



EAGLE SCP

MBIKËQYRJE KOLAUDIM PROJEKTIM

NIPT: M56617402L

E-mail: eaglescp9@gmail.com

Tel.: +355 69 630 1633

RAPORT - TEKNIK

**Objekti: “SISTEMIM ASFALTIM I RRUGËS SË FSHATIT KODRA E
DANIT, NJ. ADM. FUSHË BULQIZË”.**

STUDIO PROJEKTUESE:

“EAGLE SCP” sh.p.k

Ing. Erald LAÇI

PERIUDHA: *PRILL – 2026*



PËRMBAJTJA E RAPORTIT TEKNIK:

➤ HYRJE:

Bashkia Bulqizë ndodhet në verilindje të Shqipërisë, në qarkun e Dibrës, dhe kufizohet me Bashkitë Dibër, Klos, Tiranë, Librazhd, si dhe me Republikën e Maqedonisë së Veriut. Qendra administrative është qyteti i Bulqizës. Bashkia përfshin 8 njësi administrative: Bulqizë, Martanesh, Fushë-Bulqizë, Zerqan, Shupenzë, Gjoricë, Ostren dhe Trebisht, duke përfshirë gjithsej 63 fshatra dhe 2 qytete (Bulqizë dhe Krastë).

Bashkia Bulqizë shtrihet në rajonin verilindor të Shqipërisë dhe përfshin një zonë me një reliev të ndryshëm. Bashkia e Bulqizës ka një reliev të thyer kryesisht kodrinor- malor me lartësi që shkojnë nga 420 m deri 2101 m mbi nivelin e detit por mali me i madhë ka një lartësi prej 2115 m mbi nivelin e detit. Në këtë territor shtrihen Lugina e Bulqizës me shtrirje nga perëndimi në lindje dhe me gjatësi 25 km e gjërësi deri 1 km, kjo luginë përshkohet nga Zalli i Bulqizës i cili derdhet në Drinin e Zi. Territori i kësaj bashkie përshkohet gjithashtu edhe nga Lugina e Okshtunit që përshkohet nga Zalli i Okshtunit i cili bashkohet me Zallin e Bulqizës në Çerenec; lugina të tjera mund të përmendim, Luginën e Zogjës; Luginën e Martaneshit. Forma të tjera të relievit mund të përmendim: Rrafshnaltën e Gollobordës; Fushën e Gjoricës; Fushën e Homeshtit; Fushën e Vajkalit; Fushën e Klenjës dhe Fusha e Ballenjës. Në territorin e Bashkisë së Bulqizës gjenden edhe malësia e Martaneshit dhe ajo e Gollobordës. Lartësia më e madhe është në jug të maleve të Allamanit, Maja e Kreshtës (2101m) njëkohsisht edhe maja më e lartë në këtë territor) dhe në malet e Lopës, Maja e Dhoksit (2020m) dhe maja e Kaptinës (1873m).Infrastruktura rrugore e fshatrave Dragu dhe Kocaj Bulqizë ndodhet në një gjendje të mjerueshme, e amortizuar dhe e dëmtuar. Rruga për në te tregon një asfalt të brishtë vende vende të sunduar nga ujërat.

Bashkia Bulqizë ka përfituar nga projekte të rëndësishme infrastrukturore, si asfaltimi i segmentit të rrugës nacionale “Qafa e Buallit–Shupenzë”, pjesë e Rrugës së Arbërit, dhe hapja e tunelit në Qafën e Buallit me gjatësi 460 metra. Janë realizuar gjithashtu investime në sistemimin dhe asfaltimin e rrugëve rurale që lidhin qendrat e komunave Zerqan, Fushë-Bulqizë dhe Gjoricë me rrugën nacionale .

Klima në Bashkinë Bulqizë është kontinentale e ftohtë, me dimra të ashpër dhe verë të thatë. Temperatura mesatare vjetore është rreth 10°C, me temperatura maksimale që arrijnë deri në 35°C gjatë verës dhe minimale deri në –18°C në dimër. Sasia mesatare e reshjeve është rreth 980 mm në vit, me reshje më të shumta gjatë dimrit

Në Bashkinë e Bulqizës, rritja e popullsisë mund të ndikohet nga faktorë të ndryshëm si migracioni i brendshëm, nataliteti dhe faktorë të tjerë shoqërorë dhe ekonomikë. Për të rritur popullsinë, është e rëndësishme të krijohen kushte të favorshme për banorët ekzistues dhe të promovohen investimet dhe zhvillimi ekonomik për të tërhequr më shumë banorë. Gjithashtu, për të përmirësuar infrastrukturën dhe shërbimet publike për të bërë qytetin më tërheqës për të jetuar. Një strategji e mirëplanifikuar dhe e koordinuar për të rritur popullsinë mund të ndihmojë në zhvillimin e mëtejshëm të Bashkisë së Bulqizës. Zhvillime të cilat kërkojnë një sistem rrugor të zhvilluar.



Me porosi te Bashkise Bulqize, eshte realizuar Projekti i Zbatimit per objektin: Sistemim asfaltim i rrugës së fshatit Kodra e Danit, Nj. Adm. Fushë Bulqizë, pasi me kalimin e viteve rruga eshte demtuar ndjeshem e ne periudhe shirash jep probleme serioze per kalimin e mjeteve dhe kembesoreve.

