

VLERESIMI I NDIKIMIT NE M.JEDIS

STUDIM-PROJEKTIM: SISTEMIMI I PERRENJVE
HIMARE

Projektues: **BOE “INFRATECH” sh.p.k & “EMAR 21” sh.p.k**

Perfaqesues me prokure: **Ing. Filjana Veizaj**

PËRMBAJTJA

TË PËRGJITHSHME	4
INFORMACION PER QELLIMIN E VNM-se DHE METODIKEN E ZBATUAR	4
PERSHKRIMI I PROJEKTIT	4
HYRJE	4
INFORMACION PER QELLIMIN E VNM-se DHE METODIKEN E ZBATUAR	5
OBJEKTIVAT AFATSHKURTER TE VNM	6
OBJEKTIVAT AFATGJATE TE VNM	6
PËRSHKRIM I LEGJISLACIONIT NË FUQI	7
LEGJISLACIONI PËR MENAXHIMIN E MBETJEVE	9
LEGJISLACIONI PËR UJËRAT	11
KUADRI LIGJOR NDERKOMBETAR	11
PERSHKRIMI I PROJEKTIT	12
TE DHENA PER MJEDISIN EKZISTUES	13
PERSHKRIMI I MBULESES BIMORE TE SIPERFAQES BIMORE KU PROPOZOHEM TE	
NDERTOHEM PROJEKTI DHE FOTOGRAFITE PERKATESE	13
KLIMA	14
ZONAT E MBROJTURA DHE MONUMENTET E NATYRËS	14
UJËRAT SIPERFAQËSORE	15
GJEOLGJIA INXHINIERIKE	15
SIZMICITETI	16
NEOTEKTONIKA	17
KOMUNITETI LOKAL DHE SOCIAL-EKONOMIA	17
NDIKIMET SOCIAL-EKONOMIKE TE PROJEKTIT	20
NDIKIMET NE MJEDISET SPECIFIKE SOCIAL KULTURORE	20
NDIKIMET E PËRGJITHSHME NDËRTIMORE DHE ORIENTIME PER MASAT ZBUTËSE	20
NDIKIMET NE BURIMET UJORE	20
NDIKIMET E MUNDSHME GJATË FAZËS SE NDERTIMIT	20
NDIKIMET E MUNDSHME GJATE FAZES SË FUNKSIONIMIT TE PROJEKTIT	21
NDIKIMET NEGATIVE NË TOKË DHE MBETJET	21
NDIKIMET E MUNDSHME GJATË FAZËS SË PUNIMEVE	21
MBETJET	21
NDIKIMET E MUNDSHME GJATË FAZES SE SHFRYTEZIMIT TË PROJEKTIT	22
NDIKIMET NË AJËR	22
NDIKIMET NEGATIVE GJATE FAZES SE NDERTIMIT	22
NDIKIMET NEGATIVE GJATE FAZES SE OPERIMIT/MIREMBAJTJES	23
NDIKIMET NE ZONAT E GJELBRA SPECIFIKE DHE BIODIVERSITET	23
NDIKIMET E MUNDSHME GJATË FAZËS SË NDËRTIMIT	23
NDIKIMET E MUNDSHME GJATË OPERIMIT TE PROJEKTIT	23
NDIKIMET NE PEISAZH	23
NDIKIMET NE ZHURMA	24
KARAKTERIZIMI I NDIKIMEVE	24
NDIKIMET POZITIVE	24
NDIKIMET NEGATIVE	24
EMETIMET NE AJER	25
SHKARKIME NE UJE	25
ZHURMAT DHE VIBRIMET	26
MBETJET E PRODHUARA	26
INFORMACION PER KOHEZGJATJEN E MUNDSHME TE NDIKIMEVE TE IDENTIFIKUARA	28
MUNDËSIA E REHABILITIMIT TE MJEDISIT TE NDIKUAR DHE KTHIMI I MJEDISIT NE	
GJENDJEN E MËPARSHME.	29
MASAT E MUNDSHME PER SHMANGIEN DHE ZBUTJEN E NDIKIMEVE NEGATIVE	29
MASAT MBROJTËSE DHE PARANDALUESË QË REKOMANDOHEM GJATE FAZES SE	
NDERTIMIT	30
MASAT KRYESORE PER MBROJTJEN E CILESISE SE AJRIT	30
MASAT KRYESORE PER RUAJTJEN E FLORES/FAUNES	31
MASAT KRYESORE PER ZVOGËLIMIN E ZHURMAVE DO TË PËRFSHIJNË:	31
MASAT KRYESORE PER TRAJTIMIN E UJËRAVE:	31

DËMTIM I PEISAZHIT	32
REDUKTIMI NË BIODIVERSITETIT	33
TOKA DHE NDOTJA E UJIT	33
EROZIONI, TRAZIMI DHE NGARKESA E SEDIMENTEVE	33
ZHURMA DHE PLUHURI	34
SHKATËRRIMI I MBETJEVE	35
SIGURIA PUBLIKE DHE SIGURIA E PUNËTORËVE	36
MONITORIMI GJATE NDERTIMIT	36
NDIKIMET E MUNDSHME NE MJEDISIN NDERKUFITAR (NESE PROJEKTI KA NATYRE TE TILLE)	36

TË PËRGJITHSHME

INFORMACION PER QELLIMIN E VNM-se DHE METODIKEN E ZBATUAR

- a) Pershkrim te qellimit dhe objektivave te VNM-se
- b) Kuadri Ligjor Mjedisor dhe Institucional
- c) Kuadri Ligjor nderkombetar

PERSHKRIMI I PROJEKTIT

- a) Pershkrimi i mbuleses bimore te siperfaqes ku propozohet te zbatohet projekti, shoqeruar edhe me fotografi;
- b) Informacion per pranine e burimeve ujore, ne siperfaqen e kerkuar nga projekti dhe ne afersi te tij;
- c) Informacion lidhur me identifikimin e ndikimeve te mundshme, negative, ne mjedis, te projektit, perfshire ndikimet ne biodiversitet, uje, toke dhe ajer;
- ç) Nje pershkrim per shkarkimet e mundshme ne mjedis, te tilla si: ujera te ndotura, gaze dhe pluhur, zhurma, vibrime, si dhe per prodhimin e mbetjeve;
- d) Informacion per kohezgjatjen e mundshme te ndikimeve negative te identifikuara;
- dh) Te dhena per shtrirjen e mundshme hapesine te ndikimit negativ ne mjedis, qe nenkupton distancën fizike nga vendndodhja e projektit, dhe vlerat e ndikuara qe perfshihen ne te;
- e) Mundesine e rehabilitimit te mjedisit te ndikuar dhe mundesine e kthimit te mjedisit te ndikuar te siperfaqes ne gjendjen e meparshme, si dhe kostot financiare te peraferta per rehabilitimin;
- ë) Masat e mundshme per shmangien dhe zbutjen e ndikimeve negative ne mjedis;
- f) Ndikimet e mundshme ne mjedisin nderkufitar (nese projekti ka natyre te tille);

HYRJE

Vlerësimi i Ndikimit Mjedisor identifikon, përshkruan dhe vlerëson efektet direkte të projektit tek njerezit, flora dhe fauna, ujërat sipërfaqësore dhe nëntokësore, klimën, terrenin dhe ndërtimi tij si dhe ndërveprimin e këtyre faktorëve me trashëgimime kulturore, sociale dhe mjedisore. Kjo temë është bazuar në parimet e veprimeve të parandalimit, dhe si e tillë politika më e mirë konsiston në mënjanimin e ndotjes dhe problemeve të tjera që janë ngritur.

Studimi i Vleresimit të Ndikimit në Mjedis (VNM) siguron një përmbledhje të të dhënave ekzistuese dhe informacion mbi kushtet e vendit të zhvillimit të aktivitetit duke përfshirë kushtet fizike atmosferike dhe të burimeve ujore dhe biologjike, burimet kulturore dhe gjendjen social-ekonomike të zones. Në procesin studimor të VNM përdoren informacioni dhe të dhënat ekzistuese dhe të përfituara rishtas mbi kushtet e vendit, së bashku me standardet dhe normat e zbatueshme për të vlerësuar impaktet potenciale mjedisore dhe sociale të faciliteteve të propozuara.

Ky raport hartohet mbi bazën e mbrojtjes së mjedisit dhe në funksion të institucioneve vendim - marrese për licensimin ose jo të aktiviteteve të ndryshme.

VNM është një proces sistematik për të përcaktuar dhe vlerësuar efektet apo ndikimet në mjedis të një veprimi apo projekti të caktuar. Në një situatë normale, ky proces aplikohet përpara se të merren vendimet dhe të fillojnë angazhimet për realizimin e projektit. Por sidoqoftë, dhe në çdo kohë, efektet sociale, kulturore dhe shëndetësore janë konsideruar si pjesë integrale e VNM-së.

Me mbrojtje të mjedisit do të kuptojmë veprimtaritë të cilat zhvillohen duke pasur parasysh parimet bazë të mbrojtjes së mjedisit të cilat janë:

- ❖ Parimet e mbrojtjes së mjedisit
- ❖ Parimi i zhvillimit të qëndrueshëm
- ❖ Parimi i parandalimit dhe marrja e masave paraprake
- ❖ Parimi i ruajtjes së burimeve natyrore
- ❖ Parimi i zëvendësimit dhe/ose kompensimit
- ❖ Parimi i qasjes së integruar
- ❖ Parimi i përgjegjësisë së ndërsjelle dhe bashkëpunimit
- ❖ Parimi "Ndotesi paguan"
- ❖ Parimi i së drejtës për informim dhe i pjesëmarrjes së publikut
- ❖ Parimi i nxitjes së veprimtarive për mbrojtjen e mjedisit.

Studimi i Vlerësimit Paraprak të Ndikimit në Mjedis, do të marrë parasyh sugjerimet dhe bashkëpunimin me ekspertët dhe specialistet rajonale e vendore, në bazë të eksperiencave dhe përvojave të tyre, materialet ekzistuese, gjetjet e studimeve paralele, konsultime të vazhdueshme me palët e interesuara, që mundësojnë një përpunim të materialit të fokusuar në vlerësimin e ndikimeve, planin e menaxhimit dhe programin e monitorimit.

INFORMACION PËR QELLIMIN E VNM-se DHE METODIKEN E ZBATUAR

VNM gjithashtu përfshin parashikimin dhe planifikimin e masave zbutëse, reduktuese dhe eliminuese të ndikimeve të projektit në mjedisin fizik dhe social me qëllim përmirësimin e cilësisë dhe qëndrueshmërisë së mjedisit nëpërmjet:

1. Marrjes në konsideratë të çështjeve të mjedisit që në fazën e përgatitjes së propozimeve në projekt.
2. Shqyrtimit të alternativave të ndryshme brenda projektit
3. Të japë një gjendje sa më reale nga pikëpamja e ndikimit dhe impaktit në mjedis nga aktiviteti që do zhvillohet.
4. Analizimin e faktorëve pozitivë dhe negativë mjedisorë, marrjen e masave zbutëse, reduktuese dhe eliminuese për ndikimet negative.
5. Nxjerrjes në dukje dhe vlerësimin cilësor të ndikimeve në mjedis të projektit.
6. Propozime dhe rekomandime të masave zbutëse të ndikimit në projekt.

OBJEKTIVAT AFATSHKURTER TE VNM

1. Permiresim nga pikepamja mjedisore te projektit te propozuar;
2. Të hartojë plane për menaxhimin e mjedisit dhe aksidenteve në vendin e punës;
3. Të hartojë planin për monitorimin e mjedisit për të mbajtur nën kontroll ndikimet;
4. Të informojë institucionet vendore, komunitetin dhe grupet e tjera të interesit për zhvillimin e projektit;
5. Të nxjerrë konkluzione dhe rekomandime mbi rëndësinë e projektit në lidhje me ndikimet negative dhe pozitive si dhe rëndësinë sociale të tij.
6. Objektivat e Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis përfshijnë përcaktimin, përshkrimin dhe vlerësimin e ndikimeve të pritshme të drejtpërdrejta e jo të drejtpërdrejta mjedisore gjatë zbatimit apo mos zbatimit të projektit.
7. Të minimizojë ndikimet e drejtpërdrejta në mjedis dhe në radhë të parë në elementet prioritarë si ruajtja e tokës, kontrolli i zhurmave, dhe ruajtja e cilësisë së ujit dhe ajrit.
8. Të ruajë ose rehabilitojë mjedisin natyror përmes elementeve të reja të ndërhyrjes pozitive, punimeve të veçanta në kuadër të projektit ose paralel me të, të cilët sigurojnë vijueshmërinë e qëndrueshme të mjedisit biologjik duke përfshirë faunën dhe florën në mjediset përreth zonës së marrë në konsideratë.
9. Të japë informacion mbi vendndodhjen e impiantit dhe të analizojë tiparet mjedisore
10. Siguron qe burimet natyrore jane perdorur ne menyren e duhur dhe me eficence;
11. Siguron qe eshte perzgjedhur alternativa me e mire e vendodhjes se projektit.
12. Siguron qe jane marre ne konsiderate teknikat me te mira te disponueshme te teknologjise se propozuar per tu aplikuar.

OBJEKTIVAT AFATGJATE TE VNM

- ❖ Siguron dhe mbron shendetin e njeriut;
- ❖ Parashikon dhe parandalon ndryshimet/demtimit e pakthyeshme te mjedisit;
- ❖ Permireson aspektet sociale-ekonomike te projektit;
- ❖ Ndihmon ne realizimin e parimit te zhvillimit te qendrueshem te mjedisit;

Pershkrim i metodikes se zbatuar per hartimin e raportit te VNM-se.

