti, kafshet e egra	Zhurme	I larte
Prezenca njerzore ne vend gjate punimeve	Komuniteti, kafshet e egra	Zhurme	I larte

12.2.2 Matrica e prioriteteve te ndikimeve ne mjedis gjate fazes se shfrytezimit

Ngjarjet gjate fazes se ndertimit	Faktoret qe ndikohen	Impakti	Prioriteti
Prodhim energjie e rinovueshme	Komuniteti	Reduktim i dotjes se mjedisit	I neglizhueshem
Vepra e marrjes	Ekosistemi ujour	Modifikimi i habitatit	I neglizhueshem
Veprat permanente ne shtratin e basenit	Ekosistemi ujour	Modifikimi i habitatit	I neglizhueshem
Kanalet e rrjetit te K.U.Z	Ekosistemi ujour	Modifikimi i habitatit	I larte
Tubacionet e trasmetimit	Kafshet e egra	Ndikim vizual	I larte
Linjat e reja elektrike	Komuniteti, kafshet e egra	Ndikim vizual	I neglizhueshem
Shkembinte e thyer	Ekosistemi ujour, komuniteti	Modifikimi i habitatit, ndikim vizual	I neglizhueshem
Argjinaturat	Ekosistemi ujour, komuniteti	Modifikimi i habitatit, ndikim vizual	I neglizhueshem
Modifikimi i nivelit te prurjeve	peshqit	Modifikimi i habitatit	I neglizhueshem
	bimesia	Modifikimi i habitatit	I neglizhueshem
	komuniteti	Modifikimi i aktiviteteve rekreativ	I neglizhueshem
Zhurmat nga paisjet elektromekanike	komuniteti	Ndryshimi i kualitetit jeteses	I ulet
Largimi i materialit nga kanali	Ekosistemi ujour, komuniteti	Permiresimi i cilesise ajrit	I larte

13. ASPEKTET NEGATIVE DHE POZITIVE TE NDIKIMIT NE MJEDIS

Nga matrica e prioriteteve te ndikimeve ne mjedis te prezantuara me siper ne menyre te permbledhur jane paraqitur efektet negative dhe pozitive te zbatimit te projektit te ndertimit te rrjetit te K.U.Z.

13.1 Efektet negative

- Gjate fazes ne ndertim do te kete hapje kanalesh pergjate rruges automobilistike te cilat do te rehabilitohen ne gjendjen e meparshme.
- Depozitimi i mbetjeve te ngurta do te ndryshoje habitatin

13.2 Efektet pozitive

- Ne fazen e ndertimit te vepres do te kete hapje te vendeve te reja te punes.
- Ndertimi i rrjetit te K.U.Z do te permiresoje kushtet e jeteses se banoreve te zones dhe turistev.

- Ngritja e kantjerit te ndertimit te rrjetit do te shoqerohet me hapjen dhe zhvillimin e aktiviteteve sociale dhe ndihmese efekti kryesor pozitiv do te jete plotesimi i nevojave per uje te popullates.
- Pritet te kete nje permiresim te sherbimeve dhe potencialeve rekreative te zones vecanerisht te turizmit.
- Largimi i mbetjeve te ngurta nga rruga do te permiresoje cilesine e ajrit dhe prezencen e llumit ne rruge.
- Aktiviteti i ndertimit nuk do t'i shkaktoje ndotje tokes.
- Nuk do te kemi ndotje te ajrit, sepse gjate punimeve ndertuese do te merren masat perkatese zbutese, ndersa pas perfundimit te linjes zonat e ndertimit te veprave do te kthehet ne gjendjen normale.
- Zona do te mbetet me po ato funksione per te cilat eshte destinuar dhe nuk do te kete ndryshim te ketij destinacioni.

14. PROGRAMI I MONITORIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS TE PROJEKTIT

Monitorimi eshte nje proces i zbulimit te ndryshimeve nese ato ndodhin, si dhe i percaktimit te drejtimit dhe matjes se shtrirjes se tyre. Objektivi themelor i ketij kapitulli eshte qe te ofroje rekomandime te pershtateshme per mbrojtjen e zones, mbrojtjen e shendetit te punonjesve dhe te mbrojtjes se cilesise dhe regjimit te ujrave qe futet ne tubacion dhe shkon tek konsumatori.