➤ **GJENDJA EKZISTUESE dhe ZGJIDHJA E DHENE:**

Infrastruktura rrugore ne fshatrat e bashkisë Bulqize ndodhet në një gjendje të mjerueshme, është pak të thuhet e amortizuar dhe e dëmtuar. Infrastruktura rrugore dhe kryesisht aksi rrugor kryesor që lidhe fshatrat e rrethit me bashkinë Bulqize ndodhet në një gjendje shumë të amortizuar ku vështirëson lëvizjen e banorëve drejt qendrave të tjera sidomos në periudhat e ftohta dhe me rreshje të mëdha shiu. Rruga për në Bulqize tregon një asfalt të brishtë vende-vende të sunduar nga ujërat.

Rrjeti rrugor që lidh qendrën e bashkisë Bulqize me Njësitë administrative të saj paraqitet tejet e amortizuar dhe nuk ka lidhje organike midis këtyre njësive gjë e cila sjell shumë probleme në ofrimin dhe përfitimin e shërbimeve publike në mënyrë të barabartë nga të gjithë banorët e bashkisë së re Bulqize. Infrastruktura rrugore nëpërmjet Qendrës së Bashkisë dhe fshatrave në përbërje të saj është tejet e amortizuar dhe sjell shqetësime në lëvizjen e lirë të banorëve. Madje, në zonën kodrinore-malore të bashkisë aksesin është i pamundur. Përmirësimi i infrastrukturës lidhëse rurale është një domosdoshmëri dhe një nga prioritetet e bashkisë së re e cila do të rrisë kohezion social të komunitetit në bashki dhe nga ana tjetër do të rrisë aksesin në shërbimet bazë. Infrastruktura e dobët rrugore ka ndikuar negativisht edhe në frekuentimin e shkollës nga nxënësit e fshtarave të bashkisë, në kushtet kur transporti publik, apo transporti i nxënësve është shërbim i dobët. Infrastruktura e dobët rrugore pengon edhe zhvillimin e bujqësisë në njësitë administrative por dhe zhvillimin kulturor dhe turistik të zonës. Përmirësimi i infrastrukturës lidhëse ndërmjet qendrave të njësive administrative dhe fshatrave, si dhe lidhjet rrugore mes fshatrave përbën një çështje prioritare dhe tepër urgjente për këtë bashki.

Si rezultat i degradimit te rruges nder vite ndikon negativisht ne cilesine e jeteses per njerezit ne fshatin Kodra e Danit. Duhet thene se problemet jane si nje qarkullimin e automjeteve gjithashtu dhe te kembesoreve.

Nga verifikimi ne terren vihet re se rruga e amortizuar e cila sjell nevojte emergjente per asfaltimin e saj dhe sistemimin e kanalit anesor.

Sugjerojme te shtrohet me asfalt rruga ne gjeresine 3m duke i shtuar 1m bankine anesore ne gjastesine totale rreth 555 ml dhe te sistemohet kanali anesor ne menyre qe te shmanget kalimi i ujit ne trupin e rruges.

Kryerja e ketyre nderhyrjeve zgjidh problemin e deritanishem te rruges.

➤ **FOTO NGA GJENDJA EKZISTUESE:**



EAGLE SCP

MBIKËQYRJE KOLAUDIM PROJEKTIM

NIPT: M56617402L

E-mail: eaglescp9@gmail.com

Tel.: +355 69 630 1633





EAGLE SCP

MBIKËQYRJE KOLAUDIM PROJEKTIM

NIPT: M56617402L

E-mail: eaglescp9@gmail.com

Tel.: +355 69 630 1633





EAGLE SCP

MBIKËQYRJE KOLAUDIM PROJEKTIM

NIPT: M56617402L

E-mail: eaglescp9@gmail.com

Tel.: +355 69 630 1633





➤ **ZGJIDHJA E PROJEKTIT:**

Rruga është projektuar në përputhje me kërkesat e përcaktuara nga vetë Investitori, Bashkia Bulqizë – sipas Detyres së Projektimit.

Gjatësia e rrugës që do të asfaltohet është 555 m

Gjerësia e rrugës do të jetë në 4.0 m, nga e cila 3 m e asfaltuar me dy shtresa.

Bazuar në terrenin e rrugës, do të përfshihen edhe veprat e artit siç mund të jetë tombino/portale për ujërat e përrënje dhe atmosferike, si dhe mure prites dhe mbajtes.

Rendesi do të kushtohet sinjalistikës rrugore, për të arritur sigurinë e nevojshme të qarkullimit në to.

Paketa e plotë e shtresave rrugore e përcaktuar nga studimi i kryer do të përmbajë këto shtresa:

- | | | |
|---|----------------------------|-------|
| - | tapetin prej asfaltobetoni | 3 cm |
| - | shtresë binderi | 5 cm |
| - | shtresë stabilizanti | 10 cm |
| - | shtresë çakëlli | 20 cm |

Kjo paketë e shtresave rrugore do të ndërtohet pasi të jenë bërë punimet e gjërmim-mbushjeve të niveletës së rrugës dhe pasi trupi i rrugës (bazamenti) të jetë cilindruar.

Shtresa e parë do të shërbejë edhe si shtresë profiluese e rrugës.

Gjithashtu, në dy anët e rrugës do të ndërtohet bankina me gjerësi 0.5 m, mbushur me stabilizant, ndërsa në anën e majtë përgjithësisht do të kemi kanal të hapur natyral, për kullimin e ujërave të shiut nga trupi i rrugës, kanale prej betoni ose kuneta.

STUDIO PROJEKTUESE:

“EAGLE SCP” sh.p.k

Ing. Erald LAÇI