Për vlerësimin e ndikimeve në mjedis të projektit u ndoqën hapat e mëposhtme:

- ❖ Njohja dhe studimi i projektit, teknologjia e tij;
- ❖ Njohja me infrastrukturën ekzistuese të objektit ku kruhet aktiviteti;

- ❖ Njohja me natyrën e operacioneve të nevojshme në mjedis;
- ❖ Njohja me vlerat natyrore dhe mjedisore të zonës dhe sipërfaqes;
- ❖ Historiku i ndërveprimit mjedisor;

PËRSHKRIM I LEGJISLACIONIT NË FUQI

Seksioni i mëposhtem i këtij raporti paraqet në mënyrë përmbledhese ligjet dhe normat përkatëse që janë marre në konsideratë.

Miratuar në vitin 1998, Kushtetuta e Shqipërisë përcakton kornizën e përgjithshme për mbrojtjen e mjedisit, si dhe miraton parimet e zhvillimit të qëndrueshëm dhe menaxhimin e qëndrueshëm të burimeve natyrore, si dhe të drejtën e publikut për lirinë e informacionit mbi mjedisin.

Kuadri ligjor vendor Legjislacioni mjedisor është ndertuar për të mbrojtur dhe parandaluar komponente të veçante dhe të rëndësishme të mjedisit. Kështu, ndër me specifiket mund të përmendim:

Kështu, ndër me specifiket mund të përmendim:

- Ligji Nr. 10431, datë 09.06.2011 "Për Mbrojtjen e Mjedisit" i ndryshuar;
- Ligji Nr. 10440, datë 07.07.2011 "Për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis" i ndryshuar;
- Ligji Nr. 52/2020 për disa ndryshime të Ligjit Nr. 10448, datë 14.07.2011 "Për Lejet Mjedisore" i ndryshuar;
- Ligji Nr. 119/2014, datë 18.09.2014 "Për të Drejtën e Informimit";
- Ligji Nr. 146/2014, datë 30.10.2014 "Për Informimin dhe Konsultimin Publik";
- Ligji Nr. 9385, datë 04.05.2005, "Për Pyjet dhe Shërbimin Pyjor" i ndryshuar;
- Ligji Nr. 107/2014 "Për Planifikimin dhe Zhvillimin e Territorit";
- Ligji 162/2014, datë 04.12.2014 "Për mbrojtjen e cilësisë së ajrit në mjedis";
- Ligji Nr. 10463, datë 22.09.2011 "Për Menaxhimin e Integruar të Mbetjeve" i ndryshuar;
- Ligji 111/2012, datë 15.11.2012 "Për Menaxhimin e Integruar të Burimeve Ujore" i ndryshuar me Ligjin Nr. 6/2018 "Për disa ndryshime dhe azhurnime" Për Menaxhimin e Integruar të Burimeve Ujore";
- Ligji Nr. 9774, datë 12.07.2007 "Për vlerësimin dhe menaxhimin e zhurmës";
- Ligji Nr. 9587, datë 20.07.2006 "Për Mbrojtjen e Biodiversitetit" i ndryshuar;
- Ligji Nr. 81/2017, datë 04.05.2017 "Për Zonat e Mbrojtura";
- Ligji Nr. 10006, datë 23.10.2008 "Për Mbrojtjen e Faunës së Egër";
- Ligji Nr. 10253, datë 11.03.2010 "Për gjuetinë";
- Ligji Nr. 27/2018, datë 17.05.2018 "Për Trashëgiminë Kulturore dhe Muzeumet";
- VKM Nr. 686, datë 29.07.2015 "Për miratimin e rregullave, të përgjegjësisë e të afateve për zhvillimin e procedurës së vlerësimit të ndikimit në mjedis (VNM) dhe procedurës së transferimit të Vendimit e Deklaratës Mjedisore" të ndryshuar;
- VKM Nr. 247, datë 30.04.2014 "Për përcaktimin e rregullave, kërkesave dhe procedurave për informacionin publik dhe përfshirjen në procesin e vendimmarrjes në mjedis";

- VKM Nr. 419, datë 25.06.2014 “Për miratimin e kërkesave të posaçme për shqyrtimin e kërkesave për leje mjedisi të tipave a, b dhe c, për transferimin e lejeve nga një subjekt te tjetri, të kushteve për lejet respektive të mjedisit, si dhe rregullave të hollësishme për shqyrtimin e tyre nga autoritetet kompetente deri në lëshimin e këtyre lejeve nga QKL-ja”;
- VKM Nr. 994, datë 02.07.2008 “Për përfshirjen e publikut në vendimmarrjen mjedisore”;
- VKM Nr. 912, datë 11.11.2015 "Për miratimin e Metodologjisë Kombëtare të Procesit VNMS";
- VKM Nr. 1189, datë 18.11.2009 "Për rregullat dhe procedurat për hartimin dhe zbatimin e programit kombëtar të monitorimit të mjedisit";
- VKM Nr. 803, datë 04.12.2003 "Për miratimin e normave të cilësisë së ajrit";
- VKM Nr. 248, datë 24.04.2003 "Për miratimin e normave të përkohshme për emetimet në ajër dhe zbatimin e tyre";
- VKM Nr. 352, datë 29.4.2015 "Për vlerësimin e cilësisë së ajrit të ambientit dhe kërkesat për disa ndotës të lidhur me to";
- VKM Nr. 4802 datë 31.07.2018 “Për miratimin e Strategjisë Kombëtare të Energjisë për periudhën 2018-2030”.
- VKM Nr. 229, datë 23.04.2014 “Për miratimin e rregullave për transferimin e mbetjeve jo të rrezikshme dhe informacionin që duhet të përfshihet në shënimin e transferimit”;
- VKM Nr. 371, datë 11.06.2014 “për përcaktimin e rregullave për dorëzimin e mbetjeve të rrezikshme dhe miratimin e dokumentit të dorëzimit të mbetjeve të rrezikshme”;
- VKM Nr. 418, datë 25.06.2014 "Për Grumbullimin e Diferencuar të Mbetjeve në Burim";
- VKM Nr. 652, datë 14.09.2016 “Për rregullat dhe kriteret për menaxhimin e mbetjeve nga gomat e përdorura”;
- VKM Nr. 575, datë 24.06.2015 “Për miratimin e kërkesave për menaxhimin e mbetjeve inerte”;
- VKM Nr. 99, datë 18.02.2005 “Për miratimin e katalogut shqiptar të mbetjeve” i ndryshuar;
- VKM Nr. 866, datë 04.12.2012 “Për bateritë, akumulatorët dhe mbetjet e tyre”;
- VKM Nr.177, datë 06.03.2012 “Për disa ndryshime dhe shtesa në vendimin nr. 177, datë 6.3.2012, të këshillit të ministrave, për ambalazhet dhe mbetjet e tyre”;
- VKM Nr. 705, datë 10.10.2012 "Për automjetet e dala jashtë përdorimit";
- VKM Nr. 957, datë 19.12.2012 “Për mbetjet nga pajisjet elektrike dhe elektronike”;
- VKM Nr. 246, datë 30.04.2014 “Për përcaktimin e normave të cilësisë së mjedisit për ujërat sipërfaqësore”;
- VKM Nr. 267, datë 07.05.2014 "Për miratimin e listës së substancave prioritare në mjediset ujore";
- VKM nr. 177, datë 31.03.2005 " Për ambalazhet dhe mbetjet e tyre”; amenduar nga vendim i KM 232 26.04.2018 për disa ndryshime dhe shtesa në vendimin nr. 177, datë 06.3.2012.

- VKM Nr. 742, datë 09.09.2015 "Për funksionimin dhe menaxhimin e regjistrit të shkarkimit e të transferimit të ndotësve, miratimin e listës së veprimtarive dhe të ndotësve, që janë subjekt i këtij regjistri, si dhe të formularit të deklarimit të të dhënave për shkarkimet dhe për transferimin e ndotësve nga operatori".
- VKM Nr. 1189, datë 18.11.2009 "Për rregullat dhe procedurat për hartimin dhe zbatimin e programit kombëtar të monitorimit të mjedisit".
- VKM Nr. 587, datë 07.07.2010 "Për monitorimin dhe kontrollin e nivelit të zhurmave në qendrat urbane dhe turistike"; i ndryshuar.
- VKM Nr. 866, datë 10.12.2014 "Për miratimin e listave të tipave të habitateve natyrore, bimëve, kafshëve dhe shpendëve, me interes për bashkimin evropian";
- VKM Nr. 676, datë 20.12.2002 "Për Shpalljen e Zonave të Mbrojtura dhe Monumenteve Natyrore të Shqipërisë";
- VKM Nr. 31, datë 20.01.2016 "Për miratimin e Dokumentit të Politikave Strategjike për Mbrojtjen e Biodiversitetit".
- Udhëzimi Ministror Nr. 8, datë 27.11.2007 "Për nivelet kufi të zhurmave në mjedise të caktuara";
- Udhëzimi Nr. 417, datë 25.06.2014 "Për miratimin e tarifave të lejeve të mjedisit";
- Udhëzimi Ministror Nr. 4, datë 12.09.2008 " Për mbajtjen e kadastrës së fondit pyjor dhe kullosor";
- Udhëzimi Ministror Nr. 6527, datë 24.12.2004 "Mbi vlerat e lejueshme të elementeve ndotës të ajrit në mjedis nga shkarkimet e gazrave dhe zhurmave shkaktuar nga mjetet rrugore, dhe mënyrat e kontrollit të tyre."

Hartimi i kesaj VNM -je dhe zbatimi i ketij projekti është i mbikqyrur nga disa institucionet qëndrore dhe ato lokale për zbatimin me rigoroz të të gjitha ligjeve dhe normave të parashtuara në ligjet përkatëse sipas institucioneve dhe kopentecave te tyre.

Hartimi i këtij raporti VNM është bërë në përputhje me ligjin nr. 10 440, datë 07.07.2011,"për vlerësimin e ndikimit në mjedis ", ku sipas shtojcave të ketij ligji, përcaktohen edhe projektet që i nënshtrohen procedures se vlerësimit të ndikimit në mjedis, dhe projekti në fjale i nënshtrohen procedures paraprake të vlerësimit të ndikimit në mjedis Shtojca II, Pika 10. Prodhime infrastrukturore, d) Ndërtim rrugësh, portesh dhe instalimesh për porte, duke përfshirë dhe portet e peshkimit.

LEGJISLACIONI PËR MENAXHIMIN E MBETJEVE

Legjislacioni për menaxhimin e mbetjeve në Shqipëri ka përparuar me miratimin e ligjeve, vendimeve dhe rregulloreve të reja. Qëllimet dhe afatet e parashikuara nga ligjet dhe strategjitë kombëtare janë në përputhje me kërkesat e BE. Një nga objektivat e rëndësishme të kuadrit ligjor dhe arsyeja kryesore e kësaj qasje nga lart-poshtë është krijimi i kushteve të përshtatshme për donatorët ndërkombëtarë (në fonde të veçanta të BE-së) për të financuar infrastrukturën e nevojshme.

Ligji ka për qëllim të sigurojë mbrojtjen e mjedisit dhe shëndetit të njerëzve nga ndotja dhe dëmtimi prej mbetjeve të ngurta. Për këtë qëllim, ai përcakton rregulla për trajtimin mjedisor të mbetjeve të ngurta në çdo fazë: krijimit, grumbullimit, ndarjes, transportit, riciklimit, përpunimit dhe deponimit. Ligji më tej ka për qëllim reduktimin e mbetjeve dhe zvogëlimin e ndikimit të mbetjeve toksike dhe të rrezikshme. Ligji zbatohet nga:

- VKM Nr. 389, datë 27.6.2018 “Për disa ndryshime dhe shtesa në Vendimin Nr. 452, datë 11.7.2012, të Këshillit të Ministrave “Për Landfillet e Mbetjeve”
- VKM Nr. 319, datë 31.5.2018 “Për miratimin e masave për kostot e menaxhimit të integruar të mbetjeve”
- VKM Nr. 94, datë 14.2.2018 “Për disa ndryshime dhe shtesa në Vendimin Nr. 641, datë 1.10.2014, të Këshillit të Ministrave “Për miratimin e rregullave për eksportin e mbetjeve dhe kalimin transit të mbetjeve jo të rrezikshme e të mbetjeve inerte”
- VKM Nr. 575, datë 24.6.2015” Për miratimin e kërkesave për menaxhimin e mbetjeve inerte”
- VKM Nr. 641, datë 1.10.2014 “Për miratimin e rregullave për eksportin e mbetjeve dhe kalimin transit të mbetjeve jo të rrezikshme e të mbetjeve inerte”
- VKM Nr. 117, datë 13.2.2013 “Për kriteret, në bazë të të cilave përcaktohet kur disa tipa të metalit skrap pushojnë së qenuri mbetje”.
- VKM Nr. 177, datë 6 mars 2012 "Për paketimin dhe paketimin e mbetjeve".
- VKM Nr. 99, datë 18.2.2005 “Mbi miratimin e listës shqiptare për klasifikimin e mbetjeve”.
- Urdhër Nr. 893, datë 4.10.2013 “Për miratimin e modelit të regjistrave të subjekteve që gjenerojnë, grumbullojnë dhe riciklojnë vajra të përdorura”.