Procesi i monitorimit do te perqendrohet dhe fokusohet ne aktivitetin e ketij linje, ne faktoret qe gjenerojne ndikime negative ne mjedis, ne efektet e ketyre ndikimeve, dhe ne zbatimin e masave per zbutjen e tyre. Monitorimet do te kryhen nga vete investitori, dhe ne rast te pamundesise teknike per realizimin e tyre do te kerkohet bashkepunimi i subjekteve te specializuara per fushat perkatese. Verifikimet, monitorimet apo auditimet do te organizohen nga institucionet administrative si ARM-ja e Kukes dhe Ministria e Mjedisit.

14.1 Plani i monitorimit

Potencialet negative te permendura me siper mund te minimizohen duke marre nje sere masash te cilat cojne ne permiresimin dhe reduktimin e ndikimit ne mjedis.

14.1.1 Efektet potencialet ndotese te mjedisit dhe masat mbrojtese gjate fazes se ndertimit dhe gjate fazes se shfrytezimit

Pastrimi dhe pergatitja e sheshit.

Traseja neper te cilen do te ndertohen kanalet e rrjetit nuk kane vegjetacion te ulet. Asnje dru nuk do te pritet qe eshte jashte trasese se ndertimit te kanaleve dhe shtrimit te tubacioneve te K.U.Z. Te gjitha paisjet qe do te kerkohen te perdoren dhe sjellin zhurma me te medha duhet te kufizohen ne oret e funksionimit, sipas situates perreth. Ne ditet qe ato do te perdoren do te synohet te kete nje numer minimal te punonjesve ne trasene ku kalon rrjeti.

Konflikti me perdorimin aktual te tokes si toke bujqesore

Nuk do te merret toke me qira per trasene e kanaleve dhe te tubacioneve, meqenese punimet do te jene kryesisht pergjate rruges automobilistike.

Shqetesime te ndryshme mund ti shkaktohen komuniteteve tokale

Te gjitha lejet duhet te merren nga autoritetet e dhe nese perkohesisht preken siperfaqe toke, ato pas perfundimt te punimeve duhet te kthehen ne gjendjen fillestare.

Vendosia e veprave hidroteknike te linjes

Nderhyrjet ne toke, gjate hapjes se kanaleve dhe per shtrimin e tubacioneve te furnizimit me uje, pritet te sjellin shqetesime te ndryshme. Gjeresia e trasese se kanalit te vepres qe do te hapet te jete minimale per te zvogluar demtimin e siperfaqes se rruges dhe te sasise se dherave qe do transportohen.

Magazinimi dhe trajtimi i materialeve te rrezikshme

Duhet treguar kujdes per te evituar ndotjen e tokes dhe ujit nga pikimet dhe rrjedhjet e mundeshme te lubrifikanteve dhe solventeve qe do te perdoren gjate ndertimit te vepres. Nje plan emergjence duhet te pregatitet ne rast te rrjedhjeve te lubrifikanteve dhe solventeve.

Hedhja e mbeturinave te ngurta dhe te lengeta

Problemet shqetesuese qe lidhen me ndotjen e mjedisit jane dhe mbetjet e ngurta qe do te gjenerohen gjate ndertimit te vepres hidroteknike. Keto mbetje do te duhet te hidhen ne vende te caktuara nga pushteti lokal.

Problemet shqetesuese ne lidhje me kontaminimin e ujit

Nuk do te lejohet hedhja e drejte per drejte e mbetjeve te ngurta apo te lengeta ne mjedis te hapur dhe ne vijat ujore.

14.2 Programi i monitorimit

Programi i monitorimit do te perdoret per te verifikuar, qe te gjitha ndikimet e mundeshme qe do ti vijne mjedisit nga ndertimi dhe operimi i linjes se trasmetimit, jane marre parasysh. Programi i monitorimit per secilen ndotje potenciale qe mund t'i shkaktohet mjedisit eshte dhene me poshte dhe duhet te mbikqyret nga Agjensia Rajonale e Mjedisit.

Aspektet kryesore qe do te jene ne vemendje te monitorimit:

- Pastrimi dhe pregatitja e trasese se kanaleve. Si mase sigurie, miratimi i vijes se kalimit te trasese duhet te realizohet me pare nga pushteti lokal.
- Minimizimi i erozonit duhet te jete nje detyre primare gjate pregatitjes se kanaleve te rrjetit te furnizimit me uje.
- Hedhja e materialeve te nxjerre nga pregatitja e trasese dhe hapja e rruges; kerkon mbajtjen e shenimeve perkatese ne regjistrin e punimeve te kryera. Te behet dokumentimi i materialeve te ngurta te parrezikshme qe hidhen ne vendet e paracaktuara.
- Dergimi i materialeve dhe i paisjeve ne shesh; per kete aspekt eshte i nevojshem inspektimi i perhershem, i cili duhet te realizohet ne lidhje me kontrollin e emetimeve te pluhurit ne atmosfere gjate transportit te dheut.