Amenduar nga:

- Ligj nr. 32/2013 datë 14.2.2013 “Për disa ndryshime dhe shtesa në ligjin nr. 10 463, datë 22.9.2011 “Për menaxhimin e integruar të mbetjeve”
- Ligj nr. 156/2013 datë 10.10.2013 “Për disa ndryshime në ligjin nr. 10 463, datë 22.9.2011 “Për menaxhimin e integruar të mbetjeve”, të ndryshuar”

Këto udhëzime nënvijëzojnë nevojën për zbatimin e një hierarkie të menaxhimit të mbetjeve që përfshin parandalimin, riciklimin/ ripërdorimin; trajtimin dhe asgjësimin. Udhëzimet kërkojnë ndarjen e mbeturinave konvencionale nga mbetjeve të rrezikshme dhe në qoftë se gjenerimi i mbeturinave të rrezikshme nuk mund të parandalohet (siç është rasti në objektet e kujdesit shëndetësor); menaxhimi i tij duhet të fokusohet në parandalimin e dëmit ndaj shëndetit, sigurisë dhe mjedisit, në përputhje me parimet e mëposhtme:

- Njohja dhe vlerësimi i ndikimeve të mundshme dhe rreziqeve që lidhen me menaxhimin e çdo lloji mbetje të rrezikshme të krijuar gjatë ciklit jetësor të saj të plotë.
- Sigurimi që njerëzit/firmat që merren me trajtimin dhe asgjësimin e mbetjeve të rrezikshme janë ndërmarrje me reputacion dhe legjitime, të licencuara nga agjencitë përkatëse rregullatore dhe këto zbatojnë praktikatat me të mira të industrisë.
- Sigurimi i përputhshmërisë me rregulloret e aplikueshme.

LEGJISLACIONI PËR UJËRAT

Legjislacioni Shqiptar për ujerat është përafruar plotësisht me: Direktivën 2000/60/KE e Parlamentit Europian dhe e Këshillit, datë 23 Tetor 2000, “Ngritja e një kuadri ligjor për veprimet e komunitetit në fushën e politikës së ujërave”. Numri CELEX: 32000L0060, Fletorja Zyrtare e Bashkimit Europian, Seria L, Nr. 327, datë 22.12.2000, faqe 1-73

Ligji Nr. 111/2012, date 15.12.2012 "Për menaxhimin e integruar të burimeve ujore" ka si qëllim: a) mbrojtjen dhe përmirësimin e mjedisit ujor, të ujërave sipërfaqësore, qofshin të përkohshme apo të përhershme, të ujërave të brendshme detare, të ujërave territoriale, zonave ekonomike ekskluzive, shelfit kontinental, të ujërave ndërkufitare, të ujërave nëntokësore, si dhe të statusit të tyre; b) sigurimin, ruajtjen, zhvillimin dhe shfrytëzimin sa më racional të burimeve ujore, të domosdoshme për jetën dhe për zhvillimin social e ekonomik të vendit; c) shpërndarjen e drejtë të burimeve ujore sipas qëllimeve të përdorimit dhe drejtimin e administrimit e efektshëm të tyre; ç) mbrojtjen e burimeve ujore nga ndotja, shpërdorimi dhe harxhimi mbi nevojat faktike; dhe d) përcaktimin e kuadrit institucional, në nivel kombëtar e vendor, për vënien në jetë të një politike kombëtare për administrimin dhe menaxhimin e burimeve ujore në të mirë të komunitetit dhe interesave sociale dhe ekonomike të vendit.

Disa nene të këtij ligji janë amenduar me ligjin Nr. 6/2018 date 08.02.2018 “Për disa ndryshime dhe shtesa në ligjin Nr. 111/2012 “Për menaxhimin e integruar të burimeve ujore”

Enti Rregullator i Ujit (ERRU) është krijuar dhe funksionon në bazë të ligjit nr. 8102, datë 28.03.1996, i ndryshuar. Kompetencat, procedurat dhe standardet nën të cilat ERRU operon burojnë nga ky ligj: si ligji Nr. 8102, datë 28.03.1996, i ndryshuar "Për Kuadrin Rregullator të Sektorit të Furnizimit me Ujë dhe të Largimit dhe Përpunimit të Ujërave të Ndotura".

Një sërë ligjesh të tjera të Republikës së Shqipërisë kanë ndikim në ushtrimin e funksioneve të ERRU siç është ligji për Mbrojtjen e Konsumatorit, ligji për Funksionimin e Organeve Kolegjiale të Administratës Shtetërore dhe Enteve Publike, etj.

Vendimet e Këshillit të Ministrave janë aktet nënligjore që plotësojnë kuadrin ligjor të sektorit ujësjellës- kanalizime në Shqipëri.

- VKM nr. 643, datë 14.09.2011 "Për Miratimin e Strategjisë Kombëtare Sektoriale të Shërbimeve të Furnizimit me Ujë dhe Kanalizimeve"
- VKM nr. 1304, datë 11.12.2009 "Për Miratimin e Modelit të Rregullores për Furnizimin me Ujë dhe për Kanalizimet në Zonën e Shërbimit të Ujësjellës Kanalizimeve sha."

KUADRI LIGJOR NDERKOMBETAR

Raporti i VNM-se për projektin në fjalë, merr në konsideratë dhe mundohet të përqasë pjesë të tij me legjislacionin e BE mbi probleme mjedisore dhe jo vetëm. Direktivat me kryesore :

- ✚ Direktiva e KE 1999/30/CE 22 Prill 199, për vlerat kufi për dioksidin e squfurit, dioksidin e azotoit dhe oksidin e azotit, PM dhe plumbit.

- ✚ Direktiva 2000/60/CE e Parlamentit dhe e Këshillit të Europës, Kuadri ligjor për veprimet e komunitetit në fushën e politikës së ujërave.
- ✚ Direktivës KE 42/2001 (të Këshillit të Evropës), mbi VNMS dhe VSM.
- ✚ Direktiva 2008/50, CE, e Parlamentit dhe e Këshillit të Evropës (21 Maj 2008) "Mbi cilësinë e ajrit në mjedis, për një ajër më të pastër për Evropën".
- ✚ Direktiva 75/442/CEE e Këshillit e datës 14 Korrik 1975, Mbi Mbetjet.
- ✚ Direktiva 91/689/CEE e Këshillit e datës 12 Dhjetor 1991, Mbi Mbetjet e Rrezikshme.
- ✚ Direktiva 2001/42/CE e Këshillit dhe e parlamentit Evropian e datës 27 qershor 2001, Mbi vlerësimin e Pasojave të Planeve dhe Programeve të Caktuara mbi Mjedisin.
- ✚ Direktiva 85/337/CEE e Këshillit e datës 27 Qershor 1985, Mbi Vlerësimin e Pasojave të Disa Projekteve Publike dhe Private mbi Mjedisin.
- ✚ Direktiva e Këshillit 96/62/EC Mbi vlerësimin dhe menaxhimin e cilësisë së ajrit në mjedis.
- ✚ Direktiva 1999/30/CE, Në lidhje me vlerat kufi për NO₂, NO_x, SO₂, lëndët grimcore dhe Pbnë ajër.
- ✚ Direktiva e Komisionit Evropian CEE/CEEA/CE 78/659 për cilësinë e ujrave të embla
- ✚ Direktiva 99/61/CE Për gropat e mbetjeve.

PERSHKRIMI I PROJEKTIT

Projekti parashikon rehabilitimin dhe sistemimin e segmentit të përroit në zonën e Potamit, Bashkia Himarë, me qëllim rritjen e sigurisë hidraulike, mbrojtjen e infrastrukturës ekzistuese, reduktimin e proceseve erozive dhe përmirësimin e kushteve mjedisore në zonë.

Ndërrhyrja kryesore konsiston në sistemimin e plotë të shtratit të përroit dhe ndërtimin e mureve mbrojtëse me gabiona në të dy brigjet, të dimensionuara për të përballuar prurjet projektuese dhe për të garantuar stabilitetin e brigjeve në kushte normale dhe ekstreme të rrjedhjes.

Muret e gabionëve do të realizohen mbi një nënshtresë zhavorri dhe shtresë betoni të varfër, ndërsa bazamenti i tyre do të vendoset nën tabanin e përroit për të shmangur gërryerjet lokale dhe për të siguruar qëndrueshmërinë afatgjatë të strukturës. Kjo zgjidhje mundëson mbrojtjen efektive të brigjeve nga proceset erozive dhe stabilizimin e seksionit të përroit.

Në të gjithë gjatësinë e segmentit parashikohet pastrimi dhe profilizimi i shtratit ekzistues, largimi i depozitimeve aluvionale dhe materialeve të akumuluar, si dhe sistemimi i tabanit me shtresë betoni. Këto ndërhyrje synojnë rritjen e kapacitetit përcjellës të përroit, reduktimin e depozitimeve të ardhshme dhe mbrojtjen e shtratit nga gërryerjet.

Projekti është hartuar mbi bazën e studimeve topografike, hidrologjike dhe gjeologjino-inxhinierike të realizuara në zonë, të cilat kanë përcaktuar karakteristikat e pellgut ujëmbledhës, kushtet gjeologjike dhe parametrat hidraulikë të nevojshëm për projektimin e veprave mbrojtëse.

Zbatimi i këtij projekti do të eliminojë problemet ekzistuese të erozionit dhe përmbytjeve, do të stabilizojë brigjet e përroit, do të mbrojë infrastrukturën dhe pronat përreth, si dhe do të përmirësojë ndjeshëm funksionimin hidraulik dhe kushtet mjedisore të zonës së Potamit në Bashkinë Himarë.

TE DHENA PER MJEDISIN EKZISTUES

PERSHKRIMI I MBULESES BIMORE TE SIPERFAQES BIMORE KU PROPOZOHEM TE NDERTOHEM PROJEKTI DHE FOTOGRAFITE PERKATESE

Zona ku propozohet realizimi i projektit në territorin e Himarë karakterizohet nga mbulesë bimore tipike mesdhetare, e përshtatur me kushtet klimatike të rivierës jugore të Shqipërisë. Vegetacioni i zonës përbëhet kryesisht nga bimësi natyrore me dendësi të ulët deri mesatare, e zhvilluar mbi terrene kodrinore dhe shkëmbore, si dhe në sipërfaqe të degraduara nga faktorët natyrorë dhe aktivitetet antropogjene.

Në sipërfaqen e projektit dhe në afërsi të saj evidentohen kryesisht:

- shkurre mesdhetare të tipit makie;
- bimësi barishtore sezonale;
- ullinj të shpërndarë dhe kulturë tradicionale ullishteje në disa sektorë;
- bimësi spontane me karakter degradues;
- specie të ulëta aromatike dhe mjekësore tipike të klimës mesdhetare.

Speciet më të zakonshme të identifikuara në zonë përfshijnë:

- mare (*Quercus coccifera*);
- shqopë (*Erica arborea*);
- dëllinjë (*Juniperus spp.*);
- trumzë dhe sherbelë (*Thymus spp.*, *Salvia spp.*);
- shkurre mesdhetare dhe bimësi spontane sezonale.

Zona nuk paraqet pyje të dendura apo formacione bimore me status të veçantë mbrojtjeje brenda gjurmës direkte të projektit. Mbulesa bimore ekzistuese konsiderohet me vlerë ekologjike lokale dhe në pjesën më të madhe paraqitet e fragmentuar për shkak të ndërhyrjeve të mëparshme, kushteve të terrenit dhe ndikimit të aktiviteteve njerëzore.

Ndërhyrja e propozuar pritet të ketë ndikim të kufizuar mbi mbulesën bimore ekzistuese, kryesisht gjatë fazës së pastrimit të sipërfaqes dhe organizimit të kantierit. Gjatë zbatimit të projektit do të

merren masa për minimizimin e dëmtimit të bimësisë përreth, kufizimin e prerjeve të panevojshme dhe rehabilitimin e sipërfaqeve të prekura pas përfundimit të punimeve.

Në përfundim të punimeve parashikohet rehabilitimi mjedisor i zonës së ndërhyrjes përmes sistemimit të terrenit dhe mbjelljeve të reja me specie autoktone të përshtatura me kushtet klimatike dhe peizazhin natyror të zonës.

KLIMA

Zona e Himarës karakterizohet nga klimë tipike mesdhetare bregdetare, me dimra të butë dhe të lagësht dhe vera të nxehta e të thata. Pozicioni gjeografik pranë Detit Jon ndikon ndjeshëm në kushtet klimatike të rajonit, duke favorizuar temperatura relativisht të larta gjatë pjesës më të madhe të vitit dhe një numër të konsiderueshëm ditësh me diell.

Temperatura mesatare vjetore në zonë paraqitet e lartë krahasuar me rajonet e brendshme të vendit. Gjatë periudhës së verës temperaturat arrijnë vlera të larta, ndërsa gjatë dimrit temperaturat mbeten përgjithësisht të buta dhe rrallë zbresin në nivele shumë të ulëta. Muajt më të nxehtë janë korriku dhe gushti, ndërsa muajt më të lagësht janë zakonisht në periudhën nëntor – shkurt.

Reshjet atmosferike përqendrohen kryesisht gjatë sezonit të vjeshtës dhe dimrit, ndërsa gjatë verës evidentohen periudha të gjata thatësire. Në raste reshjesh intensive, sidomos në zonat me pjerrësi të madhe, mund të krijohen rrjedhje sipërfaqësore dhe procese erozive lokale.

Lagështia relative e ajrit ndikohet nga afërsia me detin dhe paraqitet mesatare deri e lartë gjatë pjesës më të madhe të vitit. Era dominante në rajon ndikohet nga qarkullimi detar dhe relievi malor i zonës, ku evidentohen rryma ajrore me drejtim kryesisht nga perëndimi dhe jugperëndimi gjatë sezonit të verës.

Kushtet klimatike të zonës favorizojnë zhvillimin e bimësisë mesdhetare, aktiviteteve turistike dhe përdorimin e territorit për qëllime rekreative dhe ekonomike. Në të njëjtën kohë, temperaturat e larta verore dhe periudhat e thata kërkojnë marrjen e masave të nevojshme gjatë zbatimit të projektit për kontrollin e pluhurave, menaxhimin e ujërave sipërfaqësore dhe minimizimin e rrezikut të zjarreve në mjedis.

ZONAT E MBROJTURA DHE MONUMENTET E NATYRËS

Territori i Himarë paraqet vlera të rëndësishme natyrore, peizazhore dhe ekologjike, të lidhura me ekosistemet bregdetare, relievin malor dhe biodiversitetin karakteristik të rivierës shqiptare. Në rajon evidentohen zona me rëndësi të veçantë për mbrojtjen e habitateve natyrore, florës dhe faunës, të cilat administrohen në përputhje me legjislacionin shqiptar për zonat e mbrojtura dhe biodiversitetin.

Në territorin e Bashkisë Himarë dhe në afërsi të saj ndodhen disa zona me status mbrojtjeje mjedisore dhe peizazhore, të cilat përfaqësojnë ekosisteme me rëndësi kombëtare dhe rajonale. Këto zona karakterizohen nga:

- biodiversitet i pasur;
- peizazh natyror me vlera të larta turistike;
- habitate mesdhetare dhe bregdetare;

- prani e specieve të mbrojtura të florës dhe faunës;
- rëndësi për zhvillimin e turizmit të qëndrueshëm dhe aktiviteteve rekreative.

Në rajonin jugor të rivierës evidentohen zona të mbrojtura me karakter natyror dhe peizazhor, të lidhura me masivin malor të Llogarasë dhe ekosistemet bregdetare të Detit Jon. Këto territore kanë rëndësi të veçantë për ruajtjen e ekuilibrave ekologjikë dhe mbrojtjen e trashëgimisë natyrore.

Parku Kombëtar i Llogarasë përfaqëson një nga zonat më të rëndësishme të mbrojtura në afërsi të territorit të Himarës. Parku karakterizohet nga pyje halorë, reliev malor dhe biodiversitet i pasur, duke krijuar një lidhje të rëndësishme ekologjike me zonat bregdetare të rivierës.

Gjithashtu, përgjatë vijës bregdetare evidentohen monumente natyre, formacione shkëmbore dhe peizazhe natyrore me vlera të veçanta estetike dhe turistike. Këto elemente natyrore përbëjnë pjesë të rëndësishme të identitetit mjedisor të zonës dhe kërkojnë mbrojtje gjatë zhvillimit të projekteve infrastrukturore dhe turistike.

Zona e projektit nuk ndodhet brenda kufijve të drejtpërdrejtë të një zone të mbrojtur apo monumenti natyre, megjithatë gjatë realizimit të punimeve duhet të respektohen masat për mbrojtjen e mjedisit, peizazhit dhe biodiversitetit përreth. Aktivitetet ndërtimore do të organizohen në mënyrë të tillë që të minimizojnë ndikimet mbi habitatet natyrore, mbulesën bimore dhe elementët me vlerë ekologjike.

UJERAT SIPERFAQËSORE

Në zonën e zbatimit të projektit nuk evidentohen burime ujore sipërfaqësore me rëndësi të veçantë brenda gjurmës direkte të ndërhyrjes. Burimet ujore kryesore të territorit të Bashkisë Himarë ndodhen në distancë nga zona e projektit dhe përfaqësohen nga përrenj sezonalë, rrjedhje të vogla malore dhe ujëra sipërfaqësore që derdhen drejt Detit Jon.

Zona bregdetare e Himarës karakterizohet nga prania e ujërave detare të Detit Jon, të cilat përbëjnë elementin kryesor natyror dhe ekonomik të territorit. Në disa sektorë të bashkisë evidentohen burime natyrore ujore dhe rrjedhje sezonale, të cilat kanë prurje më të larta gjatë periudhës së reshjeve atmosferike. Në afërsi të zonës së projektit nuk janë identifikuar liqene, rezervuarë apo lumenj me rrjedhje të përhershme që mund të ndikohen drejtpërdrejt nga realizimi i ndërhyrjes.

Gjatë fazës së ndërtimit dhe funksionimit të projektit do të zbatohen masa mbrojtëse për menaxhimin e ujërave sipërfaqësore dhe shmangien e ndotjes së mundshme të tyre. Aktivitetet do të organizohen në mënyrë të tillë që të mos pengojnë drenazhimin natyror të zonës dhe të minimizojnë transportin e materialeve të imta drejt trupave ujore ose vijës bregdetare.

GJEOLGJIA INXHINIERIKE

Zona e Himarës bën pjesë në rajonin gjeologjik të brezit Jonian, i cili karakterizohet nga ndërtim i komplikuar tektonik dhe prani e strukturave karbonatike të palosura me drejtim veriperëndim – juglindje. Relievi i zonës është kryesisht kodrinor dhe malor, me pjerrësi të theksuara që zbresin drejt vijës bregdetare të Detit Jon. Ndërtimi gjeologjik i rajonit lidhet me proceset tektonike alpine

dhe me zhvillimin e strukturave antiklinale dhe sinklinale të formuara gjatë fazave të ndryshme gjeologjike.

Zona në vlerësim ndërtohet kryesisht nga:

depozitime kuaternare;
formacione karbonatike dhe flishore të brezit Jonian;
depozitime deluviale dhe koluviale në zonat me pjerrësi.

Depozitimet kuaternare përfaqësohen nga zhavorre, gurë të imët, rëra, surera dhe depozitime të materialeve të shpërbëra, të cilat takohen kryesisht në zonat bregdetare dhe përgjatë përrrenjve sezonalë. Këto depozitime paraqiten pak deri mesatarisht të konsoliduara dhe lidhen me proceset e transportit dhe sedimentimit sipërfaqësor.

Formacionet rrënjësore përbëhen kryesisht nga gëlqerorë, mergela, flishe dhe ndërthurje argjilore-ranore me moshë gjeologjike të Triasikut, Jurasikut, Kretakut dhe Paleogjenit. Në disa sektorë të zonës evidentohen procese të perajrimit dhe fragmentimit të shkëmbinjve, sidomos në formacionet flishore dhe argjilore, të cilat paraqesin qëndrueshmëri më të ulët ndaj veprimit të ujërave sipërfaqësore dhe faktorëve atmosferikë.

Fenomenet më të dukshme gjeologjike dhe gjeodinamike që vërehen në këtë rajon janë:

proceset erozive sipërfaqësore;
rrëshqitjet lokale të dherave në zona me pjerrësi të lartë;
fenomenet e perajrimit të formacioneve flishore dhe argjilore;
degradimi i skarpatave nga veprimi i ujërave atmosferike dhe detare.

Rajoni i Himarës karakterizohet nga aktivitet tektonik relativisht i lartë, i lidhur me evolucionin strukturor të brezit Jonian dhe afërsinë me zonat aktive sizmike të Shqipërisë jugperëndimore. Struktura gjeologjike paraqitet e copëzuar nga prishje tektonike dhe palosje të shumta, të cilat kanë ndikuar në formimin e relievit aktual.

SIZMICITETI

Zona e Himarës bën pjesë në territorin me aktivitet sizmik relativisht të lartë sipas hartës së rajonizimit sizmik të Shqipërisë. Territori karakterizohet nga lëkundje sizmike me intensitet të konsiderueshëm, për shkak të pozicionit të tij në brezin tektonik aktiv Jonian.

Nga pikëpamja tektonike, rajoni përfshihet në strukturat e brezit të jashtëm Albanid dhe karakterizohet nga prania e strukturave antiklinale dhe sinklinale me drejtim veriperëndim – juglindje. Aktiviteti tektonik ka ndikuar në formimin e relievit të thyer dhe në krijimin e pjerrësive të konsiderueshme përgjatë zonës bregdetare.

Në projektimin dhe zbatimin e objekteve në këtë zonë duhet të merren në konsideratë kushtet sizmike të territorit, karakteristikat gjeologo-inxhinierike të truallit dhe parametrat e stabilitetit të terrenit, në përputhje me standardet dhe normativat sizmike në fuqi.

NEOTEKTONIKA

Rajoni i Himarës, ashtu si i gjithë brezi Jonian i Shqipërisë jugperëndimore, është përfshirë nga procese të vazhdueshme tektonike dhe neotektonike, të cilat kanë ndikuar në formimin e relievit aktual dhe strukturave gjeologjike të zonës. Ky rajon karakterizohet nga lëvizje të vazhdueshme ngritëse tektonike, të lidhura me aktivitetin kompresiv të Albanideve të jashtme dhe proceset deformuese të periudhës neogjene dhe kuaternare.

Nga pikëpamja neotektonike, zona paraqitet e ndërtuar nga struktura të palosura antiklinale dhe sinklinale me drejtim kryesor veriperëndim – juglindje, të shoqëruara nga prishje tektonike gjatësore dhe tërthore. Aktiviteti tektonik ka ndikuar drejtpërdrejt në krijimin e relievit të thyer, pjerrësive të konsiderueshme dhe diferencimeve morfologjike ndërmjet zonës malore dhe asaj bregdetare.

Rajoni i Himarës është prekur nga faza të shumta deformuese gjatë periudhës pliocenike dhe kuaternare, ku kanë dominuar lëvizjet shtypëse dhe ngritëse. Këto procese kanë sjellë formimin e strukturave të rrudhosura karbonatike dhe fragmentimin tektonik të formacioneve gjeologjike. Në disa sektorë evidentohen gjurmë të lëvizjeve të reja tektonike, të cilat lidhen me aktivitetin sizmik të rajonit dhe me prishjet aktive të brezit Jonian.

Strukturat neotektonike të rajonit shoqërohen me:

- ngritje graduale të relievit;
- procese aktive erozive;
- paqëndrueshmëri lokale të shpateve;
- zhvillim të rrëshqitjeve sipërfaqësore në zona me përbërje flishore ose argjilore;
- aktivitet sizmik relativisht të lartë.

Depozitimet kuaternare bregdetare dhe deluviale janë zhvilluar mbi formacionet më të vjetra karbonatike dhe flishore, duke krijuar zona me trashësi të ndryshme sedimentare, veçanërisht në afërsi të vijës bregdetare dhe lugjeve të përrrenjeve sezonale. Këto depozitime paraqiten më pak të konsoliduara dhe më të ndjeshme ndaj proceseve dinamike sipërfaqësore.

Nga interpretimet gjeologjike dhe sizmotektonike të kryera në rajonin jugor të Shqipërisë rezulton se prishjet tektonike dhe strukturat kompresive të brezit Jonian mbeten aktive edhe në ditët e sotme. Kjo dëshmohet nga aktiviteti sizmik i regjistruar në rajon dhe nga proceset e vazhdueshme të deformimit të relievit. Për këtë arsye, në projektimin dhe realizimin e ndërhyrjeve inxhinierike në zonë duhet të merren në konsideratë kushtet neotektonike dhe parametrat e stabilitetit të terrenit, me qëllim garantimin e sigurisë dhe qëndrueshmërisë së veprës.

KOMUNITETI LOKAL DHE SOCIAL-EKONOMIA

Bashkia Himarë, pjesë e qarkut të Vlorës, përbën një nga zonat më të rëndësishme turistike dhe bregdetare të jugut të Shqipërisë. Bashkia përfshin disa njësi administrative dhe qendra të banuara me rëndësi, si Himara, Dhërmiu, Palasa, Vuno, Qeparo, Piluri, Kudhësi dhe Borshi. Sipas të dhënave të INSTAT dhe regjistrave vendorë, popullsia e zonës karakterizohet nga lëvizje sezonale dhe migratore, ku gjatë periudhës së verës numri i banorëve dhe përdoruesve të territorit

rritet ndjeshëm për shkak të zhvillimit intensiv të turizmit dhe aktiviteteve ekonomike të lidhura me të.

Ekonomia e Bashkisë Himarë mbështetet kryesisht në sektorin e turizmit, shërbimeve, hotelerisë dhe aktiviteteve tregtare sezonale. Zhvillimi i strukturave turistike, njësive të akomodimit, restoranteve dhe shërbimeve rekreative ka sjellë rritje të investimeve private dhe përmirësim të kushteve ekonomike të komunitetit lokal. Një pjesë e konsiderueshme e popullsisë është e angazhuar gjithashtu në aktivitete tradicionale si peshkimi, bujqësia në shkallë të kufizuar dhe kultivimi i ullirit dhe agrumeve.

Në zonat urbane dhe përgjatë vijës bregdetare vihet re zhvillim i vazhdueshëm i infrastrukturës rrugore dhe turistike, i lidhur me rritjen e kërkesës për akses dhe shërbime publike. Në të njëjtën kohë, zonat kodrinore dhe periferike paraqesin dendësi më të ulët popullsie dhe ruajnë ende karakterin tradicional të ndërtimit dhe përdorimit të tokës. Flukset migratore dhe emigracioni kanë ndikuar në ndryshimin e strukturës demografike të zonës, duke sjellë rritje të popullsisë sezonale dhe ulje relative të popullsisë rezidente në disa fshatra të brendshëm.

1. INFORMACION LIDHUR ME IDENTIFIKIMIN E NDIKIMEVE TË MUNDSHME, NEGATIVE, NË MJEDIS, TË PROJEKTIT, PËRFSHIRË NDIKIMET NE BIODIVERSITET, UJË, TOKË DHE AJËR.