INVESTIMET E PARASHIKUARA

Bashkia Kukës aktualisht pretendon të kryejë investime për vetë aktivitetin që ka. Investimet e saj do të jenë në kuadrin e përmirësimit të rrjetit, blerjen e projektit për lejen shfrytëzimit, dhe përgatitjen e dokumentacionit ligjor për marrjen e “Lejes Shfrytëzimit”.

MASAT PËR RIGJENERIMIN E SIPËRFAQES GJATË NDERTIMIT DHE SHFRYTËZIMIT

1. Sistemimi i sterileve

Sistemimi i dherave të dalë nga germimi i kanalit do të depozitohen në vend depozitimit të Tiranës pasi zona e Kukësit nuk ka një vend depozitim të miratuar .

2. Sistemimin e sipërfaqeve të asfaltit të rrugës

Duke qenë se si pasojë e ndertimit do të krijohen kanale projekti parashikon që të sistemohet perseri sipërfaqja e rrugës me asfalt.

15. KONKLUSIONE DHE REKOMANDIME

Nga analiza e tërë aspekteve të marra në shqyrtim në Raportin e Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis dhe të projektit për ndertimin e objektit. Zbatimi i projektit nuk do të ketë pasojë negative të matshme në mjedisin e zonës. Projekti parashikon rehabilitimin e zonës krahas ndertimit. Kjo është arsyeja që subjekti ben propozimet përkatëse në dokumentacionin e përgatitur për tu pajisur me Leje Mjedisore. Nderkohe është me rëndësi që subjekti ndertues të ketë parasysh këto detyrime gjatë fazave të ndryshme të realizimit të këtij projekti:

Të kryhet rehabilitimi i tokës ku janë hapur kanale për ndertimin e rrjetit të K.U.Z.

Duke bërë vlerësimin përmbljedhës të raportit të përgatitur, i cili parashtron projektin e të K.U.Z, del e nevojshme të bëjmë konkluzione e japim rekomandimet e më poshteme:

1. Territori në fjalë nuk ka statusin e parkut kombëtar.
2. Zbatimi i këtij projekti nuk do të ketë ndonjë pasojë negative të matshme në mjedisin e zonës.
3. Ndikime pritet të ketë vetëm në rrugën automobilistike.
4. Masat që janë parashikuar në terren do të zbusin këto fenomene dhe do të kthejnë në gjendjen fillestare.

LITERATURA

- | | | |
|----|---|---|
| 1 | AKM | Buletine mjedisore |
| 2 | MMPAU | Akte ligjore mjedisor |
| 3 | MMPAU | Akte ligjore Nderkombetare |
| 4 | HoxhaJ | Hartografimi gjeologo-ambjental. |
| 5 | Grup autoresh | Raport mbi gjendjen e mjedisit ne Shqiperi, Plani kombetar per mjedisin |
| 6 | Gjoka. F | Pedologjia |
| 7 | Nikolla K | Gjeodinamika |
| 8 | UNEP | Vleresimi mjedisor ne Shqiperi |
| 9 | Aliaj Sh | Harta neotektonike e Shqiperise shkalla 1:2000, toke-det. |
| 10 | Grup autoresh | Harta Hidrogjeologjike e Shqiperise Shk. 1 :200000 |
| 11 | Konomi N | Klasftkimi gjeologo-inxhinierik i shkembinjve qe ndertojne Albanidet |
| 12 | Peja N | Ekologjia |
| 13 | Q.S.Gj | Gjeografia fizike e Shqiperise 1 |
| 14 | Q.S.Gj | Gjeografia fizike e Shqiperise 2 |
| 15 | IHM | Hidrologjia e Shqiperise |
| 16 | Kom. Energjise | Strategjia Kombetare e Energjise. |
| 17 | LS.P.K | Pyjet e Virgjier te Shqiperise |
| 18 | Mitrushi I | Druret dhe shkuret e Shqiperise |
| 19 | European Small | Hydropower Association |
| 20 | Prof. FORNARO | Principi di geomeccanica |
| | Prof.DELGRECO | |
| 21 | Associazione Geotecnica Italiana. | |
| 22 | British Standard BS 1377 - 1990. | |
| 23 | Code of Practice For Site Investigations (Bs 5930,1999) | |

PERGATITI

Ing. Laerta LIKO

Ekspert Mjedisi