Ky raport hartohet mbi bazen e parimit të mbrojtjes së mjedisit dhe në funksion të institucioneve vendim-marrese për licensimin ose jo të aktiviteteve të ndryshme të cilat mund të kenë ndikim në mjedis. Me mbrojtje të mjedisit do të kuptojmë veprimtaritë të cilat zhvillohen duke pasur parasysh parimet baze të mbrojtjes së mjedisit të cilat janë:

- ❖ Parimet e mbrojtjes së mjedisit
- ❖ Parimi i zhvillimit të qëndrueshëm
- ❖ Parimi i parandalimit dhe marrja e masave paraprake
- ❖ Parimi i ruajtjes së burimeve natyrore
- ❖ Parimi i zëvendësimit dhe/ose kompensimit
- ❖ Parimi i qasjes së integruar
- ❖ Parimi i përgjegjësisë së ndërsjelle dhe bashkëpunimit
- ❖ Parimi "Ndotesi paguan"
- ❖ Parimi i së drejtës për informim dhe i pjesëmarrjes së publikut
- ❖ Parimi i nxitjes së veprimtarive për mbrojtjen e mjedisit

Mbrojtja e mjedisit nënkupton mbrojtjen e integruar të perberësve të mjedisit nga ndotja, si veçmas, ashtu dhe në kombinim, duke pasur parasysh ndërveprimet ndërmjet tyre dhe qysh në fazën e planifikimit të zhvillimit të një territori të caktuar.

Mbrojtja e perberësve të mjedisit klasifikohet në:

- ❖ Mbrojtja e ajrit
- ❖ Mbrojtja e ujerave
- ❖ Mbrojtja e tokës
- ❖ Mbrojtja e natyrës
- ❖ Ndryshimet klimatike

Ky projekt do të kryhet në rrugë ekzistuese, në të cilën nuk ka bimesi të lartë, nuk ka park natyror, nuk ka demtime të bimesive të zonës.

Bazuar në llojin e projektit të propozuar ndikimet më thelbësore mund të analizohen sipas dy fazave të veprimtarisë:

- ❖ Në fazën e ndërtimit të rrugës
- ❖ Në fazën e funksionimit të rrugës

Rendesi ka të kuptohet natyra e këtyre proceseve dhe forma e shfaqjes së tyre, direkte apo indirekte, në mënyrë që të përcaktohet qartë lloji i ndikimeve.

Duke analizuar edhe shtrirjen në tokë të këtyre ndikimeve, ato klasifikohen në:

- ❖ Ndikime të kthyeshme në mjedis
- ❖ Ndikime të pakthyeshme në mjedis

Të dy llojet e ndikimeve mund të minimizohen në terma relative ku qëllimi kryesor është mbajtja e tyre brenda sipërfaqes së objektit të kërkuar dhe krijimi i kushteve natyrore për të siguruar riaktivizimin e proceseve të natyrës dhe rigjenerim të ekosistemit.

Për vlerësimin e ndikimeve në mjedis të projektit u ndoqën hapat e mëposhtëm:

- ❖ Njohja me projektin dhe fazat e zbatimit të tij.
- ❖ Njohja me natyrën e operacioneve të nevojshme në mjedis.
- ❖ Njohja me vlerat natyrore dhe mjedisore të zonës dhe sipërfaqes.
- ❖ Konsultimi me dokumenta ligjorë e administrativë dhe raporte të VNM-së për veprimtari të njëjta.
- ❖ Vlerësimi i rëndësisë së ndikimeve të identifikuara.

Ndikimet kryesore në mjedis nga ndërtimi dhe funksionimi i kësaj rruge konsistojnë në vijën e përgjithshme si më poshtë:

- ❖ Emetimet në ajër dhe zhurmat
- ❖ Shkarkimet në ujë
- ❖ Ndikimi në tokë
- ❖ Ndikimi në florë/faunë
- ❖ Mbetjet e prodhuara
- ❖ Ndikime social-ekonomike
- ❖ Ndikim në cilësinë e jetës në qendrat e banuara
- ❖ Ndikim në rritjen e trafikut rrugor
- ❖ Ndikim në peizazhin e zonës
- ❖ Ndikim në ndryshimet klimatike

Ndikimet mjedisore e sociale të projektit janë konsideruar në dy fazat e tij; atë të ndërtimit dhe të funksionimit. Nëse faza e ndërtimit ka një qartësi kohezgjatjeje, ajo e operimit dhe/apo e mbylljes janë krejtësisht të varura nga mirëmbajtja e objekteve.

NDIKIMET SOCIAL-EKONOMIKE TE PROJEKTIT

Për vete natyrën e territorit ku do të kryhen punimet për ndërtimin e objektit, duhet theksuar fakti që ky projekt nuk prek në mënyrë negative prona private apo aktivitete ekonomike, vlera sociale etj. Gjithashtu, nuk pritet të shkaktojë demtime të vlerave ekonomike apo aktiviteteve të biznesit dhe karakteristikave sociale. mund të sjellin pengesë në aktivitet e përditshmë sociale dhe pengesa socio ekonomike të zonës. Implementimi i projektit kërkon specialistë dhe punëtorë. Numri i punëtorëve që do të punojnë për ndërtimin do të jetë një burim punësimi për punëtorë të kualifikuar dhe jo të kualifikuar gjatë gjithë periudhës. Kjo do të sjellë një impakt pozitiv tek popullsia vendase të cilët do të përfitojnë në dy mënyra nga ndërtimi:

- Krijimin e punësimit direkt
- Fitimi indirekte për bizneset vendase

NDIKIMET NE MJEDISET SPECIFIKE SOCIAL KULTURORE

Ndër ndikimet negative socio-kulturore ndonëse klasifikohen në ato gjatë fazës së ndërtimit dhe ato gjatë fazës së veprimit, janë konsideruar vetëm të parat. Gjatë fazës operuese nuk pritet të ketë ndikime mbi vlerat arkeologjike, historike apo kulturore etj. Aktiviteti që kryhet nuk prek zonat turistike, zona të mbrojtura, zona arkeologjike, arkitektonike.

NDIKIMET E PËRGJITHSHME NDËRTIMORE DHE ORIENTIME PER MASAT ZBUTËSE

Territori i punimeve gjatë fazës së ndërtimit do të kufizohet në minimumin e mundshëm të sipërfaqeve të objektit që do të ndërtohet. Për të gjitha rastet do të merren masa të menjehershme sipas planit të menaxhimit të paraqitura në kapitullin e mëposhtem.

NDIKIMET NE BURIMET UJORE

Ndërtimi dhe rikonstruksioni i rrugëve ka si impakti potencial ndotjen e ujërave sipërfaqesore si rezultat i germimeve, mbetjet, baltat e gjeneruara nga përdorimi i makinerive të rënda ose shkarkimi aksidental i lubrifikateve, solventeve, bojërave dhe vajërave.

NDIKIMET E MUNDSHME GJATË FAZËS SË NDËRTIMIT

Sistemi i ujërave sipërfaqesore pritet të pësojë ndikim gjatë fazës së ndërtimit si rezultat i punimeve me germime, nga mbeturinat, balta e gjeneruar nga përdorimi i makinerive të rënda ose nga derdhja aksidentale e lubrifikantëve, vajërave, naftës etj. Përsa i përket ujërave nëntokesore dhe habitateve ujore të zonës janë të pasura por ndodhen larg zonës ku do të punohet dhe ndikimi konsiderohet i ulët.

Ndotjet aksidentale të ujrave sipërfaqesore e nëntokësore, mund të ndiqen nga pasoja në shendet, shkaterim të habitateve etj. Këto pasoja mund të vinë si rezultat të gërmimeve për hapjen e themeleve. Për të parandaluar ndotjet aksidentale, apo evituar pasojat e tyre, vëmendje e veçantë do të kushtohet respektimit të rregullave teknike dhe aplikimit të eksperiencave me të mira inxhinierike në lidhje me rastet e aksidenteve.

NDIKIMET E MUNDSHME GJATE FAZES SË FUNKSIONIMIT TE PROJEKTIT

Nuk pritët të ketë ndikime të konsiderueshme negative gjatë fazes së operimit. Në raste të demtimeve të elementeve funksionale të objektit, si impakti potencial është ndotja e ujrave sipërfaqesore nga mbetjet, baltat e gjeneruar nga përdorimi i makinerive të renda ose shkatërkimi aksidental i lubrifikateve, solventeve, bojërave etj. Nëse një fenomen i tillë ndodh, do të ketë impakt të konsiderueshëm.

NDIKIMET NEGATIVE NË TOKË DHE MBETJET

Edhe ndikimet negative në tokë janë parashikuar si për fazën e ndërtimit edhe për atë të funksionimit/mirëmbajtjes. Për të paracaktuar ndikimet në tokë duhet analizuar e gjitha zona në të cilën do të kryhet ndërtimi.

NDIKIMET E MUNDSHME GJATË FAZËS SË PUNIMEVE

Bazuar në këtë tip projekti mbetjet nga ndërtimi janë të konsiderueshme duke marrë parasysh se kemi të bëjmë me rrugë ekzistuese. Pritet që ndikimi në tokë të jetë mesatar duke marrë parasysh punimet që do të kryhen. Duke u bazuar në studimet e tokës dhe karakteristikave të saj janë marrë parasysh në fazën e ndërtimit të rrugëve ndikime të tjera mund të jenë dhe sintetike, të vajërave lubrifikante dhe të materialeve të ndërtimit, të cilat do të gjenerohen nga punëtorët. Ndotja e tokës, gjatë ndërtimit mund të ndodhë nga depozitimi i mbetjeve aksidentale nga makineritë.

Në varesi të tipit të ndotjes do të mund të përcaktohet nëse dëmi është afatshkrutë apo afatgjatë. Megjithatë madhësia e këtij impakti pritët që të jetë mesatare.

MBETJET

Gjatë ndërtimit parashikohen të kryhen punime në tokë me anë të punimeve me gërmime ose nivelime të cilat do të shtrihen gjatë gjithë zonës së projektit. Kryesisht do të jenë mbetje të cilat do të vinë nga prishjet e jashtme dhe të brendshme të cituara dhe në kapitullin e mesipër. Një pjesë e konsiderueshme do të riciklohen për ndërtim. Pjesa tjetër do të grumbullohet dhe do të depozitohet në venddepozitim përkatës në bashkëpunim me autoritetin vendor bazuar edhe në VKM Nr. 575, datë 24.06.2015, "Për menaxhimin e mbetjeve inerte" pas miratimit të lejeve përkatëse.

Materialet e ketyre lloj mbetjeje janë:

- Beton
- Dhera të germuara (gurë ose baltë)
- Materiali druri
- Materiale plastike

Një pjesë e rëndësishme është dhe transporti i mbetjeve ne vendspozitimet përkatëse. Sipas ligjit të ndërtimit me marrjen e lejes së ndërtimit lidhet një kontrate e licencuar për këtë lloj shërbimi me subjekt të licencuar.

Pas transportit, këto mbetje do të trajtohen në venddepozitimin përkatës në përputhje me kontratën me subjektin.

NDIKIMET E MUNDSHME GJATË FAZES SE SHFRYTEZIMIT TË PROJEKTIT

Ndikimet negative të mundshme gjatë fazës se shfrytezimit, mbeten ato të natyres aksidentale. Keto ndikime mund të rrezikojnë seriozisht ndotje dhe kontaminim te tokës të cilat mund të vijnë nga erozioni.

Ky projekt ndodhet në një zonë fushore urbane dhe rreziku i erozionit nuk parashikohet te jete prezent.

NDIKIMET NË AJËR

Ndikimet ne ajër, sikurse ato në ujëra dhe tokë, janë konsideruar për të dy fazat; atë të ndërtimit dhe operimit. Cilësia e ajrit gjatë fazës së ndërtimit të projektit do të ndikohet tërësisht nga trafiku i dhe nga gjërmimet. Norma Shqiptare i referohet respektivisht normave të emisioneve të ajrit (VKM, numër 435 i datës 12.09.2002) dhe normat për cilësinë e ajrit urban (VKM No. 803 i datës 04.12.2003). Puna ndërtimore mund të shkaktojnë ndotje pjesërisht duke i tejkaluar kufinjve të lejuara për shkak të kamionëve dhe zhvendosjeve te dheut.

NDIKIMET NEGATIVE GJATE FAZES SE NDERTIMIT

Volumi i konsiderueshëm i materialeve të ndërtimit do të transportohet në vendet e punimeve me kamion duke shkaktuar një sasi gazesh djegiese. (CO, NOx, tymi, dhe HC), dhe automjetet ligjërisht duhet t'i respektojnë ato. Rritja e përkohshme e trafikut gjatë fazes së ndërtimit mund të krijojë pasoja të tjera të ndryshme si krijimi i pluhurit dhe emetimeve të shkarkimeve të gazeve mund të ndikojnë në shëndetin e njerëzve me stafit të punëtorëve duke qenë se shkaktojnë probleme respiratore. Ky projekt ndodhet nje zone qendrore urbane dhe impakti pritet te jete i larte.

NDIKIMET NEGATIVE GJATE FAZES SE OPERIMIT/MIREMBAJTJES

Gjate fazës së operimit ndikimet pritet të jenë të pakonsiderueshme pasi shkarkimet nuk do të jenë të pranishme. Megjithatë duhen të merren parasysh situatat aksidentale në cilat mund të krijojnë ndikime të cilat parashikohen të jenë në nivele të ulta.

NDIKIMET NE ZONAT E GJELBRA SPECIFIKE DHE BIODIVERSITET

Terreni ku do të sistemohen akset rrugore janë akse pa bimesë . Gjithashtu përreth ndodhen objekte banimi formale dhe pallate të cilat kanë bimesë të lartë e cila nuk do të ketë ndikim afatgjatë.

NDIKIMET E MUNDSHME GJATË FAZËS SË NDËRTIMIT

Heqja e bimësisë në përgjithësi nuk do të çojë në shkatërrimin e habitateve me vlera të ndryshme si për florën dhe faunën (p.sh. gjitarët, zogjtë, zvarranikët, insektet) që jetojnë në zonën e parashikuar për të kryer punime. Ajo nuk do të ndikojë gjithashtu në migrimin e kafshëve që jetojnë atje dhe krijimin e habitateve të reja për speciet me të tjera preferencë habitati.

Si pasojë e këtyre ndërhyrjeve që parashikohen nuk do të kemi degradim të mbulesa bimore duke pakesuar edhe komunitetin faunistik. Ky objekt nuk ndodhet në zonë të konsideruara Monumente Natyre apo Zona të Mbrojtura.

NDIKIMET E MUNDSHME GJATË OPERIMIT TE PROJEKTIT

Projekti nuk do të prodhojë asnjë degradim të rëndësishëm apo shndërrim të zonave të rëndësishme pyjore dhe të habitateve pyjore të rëndësishme. Duke marrë parasysh ndikimet aksidentale që mund të ndodhin në ujë dhe në tokë mund të themi se vetëm në raste të tilla mund të kemi ndikim në florën dhe faunën e zonës ku do të kryhen punime.

NDIKIMET NE PEISAZH

Për këtë projekt peisazhi nuk do të ketë ndikim të madh duke qënë se kemi të bëjmë me infrastrukture ekzistuese. Imapakti vizual do të pësojë ndryshime nga një arkitektura e vjetër i një objekti ekzistues në një objekt të ri me përmirësime në aspektin vizual.

Duke u bazuar në punimet e këtij projekti, impakti vizual do të ketë ndryshime të konsiderueshme krahasuar me situatën aktuale do të ketë një harmoni me peisazhin dhe ndërtimet përreth.

Depozitimi i mbetjeve të ngurta në ambientin përreth nuk do të lejohet gjatë fazës së ndërtimit, duke shmangur kështu grumbullimin dhe krijimin e përgjave të dheut.

NDIKIMET NE ZHURMA

Levizja e mjeteve të transportit të materialeve, mund të shkaktojë zhurmë gjatë fazës së ndërtimit. Gjithashtu përdorimi i makinerive gjatë punimeve, mund të jetë një burim zhurmash. Niveli i zhurmave në kete projekt mund të rritet përkohësisht.

Zona e këtij projekti është urbane dhe ndjeshmëra ndaj zhurmave është e konsiderueshme. Gjithashtu gjate fazes se operimit zhurmat e emetuara nga punimet e mirembajtjes ose shkarkimeve elektrike duhet të mbahen në nivele të lejuara.

KARAKTERIZIMI I NDIKIMEVE

Më poshtë do të trajtohet karakterizimi i ndikimeve të identifikuar sipas fazave të projektit. Në analizën e ndikimeve janë konsideruar ndikimet pozitive dhe negative, ato direkte dhe indirekte, në nivele vendore, rajonale dhe kombëtare apo më të gjera. Ndikimet globale janë të pakonsiderueshme për këtë nivel projekti, por sidoqoftë janë marrë në konsideratë.

NDIKIMET POZITIVE

Ndikimet pozitive gjatë fazës së ndërtimit kanë origjinë dhe natyrë krejtësisht lokale. Në mënyrë empirike mund të thuhet se shumë punonjës do të mobilizohen për ndërtimin e objektit.

Një tjetër ndikim pozitiv mund të konsiderohet gjenerimi i punës në entitetet e tjera, aktiviteti i të cilave lidhet direkt me tregetinë e materialeve të ndërtimit, shërbimet, etj. Ky mund të konsiderohet si një ndikim i rëndësishëm me natyrë indirekte. Të tjera ndikime pozitive përfitohen nga zbatimi I planit të menaxhimit për evitimin e ndikimeve negative dhe përmirësimin/ruajtjen e kushteve të përshatshme mjedisore-higjienike.

Efektet pozitive të kësaj faze janë shumë më të gjera dhe më efektive nga ato të fazës së ndërtimit. Për vetë natyrën e tij, projekti ndikon në mënyrë të rëndësishme aspektin ekonomik.

NDIKIMET NEGATIVE

Duke patur parasysh natyrën e projektit, karakterizimi i ndikimeve negative mbetet një nga pjesët më të rëndësishme të VNM-së në fjalë. Ndikimet negative potenciale/kumulative janë klasifikuar sipas fazave të zhvillimit të projektit dhe marrin në konsideratë elementet e mëposhtme:

- Burimin e Ndikimit/Rrezikut

Burimet kryesore negative të ndotjes mbeten ato të nxitura nga proceset e ndërtimit dhe aksidentet gjatë fazave të operimit. Ndotjet nga gjenerimi i mbetjeve, operimi i mjeteve dhe automjeteve, gjeneratorët, etj, mbeten disa nga ndotësit kryesorë.

- Zonat që ndikohen nga ndikimet negative për vetë natyrën e projektit janë të ndryshme.

Ndikimet do të shtrihen kryesisht vetëm në zonën ku do të bëhet rregullimi i rrugëve. Domethënien e ndikimit (efektet dhe kohezigjaten) si dhe mundësitë për tu zbutur.

NJE PERSHKRIM PER SHKARKIMET E MUNDSHME NE MJEDIS, TE TILLA SI: UJERA TE NDOTURA, GAZE DHE PLUHUR, ZHURMA, VIBRIME, SI DHE PER PRODHIMIN E MBETJEVE

Nje pershkrim i shkurter per shkarkimet e mundshme ne mjedis:

1. Shkarkimet ne mjedis nga zbatimi i ketij projekti, ne terma te shkurtuara do te ishte: Shkarkime ne ajer nga aktiviteti ndertimor. Pluhurat fluturues te ndertimit, gazet e mjeteve te ndertimit dhe te transportit.
2. Shkarkime ne ujera nga ujerat e shiut nga kantieri. Shkarkimet e mbetjeve te ngurta, mbetjet urbane nga aktiviteti human.
3. Zhurmat e punimeve ndertimore, nga mjetet e renda, nga transporti.

EMETIMET NE AJER

Emetimet ne ajer vijne nga perhapja e pluhurave te materialeve te ndertimit ne siperfaqen ku kalon njolla e rrugeve. Gjithashtu djegia e lendes djegese, qe shkaktohet nga automjetet qe frekuentojne zonen. Nga punimet ndertuese do te kete perhapje te pluhurave nga qarkullimi i mjeteve.

Keto mjete duhet te plotesojne patjeter kushtet teknike te qarkullimit rrugor, te mos ngarkohen me shume se kapaciteti i projektuar, te mbulohet karrocERIA me mushama te posacme, si dhe te lahen rregullisht kur dalin nga kantieri apo ne vendin ku do te kryhen punimet per ndertimin e rrugeve.

Vete zhvillimi i ketij aktiviteti eshte ne te mire te komunitetit dhe do tu mundesoje atyre levizje ne kushte optimal nga nje vend ne tjetrin, zona eshte me cilesi ajeri te dhe subjekti zbatues i projektit eshte i detyruar te plotesoje kushtet ligjore te mjedisit per mbrojtjen e cilesise se ajrit.

SHKARKIME NE UJE

Punimet per ndertimin e rrugeve nuk do te shkaktojne prishje te regjimit te ujerave nentokesore te zones ku dhe do te kryhen punimet dhe ne sistemin e kullimit dhe drenazhimit. Ujerat qe do te shkarkohen nga ujerat e shiut do te jene te se njejtës natyre me ate te kanaleve kulluese te zones, pak me shume te ngarkuara me llumra argjile per shkak te perberjes gjeologjike te zones. Ujerat nuk do te jene te ngarkuar nga emulsione hidrokarbure ose shkarkime te lendeve kimike te ndryshme. Ato nuk do te prishin cilesine e ujerave te rrjedhjave ekzistuese.

ZHURMAT DHE VIBRIMET

Zhurmat jane nje ndikim i pashmangshem mbi mjedisin gjate ndertimit. Zhurma mund te kufizohet duke ndjekur praktikat e mire-administrimit (pajisje/makineri te kalibruara) qe nenkuptojne se punimet do te kryhen vetem gjate orarit te rregullt te turneve te punes. Pajisjet e ndertimit do te plotesojne te gjitha standartet e zbatueshme te Direktives se BE 2000/14/EC, e Majit 2000. Direktiva zbatohet per prodhuesit e pajisjeve qe shkaktojne zhurme. Te gjitha pajisjet duhet te mirembahen ne gjendje te mire pune. Oraret e transportimit te materialeve te ndertimit ne rruget e daljes do te caktohen me kujdes ne menyre qe te menjanohet cdo shqetesim i trafikut lokal.

Ndotja nga zhurmat mund te vije nga perdorimi i makinerive ne ambjentin e punes. Ne projektin tone te marre ne studim, zhurmat do te shkaktohen kryesisht nga puna gjate fazes se ndertimit e mjeteve te renda te punes, te krijuara do te jete ne perputhje me udhezimin e permendur me siper, dhe nuk do ta kaloje kete kufi.

Zhurma do te jete e perkohshme dhe nuk do te kete akumulim te saj nga receptori njeri. Paksa te ekspozuara nga keto zhurma do te jene punonjesit qe do te punojne ne ndertimin e objektit per te cilen do te kerkohet zbatimi i masave te sigurimit teknik ne pune dhe midis te tjerash dhe perdorimi i kufjeve nese do te jene te nevojshme. Disa burime qe do te shkaktojne zhurma dhe vibrime jane te paraqitura ne menyre te permbledhur si me poshte:

- Si pasoje e punes se mjeteve te ngarkimit dhe te transportit te materialeve apo inerteve, ndikime nga zhurma do te shkaktohen nga mjetet e ndertimit sic mund te jene, vinci, buldozeri, ekskavatore, kamionat qe transportojne materialet e ndertimit etj.
- Te shkaktohet gjate ndertimit te rruges do te ndikojne ne rritje te nivelit te ndotjes akustike, ky ndikim do te jete i perkohshem vetem gjate ndertimit te rruges.
- Te shkaktohet nga prania e punonjesve, bisedat midis tyre kjo sidomos gjate oreve te nates.
- Te shkaktohet gjate kalimit te mjeteve te ndertimit te tonazhit te rende, te cilat do te shkaktojne edhe vibrime ne mjedisin aty prane.

Gjate ndertimit do te ndikohet vetem ne jeten e punonjesve te ndertimit si dhe ne mjedisin e banuar aty prane sheshit te ndertimit, por ndikimi do te jete ne nivele te ulta. Zhurma e krijuar nuk do te jete e ndryshme nga zhurma e pergjithshme e krijuar nga punimet e ndertimeve civile. Zhurma pritet te jete e moderuar por e perkohshme pasi kontraktuesit aplikojne teknologji me te fundit per kontrollin e uljeve te vibrimeve dhe zhurmave ne menyre te konsiderueshme pa rritje te shpenzimeve operative. Matjet shkencore kane treguar nje ulje prej te pakten 35-40 % te nivelit te impaktit te vibrimeve.

MBETJET E PRODHUARA

Mbetje te ngurta qe prodhohen nga ndertimi ne kete zone jane mbetjet e ngurta urbane si plastike, qelqi, materiale letre, metale, mbetje organike (paleta druri), materiale inerte te prodhuara nga punimet ndertuese, si dhe dheu e mbetjet inerte qe do te largohen nga vendi i ndertimit. Materialet te cilat jane te riperdorshme, mund t'ju jepen individeve te interesuar per punime ndertimi ne zonat periferike ose rehabilitim te lulishteve ose mbushje te tokave aty ku ka nevojë, pjesa e

mbetjeve te pa perdorshme duhet te grumbullohen ne vendin e caktuar nga Njesia e Qeverisjes Vendore (NJ.Q.V) pas zbardhjes se Lejes se Zhvillimit nga autoritetet pergjegjese.

Keto mbetje duhet te menaxhohen ne bashkepunim me Njesine e Qeverisjes Vendore dhe firmen pastruese te territorit dhe ne perputhje me Vendimin e Keshillit te Ministrave Nr. 575, datë 24.6.2015 “Për miratimin e kërkesave për menaxhimin e mbetjeve inerte”. Grumbullimi i mbetjeve duhet te jete i diferencuar qe ne vendburim. Mbetjet inerte, do te menaxhohen ne bashkepunim me Bashkine Himare dhe do te depozitohen ne vendin e caktuar per to. Nje pjese e ketyre mbetjeve do te sistemohen ne sheshin e ndertimit pas perfundimit te punimeve. Do te perdoret per mbushje te aneve te themeleve, per sistemimin e sheshit dhe siperfaqet e gjelberta.

Mbetjet e ngurta nga punimet e ndertimit do te jene kryesisht ato inerte te cakullit dhe shtreses se humusit dhe shtresa bimore dhe e tokes e cila do te pastrohet per sheshin e ndertimit.

Depozitimi i mbetjeve inerte të bëhet ne venddepozitim në baze te udhezimeve te Bashkise Himare dhe ne perputhje me VKM Nr.575, date 24.06.2015 “Per miratimin e kerkesave per menaxhimin e mbetjeve inerte”. Transporti i mbetjeve inerte të bëhet me mjete teknologjike të pajisur me licensë të tipit III.2.B në bazë të ligjit Nr. 10463, date 22.09.2011, “Per menaxhimin e integruar te mbetjeve” dhe të shoqërohet me plotësimin e shtojcës 1 të VKM nr.229, datë 23.04.2014 “Për miratimin e rregullave për transferimin e mbetjeve jo të rrezikshme dhe të dokumentit të transferimit të mbetjeve jo të rrezikshme”. Gjate kryerjes se punimeve nuk parashikohet te kemi mbetje te rrezikshme, por edhe nqs ka kontraktori duhet te marre te gjithë masat per magazinimin e asgjesimin e tyre mbeshtetur ne VKM nr 371 date 11.06.2014.

Shumica e sasise nga germimet do te perdoret ne punimet mbushese.

Operatorët duhet te jene te paisur me License III.2.B sipas shtojces nr.1 te ligjit nr 10448 date 14.07.2011 “Per lejet e mjedisit” ose ne shesh depozitimet e perkoshme te percaktuara nga Bashkia Himare ne perputhje me VKM 229 date 23.04.2014” Per menyren e transferimit te mbetjeve jo te rezikshme”, në dokumentacionin e lëshimit të lejes për projektin e ndërtimit, riparimit, restaurimit apo shembjes, përcaktojnë se personi fizik ose juridik, të cilit i është dhënë leja për realizimin e projektit, duhet të provojë me dokumentacionin e nevojshëm përmbushjen e kërkesave të këtij vendimi brenda 30 (tridhjetë) ditëve nga data e përfundimit të projektit të ndërtimit, riparimit, restaurimit apo prishjes së objektit, i cili krijon mbetje inerte.

Sipas VKM Nr.99 date 18.02.2015 Per miratimin e katalogut shqiptar te klasifikimit te mbetjeve te cilat parashikohen te krijohen jane :

20 Mbetje urbane (Mbetjet shtepiake dhe tregtare, mbetje industriale e institucionale te ngjashme) perfshire fraksionet e mbledhura vecmas

20 01 fraksionet e ndara

20 01 01 leter karton

20 01 02 qelq

20 01 08 mbetje te biodegradueshme

20 01 39 plastike

20 02 mbetjet e kopshteve dhe parqeve

20 02 01 mbetje te biodegradueshme

17 09 04 materiale inerte te prodhuara nga punimet si dhe mbetje që perfshihen ne kategorine e

KODIT 17 05 Dhera (duke përfshirë dhera të germuar nga toka të kontaminuara, gure dhe balta të tjera) dhe nënkategorinë e tij:

Kodi 17 05 04: Dhera dhe gure, të tjera nga ato të përmendura në 17 05 03;

Kodi 17 05 08: Çakelli, të tjera nga ato të përmendura në 17 05 07;

Kodi 17 09 04: Mbetje të perziera nga ndërtimi dhe të prishjeve;

Per çdo ndikim sado të vogël, subjekti duhet të zbatojë me rigorozitet kushtet e kësaj zone, duke marrë në konsideratë dhe parimin “NDOTESI PAGUAN”.

INFORMACION PER KOHEZGJATJEN E MUNDSHME TE NDIKIMEVE TE IDENTIFIKUARA

Punimet ndërtimore, mund të zgjasin për një periudhë 4 muaj. Kjo është koha normale që duhet për të përfunduar se ndërtuari në kushte normale. Kjo është e vlefshme në kushte teknike, juridike e klime normale, por në rast se do të hasen vështirësi gjatë punimeve mund të ketë edhe shtyrje të afatit. Si rrjedhojë edhe ndikimet e fazës ndërtimore do të zgjasin për atë kohë sa zgjasin punimet për ndërtimin.

Përsa i përket ndikimeve gjatë fazës së funksionimit ato do të jenë prezente për atë kohë sa do të përdoret edhe projekti. Ndikimi në peisazh do të jetë i perkohshëm.

TE DHENA PER SHTRIRJEN E MUNDSHME HAPSINORE TE NDIKIMIT NEGATIVE NE MJEDIS, QE NENKUPTON DISTANCEN FIZIKE NGA VENDODHJA E PROJEKTIT, DHE VLERAT E NDIKUARA QE PËRFSHIHEN NE TE.

Ndikimi në mjedisin e zonës do të ketë efektet e tij në një distancë jo shumë të gjatë, me dhjetra ose qindra metra, por në një distancë jo më të largët se 200-300 m. Ky ndikim do të jetë i perkohshëm dhe nuk është me veti akumuluese në mjedis. Nuk shkarkohen elemente të demshme për mjedisin, si në atë ujor, për ajrin, tokën dhe për biodiversitetin. Ndikimi në peisazh do të jetë i perkohshëm për fazën e ndërtimit dhe i përhershëm nga ana ndërtimore.

Nga analiza e bërë e të gjithë faktoreve me ndikim në mjedis, rezulton se nga aktiviteti i ndërtimit nuk do të kenë shtrirje të mundshme hapsinore, por do të jenë të kufizuara brenda njollës së rrugës ekzistuese, pra brenda zonës që zhvillohet projekti.

Mundësinë e rehabilitimit të mjedisit të ndikuar dhe mundësinë e kthimit të mjedisit të ndikuar të sipërfaqes në gjendjen e mëparshme, si dhe kostot financiare të përafërta për rehabilitim.

Raporti Paraprak i Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis u orientua nga rëndësia e aktivitetit, vendi ku ai ndodhet, pasuritë natyrore dhe humane të zonës si dhe vlerat e veçanta të tyre në identifikimin e ndikimeve negative dhe pozitive, marrja e masave zbutëse duke patur parasysh edhe ruajtjen e interesave ekonomike të investitorit dhe masat orientuese pas mbylljes së projektit.

Reduktimi i ndikimeve negative është ndërthurur edhe me ndikime të rëndësishme pozitive sidomos në kompensime.

Sipërfaqja e lire e vendit të shndërrohet në një mjedis të gjelbert, të pastër dhe të sigurt ndaj erozionit.

Subjekti investitor, duhet që pas përfundimit të ndërtimit të rrugëve dhe infrastruktures perkatese, të kryejë rehabilitimin e plote të sipërfaqeve të lira, pra rindërtimi i segmentit rrugor gjatë fazës së ndërtimit të projektit në fjalë dhe për sipërfaqet e gjelberta. Për këtë të konsultohen me specialistet perkatese.

MUNDësIA E REHABILITIMIT Të MJEDISIT Të NDIKUAR DHE KTHIMI I MJEDISIT NË GJENDJEN E MËPARSHME.

Pas përfundimit të punimeve ndërtimore, do të bëhet pastrimi dhe largimi i mbetjeve inerte që mund të kenë ngelur, gjelberimi nëse është pjesë e projektit, por nuk mund të pretendojmë rikthim në gjendjen e mëparshme të vendit ku do të kryhen punimet.

Subjekti investitor, në këtë Bashkia Himare, duhet që pas përfundimit të ndërtimit dhe infrastruktures perkatese, të kryejë rehabilitimin e plote të sipërfaqeve të lira, pra rindërtimi i segmentit rrugor gjatë fazës së ndërtimit të projektit në fjalë dhe për sipërfaqet e gjelberta. Për këtë të konsultohen me specialistet perkatese. Mbjellja e bimëve në hapsirat boshe, krijon hije dhe kushte klimatike të përshtatshme për kalimtarët apo frekuentuesit përgjatë rrugëve dhe zonave ku do të kalojë gjurma e projektit.

MASAT E MUNDSHME PËR SHMANGIEN DHE ZBUTJEN E NDIKIMEVE NEGATIVE

Në mënyrë të përgjithshme do të japim disa prej masave që duhet të zbatohen nga investitori ose nënkontratuesit për zbatimin e projektit. Disa prej masave kryesore që do të ndërmerren janë përmendur në mënyrë të përmblëdhur si më poshtë:

Masat lehtësuese që do të ndërmerren gjatë ndërtimit dhe funksionimit të projektit. Vlerësimi i ndikimit në mjedis duhet të ndikojë në dhenien e zgjidhjeve për shmangie të ndotjes dhe mbrojtjes së mjedisit. Mbrojtja e mjedisit përben në vetvete një sërë masash zbutëse, parandaluese. Në mënyrë të përgjithshme do të japim disa prej masave që do të ndërmerren nga investitori për ndërtimin e projektit. Në fazën fillestare të punimeve, do të kryhet punë përgatitore për pastrimin e vendit dhe përgatitje për fillimin e punimeve siç janë rilevimet e vendit etj.

Kërkesat mjedisore që synojnë mbrojtjen e shëndetit e të mjedisit, përfshijnë specifikimin e kushteve, normave e standarteve të detyrueshme për mbrojtjen e pastërtisë së ajrit urban, të ujërave sipërfaqësore e nëntokësore, të cilesisë e vlerave të tokës, të territoreve urbane, rrugëve, tortuareve, zonave të gjelbruara.

Në mënyrë të përgjithshme do të japim disa prej masave që duhet të zbatohen nga investitori ose nënkontratuesit për zbatimin e projektit. Disa prej masave kryesore që do të ndërmerren janë përmendur në mënyrë të përmblëdhur si më poshtë:

Masat lehtesuese qe do te ndermerren gjate ndertimit dhe funksionimit te projektit per ndertimin e bllokut te rrugeve.

Vleresimi i ndikimit ne mjedis duhet te ndikojë ne dhenien e zgjidhjeve per shmangie te ndotjes dhe mbrojtjes se mjedisit. Mbrojtja e mjedisit perben ne vetvete nje sere masash zbutese, parandaluese. Ne menyre te pergjitheshme do te japim disa prej masave qe do te ndermerren nga investitori per ndertimin dhe rikonstruksionin e ketij aksi rrugor. Në fazën fillestare të punimeve, do të kryhet punë përgatitore për pastrimin e vendit dhe përgatitje për fillimin e punimeve sic jane rilevimet e vendit etj.

Kerkesat mjedisore qe synojne mbrojtjen e shendetit e te mjedisit, perfshijne specifikimin e kushteve, normave e standarteve te detyrueshme per mbrojtjen e pastertise se ajerit urban, te ujerave sipërfaqesore e nentokesore, te cilesise e vlerave te tokes, te territoreve urbane, rrugeve, tortuareve, zonave te gjelberuara.

MASAT MBROJTESE DHE PARANDALUESE QE REKOMANDOHEM GJATE FAZES SE NDERTIMIT

- Te behet rrethimi i zones se ndertimit ne te gjithe perimetrin e saj per te shmangur daljen e gjithfare mbeturinash inerte, per te bere nje plan organizimi sa me te mire te objektit dhe per te shmangur gjithashtu impaktin negativ qe krijojne punimet.
- Largimi i dherave/inerteve qe do te dalin ka projekti, do te kryhet brenda nje kohe shume te shkurter nga krijimi i tyre duke mos krijuar ndotje ne ambientin perreth. Largimi i tyre do te behet naten duke marre masa per te mos ndotur ruget. Kjo realizohet duke mbuluar me mushama mbeturinat qe transportohen dhe duke i lare gomat e makinave para se te dalin nga sheshi i ndertimit. Mbetjet urbane do te grumbullohen ne perfundim te objektit ne vende te caktuara nga Njesia e Qeverisjes Vendore (Bashkia Himare).
- Vendorsja e rrjetave mbrojtese per minimizimin e pluhurave dhe mbrojtjen e kalimtareve.
- Realizimi i infrastruktures rrugore do te realizohet ne perputhje me studimin urbanistik te zones perkatese duke i lene vend edhe sipërfaqes se gjelbert sipas projektit.
- Mbeturinat ne perfundim te ndertimit rrugeve do te grumbullohen, transportohen dhe depozitohen ne vendet dhe oraret e caktuara nga Njesia e Qeverisjes Vendore (Bashkia Himare).
- Nderhyrjet ne rrjetin e infrastruktures do te kryhen me lejet e institucioneve perkatese sipas ligjeve ne fuqi.
- Ndertimi do te kryhet nen kontrollin e inspektoreve te mjedisit, per te matur ndotjet ne mjedis te cilat nuk do ti kalojne parametrat e lejuar.

MASAT KRYESORE PER MBROJTJEN E CILESISE SE AJRIT

Me qellim qe shkarkimet ne ajer qe emeton veprimtaria ndertuese te jene vazhdimisht brenda normave te lejuara, subjektet ndertuese marrin keto masa:

- Te perdoren mbulesa te perkohshme dhe te lagen sipas nevojës sheshet e punimeve, nje deri ne dy here ne dite per te reduktuar clirimet e pluhurave sidomos ne kohe te thate;
- Per levizjen e materialve te perdoren konvehere te mbyllur;
- Te behet mirmbajtja e sheshit gjate kryerjes se punimeve;
- Te gjitha materialet e transportuara jashte sheshit te ndertimit te jene te lagura ne menyre te mjaftueshme ose te mbuluara mire;
- Te gjitha aktivitetet e pastrimit, nivelimit, ndertimit, transportit te nderpriten gjate periudhave me ere te forte;
- Te kufizohet shpejtesia e levizjes se automjeteve deri ne 30 km/ore;
- Te ndalohet pergatitja dhe perpunimi i bitumeve ne temperatura te larta ne vendin ku do te ushtrohet aktiviteti, dhe te perdoren bitume qe kane shkalle te vogel clirimesh te ndotesve ne ajer;

MASAT KRYESORE PER RUAJTJEN E FLORES/FAUNES

Ndikimet negative të shkaktuara në biodiversitet nga pluhurat dhe zhurmat kanë vetëm rrugë reduktimi siç është përcaktuar në uljen e niveleve të tyre për ajrin dhe ujin. Përsa i përket humbjes së biomasës në territorin që do të shfrytëzohet, habitateve të fragmentizuara nuk do të ketë pasi sic e kemi përmendur edhe me sipër projekti do të zhvillohet në gjurmën ekzistuese të rruges, dhe nuk do të ndikojë në biomasë. Në këtë mënyrë mund të sigurohet një vazhdimësi natyrore e vegjetacionit në zonat përreth.

MASAT KRYESORE PER ZVOGËLIMIN E ZHURMAVE DO TË PËRFSHIJNË:

- Te respektohen standartet për nivelet e zhurmave në zonat urbane dhe rurale sipas rastit.
- Mirëmbajtje dhe funksionimin e duhur të makinerive të ndërtimit për të minimizuar burimin e zhurmës.

MASAT KRYESORE PER TRAJTIMIN E UJERAVE:

Ujrat që dalin nga aktiviteti i ndërtimit në zonë janë ujera të cilat lindin si rrjedhojë e aktivitetit të lagës së vendit ku do të kalojë projekti, larges së gomave të automjeteve, funksionimit të projektit dhe ujrat e reshjeve nga kushtet atmosferike. Gjate ndërtimit, në varesi edhe të reshjeve të shiut, mund të grumbullohet sasi e konsiderueshme e ujërave dhe si rrjedhojë mund të jetë i nevojshëm grumbullimi i këtyre ujërave dhe orientimi i tyre në sistemin e kanalizimeve, dhe pse pjesërisht ato filtojnë nentokë dhe në kuletat e ndërtuara me parë në këtë aks rrugor për grumbullimin e ujërave të shiut.

DËMTIM I PEISAZHIT

Gjatë zbatimit duhet të tregohet kujdesi i duhur për të ruajtur peisazhin natyror në mënyrë që të parandalohet çfarëdo shkatërrim i panevojshëm, ndryshime në relief etj.

Eshte i domosdoshëm

- Pastrimi i territoreve nga mbetjet gjatë ndërtimit.
- Mbrojtja e mbulesës bimore,
- Ruajtja e karakteristikave të dherave dhe relievit etj.

Nga zbatimi i këtij projekti, nuk parashikohen të priten pemë.

Me përfundimin e punimeve, të gjitha pajisjet dhe materialet e tepërta do të hiqen, dhe do të depozitohen në territore të caktuara për këtë qëllim nga autoritetet vendore. Çdo mbjellje në territor, do të kryhet me bimë autoktone, me përjashtim të atyre me efekte aromatike, dhe dekorative.

Duhet të zvogelohen impaktet negative që vijnë si rezultat i ndërtimit në nivelin më të ulët të mundshëm dhe që sigurojnë makineritë që operojnë brenda zonës së ndërtimit.

Zonat e depozitimit do të pozicionohen në mënyrë që të menjaherë impaktet e metejshme në pronat private e banesat ekzistuese, pemet, gardhimet, etj. dhe si të tilla do të kenë prioritet për tu ndërtuar apo do të lihen në fund të kontratës së ndërtimit.

Materialet e gërmuara që janë të menduara për rishfrytezim do të menaxhohen dhe transferohen deri në minimum dhe do të depozitohen në zonë të caktuara nga pushteti lokal.

REDUKTIMI NË BIODIVERSITETIT

Ashtu sic u thksua tek permbledhja e ndikimeve, zona ne te cilen do të kryhet ndërtimi sdo të ketë impakt ne faunën e zonës. Gjithsesi, për të minimizuar dëmet ndaj kafshëve, eshte i nevojshem nje bashkerendim veprimesh.

Të minimizohet dëmtimin dhe reduktimin e habitateve nga aktivitetet ndërtimore;

Minimizohet shkatërrimi i foleve dhe strofkullave;

Parandalojë, gjuetinë dhe mbledhjen e vezëve nga punëtorët e ndërtimit;

Ndalojë mbledhjen e druve të zjarrit nga zonat e punës

Minimizojë dëmet ndaj rrjedhave ujore nga punimet tokësore dhe nga hedhja e mbeturinave të papershtatshme.

Këto do të arrihet nëpërmjet:

Përdorimi i vendeve te përcaktuara dhe të miratuara per hedhjen mbeturinave të lëngshme dhe solide

Edukimi i ekipeve ndërtimore mbi ndikimin e shqetësimit dhe dëmtimit të habitateve dhe masave parandaluese te tyre;

Ndalimi i rreptesishem i ndezjes se zjarrit;

Te sigurohen qe kushtet e punësimit te parashikojne dënime të rënda për prishje të panevojshme të habitateve të rëndësishme.

Para çdo aktivitet ndërtimi duhet të kryhet sigurimi me gardh i zonave te ndjeshme.

TOKA DHE NDOTJA E UJIT

Gjatë punimeve duhet të kryhen të gjitha aktivitetet në një mënyrë që të parandaloje ndotjen e tokës nga derdhjet aksidentale të lëndës së ngurtë dhe lënget, ndotesve, mbeturinat, dhe ndotësve të tjerë të papershtatshem.

Nëse një derdhje serioze ndodh:

- Duhet të hiqen apo pastrohet tërë toka e kontaminuar
- Dherat e larguara duhet te zevendesohen nga material te ngjashme.

Aktivitetet do të kryhet në një mënyrë që do të parandalojë hyrjen ose derdhjen aksidentale të lëndës së ngurtë, ndotesve, mbeturinat, dhe ndotësve të tjerë të pakëndshëm.

EROZIONI, TRAZIMI DHE NGARKESA E SEDIMENTEVE

Gjatë ndërtimit duhet te kryhet një procedurë spastrimi te vendit që ndan shtresen e punueshme dhe ruan atë nën kushte të përshtatshme për ripërdorim

Për këtë arsye duhet që:

- Që ndërmerren të gjitha masat duke përfshirë te gjitha teknikat mbrojtese për të ruajtur zonat e spastruara nga precipitimi i materialit te ndotur.

- Puna gerryese duhet të kryhet në një mënyrë që do të parandalojë ujin e ndotur të derdhet në themele, kanale etj dhe prej atje të derdhet në lumë.
- Sasite e tepërta të materialeve të padëshiruara dhe agregate të magazinuara në vend duhet të shmangen.
- Kur magazinimi është i nevojshëm, duhet të sigurohet që pirgjet dhe rezervat janë të vendosura në vende ku nuk lejojnë derdhje drejtpërdrejtë dhe janë në pjerrësi të tokës në më pak se 1.5%.
- Të gjitha grumbujt dhe pirgjet do të jenë të një madhësie dhe stabiliteti që do të sigurojnë evitimin e rrezikut të lëvizjes masive gjatë periudhave të reshjeve me intensitet të lartë
- territorin e objektit.

ZHURMA DHE PLUHURI

Zhurma nga aktivitetet e ndërtimit kryesisht do të rrjedhin nga operimi i objektit dhe pajisjeve. Për këto arsye:

- Duhet të sigurohet që të gjitha pajisjet e tij të jenë të përshtatshme për mbyajtjen e zhurmës që do të reduktojnë emetimet e zhurmës
- Të gjitha pajisjet e tjera do të pajisen me aparate të përshtatshme kundër zhurmës në përputhje me rekomandimet e prodhuesit.
- Automjetet që janë tepër të zhurmshme për shkak të punës defekte të motorrit nuk do të perdoren për ndërtim.
- Duhet të shmangët shkaktimi i zhurmave, dridhjeve apo pluhurave në territoret e punës.
- Në rast se ndikime të tilla, do të jenë në nivelin e mbi normave të legjislacionit ekzistues, duhet të pezullohen punimet deri në përmirësimin e situatës dhe evitimin e ndotjeve të ajrit të lartpermendura.

Aktiviteti më i zhurmshëm aktual, nuk pritet të jetë i nevojshëm për këto projekt
Masat specifike për evitimin e pluhurit do të përfshijnë:

- Lagjen e kantierit dhe rrugëve hyrëse;
- Përdorimin e rrethimeve mbrojtëse/izoluese të përshtatshme;
- Mbulimi i të gjitha automjeteve që transportojnë materiale që nxjerrin pluhur të tepërt; dhe,
- Mos lejimin e kamioneve të mbingarkuar.

Asnjë impiant i përdorur në vend nuk do të lejohet të shkaktojë një bezdi publik si pasojë e zhurmës. Në këtë mënyrë duhet:

- Zbatueshmëri duke përfshirë mirëmbajtjen e duhur të projektit dhe angazhimin për të ulur zhurmën e krijuar nga veprimet në vend.
- Të gjitha makinat dhe impiantet mekanike do të përshtaten me silenciator efektivë dhe të mbajtur në funksion të mirë gjatë kohës së kontratës,
- Kompresoret do të jenë modele lehtësuese të përshtatura me kapake akustike të duhur me viza dhe të mbyllur të cilët do të mbahen të mbyllur kurdo që makina punon dhe të gjitha mjetet vartëse pneumatike do të përshtaten me silenciatorë.

- Makineria që është përdorur pa ndërprerje do të fiket ose t'i ulet shpejtesia ne minimum (ose t'i mbyllet valvula) gjate periudhes kur nuk perdoret.
- Cdo impiant si psh gjenerator ose pompe, që kërkohet të veprojë para dhe pas orëve të ligjshme të punës, do të rrethohet nga një mbyllje akustike ose nga ndonje mbyllës portativ.

Masat specifike per evitim e zjarrit dhe reagimin ndaj tij apo aksidenteve do të perfshijnë:

- Rrespektimin e rregullores kunder zjarrit dhe vendosjen e pajisjeve për mbrojtjen ndaj zjarrit në kampet e punës
- Organizimin e territoreve të punes në menyrë të atillë që të parandalojnë zjarret apo aksidentet e tjera.
- Mbajtjen në gadishmeri të mjeteve me ujë dhe pompave përkatëse të emergjences, grumuj te rëres per kontrollin e zjarrit etj.
- Ngritjen e nje sistemi te reagimit emergjent, me nje rrjet te mirecaktuar veprimesh dhe komunikimesh,
- Ekspozimin ne vende të dukshme te numrave te zjarrfikses, policise, ambulances etj.
- Perfshirjen ne sistemin e planit të menaxhimit të trafikut, edhe të akseseve të emergjencës në raste zjarresh e aksidentesh
- Pajisjen e territorve te punes dhe objektit me kutitë e nderhyrjes se shpejtë, me shenjat përkatëse dhe lehtësisht të dukshme.

SHKATËRRIMI I MBETJEVE

Shkatërrimi i të gjitha materialeve të ndërtimit të tepërta dhe mbeturinave do të kryhet në përputhje me rregullat e Menaxhimit të Mbeturinave të Ngurta. Per këtë arsye:

- Mënyra normale e shkatërrimit do të përfshijë të gjitha masat e nevojshme për të minimizuar ndotjen e ujit dhe te ajrit, bllokime te kullimit, rreziku nga zjarri dhe dëmtimet e ekosistemeve.
- Vetem zona hedhjes te miratuara / groposje do të përdoren për hedhjen e mbeturinave të tepërta.
- Dherat e tepert do të hidhen menjëherë në mënyrë që të minimizojnë kohën e magazinimit në vendin e ndërtimit dhe rrezikun e erozionit dhe shkarkimin e sedimenteve.
- Këto materiale do të kërkohen më vonë në Programin e punës që ata do të ruhen në mënyrë të duhur.
- Materialet e dheut nuk do të hidhen në gropa nëse ripërdoren si mbulesë e përditshme apo përfundimtare.

Materialet e gërmuara që jane të menduara për rishfrytezim do te menaxhohen dhe transferohen deri ne minimum.

Me përfundimin e objektit të ndërmerret masa me ndihmën e inspektimeve. Kjo mund të ulë impaktin e mundshem ne të ardhmen për humbjen e dherave apo impaktet që lidhen me terrenin.

SIGURIA PUBLIKE DHE SIGURIA E PUNËTORËVE

Territori dhe zonat për riparim do të jenë të mirë reklamuar me shenjat perkatese për ruajtjen nga akseset e paautorizuara dhe shenjat paralajmëruese të përshtatshme të ngritura.

Të gjitha zonat e Projektit do të përcaktohen si zona për “kokore”.

Përveç zbatimit të Rregullores dhe Sigurisë Teknike”, të gjithë punonjësit duhet të pajisen me uniformat e punës, të njihen me planin e reagimit në rast aksidentesh, etj.

Procesi i monitorimit përfshihet në një program të ngritur mbi planin e monitorimit gjatë ndërtimit dhe atë gjatë operimit.

MONITORIMI GJATË NDËRTIMIT

Monitorimi nga menaxheri i ndërtimit do të jetë kryesisht në vendet e ndërtimit dhe të kampit nga kontraktori dhe Inspektoriati Mjedisor. Monitorimi i vendeve të tjera do të ndërmerren nga Kontraktori me vizita të kohëpaskohshme nga specialistet e dhe Bashkisë Himare dhe Njesite administrative. Për një projekt si ky, këto çështje do të trajtohen si nga ana cilësore edhe ajo sasiore, përveç zhurmës nga pajisjet e ndërtimit dhe emisionet nga gjeneratorët, për të cilën Kontraktori do të sigurojë pajisjet e duhura të monitorimit.

Për matjet e zhurmës, si pike referimi do të merren matjet ekzistuese, që do të konsiderohen si pika referimi të gjendjes mjedisore. Lexime fillestare do të merren në vende të ndryshme brenda zonës së projektit dhe procesi fillon para fillimit të ndërtimit në mënyrë efektive dhe do të përbëjë monitorimin bazë.

NDIKIMET E MUNDSHME NE MJEDISIN NDERKUFITAR (NESE PROJEKTI KA NATYRE TE TILLE)

Ky projekt nuk prek zonat kufitare dhe si rrjedhojë edhe ndikimi i tij nuk shkakton dëmtim të mjedisit nderkufitar.

Projekti nuk ndikon cenimin e sigurisë së jetës dhe shëndetit as të shteteve fqinje, as të qendrave të banuara të rajonit.

Nuk ndikohen burimet ujore nderkufitare, nuk ndikohet cilesia e ajrit në kontekstin nderkufitar.

Për këtë kapitull, nuk kryhen vlerësime dhe analiza të detajuara për shkak të vendodhjes së projektit në brendësi të kufirit shtetëror dhe distancës që ai ruan me kufirin dhe shtetet fqinje.

BOE “INFRATECH” sh.p.k & “EMAR 21” sh.p.k

Perfaqesues me Prokurë

Ing. Filjana Veizaj